

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА

ИНСТРУКЦИЯ  
ПО СБОРУ, УДАЛЕНИЮ И ОБЕЗВРЕЖИВАНИЮ  
МУСОРА МОРСКИХ ПОРТОВ

РД 31.06.01-79

Москва, 1979 г.

РАЗРАБОТАН

Ленинградским филиалом Государственного  
проектно-изыскательского и научно-исследо-  
вательского института морского транспорта  
"СОЮЗМОРНИИПРОЕКТ"  
"ЛЕНМОРНИИПРОЕКТ"

Директор

А.Ф.ПАРЧЕНОВ

Руководитель темы и ответственный исполните-  
тель

К.И.БУНИН

СОГЛАСОВАН

Министерством сельского хозяйства и водного хозяйст-  
ва СССР

Заместитель начальника Государственной инс-  
пекции по охране водных источников

П.В.ВАШУРА

Министерством здравоохранения СССР

Заместитель Главного Государственного са-  
нитарного врача СССР

А.И.ЗАИЧЕНКО

Министерством сельского хозяйства СССР

Начальник Главного управления ветеринарии

А.Д.ТРЕТЬЯКОВ

УТВЕРЖДЕН

Министерством Морского флота

Заместитель Министра

Б.А.ЮДИЦИН

## РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

---

Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов

РД 31.06.01-79

Введен впервые

---

Директивным письмом МИФ от 20.02.80г. № 26 срок введения в действие установлен с 1 июня 1980г.

Настоящая инструкция устанавливает требования к организации сбора, удаления и обезвреживания мусора, образовавшегося в морских портах и на находящихся в них судах.

Инструкция не распространяется на организацию сбора, удаления и обезвреживания мусора, образующегося на участках портов, перерабатывающих санитарно-опасные грузы, а также мусора, загрязненного нефтью или другими веществами, вредными для здоровья людей или для живых ресурсов моря.

### I. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**I.1. Сбор, удаление и обезвреживание мусора** производится по рабочим технологическим картам, составленным технологической службой порта, с учетом требований настоящей инструкции и применительно к РТМ 31.0007-76 "Правила составления рабочих технологических карт в портах МИФ".

Технологические карты должны быть согласованы с органами санитарно-карантинного и государственного ветеринарного надзора и органами по регулированию использования и охране вод.

I.2. Применение раздельного способа сбора мусора в портах, обслугивающих суда заграничания, обязательно. В остальных портах способ сбора отходов зависит от местных условий и может быть универсальным или раздельным.

Администрация порта должна довести установленный в порту порядок сбора, удаления и обезвреживания мусора до каждой организации, находящейся на территории порта или арендующей её, а также до капитана каждого судна, находящегося в порту или прибывающего в порт.

I.3. Администрация порта обязана обеспечить своевременный, не вызывающий необоснованных проблем, прием мусора с судов во время их пребывания в порту в мусоросборники порта. Администрация судна несет материальную ответственность за увоз мусоросборника, принадлежащего порту.

I.4. Вывоз мусора следует осуществлять на договорных началах транспортом коммунальных предприятий Министерства жилищно-коммунального хозяйства союзных республик в сроки, установленные по соглашению с санитарно-эпидемиологическими站циями. Допускается при отсутствии возможности использования коммунального транспорта, вывозить мусор транспортными средствами порта.

I.5. Удаление строительного мусора с территории порта входит в обязанности организации, выполняющей строительные и ремонтно-строительные работы; администрация порта должна оговорить это условие при выдаче разрешения на производство работ.

I.6. Администрация порта должна постоянно поддерживать состояние акватории порта на надлежащем санитарном уровне и обеспечивать своевременный сбор с нее плавающего мусора.

I.7. Ответственность за выполнение требований настоящей инструкции возлагается на администрацию порта.

**I.8.** Нестандартизованные термины, употребляемые в настоящей инструкции, приведены в приложении I (справочное).

## 2. ОСОБЫЕ СУДОВЫЕ ОТХОДЫ

**2.1.** Особые судовые отходы являются вероятным источником опаснейших заразных заболеваний людей и животных и могут стать причиной эпидемии или эпизотии. Сбор особых судовых отходов осуществляется специально подготовленным персоналом порта только с борта судна.

**2.2.** Регистрация приема особых судовых отходов на портовое судно-сборщик или непосредственно на причал производится в отдельном журнале, форма которого соответствует форме, установленной "Правилами регистрации операций по приему с судов и последующей сдаче на береговые и плавучие приемные устройства или очистные сооружения вредных, загрязняющих веществами, вредными для здоровья людей или живых ресурсов моря, а также мусора, производимых на судах-сборщиках", утвержденными Минводхозом, Минморфлотом и Минрыбхозом СССР.

**2.3.** Категорически запрещается смешивать принимаемые с судов особые судовые отходы с другими видами мусора.

**2.4.** Сборники для приема особых судовых отходов представляются портом.

**2.5.** В качестве сборников для особых судовых отходов разрешается использовать:

- бумажные спиленные или склеенные закрытые мешки всех марок, кроме марки НМ, по ГОСТ 2226-75;

- бумажные закрытые мешки марки НМ по ГОСТ 2226-75 с вкладышами, в качестве которых используются полиэтиленовые мешки норм.ров 8, 9, 10, объемом 50 дм<sup>3</sup>, по ГОСТ 17811-72 или по техническим условиям для мешков, применяемых в рыбной промышленности;

- полиэтиленовые мешки той же характеристики по ГОСТ 17811-72, вложенные в металлические контейнеры (бочки для хим.грузов) с плотно закрывающейся крышкой;
- контейнеры.

2.6. Применение контейнеров для приема особых судовых отходов разрешается только при наличии в течение всего навигационного периода условий для мойки и дезинфекции контейнеров на месте их опорожнения.

2.7. Использование оборников для пищевых отходов по ГОСТ 12917-78 для приема особых судовых отходов запрещается.

2.8. Количество мешков или контейнеров, потребных для приема особых судовых отходов, определяется объемом поступления этих отходов с судов.

2.9. Годовой объем особых судовых отходов, образующийся в порту, зависит от числа судозаходов, типа судов, числа людей на борту, времени нахождения судов в зоне, где запрещенброс отходов, времени стоянки в порту, суточной нормы накопления отходов на одного человека и может быть вычислен по формуле

$$V = K_0 \cdot \sum_{i=1}^m N_i \cdot n_i \cdot q_i \cdot t_i \cdot 10^{-3} \quad (I)$$

где  $V$  - объем особых судовых отходов, образующихся в порту, м<sup>3</sup>/год;

$K_0$  - 0,7 - 0,9 - коэффициент, учитывающий суда с оборудованием для обработки отходов и суда, не сдающие отходы в порту;

$m$  - количество типов судов, обрабатываемых в порту; отнесение отдельных судов к типу выполняется по приложению к приказу Министра морского флота № 210 от 29 декабря 1973 г.;

$i$  - порядковый номер типа судов, обрабатываемых в порту;

$N_i$  - годовое количество заходов судов данного типа, судно/год;

$n_1$  - численность экипажа и/или пассажиров на борту судна данного типа;

$q_1$  - фактическая норма накопления особых судовых отходов на одного человека в сутки, составляющая для грузовых судов  $0,004\text{м}^3$  (2кг), для пассажирских -  $0,048\text{м}^3$  (2,4 кг);

$t_1$  - время нахождения судна в зоне с запрещенным сбросом (в плавании и в порту), сутки; (определяется по приложению 2 или 3).

Время стоянки в порту для грузовых судов определяется по табл. I; при выполнении в порту только погрузки или выгрузки, его следует принимать с коэффициентом 0,5.

Таблица I

Время стоянки грузовых судов в порту  
сутки

| Вид судна   | Д е с в е й т , т ч о . т . |     |     |      |       |       |          |
|---|-----------------------------|-----|-----|------|-------|-------|----------|
|   | до 3                        | 3-4 | 4-8 | 8-13 | 13-25 | 25-30 | свыше 30 |
| Универсальное   | 2,5                         | 3,5 | 5,5 | 7    |       |       |          |
| Лесовоз   | 6                           | 7   | 8   |      |       |       |          |
| Балкер  |                             |     |     |      | 3     | 4     | 5        |
| Рефрижераторное                                       |                             |     | 8   | 12   |       |       |          |
| Контейнеровоз   |                             |     | 3   | 3,5  | 4     | 5     |          |
| Паром железнодорожный                                 |                             |     |     | 0,3  |       |       |          |
| Танкер (в том числе газовоз, химовоз, виновоз и т.п.) |                             | 0,5 | 0,7 | 0,8  | 1,2   | 1,5   | 1,7      |

Время стоянки пассажирских судов в порту определяется расписанием их движения.

Время плавания судов в зоне с запрещением сбросом мусора принимается на основе приложений 2 и 3 с учетом водной эксплуатационной скорости судов.

2.10. Число часов суточное поступление особых судовых отходов вычисляется по формуле

$$V_{\text{ч}} = K \cdot \frac{V}{T} \quad (2)$$

где  $V$  – годовой объем отходов с судов, рассчитанный по формуле (1);

$K$  – коэффициент неравномерности поступления судовых отходов, равный 1,3;

$T$  – навигационный период, сутки/год.

2.11. Для расчета транспортных средств плотность судовых отходов следует принимать равной 0,5 т/м<sup>3</sup> (0,5 кг/дм<sup>3</sup>).

2.12. Прием и транспортировку особых судовых отходов следует осуществлять мусороотвозными судами и автомусороавтозами коммунальных предприятий городов (поселков) или специально оборудованными для этой цели транспортными средствами портов.

2.13. Наличие мусороотвозного судна обязательно в портах, имеющих рейды для производства перегрузочных операций, вне категорийных и перерабатывающих нефтепаливные грузы.

2.14. Особые судовые отходы передаются с борта судна только в исправной и надежно упакованной таре.

При передаче особых судовых отходов с борта судна должна исключаться возможность их просыпки.

Передача отходов с судов, в зависимости от принятой в порту технологической схемы, может производиться на мусороотвозное судно или на автотранспорт.

2.15. Транспортные средства порта, применяемые для удаления (вывоза) особых судовых отходов, не должны использоваться для иных целей без предварительной дезинфекции.

2.16. Обезвреживание особых судовых отходов требует применения

одного из следующих способов:

- сжигания, с последующим вывозом на городскую свалку (полигон) золы и несгораемых отходов;
- термической обработки (автоклавирования) на менее 4-х часов при температуре 120<sup>0</sup>С в установке емкостного типа с последующим складированием на городской свалке (полигоне);
- сплава в бытовую канализацию после измельчания и обеззараживания на специальной пароструйной установке.

2.17. Сжигание особых судовых отходов на территории порта, как правило, не допускается. Устройство в порту участка для сжигания мусора может быть допущено только при обосновании его санитарной и технико-экономической целесообразности и при наличии или возможности приобретения мусоросжигательной установки, удовлетворяющей современным требованиям защиты окружающей среды.

2.18. Обеззараживание особых судовых отходов автоклавированием может осуществляться только на специализированных городских предприятиях. Применение этого способа на территории порта запрещается.

2.19. Сплав особых судовых отходов в бытовую канализацию предполагает наличие установки, обеспечивающей дробление отходов, разбавление их водой, обеззараживание и откачуку в канализацию.

2.20. При отсутствии у администрации порта возможности, по обоснованным объективным причинам, организовать обеззараживание особых судовых отходов одним из способов, указанных в п. 2.16, администрация порта, руководствуясь постановлениями Совета Министров СССР от 7 сентября 1976 г. № 724 "О мерах по предотвращению загрязнения моря с судов" и от 16 июля 1976 г. № 567 "О мерах по уничтожению отходов и постановлением ЦК КПСС и СМ СССР от 16 января 1976 г. № 42 "О мерах по предотвращению загрязнения морей Черного и Азовского морей", обязана раз

пачить через местные советы народных депутатов вывоз особых судовых отходов на городской (поселковый) мусороперерабатывающий или мусоросжигательный завод или свалку (полигон) бытового мусора.

### 3. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ И ТВЕРДЫЕ БЫТОВЫЕ ОТХОДЫ

3.1. Количество эксплуатационных отходов, принимаемых с судов, зависит от грузооборота и его состава, количества судозаходов, уровня комплексного обслуживания флота, численного состава работающих и т.д.

3.2. Среднее количество твердых отходов, образующихся при переработке грузов, определяется на основе опыта перегрузочных работ в конкретных условиях порта.

Принимается, что отходы, связанные с грузом, образуются в порту выгрузки.

3.3. Среднее количество отходов, образующихся в процессе нормального ухода за судном, составляет 20 кг/сутки.

3.4. При отсутствии опытных данных годовое количество эксплуатационных отходов с транспортных сухогрузных судов и судов портового флота может быть ориентировочно определено по формуле

$$C = w_B \cdot \frac{1}{123} + w_a \cdot \frac{I}{10000} + w_c \cdot \frac{I}{25000} + 0,020 \left( \sum_{i=1}^m n_i t_i + TR \right) \quad (3)$$

где  $C$  — суммарное количество годовых эксплуатационных отходов, т/год;

$w_B$  — количество генерального груза, прибывшего в порт, т/год;

- $w_d$  - количество навалочного груза, прибывшего в порт, т/год;  
 $w_c$  - количество переработанного контейнерного груза, прибывающего в порт, т/год;  
 $\frac{1}{123}$  - коэффициент образования отходов генеральных грузов, т/т;  
 $\frac{1}{10000}$  - коэффициент образования отходов сухих навалочных грузов, т/т;  
 $\frac{1}{25000}$  - коэффициент образования отходов контейнерного груза, т/т;  
0,020 - среднее количество отходов, образующихся в процессе нормальной эксплуатации судна, т/сутки;  
 $N_1$  - см. пункт 2.9;  
 $m$  - то же;  
 $t_1$  - то же;  
 $T$  - эксплуатационный период, сутки/год;  
 $R$  - количество единиц судов портового флота,

3.5. Максимальное суточное поступление эксплуатационных отходов с судов вычисляется по формуле

$$c_{cy} = \frac{K (C - 0,020 \cdot T \cdot R)}{T} + 0,020 R \quad (4)$$

где  $K = 1,3$  - коэффициент неравномерности поступления эксплуатационных отходов с судов.

3.6. Для расчета транспортных средств плотность эксплуатационных отходов с судов следует принимать равной 600кг/м3.

3.7. Годовой объем твердых отходов с судов каботажного плавания рассчитывается по формуле (1), максимальный суточный - по формуле (2).

Суточная норма судовых твердых отходов на одного человека принимается равной 0,003м<sup>3</sup> (1,5 кг); время нахождения судна в зоне, гдеброс отходов запрещен, равно трем суткам, а для большого каботажа, включающего особый район, - шести суткам.

3.8. Максимальное суточное поступление твердых отходов с судов портового и служебно-вспомогательного флота рассчитывается по формуле

$$G_p = P \cdot q_p \quad (5)$$

где  $P$  - численность экипажа судов портового и служебно-вспомогательного флота, чел/сутки;

$q_p$  - суточная норма накопления твердых отходов на судах портового и служебно-вспомогательного флота, равная  $0,002 \frac{\text{м}^3}{\text{чел.сутки}}$  (1 кг/чел.сутки).

Годовой объем твердых отходов с судов портового и служебно-вспомогательного флота определяется по формуле

$$G_G = G_p \cdot T \quad (6)$$

где  $T$  - эксплуатационный период, сутки/год.

3.9. Отходы, образовавшиеся при зачистке грузовых помещений судов, собираются в ковши, которые после заполнения удаляются краем и либо устанавливаются на причале для последующей транспортировки автопогрузчиком к месту временного хранения, либо опораживаются в кузов самосвала.

3.10. Прием сепарационных досок и крепежного материала (брусьев) от судов производится с оформлением документов; сепарация и крепежные материалы,годные к употреблению, остаются в порту. Доски и брусья длиной менее 1 м удаляются вместе с отходами.

3.11. Установка мусороуборников на причалах в зоне действия кранов запрещается.

3.12. Места для кратковременного хранения отходов с судов следует предусматривать на специальных участках с усовершенствованным покрытием на расстоянии не ближе 25 м от производственных и вспомогательных зданий и сооружений. Способ хранения, открытый или в мусороуборниках, зависит от свойств отходов и согласовывается с органами санитарного надзора.

3.13. Дифференцированные нормы накопления эксплуатационных и бытовых отходов береговых объектов (гаражей, складов, служб, механических мастерских и т.д.) при отсутствии утвержденных местных норм рекомендуется принимать по таблице 2.

Таблица 2

## Расчетные нормы накопления отходов

| Объект образования отходов   | Нормы накопления   |                |                     |                | Плотность кг/м <sup>3</sup> |  |
|--|--------------------|----------------|---------------------|----------------|-----------------------------|--|
|  | среднегодо-<br>вая |                | среднесу-<br>точная |                |                             |  |
|  | кг                 | м <sup>3</sup> | кг                  | м <sup>3</sup> |                             |  |
| I  | 2                  | 3              | 4                   | 5              | 6                           |  |
| Смёт:  |                    |                |                     |                |                             |  |
| с асфальтовых покрытий (на 1 м <sup>2</sup> )                                      | 5,5                | 0,0073         |                     |                | 750                         |  |
| с брускатых покрытий (на 1 м <sup>2</sup> )  | 7,5                | 0,010          |                     |                | 750                         |  |
| с булыжных покрытий (на 1 м <sup>2</sup> )   | 11,2               | 0,015          |                     |                | 750                         |  |
| складские помещения (на 1 м <sup>2</sup> )   | 35,0               | 0,070          | 0,09                | 0,00019        | 500                         |  |
| Гаражи (на 1 м <sup>2</sup> )  |                    |                | 0,04                | 0,0001         | 400                         |  |
| Механические мастерские (1 рабочий)  | 108,0              | 0,270          | 0,3                 | 0,00075        | 400                         |  |
| Служба порта и служащие сторонних организаций (на 1 сотрудника за 6 дней в неделю) | 18,0               | 0,036          | 0,06                | 0,00012        | 500                         |  |

3.14. Для сбора отходов, образовавшихся в береговых объектах порта и уборки территории, следуют пропускать в установку мусоросборников с плотно закрывающимися крышки.

3.15. Расчет количества наобс/р. их для порта мусоросборников при системе квасцовской посуды производится по формуле

$$M = \frac{F}{B \cdot K_1} \cdot K_2 + A \quad (7)$$

где  $M$  – потребное количество мусоросборников, шт;  $P$  – расчетное суточное накопление отходов, м3;  $B$  – емкость одного мусоросборника, м3;  $K_1$  – коэффициент заполнения мусоросборников, равный 0,9;  $K_2$  – коэффициент частоты смены мусоросборников за сутки; в зависимости от климатических, санитарно-гигиенических и других условий принимается равным от 1 до 3;  $A$  – количество мусоросборников (шт.), находящихся в ремонте; принимается равным 2-5% от общего количества сборников, установленных в порту.

3.16. Для определения потребного количества мусоросборников при системе сменной посуды следует пользоваться формулой

$$M = 1,2 \cdot \frac{P}{B \cdot K_1} \cdot K_2, \quad (8)$$

где – все члены формулы имеют то же значение, что и в формуле (7).

3.17. Количество автотранспорта, занятого удалением (вывозом) эксплуатационных отходов, определяется по формуле

$$B = \frac{P}{B \cdot K_3}, \quad (9)$$

где  $B$  – необходимое количество автотранспорта по списочному составу парка, шт;

$P$  – расчетное суточное накопление отходов, м3;

$B$  – производительность единицы транспортного средства за рабочий день, м3;

$K_3$  – коэффициент использования автомобилей в парке, равный 0,8 – 0,9.

3.18. Обезвреживание эксплуатационных отходов производится на городских мусороперерабатывающих и мусороожигательных заводах и

свалки (полигонов). Администрация порта при наличии необходимых условий должна организовать утилизацию эксплуатационных отходов для нужд порта или других предприятий и организаций.

#### 4. ПИЩЕВЫЕ ОТХОДЫ

**4.1.** Пищевые отходы столовых и буфетов, расположенных на территории порта, собираются и удаляются в соответствии с ветеринарно-санитарными правилами сбора пищевых отходов и использования их для кормления свиной, утвержденными Главным управлением ветеринарии Минсельхоза СССР.

**4.2.** Пищевые отходы с судов каботажного плавания должны быть собраны в отдельные мусоросборники и могут передаваться для кормления свиной, если этими судами не производилась закупка мясных продуктов в иностранных портах.

**4.3.** Хранение пищевых отходов организуется в специальных помещениях, оборудованных для мойки и дезинфекции смесных ёмкостей.

**4.4.** Помещения для временного хранения пищевых отходов должны регулярно убираться, быть защищены от грызунов и насекомых, проветриваться и дезинфицироваться.

**4.5.** Помещения и площадки для установки контейнеров и подъездов к ним должны иметь твердое покрытие и хорошее освещение. При их оборудовании следует учитывать условия подъезда, разворота машин, работы подъемных механизмов.

**4.6.** Места хранения пищевых отходов должны быть определены по согласованию с санэпидстанцией.

**4.7.** Пищевые отходы с судов портового флота и каботажного плавания сдаются в ёмкости, представляемые портом, их хранение и вывоз осуществляется вместе с пищевыми отходами столовых и буфетов порта.

4.8. Количество накапливаемых отходов и общая емкость необходимых для их сбора сборников, определяется, исходя из расчета 0,06кг (0,00008 м<sup>3</sup>) отходов на одно первое блюдо и 0,18 кг (0,00024 м<sup>3</sup>) на одно второе блюдо;

4.9. Удаление (вывоз) пищевых отходов осуществляется по графику специализированным транспортом, работу которого обеспечивают и оплачивают организация, потребляющая пищевые отходы.

4.10. В городах (поселках), где нет потребителей пищевых отходов, последние удаляются с территории портов вместо с эксплуатационными отходами.

## 5. ОХРАНА ТРУДА

5.1. Все работы, связанные со сбором, удалением и обезвреживанием мусора, должны выполняться с соблюдением правил производственной санитарии и требований безопасности, изложенных в инструкциях, разработанных с учетом местных условий порта.

5.2. Работники порта, занятые сбором, удалением и обезвреживанием мусора, обеспечиваются спецодеждой, предусмотренной пунктом I, раздела IX "Типовых отраслевых норм бесплатной выдачи спецодежды, спецобуви и персональных приспособлений рабочим и служащим коммунального хозяйства".

(Утв. постановлением Госкомтруда и Президиума ВЦСПС 22 апреля 1960г. № 598/10).

Приложение I  
Справочное

НЕСТАНДАРТИЗИРОВАННЫЕ ТЕРМИНЫ,  
УПОТРЕБЛЯЕМЫЕ В РД

1. МУСОР – все виды пищевых, бытовых и эксплуатационных отходов, исключая твердые остатки, содержащие нефть и нефтепродукты, и другие вещества вредные для здоровья людей или живых ресурсов моря, которые образуются в процессе нормальной эксплуатации судов и береговых объектов и подлежат постоянному или периодическому удалению.

2. ПИЩЕВЫЕ ОТХОДЫ – отходы предварительной кулинарной обработки продуктов питания перед приготовлением, а также неутилизированные остатки приготовленной пищи, образующиеся на береговых объектах общественного питания и советских судах не бывших в загрязнении.

3. БЫТОВОЙ МУСОР – мусор, образующийся в жилых помещениях экипажа и пассажиров судов, в административных и бытовых помещениях портов.

4. ТВЕРДЫЕ ОТХОДЫ – вид мусора, состоящий из пищевых отходов и бытового мусора.

5. ОСОБЫЕ СУДОВЫЕ ОТХОДЫ – пищевые отходы с судов, прибывших из-за границы, смешанные или несмешанные с бытовым мусором.

6. ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОТХОДЫ – вид мусора, образующийся в результате выполнения на судне или в порту различных производственных и ремонтных работ, а также все отходы, не содержащие нефть и нефтепродукты, образующиеся в результате обслуживания энергетических установок и прочего оборудования.

7. СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР – отходы строительных материалов при строительных и ремонтно-строительных работах.

8. РАЗДЕЛЬНЫЙ СПОСОБ СБОРА ОТХОДОВ - некоторые виды отходов собираются отдельно. Пищевые и особые судовые отходы во всех портах должны собираться отдельно.

9. УНИТАРНЫЙ СПОСОБ СБОРА ОТХОДОВ - все отходы собираются в общий мусоросборник.

10. ОБЕЗЗАРАЖИВАНИЕ ( ОБЕЗЗАРАЖИВАНИЕ ) МУСОРА - обработка мусора с целью уничтожения содержащихся в нем возбудителей заболеваний людей и животных.

11. САНИТАРНО-ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ - грузы, которые могут содержать болезнетворные микроорганизмы и в условиях хранения, погрузки, выгрузки послужить причиной заражения людей и животных.

К этим грузам относятся сырье животного происхождения ( мокросоленые шкуры, шерсть, и т.п. ) и импортируемые животные.

12. ВЕЩЕСТВА ВРЕДНЫЕ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ ЛЮДЕЙ ИЛИ ЖИВЫХ РЕСУРСОВ МОРИЯ - вещества, включенные в "Перечень веществ, вредных для здоровья людей и живых ресурсов моря, сброс которых запрещается и нормы предельно допустимой концентрации этих веществ в обрашиваемых смесях", утвержденный в ноябре 1974 г. Министрами СССР - Министерством здравоохранения и рыбного хозяйства.

Приложение 2  
Справочное

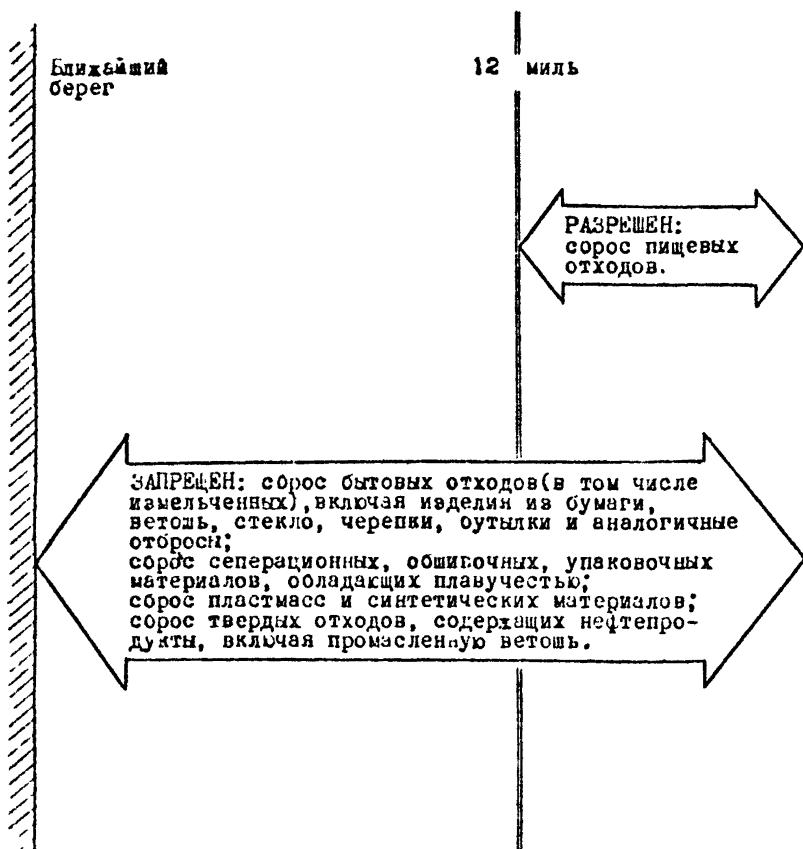


Рис.1 Ограничения и условия сброса мусора(в ОСОБУХ РАМОНДА). по "Международной конвенции по предотвращению загрязнения моря с судов 1973г." и в Балтийском море по "Конвенции по защите морской среды района Балтийского моря 1974г."

Приложение 3  
Справочное

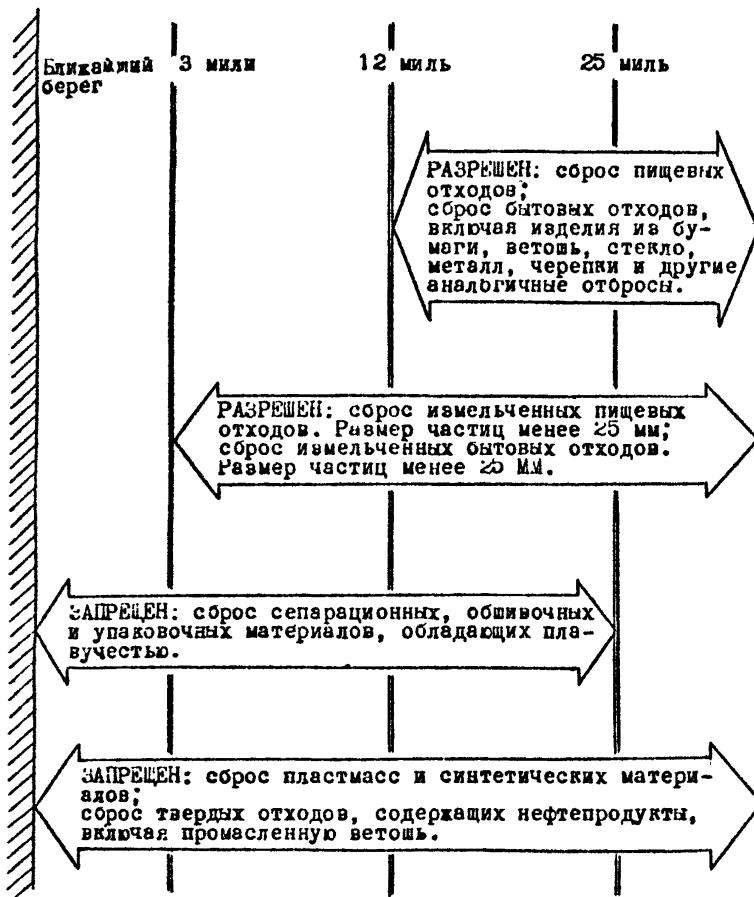


Рис.2 Ограничения и условия сброса мусора в морях (вне ОСОВЫХ РАМОНОВ) по "Международной конвенции по предотвращению загрязнения моря с судов 1973г."