

**ИНСТРУКТИВНОЕ ПИСЬМО
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР
от 14 января 1988 года №9**

**РУКОВОДСТВО
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ
КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА**

РД 31.31.37.50-87

Москва 1988



**МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА СССР**
(МИНМОФЛОТ СССР)

14.01.1988 г. № 9

МОСКВА

О введении в действие
РД 31.31.37.50- 87

Руководителям организаций,
предприятий и учреждений
Минморфлота СССР
(по списку)

Министерство морского флота СССР утвердило "Руководство по проектированию объектов комплексного обслуживания транспортного флота", РД 31.31.37.50- 87, согласованное ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота, Минздравом СССР и ГУПО МВД СССР (прилагается).

Руководство определяет требования к проектам вновь строящихся, расширяемых и реконструируемых морских портов в части объектов, обеспечивающих материально-техническое, продовольственное, навигационное и санитарно-карантинное обслуживание флота, а также удовлетворение культурно-бытовых потребностей экипажей судов.

ПРЕДЛАГАЮ :

I. Ввести в действие
с 01.03.88

РД 31.31.37.50- 87 "Руководство по проектированию объектов комплексного обслуживания транспортного флота"

2. Руководителям предприятий, организаций и учреждений принять к сведению и руководству положения настоящего РД при строительстве новых и реконструкции действующих объектов морского транспорта.

3. Контроль возложить на В/О "Морстройзагранпоставка".

Заместитель Министра



Л.П.Недяк

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Приложение к письму ММФ

от 14.01.88 № 9

РУКОВОДСТВО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
ОБЪЕКТОВ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

РД 31.31.37.50-87

Москва 1988

РАЗРАБОТАН

Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта
"СоюзморНИИпроект"

Главный инженер	Ю.А.Ильницкий
Заведующий отделом стандартизации	М.И.Калашников
Руководитель темы, к.т.н.	Ф.Г.Аракалов
Ответственный испол- нитель	Л.И.Долгополова

Ленинградский филиал
"ЛЕНМОРИИПРОЕКТ"

Руководитель работы, к.т.н.	А.Я.Чернях
Ответственные исполни- тели	А.М.Бреговский А.В.Игнатов

Одесский филиал
"ЧЕРНОМОРИИПРОЕКТ"

Руководитель работы, к.т.н.	А.С.Клейман
Ответственный исполнитель	Ю.И.Венкин

СОГЛАСОВАН

ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота.

Письмо от 15.07.86 № 5.08.Б/796

Министерством здравоохранения СССР.

Письмо от 11.08.86 № 122-12/85/4

Главным управлением пожарной охраны

Министерства внутренних дел СССР.

Письмо от 24.10.86 № 7/6/2785

ВНЕСЕН

В/О "Морстройзагранпоставка"

Председатель	В.В.Архистархов
--------------	-----------------

Руководство по проектированию
объектов комплексного обслужи-
вания транспортного флота

РД 31.31.37.50-87

Вводится впервые

Срок введения в действие

установлен с 01.03.88 г.

Настоящий РД распространяется на проектирование объектов комплексного обслуживания транспортного флота (КОФ) вновь строящихся, расширяемых и реконструируемых портов.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Комплексное береговое обслуживание флота - это совокупность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности мореплавания и порядка движения судов на акватории порта, осуществления надзора за соблюдением судоводителями установленных правил судоходства, поддержания судов и их технических средств в исправном состоянии, качественной и сохранной приемки (сдачи) и перевозки грузов, обеспечения экипажей всем необходимым для предстоящего рейса, а также удовлетворение культурных и бытовых потребностей экипажей судов и членов их семей в период стоянок в портах.

1.2. Производственная мощность объектов КОФ должна соответствовать проектному количеству судозаходов и параметрам основных элементов порта (длина причального фронта, размеры подходов каналов и др.).

С учетом перспективного развития порта следует предусматривать наличие соответствующего обоснованного резерва производственной мощности или возможности расширения объектов КОФ.

1.3. При проектировании объектов КОФ в портах ММФ следует учитывать степень их использования для комплексного обслуживания судов на перегрузочных комплексах, принадлежащих другим ведомствам, а также на судоремонтных заводах и базах технического обслуживания ММФ с целью определения долевого участия названных подразделений в общем объеме капиталовложений.

1.4. При проектировании объектов КОФ должно предусматриваться строительство бытовых помещений с гардеробными, душевыми, комнатами отдыха, комнатами гигиены женщин, санузлами; химчисток; столовых;

1.5. Площади основных зданий и помещений для работников объектов КОФ принимаются согласно требованиям РД 31.31.37-78 и с учетом указаний настоящего РД.

1.6. На вспомогательных причалах, в складах и других объектах КОФ должен исключаться ручной труд за счет внедрения автоматизации и механизации производственных и технологических процессов. С этой целью необходимо предусматривать строительство подъездных путей, установку перегрузочных машин и механизмов.

1.7. В целях создания благоприятных условий работы тальманов, диспетчеров и других работников КОФ у причалов и на рейде, особенно в зимних условиях, необходимо предусматривать передвижные (переносные) вагоны-конторы с обогревом, освещением и связью.

1.8. Проектирование и размещение основных технических средств, зданий и помещений объектов КОФ по территориальным зонам порта, а также их блокировка с другими портовыми зданиями и сооружениями осуществляется с учетом указаний настоящего раздела РД, а также глав СНиП II-89-80 "Генеральные планы промышленных предприятий", СНиП II-92-76 "Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий", СНиП II-106-79 "Склады нефти и нефтепродуктов".

1.9. Электрооборудование объектов КОФ должно удовлетворять требованиям, предусмотренным "Правилами устройства электроустановок (ПУЭ)" и "Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" Госгортехнадзора.

2. СЛУЖБА КАПИТАНА ПОРТА

2.1. Служба капитана порта предназначена для:

осуществления надзора за соблюдением всеми судами, находящимися в портовых водах и организациями порта действующих законов, постановлений, международных конвенций, правил и распоряжений, связанных с обеспечением безопасности мореплавания и охраны окружающей природной среды;

надзора за обеспечением безопасности плавания, маневровых операций и стоянки судов в портовых водах;

проверки готовности судна к выходу в море и выпуск судна в мореходном состоянии;

регулирования движения судов в портовых водах и на прилегающих к порту участках акватории;

осуществления лоцманских операций при плавании судов в портовых водах, на подходных путях и каналах;

дипломирования лиц командного состава и выдача паспортов моряков.

2.2. Основными структурными подразделениями службы капитана порта являются:

инспекция портового надзора – капитаны и инспекторы портового надзора;

лоцманская группа – лоцманы и лоцманы-операторы центров (постов) регулирования движения судов;

дипломно-паспортный отдел – инспекторы по дипломам и паспортам моряков.

2.3. Основными технологическими элементами службы капитана порта являются:

помещения для работников служб:

суда портового флота (лоцманские суда и катера, развездные и рейдовые катера инспекция портового надзора);

автотранспорт;

средства производственной связи, в том числе с судами на акватории порта;

средства регулирования движения судов на канале и акватории (при необходимости).

2.4. Проектная среднегодовая численность работников инспекции портового надзора определяется по данным табл. I в зависимости от количества судозаходов и длины причального фронта.

Проектное количество судозаходов определяется в соответствии с исходными данными технико-экономической части проекта с учетом всех судов, посещающих порт, независимо от цели их захода, в том числе

Таблица I

Проектная среднегодовая численность работников
инспекции портового надзора

чел.

Количество судовыхходов	Длина причального фронта, км									
	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
до 500	4	5	6	7	8	-	-	-	-	-
501-1000	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	-	-	-	-	-
1001-2000	5-7	6-8	7-9	8-10	9-11	10-12	-	-	-	-
2001-3000	-	8-10	9-11	10-12	11-13	12-14	-	-	-	-
3001-4000	-	10-12	11-13	12-14	13-15	14-16	-	-	-	-
4001-5000	-	-	13-15	14-16	15-17	16-18	17-19	18-20	-	-
5001-6000	-	-	15-17	16-18	17-19	18-20	19-21	20-22	-	-
6001-7000	-	-	17-19	18-20	19-21	20-22	21-23	22-24	23-25	-
7001-9000	-	-	-	20-22	21-23	22-24	23-25	24-26	25-27	26-28
8001-9000	-	-	-	22-24	23-25	24-26	25-27	26-28	27-29	28-30
9001-10000	-	-	-	-	25-27	26-28	27-29	28-30	29-31	30-32

Примечание. Среднегодовая численность, приведенная в таблице, не включает административно-управленческий состав инспекции портового надзора (заместитель начальника порта - капитан порта, заместители капитана порта), который устанавливается на основании действующих типовых укрупненных нормативов численности для штатных расписаний ИТР и служащих морских портов.

Таблица 2

Проектная среднегодовая численность
работников лоцманской группы
чел.

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	0,5				0,83				1,17			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	2	3	4	5	3	3	4	5	3	4	4	5
501-1000	2-4	3-5	4-6	6-8	3-4	3-5	4-7	5-8	3-5	4-6	4-7	5-9
1001-1500	4-5	5-6	6-9	8-11	4-6	5-7	7-10	8-12	5-6	6-9	7-10	9-13
1501-2000	5-6	6-9	9-12	11-15	6-7	7-9	10-12	12-16	6-8	9-11	10-13	13-17
2001-2500	6-7	8-10	12-14	15-18	7-8	9-11	12-15	16-19	8-9	11-14	13-16	17-20
2501-3000	7-9	10-12	14-17	18-22	8-10	11-13	15-18	19-23	9-11	14-16	16-19	20-24
3001-3500	9-10	12-13	17-19	22-25	10-11	13-15	18-21	23-27	11-13	16-19	19-22	24-28
3501-4000	10-11	13-15	19-22	25-29	11-13	15-17	21-23	27-30	13-14	19-21	22-25	28-32
4001-4500	11-12	15-17	22-24	29-32	13-14	17-19	23-26	30-34	14-16	21-24	25-28	32-36
4501-5000	12-14	17-19	24-27	32-35	14-16	19-21	26-29	34-37	16-18	24-26	28-31	36-39
5001-5500	14-15	19-20	27-30	35-39	16-17	21-23	29-32	37-41	18-19	26-29	31-34	39-43
5501-6000	15-16	20-22	30-32	39-42	17-19	23-24	32-35	41-45	19-21	29-31	34-37	43-47
6001-6500	16-17	22-24	32-35	42-46	19-20	24-26	35-37	45-48	21-23	31-33	37-40	47-51
6501-7000	17-19	24-26	35-37	46-49	20-21	26-28	39-40	48-52	23-24	32-36	40-43	51-55
7001-7500	19-20	26-27	37-40	49-52	21-23	28-30	40-43	52-55	24-26	36-38	43-46	55-59
7501-8000	20-21	27-29	40-42	52-56	23-24	30-32	43-46	55-59	26-28	38-41	46-49	59-62

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лодчанской проводки, ч											
	0,5				0,83				1,17			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
800I-8500	21-22	29-31	42-45	56-59	24-26	32-34	46-48	59-63	28-29	41-43	49-52	62-66
850I-9000	22-24	31-33	45-48	59-63	26-27	34-36	48-51	63-66	29-31	43-46	52-55	66-70
900I-9500	24-25	33-34	48-50	63-66	27-29	36-38	51-54	66-70	31-32	46-48	55-58	70-74
950I-10000	25-26	34-36	50-53	66-70	29-30	38-40	54-57	70-74	32-34	48-51	58-61	74-78

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лопманской проводки, ч											
	1,5				2,0				2,5			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	3	4	4	5	3	4	5	6	4	4	5	6
500I-1000	3-5	4-6	4-8	5-9	3-6	4-7	5-8	6-10	4-6	4-7	5-9	6-10
1000I-1500	5-7	6-8	8-11	9-13	6-8	7-9	8-12	10-14	6-9	7-10	9-13	10-15
1500I-2000	7-9	8-11	11-14	13-17	8-10	9-12	12-15	14-19	9-11	10-13	13-16	15-20
2000I-2500	9-10	11-13	14-17	17-21	10-12	12-14	15-19	19-23	11-14	12-16	16-20	20-24
2500I-3000	10-12	13-15	17-20	21-25	12-14	14-17	19-22	23-27	14-16	16-19	20-24	24-29
3000I-3500	12-14	15-18	20-24	25-29	14-16	17-20	22-26	27-32	16-18	19-22	24-28	29-34
3500I-4000	14-16	18-20	24-27	29-33	16-18	20-22	26-29	32-36	18-21	22-25	28-32	34-38
4000I-4500	16-18	20-22	27-30	33-37	18-21	22-25	29-33	36-40	21-23	25-28	32-35	38-43
4500I-5000	16-20	22-25	30-33	37-41	21-23	25-28	33-36	40-45	23-26	28-31	35-39	43-48
5000I-5500	20-22	25-27	33-36	41-45	23-25	28-30	36-40	45-49	26-28	31-34	39-43	48-52
5500I-6000	22-23	27-29	36-39	45-50	25-27	30-33	40-43	49-53	28-31	34-37	43-47	52-57
6000I-6500	23-25	29-32	39-43	50-54	27-29	33-36	43-47	53-58	31-33	37-40	47-51	57-61
6500I-7000	25-27	32-34	43-46	54-58	29-31	36-38	47-50	58-62	33-36	40-43	51-54	61-66
7000I-7500	27-29	34-36	46-49	58-62	31-34	38-41	50-54	62-66	36-38	43-46	54-58	66-71
7500I-8000	29-31	36-39	49-52	62-66	34-36	41-44	54-57	66-71	38-41	46-49	58-62	71-75
8000I-8500	31-33	39-41	52-55	66-70	36-38	44-46	57-61	71-75	41-43	49-52	62-66	75-80
8500I-9000	33-39	41-44	55-59	70-74	38-40	46-49	61-64	75-79	43-45	52-55	66-70	80-85
9000I-9500	35-36	44-46	59-62	74-76	40-42	49-52	64-68	79-84	45-48	55-57	70-73	85-89
9500I-10000	35-38	46-48	62-65	78-82	42-44	52-54	68-71	84-88	48-50	57-60	73-77	89-94

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лопманской проводки, ч											
	3,0				3,5				4,0			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	4	4	5	6	4	5	6	6	5	5	6	7
500I-1000	4-7	4-8	5-9	6-II	4-7	5-8	6-10	6-12	5-8	5-9	6-II	7-12
1000I-1500	7-10	8-II	9-14	11-16	7-10	8-12	10-14	12-17	8-II	9-13	11-15	12-18
1500I-2000	10-12	11-14	14-18	16-21	10-13	12-16	14-19	17-22	11-15	13-17	15-20	18-23
2000I-2500	12-15	14-18	18-22	21-26	13-17	16-19	19-23	22-27	15-18	17-21	20-25	23-29
2500I-3000	15-18	18-21	22-26	26-31	17-20	19-23	23-28	27-33	18-21	21-24	25-30	29-35
3000I-3500	18-21	21-24	26-30	31-36	20-23	23-26	28-32	33-38	21-25	24-28	30-34	35-40
3500I-4000	21-23	24-27	30-34	36-41	23-26	26-30	32-36	38-43	25-28	28-32	34-39	40-46
4000I-4500	23-26	27-31	34-38	41-46	26-29	30-33	36-41	43-48	28-32	32-36	39-44	46-51
4500I-5000	26-29	31-34	38-42	46-51	29-32	33-37	41-45	48-54	32-35	36-40	44-48	51-57
5000I-5500	29-32	34-37	42-46	51-56	32-35	37-41	45-50	54-59	35-38	40-44	48-53	57-62
5500I-6000	32-34	37-40	46-50	56-61	35-38	41-44	50-54	59-64	38-42	44-48	53-58	62-68
6000I-6500	34-37	40-44	50-55	61-65	38-41	44-48	54-59	64-69	42-45	48-52	58-63	68-73
6500I-7000	37-40	44-47	55-59	65-70	41-44	48-51	59-63	69-75	45-48	52-55	63-67	73-79
7000I-7500	40-43	47-50	59-63	70-75	44-47	51-55	63-67	75-80	48-52	55-59	67-72	79-84
7500I-8000	43-45	50-53	63-67	75-80	47-50	55-58	67-72	80-85	52-55	59-63	72-77	85-90
8000I-8500	45-48	53-57	67-71	80-85	50-53	58-62	72-76	85-90	55-59	63-67	77-81	90-96
8500I-9000	48-51	57-60	71-75	85-90	53-56	62-66	76-81	90-96	59-62	67-71	81-86	96-101
9000I-9500	51-54	60-63	75-79	90-95	56-60	66-69	81-85	96-101	62-65	71-75	86-91	101-107
9500I-10000	54-57	63-67	79-83	95-100	60-63	69-73	85-89	101-106	65-69	75-79	91-96	107-112

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лопманской проводки, ч											
	4,5				5,0				5,5			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	5	5	6	7	5	6	6	7	5	6	7	8
50I-1000	5-9	5-10	6-II	7-13	5-9	6-10	6-12	7-13	5-10	6-II	7-12	8-14
100I-1500	9-12	10-14	11-16	13-19	9-13	10-15	12-17	13-20	10-14	11-16	12-18	14-21
150I-2000	12-16	14-18	16-21	19-25	13-17	15-19	17-22	20-26	14-18	16-20	18-24	21-27
200I-2500	16-20	18-22	21-26	25-30	17-21	19-24	22-28	26-32	18-23	20-25	24-29	27-33
250I-3000	20-23	22-26	26-31	30-36	21-25	24-28	28-33	32-38	23-27	25-30	29-35	33-40
300I-3500	23-27	26-30	31-36	36-42	25-29	28-33	33-38	38-44	27-31	30-35	35-41	40-46
350I-4000	27-31	30-35	36-41	42-48	29-33	33-37	38-44	44-50	31-35	36-40	41-46	46-53
400I-4500	31-34	35-39	41-46	48-54	33-37	37-42	44-49	50-57	35-40	40-44	46-52	53-59
450I-5000	34-36	39-43	46-51	54-60	37-41	42-46	49-54	57-63	40-44	44-49	52-57	59-66
500I-5500	38-42	43-47	51-56	60-66	41-45	46-51	54-60	63-69	44-48	49-54	57-63	66-72
550I-6000	42-45	47-51	56-61	66-71	45-49	51-55	60-65	69-75	48-53	54-59	63-69	72-79
600I-6500	45-49	51-56	61-66	71-77	49-53	55-59	65-70	75-81	53-57	59-63	69-74	79-85
650I-7000	49-53	56-60	66-71	77-83	53-57	59-64	70-76	81-87	57-61	63-68	74-80	85-92
700I-7500	53-56	60-64	71-76	83-89	57-61	64-68	76-81	87-94	61-66	68-73	80-86	92-98
750I-8000	56-60	64-68	76-81	89-95	61-65	68-73	81-86	94-100	66-70	73-78	86-91	98-105
800I-8500	60-64	68-72	81-87	95-101	65-69	73-77	86-92	100-106	70-74	78-83	91-97	105-111
850I-9000	64-67	72-76	87-92	101-107	69-73	77-82	92-97	106-112	74-78	83-87	97-103	111-118
900I-9500	67-71	76-81	92-97	107-112	73-77	82-86	97-102	112-118	78-83	87-92	103-108	118-124
950I-10000	71-75	81-85	97-102	112-118	77-81	86-91	102-108	118-124	83-87	92-97	108-114	124-131

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	6,0				6,5				7,5			
	Количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	6	6	7	8	6	7	7	8	7	7	8	9
501-1000	6-10	6-11	7-13	8-15	6-11	7-12	7-14	8-15	7-12	7-13	8-15	9-17
1001-1500	10-15	11-16	13-19	15-21	11-16	12-17	14-20	15-22	12-18	13-19	15-22	17-24
1501-2000	15-20	16-22	19-25	21-28	16-21	17-23	20-26	22-29	18-23	19-25	22-29	24-32
2001-2500	20-24	22-27	25-31	28-35	21-26	23-28	26-32	29-37	23-29	25-31	29-35	32-40
2501-3000	24-29	27-32	31-37	35-42	26-31	28-34	32-39	37-44	29-34	31-37	35-42	40-47
3001-3500	29-33	32-37	37-43	42-49	31-35	34-39	39-45	44-51	34-40	37-43	42-49	47-55
3501-4000	33-38	37-42	43-49	49-55	35-40	39-44	45-51	51-58	40-45	43-49	49-56	55-63
4001-4500	38-43	42-47	49-55	55-62	40-45	44-50	51-57	58-65	45-51	49-55	56-63	63-70
4501-5000	43-47	47-52	55-61	62-69	45-50	50-55	57-64	65-72	51-56	55-61	63-70	70-78
5001-5500	47-52	52-57	61-66	69-76	50-55	55-61	64-70	72-79	56-62	61-67	70-77	78-86
5501-6000	52-56	57-62	66-72	76-82	55-60	61-66	70-76	79-86	62-67	67-73	77-83	86-93
6001-6500	56-61	62-67	72-78	82-89	60-65	66-71	76-82	86-93	67-73	73-79	83-90	93-101
6501-7000	61-65	67-73	78-84	89-96	65-70	71-77	82-89	93-100	73-78	79-85	90-97	101-109
7001-7500	65-70	73-78	84-90	96-103	70-75	77-82	89-95	103-107	78-84	85-91	97-104	109-116
7501-8000	70-75	78-83	90-96	103-110	75-80	82-88	95-101	107-114	84-89	91-97	104-111	116-124
8001-8500	75-79	83-88	96-102	110-116	80-84	88-93	101-107	114-121	89-95	97-103	111-118	124-132
8501-9000	79-84	88-93	102-108	116-123	84-89	93-98	107-113	121-129	95-100	103-109	118-124	132-140
9001-9500	84-88	93-98	108-114	123-130	89-94	98-104	113-120	129-136	100-106	109-115	124-131	140-147
9501-10000	88-93	98-103	114-120	130-137	94-99	104-109	120-126	136-143	106-111	115-121	131-138	147-165

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	8,5				9,5				10,0			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	7	8	9	10	8	8	9	10	8	9	10	10
501-1000	7-13	8-14	9-16	10-18	8-15	8-16	9-17	10-19	8-15	9-16	10-18	10-20
1001-1500	13-20	14-21	16-24	18-26	15-21	16-23	17-25	19-28	15-22	16-24	18-26	20-29
1501-2000	20-26	21-28	24-31	26-34	21-28	23-30	25-33	28-37	22-29	24-31	26-35	29-38
2001-2500	26-32	28-34	31-38	34-43	28-35	30-37	33-42	37-45	29-36	31-39	35-43	38-47
2501-3000	32-38	34-41	38-46	43-51	35-42	37-45	42-50	46-55	36-43	39-46	43-51	47-56
3001-3500	38-44	41-48	46-53	51-59	42-48	45-52	50-58	55-64	43-50	46-54	51-60	56-66
3501-4000	44-50	48-54	53-61	59-68	48-55	52-59	58-66	64-72	50-57	54-61	60-68	66-75
4001-4500	50-56	54-61	61-68	68-76	55-62	59-66	66-74	72-81	57-64	61-69	68-77	75-84
4501-5000	56-62	61-67	68-76	76-84	62-68	66-73	74-82	81-90	64-72	69-77	77-85	84-93
5001-5500	62-68	67-74	76-83	84-92	68-75	73-81	82-90	90-99	72-79	77-84	85-93	93-102
5501-6000	68-75	74-81	83-91	92-101	75-82	81-88	90-98	99-108	79-86	84-92	93-102	102-112
6001-6500	75-81	81-87	91-98	101-109	82-89	88-95	98-106	108-117	86-93	92-99	102-110	112-121
6501-7000	81-87	87-94	98-106	109-117	89-95	95-102	106-114	117-126	93-100	99-107	110-118	121-130
7001-7500	87-93	94-100	106-113	117-126	95-102	102-110	114-122	126-135	100-107	107-114	118-127	130-139
7501-8000	93-99	100-107	113-121	126-134	102-109	110-117	122-130	135-144	107-114	114-122	127-135	139-149
8001-8500	99-105	107-114	121-128	134-142	109-116	117-124	130-138	144-153	114-121	122-129	135-144	149-158
8501-9000	105-111	114-120	128-135	142-151	116-122	124-131	138-146	153-161	121-128	129-137	144-152	158-167
9001-9500	111-117	120-127	135-143	151-159	122-129	131-139	146-154	161-170	128-135	137-144	152-160	167-176
9501-10000	117-124	127-134	143-150	159-167	129-136	139-146	154-163	170-179	135-142	144-152	160-169	176-185

Примечание. Численность лоцманской группы принята с учетом дежурных служб центров (постов) регулирования движения судов.

судов других министерств и ведомств и пассажирских надповерхностных судов, работающих на местных линиях.

В проектное количество судозаходов не включаются суда портового флота.

Общая расчетная длина причального фронта определяется с учетом длины береговых вспомогательных причалов порта и причалов, принадлежащих другим ведомствам, а также длины необорудованного берега, используемого в качестве грузовых и вспомогательных причалов.

2.5. Проектная среднегодовая численность лоцманской группы определяется по данным табл. 2 в зависимости от количества судозаходов, средней продолжительности лоцманской проводки судна в порт (из порта) и количества перестановок, приходящихся на один судозаход.

Средняя расчетная продолжительность лоцманской проводки судна устанавливается:

для действующих портов - по данным нормативов приказа "Об организации обработки и обслуживания сухогрузного флота в морских портах и портовых пунктах Минморфлота" (приказ ММФ № 180 от 09.08.1983 г.);
для вновь проектируемых портов - по формуле

$$t_{л.пр} = \frac{L_k}{V_{пр}} + \frac{L}{V} + t \quad (I)$$

где L_k - принятая в проекте длина подходного канала, мили;
 $V_{пр}$ - принятая в проекте средняя скорость движения судна к причалу, уз.; принимается равной 4-6 уз в зависимости от характеристик подходного канала;
 L - расстояние от причала лоцманских катеров до пункта приема (высадки) лоцманов; принимается по конкретным условиям проектируемого порта, мили;
 V - скорость хода лоцманского катера; принимается по данным РД 31.31.37-78, уз;
 t - продолжительность высадки (снятия) лоцмана; принимается 0,5 ч.

Среднее расчетное количество перестановок, приходящихся на один судозаход, определяется в проекте с учетом структуры грузооборота порта, специализации перегрузочных комплексов и особенностей организации обслуживания судов в порту.

П р и м е ч а н и е: Для реконструируемых портов общее количество перестановок судов определяется по отчетным данным. Для вновь проектируемых портов определяется максимально допустимое количество перестановок в соответствии с указаниями приказа "Об органи-

зации обработки и обслуживания сухогрузного флота в морских портах и портовых пунктах Минморфлота" (п. 3.23 приказа ММФ № 180 от 09.08.1983 г.)

2.6. Потребная для обеспечения швартовых операций среднегодовая численность береговых матросов и матросов-швартовщиков определяется по данным табл. 3 в зависимости от количества судозаходов и числа причалов в порту.

Расчетное количество судозаходов определяется в соответствии с указаниями п. 2.4 настоящего раздела РД.

Общее число причалов порта определяется с учетом всех береговых грузовых, пассажирских и вспомогательных причалов, а также причалов, расположенных у необорудованного берега.

П р и м е ч а н и е. Выделение расчетного количества матросов-швартовщиков осуществляется в соответствии с нормативами приказа "Об обеспечении швартовых операций в портах ММФ матросами-швартовщиками" (приказ ММФ № 86 от 11.04.1961 г.), в пределах имеющегося или проектируемого контингента работников порта, в частности, из числа рабочих, занятых на внепортовых работах.

2.7. Численный состав дипломно-паспортного отдела определяется на основании действующих типовых укрупненных нормативов численности ИТР в служащих морских портов.

2.8. В портах, характеризующихся наличием удаленных друг от друга районов (грузовых, пассажирских) и производственных перегрузочных комплексов (в том числе паромных) и сложностью коммуникаций между ними, следует предусматривать выносные посты инспекции портового надзора в соответствии с указаниями РД З1.З1.37-78.

2.9. Для обеспечения нужд службы капитана порта в плавсредствах, необходимо предусматривать в составе портового флота лопманские, разъездные и рейдовые катера.

Определение потребности службы капитана порта в судах различного технологического назначения производится в соответствии с нормативами РД З1.З1.37-78.

2.10. Для обеспечения нужд службы капитана порта необходимо предусматривать в составе автохозяйства автотранспорт в количестве:

1 ед - при длине причального фронта более 3,0 км и наличии выносных постов инспекции портового надзора;

1 ед - при длине причального фронта менее 3,0 км и отсутствии выносных постов инспекции портового надзора.

Таблица 3

Проектная среднегодовая численность
береговых матросов и матросов-швартовщиков
чел.

Число причалов, ед.	Количество судозаходов									
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
до 4	I6	I7	-	-	-	-	-	-	-	-
5-8	I7-20	I8-20	I8-2I	-	-	-	-	-	-	-
9-I2	20-23	2I-23	22-24	22-25	-	-	-	-	-	-
I3-I6	24-26	24-27	25-27	26-28	26-29	27-29	-	-	-	-
I7-20	27-29	28-30	28-3I	29-3I	29-32	30-32	3I-33	-	-	-
2I-24	-	3I-33	3I-34	32-34	33-35	33-36	34-36	34-37	-	-
25-28	-	34-36	35-37	35-38	36-38	36-39	37-40	38-40	38-4I	-
29-32	-	37-40	38-40	38-4I	39-4I	40-42	40-43	4I-43	42-44	42-45
33-36	-	-	4I-44	42-44	42-45	43-45	44-46	44-47	45-47	45-48
37-40	-	-	44-47	45-47	46-48	46-49	47-49	47-50	48-50	49-5I
4I-44	-	-	-	48-5I	49-5I	49-52	50-52	5I-53	5I-54	52-54
45-48	-	-	-	5I-54	52-54	53-55	53-56	54-56	54-57	55-58
49-52	-	-	-	-	55-58	56-58	57-59	57-60	58-60	58-6I
53-56	-	-	-	-	58-6I	59-62	60-62	60-63	6I-63	62-64
57-60	-	-	-	-	62-64	62-65	63-65	64-66	64-67	65-67

18

2 ад. - при длине причального фронта более 3,0 км и отсутствии выносных постов инспекции портового надзора.

2.11. Количественный и качественный состав средств производственной связи для оснащения службы капитана порта, устанавливается в соответствии с РД 31.66.02-82.

2.12. Проектирование технических средств регулирования движения судов выполняется по специальным техническим заданиям в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

3. СЛУЖБА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА (служба Трансфлот)

3.1. Служба Трансфлот предназначена для:
выполнения работ и услуг, связанных с подготовкой судна к предстоящему рейсу;
содействия сокращению стояночного (валового) времени судов за счет совмещения вспомогательных операций с грузовыми работами;
содействия экипажам судов в обеспечении качественной и сохранной приемки (сдачи) грузов, предупреждения коммерческого брака;
удовлетворения культурно-бытовых потребностей экипажа в период стоянки судна в порту.

3.2. Основными структурными подразделениями службы Трансфлот являются:

производственно-оперативный отдел - диспетчеры по флоту (в том числе сменные), супервайзеры;

отдел по работе с моряками и членами их семей - диспетчеры, агенты-экспедиторы (в том числе грузчики);

отдел грузового контроля - супервайзеры, тальманы.

П р и м е ч а н и е. Административно-управленческий состав службы Трансфлот (начальники служб и структурных подразделений, их заместители) устанавливается на основании действующих типовых укрупненных нормативов численности или штатных расписаний ИТР и служащих служб Трансфлот.

3.3. Основными технологическими элементами службы Трансфлот являются:

помещения для работников служб;

автотранспорт;

суда портового флота (рейдовые и разъездные катера);

средства производственной связи, в том числе с судами на акватории и подходах к порту.

3.4. Среднегодовая численность работников производственно-оперативного отдела устанавливается в проекте по данным табл. 4 в зависимости от количества судозаходов и длины причального фронта в порту.

Количество судозаходов определяется на основании проектных данных с учетом всех судов, подведомственных Минморфлоту, независимо от цели их захода в порт, а также судов других министерств и ведомств.

Расчетная длина причального фронта определяется с учетом длины всех береговых причалов для обслуживания судов транспортного флота - грузовых, пассажирских и вспомогательных, а также длины причалов портов и перегрузочных комплексов других министерств и ведомств, если проектом предусматривается обработка у этих причалов судов, подведомственных Минморфлоту.

3.5. Среднегодовая численность работников отдела по работе с моряками устанавливается по данным табл. 5 в зависимости от количества обслуживаемых судов у причалов и на рейде и длины причального фронта в порту.

Показатель расчетного количества обслуживаемых судов у причалов и на рейде, $n_c^{обс}$, устанавливается по формуле

$$n_c^{обс} = K \cdot N_{с-3} \quad (2)$$

где $N_{с-3}$ - расчетное количество судозаходов; определяется в соответствии с указаниями п. 3.4, судов;

K - коэффициент, характеризующий поток заявок от судов на выполнение работ и услуг отделом по работе с моряками.

Коэффициент "K" принимается равным:

для портов, где расположены пароходства	
я крупных портов с числом причалов (сухогрузных, наливных, пассажирских) не менее 10	- 0,75
для остальных портов	- 0,5

3.6. Для портов, располагающих большим числом рейдовых причалов (грузовых и вспомогательных), численность работников, определенная по данным табл. 4 и 5, увеличивается пропорционально отношению рейдовых и береговых причалов, но не более, чем на 50 %.

Таблица 4

Проектная среднегодовая численность работников
производственно-оперативного отдела
чел.

Количество судозаходов	Длина причального фронта, км									
	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5
до 1000	3	5	7	8	10	12	13	15	16	18
1001-1500	3-6	5-7	7-9	8-11	10-12	12-14	13-16	15-17	16-19	18-21
1501-2000	6-8	7-10	9-12	11-13	12-15	14-16	16-18	17-20	19-21	21-23
2001-2500	8-11	10-12	12-14	13-16	15-17	16-19	18-21	20-22	21-24	23-25
2501-3000	11-13	12-15	14-16	16-18	17-20	19-21	21-23	22-25	24-26	25-28
3001-3500	13-16	15-17	16-19	18-21	20-22	21-24	23-25	25-27	26-29	28-30
3501-4000	16-18	17-20	19-21	21-23	22-25	24-26	25-28	27-30	29-31	30-33
4001-4500	-	-	21-24	23-25	25-27	26-29	28-30	30-32	31-34	33-35
4501-5000	-	-	24-26	25-28	27-30	29-31	30-33	32-34	34-36	35-38
5001-5500	-	-	-	28-30	30-32	31-34	33-35	34-37	36-39	38-40
5501-6000	-	-	-	30-33	32-34	34-36	35-38	37-39	39-41	40-43
6001-6500	-	-	-	33-35	34-37	36-39	38-40	39-42	41-43	43-45
6501-7000	-	-	-	35-38	37-39	39-41	40-43	42-44	43-46	45-48
7001-7500	-	-	-	-	39-42	41-43	43-45	44-47	46-48	48-50
7501-8000	-	-	-	-	42-44	43-46	45-48	47-49	48-51	50-53
8001-8500	-	-	-	-	-	46-48	48-50	49-52	51-53	53-55
8501-9000	-	-	-	-	-	48-51	50-53	52-54	53-56	55-57
9001-9500	-	-	-	-	-	-	53-55	54-57	56-58	57-60
9501-10000	-	-	-	-	-	-	55-57	57-59	58-61	60-62

Продолжение табл. 4

Количество судовых ходов	Длина причального фронта, км								
	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0
400I-4500	34-37	36-39	38-40	39-42	41-43	-	-	-	-
450I-5000	37-39	39-41	40-43	42-44	43-46	-	-	-	-
500I-5500	39-42	41-43	43-45	44-47	46-48	48-50	-	-	-
550I-6000	42-44	43-46	45-48	47-49	48-51	50-53	-	-	-
600I-6500	44-47	46-48	48-50	49-52	51-53	53-55	54-57	-	-
650I-7000	47-49	48-51	50-53	52-54	53-56	55-57	57-59	-	-
700I-7500	49-52	51-53	53-55	54-57	56-58	57-60	59-62	61-63	-
750I-8000	52-54	53-56	55-57	57-59	58-61	60-62	62-64	63-66	-
800I-8500	54-57	56-58	57-60	59-62	61-63	62-65	64-66	66-68	67-70
850I-9000	57-59	58-61	60-62	62-64	63-66	65-67	66-69	68-71	70-72
900I-9500	59-62	61-63	62-65	64-66	66-68	67-70	69-71	71-73	72-75
950I-10000	62-64	63-66	65-67	66-69	68-71	70-72	71-74	73-75	75-77

Таблица 5

Проектная среднегодовая численность работников
отдела по работе с моряками и членами их семей
чел.

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км									
	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
до 500	4	5	7	8	10	-	-	-	-	-
500I-1000	4-7	5-9	7-10	8-11	10-13	-	-	-	-	-
1000I-1500	7-10	9-12	10-13	11-15	13-16	14-18	-	-	-	-
1500I-2000	10-14	12-15	13-17	15-18	16-20	18-21	-	-	-	-
2000I-2500	14-17	15-19	17-20	18-22	20-23	21-25	23-26	-	-	-
2500I-3000	17-21	19-22	20-24	22-25	23-27	25-28	26-29	-	-	-
3000I-3500	21-24	22-26	24-27	25-28	27-30	28-31	29-33	31-34	-	-
3500I-4000	24-27	26-29	27-30	28-32	30-33	31-35	33-36	34-38	-	-
4000I-4500	27-31	29-32	30-34	32-35	33-37	35-38	36-40	38-41	39-43	-
4500I-5000	31-34	32-36	34-37	35-39	37-40	38-42	40-43	41-45	43-46	-
5000I-5500	-	36-39	37-41	39-42	40-44	42-45	43-46	45-48	46-49	47-51
5500I-6000	-	39-43	41-44	42-45	44-47	45-48	46-50	48-51	49-53	51-54
6000I-6500	-	-	44-47	45-49	47-50	48-52	50-53	51-55	53-56	54-58
6500I-7000	-	-	47-51	49-52	50-54	52-55	53-57	55-58	56-60	58-61
7000I-7500	-	-	-	52-56	54-57	55-59	57-60	58-62	60-63	61-64
7500I-8000	-	-	-	56-59	57-61	59-62	60-63	62-65	63-66	64-68
8000I-8500	-	-	-	59-62	61-64	62-65	63-67	65-68	66-70	68-71
8500I-9000	-	-	-	62-66	64-67	65-69	67-70	68-72	70-73	71-75
9000I-9600	-	-	-	-	67-71	69-72	70-74	72-75	73-77	75-78
9500I-10000	-	-	-	-	71-74	72-76	74-77	75-79	77-80	78-81

3.7. Проектная среднегодовая численность работников отдела грузового контроля, $N_{орк}$, определяется по формуле

$$N_{орк} = 5 + 0,085 \cdot Q_{св} \quad (3)$$

где $Q_{св}$ - расчетный грузооборот генеральных и лесных грузов, требующих счета, а также зерновых хлебных грузов и сахара, требующих перевески, тыс.т.

П р и м е ч а н и е . Численный состав супервайзеров отдела грузового контроля устанавливается из расчета 20% проектной численности, определенной по формуле (3).

3.8. Для обслуживания тальманов служб Трансфлот, следует предусматривать на территории порта санитарно-бытовые помещения в соответствии с требованиями РД 31.31.37-78.

Рекомендуется размещать санитарно-бытовые помещения для тальманов служб Трансфлот в производственной зоне перегрузочных комплексов и блокировать их с санитарно-бытовыми помещениями для рабочих, занятых непосредственно выполнением погрузочно-разгрузочных работ.

3.9. Для обеспечения выполнения силами служб Трансфлот работ и услуг по обслуживанию судов, в составе автобазы паромства или автохозяйства порта, следует предусматривать средства автотранспорта, выделяемые в оперативное распоряжение служб.

Определение расчетного количества автотранспортных средств, $N_{ав}$ (единиц), для служб Трансфлот следует производить по формуле

$$N_{ав} = 2 + 0,000194 \cdot M_{ав} \quad (4)$$

где $M_{ав}$ - объем работы (загрузки) автотранспортных средств за год, маш-ч.

П р и м е ч а н и е . Выбор типов автотранспортных средств для служб Трансфлот осуществляется в проекте с учетом группы служб Трансфлот, которая устанавливается в соответствии с указаниями

РД 31.31.37-78, а также объема и номенклатуры услуг по комплексному обслуживанию, предоставляемых судам в данном порту.

3.10. Объем работ автотранспортных средств, $M_{ав}$, в машиначасах, устанавливается в проекте по данным табл. 6 в зависимости от количества обслуживаемых судов у причалов и на рейде и длины причального фронта в порту.

Показатель расчетного количества обслуживаемых судов устанавли-

длается в соответствии с указаниями п. 3.5 настоящего раздела РД.

3.11. Для обеспечения обслуживания службой Трансфлот судов на рейде, следует предусматривать в составе портового флота разездные и рейдовые катера, выделяемые в оперативное распоряжение служб.

Определение расчетного числа катеров, N_k (единиц), следует производить в соответствии с указаниями РД ЗИ.31.37-78 с учетом объема их работы.

3.12. Объем работы катеров за год, Q_c в судо-часах, определяется в зависимости от количества обслуживаемых судов по формуле

$$Q_c = 1855 + 1,65 \cdot n_c^{обс} \quad (5)$$

где $n_c^{обс}$ — расчетное количество обслуживаемых судов.

Показатель расчетного количества обслуживаемых судов устанавливается в соответствии с указаниями п. 3.5 настоящего раздела РД.

3.13. Количественный и качественный состав средств производственной связи для оснащения служб Трансфлот устанавливается в соответствии с РД ЗИ.66.02-82.

3.14. Сооружения для работников служб Трансфлот должны удовлетворять требованиям глав СНиП II-92-76 "Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий", СНиП 2.01.02-85 "Противопожарные нормы."

4. ПОРТОВЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ФУМИГАЦИИ ГРУЗОВ И СУДОВ

4.1. Работы по обеззараживанию в портах импортных сельскохозяйственных и других грузов растительного происхождения выполняются силами и средствами фумигационных отрядов Государственной инспекции по карантину растений Министерства сельского хозяйства СССР.

Производственные комплексы для обеспечения выполнения работ по фумигации грузов и судов создаются в портах по специальным заданиям и при долевым участии заинтересованных организаций.

4.2. Портовый производственный комплекс для фумигации грузов и судов представляет собой совокупность сооружений, оборудования, устройств, необходимых для выполнения следующих технологических функций:

обеззараживание грузов в трюмах судов, а также грузовых помещений судов после перевозки карантинных грузов;

обеззараживание грузов за пределами судна (см. п. 4.10);

обеззараживание грузов в контейнерах.

4.3. В зависимости от величины одновременно поступающей партии карантинных грузов и особенностей загрузки судна, фумигация может производиться по следующим технологическим вариантам:

с выводом судна из эксплуатации – при полной загрузке судна и размещении карантинных грузов в трюмах, примыкающих к жилым и служебным помещениям судна;

без вывода судна из эксплуатации – при размещении карантинных грузов в трюмах, не примыкающих к жилым и служебным помещениям судов.

4.4. Производство фумигации грузов в трюмах судов и грузовых помещений судов с выводом их из эксплуатации следует предусматривать, как правило, у береговых вспомогательных причалов.

4.5. Потребное число и основные размеры береговых вспомогательных причалов устанавливаются в соответствии с требованиями

РД 31.31.37-78.

4.6. На вспомогательном причале, специализированном для фумигации, следует предусматривать следующие устройства и сооружения:

стационарную или передвижную вентиляционную установку производительностью 10–30 тыс. м³/ч для обеспечения равномерного распределения газовой смеси ядохимикатов по всей глубине трюма, а также для ускорения эвакуации фумиганта в процессе дегазации трюмов;

стационарное или передвижное помещение вместимостью не менее, чем на 5 чел., предназначенное для несения вахтенной службы работниками фумигационного отряда и членами экипажа судна в период проведения фумигации;

склад, имеющий степень огнестойкости не ниже II, который может быть пристроен к производственному или складскому зданию через пожарную стену II типа и иметь обособленный выход наружу, предназначенный для хранения ядохимикатов. В случае хранения горючих ядохимикатов склад проектируется площадью не более 200 м² с установкой автоматических средств пожарной сигнализации.

передвижной кран с высотой подъема груза не менее 10,0 м для подачи ядохимикатов и технологической оснастки на борт судна.

**Объем работы автотранспортных средств службы Трансфлот
маш-ч**

Таблица 6

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км						
	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
до 500	-	-	1330	4510	7690	10880	14060
501-1000	-	-	1330-3960	4510-7140	7690-10320	10880-13510	14050-16690
1001-1500	-	780-3410	3960-6590	7140-9770	10320-12950	13510-16140	16690-19320
1501-2000	230-2860	3410-6040	6590-9220	9770-3220	12950-15580	16140-18770	19320-21950
2001-2500	2860-5490	6040-8670	9220-11850	12400-15030	15580-18210	18770-21400	21950-24580
2501-3000	5490-8120	8670-11300	11850-14480	15030-17660	18210-20840	21400-24030	24580-27210
3001-3500	8120-10750	11300-13930	14430-17110	17660-20290	20840-23470	24030-26660	27210-29840
3501-4000	10750-13380	13930-16560	17110-19740	20290-22920	23470-26100	26660-29290	29840-32470
4001-4500	-	-	19740-22370	22920-24740	26100-28730	29290-31920	32470-35100
4501-5000	-	-	22370-25000	24740-28180	28730-28180	31920-34550	35100-37730
5001-5500	-	-	-	28180-30810	31360-33990	34550-37180	37730-40360
5501-6000	-	-	-	30810-33440	33990-36620	37180-39810	40360-42990
6001-6500	-	-	-	33440-36070	36620-39250	39810-42440	42990-45620
6501-7000	-	-	-	36070-38700	39250-41880	42440-45070	45620-48250
7001-7500	-	-	-	-	41880-44510	45070-47700	48250-50860
7501-8000	-	-	-	-	44510-47140	47700-50330	50860-53510
8001-8500	-	-	-	-	-	50330-52960	53510-56140
8501-9000	-	-	-	-	-	52960-55590	56140-58770
9001-9500	-	-	-	-	-	55590-58220	58770-61400
9501-10000	-	-	-	-	-	58220-60850	61400-64030

Продолжение табл. 6

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км					
	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
до 500	17240	20420	23600	-	-	-
501-1000	17240-19870	20420-23050	23600-26230	-	-	-
1001-1500	19870-22500	23050-25680	26230-28660	-	-	-
1501-2000	22500-25130	25680-28310	28660-31490	-	-	-
2001-2500	25130-27760	28310-30940	31490-34120	-	-	-
2501-3000	27760-30390	30940-33570	34120-36750	-	-	-
3001-3500	30390-33020	33570-36200	36750-39380	-	-	-
3501-4000	33020-35650	36200-38830	39380-42010	-	-	-
4001-4500	35650-38280	38830-41460	42010-44640	45190-47820	48370-51000	51550-54180
4501-5000	38280-40910	41460-44090	44640-47270	47820-50450	51000-53630	54180-56810
5001-5500	40910-43540	44090-46720	47270-49900	50450-53080	53630-56260	56810-59440
5501-6000	43540-46170	46720-49350	49900-52530	53080-55710	56260-58890	59440-62070
6001-6500	46170-48780	49350-51980	52530-55160	55710-58340	58890-61520	62070-64700
6501-7000	48780-51430	51980-54610	55160-57790	58340-60970	61520-64150	64700-67330
7001-7500	51430-54060	54610-57240	57790-60420	60970-63600	64150-66780	67330-69960
7501-8000	54060-56690	57240-59870	60420-63050	63600-66230	66780-69410	69960-72590
8001-8500	56690-59320	59870-62500	63050-65680	66230-68860	69410-72040	72590-75220
8501-9000	59320-61950	62500-65130	65680-68310	68860-71490	72040-74670	75220-77850
9001-9500	61950-64580	65130-67760	68310-70940	71490-74120	74670-77300	77850-80480
9501-10000	64580-67210	67760-70390	70940-73570	74120-76750	77300-79930	80480-83110

Продолжение табл. 6

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км					
	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0
до 500	-	-	-	-	-	-
501-1000	-	-	-	-	-	-
1001-1500	-	-	-	-	-	-
1501-2000	-	-	-	-	-	-
2001-2500	-	-	-	-	-	-
2501-3000	-	-	-	-	-	-
3001-3500	-	-	-	-	-	-
3501-4000	-	-	-	-	-	-
4001-4500	54740-57370	-	-	-	-	-
4501-5000	57370-60000	-	-	-	-	-
5001-5500	60000-62630	63180-65810	-	-	-	-
5501-6000	62630-65230	65810-68440	-	-	-	-
6001-6500	65230-67890	68440-71070	71620-74250	-	-	-
6501-7000	67890-70520	71070-73700	74250-76880	-	-	-
7001-7500	70520-73150	73700-76330	76880-79510	80060-82690	-	-
7501-8000	73150-75780	76330-78960	79510-82140	82690-85320	-	-
8001-8500	75780-78410	78960-81590	82140-84770	85320-87950	88500-91130	91680-94310
8501-9000	78410-81040	81590-84220	84770-87400	87950-90580	91130-93760	94310-96940
9001-9500	81040-83670	84220-86850	87400-90030	90580-93210	93760-96390	96940-99571
9501-10000	83670-86300	86850-89480	90030-92660	93210-95840	96390-99020	99571-102200

П р и м е ч а н и е. Мощность и тип вентиляционной установки уточняются на стадии проектирования конкретных объектов.

4.7. Основными технологическими элементами, используемыми для производства фумигации на рейде, являются:

рейдовый вспомогательный причал;

плавающее средство для доставки на судно ядохимикатов и технологической оснастки, а также для размещения вахтенной службы фумигационного отряда на период фумигации.

4.8. Требования к рейдовому вспомогательному причалу устанавливаются согласно нормативам РД 31.31.37-78.

4.9. Для производства фумигации грузов без выезда судна из акватории следует предусматривать использование технологического оборудования и сооружений, перечисленных в п. 4.6 настоящего раздела РД.

Рекомендуется ориентироваться на преимущественное использование передвижных устройств технологического оборудования.

4.10. Для фумигации грузов в контейнерах без вскрытия последних следует предусматривать выделение в порту одной или нескольких бетонированных (асфальтированных) площадок, размерами каждой 160-180 м², позволяющими размещать в штабеле четыре стандартных крупнотоннажных контейнера в два яруса с учетом боковых зазоров между рядами не более 1,6 м для проезда портального погрузчика.

Максимальная высота складирования контейнеров в штабеле с помощью спредера - не более 5 м при укладке контейнеров в два яруса.

Между штабелями контейнеров необходимо предусматривать противопожарные разрывы шириной не менее 24 м.

Площади для размещения контейнеров должны быть удалены не менее, чем на 24 м от административных, складских, производственных и жилых помещений.

Состав и технические характеристики технологического оборудования для фумигации грузов в контейнерах, а также требования санитарной безопасности устанавливаются в соответствии с требованиями действующей "Временной инструкции по фумигации растительных и промышленных грузов в контейнерах без вскрытия их на береговых объектах". (ММФ, В/О "Мортехинформреклама", М., 1983)

5. СЛУЖБА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ ПАРОХОДСТВА

5.1. Материальную основу службы материально-технического снабжения (МТС) пароходства составляет база комплексоно-складского хозяйства, именуемая в дальнейшем базой материально-технического снабжения пароходства. В настоящем разделе устанавливаются нормы для технологического проектирования базы МТС пароходства.

5.2. Основными технологическими элементами базы МТС являются:

Фронт приема снабжения (ФПС); склады, включая железнодорожные подъездные пути и автомобильные подъезды; участок временного хранения; накопительная площадка (НП); фронт отгрузки снабжения (ФОС).

Характеристика функций основных элементов базы МТС приведена в табл.7.

Допустимая площадь накопительной площадки и участка временного хранения без противопожарных разрывов должна составлять при высоте складирования:

3 м и менее - 3000 м²;
более 3-х метров - 1200 м².

противопожарные разрывы между накопительной площадкой, участком временного хранения и другими административными, производственными, складскими зданиями, за исключением складов хранения нефтепродуктов и других легко воспламеняющихся жидкостей следует принимать согласно главе СНиП II-89-80 "Генеральные планы промышленных предприятий" как для зданий I и II степени огнестойкости для негорючей продукции и III степени огнестойкости для горючей продукции (в металлических контейнерах).

Для наружного пожаротушения на накопительной площадке и участке временного хранения следует предусматривать устройство водопроводной сети и установку пожарных гидрантов в соответствии с требованиями главы СНиП 2.04.02-84 "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения".

5.3. Склады базы МТС, помимо площадей для хранения материальных ресурсов, должны включать:

участок (участки) комплектации материалов в контейнеры;

участок (участки) хранения порожних контейнеров.

П р и м е ч а н и е. При проектировании складов базы МТС должны учитываться условия совместимости хранения грузов в зависимости от их взрывопожароопасных свойств и категорий склада по взрыв-

ной, взрывопожарной и пожарной опасности (см. табл. 10).

5.4. Проектирование базы МТС производится применительно к одному из следующих режимов её работы, выбор которого осуществляется при оптимизации параметров базы:

- односменному, когда склад, накопительная площадка и ФОС работают в одну смену (режим I);
- совмещенному, когда склад и накопительная площадка работают в одну смену, а ФОС - в две смены (режим II);
- двухсменному, когда склад, накопительная площадка и ФОС работают в две смены (режим III).

5.5. Параметры базы МТС определяются исходя из её проектной годовой загрузки.

Годовая загрузка базы $Q, т$ определяется как сумма годовой потребности судов и береговых предприятий Минморфлота в материальных ресурсах.

5.6. Годовой объем материальных ресурсов, предназначенных для обеспечения судов $Q_{ср}$, т определяется по формуле

$$Q_{ср} = 0,8 \sum_{i=1}^n (N_i \cdot S_i + N'_i \cdot S'_i) \quad (6)$$

где n - количество расчетных типов судов;

$N_i; N'_i$ - годовая потребность в материальных ресурсах i -го типа судна, прикрепленного на снабжение к данной базе, а также "другого" пароходства соответственно, конт. (принимается в соответствии с нормативами, приведенными в приложении I);

$S_i; S'_i$ - количество судов i -го типа, прикрепленных на снабжение к данной базе, а также "других" пароходств соответственно (устанавливается в проекте);

0,8 - средняя загрузка специального контейнера, предназначенного для материально-технического снабжения, т.

5.7. Годовой объем материальных ресурсов, предназначенный для обеспечения береговых предприятий и организаций Минморфлота $Q_{до}$, т определяется по формуле:

$$Q_{до} = (1 + \alpha) \sum_{z=1}^m C_z \Pi_z \quad (7)$$

- где m - количество береговых предприятий морского транспорта, обслуживаемых базой МТС;
- C_Z - потребность Z -го берегового предприятия в материальных ресурсах на 1 млн. рублей выпуска продукции (сметной стоимости строительно-монтажных работ), конт. (устанавливается в соответствии с нормативами, приведенными в Приложении 2);
- Π_Z - план выпуска продукции (сметной стоимости строительно-монтажных работ) Z -ым береговым предприятием на рассчитываемый год, млн.руб. (устанавливается в проекте);
- \mathcal{L}_3 - коэффициент, учитывающий потребность в снабжении береговых организаций на ремонтно-эксплуатационные нужды (устанавливается в проекте с учетом состава организаций, прикрепленных к базе МТС на снабжение, характера их деятельности и измеритель производительной мощности).

5.8. Основные параметры технологических элементов базы МТС, определяемые при проектировании, приведены в табл. 8.

5.9. Расчет параметров фронта приема снабжения (ФПС) - железнодорожного и автомобильного производится в соответствии с указаниями РД 31.31.37.05-81.

5.10. Вместимость складов E , т базы МТС принимается равной 20% от величины ее загрузки при режиме работы базы 1 и 2 и 15% - при режиме 3.

5.11. Площадь складов F , m^2 определяется по формуле

$$F = \frac{E}{100} \sum_{\ell} \frac{K_{\ell}}{q_{\ell} \cdot K_{\ell\ell}} \quad (8)$$

- где E - вместимость складов базы МТС, т;
- K_{ℓ} - доля грузов ℓ -го вида в грузообороте базы МТС (принимается в соответствии с данными табл.9), %;
- q_{ℓ} - технологическая нагрузка от складированного груза ℓ -го вида, т/ m^2 ;
- $K_{\ell\ell}$ - коэффициент использования площади складов для грузов ℓ -го вида.

Значения q_{ℓ} и $K_{\ell\ell}$ определяются в соответствии с данными,

Таблица 7

Характеристика основных технологических элементов базы ИТС

Технологический элемент базы ИТС	Назначение	Технологическая схема перегрузки (перевозки)	Примечание
Фронт приема снабжения (ФПС)	Прием и обработка железнодорожных вагонов и автомашин, прибывающих на базу с материальными ресурсами	1. Вагон-погрузчик-рампа-погрузчик-склад 2. А/м- погрузчик - склад	
Участок временного хранения	Кратковременное хранение грузов		Создается на случай возможного несоблюдения условий поставки снабжения на базу
Склад	Хранение, отбор и комплектование материальных ресурсов	1. Склад-контейнер-погрузчик-накопительная площадка 2. Склад-контейнер-кран-штабелер-накопительная площадка	Применяется при расстоянии транспортировки не более 400 м
Накопительная площадка (НП)	Формирование транспортных партий	3. Склад-контейнер-погрузчик-тягач с ролл-трейлером-погрузчик-накопительная площадка	Применяется при расстоянии транспортировки свыше 400 м

Продолжение таблицы 7

Технологический элемент базы ИТС	Назначение	Технологическая схема перегрузки (перевозки)	Примечание
Фронт отгрузки снабжения (ФОС)	Отправка грузов с накопительной площадки и доставка материальных ресурсов потребителям	<ol style="list-style-type: none"> 1. Накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-причал-портальный кран (судовые грузовые средства)-судно 2. Накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-автомашина-портальный кран (судовые грузовые средства)-судно 3. Накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-автомашина-причал-портальный кран (судовая стрела)-судно-снабженец-судовые грузовые средства-судно 	<p>Используется в случае, если расстояние от НП до судна не превышает 400м</p> <p>Используется в случае, если расстояние от НП до судна более 400 м</p> <p>Используется в случае обработки судна на рейде или у причала, не имеющего подъездных автотранспортных путей.</p> <p>Рекомендуется также в случае расположения НП на значительном расстоянии от причала и невозможности (по естественным условиям порта) использования автотранспорта для доставки снабжения на судно, а также при значительной напряженности работы грузовых причалов порта.</p>

Таблица 8

Расчетные параметры основных технологических
элементов базы

Технологический элемент базы МТС	Расчетные параметры
Фронт приема снабжения (ФПС)	<p>Длина железнодорожного (автомобильного) ФПС, м</p> <p>Площадь ФПС, m^2</p> <p>Эксплуатационная производительность технологической линии, т/смену</p> <p>Количество технологических линий на железнодорожном (автомобильном) ФПС</p>
Склад	<p>Вместимость склада, т</p> <p>Площадь склада, m^2</p> <p>Количество технологических линий доставки снабжения от склада до накопительной площадки</p> <p>Вместимость участка временного хранения, т</p> <p>Вместимость участка хранения порожних контейнеров, т</p> <p>Эксплуатационная производительность технологической линии доставки снабжения от склада до накопительной площадки, т/смену</p>
Накопительная площадка	<p>Вместимость накопительной площадки, т</p> <p>Площадь накопительной площадки, m^2</p>
Фронт отгрузки снабжения	<p>Количество технологических линий доставки снабжения</p> <p>Эксплуатационная производительность технологической линии доставки снабжения, т/смену</p>

Таблица 9

Структура грузооборота базы МТС пароклоства

Укрупненная номенклатура материальных ресурсов	Структура состава матер. ресурсов для снабжения потребителей (%)
Черные металлы, трубы и фитинги, метизы, трос	1,0
Цветные металлы	0,1
Кабельные изделия	0,3
Электротехнические и электроизоляционные материалы	1,0
Лесоматериалы	0,4
Строительные и огнеупорные материалы, скобяные изделия, сантехника	2,0
Химические, резино-технические, асбестовые, прокладочные, набивочные и вспомогательные материалы.	
Хозяйственное снабжение	0,7
Ткани, канаты, пенько-джутовые изделия. Спецодежда, спецобувь, предохранительные приспособления	2,0
Бумага, канцелярское и каютное снабжение. Спортинвентарь и культинвентарь	8,0
Нефтепродукты	3,0
Лакокрасочные материалы	2,0
Навигационное и навигационно-сигнальное снабжение; аварийное, спасательное, противопожарное, шкиперское снабжение	1,5
Камбузное снабжение	0,4
Буфетное и ресторанное снабжение	0,6
Электротехническое снабжение, электротехнические изделия и арматура, дополнительное снабжение нефтеналивных судов и судов типа ОВО, дополнительное снабжение автоматизированных судов, радиотехническое и радионавигационное снабжение. Средства связи	34,0
Снабжение по машинной части, приспособления и инструмент по машинной части, средства механизации общесудовых работ, средства механизации для мойки и очистки грузовых помещений нефтеналивных судов, судовое оборудование, сменно-запасные части к судовому оборудованию	43,0

Таблица 10

Средняя нагрузка на 1 м² полезной площади склада, коэффициенты использования полезной площади склада, условия совместимости хранения грузов в зависимости от их взрывопожароопасных свойств

Наименование груза	Способ хранения	Нагрузка, т/м ²	Коэффициенты использования полезной площади склада	Условия совместимости хранения грузов в зависимости от их взрывопожароопасных свойств
1	2	3	4	5
1. Черные металлы, трубы и фитинги, метизы, тросы	Стеллаж, штабель	0,40-4,70	0,25-0,30	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9, II, I4, I5
2. Цветные металлы	Стеллаж, штабель	0,40-4,00	0,25-0,30	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9, II, I4, I5
3. Кабельные изделия	Напольное хранение	0,50-0,60	0,25-0,60	Совместное хранения со всеми грузами, кроме 9, II, I4, I5
4. Электротехнические и электроизоляционные материалы	Стеллаж	0,17-0,80	0,25-0,40	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9, II, I4, I5.

Продолжение таблицы ИС

I	2	3	4	5
5. Лесоматериалы	Штабель 2х3х30 м	0,20-0,45	0,30-0,45	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной I типа
6. Строительные и огнеупорные материалы, скобяные изделия, сантехника	Стеллаж	0,1-1,00	0,40-0,45	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9, II, I4, I5.
7. Буфетное и ресторанное снабжение	Стеллаж	0,1-0,30	0,35-0,40	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9, II, I4, I5.
8. Электротехническое снабжение, электротехнические изделия и арматура, дополнительное снабжение нефтеналивных судов и судов типа ОВО, дополнительное снабжение автоматизированных судов, радиотехническое снабжение, радионавигационное снабжение. Средства связи.	Стеллаж	0,50-1,10	0,25-0,35	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной II типа

Продолжение таблицы 10

I	2	3	4	5
9. Снабжение по машинной части, приспособления и инструменты, средства механизации общесудовых работ, средства механизации для мойки и очистки грузовых помещений нефтеналивных судов, Судовое оборудование. Сменно-запасные части.	Стеллаж, напольное хранение	0,50-2,70	0,25-0,50	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной II типа
10. Резинотехнические, асбестовые, прокладочные, набойочные и вспомогательные материалы	Стеллаж	0,10-0,80	0,25-0,40	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9, II, I4, I5.
II. Химические материалы	Стеллаж	0,10-0,80	0,25-0,40	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной II типа
12. Ткани, каюты, пенькоджутовые изделия. Спец-одежда, спецобувь, предохранительные приспособления	Стеллаж	0,10-0,60	0,40-0,50	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9, II, I4, I5.

Продолжение таблицы 10

1	2	3	4	5
13. Бумага, канцелярское и картное снабжение. Спортивный инвентарь и культ-инвентарь	Стеллаж	0,10-0,55	0,35-0,50	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,11,14,15
14. Нефтепродукты (в бутылках, бидонах, флягах)	Стеллаж	0,20-0,70	0,30-0,40	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной I типа
15. Лакокрасочные материалы	Стеллаж	0,15-0,85	0,30-0,40	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной I типа
16. Навигационное и навигационно-сигнальное снабжение, аварийное, спасательное, противопожарное, шкиперское снабжение	Стеллаж	0,10-0,80	0,40-0,60	Совместное хранения со всеми грузами, кроме 9,11,14,15
17. Камбузное снабжение	Стеллаж	0,10-0,35	0,35-0,40	Совместное хранения со всеми грузами, кроме 9,11,14,15

Продолжение таблицы 1С

I	2	3	4	5
18. Контейнеры металлические для материально-технического снабжения	в два яруса	1,00	0,70-0,80	Совместное хранения со всеми грузами кроме 9,11, 14,15

- Примечания. 1. Площадь этажа здания в пределах отсека следует принимать по СНиП 2.11.01-85 "Складские здания".
2. Ширина главного проезда в закрытом складе при двустороннем движении напольного транспорта должна быть определена как сумма удвоенной ширины машины плюс 0,9 м.
3. Величина проходов между стеллажами (штабелями) при использовании кранов-штабелеров должна быть определена суммой длины вил (для ширины перерабатываемого грузового пакета), расстоянием от спинки вил до края колонны или кабины и минимальными зазорами между краном-штабелером и стеллажом (штабелем), но не менее 0,8 м. Зазоры должны быть не менее 0,075 м на сторону.
4. Смотровые проходы при штабельном хранении следует принимать равными 0,8 м, а при стеллажном хранении смотровые проходы между продольными сторонами стеллажей и строительными конструкциями не обязательны, но следует принимать зазоры до 200 мм.
5. При проектировании складов лесоматериалов следует руководствоваться требованиями СН "Противопожарные нормы проектирования складов лесных материалов".

приведенными в табл.10.

5.12. Вместимость накопительной площадки E и.п., т принимается равной 1% от величины загрузки базы при режиме работы базы 1 и 0,85% – при режиме работы базы 2 и 3.

5.13. Площадь накопительной площадки определяется по аналогии с указаниями, приведенными в п. 5.11.

5.14. Вместимость участка временного хранения грузов принимается равной 5% вместимости склада.

5.15. Общее количество контейнеров, необходимое для бесперебойного обслуживания потребителей, N конт.ед. определяется по формуле

$$N_{\text{конт}} = \frac{3}{G} \left(\frac{Q_{\text{гл}} \cdot n_{\text{суд}}}{N_c} + \frac{Q_{\text{до}} \cdot \beta}{T} \right) + N_n \quad (9)$$

- где G – средняя загрузка контейнера, т;
 $Q_{\text{гл}}$ – годовой объем материальных ресурсов, отпускаемых базой МТС на флот, т;
 $n_{\text{суд}}$ – количество судов, обслуживаемых базой в сутки (принимается в соответствии с данными, приведенными в Приложении 4);
 N_c – годовое количество судозаходов в порт, где расположена база МТС;
 $Q_{\text{до}}$ – годовой объем материальных ресурсов, отпускаемых базой МТС береговым потребителям, т;
 β – периодичность отпуска материально-технического снабжения береговым потребителям, сут. (принимается по данным служб МТС);
 T – период работы базы МТС, сут.;
 N_n – количество порожних контейнеров, которое должно одновременно находиться на базе (численно принимается равным 75% вместимости накопительной площадки);

5.16. Вместимость участка для хранения порожних контейнеров E_k , т принимается равной вместимости накопительной площадки.

5.17. Количество технологических линий доставки снабжения от склада до накопительной площадки $n_{\text{ли}}$, ед., определяется по фор-

муде

$$n_{сн} = \frac{E_{нп} K_{сн}}{p_{сн}} \quad (I0)$$

где $p_{сн}$ - эксплуатационная производительность технологической линии доставки снабжения от склада до накопительной площадки, т/смену (принимается по данным табл. II);
 $K_{сн}$ - коэффициент, учитывающий зависимость количества материалов, отправляемых со склада на накопительную площадку за смену, от режима работы базы (принимается равным 0,8 при режиме работы базы I и 2; 0,4 - при режиме работы базы 3).

5.18. Количество технологических линий доставки снабжения потребителей (ТЛД) $n_{тлд}$, ед., одновременно выделяемое службе МТС, определяется по формуле

$$n_{тлд} = \frac{K_т \cdot E_{нп}}{p_{тлд}} \quad (II)$$

где $p_{тлд}$ - производительность одной линии доставки т/смену (определяется по данным табл. I2);
 $K_т$ - коэффициент, учитывающий зависимость количества материалов, доставляемых на суда в среднем за смену, от режима работы базы (принимается равным 0,4 - при режиме работы базы I и 0,2 - при режиме работы баз 2 и 3).

5.19. Потребность в перегрузочном оборудовании определяется по его типам в зависимости от количества и состава технологических линий доставки снабжения.

5.20. Основные типы перегрузочного оборудования, используемые на базе МТС, приведены в табл. I3.

Состав и количество перегрузочного оборудования на I технологическую линию по основным технологическим элементам баз МТС приведены в табл. I4.

5.21. При проектировании складов базы МТС необходимо предусматривать автоматизацию складских работ и применение ЭВМ.

Таблица II

Производительность технологической линии доставки
снабжения от склада до накопительной площадки

Расстояние перевозки, м	Производительность технологической линии, т/смену	
	Схема доставки снабжения	
	склад-контейнер-погрузчик- накопительная площадка	склад-контейнер-по- грузчик-тягач с полл- трейлером-погрузчик- накопительная площад- ка
до 100	40	
101-200	38	
201-300	33	
301-400	30	
401-1000	-	40
1001-1500	-	38
1501-2000	-	35
2001-2500	-	33
2501-3000	-	31
3001-3500	-	29
3501-4000	-	28
4001-4500	-	26
4501-5000	-	25

Таблица 12

Производительность технологической линии доставки
снабжения флоту

Расстояние перевозки, м	Производительность технологической линии, т/смену		
	Схема доставки снабжения		
	накопительная площадка (контей- нер)-погрузчик- причал-порталь- ный кран (судовые грузовые средст- ва)-судно	накопительная площадка (кон- тейнер)-погруз- чик-автомашина- портальный кран (судовые грузо- вые средства)- судно	накопительная пло- щадка (контейнер)- погрузчик-автома- шина-причал-пор- тальный кран (су- довая стрела)- судно-снабжение-судо- вые грузовые средства-судно
I	2	3	4
до 100	40	-	-
101-200	38	-	-
201-300	33	-	-
301-400	30	-	-
401-1000	-	40	36
1001-1500	-	38	35
1501-2000	-	35	34
2001-2500	-	33	33
2501-3000	-	31	32
3001-3500	-	29	31
3501-4000	-	28	30
4001-4500	-	27	29
4501-5000	-	25	28
5001-6000	-	23	27
6001-7000	-	22	26
7001-8000	-	20	25
8001-9000	-	19	24
9001-10000	-	18	23
10001-11000	-	17	22

Продолжение табл. 12

1	2	3	4
11001-12000	-	16	21
12001-13000	-	15	20
13001-14000	-	14	19
14001-15000	-	13	18
15001-16000	-	12	17
16001-17000	-	11	16
17001-18000	-	10	15
18001-19000	-	9	14
19001-20000	-	8	13
более 20000	-	7	12

ПРИМЕЧАНИЕ. Расчет производительности технологических линий доставки снабжения произведен при следующих значениях грузоподъемности транспортных средств:

погрузчик г/п 3 т,
автомашина г/п 5 т.

Таблица 13

Основные типы перегрузочного оборудования, используемые
на базе МТС пароходства

Вид хранения	Технологические элементы базы МТС			
	Фронт приема снабжения	Склад	Накопительная площадка	Фронт отгрузки снабжения
Крытое	Погрузчики г/п I-I,5 т с вилочными, штыревыми, многовилочными со стеллажистом захватами	1. Погрузчики г/п I,5-5т с вилочными и штыревыми захватами, а также с захватами типа УЗР, ЗМБ. Краны-штабелеры г/п I-2 т 2. Напольные автоматизированные штабелеры с высотой подъема груза захвата до 10-12 м. Распределительные, накопительные и сортировочные конвейерные системы с автоматическим адресованием грузов.	Погрузчики г/п I,5-5т с вилочными и штыревыми захватами; ролл-трейлеры; тягачи	Погрузчики г/п I,5-5 т с вилочными и штыревыми захватами; ролл-трейлеры;

Продолжение таблицы I3

Вид хранения	Технологические элементы базы МТС			
	Фронт приема снабжения	Склад	Накопительная площадка	Фронт отгрузки снабжения
Открытое	Погрузчики г/п I,5-5 т с вилочными штыревыми, многовилочными со сталкивателем захватами, автокран г/п IO-I6 т	Погрузчики г/п I,5-5 т с вилочными и штыревыми захватами; автокраны г/п IO-I6 т		тягачи; автомашины г/п 5-7 т; суда-снабженцы

Таблица I4

Состав и количество перегрузочного оборудования на I технологическую
линию

Технологический элемент базы МТС	Состав и количество перегрузочного оборудования на I технологическую линию					
	погрузчик вагонный	погрузчик складской	кран-шта- белер	тягач с ролл- трейлером	автомашина	судно-снаб- женец
Фронт приема снабжения						
схема I	2	I				
схема 2	-	I				
Склад-накопительная площадка						
схема I		3	I			
схема 2						
схема 3		I		I		
Фронт отгрузки снабжения						
схема I	I					
схема 2	I				I	
схема 3	I					I

ПРИМЕЧАНИЕ. Судно-снабженцы входят в состав портового флота базового порта и их потребность определяется в соответствии с указаниями п.15.2 РД 31.31.37-78.

6. БАЗЫ ТОРГМОРТРАНСА

6.1. Базы Торгмортранса должны включать:
 распределительные базы;
 магазины для снабжения плавсостава и пассажиров;
 склады тары и подсобные предприятия.

6.2. Распределительные базы проектируются в соответствии со СНиП 2.11.01-85 "Складские здания и сооружения общего назначения" и ВНТП 02-83/Минторг СССР "Общетоварные склады".

По назначению они подразделяются на:
 продовольственные;
 промтоварные;
 хранилища овощей и фруктов.

6.3. Планировка и конструкция складских зданий должны обеспечивать возможность применения современных средств механизации погрузочно-разгрузочных и внутрискладских работ.

6.4. Вместимость склада распределительных баз определяется на основании расчетного годового товарооборота, устанавливаемого Управлением Торгмортранса отдельно по продовольственным и промышленным товарам.

Структура товарооборота продовольственных товаров определяется в соответствии с нормативами, приведенными в табл.15.

Таблица 15

Структура товарооборота продовольственных товаров (в %)

№ пп	Наименование товарных групп	Каспийские бассейны		Балтийский, Северный и Дальневосточный бассейны	
		порты расположения пароходств	остальные	порты расположения пароходств	остальные
1	2	3	4	5	6
1	Мясо и мясопродукты	20	17	20	17
2	Рыба и рыбопродукты	2	2	2	2

Продолжение табл.15

I	2	3	4	5	6
3	Молочные продукты и жиры	20	16	17	15
4	Сухая провизия	10	15	15	18
5	Консервы	6	5	8	8
6	Кондитерские изделия	3	5	3	3
7	Напитки	20	23	14	20
8	Овощи и фрукты	7	7	5	5
9	Прочие	12	10	16	12

6.5. Продовольственные склады должны включать следующие помещения:

складские (охлаждаемые, отапливаемые и неотапливаемые);

вспомогательные производственные (экспедиция, заготовочная и фасовочная, лабораторная, моечная инвентаря и посуды);

административные и бытовые (комната для приема пищи, для обогрева рабочих, гардероб, уборная, умывальные, душевые);

механические (машинные отделения, электропитовая, вентиляционная).

6.6. Вместимость складских помещений определяется отдельно для каждой товарной группы в зависимости от расчетного годового товарооборота соответствующей группы продовольственных товаров по нормам, приведенным в табл. 16.

Таблица 16

Вместимость складов в зависимости от расчетного годового товарооборота

№ пп	Товарные группы	Вместимость склада (т) на 100 тыс.руб. годового товарооборота для каждой товарной группы	
		Южные бассейны	Балтийский, Северный и Дальневосточный бассейны
I	Мясо и мясoproductы	10	8

Продолжение табл.16

№ пп	Товарные группы	Вместимость склада (т) на 100 тыс.руб. годового товаро- оборота для каждой товарной группы	
		Южные бас- сейны	Балтийский, Север- ный и Дальневос- точный бассейны
2	Рыба и рыбопродукты	12	10
3	Молочные продукты и жиры	7	7
4	Сухая провизия	28	25
5	Консервы разные	21	20
6	Хлеб и хлебобулочные изделия	3	2
7	Напитки разные	9	7
8	Овощи и фрукты	10	9
9	Прочие продовольственные товары	5	4

6.7. Охлаждаемые складские помещения предусматриваются для следующих товарных групп:

мяса и мясопродуктов;
рыба и рыбопродуктов;
молочных продуктов и жиров;
консервов.

6.8. Для напитков, сухой провизии и прочих продовольственных товаров предусматриваются и неотапливаемые складские помещения. Площади помещений определяются в соответствии с указаниями п.6.17.

6.9. В составе холодильных камер следует предусмотреть одну дополнительную камеру для совместного хранения охлажденных продуктов с температурным режимом от 0° до 2,5°С. Вместимость такой камеры принимается в размере 5% вместимости основных расчетных холодильных камер, но не менее 15 м².

6.10. Площадь складов для промышленных товаров в базовых портах пароходств устанавливается в размере 25%, а в остальных пор-

тах - 20% от площади продовольственных складов.

6.10. Площадь складов для промышленных товаров в базовых портах пароходств устанавливается в размере 25%, а в остальных портах - 20% от площади продовольственных складов.

6.11. Склады для промышленных товаров должны включать следующие помещения:

- складские;
- экспедицию;
- административные и бытовые.

При блокировке в одном здании промышленного и продовольственного складов, складские помещения для промышленных товаров следует размещать отдельной группой с самостоятельной экспедицией.

6.12. Хранилища овощей и фруктов должны включать следующие помещения:

- собственно хранилища;
- экспедицию;
- комнату персонала и бытовые;
- технические (вентиляционная).

6.13. Вместимость хранилища овощей и фруктов определяется в соответствии с перспективным планом сезонного завоза овощей и фруктов на базовые товарные склады по заданию Главторгмортранса.

6.14. Структура товарооборота овощно-фруктовой группы товаров (в %) принимается по данным табл. 17.

Таблица 17

Структура товарооборота овощно-фруктовой группы товаров

№ пп	Группы товаров	Южный бассейн		Балтийский, Северный и Дальневосточный бассейны	
		порты расположения пароходства	остальные	порты расположения пароходства	остальные
1	Картофель	25	30	25	35
2	Овощи	20	35	25	35
3	Фрукты	55	35	50	30

6.15. В составе магазина для снабжения экипажам и пассажи-
ров должны быть следующие группы помещений и объектов:

складские помещения для хранения продуктов (охлаждаемые - для мяса и мясопродуктов, рыбы и рыбопродуктов, молочных продуктов и жиров, для консервов, овощей и фруктов; неохлаждаемые - склад сухой провизии, кладовые хлеба, кладовая представительских товаров, склад напитков);

склад промтоваров;

помещения для приема, накопления, отпуска и расфасовки това-
ров;

торгово-выставочный зал;

административные и бытовые помещения;

технические помещения - электроцеховая, машинное отделение,
вентиляционная;

навес для кратковременного хранения сезонных скоропортящихся
овощей с водяным обрызгиванием;

помещение для тары;

мусоросборная.

6.16. Вместимость складских помещений магазина E_i определя-
ется для каждой товарной группы по формуле:

$$E_i = \frac{\sum A_i}{30} \cdot t_{\text{пр}i} \quad (12)$$

где A_i - суммарное количество продуктов i -ой товарной
группы, подлежащее отпуску в месяц наибольшей ра-
боты в данном порту на все суда, т (принимается в
соответствии с нормативами месячного отпуска про-
дуктов питания на суда, приведенных в приложении
4, в структуре состава продовольственных товаров,
отпускаемых на суда - табл.18);

$t_{\text{пр}i}$ - расчетная величина запаса продуктов i -ой товар-
ной группы на складах магазина, сут. (принимается
по табл.19).

ПРИМЕЧАНИЕ. В портах отправления товаров в Аргентину и в аргентинских
портах предусматривается дополнительная вместимость
складских помещений для накопления. Объем накапливаемых
товаров согласовывается с Главторгморторгом.

Таблица I8

Структура продовольственного снабжения отпускаемого на суда

№ пп	Товарные группы	Снабжение плавсостава				Снабжение пассажир- ских судовых ресторанов
		Советские суда			Ино- стран- ные	
		загран- плава- ние	кабо- таж	служебно- вспомога- тельный и дноуглуб.		
I	Мясо и мясопродукты	8	7	10	20	9
2	Рыба и рыбопродукты	4	3	5	6	4
3	Молочные продукты и жиры	5	3	8	8	7
4	Сухая провизия	12	12	15	20	12
5	Консервы	10	7	10	2	3
6	Хлеб и хлебобулочные изделия	15	25	20	5	10
7	Овощи и фрукты	33	30	23	30	27
8	Напитки	12	12	8	7	26
9	Прочие	1	1	1	2	2

Таблица I9

Расчетная величина запаса товаров на складах магазина

№ пп	Товарные группы	Число суток запаса
1	Мясо и мясопродукты	15
2	Рыба и рыбные продукты	30
3	Молочные продукты и жиры	20
4	Сухая провизия	90
5	Консервы	120
6	Хлеб и хлебобулочные изделия	1
7	Овощи и фрукты	7
8	Напитки	70
9	Прочие	80

6.17. Площадь складских помещений магазинов снабжения судов определяется на основании расчетной их вместимости по данным табл. 20, но не менее 5 м^2 на каждое помещение.

Таблица 20

Площадь складских помещений магазина на I т вместимости

№ пп	Складские помещения	Площадь складских помещений на I т вместимости, м^2
Охлаждаемые		
1	Камера мяса и мясопродуктов	1,8
2	Камера рыбы и рыбопродуктов	1,8
3	Камера молочных продуктов и жиров	1,5
4	Камера консервов	1,0
5	Камера овощей и фруктов	2,2
Неохлаждаемые		
6	Склад сухой провизии	2,0
7	Кладовая хлеба	6,7
8	Кладовая представительских товаров	4,5
9	Склад напитков	1,2

Площадь промтоварного склада следует принимать в размере 15–20 м^2 .

ПРИМЕЧАНИЕ. На складе напитков должно быть отапливаемое помещение площадью не менее 60% от его общей площади.

6.18. Площадь открытого склада (навеса) для кратковременного хранения сезонных скоропортящихся овощей и фруктов принимается в размере 20% от площади складского помещения овощей и фруктов, но не менее 5 м^2 .

6.19. В состав вспомогательных производственных помещений магазина должны входить:

- экспедиция;
- расфасовочно-комплектовочные помещения;
- помещения для мойки и просушки овощей и фруктов;
- моечная тары и инвентаря;
- кладовые.

Площадь вспомогательных помещений определяется по данным табл. 21.

Таблица 21

Площади вспомогательных помещений магазина

№ пп	Наименование помещений	Мини- мальная пло- щадь, м ²	Макси- маль- ная площадь м ²	Площадь вспомогательных поме- щений в % от площади складов при отпуске товаров в месяц, т			
				менее 100	100- -200	201- -500	более 500
1	Экспедиция и рас- фасовочно-комплек- товочные помещения	40	300	30	25	20	15
2	Помещение для мойки и просушки овощей	8	20	-	-	-	-
3	Моечные тары и ин- вентаря	12	30	-	-	-	-
4	Хозяйственные поме- щения (кладовые)	6	12	-	-	-	-

6.20. Площадь торгово-выставочного зала принимается в зависи-
мости от величины месячного отпуска товаров магазином по данным
табл.22.

Таблица 22

Площадь торгово-выставочного зала в зависимости от
величины месячного отпуска товаров магазином

№ пп	Наименование помещений	Ед. изм.	Величина отпуска товаров в месяц (т)			
			менее 100	100-200	201-500	более 500
1	Торгово-выставоч- ный зал	м ²	32	48	56	64

6.21. Состав и площади административных помещений принимаются
по данным табл. 23.

Таблица 23

Площади административных помещений магазина

№ пп	Наименование помещений	Ед. изм.	Величина отпуска товаров в месяц (т)			
			менее 100	100-200	201-500	более 500
1	Кантора	м ²	10-12	14-16	18-22	24-28
2	Кабинет директора	—"	8-10	10-12	12-14	14-16
3	Помещение для обслуживания представителей иностранных судов	—"	10-12	14-18	20-24	24-26
4	Помещение для клиентов	—"	12-16	16-20	20-24	24-28

ПРИМЕЧАНИЕ. Площадь канторы уточняется по численности штатных служащих, исходя из нормы 3,25 м² на 1 служащего, но не менее 10 м².

6.22. С обеих сторон здания магазина по его длине должны предусматриваться рампы шириной не менее 3,5 м с пандусами для въезда. Навесы над рампами должны закрывать рампы и кузова автомашин.

6.23. Экспедиции проектируются раздельно: для охлаждаемых и неохлаждаемых помещений, с наружными воротами с обеих сторон магазина для раздельного приема и отпуска товаров.

Размеры экспедиций и дверей холодильных камер принимаются согласно данным табл.24.

Таблица 24

Размеры ворот экспедиций и дверей холодильных камер

Наименование	Ед. изм.	Ширина	Высота
Ворота экспедиций	м	2,2	2,6
Двери холодильных камер	—"	1,8	2,4

6.24. Полезная высота складских помещений принимается по СНиП 2.11.01-85 "Складские здания и сооружения общего назначения", СНиП П-105-74 "Холодильники" и ВНТП 02-83/Минторг СССР "Общетоварные склады".

6.25. Для вертикального перемещения товаров и подъемно-транспортного оборудования в многоэтажных зданиях магазинов предусматривается два грузовых лифта грузоподъемностью I т каждый: один для приемки товаров, второй — для отпуска. Лифты следует располагать с разных сторон здания.

6.26. Доставка продовольственного снабжения на суда должна осуществляться контейнерно-пакетным методом.

6.27. В составе складов тары предусматриваются:

склад-навес;
мастерская по ремонту тары;
комната персонала.

6.28. Площади тарных складов устанавливаются из расчета 50 м² на 100 т вместимости овоще- и фруктохранилищ. Площадь распределяется следующим образом:

открытые склады-навесы -- 85-90%
крытые склады -- 15-10%

ПРИМЕЧАНИЕ. Соотношение крытой и закрытой территории складов тары может быть изменено в зависимости от климатических условий данного района.

Общая площадь группы штабелей яичной тары под навесом или на открытой площадке должна быть не более 500 м², противопожарные разрывы между группами штабелей и другими зданиями и сооружениями должны приниматься не менее 18 м.

6.29. Подсобные предприятия Управления Торгмортранса включают: засолочные (квасильные) цеха;
цеха по изготовлению безалкогольных напитков.

Эти предприятия располагаются вблизи овоще- и фруктохранилищ.

Подсобные предприятия проектируются по отдельным заданиям Главторгмортранса в соответствии с СНиП 2.10.02-84 "Здания и помещения для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции".

6.30. Объекты общественного питания на предприятиях, в организациях морского транспорта включают:

столовые, размещаемые вне режимной территории;
буфеты, размещаемые на режимной территории порта (предприятия, организации);

кафе;

рестораны.

6.31. Состав и площади помещений объектов общественного питания устанавливаются по СНиП П-Л.8-71 "Предприятия общественного питания. Нормы проектирования" и санитарным требованиям.

7. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ

7.1. В состав производственного комбината входят следующие подразделения:

такелажный участок (мастерская); участок пошива и ремонта брезентов; столярный участок; прачечная; участок по ремонту бытовой техники; участок индивидуального пошива; фотоучасток.

Такелажный участок (мастерская)

7.2. Такелажный участок должен иметь помещения для выполнения следующих работ:

холодной обработки тросов и такелажа; кузнечно-сварочных; испытания тросов (испытательный стенд); растяжки и нарезки такелажа; хранения изготовленного (отремонтированного) такелажа;

ПРИМЕЧАНИЕ. Для хранения кислорода и ацетиленов должна предусматриваться специальная открытая площадка на расстоянии не менее 50 м от производственных, административных и складских зданий и сооружений вместимостью не более 10 баллонов с газами.

7.3. Размеры площади такелажного участка устанавливаются в зависимости от количества технологических перегрузочных комплексов (ТПК) порта по нормативам, приведенным в табл.25.

Таблица 25

Площадь такелажного участка

Количество ТПК	Площади отделений такелажного участка, м ²		
	холодной обработки такелажа	кузнечно-сварочный	испытательный стенд
до 5	150	60	270
от 5 до 10	210	90	270
более 10	300	120	270

ПРИМЕЧАНИЕ. Здесь и далее нормативы на ТПК установлены из условия, что ТПК включает 2-3 причала.

7.4. Помещение для растяжки тросов и нарезки такелажа должно примыкать к тыловой стене такелажной мастерской. Длина помещения должна соответствовать продольной стене мастерской при ширине помещения 8-10 м.

7.5. Размеры проемов ворот в такелажных мастерских устанавливаются из условий въезда в мастерскую погрузчика грузоподъемностью 3 т.

7.6. Участок пошива и ремонта брезентов должен включать: мастерскую для пошива и ремонта брезентов; кладовую для хранения готовых и принятых в ремонт брезентов и пошивочного материала; сушилку для просушивания брезентов.

7.7. Размеры помещения мастерской для пошива и ремонта должны обеспечивать одновременную обработку не менее 6-9 брезентов (размером 10х10 м каждый) на один ТПК, при необходимой площади для работы с одним брезентом 5-8 м².

7.8. Площадь стоярного участка устанавливается в зависимости от количества ТПК порта по нормативам, приведенным в табл.26.

Таблица 26

Площадь стоярного участка

Количество ТПК	Площадь стоярного участка, м ²
до 5	90
от 5 до 10	120
более 10	180

7.9. Производительность прачечной по стирке рабочей одежды и белья определяется в соответствии с нормативами, приведенными в табл.27.

Таблица 27

Производительность прачечной

Показатели	Норма стирки белья в бутки, кг
Рабочая одежда	
На 1000 чел. работников порта, получающих рабочую одежду	200
На 100 судов транспортного флота, заходящих в порт (в месяц наибольшей работы)	500
Белье и другие текстильные изделия	
На 100 судов транспортного флота, заходящих в порт (в месяц наибольшей работы)	1300
На 10000 чел. месячного пассажирооборота порта	700
На 100 мест в гостинице или общежитии моряков	50
На 100 посадочных мест в ресторане морского вокзала	100

ПРИМЕЧАНИЕ. В портах, перерабатывающих пылящие грузы, нормы стирки рабочей одежды увеличиваются на 50%.

7.10. В составе прачечных должны предусматриваться помещения для обеспыливания рабочей одежды. Площадь помещений определяется из расчета $0,2 \text{ м}^2$ на одного работающего в смену на погрузочно-разгрузочных работах с пылящими грузами в месяц наибольшей работы.

7.11. Прачечные проектируются в соответствии со СНиП П-80-75 "Предприятия бытового обслуживания населения".

7.12. Проектирование участков по ремонту бытовой техники, индивидуального пошива, фотоуслуг производится по специальному заданию в соответствии со СНиП П-80-75 "Предприятия бытового обслуживания населения".

ПРИЛОЖЕНИЕ I
Обязательное

НОРМАТИВЫ ГОДОВОЙ ПОТРЕБНОСТИ СУДОВ ТРАНСПОРТНОГО,
СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО И ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА
В МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМ СНАБЖЕНИИ

№№ пп	Название и назначение судна	Годовая потреб- ность, конт.	№№ п/п	Название и назначе- ние судна	Годовая потреб- ность, конт.
А. ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ					
<u>Ролкеры</u>			<u>Грузовые</u>		
I	Академик Туполев	36	25	Владимир Ильич	48
2	Иван Скуридин	38	26	Бежипа	56
3	Инженер Мачульский	36	27	Белорецк	56
4	Магнитогорск	66	28	Вавчуга	22
5	Капитан Смирнов	57	29	Варнемонде	56
6	Скульптор Коняев	55	30	Александр Довженко	36
7	Хейнланд	23	31	Андижан	36
<u>Контейнеровозы</u>			32	Архангельск	46
8	Александр Фадеев	46	33	Вознесенск	34
9	Капитан Гаврилов	68	34	Василий Шукшин	34
10	Капитан Сахаров	43	35	Внборг	48
11	Николай Жуков	44	36	Герой Мехти	33
12	Сестрорецк	48	37	Героя Панфиловцы	57
13	Фрицис Гайлис	22	38	Известия	45
14	Художник Сарьян	66	39	Инженер Белов	34
15	Симон Боливар	49	40	Иркутск	48
<u>Грузо-пассажирские</u>			41	Капитан Кушнаренко	56
16	Иван Франко	122	42	Кашияев	34
17	Мария Ермолова	57	43	Коммунист	54
18	Михаил Калинин	57	44	Красноград	48
19	Максим Горький	115	45	Кери	13
20	Белоруссия	116	46	Коломна	36
21	Дмитрий Шостакович	76	47	Ленинград	48
22	Шар	39	48	Ленинская гвардия	46
23	Алупка	42	49	Ленинский комсомолец	53
24	Богдан Хмельницкий	44	50	Муром	55
			51	Новгород	48

Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
52	Николай Островский	80			
53	Новый Донбасс	36	81	Ермак	75
54	Омск	57	82	Москва	61
55	Пионер	36			
56	Повенец	36			
57	Полтава	55	83	Лена	45
58	Тула	56		<u>Углерудовозы</u>	
59	Пятидесятилетие комсомола	46	84	Джанкой	47
60	Росток	34	85	Дмитрий Донской	56
61	Сергей Боткин	45	86	Донбасс, Шкипер Гек	36
62	Симферополь	48	87	Звенигород	63
63	Славянок	55	88	Зоя Космодемьянская	70
64	Советская Якутия	36	89	Капитан Панфилов	55
65	Станиславский	36	90	Миха Цхакая	66
66	Тарту	26	91	Советский художник	64
67	Уссурийск	52	92	Борис Бутoma	79
68	Фрязино	26	93	Маршал Буденный	79
69	Юный партизан	26	94	Николай Вознесенский	67
70	Юрий Клементьев	26	95	Маршал Гречко	81
71	Яхрома	55	96	Чудам	36
72	Дубровник	56	97	Углеуральск	47
73	Краснокамск	48		<u>Агломератовозы</u>	
74	Калия	34	98	Вольногорск	36
	<u>Рефрижераторы</u>			<u>Лесовозы</u>	
75	Александра Коллонтай	45	99	Балкан	27
76	Арагви	37	100	Беломорсклес, Витгералес	39
77	Николай Конерник	47	101	Игаркалес, Котласлес	34
78	Чапаев	37	102	Волголес	36
	<u>Ледокольно-транспортные</u>		103	Крымск	36
79	Амгузма	44	104	Ладогалес	36
80	Норильск	61	105	Малоярославец	34

Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
I06	Мирный	36	I28	София, Рихард Зорге	66
I07	Павлия Виноградов	38	I29	Леонардо да Винчи	73
I08	Петрозаводск	38	I30	Пабло Неруда	70
I09	Сибирьлес	39	I31	Луганск, Лисичанск	72
I10	Советский воин	27	I32	Грозный	66
I11	Сосновец	27	I33	Командарм Федько	66
I12	Спартак	27	I34	Сухуми	64
	<u>Десовозы-пакетовозы</u>		I35	Николоз Бараташвили	66
I13	Влао Ничков	55	I36	Сплит	66
I14	Игорь Грабарь	36	I37	Интернационал	56
I15	Николай Новиков	55	I38	Бауска	56
I16	Пионер Москвы	39	I39	Самотлор	55
	<u>Для тяжеловесных грузов</u>		I40	Великий Октябрь	54
			I41	Никифор Рогов	47
I17	Стахановец Котов	36	I42	Дрогобыч	36
	<u>Щеповозы</u>		I43	Алтай	36
I18	Григорий Алексеев	63	I44	Баскунчак	27
I19	Минусинск	63	I45	Арабат	36
	<u>Учебно-производ.</u>		I46	Алиот	36
I20	Горизонт, Зенит	48	I47	Альтаир	27
I21	Профессор Щеголев	52		<u>Для перевозки нефти, газов</u>	
	<u>Лихтеровозы</u>		I38	Моссовет. Смольный	III
I22	Клиус Фучик	66	I49	Крмала	58
	<u>Паромы</u>			Б. ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ (пополнение до 1990г.)	
I23	Герои Шипки	56		<u>Ролжеры</u>	
I24	Советский Азербайджан	54	I50	Ро-80	68
I25	Сахалин	44	I51	Ро-60	81
I26	Техумарди	22	I52	Ро-35 (Ро-30)	62
	<u>Для перевозки сырой нефти</u>		I53	Ро-20	53
			I54	Ро-8	34
I26	Крым	76	I55	Ро-4 (Ро-3)	26

Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
	<u>Контейнеровозы</u>				
I56	СК-2200	80	I80	СН-15	54
I57	СК-1800	67	I81	СНД-12	43
I58	СК-1200	79	I82	СН-7	45
I59	СКА-950	73	I83	СН-А	34
I60	СКА-750	73		<u>Десовозы</u>	
I61	СКА-400	46	I84	СЛУ-12 (СЛ-14)	54
I62	СК-150	33	I85	СЛУ-6 (СЛ-6)	38
I63	СК-100	26	I86	СЛУ-3 (СЛ-3)	34
	<u>Пассажирские суда</u>		I87	СЛУ-1,5 (СЛ-1,5)	26
I64	Югосл. проект	72	I88	Щ-20	63
I65	ПК-700	95		<u>Паромы</u>	
	<u>Грузовой</u>		I89	СП-100	61
I66	СМА-25 (СА-25)	70	I90	СП-35	56
I67	СМА-19 (СО-18)	63	I91	СП-25	52
I68	СМ-7	56	I92	Паром для Касп. моря	66
I69	СОУ-5М	36		<u>Для перевозки сырой нефти</u>	
I70	СМ-1 (СО-2)	22	I93	НО-65	79
I71	СМА-12 (СА-12)	54	I94	НО-25	66
I72	СМА-7 (САС-5)	36	I95	НО-17	54
	<u>Рефрижераторные</u>		I96	НО-12	54
I73	СРФ-15	63	I97	НО-5А	72
I74	СРФ-9	52	I98	НО-6К	43
	<u>Ледоколы</u>		I99	НО-2	26
I75	Капитан Соронич	63	200	НО-2А	36
	<u>Лихтеровозы</u>		201	НОА-130	75
I76	ЛВ-80	86	202	НОА-70	75
I77	ЛВ-6	43	203	НОА-15	58
	<u>Для навалочных грузов</u>			<u>Газовозы</u>	
I78	СН-50	72	204	НГМ-70	72
I79	СН-25	61	205	НГМ-125	76

№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
206	НГМ-200	76	I2	Баржа типа С-200	I2
	<u>Химовозы, виновозы</u>		I3	Баржа типа "Север", "Восток" (с аппарелью)	IO
207	НХ-20	66	I4	Теплоход Р-256	2I
208	НХ-IO	44	I5	Универсальное судно-снабженец для Севера	23
209	НХ-6	43	I6	Плшкоут рейдовый, плшкоут прибрежного плавания	II
2IO	НХ-5	36	I7	Теплоход-площадка Ро-40	I8
2II	НХ-2,5 (НХ-3)	36		<u>Сухогрузные несамоходные</u>	
2I2	НВ-6	36	I8	Баржа г/п 400,500 т	7
2I3	НВ-3 (НВ-3,5)	36	I9	Баржа г/п IO0т,200т 250т, баржа площадка г/п I50 т	5
2I4	НГ-40	58	20	Баржа г/п 800т, IO00т	8
	В. СУДА СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА		2I	Баржа-площадка	II
	<u>Пассажирские</u>		22	Морской несамоходный плшкоут	5
I.	Аркадия, Нахимовец	IO	23	Грузовой понтон	4
2	Радуга, Москва, Алмаз, МО	IO		<u>Наливные самоходные</u>	
3	Эльтон, Метель	IO	24	Танкер (пр. № 4I44)	I8
4	Михаил Варакин, Катер на 200 мест	I2	25	Танкер г/п I50 т	IO
5	Находкинский рабочий	I2		<u>Наливные несамоходные</u>	
6	Рейдовый пассажирский катер, мотолодка "Дори"	IO	26	Баржа (пр. № 4I5с)	5
	<u>Автомобильно-пассажирские паромы</u>		27	Баржа (пр. № 508Н; К-225)	8
7	Паром-ледокол, паром для Керченской переправы	I8	28	Лихтер "Аладжа"	8
8	Золотой Рог	I7	29	Плавемкость г/п 50 т	4
9	Сыррус	I6		<u>Буксиры и буксирные суда</u>	
IO	Залив (Молодежный)	I4	30	Буксир-кантовщик "Глуток"	2I
	<u>Сухогрузные самоходные</u>		3I	Буксир портовый (пр. № 37II)	20
II	Теплоходы типа "Абрука", "Рухну"	I2			

Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
32	Буксир-кантовщик типа "Космос"	20		Спасательные суда и катера	
33	Буксир портовый (пр. № 7056)	20	53	Буксир-спасатель	31
34	Буксир морской	13	54	Океанский буксир-спасатель	39
35	Буксир линейный	11		Помарные суда и катера	
36	Буксир-кантовщик (пр. № 134В, 1450)	30			
37	Портовый буксир-кантовщик	19	55	Пожарное судно	30
38	Портовый рабочий катер	10	56	Пожарный катер (пр. № 352)	13
39	Буксир морской (пр. № 1406, 6К-40Г) ледокольный буксир	11	57	Пожарный катер (пр. № 150; 424)	11
40	Буксир речной (Р-14)	11		Лопманские суда и катера	
41	Буксир речной (Р-45)	18	58	Лопманское судно (АП-202, пр. № 1535)	29
42	Буксир-толмач	11	59	Лопманский катер (пр. № 1710)	13
43	Буксир типа "Торжок"	10	60	Лопманский катер (пр. № 1459)	18
44	Буксир рейдовый; буксир катер	10		Гидрографические и лоцмейстерские суда	
45	Морской буксир (АТ-202, пр. № 432)	29	61	Мелкосидящий обкатно-новочный катер	10
46	Морской буксир типа "Аполлон", портовый буксир (пр. № В-61)	22	62	Судно типа "Дмитрий Овцын"	33
	Катера развозные, служебные, швартовые		63	Морской гидрографический борт (пр. № 1896)	13
47	Развозной катер	11	64	Морской гидрографический бот (пр. № 16611)	20
48	Служебно-развозной катер	11		Бункеровщики, водолей портовые снабженцы	
49	Катер пассажирский рейдовый (пр. № 462)	14			
50	Рейдовый пассажирский катер (пр. № 1411)	13			
	Портовые ледоколы				
51	Василий Прончищев	40	65	Бункеровщик	18
52	Капитан Измайлов	40	66	Несамоходный водолей	10

Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.	№ п/п	Название и назначение судна	Годовая потребность, конт.
67	Бункеровщик жидкого топлива	I6	82	Паром закрытого типа на 20-25 автомашин	I9
68	Портовый рефрижератор-снабженец	I3	83	Паром на 10 автомашин	I9
	<u>Суда технологического обслуживания</u>			<u>Сухогрузные самоходные суда</u>	
69	Зачистная станция	I7	84	Контейнеровоз прибрежного плавания	22
70	Рейдовый нефтемусоросборщик	I3	85	Теплоход-площадка	I3
71	Сборщик льяльных вод	I3	86	Сухогрузный теплоход	I3
72	Зачистная станция повышенной производительности	3I		<u>Сухогрузные несамоходные суда</u>	
73	Плавстанция для зачистки тримов	8	87	Понтон для перевозки грузовой техники	I6
	<u>Водолазные боты</u>		88	Универсальная баржа-площадка г/п 600т	8
74	Рейдовый водолазный бот	II		<u>Надвальные самоходные суда</u>	
75	Морской водолазный бот	I3	89	Плавбункер г/п 500-600 т	I6
76	Бот водолазный	20	90	Плавбункер, танкер речной г/п 150 т	I0
	<u>Г. СУДА СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА</u>			<u>Букоиры и букоирные катера</u>	
	(пополнение до 1990г)		91	Буксир-кантовщик; буксир-толкач	I9
	<u>Пассажирские суда</u>		92	Рабочий катер-буксир	II
77	Прогулочное парусно-моторное судно	II	93	Буксир морской	30
78	Судно по сетке МРФ на 120-160 мест	II	94	Буксир речной	II
79	Катер на 300 мест	I3	95	Буксир-кантовщик	37
80	Эксплуатационный прогулочный катамаран на 300 мест	I4		<u>Катера развездные служебные</u>	
	<u>Автомобильно-пассажирские паромы</u>		96	Служебно-развездной катер; катер для заводки швартовых концов	II
81	Паром с ограниченной осадкой	I9			

Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.	№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.
97	Служебно-разъездной катер на 6-8 чело- век	27	108	Бункеровщик топли- вом (г/п 1500- -2000 т)	24
98	<u>Портовые ледоколы</u>	48	109	Маслозаправщик	13
	Ледокол вспомога- тельный		110	Водолей	13
99	<u>Спасательные суда и катера</u>	48	111	Судно для доставки МТС	11
	Океанский буксир- -спасатель (12000- -14000 л.с.)		112	<u>Водолазные боты</u>	10
100	Океанский буксир- -спасатель (6000 л.с.)	41		Бот водолазный	
101	Спасательный катер прибрежного плава- ния	28	Д. СУДА ДНОУГЛУБИ- ТЕЛЬНОГО ФЛОТА		
102	<u>Пожарные суда и катера</u>	31	<u>Землеосоз</u>		
	Базовое пожарное судно		1	Черное море	29
103	<u>Лодчанские суда и катера</u>	10	2	Азовское море	23
	Лодчанский бот		3	Нарвский	14
104	Малый лодчанский бот	19	4	Северодвинский	14
104	<u>Гидрографические и лодчанские суда</u>	10	5	Херсонес	27
	Малый промысловый бот		6	Днестровский лиман	14
106	Лодмейстерское судно с ограниче- ной осадкой	31	7	Иван Бабушкин	14
107	<u>Бункеровщики, водо- лей, портовые снаб- женцы</u>	31	<u>Многочерпаковые самоходные земснаряды</u>		
	Бункеровщик топли- вом (г/п 3000 т)		8	Турайда	20
			9	Георгий Наливайко	20
			10	805 Нева	20
			11	БВ 150, Инженер Агадия	20
			<u>Папильонажные земде- осоз</u>		
			12	50 лет Советскому Азербайджану	21
			13	Урал	13
			<u>Грейферные самоотвоз- ные земснаряды</u>		
			14	Аракс	19

Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потре- бность, конт.	№ п/п	Название и назначе- ние судна	Годовая потре- бность, конт.
	<u>Самоходные грунто- отвозные шаланды</u>			назначения и технико- эксплуатационных харак- теристик.	
I5	Днепр	I3			
I6	Каспийская	I3			
	<u>Механизированные завозные краны</u>				
I7	Рыган	8			
	Е. СУДА ДНОУГЛУБИ- ТЕЛЬНОГО ФЛОТА (пополнение до 1990г.)				
	<u>Самоотвозные землесосы</u>				
I8	ЭС-ТР-1000	2I			
I9	ЭС-ТР-6000	28			
	<u>Самоходные грунто- отвозные шаланды</u>				
20	ШС-Д-600	I3			
2I	ШС-ДР-1000	I9			
	<u>Механизированные завозные краны</u>				
22	МЗ-450	9			

ПРИМЕЧАНИЯ: I. Величина годовой потребности судов "других" пароходств в материально-техническом снабжении принимается равной 30% от значений, указанных в настоящем Приложении.

2. Загрузка контейнера принимается равной 0,8 т.

3. Годовая потребность в материально-техническом снабжении судов, непоименованных в Приложении определяется по судну-аналогу.

**НОРМАТИВЫ ПОТРЕБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ И
ОРГАНИЗАЦИЙ МИНМОРЕФЛОТА В МАТЕРИАЛЬНО-
ТЕХНИЧЕСКОМ СНАБЖЕНИИ**

Наименование предприятия (инженерного сооружения)	Объем материальных ресурсов на I млн. руб. выпуска про- дукции (сметной стоимости строительно-монтажных работ), конт./I млн. руб.
Судоремонтные заводы	384
Строительство, реконструкция портов	248
Строительство, реконструкция и ка- питальный ремонт оградительных соо- ружений	69
Берегоукрепление	69
Строительство, реконструкция и капи- тальный ремонт причалов из железобе- тона	128
Строительство, реконструкция и капи- тальный ремонт причалов из металличе- ского шпунта	183
Строительство, реконструкция и капи- тальный ремонт причалов из массивной кладки	72
Образование территории, дноуглубление	70
Строительство, реконструкция и капи- тальный ремонт закрытых складов	504
Реконструкция СРЗ	343

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Обязательное

НОРМАТИВЫ МЕСЯЧНОГО ОТПУСКА ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДЛЯ
СНАБЖЕНИЯ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ ТРАНСПОРТНОГО, СЛУЖЕБНО-
-ВОСПОМОГАТЕЛЬНОГО И ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА, А
ТАКЖЕ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВЫХ РЕСТОРАНОВ

Отпуск продуктов питания для экипажей судов

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советские суда, т	
			загранплав- ние	на работах
	<u>ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА</u>			
	<u>Ролкеры</u>			
I	Академик Туполев	31	2,48	2,05
2	Иван Скуридин	32	2,56	2,18
3	Инженер Мачульский	32	2,56	2,18
4	Магнитогорск	42	3,36	2,78
5	Капитан Смирнов	53	4,23	3,51
6	Скульптор Коненков	40	3,20	2,65
7	Хейнлайд	22	1,76	1,46
8	Ро-60	39	3,12	2,58
9	Ро-80	46	4,68	3,05
10	Ро-35 (Ро-30)	35	2,80	2,32
11	Ро-20	31	2,48	2,05
12	Ро-8	24	1,92	1,59
13	Ро-4 (Ро-3)	20	1,60	1,32
	<u>Контейнеровозы</u>			
14	Александр Фадеев	30	2,40	1,99
15	Капитан Гаврилов	30	2,40	1,99
16	Капитан Сахаров	27	2,16	1,79
17	Николай Жуков	30	2,40	1,99
18	Сестрореш	27	2,16	1,79
19	Фридис Гайлис	10	0,80	0,66
20	Художник Сарьян	35	2,80	2,32
21	Симон Боливар	30	2,40	1,99
22	СК-2200	46	3,68	3,05
23	СК-1800	40	3,20	2,65

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск про- дуктов питания на со- ветские суда, т	
			загранпла- вание	каботаж
24	СК-12000	40	3,20	2,65
25	СК-950	40	3,20	2,65
26	СК-750	35	3,80	2,32
27	СК-400	28	2,24	1,85
28	СК-150	16	1,28	1,06
29	СК-100	16	1,28	1,06
	<u>Грузо-пассажирские</u>			
30	Иван Франко	347	27,73	22,97
31	Мария Ермолова	83	6,63	5,49
32	Михаил Калинин	139	11,11	9,20
33	Максим Горький	404	32,28	26,74
34	Белорусия	216	17,26	14,30
35	Дмитрий Шостакович	189	15,10	12,51
36	Кшар	43	3,44	2,85
37	Алупка	46	3,68	3,05
38	Югославский проект	121	9,67	8,01
39	ПК-700	250	27,97	23,17
	<u>Грузовые</u>			
40	Богдан Хмельницкий	39	3,12	2,58
41	Владимир Ильич	35	2,80	2,32
42	Бежица	36	2,88	2,38
43	Белорецк	35	2,80	2,32
44	Вавчуга	18	1,44	1,19
45	Варнемонде	33	2,64	2,18
46	Александр Довженко	27	2,16	1,79
47	Андижан	30	2,40	1,99
48	Архангельск	32	2,56	2,12
49	Вознесенск	23	1,84	1,52
50	Василий Шукшин	27	2,16	1,79
51	Выборг	36	2,88	2,38
52	Герой Мехти	18	1,44	1,19
53	Героя Панфиловцы	32	2,56	2,12

Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советс- кие суда, т	
			загранпла- вание	каботаж
54	Известия	34	2,80	2,32
55	Инженер Белов	27	2,16	1,79
57	Иркутск	35	2,80	2,32
57	Капитан Кушваренко	36	2,88	2,38
58	Кишинев	27	2,16	1,79
59	Коммунист	36	2,88	2,38
60	Красноград	35	2,80	2,32
61	Кери	15	1,20	0,99
62	Коломна	36	2,88	2,38
63	Лениногорск	35	2,80	2,32
64	Ленинская гвардия	39	3,12	2,58
65	Ленинский комсомол	44	3,52	2,92
66	Муром	35	2,80	2,32
67	Новгород	29	2,32	1,92
68	Николай Островский	34	2,72	2,25
69	Новый Донбасс	28	2,23	1,85
70	Омск	33	2,64	2,18
71	Пионер	26	2,23	1,85
72	Повенец	28	2,23	1,85
73	Полтава	39	3,12	2,58
74	Тула	35	2,80	2,32
75	Пятидесятилетие комсомола	32	2,56	2,12
76	Росток	28	2,23	1,85
77	Сергей Боткин	41	3,28	2,71
78	Симферополь	36	2,88	2,38
79	Славянск	36	2,88	2,38
80	Советская Якутия	27	2,16	1,79
81	Станиславский	36	2,88	2,38
82	Тарту	23	1,84	1,52
83	Уссурийск	44	3,52	2,92
84	Фрязино	33	2,64	2,18
85	Книг партизан	23	1,84	1,52
86	Григорий Клементьев	16	1,28	1,06
87	Ахрома	42	3,36	2,68
88	Дубровник	35	2,80	2,32

Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на совето- вые суда, т	
			загранич- ная	каботаж
89	Краснокамок	35	2,80	2,32
90	Килля	23	1,84	1,52
91	СМА-25 (СА-25)	40	3,20	2,65
92	СМА-19 (СА-18)	36	2,88	2,38
93	СМ-7	36	2,88	2,38
94	СОУ-5.М	24	1,92	1,59
95	СМ-1 (СО-2)	21	1,68	1,39
96	СМА-12 (СА-12)	39	3,12	2,56
97	СМА-7 (САС-5)	38	3,04	2,52
<u>Рефрижераторы</u>				
98	Александра Коллонтай	36	2,88	2,38
99	Арагви	36	2,88	2,38
100	Николай Коперник	35	2,80	2,32
101	Чапаев	36	2,88	2,38
102	СРФ-15	37	2,96	2,45
103	СРФ-9	36	2,88	2,38
<u>Ледокольно-транспортные</u>				
104	Амгузема	43	3,44	2,85
105	Норильск	48	3,84	3,18
106	Ермак	78	6,23	5,16
107	Москва	80	6,39	5,30
108	Лена	51	4,07	3,38
109	Капитан Сорокин	68	5,43	4,50
<u>Дохтеровозы</u>				
110	Вилус Фучик	44	3,52	2,92
111	ЛВ-80	42	3,36	2,78
112	ЛВ-6	27	2,16	1,79
<u>Углерудовозы</u>				
113	Джанкой	32	2,56	2,12
114	Дмитрий Донской	33	2,64	2,18
115	Донбасс, Шиппер Гек	35	2,80	2,32

Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск про- дуктов питания на со- ветские суда, т	
			загранпла- вание	каботаж
I16	Звенигород	38	3,04	2,52
I17	Зоя Космодемьянская	38	3,04	2,52
I18	Капитан Панфилов	32	2,56	2,12
I19	Миха Цхакая	32	2,56	2,12
I20	Советский Художник	33	2,64	2,18
I21	Борис Бутoma	44	3,52	2,92
I22	Маршал Буденный	44	3,52	2,92
I23	Николай Вознесенский	36	2,88	2,38
I24	Маршал Гречко	44	3,52	2,92
I25	Чулым	34	2,72	2,25
I26	Углеуральск	40	3,20	2,65
I27	Вольногорск	27	2,16	1,79
I28	СН-50	35	2,80	2,32
I29	СН-25	33	2,64	2,18
I30	СН-15	29	2,32	1,92
I31	СНД-12	31	2,48	2,05
I32	СН-7	30	2,40	1,99
I33	СН-А	29	2,32	1,92
<u>Лесовозы</u>				
I34	Балхаш	23	1,84	1,52
I35	Беломорсклес, Витебгралес	29,31	2,32; 2,48	1,92; 2,0
I36	Игаркалес, Котласлес	27,34	2,16; 2,72	1,79; 2,2
I37	Волголес	34	2,72	2,25
I38	Крымск	29	2,32	1,92
I39	Ладогалес	27	2,16	1,79
I40	Малоярославец	28	2,24	1,85
I41	Мирный	27	2,16	1,79
I42	Павлин Виноградов	38	3,04	2,52
I43	Петрозаводск	31	2,48	2,05
I44	Сибирьлес	29	2,32	1,92
I45	Советский воин	23	1,84	1,52
I46	Сосновец	24	1,92	1,59
I47	Спартак	24	1,92	1,59
I48	Влас Начков	40	3,20	2,65

Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советс- кие суда, т	
			загранплав- ание	каботаж
I49	Игорь Грабарь	25	2,00	1,66
I50	Николай Новиков	32	2,56	2,12
I51	Пионер Москвы	28	2,24	1,86
I52	СЛУ-12 (СЛ-14)	29	2,32	1,92
I53	СЛУ-6 (СЛ-6)	25	2,00	1,66
I54	СЛУ-3 (СЛ-3)	24	1,92	1,59
I55	ЛСУ-1,5 (СЛ-1,5) <u>Щеповозы</u>	23	1,84	1,52
I56	Григорий Алексеев	32	2,56	2,12
I57	Минусинск	42	3,36	2,78
I58	Щ-20	31	2,48	2,05
	<u>Для тяжеловесных грузов</u>			
I59	Стахановец Котов <u>Учебно-производственные</u>	32	2,56	2,12
I60	Горизонт, Зенит	200	15,98	13,24
I61	Профессор Щеголев <u>Паромы</u>	200	15,98	13,24
I62	Герои Шипки	43	3,44	2,85
I63	Советский Азербайджан	60	4,79	3,97
I64	Сахалин	58	4,63	3,84
I65	Техумарди	18	1,44	1,19
I66	СП-100	34	2,72	2,25
I67	СП-35	45	3,60	2,98
I68	СП-25	27	2,16	1,79
I69	Паром для Каопийского моря <u>Для перевозки сырой нефти</u>	65	5,19	4,30
I70	Крым	54	3,31	3,57
I71	София, Рихард Зорге	46	3,68	3,05
I72	Леонардо да Винчи	40	3,20	2,65
I73	Пабло Неруда	36	2,88	2,38
I74	Грозный	39	3,12	2,58
I75	Дуганск, Лясичанск	40	3,20	2,65

Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советс- кие суда, т	
			загранплава- ние	каботаж
I76	Командарм Федько	35	2,80	2,32
I77	Сухуми	34	2,72	2,25
I78	Николоз Бараташвили	38	3,04	2,52
I79	Сплит	38	3,04	2,52
I80	Интернационал	38	3,04	2,52
I81	Бауска	37	2,96	2,45
I82	Самотлор	33	2,64	2,18
I83	Великий Октябрь	38	3,04	2,52
I84	Никифор Рогов	32	2,56	2,12
I85	Дрогобыч	30	2,40	1,99
I86	Алтай	31	2,48	2,05
I87	Баскунчак	28	2,24	1,85
I88	Арарат	31	2,48	2,05
I89	Алиот	27	2,16	1,79
I90	Альтаир	25	2,00	1,66
I91	НО-65	38	3,04	2,52
I92	НО-25	31	2,48	2,05
I93	НО-17	29	2,32	1,92
I94	НО-12	25	2,00	1,66
I95	НО-5А	28	2,24	1,85
I96	НО-6К	25	2,00	1,66
I97	НО-2	21	1,68	1,39
I98	НО-2А	21	1,68	1,39
I99	НОА-130	55	4,39	3,64
200	НОА-70	38	3,04	2,52
201	НОА-15	36	2,88	2,38
<u>Газовозы</u>				
202	Моссовет, Смольный	42,36	3,36; 2,88	2,78; 2,38
203	Дрмала	32	2,56	2,12
204	НГМ-70	33	2,64	2,18
205	НГМ-125	33	2,64	2,18
206	НГМ-200	42	3,36	2,78

Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советс- кие суда, т	
			загранплав- ние	каботаж
	<u>Химовозы, виновозы</u>			
207	НХ-20	33	2,64	2,18
208	НХ-10	29	2,32	1,92
209	НХ-6	25	2,00	1,66
210	НХ-5	25	2,00	1,66
211	НХ-2,5 (НХ-3)	25	2,00	1,66
212	НВ-6	25	2,00	1,66
213	НВ-3 (ГВ-3,5)	24	1,92	1,59
214	НГ-40	37	2,96	2,45
	<u>Суда служебно-вспомогательно- го флота</u>			
	<u>Пассажирские</u>			
I	Аркадия, Нахимовец	9		0,60
2	Радуга, Москва, Алмаз, МО	9		0,60
3	Альтон, Метель	9		0,60
4	Михаил Варакия, катер на 200 мест	10		0,66
5	Находкинский рабочий	10		0,66
6	Рейдовый пассажирский катер, мотолодка "Дерп"	6 3		0,40 0,20
7	Прогулочное парусно-мотор- ное судно	10		0,66
8	Судно на стеке ММФ на 120- 160 мест	6		0,40
9	Катер на 300 мест	10		0,66
10	Прогулочный катер на 300 м.	10		0,66
	<u>Автомобильно-пассажирские паромы</u>			
12	Золотой Рог	20		1,32
13	Сыпрус	16		1,06
14	Залив (Молодежный)	9		0,60
15	Паром с огранич.осадкой	20		1,32
16	Паром закрытого типа на 20- 25 автомашин	16		1,06
17	Паром на 10 автомашин	16		1,06

№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавания	работам
	<u>Сухогрузные самоходные</u>			
18	Теплоходы типа "Абрука", "Рухну"	17 16		1,91 1,06
19	Баржа типа С-200	12		0,79
20	Баржа типа "Север", "Восток" (с аппарелью)	6		0,40
21	Теплоход Р-256	9		0,60
22	Универсальное судно-снабженец для Севера	12		0,79
23	Плшкоут рейдовый, плшкоут прибрежного плавания	6(9)		0,40(0,60)
24	Теплоход-площадка 20-40	9		0,60
25	Контейнеровоз прибрежного плавания	10		0,66
26	Теплоход-площадка с аппарелью	6		0,40
27	Сухогрузный теплоход	7		0,46
	<u>Сухогрузные несамоходные</u>			
28	Баржа г/п 400,500 т	3(6)		0,20(0,40)
29	Баржа г/п 100,200,250 т	3		0,20
30	Баржа-площадка г/п 150т	3(6)		0,20(0,40)
31	Баржа-площадка	6		0,40
32	Морской несамоходный плшкоут	2		0,13
33	Грузовой понтон	2		0,13
34	Понтон для перевозки грузовой техники	2		0,13
35	Универсальная баржа-площадка г/п 600 т	1		0,07
	<u>Наливные самоходные</u>			
36	Танкер (пр. № 4144)	9		0,60
37	Танкер г/п 150 т	6		0,40
38	Плавемкость г/п 500-600 т	9		0,60
39	Плавемкость, танкер речной г/п 150 т	9		0,60

Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Численность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплавания	каботажи
	<u>Наливные несамоходные</u>			
40	Баржа (пр. № 4150)	6		0,50
41	Баржа (пр. № 508Н, К-225)	6		0,40
42	Дохтер "Аладжа"	6		0,40
43	Плавбункер г/п 50 т			
	<u>Буксирные и буксирные суда</u>			
44	Буксир-кантовщик "Плутон"	27		1,79
45	Буксир портовый (пр. № 737II)	23		1,52
46	Буксир-кантовщик типа "Коммос"	27		1,79
47	Буксир портовый (пр. № 705Б)	10		0,66
48	Буксир морской (пр. № 397)	12		0,79
49	Буксир линейный	8		0,53
50	Буксир-кантовщик (пр. № 13413, № 1450)	15(12)		0,99(0,78)
51	Портовый буксир-кантовщик	12		0,79
52	Портовый рабочий катер	2		0,13
53	Буксир морской (пр. № 1406, ВК-401)	8(12)		0,53(0,79)
	ледокольный буксир	9		0,60
54	Буксир речной (Р-14)	11		0,73
55	Буксир речной (Р-45)	9		0,60
56	Буксир-толкатель	9		0,60
57	Буксир типа "Торжок", "Карлсберг"	8(6)		0,53(0,40)
58	Буксир рейдовый, буксирный катер	8(9)		0,53(0,60)
59	Морской буксир (АТ-202; пр. № 432)	30(26)		2,40(1,72)
60	Морской буксир типа "Аполлон", портовый буксир (пр. № В-61)	32(30)		2,12(2,40)
61	Буксир-кантовщик, буксир-толкатель	10		0,66
62	Рабочий катер-буксир	8		0,53

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советс- кие суда, т	
			загранплав- ние	каботах
63	Буксир морской	19		1,26
64	Буксир речной	7		0,46
65	Буксир-кантовщик	12		0,79
	<u>Катера разъездные, слу- жебные, швартовые</u>			
66	Разъездной катер	2		0,13
67	Служебно-разъездной катер	4		0,26
68	Рейдовый пассажирский катер (пр. № 1462)	10		0,66
69	Рейдовый пассажирский катер (пр. № 1411)	12		0,79
70	Служебно-разъездной катер, катер для заводки швартовых канатов	6		0,40
71	Служебно-разъездной катер на 6-8 человек	6		0,40
	<u>Портовые ледоколы</u>			
72	Василий Прончищев	52		3,44
73	Капитан Измайлов	24		1,59
74	Ледокол вспомогательный	57		3,77
	<u>Спасательные суда и катера</u>			
75	Буксир-спасатель			
76	Океанский буксир-спасатель			
77	Океанский буксир-спасатель (12000-14000 л.с.)	45		2,98
78	Океанский буксир-спасатель (6000 л.с.)	30		1,99
79	Спасательный катер прибреж- ного плавания	10		0,66
	<u>Пожарные суда и катера</u>			
80	Пожарное судно (пр. № 364)	42		2,78
81	Пожарные катера (пр. № 352)	23		1,52
82	Пожарный катер (пр. № 150, № 424)	9		0,60
83	Газовое пожарное судно	39		2,53

Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советские суда, т	
			загранплав- ание	каботаж
	<u>Лопманские суда и катера</u>			
84	Лопманское судно (АП-302, пр. № 1535)	30(25)		1,99(1,63)
85	Лопманский катер (пр. № 1710)	12		0,79
86	Лопманский катер (пр. № 1459)	8		0,53
87	Лопманский бот	2		0,13
88	Малый лопманский бот	9		0,60
	<u>Гидрографические и лоп- манские суда</u>			
89	Мелкосидящий обстановоч- ный катер	6		0,40
90	Судно типа "Дмитрий Овцын"	42		2,78
91	Морской гидрографический бот (пр. № 1896)	14		0,93
92	Морской гидрографический бот (пр. № 16611)	15		0,99
93	Малый промерный бот	4		0,26
94	Допмехотерское судно с огра- ниченной осадкой	25		1,66
	<u>Бункеровщики, водолеи, портовые снаженцы</u>			
95	Бункеровщик	24(18)		1,59(1,19)
96	Несамоходный водолей	8		0,53
97	Бункеровщик жидкого топлива	14		0,93
98	Портовый рефрижератор-снаб- женец	8		0,53
99	Бункеровщик топливом (г/п 3000 т)	15		0,99
100	Бункеровщик топливом (г/п 1500-2000 т)	12		0,79
101	Маслозаправщик	8		0,53
102	Водолей	6		0,40
103	Судно для доставки МТС	8		0,53

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советс- кие суда, т	
			загранплав- ание	каботах
	<u>Водолазные боты</u>			
104	Рейдовый водолазный бот	13		0,86
105	Морской водолазный бот	20		1,32
106	Бот водолазный (пр. № 535М)	20		1,32
107	Бот водолазный			
	<u>Суда технологического обслуживания</u>			
108	Зачистная станция	26(35)		1,72(2,32)
109	Рейдовый нефтемусоросборщик	6		3,40
110	Сборщик льяльных вод	9		0,60
111	Зачистная станция повышенной производительности	25		1,72
112	Плавстанция для зачистки тримов	6		0,40
	<u>Суда дноуглубительного флота</u>			
	<u>Самоотвозные землесосы</u>			
1	Черное море	47		3,11
2	Азовское море	37		2,45
3	Карвский	34		2,25
4	Северодвинский	37		2,45
5	Херсонес	43		2,85
6	Днестровский лиман	34		2,25
7	Иван Бабушкин	30		1,99
8	ЭС-ТР-1000	30		1,99
9	ЭС-ТР-6000	40		2,65
	<u>Многочерпаковые самоходные земснаряды</u>			
10	Турайда	31		2,05
11	Георгий Каливайко	33		2,18
12	805 Нева	31		2,05
13	БВ 150 Инженер Агашия	34		2,25

Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на совето- кие суда, т	
			заграницава- ние	каботах
	<u>Папильонажные землесосы</u>			
I4	50 лет Советского Азербайд- жана	37		2,45
I5	Урал	25		I,66
	<u>Грейферные самоотвозные земснаряды</u>			
I6	Арако	25		I,66
	<u>Самоходные грунтоотвозные шаланды</u>			
I7	Днепр	I5		0,99
I8	Каспийская	I3		0,86
I9	ШС-Д-600	II		0,73
20	ШС-ДР-1000	8		0,60
	<u>Механизированные завозные краны</u>			
2I	Рыгая	9		0,60
22	МЗ-450	9		0,60

Продолжение приложения 3

Отпуск продуктов питания для пассажиров

№ п/п	Тип судна	Численность пассажиров, чел.	Месячный отпуск продуктов на судно, т
<u>Транспортный флот</u>			
<u>Грузо-пассажирские</u>			
1	Иван Франко	750	161,25
2	Мария Ермолова	245	52,68
4	Михаил Калинин	315	67,73
4	Максим Горький	792	170,28
5	Белоруссия	504	108,36
6	Дмитрий Шостакович	416	89,44
7	Юнар	90	19,35
8	Алупка	110	23,65
9	Югославский проект	350	75,25
10	ПК-700	700	150,50
<u>Пароми</u>			
11	Герои Шипки	12	2,58
12	Советский Азербайджан	289	62,14
13	Сахалин	72	15,48
14	Техумария	140	3,01
15	СП-100	12	2,58
16	СП-35	248	53,32
17	СП-25	150	32,25
18	Паром для Касп. моря	200	43,00

Примечание: 1. Объем отпуска продовольствия иностранным судам принимается в размере 20% от количества продуктов, отпускаемых советским судам.

- Настоящие нормативы разработаны на основе норм бесплатного рациона питания членов экипажа морских судов. Приказ министра морского флота № 65 от 31.05.85г.
- Численность экипажей морских судов подлежит периодической корректировке.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
(справочное)КОЛИЧЕСТВО ОДНОВРЕМЕННО ОБСЛУЖИВАЕМЫХ
БАЗОЙ МТС СУДОВ

Количество судозаходов в год	Количество одновременно обслуживаемых судов в сутки
100	1
200	2
300	2
400	3
500	3
600	4
700	4
800	5
900	5
1000	6
1100	6
1200	7
1300	7
1400	8
1500	8

СО Д Е Р Ж А Н И Е

1. Общие положения	5
2. Служба капитана порта	6
3. Служба по обслуживанию транспортного флота (служба Трансфлот)	19
4. Портовый производственный комплекс для фумигации грузов и судов	25
5. Служба материально-технического снабжения	31
6. Базы Торгмортранса	51
7. Производственный комбинат	61

Приложение 1. Нормативы годовой потребности судов транспо- ртного, служебно-вспомогательного и дно- углубительного флота в материально-техни- ческом снабжении	64
---	----

Приложение 2. Нормативы потребности береговых предприя- тий и организаций Минморфлота в материально- техническом снабжении	73
--	----

Приложение 3. Нормативы месячного отпуска продуктов пи- тания для снабжения экипажей судов транс- портного, служебно-вспомогательного и дно- углубительного флота, а также пассажирских судовых ресторанов	74
--	----

Приложение 4. Количество одновременно обслуживаемых базой МТС судов	89
--	----

Подписано в печать 19.01.88.	Фирма 60х84/16.	Печать офсетная.	Усл.меч.л. 5,35.
Усл.кр.-отт. 5,47.	Уч.-изд.л. 4,5.	Тираж 465.	Заказ 132.
			Изд. № 64/8-л.

Типография В/О "Мосгосинформиздательство" 113114, Москва, Коммунистическая ул., 19