

**ИНСТРУКТИВНОЕ ПИСЬМО  
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР  
от 14 января 1988 года №9**

**РУКОВОДСТВО  
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОБЪЕКТОВ  
КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА**

**РД 31.31.37.50-87**

**Москва 1988**



МИНИСТЕРСТВО  
МОРСКОГО ФЛОТА СССР  
(МИНМОРФЛОТ СССР)

14.01.1988 г. № 9

МОСКВА

Руководителям организаций,  
предприятий и учреждений  
Минморфлота СССР  
(по списку)

Г **О введении в действие**  
**РД 31.31.37.50- 87**

Министерство морского флота СССР утвердило "Руководство по проектированию объектов комплексного обслуживания транспортного флота", РД 31.31.37.50- 87, согласованное ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота, Минздравом СССР и ГУПО МВД СССР (прилагается).

Руководство определяет требования к проектам вновь строящихся, расширяемых и реконструируемых морских портов в части объектов, обеспечивающих материально-техническое, продовольственное, навигационное и санитарно-карантинное обслуживание флота, а также удовлетворение культурно-бытовых потребностей экипажей судов.

**ПРЕДЛАГАЮ :**

**I. Ввести в действие**

**с 01.03.88**

**РД 31.31.37.50- 87 "Руководство по проектированию  
объектов комплексного обслуживания транспортного флота"**

2. Руководителям предприятий, организаций и учреждений принять к сведению и руководству положения настоящего РД при строительстве новых и реконструкции действующих объектов морского транспорта.
3. Контроль возложить на В/О "Морстройзагранпоставка".

Заместитель Министра

Л.П.Недяк

  


МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Приложение к письму ММФ

от 14.01.88 № 9

РУКОВОДСТВО ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
ОБЪЕКТОВ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ  
ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА

РД 31.31.37.50-87

Москва 1988

**РАЗРАБОТАН**

Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта  
"Союзморниипроект"

Главный инженер	Ю.А.Ильинский
Заведующий отделом стандартизации	М.И.Калашников
Руководитель темы, к.т.н.	Ф.Г.Аракелов
Ответственный исполнитель	Л.И.Долгополова
 Ленинградский филиал "ЛЕНИМОРНИИПРОЕКТ"	
Руководитель работы, к.т.н.	А.Я.Черняк
Ответственные исполнители	А.М.Бреговский А.В.Игнатов

 Одесский филиал "ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ"	
Руководитель работы, к.т.н.	А.С.Клейман
Ответственный исполнитель	Ю.И.Венкин

**СОГЛАСОВАН**

ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота.  
Письмо от 15.07.86 № 5.08.Х/796

Министерством здравоохранения СССР.  
Письмо от 11.08.86 № 122-12/85/4

Главным управлением пожарной охраны  
Министерства внутренних дел СССР.  
Письмо от 24.10.86 № 7/6/2785

**ВНЕСЕН**

B/O "Морстройзагранспоставка"	
Председатель	В.В.Аристархов

Руководство по проектированию  
объектов комплексного обслужива-  
ния транспортного флота

РД 31.31.37.50-87

Вводится впервые

Срок введения в действие  
установлен с 01.03.88 г.

Настоящий РД распространяется на проектирование объектов комплексного обслуживания транспортного флота (КОФ) вновь строящихся, расширяемых и реконструируемых портов.

### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.1. Комплексное береговое обслуживание флота - это совокупность мероприятий, направленных на обеспечение безопасности мореплавания и порядка движения судов на акватории порта, осуществления надзора за соблюдением судоводителями установленных правил судоходства, поддержания судов и их технических средств в исправном состоянии, качественной и сохранной приемки (сдачи) и перевозки грузов, обеспечения экипажей всем необходимым для предстоящего рейса, а также удовлетворение культурных и бытовых потребностей экипажей судов и членов их семей в период стоянок в портах.

I.2. Производственная мощность объектов КОФ должна соответствовать проектному количеству судозаходов и параметрам основных элементов порта (длина причального фронта, размеры подходных каналов и др.).

С учетом перспективного развития порта следует предусматривать наличие соответствующего обоснованного резерва производственной мощности или возможности расширения объектов КОФ.

I.3. При проектировании объектов КОФ в портах ММФ следует учитывать степень их использования для комплексного обслуживания судов на перегрузочных комплексах, принадлежащих другим ведомствам, а также на судоремонтных заводах и базах технического обслуживания ММФ с целью определения долевого участия названных подразделений в общем объеме капиталовложений.

1.4. При проектировании объектов КОФ должно предусматриваться строительство бытовых помещений с гардеробными, душевыми, комнатами отдыха, комнатами гигиены женщин, санузлами; химчисток; столовых;

1.5. Площади основных зданий и помещений для работников объектов КОФ принимаются согласно требованиям РД 31.31.37-78 и с учетом указаний настоящего РД.

1.6. На вспомогательных причалах, в складах и других объектах КОФ должен исключаться ручной труд за счет внедрения автоматизации и механизации производственных и технологических процессов. С этой целью необходимо предусматривать строительство подъездных путей, установку перегрузочных машин и механизмов.

1.7. В целях создания благоприятных условий работы тальманов, диспетчеров и других работников КОФ у причалов и на рейде, особенно в зимних условиях, необходимо предусматривать передвижные (переносные) вагоны-конторы с обогревом, освещением и связью.

1.8. Проектирование и размещение основных технических средств, зданий и помещений объектов КОФ по территориальным зонам порта, а также их блокировка с другими портовыми зданиями и сооружениями осуществляется с учетом указаний настоящего раздела РД, а также глав СНиП II-89-80 "Генеральные планы промышленных предприятий", СНиП II-92-76 "Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий", СНиП II-106-79 "Склады нефти и нефтепродуктов".

1.9. Электрооборудование объектов КОФ должно удовлетворять требованиям, предусмотренным "Правилами устройства электроустановок (ПУЭ)" и "Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов" Госгортехнадзора.

## 2. СЛУЖБА КАПИТАНА ПОРТА

2.1. Служба капитана порта предназначена для:

осуществления надзора за соблюдением всеми судами, находящимися в портовых водах и организациями порта действующих законов, постановлений, международных конвенций, правил и распоряжений, связанных с обеспечением безопасности мореплавания и охраны окружающей природной среды;

надзора за обеспечением безопасности плавания, маневровых операций и стоянки судов в портовых водах;

проверки готовности судна к выходу в море и выпуск судна в мореходном состоянии;

регулирования движения судов в портовых водах и на прилегающих к порту участках акватории;

осуществления лоцманских операций при плавании судов в портовых водах, на подходных путях и каналах;

дипломирования лиц командного состава и выдача паспортов моряков.

2.2. Основными структурными подразделениями службы капитана порта являются:

инспекция портового надзора – капитаны и инспекторы портового надзора;

лоцманская группа – лоцманы и лоцманы-операторы центров (постов) регулирования движения судов;

дипломно-паспортный отдел – инспекторы по дипломам и паспортам моряков.

2.3. Основными технологическими элементами службы капитана порта являются:

помещения для работников службы;

суда портового флота (лоцманские суда и катера, разъездные и рейдовые катера инспекции портового надзора);

автотранспорт;

средства производственной связи, в том числе с судами на акватории порта;

средства регулирования движения судов на канале и акватории (при необходимости).

2.4. Проектная среднегодовая численность работников инспекции портового надзора определяется по данным табл. I в зависимости от количества судозаходов и длины причального фронта.

Проектное количество судозаходов определяется в соответствии с исходными данными технико-экономической части проекта с учетом всех судов, посещающих порт, независимо от цели их захода, в том числе

Таблица I

Проектная среднегодовая численность работников  
испекции портового надзора

чел.

Количество судоходств	Длина причального фронта, км									
	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
до 500	4	5	6	7	8	-	-	-	-	-
501-1000	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	-	-	-	-	-
1001-2000	5-7	6-8	7-9	8-10	9-11	10-12	-	-	-	-
2001-3000	-	8-10	9-11	10-12	11-13	12-14	-	-	-	-
3001-4000	-	10-12	11-13	12-14	13-15	14-16	-	-	-	-
4001-5000	-	-	13-15	14-16	15-17	16-18	17-19	18-20	-	-
5001-6000	-	-	15-17	16-18	17-19	18-20	19-21	20-22	-	-
6001-7000	-	-	17-19	18-20	19-21	20-22	21-23	22-24	23-25	-
7001-9000	-	-	-	20-22	21-23	22-24	23-25	24-26	25-27	26-28
8001-9000	-	-	-	22-24	23-25	24-26	25-27	26-28	27-29	28-30
9001-10000	-	-	-	-	25-27	26-28	27-29	28-30	29-31	30-32

П р и м е ч а н и е. Среднегодовая численность, приведенная в таблице, не включает административно-управленческий состав испекции портового надзора (заместитель начальника порта - капитан порта, заместители капитана порта), который устанавливается на основании действующих типовых крупненых нормативов численности или штатных расписаний ИТР и службах морских портов.

Таблица 2

Проектная среднегодовая численность  
работников лоцманской группы  
чел.

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	0,5				0,83				1,17			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	2	3	4	5	3	3	4	5	3	4	4	5
50I-I100	2-4	3-5	4-6	6-8	3-4	3-5	4-7	5-8	3-5	4-6	4-7	5-9
I100I-I500	4-5	5-6	6-9	8-II	4-6	5-7	7-10	8-I2	5-6	6-9	7-I0	9-I3
I50I-I2000	5-6	6-9	9-I2	II-I5	6-7	7-9	10-I2	I2-I6	6-8	9-II	I0-I3	I3-I7
200I-I2500	6-7	8-I0	I2-I4	I5-I8	7-8	9-II	I2-I5	I6-I9	8-9	I1-I4	I3-I6	I7-20
250I-I3000	7-9	I0-I2	I4-I7	I8-22	8-I0	II-I3	I5-I8	I9-23	9-II	I4-I6	I6-I9	I20-24
300I-I3500	9-I0	I2-I3	I7-I9	22-25	I0-II	I3-I5	I8-21	23-27	II-I3	I6-I9	I9-22	I24-28
350I-I4000	I0-I1	I3-I5	I9-22	25-29	II-I3	I5-I7	I21-23	27-30	I3-I4	I9-2I	22-25	28-32
400I-I4500	I1-I2	I5-I7	22-24	29-32	I3-I4	I7-I9	23-26	30-34	I4-I6	I21-24	25-28	32-36
450I-I5000	I2-I4	I7-I9	24-27	32-35	I4-I6	I9-2I	26-29	34-37	I6-I8	24-26	28-3I	36-39
500I-I5500	I4-I5	I9-20	27-30	35-39	I6-I7	I21-23	29-32	37-4I	I8-I9	26-29	3I-34	39-43
550I-I6000	I5-I6	20-22	30-32	39-42	I7-I9	23-24	32-35	4I-45	I9-2I	29-3I	34-37	43-47
600I-I6500	I6-I7	22-24	32-35	42-46	I9-20	24-26	35-37	45-48	I21-23	3I-33	37-40	47-5I
650I-I7000	I7-I9	24-26	35-37	46-49	20-2I	26-28	39-40	48-52	23-24	32-36	40-43	5I-55
700I-I7500	I9-20	26-27	37-40	49-52	2I-23	28-30	40-43	52-55	24-26	36-38	43-46	55-59
750I-I8000	20-2I	27-29	40-42	52-56	23-24	30-32	43-46	55-59	26-28	38-4I	46-49	59-62

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	0,5				0,63				1,17			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
800I-8500	21-22	29-31	42-45	56-59	24-26	32-34	46-48	59-63	28-29	41-43	49-52	62-66
850I-9000	22-24	31-33	45-48	59-63	26-27	34-36	48-51	63-66	29-31	43-46	52-55	66-70
900I-9500	24-25	33-34	48-50	63-66	27-29	36-38	51-54	66-70	31-32	46-48	55-58	70-74
950I-10000	25-26	34-36	50-53	66-70	29-30	38-40	54-57	70-74	32-34	48-51	58-61	74-78

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	1,5				2,0				2,5			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	3	4	4	5	3	4	5	6	4	4	5	6
50I-I000	3-5	4-6	4-8	5-9	3-6	4-7	5-8	6-10	4-6	4-7	5-9	6-I0
I00I-I500	5-7	6-8	8-II	9-I3	6-8	7-9	8-I2	I0-I4	6-9	7-I0	9-I3	I0-I5
I50I-2000	7-9	8-II	II-I4	I3-I7	8-I0	9-I2	I2-I5	I4-I9	9-II	I0-I3	I3-I6	I5-20
200I-2500	9-I0	II-I3	I4-I7	I7-2I	I0-I2	I2-I4	I5-I9	I9-23	II-I4	I2-I6	I6-20	20-24
250I-3000	I0-I2	I3-I5	I7-20	2I-25	I2-I4	I4-I7	I9-22	23-27	I4-I6	I6-I9	20-24	24-29
300I-3500	I2-I4	I5-I8	20-24	25-29	I4-I6	I7-20	22-26	27-32	I6-I8	I9-22	24-28	29-34
350I-4000	I4-I6	I8-20	24-27	29-33	I6-I8	20-22	26-29	32-36	I8-2I	22-25	28-32	34-38
400I-4500	I6-I8	20-22	27-30	33-37	I8-2I	22-25	29-33	36-40	I2-23	25-28	32-35	38-43
450I-5000	I6-20	22-25	30-33	37-4I	I2-23	25-28	33-36	40-45	23-26	28-3I	35-39	43-48
500I-5500	20-22	25-27	33-36	4I-45	23-25	28-30	36-40	45-49	26-28	3I-34	39-43	48-52
550I-6000	22-23	27-29	36-39	45-50	25-27	30-33	40-43	49-53	28-3I	34-37	43-47	52-57
600I-6500	23-25	29-32	39-43	50-54	27-29	33-36	43-47	53-58	3I-33	37-40	47-5I	57-6I
650I-7000	25-27	32-34	43-46	54-58	29-3I	36-38	47-50	58-62	33-36	40-43	5I-54	6I-66
700I-750I	27-29	34-36	46-49	58-62	3I-34	38-4I	50-54	62-66	36-38	43-46	54-58	66-7I
750I-8000	29-3I	36-39	49-52	62-66	34-36	4I-44	54-57	66-7I	38-4I	46-49	58-62	7I-75
800I-8500	3I-33	39-4I	52-55	66-70	36-38	44-46	57-6I	7I-75	4I-43	49-52	62-66	75-80
850I-9000	33-39	4I-44	55-59	70-74	38-40	46-49	6I-64	75-79	43-45	52-55	66-70	80-85
900I-9500	35-36	44-46	59-62	74-76	40-42	49-52	64-68	79-84	45-48	55-57	70-73	85-89
950I-I0000	35-38	46-48	62-65	78-82	42-44	52-54	68-7I	84-88	48-50	57-60	73-77	89-94

II

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	3,0				3,5				4,0			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	4	4	5	6	4	5	6	6	5	5	6	7
50I-1000	4-7	4-8	5-9	6-II	4-7	5-8	6-I0	6-I2	5-8	5-9	6-II	7-I2
100I-1500	7-I0	8-II	9-I4	II-I6	7-I0	8-I2	10-I4	12-I7	8-II	9-I3	II-I5	I2-I8
150I-2000	10-I2	II-I4	I4-I8	I6-2I	10-I3	I2-I6	I4-I9	I7-22	II-15	I3-I7	I5-20	I8-23
200I-2500	I2-I5	I4-I8	I8-22	I2-26	I3-I7	I6-I9	I9-23	22-27	I5-I8	I7-2I	I2-25	I3-29
250I-3000	I5-I8	I8-2I	22-26	26-3I	I7-20	I9-23	23-28	27-33	I8-I2	I2-24	I5-30	I4-35
300I-3500	I8-2I	I2,24	26-30	3I-36	20-23	23-26	28-32	33-38	I2,25	24-28	30-34	35-40
350I-4000	I2-23	24-27	30-34	36-4I	23-26	26-30	32-36	36-43	25-48	25-32	34-39	40-46
400I-4500	23-26	27-3I	34-38	4I-46	26-29	30-33	36-4I	43-48	28-32	32-36	39-44	46-5I
450I-5000	26-29	3I-34	38-42	46-5I	29-32	33-37	4I-45	48-54	32-35	36-40	44-48	5I-57
500I-5500	29-32	34-37	42-46	5I-56	32-35	37-4I	45-50	54-59	35-38	40-44	48-53	57-62
550I-6000	32-34	37-40	46-50	56-6I	35-38	4I-44	50-54	59-64	38-42	44-48	53-58	62-68
600I-6500	34-37	40-44	50-55	6I-65	38-4I	44-48	54-59	64-69	42-45	48-52	58-63	68-73
650I-7000	37-40	44-47	55-59	65-70	4I-44	48-5I	59-63	69-75	45-48	52-55	63-67	73-79
700I-7500	40-43	47-50	59-63	70-75	44-47	5I-55	63-67	75-80	48-52	55-59	67-72	79-84
750I-8000	43-45	50-53	63-67	75-80	47-50	55-58	67-72	80-85	52-55	59-63	72-77	85-90
800I-8500	45-48	63-57	67-7I	80-85	50-53	58-62	72-76	85-90	55-59	63-67	77-8I	90-96
850I-9000	48-5I	57-60	7I-75	85-93	53-56	62-66	76-8I	90-96	59-62	67-7I	8I-86	96-10I
900I-9500	5I-54	60-63	75-79	90-95	56-60	66-69	8I-85	96-10I	62-65	7I-75	86-9I	10I-107
950I-10000	54-57	63-67	79-83	95-100	60-63	69-73	85-89	10I-106	65-69	75-79	9I-96	107-II2

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лопманской проводки, ч											
	4,5				5,0				5,5			
	количество переставок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	5	5	6	7	5	6	6	7	5	6	7	8
50I-I000	5-9	5-I0	6-II	7-I3	5-9	6-I0	6-I2	7-I3	5-I0	6-II	7-I2	8-I4
100I-1500	9-I2	I0-I4	II-I6	I3-I9	9-I3	I0-I5	I2-I7	I3-20	I0-I4	II-I6	I2-I8	I4-I2
150I-2000	I2-I6	I4-I8	I6-2I	I9-25	I3-I7	I5-I9	I7-22	20-26	I4-I8	I6-20	I8-24	I2-I7
200I-2500	I6-20	I8-22	2I-26	25-30	I7-2I	I9-24	22-28	26-32	I8-23	20-25	24-29	27-33
250I-3000	20-23	22-26	26-3I	30-36	2I-25	24-28	28-33	32-38	23-27	25-30	29-35	33-40
300I-3500	23-27	26-30	3I-36	36-42	25-29	28-33	33-38	38-44	27-3I	30-35	35-4I	40-46
350I-4000	27-3I	30-35	36-4I	42-48	29-33	33-37	38-44	44-50	3I-35	36-40	4I-46	46-53
400I-4500	3I-34	35-39	4I-46	48-54	33-37	37-42	44-49	50-57	35-40	40-44	46-52	53-59
450I-5000	34-36	39-43	46-5I	54-60	37-4I	42-46	49-54	57-63	40-44	44-49	52-57	59-66
500I-5500	38-42	43-47	5I-56	60-66	4I-45	46-5I	54-60	63-69	44-48	49-54	57-63	66-72
550I-6000	42-45	47-5I	56-6I	66-7I	45-49	5I-55	60-65	69-75	48-53	54-59	63-69	72-79
600I-6500	45-49	5I-56	6I-66	7I-77	49-53	55,59	65-70	75-8I	53-57	59-63	69-74	79-85
650I-7000	49-53	56-60	66-7I	77-83	53-57	59-64	70-76	8I-87	57-6I	63-68	74-80	85-92
700I-7500	53-56	60-64	7I-76	83-89	57-6I	64-68	76-8I	87-94	6I-66	68-73	80-86	92-98
750I-8000	56-60	64-68	76-8I	89-95	6I-65	68-73	8I-86	94-I00	66-70	73-78	86-9I	98-I05
800I-8500	60-64	68-72	8I-87	95-I0I	65-69	73-77	86-92	I00-I06	70-74	78-83	9I-97	I05-III
850I-9000	64-67	72-76	87-92	I0I-I07	69-73	77-82	92-97	I06-II2	74-78	83-87	97-I03	III-II8
900I-9500	67-7I	76-8I	92-97	I07-II2	73-77	82-86	97-I02	II2-II8	78-83	87-92	I03-I08	II8-I24
950I-I0000	7I-75	8I-85	97-I02	II2-II8	77-8I	86-9I	I02-I08	II8-I24	83-87	92-97	I08-II4	I24-I3I

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	6,0				6,5				7,5			
	количество перстановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	6	6	7	8	6	7	7	8	7	7	8	9
501-1000	6-10	6-II	7-I3	8-I5	6-II	7-I2	7-I4	8-I5	7-I2	7-I3	8-I5	9-I7
1001-1500	10-15	II-16	I3-I9	I5-I21	II-16	I2-I7	I4-20	I5-22	I2-I8	I3-I9	I5-22	I7-24
1501-2000	I5-20	I6-22	I9-25	I2-I28	I6-21	I7-23	I0-26	I2-29	I8-23	I9-25	I2-29	I4-32
2001-2500	I0-24	I2-27	I5-31	I8-35	I1-26	I3-28	I6-32	I9-37	I3-29	I5-31	I9-35	I2-40
2501-3000	I4-29	I2-32	I1-37	I5-42	I6-31	I8-34	I3-39	I7-44	I9-34	I1-37	I5-42	I0-47
3001-3500	I2-33	I3-37	I7-43	I4-49	I1-35	I3-39	I9-45	I4-51	I4-40	I7-43	I2-49	I7-55
3501-4000	I3-38	I7-42	I4-49	I4-55	I3-40	I3-44	I4-51	I5-58	I4-45	I4-49	I4-56	I5-63
4001-4500	I8-43	I4-47	I4-55	I5-62	I0-45	I4-50	I5-57	I5-65	I4-51	I4-55	I5-63	I3-70
4501-5000	I3-47	I7-52	I5-61	I6-69	I5-50	I5-55	I5-64	I6-72	I5-56	I5-61	I6-70	I0-78
5001-5500	I7-52	I5-57	I6-66	I6-76	I5-55	I5-61	I6-70	I7-79	I5-62	I6-67	I7-77	I8-86
5501-6000	I5-56	I5-62	I6-72	I6-82	I5-60	I6-66	I7-76	I7-86	I6-67	I6-73	I7-83	I8-93
6001-6500	I6-61	I6-67	I7-78	I8-89	I6-65	I6-71	I7-82	I8-93	I7-73	I7-79	I8-90	I9-91
6501-7000	I6-65	I6-73	I8-84	I8-96	I6-70	I7-77	I8-89	I9-100	I7-78	I7-85	I9-97	I0I-I09
7001-7500	I6-70	I7-78	I8-90	I9-103	I7-75	I7-82	I8-88	I10-I07	I7-84	I8-91	I9-104	I09-I16
7501-8000	I0-75	I8-83	I9-96	I03-I10	I7-80	I8-88	I9-101	I07-I14	I8-89	I9-97	I10-I11	I16-I24
8001-8500	I5-79	I8-88	I9-102	I10-I16	I8-84	I8-93	I01-I07	I14-I21	I8-95	I9-103	I11-I18	I24-I32
8501-9000	I9-84	I8-93	I02-I08	I16-I23	I8-89	I9-98	I07-I13	I21-I29	I9-100	I03-I09	I18-I24	I32-I40
9001-9500	I8-88	I9-98	I08-I14	I23-I30	I8-94	I9-104	I13-I20	I29-I36	I00-I06	I09-I15	I24-I31	I40-I47
9501-I0000	I8-93	I9-103	I14-I20	I30-I37	I9-99	I04-I09	I20-I26	I36-I43	I06-III	I15-I21	I31-I38	I47-I65

Продолжение табл. 2

Количество судозаходов	Средняя продолжительность лоцманской проводки, ч											
	8,5				9,5				10,0			
	количество перестановок, приходящихся на один судозаход											
	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75	0,10	0,25	0,50	0,75
до 500	7	8	9	10	8	8	9	10	8	9	10	10
501-1000	7-13	8-14	9-16	10-18	8-15	8-16	9-17	10-19	8-15	9-16	10-18	10-20
1001-1500	13-20	14-21	16-24	18-26	15-21	16-23	17-25	19-28	15-22	16-24	18-26	20-29
1501-2000	20-26	21-28	24-31	26-34	21-28	23-30	25-33	28-37	22-29	24-31	26-35	29-38
2001-2500	26-32	28-34	31-38	34-43	28-35	30-37	33-42	37-45	29-36	31-39	35-43	38-47
2501-3000	32-38	34-41	38-46	43-51	35-42	37-45	42-50	46-55	36-43	39-46	43-51	47-56
3001-3500	38-44	41-48	46-53	51-59	42-48	45-52	50-58	55-64	43-50	46-54	51-60	56-66
3501-4000	44-50	48-54	53-61	59-68	48-55	52-59	58-66	64-72	50-57	54-61	60-68	66-75
4001-4500	50-56	54-61	61-68	68-76	55-62	59-66	66-74	72-81	67-64	61-69	68-77	75-84
4501-5000	56-62	61-67	68-76	76-84	62-68	66-73	74-82	81-90	64-72	69-77	77-85	84-93
5001-5500	62-68	67-74	76-83	84-92	68-75	73-81	82-90	90-99	72-79	77-84	85-93	93-I02
5501-6000	68-75	74-81	83-91	92-101	75-82	81-88	90-98	99-I08	79-86	84-92	93-I02	I02-II2
6001-6500	75-81	81-87	91-98	101-109	82-89	88-95	98-106	108-II7	86-93	92-99	I02-II0	II2-II1
6501-7000	81-87	87-94	98-106	109-II7	89-95	95-102	106-II4	II7-I26	93-I00	99-I07	I10-II8	I21-I30
7001-7500	87-93	94-100	106-II3	II7-I26	95-I02	I02-II0	II4-I22	126-I35	I00-I07	I07-II4	I18-I27	I30-I39
7501-8000	93-99	I00-I07	II3-I21	I26-I34	I02-I09	I10-II7	I22-I30	I35-I44	I07-II4	I14-I22	I27-I35	I39-I49
8001-8500	99-I05	I07-II4	I21-I28	I34-I42	I09-II6	I17-I24	I30-I38	I44-I53	I14-I21	I22-I29	I35-I44	I49-I58
8501-9000	I05-II1	II4-I20	I28-I35	I42-I51	I16-I22	I24-I31	I38-I46	I53-I61	I21-I28	I29-I37	I44-I52	I58-167
9001-9500	III-II7	I20-I27	I35-I43	I51-I59	I22-I29	I31-I39	I46-I54	I61-I70	I28-I35	I37-I44	I52-I60	I67-I76
9501-10000	II7-I24	I27-I34	I43-I50	I59-I67	I29-I36	I39-I46	I54-I63	I70-I79	I35-I42	I44-I52	I60-I69	I76-I85

15

Примечание. Численность лоцманской группы принята с учетом дежурных служб центров (постов) регулирования движения судов.

судов других министерств и ведомств и пассажирских надводных судов, работающих на местных линиях.

В проектное количество судозаходов не включаются суда портового флота.

Общая расчетная длина причального фронта определяется с учетом длины береговых вспомогательных причалов порта и причалов, принадлежащих другим ведомствам, а также длины необорудованного берега, используемого в качестве грузовых и вспомогательных причалов.

2.5. Проектная среднегодовая численность лоцманской группы определяется по данным табл. 2 в зависимости от количества судозаходов, средней продолжительности лоцманской проводки судна в порт (из порта) и количества перестановок, приходящихся на один судозаход.

Средняя расчетная продолжительность лоцманской проводки судна устанавливается:

для действующих портов - по данным нормативов приказа "Об организации обработки и обслуживания сухогрузного флота в морских портах и портовых пунктах Минморфлота" (приказ ММФ № 180 от 09.08.1983 г.);

для новых проектируемых портов - по формуле

$$t_{np} = \frac{L_n}{v_p} + \frac{\ell}{v} + t \quad (I)$$

где  $L_n$  - принятая в проекте длина подходного канала, мили;  
 $v_p$  - принятая в проекте средняя скорость движения судна к причалу, уз.; принимается равной 4-6 уз в зависимости от характеристик подходного канала;  
 $\ell$  - расстояние от причала лоцманских катеров до пункта приема (высадки) лоцманов; принимается по конкретным условиям проектируемого порта, мили;  
 $v$  - скорость хода лоцманского катера; принимается по данным РД 31.31.37-78, уз;  
 $t$  - продолжительность высадки (снятия) лоцмана; принимается 0,5 ч.

Среднее расчетное количество перестановок, приходящихся на один судозаход, определяется в проекте с учетом структуры грузооборота порта, специализации перегрузочных комплексов и особенностей организации обслуживания судов в порту.

**П р и м е ч а н и е:** Для реконструируемых портов общее количество перестановок судов определяется по отчетным данным. Для новых проектируемых портов определяется максимально допустимое количество перестановок в соответствии с указаниями приказа "Об организа-

запасов обработки и обслуживания сухогрузного флота в морских портах и портовых пунктах Минморфлота" (п. 3.23 приказа ММФ № 180 от 09.08.1983 г.)

2.6. Потребная для обеспечения швартовых операций среднегодовая численность береговых матросов и матросов-швартовщиков определяется по данным табл. 3 в зависимости от количества судозаходов и числа причалов в порту.

Расчетное количество судозаходов определяется в соответствии с указаниями п. 2.4 настоящего раздела РД.

Общее число причалов порта определяется с учетом всех береговых грузовых, пассажирских и вспомогательных причалов, а также причалов, расположенных у необорудованного берега.

**П р и м е ч а н и е.** Выделение расчетного количества матросов-швартовщиков осуществляется в соответствии с нормативами приказа "Об обеспечении швартовых операций в портах ММФ матросами-швартовщиками" (приказ ММФ № 86 от 11.04.1961 г.), в пределах имеющегося или проектируемого контингента работников порта, в частности, из числа рабочих, занятых на внепортовых работах.

2.7. Численный состав дипломно-паспортного отдела определяется на основании действующих типовых укрупненных нормативов численности ИТР и служащих морских портов.

2.8. В портах, характеризующихся наличием удаленных друг от друга районов (грузовых, пассажирских) и производственных перегру佐очных комплексов (в том числе паромных) и сложностью коммуникаций между ними, следует предусматривать выносные посты инспекции портowego надзора в соответствии с указаниями РД 31.31.37-78.

2.9. Для обеспечения нужд службы капитана порта в плавсредствах, необходимо предусматривать в составе портового флота лоцманские, разъездные и рейдовые катера.

Определение потребности службы капитана порта в судах различного технологического назначения производится в соответствии с нормативами РД 31.31.37-78.

2.10. Для обеспечения нужд службы капитана порта необходимо предусматривать в составе автохозяйства автотранспорт в количестве:

I ед - при длине причального фронта более 3,0 км и наличии выносных постов инспекции портового надзора;

I ед - при длине причального фронта менее 3,0 км и отсутствии выносных постов инспекции портового надзора.

Таблица 3

Проектная среднегодовая численность  
береговых матросов и матросов-швартовщиков  
чел.

Число причалов, ед.	Количество судозаходов									
	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
до 4	16	17	-	-	-	-	-	-	-	-
5-8	17-20	18-20	18-21	-	-	-	-	-	-	-
9-12	20-23	21-23	22-24	22-25	-	-	-	-	-	-
13-16	24-26	24-27	25-27	26-28	26-29	27-29	-	-	-	-
17-20	27-29	28-30	28-31	29-31	29-32	30-32	31-33	-	-	-
21-24	-	31-33	31-34	32-34	33-35	33-36	34-36	34-37	-	-
25-28	-	34-36	35-37	35-38	36-38	36-39	37-40	38-40	38-41	-
29-32	-	37-40	38-40	38-41	39-41	40-42	40-43	41-43	42-44	42-45
33-36	-	-	41-44	42-44	42-45	43-45	44-46	44-47	45-47	45-48
37-40	-	-	44-47	45-47	46-48	46-49	47-49	47-50	48-50	49-51
41-44	-	-	-	48-51	49-51	49-52	50-52	51-53	51-54	52-54
45-48	-	-	-	51-54	52-54	53-55	53-56	54-56	54-57	55-58
49-52	-	-	-	-	55-58	56-58	57-59	57-60	58-60	58-61
53-56	-	-	-	-	58-61	59-62	60-62	60-63	61-63	62-64
57-60	-	-	-	-	62-64	62-65	63-65	64-66	64-67	65-67

2 ед. - при длине причального фронта более 3,0 км и отсутствии выносных постов инспекции портового надзора.

2.II. Количественный и качественный состав средств производственной связи для оснащения службы капитана порта, устанавливается в соответствии с РД 31.66.02-82.

2.III. Проектирование технических средств регулирования движения судов выполняется по специальным техническим заданиям в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

### 3. СЛУЖБА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО ФЛОТА (служба Трансфлот)

3.1. Служба Трансфлот предназначена для:

выполнения работ и услуг, связанных с подготовкой судна к предстоящему рейсу;

содействия сокращению стояночного (валового) времени судов за счет совмещения вспомогательных операций с грузовыми работами;

содействия экипажам судов в обеспечении качественной и сохранной приемки (сдачи) грузов, предупреждения коммерческого брака;

удовлетворения культурно-бытовых потребностей экипажа в период стоянки судна в порту.

3.2. Основными структурными подразделениями службы Трансфлот являются:

производственно-оперативный отдел - диспетчеры по флоту (в том числе сменные), супервайзеры;

отдел по работе с моряками и членами их семей - диспетчеры, агенты-экспедиторы (в том числе грузчики);

отдел грузового контроля - супервайзеры, тальмани.

Приимечание. Административно-управленческий состав службы Трансфлот (начальники службы и структурных подразделений, их заместители) устанавливается на основании действующих типовых укрупненных нормативов численности или штатных расписаний ИТР и служащих службы Трансфлот.

3.3. Основными технологическими элементами службы Трансфлот являются:

помещения для работников службы;

автотранспорт;

суда портового флота (рейдовые и разъездные катера);

средства производственной связи, в том числе с судами на акватории и подходах к порту.

3.4. Среднегодовая численность работников производственно-оперативного отдела устанавливается в проекте по данным табл. 4 в зависимости от количества судозаходов и длины причального фронта в порту.

Количество судозаходов определяется на основании проектных данных с учетом всех судов, подведомственных Минморфлоту, независимо от цели их захода в порт, а также судов других министерств и ведомств.

Расчетная длина причального фронта определяется с учетом длины всех береговых причалов для обслуживания судов транспортного флота - грузовых, пассажирских и вспомогательных, а также длины причалов портов и перегрузочных комплексов других министерств и ведомств, если проектом предусматривается обработка у этих причалов судов, подведомственных Минморфлоту.

3.5. Среднегодовая численность работников отдела по работе с моряками устанавливается по данным табл. 5 в зависимости от количества обслуживаемых судов у причалов и на рейде и длины причального фронта в порту.

Показатель расчетного количества обслуживаемых судов у причалов и на рейде,  $n_c^{\text{обс}}$ , устанавливается по формуле

$$n_c^{\text{обс}} = \kappa \cdot N_{c-3}, \quad (2)$$

где  $N_{c-3}$  - расчетное количество судозаходов; определяется в соответствии с указаниями п. 3.4, судов;

$\kappa$  - коэффициент, характеризующий поток заявок от судов на выполнение работ и услуг отделом по работе с моряками.

Коэффициент " $\kappa$ " принимается равным:

для портов, где расположены пароходства  
и крупных портов с числом причалов (сухогруз-

ных, наливных, пассажирских) не менее 10

- 0,75

для остальных портов

- 0,5

3.6. Для портов, располагающих большим числом рейдовых причалов (грузовых и вспомогательных), численность работников, определенная по данным табл. 4 и 5, увеличивается пропорционально отношению рейдовых и береговых причалов, но не более, чем на 50 %.

Таблица 4

Проектная среднегодовая численность работников  
производственно-оперативного отдела  
чел.

Количество судозаходов	Длина причального фронта, км									
	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5
до 1300	3	5	7	8	10	12	13	15	16	18
1301-1500	3-6	5-7	7-9	8-11	10-12	12-14	13-16	15-17	16-19	18-21
1501-2000	6-8	7-10	9-12	11-13	12-15	14-16	16-18	17-20	19-21	21-23
2001-2500	8-11	10-12	12-14	13-16	15-17	16-19	18-21	20-22	21-24	23-25
2501-3000	11-13	12-15	14-16	16-18	17-20	19-21	21-23	22-25	24-26	25-28
3001-3500	13-16	15-17	16-19	18-21	20-22	21-24	23-25	25-27	26-29	28-30
3501-4000	16-18	17-20	19-21	21-23	22-25	24-26	25-28	27-30	29-31	30-33
4001-4500	-	-	21-24	23-25	25-27	26-29	28-30	30-32	31-34	33-35
4501-5000	-	-	24-26	25-28	27-30	29-31	30-33	32-34	34-36	35-38
5001-5500	-	-	-	28-30	30-32	31-34	33-35	34-37	36-39	38-40
5501-6000	-	-	-	30-33	32-34	34-36	35-38	37-39	39-41	40-43
6001-6500	-	-	-	33-35	34-37	36-39	38-40	39-42	41-43	43-45
6501-7000	-	-	-	35-38	37-39	39-41	40-43	42-44	43-46	45-48
7001-7500	-	-	-	-	39-42	41-43	43-45	44-47	46-48	48-50
7501-8000	-	-	-	-	42-44	43-46	45-48	47-49	48-51	50-53
8001-8500	-	-	-	-	-	46-48	48-50	49-52	51-53	53-55
8501-9000	-	-	-	-	-	48-51	50-53	52-54	53-56	55-57
9001-9500	-	-	-	-	-	-	53-55	54-57	56-58	57-60
9501-10000	-	-	-	-	-	-	55-57	57-59	58-61	60-62

Продолжение табл. 4

Количество судоваходов	длина причального фронта, км								
	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0
400I-4500	34-37	36-39	38-40	39-42	41-43	-	-	-	-
450I-5000	37-39	39-41	40-43	42-44	43-46	-	-	-	-
500I-5500	39-42	41-43	43-45	44-47	46-48	48-50	-	-	-
550I-6000	42-44	43-46	45-48	47-49	48-51	50-53	-	-	-
600I-6500	44-47	46-48	48-50	49-52	51-53	53-55	54-57	-	-
650I-7000	47-49	48-51	50-53	52-54	53-56	55-57	57-59	-	-
700I-7500	49-52	51-53	53-55	54-57	56-58	57-60	59-62	61-63	-
750I-8000	52-54	53-56	55-57	57-59	58-61	60-62	62-64	63-66	-
800I-8500	54-57	56-58	57-60	59-62	61-63	62-65	64-66	66-68	67-70
850I-9000	57-59	58-61	60-62	62-64	63-66	65-67	66-69	68-71	70-72
900I-9500	59-62	61-63	62-65	64-66	66-68	67-70	69-71	71-73	72-75
950I-10000	62-64	63-66	65-67	66-69	68-71	70-72	71-74	73-75	75-77

Таблица 5

Проектная среднегодовая численность работников  
отдела по работе с моряками и членами их семей  
чел.

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км									
	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0
до 500	4	5	7	8	10	-	-	-	-	-
50I-1000	4-7	5-9	7-I0	8-II	I0-I3	-	-	-	-	-
I00I-I500	7-I0	9-I2	I0-I3	II-15	I3-I6	I4-I8	-	-	-	-
I50I-2000	I0-I4	I2-I5	I3-I7	I5-I8	I6-20	I8-2I	-	-	-	-
200I-2500	I4-I7	I5-I9	I7-20	I8-22	20-23	2I-25	23-26	-	-	-
250I-3000	I7-2I	I9-22	20-24	22-25	23-27	25-28	26-29	-	-	-
300I-3500	2I-24	22-26	24-27	25-28	27-30	28-3I	29-33	3I-34	-	-
350I-4000	24-27	26-29	27-30	28-32	30-33	3I-35	33-36	34-38	-	-
400I-4500	27-3I	29-32	30-34	32-35	33-37	35-38	36-40	38-4I	39-43	-
450I-5000	3I-34	32-36	34-37	35-39	37-40	38-42	40-43	4I-45	43-46	-
500I-5500	-	36-39	37-4I	39-42	40-44	42-45	43-46	45-48	46-49	47-5I
550I-6000	-	39-43	4I-44	42-45	44-47	45-48	46-50	48-5I	49-53	5I-54
600I-6500	-	-	44-47	45-49	47-50	48-52	50-53	5I-55	53-56	54-58
650I-7000	-	-	47-5I	49-52	50-54	52-55	53-57	55-58	56-60	58-6I
700I-7500	-	-	-	52-56	54-57	55-59	57-60	58-62	60-63	6I-64
750I-8000	-	-	-	56-59	57-6I	59-62	60-63	62-65	63-66	64-68
800I-8500	-	-	-	59-62	6I-64	62-65	63-67	65-68	66-70	68-7I
850I-9000	-	-	-	62-66	64-67	65-69	67-70	68-72	70-73	7I-75
900I-9500	-	-	-	-	67-7I	69-72	70-74	72-75	73-77	75-78
950I-I0000	-	-	-	-	7I-74	72-76	74-77	75-79	77-80	78-8I

3.7. Проектная среднегодовая численность работников отдела грузового контроля,  $N_{окк}$ , определяется по формуле

$$N_{окк} = 5 + 0,085 \cdot Q_{cv} \quad (3)$$

где  $Q_{cv}$  - расчетный грузооборот генеральных и лесных грузов, требующих счета, а также зерновых хлебных грузов и сахара, требующих перевески, тыс.т.

**П р и м е ч а н и е .** Численный состав супервайзеров отдела грузового контроля устанавливается из расчета 20% проектной численности, определенной по формуле (3).

3.8. Для обслуживания тальманов службы Трансфлот, следует предусматривать на территории порта санитарно-бытовые помещения в соответствии с требованиями РД 31.31.37-78.

Рекомендуется размещать санитарно-бытовые помещения для тальманов службы Трансфлот в производственной зоне перегрузочных комплексов и блокировать их с санитарно-бытовыми помещениями для рабочих, занятых непосредственно выполнением погрузочно-разгрузочных работ.

3.9. Для обеспечения выполнения силами службы Трансфлот работ и услуг по обслуживанию судов, в составе автобазы пароходства или автохозяйства порта, следует предусматривать средства автотранспорта, выделяемые в оперативное распоряжение службы.

Определение расчетного количества автотранспортных средств,  $N_{ав}$  (единиц), для службы Трансфлот следует производить по формуле

$$N_{ав} = 2 + 0,000194 \cdot M_{ав} \quad (4)$$

где  $M_{ав}$  - объем работы (загрузки) автотранспортных средств за год, маш-ч.

**П р и м е ч а н и е .** Выбор типов автотранспортных средств для службы Трансфлот осуществляется в проекте с учетом группы службы Трансфлот, которая устанавливается в соответствии с указаниями

РД 31.31.37-78, а также объема и номенклатуры услуг по комплексному обслуживанию, предоставляемых судам в данном порту.

3.10. Объем работ автотранспортных средств,  $M_{ав}$ , в машиночасах, устанавливается в проекте по данным табл. 6 в зависимости от количества обслуживаемых судов у причалов и на рейде и длины причального фронта в порту.

Показатель расчетного количества обслуживаемых судов устанав-

ливается в соответствии с указаниями п. 3.5 настоящего раздела РД.

3.11. Для обеспечения обслуживания службой Трансфлот судов на рейде, следует предусматривать в составе портового флота разъездные и рейдовые катера, выделяемые в оперативное распоряжение службы.

Определение расчетного числа катеров,  $N_c$  (единиц), следует производить в соответствии с указаниями РД 31.31.37-78 с учетом объема их работы.

3.12. Объем работы катеров за год,  $Q_c$  в судо-часах, определяется в зависимости от количества обслуживаемых судов по формуле

$$Q_c = 1855 + 1,65 \cdot n_c^{0.6} \quad (5)$$

где  $n_c^{0.6}$  – расчетное количество обслуживаемых судов.

Показатель расчетного количества обслуживаемых судов устанавливается в соответствии с указаниями п. 3.5 настоящего раздела РД.

3.13. Количественный и качественный состав средств производственной связи для оснащения службы Трансфлот устанавливается в соответствии с РД 31.66.02-82.

3.14. Сооружения для работников службы Трансфлот должны удовлетворять требованиям глав СНиП II-92-76 "Вспомогательные здания и помещения промышленных предприятий", СНиП 2.01.02-85 "Противопожарные нормы".

#### 4. ПОРТОВЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ФУМИГАЦИИ ГРУЗОВ И СУДОВ

4.1. Работы по обеззараживанию в портах импортных сельскохозяйственных и других грузов растительного происхождения выполняются силами и средствами фумигационных отрядов Государственной инспекции по карантину растений Министерства сельского хозяйства СССР.

Производственные комплексы для обеспечения выполнения работ по фумигации грузов и судов создаются в портах по специальным заданиям и при долевом участии заинтересованных организаций.

4.2. Портовый производственный комплекс для фумигации грузов и судов представляет собой совокупность сооружений, оборудования, обустройств, необходимых для выполнения следующих технологических функций:

обеззараживание грузов в трюмах судов, а также грузовых помещений судов после перевозки карантинных грузов;

обеззараживание грузов за пределами судна (см. п. 4.10);

обеззараживание грузов в контейнерах.

4.3. В зависимости от величины одновременно поступающей партии карантинных грузов и особенностей загрузки судна, фумигация может производиться по следующим технологическим вариантам:

с выводом судна из эксплуатации - при полной загрузке судна и размещении карантинных грузов в трюмах, примыкающих к жилым и служебным помещениям судна;

без вывода судна из эксплуатации - при размещении карантинных грузов в трюмах, не примыкающих к жилым и служебным помещениям судов.

4.4. Производство фумигации грузов в трюмах судов и грузовых помещений судов с выводом их из эксплуатации следует предусматривать, как правило, у береговых вспомогательных причалов.

4.5. Потребное число и основные размеры береговых вспомогательных причалов устанавливаются в соответствии с требованиями

РД 31.31.37-78.

4.6. На вспомогательном причале, специализированном для фумигации, следует предусматривать следующие устройства и сооружения:

стационарную или передвижную вентиляционную установку производительностью 10-30 тыс. м<sup>3</sup>/ч для обеспечения равномерного распределения газовоздушной смеси ядохимикатов по всей глубине трюма, а также для ускорения эвакуации фумиганта в процессе дегазации трюмов;

стационарное или передвижное помещение вместимостью не менее, чем на 5 чал., предназначенное для насения вахтенной службы работниками фумигационного отряда и членами экипажа судна в период проведения фумигации;

склад, имеющий степень огнестойкости не ниже II, который может быть пристроен к производственному или складскому зданиям через пожарную стену II типа и иметь обособленный выход наружу, предназначенный для хранения ядохимикатов. В случае хранения горючих ядохимикатов склад проектируется площадью не более 200 м<sup>2</sup> с установкой автоматических средств пожарной сигнализации.

передвижной кран с высотой подъема груза не менее 10,0 м для подачи ядохимикатов и технологической оснастки на борт судна.

Таблица 6

Объем работы автотранспортных средств службы Трансфлот  
маш-ч

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км						
	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0
до 500	-	-	I330	45I0	7690	I0880	I4060
50I-I000	-	-	I330-3960	45I0-7140	7690-I0320	I0880-I3510	I450-16690
100I-I500	-	780-3410	3960-6590	7140-9770	I0320-I2950	I3510-I6140	I6690-I9320
I50I-2000	230-2860	3410-6040	6590-9220	9770-9220	I2950-I5580	I6140-I8770	I9320-I21950
200I-2500	2860-5490	6040-8670	9220-II850	I2400-I5030	I5580-I8210	I8770-21400	I21950-24580
250I-3000	5490-8120	8670-II300	II850-I4480	I5030-I7660	I8210-20840	I21400-24030	I24580-27210
300I-3500	8120-10750	II300-I3930	I4430-I7II10	I7660-20290	20840-23470	I24030-26660	I27210-29840
350I-4000	I0750-I3380	I3930-I6560	I7II10-19740	20290-22920	23470-26100	26660-29290	29840-32470
400I-4500	-	-	I9740-22370	22920-24740	26100-28730	29290-31920	32470-35100
450I-5000	-	-	22370-25000	24740-28180	28730-28180	31920-34550	35100-37730
500I-5500	-	-	-	28180-30810	31360-33990	34550-37180	37730-4J360
550I-6000	-	-	-	30810-33440	33990-36620	37180-39810	40360-42990
600I-6500	-	-	-	33440-36070	36620-39250	39810-42440	42990-45620
650I-7000	-	-	-	36070-38700	39250-41880	42440-45070	45620-48250
700I-7500	-	-	-	-	41880-44510	45070-47700	48250-50860
750I-8000	-	-	-	-	44510-47140	47700-50330	50860-53510
800I-8500	-	-	-	-	-	50330-52960	53510-56140
850I-9000	-	-	-	-	-	52960-55590	56140-58770
900I-9500	-	-	-	-	-	55590-58220	58770-61400
950I-I0000	-	-	-	-	-	58220-60850	61400-64030

## Продолжение табл. 6

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км					
	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
до 500	I7240	20420	23600	-	-	-
50I-I1000	I7240-I9870	20420-23050	23600-26230	-	-	-
I100I-I1500	I9870-22500	23050-25680	26230-28660	-	-	-
I150I-2000	22500-25I30	25680-283I0	28860-3I490	-	-	-
200I-2500	25I30-27760	283I0-30940	3I490-34I20	-	-	-
250I-3000	27760-30390	30940-33570	34I20-36750	-	-	-
300I-3500	30390-33020	33570-36200	36750-39380	-	-	-
350I-4000	33020-35650	36200-38830	39380-420I0	-	-	-
400I-4500	35650-38280	38830-4I460	420I0-44640	45I90-47820	48370-5I000	5I550-54I80
450I-5000	38280-409I0	4I460-44090	44640-47270	47820-50450	5I000-53630	54I80-568I0
500I-5500	409I0-43540	44090-46720	47270-49900	50450-53080	53630-56260	568I0-59440
550I-6000	43540-46I70	46720-49350	49900-52530	53080-557I0	56260-58890	59440-62070
600I-6500	46I70-48780	49350-5I980	52530-55I60	557I0-58340	48890-6I520	62J70-64700
650I-7000	48780-5I430	5I980-546I0	55I60-57790	58840-60970	6I520-64I50	64700-67330
700I-7500	5I430-54060	546I0-57240	57790-60420	60970-63600	64I50-66780	67330-69960
750I-8000	54060-56690	57240-59870	60420-63050	63600-66230	66780-694I0	69960-72590
800I-8500	56690-59320	59870-62500	63050-65680	66230-68860	694I0-72040	72590-75220
850I-9000	59320-6I950	62500-65I30	65680-683I0	68860-7I490	72040-74670	75220-77850
900I-9500	6I950-64580	65I30-67760	683I0-70940	7I490-74I20	74670-77300	77850-80480
950I-I0000	64580-672I0	67760-70890	70940-73570	74I20-76750	77300-79930	80480-83IIO

## Продолжение табл. 6

Количество обслуживаемых судов	Длина причального фронта, км					
	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0
до 500	-	-	-	-	-	-
50I-1000	-	-	-	-	-	-
100I-1500	-	-	-	-	-	-
150I-2000	-	-	-	-	-	-
200I-2500	-	-	-	-	-	-
250I-3000	-	-	-	-	-	-
300I-3500	-	-	-	-	-	-
350I-4000	-	-	-	-	-	-
400I-4500	54740-57370	-	-	-	-	-
450I-5000	57370-60000	-	-	-	-	-
500I-5500	60000-62630	63180-65810	-	-	-	-
550I-6000	62630-65230	65810-68440	-	-	-	-
600I-6500	65230-67890	68440-71070	71620-74250	-	-	-
650I-7000	67890-70520	71070-73700	74250-76880	-	-	-
700I-7500	70520-73150	73700-76330	76880-79510	80060-82690	-	-
750I-8000	73150-75780	76330-78960	79510-82140	82690-85320	-	-
800I-8500	75780-78410	78960-81590	82140-84770	85320-87950	88500-91130	91680-94310
850I-9000	78410-81040	81590-84220	84770-87400	87950-90580	91130-93760	94310-96940
900I-9500	81040-83670	84220-86850	87400-90030	90580-93210	93760-96390	96940-99571
950I-10000	83670-86300	86850-89480	90030-92660	93210-95840	96390-99020	99571-I02200

**П р и м е ч а н и е.** Мощность и тип вентиляционной установки уточняются на стадии проектирования конкретных объектов.

4.7. Основными технологическими элементами, используемыми для производства фумигации на рейде, являются:

рейдовый вспомогательный причал;

плывучее средство для доставки на судно ядохимикатов и технологической оснастки, а также для размещения вахтенной службы фумигационного отряда на период фумигации.

4.8. Требования к рейдовому вспомогательному причалу устанавливаются согласно нормативам РД 31.31.37-78.

4.9. Для производства фумигации грузов без высадки судна из эксплуатации следует предусматривать использование технологического оборудования и сооружений, перечисленных в п. 4.6 настоящего раздела РД.

Рекомендуется ориентироваться на преимущественное использование передвижных устройств технологического оборудования.

4.10. Для фумигации грузов в контейнерах без вскрытия последних следует предусматривать выделение в порту одной или нескольких бетонированных (асфальтированных) площадок, размерами каждой 160-180 м<sup>2</sup>, позволяющими размещать в штабеле четыре стандартных крупнотоннажных контейнера в два яруса с учетом боковых зазоров между рядами не более 1,6 м для проезда порталового погрузчика.

Максимальная высота складирования контейнеров в штабеле с помощью спредера - не более 5 м при укладке контейнеров в два яруса.

Между штабелями контейнеров необходимо предусматривать противопожарные разрывы шириной не менее 24 м.

Площади для размещения контейнеров должны быть удалены не менее, чем на 24 м от административных, складских, производственных и жилых помещений.

Состав и технические характеристики технологического оборудования для фумигации грузов в контейнерах, а также требования санитарной безопасности устанавливаются в соответствии с требованиями действующей "Временной инструкции по фумигации растительных и промышленных грузов в контейнерах без вскрытия их на береговых объектах". (ММФ, В/О "Мортехинформреклама", М., 1983)

## 5. СЛУЖБА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ ПАРОХОДСТВА

5.1. Материальную основу службы материально-технического снабжения (МТС) пароходства составляют база комплексно-складского хозяйства, именуемая в дальнейшем базой материально-технического снабжения пароходства. В настоящем разделе устанавливаются нормативы для технологического проектирования базы МТС пароходства.

5.2. Основными технологическими элементами базы МТС являются:

фронт приема снабжения (ФПС); склады, включая железнодорожные подъездные пути и автомобильные подъезды; участок временного хранения; накопительная площадка (НП); фронт отгрузки снабжения (ФОС).

Характеристика функций основных элементов базы МТС приведена в табл.7.

Допустимая площадь накопительной площадки и участка временного хранения без противопожарных разрывов должна составлять при высоте складирования:

$$\begin{aligned} \text{3 м и менее} & - 3000 \text{ м}^2; \\ \text{более 3-х метров} & - 1200 \text{ м}^2. \end{aligned}$$

противопожарные разрывы между накопительной площадкой, участком временного хранения и другими административными, производственными, складскими зданиями, за исключением складов хранения нефтепродуктов и других легковоспламеняющихся жидкостей следует принимать согласно главе СНиП II-89-80 "Генеральные планы промышленных предприятий" как для зданий I и II степени огнестойкости для негорючей продукции и III степени огнестойкости для горючей продукции (в металлических контейнерах).

Для наружного пожаротушения на накопительной площадке и участке временного хранения следует предусматривать устройство водопроводной сети и установку пожарных гидрантов в соответствии с требованиями главы СНиП 2.04.02-84 "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения".

5.3. Склады базы МТС, помимо площадей для хранения материальных ресурсов, должны включать:

участок (участки) комплектации материалов в контейнеры;

участок (участки) хранения порожних контейнеров.

**Причины.** При проектировании складов базы МТС должны учитываться условия совместности хранения грузов в зависимости от их взрывопожароопасных свойств и категорий склада по взрыв-

вой, взрывопожарной и пожарной опасности (см.табл. 10).

5.4. Проектирование базы МТС производится применительно к одному из следующих режимов её работы, выбор которого осуществляется при оптимизации параметров базы:

односменному, когда склад, накопительная площадка и ФОС работают в одну смену (режим I);

совмещенному, когда склад и накопительная площадка работают в одну смену, а ФОС - в две смены (режим II);

двухсменному, когда склад, накопительная площадка и ФОС работают в две смены (режим III).

5.5. Параметры базы МТС определяются исходя из её проектной годовой загрузки.

Годовая загрузка базы  $Q_{\text{г.г.}}$  определяется как сумма годовой потребности судов и береговых предприятий Минморфлота в материальных ресурсах.

5.6. Годовой объем материальных ресурсов, предназначенный для обеспечения судов  $Q_{\text{реи}}$ , т определяется по формуле

$$Q_{\text{реи}} = 0,8 \sum_{i=1}^n (N_i \cdot S_i + N'_i \cdot S'_i) \quad (6)$$

где  $n$  - количество расчетных типов судов;

$N_i; N'_i$  - годовая потребность в материальных ресурсах  $i$ -го типа судна, прикрепленного на снабжение к данной базе, а также "другого" пароходства соответственно, конт. (принимается в соответствии с нормативами, приведенными в приложении I);

$S_i; S'_i$  - количество судов  $i$ -го типа, прикрепленных на снабжение к данной базе, а также "других" пароходств соответственно (устанавливается в проекте);

0,8 - средняя загрузка специального контейнера, предназначенного для материально-технического снабжения, т.

5.7. Годовой объем материальных ресурсов, предназначенный для обеспечения береговых предприятий и организаций Минморфлота  $Q_{\text{б.о.}}$ , т определяется по формуле:

$$Q_{\text{б.о.}} = (1 + \zeta_3) \sum_{z=1}^{m_z} C_z \Pi_z \quad (7)$$

- где  $m$  - количество береговых предприятий морского транспорта, обслуживающих базой МТС;
- $C_e$  - потребность  $e$ -го берегового предприятия в материальных ресурсах на I млн.рублей выпуска продукции (сметной стоимости строительно-монтажных работ), конт. (устанавливается в соответствии с нормативами, приведенными в Приложении 2);
- $\Pi_e$  - план выпуска продукции (сметной стоимости строительно-монтажных работ)  $e$ -ым береговым предприятием на рассчитываемый год, млн.руб. (устанавливается в проекте);
- $L_e$  - коэффициент, учитывающий потребность в снабжении береговых организаций на ремонтно-эксплуатационные нужды (устанавливается в проекте с учетом состава организаций, прикрепленных к базе МТС на снабжение, характера их деятельности и измерителем производственной мощности).

5.8. Основные параметры технологических элементов базы МТС, определяемые при проектировании, приведены в табл. 8.

5.9. Расчет параметров фронта приема снабжения (ФПС) - железнодорожного и автомобильного производится в соответствии с указаниями РД 31.31.37.05-81.

5.10. Вместимость складов  $E$ , т базы МТС принимается равной 20% от величины ее загрузки при режиме работы базы I и 2 и 15% - при режиме 3.

5.11. Площадь складов  $F$ ,  $\text{м}^2$  определяется по формуле

$$F = \frac{E}{100} \sum \frac{k_e}{q_e k_{ce}} \quad (8)$$

- где  $E$  - вместимость складов базы МТС, т;
- $k_e$  - доля грузов  $e$ -го вида в грузообороте базы МТС (принимается в соответствии с данными табл.9), %;
- $q_e$  - технологическая нагрузка от складируемого груза  $e$ -го вида,  $\text{т}/\text{м}^2$ ;
- $k_{ce}$  - коэффициент использования площади складов для грузов  $e$ -го вида.

Значения  $q_e$  и  $k_{ce}$  определяются в соответствии с данными,

Таблица 7

## Характеристика основных технологических элементов базы МС

Технологический элемент базы МС	Назначение	Технологическая схема перегрузки (перевозки)	Примечание
Фронт приема снабжения (ФПС)	Прием и обработка железнодорожных вагонов и автомашин, прибывающих на базу с материальными ресурсами	1. Вагон-погрузчик-рампа-погрузчик-склад 2. А/м- погрузчик - склад	
Участок временного хранения	Кратковременное хранение грузов		Создается на случай возможного несоблюдения условий поставки снабжения на базу
Склад	Хранение, отбор и комплектование материальных ресурсов	1. Склад-контейнер-погрузчик-накопительная площадка 2. Склад-контейнер-кран-штабелер-накопительная площадка	Применяется при расстоянии транспортировки не более 400 м
Накопительная площадка (НП)	Формирование транспортных партий	3. Склад-контейнер-погрузчик-тягач с ролл-трейлером-погрузчик-накопительная площадка	Применяется при расстоянии транспортировки свыше 400 м

Продолжение таблицы 7

Технологический элемент базы МТС	Назначение	Технологическая схема перегрузки (перевозки)	Примечание
Фронт отгрузки снабжения (ФОС)	Отправка грузов с накопительной площадки и доставка материальных ресурсов потребителям	I. Накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-причал-портальный кран (судовые грузовые средства)-судно 2. Накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-автомашина-портальный кран (судовые грузовые средства)-судно 3. Накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-автомашина-причал-портальный кран(судовая стрела)-судно-снабженец-судовые грузовые средства-судно	Используется в случае, если расстояние от НП до судна не превышает 400м  Используется в случае, если расстояние от НП до судна более 400 м  Используется в случае обработки судна на рейде или у причала, не имеющего подъездных автотранспортных путей.  Рекомендуется также в случае расположения НП на значительном расстоянии от причала и невозможности (по естественным условиям порта) использования автотранспорта для доставки снабжения на судно, а также при значительной напряженности работы грузовых причалов порта.

Таблица 8

Расчетные параметры основных технологических  
элементов базы

Технологический элемент базы МТС	Расчетные параметры
Фронт приема снабжения (ФПС)	Длина железнодорожного (автомобильного) ФПС, м Площадь ФПС, $m^2$ Эксплуатационная производительность технологической линии, т/смену Количество технологических линий на железнодорожном (автомобильном) ФПС
Склад	Вместимость склада, т Площадь склада, $m^2$ Количество технологических линий доставки снабжения от склада до накопительной площадки Вместимость участка временного хранения, т Вместимость участка хранения порожних контейнеров, т Эксплуатационная производительность технологической линии доставки снабжения от склада до накопительной площадки, т/смену
Накопительная площадка	Вместимость накопительной площадки, т Площадь накопительной площадки, $m^2$
Фронт отгрузки снабжения	Количество технологических линий доставки снабжения Эксплуатационная производительность технологической линии доставки снабжения, т/смену

Таблица 9

## Структура грузооборота базы МТС пароходства

Укрупненная номенклатура материальных ресурсов	Структура соотношения материальных ресурсов для снабжения потребителей (%)
Черные металлы, трубы и фитинги, метизы, трос	1,0
Цветные металлы	0,1
Кабельные изделия	0,3
Электротехнические и электроизоляционные материалы	1,0
Лесоматериалы	0,4
Строительные и огнеупорные материалы, скобяные изделия, сантехника	2,0
Химические, резино-технические, асбестовые, прокладочные, набивочные и вспомогательные материалы.	
Хозяйственное снабжение	0,7
Ткани, канаты, пенько-джутовые изделия. Спецодежда, спецобувь, предохранительные приспособления	2,0
Бумага, канцелярское и картонное снабжение. Спортивная и культинвентарь	8,0
Нефтепродукты	3,0
Лакокрасочные материалы	2,0
Навигационное и навигационно-сигнальное снабжение; аварийное, спасательное, противопожарное, шкиперское снабжение	1,5
Камбузное снабжение	0,4
Буфетное и ресторанное снабжение	0,6
Электротехническое снабжение, электротехнические изделия и арматура, дополнительное снабжение нефтеналивных судов и судов типа ОВО, дополнительное снабжение автоматизированных судов, радиотехническое и радиоавиационное снабжение. Средства связи	34,0
Снабжение по машинной части, приспособления и инструмент по машинной части, средства механизации общесудовых работ, средства механизации для мойки и очистки грузовых помещений нефтеналивных судов, судовое оборудование, сменно-запасные части к судовому оборудованию	43,0

Таблица 10

Средняя нагрузка на 1 м<sup>2</sup> полезной площади склада, коэффициенты использования полезной площади склада, условия совместности хранения грузов в зависимости от их взрывопожароопасных свойств

Наменование груза	Способ хранения	Нагрузка, т/м <sup>2</sup>	Коэффициенты использования полезной площади склада	Условия совместности хранения грузов в зависимости от их взрывопожароопасных свойств
1	2	3	4	5
1. Черные металлы, трубы и фитинги, метизы, тросы	Стеллаж, штабель	0,40-4,70	0,25-0,30	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II, I4,I5
2. Цветные металлы	Стеллаж, штабель	0,40-4,00	0,25-0,30	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II, I4,I5
3. Кабельные изделия	Напольное хранение	0,50-0,60	0,25-0,60	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II,I4,I5
4. Электротехнические и электромизоляционные материалы	Стеллаж	0,17-0,80	0,25-0,40	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9,II,I4, I5.

Продолжение таблицы IС

I	2	3	4	5
5. Лесоматериалы	Штабель 2x3x30 м	0,20-0,45	0,30-0,45	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной I типа
6. Строительные и огнеупорные материалы, скобяные изделия, сантехника	Стеллаж	0,I-I,00	0,40-0,45	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9.II.I4,I5.
7. Буфетное и ресторанное снабжение	Стеллаж	0,I-0,30	0,35-0,40	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9.II.I4,I5.
8. Электротехническое снабжение, электротехнические изделия и арматура, дополнительное снабжение нефте- иливных судов и судов типа ОВО, дополнительное снабжение автоматизированных судов, радиотехническое снабжение, радионавигационное снабжение. Средства связи.	Стеллаж	0,50-I,I0	0,25-0,35	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной II типа

## Продолжение таблицы 10

I	2	3	4	5
9. Снабжение по машинной части, приспособления и инструменты, средства механизации общесудовых работ, средства механизации для мойки и очистки грузовых помещений нефтеналивных судов, Судовое оборудование. Сменно-запасные части.	Стеллаж, напольное хранение	0,50-2,70	0,25-0,50	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной II типа
10. Резинотехнические, асбестовые, прокладочные, наливочные и вспомогательные материалы	Стеллаж	0,10-0,80	0,25-0,40	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9.II,I4, I5.
II. Химические материалы	Стеллаж	0,10-0,80	0,25-0,40	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной II типа
12. Ткани, каваты, пенько-дакутовые изделия. Спецодежда, спецобувь, предохранительные приспособления	Стеллаж	0,10-0,60	0,40-0,50	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9.II,I4, I5.

Продолжение таблицы 10

I	2	3	4	5
I3. Бумага, канцелярское и картное снабжение. Спортивный инвентарь и культурно-инвентарь	Стеллаж	0,10-0,55	0,35-0,50	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9, II, I4, I5
I4. Нефтепродукты (в бутылях, бидонах, флягах)	Стеллаж	0,20-0,70	0,30-0,40	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной I типа
I5. Лакокрасочные материалы	Стеллаж	0,15-0,85	0,30-0,40	Хранение в самостоятельном отсеке за противопожарной стеной I типа
I6. Навигационное и навигационно-сигнальное снабжение, аварийное, спасательное, противопожарное, шкиперское снабжение	Стеллаж	0,10-0,80	0,40-0,60	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9, II, I4, I5
I7. Камбузное снабжение	Стеллаж	0,10-0,35	0,35-0,40	Совместное хранение со всеми грузами, кроме 9, II, I4, I5

Продолжение таблицы 10

I	2	3	4	5
18. Контейнеры металлические для материально-технического снабжения	в два яруса	1,00	0,70-0,80	Совместное хранение со всеми грузами кроме 9,II, I4,I5

- Примечания. 1. Площадь этажа здания в пределах отсека следует принимать по СНиП 2.II.01-85 "Складские здания".
2. Ширина главного проезда в закрытом складе при двустороннем движении наземного транспорта должна быть определена как сумма удвоенной ширины машины плюс 0,9 м.
3. Величина проходов между стеллажами (штабелями) при использовании кранов-штабелеров должна быть определена суммой длины вил (или ширины перерабатываемого грузового пакета), расстоянием от спинки вил до края колонны или кабины и минимальными зазорами между краном-штабелером и стеллажем (штабелем), но не менее 0,8 м. Зазоры должны быть не менее 0,375 м на сторону.
4. Смотровые проходы при штабельном хранении следует принимать равными 0,8 м, а при стеллажном хранении смотровые проходы между продольными сторонами стеллажей и строительными конструкциями не обязательны, но следует принимать зазоры до 200 мм.
5. При проектировании складов лесоматериалов следует руководствоваться требованиями СН "Противопожарные нормы проектирования складов лесных материалов".

приведенными в табл. IO.

5.I2. Вместимость накопительной площадки Е и.п., т принимается равной 1% от величины загрузки базы при режиме работы базы I и 0,85% – при режиме работы базы 2 и 3.

5.I3. Площадь накопительной площадки определяется по аналогии с указаниями, приведенными в п. 5.II.

5.I4. Вместимость участка временного хранения грузов принимается равной 5% вместимости склада.

5.I5. Общее количество контейнеров, необходимое для бесперебойного обслуживания потребителей,  $N_{\text{конт,ед.}}$  определяется по формуле

$$N_{\text{конт}} = \frac{3}{G} \left( \frac{Q_{\text{пл}} \cdot n_{\text{сн}}}{N_c} + \frac{Q_{\text{бс}} \cdot \beta}{T} \right) + N_h \quad (9)$$

где  $G$  – средняя загрузка контейнера, т;

$Q_{\text{пл}}$  – годовой объем материальных ресурсов, отпускаемых базой МТС на флот, т;

$n_{\text{сн}}$  – количество судов, обслуживающих базой в сутки (принимается в соответствии с данными, приведенными в Приложении 4);

$N_c$  – годовое количество судозаходов в порт, где расположена база МТС;

$Q_{\text{бс}}$  – годовой объем материальных ресурсов, отпускаемых базой МТС береговым потребителям, т;

$\beta$  – периодичность отпуска материально-технического снабжения береговым потребителям, сут. (принимается по данным служб МТС);

$T$  – период работы базы МТС, сут.;

$N_h$  – количество порожних контейнеров, которое должно одновременно находиться на базе (численно принимается равным 75% вместимости накопительной площадки);

5.I6. Вместимость участка для хранения порожних контейнеров  $E_k$ , т принимается равной вместимости накопительной площадки.

5.I7. Количество технологических линий доставки снабжения от склада до накопительной площадки  $n_{\text{сн}}$ , ед., определяется по фор-

муде

$$\rho_{cn} = \frac{E_{n\pi} K_{cn}}{\rho_{en}} \quad (10)$$

где  $\rho_{cn}$  - эксплуатационная производительность технологической линии доставки снабжения от склада до накопительной площадки, т/смену (принимается по данным табл. II);  
 $K_{cn}$  - коэффициент, учитывающий зависимость количества материалов, отправляемых со склада на накопительную площадку за смену, от режима работы базы (принимается равным 0,8 при режиме работы базы I и 2; 0,4 - при режиме работы базы 3).

5.18. Количество технологических линий доставки снабжения по-требителям (ТДД)  $n_{ta}$ , ед., одновременно выделяемое службе МТС, определяется по формуле

$$n_{ta} = \frac{K_t \cdot E_{n\pi}}{\rho_{ta}} \quad (II)$$

где  $\rho_{ta}$  - производительность одной линии доставки т/смену (определяется по данным табл. II);  
 $K_t$  - коэффициент, учитывающий зависимость количества материалов, доставляемых на суда в среднем за смену, от режима работы базы (принимается равным 0,4 - при режиме работы базы I и 0,2 - при режиме работы базы 2 и 3).

5.19. Потребность в перегрузочном оборудовании определяется по его типам в зависимости от количества и состава технологических линий доставки снабжения.

5.20. Основные типы перегрузочного оборудования, используемые на базе МТС, приведены в табл. I3.

Состав и количество перегрузочного оборудования на I технологическую линию по основным технологическим элементам базы МТС приведены в табл. I4.

5.21. При проектировании складов базы МТС необходимо предусматривать автоматизацию складских работ и применение ЭВМ.

Таблица II

Производительность технологической линии доставки снабжения от склада до накопительной площадки

Расстояние перевозки, м	Производительность технологической линии, т/смену	
	Схема доставки снабжения	
	склад-контейнер-погрузчик-накопительная площадка	склад-контейнер-погрузчик-тягач с ролико-трейлером-погрузчик-накопительная площадка
до 100	40	
101-200	38	
201-300	33	
301-400	30	
401-1000	-	40
1001-1500	-	38
1501-2000	-	35
2001-2500	-	33
2501-3000	-	31
3001-3500	-	29
3501-4000	-	28
4001-4500	-	26
4501-5000	-	25

Таблица I2

Производительность технологической линии доставки  
снабжения флоту

Расстояние перевозки, м	Производительность технологической линии, т/смену		
	Схема доставки снабжения		
	накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-причал-портальный кран (судовые грузовые средства)-судно	накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-автоматическая система-причал-портальный кран (судовая стрела)-судно	накопительная площадка (контейнер)-погрузчик-автоматическая система-причал-портальный кран (судовые грузовые средства)-судно
I	2	3	4
до 100	40	-	-
101-200	38	-	-
201-300	33	-	-
301-400	30	-	-
401-1000	-	40	36
1001-1500	-	38	35
1501-2000	-	35	34
2001-2500	-	33	33
2501-3000	-	31	32
3001-3500	-	29	31
3501-4000	-	28	30
4001-4500	-	27	29
4501-5000	-	25	28
5001-6000	-	23	27
6001-7000	-	22	26
7001-8000	-	20	25
8001-9000	-	19	24
9001-10000	-	18	23
10001-11000	-	17	22

Продолжение табл. I2

I	2	3	4
II00-I2000	-	16	21
I200-I3000	-	15	20
I300-I4000	-	14	19
I400-I5000	-	13	18
I500-I6000	-	12	17
I600-I7000	-	11	16
I700-I8000	-	10	15
I800-I9000	-	9	14
I900-I20000	-	8	13
более 20000	-	7	12

ПРИМЕЧАНИЕ. Расчет производительности технологических линий доставки снабжения произведен при следующих значениях грузоподъемности транспортных средств:

погрузчик г/п 3 т,  
автомашина г/п 5 т.

Таблица I3

Основные типы перегрузочного оборудования, используемое  
на базе МТС пароходства

Вид хранения	Технологические элементы базы МТС			
	Фронт приема снабжения	Склад	Накопительная площадка	Фронт отгрузки снабжения
Крытое	Погрузчики г/п 1-1,5 т с вилочными, штыревыми, многовилочными со стальными захватами	1. Погрузчики г/п 1,5-5 т с вилочными и штыревыми захватами, а также с захватами типа УЗР, ЗМБ. Краны-штабелеры г/п 1-2 т 2. Напольные автоматизированные штабелеры с высотой подъема грузозахвата до 10-12 м. Распределительные, накопительные и сортировочные конвейерные системы с автоматическим адресованием грузов.	Погрузчики г/п 1,5-5 т с вилочными и штыревыми захватами; ролл-трейлеры; тягачи	Погрузчики г/п 1,5-5 т с вилочными и штыревыми захватами; ролл-трейлеры;

Продолжение таблицы I3

Вид хранения	Технологические элементы базы МТС			
	Фронт приема снабжения.	Склад	Накопительная площадка	Фронт отгрузки снабжения
Открытое	Погрузчики г/п 1,5-5 т с вилочными штыревыми, многовилочными со стяживателем захватами, автокран г/п 10-16 т	Погрузчики г/п 1,5-5 т с вилочными и штыревыми захватами; автокраны г/п 10-16 т		тягачи; автомашины г/п 5-7 т; суда-снабженцы

Таблица I4

Состав и количество перегрузочного оборудования на I технологическую линию

Технологический элемент базы МТС	Состав и количество перегрузочного оборудования на I технологическую линию					
	погрузчик вагонный	погрузчик складской	кран-штабелер	тягач с ролл-трейлером	автомашина	судно-снабженец
Фронт приема снабжения						
схема I	2	I				
схема 2	-	I				
Склад-накопительная площадка						
схема I		3	I			
схема 2		I		I		
схема 3						
Фронт отгрузки снабжения						
схема I	I				I	
схема 2	I					
схема 3	I					I

50

ПРИМЕЧАНИЕ. Суда-снабженцы входят в состав портового флота базового порта и их потребность определяется в соответствии с указаниями п. I5.2 РД 31.31.37-78.

## 6. БАЗЫ ТОРГМОРТРАНСА

6.1. Базы Торгмортранса должны включать:  
распределительные базы;  
магазины для снабжения плавсостава и пассажиров;  
склады тары и подсобные предприятия.

6.2. Распределительные базы проектируются в соответствии со СНиП 2.11.01-85 "Складские здания и сооружения общего назначения" и ВНТП 02-83/Минторг СССР "Общетоварные склады".

По назначению они подразделяются на:  
продовольственные;  
промышленные;  
хранилища овощей и фруктов.

6.3. Планировка и конструкции складских зданий должны обеспечивать возможность применения современных средств механизации погрузочно-разгрузочных и внутрискладских работ.

6.4. Вместимость склада распределительных баз определяется на основании расчетного годового товарооборота, устанавливаемого Управлением Торгмортранса раздельно по продовольственным и промышленным товарам.

Структура товарооборота продовольственных товаров определяется в соответствии с нормативами, приведенными в табл.15.

Таблица 15  
Структура товарооборота продовольственных товаров (в %)

№ пп	Наименование товар- ных групп	Южные бассейны		Балтийский, Север- ний и Дальневосточ- ный бассейны	
		порты рас- положения пароходств	осталь- ные	порты рас- положения пароходств	осталь- ные
I	2	3	4	5	6
I	Мясо и мясопродукты	20	17	20	17
2	Рыба и рыбопродукты	2	2	2	2

Продолжение табл.15

I	2	3	4	5	6
3	Молочные продукты и жиры	20	I6	I7	I5
4	Сухая провизия	I0	I5	I5	I8
5	Консервы	6	5	8	8
6	Кондитерские изделия	3	5	3	3
7	Напитки	20	23	I4	20
8	Овощи и фрукты	7	7	5	5
9	Прочие	I2	I0	I6	I2

6.5. Продовольственные склады должны включать следующие помещения:

складские (охлаждаемые, отапливаемые и неотапливаемые);

спомогательные производственные (экспедиция, заготовочная и фасовочная, лабораторная, моечная инвентаря и посуды);

административные и бытовые (комната для приема пищи, для обогрева рабочих, гардероб, уборная, умывальные, душевые);

механические (машинные отделения, электроштоловая, вентиляционная).

6.6. Вместимость складских помещений определяется отдельно для каждой товарной группы в зависимости от расчетного годового товарооборота соответствующей группы продовольственных товаров по нормам, приведенным в табл. I6.

Таблица I6  
Вместимость складов в зависимости от расчетного  
годового товарооборота

Нр пп	Товарные группы	Вместимость склада (т) на 100 тыс.руб. годового това- рооборота для каждой товар- ной группы	
		Балтийский, Север- ный и Дальневост- очный бассейны	Балтийский, Север- ный и Дальневост- очный бассейны
I	МЯСО И МЯСОПРОДУКТЫ	10	8

## Продолжение табл. I.6

№ пп	Товарные группы	Вместимость склада (т) на 100 тыс.руб. годового товаро- оборота для каждой товарной группы	
		Балтийский, Север- ный и Дальневос- точный бассейны	Балтийский, Север- ный и Дальневос- точный бассейны
2	Рыба и рыбопродукты	12	10
3	Молочные продукты и жиры	7	7
4	Сухая провизия	28	25
5	Консервы разные	21	20
6	Хлеб и хлебобулочные изделия	3	2
7	Напитки разные	9	7
8	Овощи и фрукты	10	9
9	Прочие продовольственные товары	5	4

6.7. Охлаждаемые складские помещения предусматриваются для следующих товарных групп:

мяса и мясопродуктов;  
рыбы и рыбопродуктов;  
молочных продуктов и жиров;  
консервов.

6.8. Для напитков, сухой провизии и прочих продовольственных товаров предусматриваются и неотапливаемые складские помещения. Площади помещений определяются в соответствии с указаниями п.6.17.

6.9. В составе холодильных камер следует предусмотреть одну дополнительную камеру для совместного хранения охлажденных продуктов с температурным режимом от 0° до 2,5°С. Вместимость такой камеры принимается в размере 5% вместимости основных расчетных холодильных камер, но не менее 15 м<sup>2</sup>.

6.10. Площадь складов для промышленных товаров в базовых портах пароходств устанавливается в размере 25%, а в остальных пор-

так - 20% от площади продовольственных складов.

6.I0. Площадь складов для промышленных товаров в базовых портах пароходства устанавливается в размере 25%, а в остальных портах - 20% от площади продовольственных складов.

6.II. Склады для промышленных товаров должны включать следующие помещения:

- складские;
- экспедицию;
- административные и бытовые.

При блокировке в одном здании промышленного и продовольственного складов, складские помещения для промышленных товаров следует размещать отдельной группой с самостоятельной экспедицией.

6.I2. Хранилища овощей и фруктов должны включать следующие помещения:

- собственно хранилища;
- экспедицию;
- комнату персонала и бытовые;
- технические (вентиляционная).

6.I3. Вместимость хранилища овощей и фруктов определяется в соответствии с перспективным планом сезонного завоза овощей и фруктов на базовые товарные склады по заданию Глававтогрмортранса.

6.I4. Структура товарооборота овощно-фруктовой группы товаров (в %) принимается по данным табл. I7.

Таблица I7  
Структура товарооборота овощно-фруктовой группы товаров

№ пп	Группы товаров	Южный бассейн		Балтийский, Северный и Дальневосточный бассейны	
		порты расположения пароходства	остальные	порты расположения пароходства	остальные
I	Картофель	25	30	25	35
2	Овощи	20	35	25	35
3	Фрукты	55	35	50	30

6.15. В составе магазина для снабжения плавсостава и пассажиров должны быть следующие группы помещений и объектов:

складские помещения для хранения продуктов (охлаждаемые - для мяса и мясопродуктов, рыбы и рыбопродуктов, молочных продуктов и жиров, для консервов, овощей и фруктов; неохлаждаемые - склад сухой провизии, кладовые хлеба, кладовая представительских товаров, склад напитков);

склад промтоваров;

помещения для приема, накапливания, отпуска и расфасовки товаров;

торгово-выставочный зал;

административные и бытовые помещения;

технические помещения - электрощитовая, машинное отделение, вентиляционная;

навес для кратковременного хранения сезонных скоропортящихся овощей с водяным обрызгиванием;

помещение для тары;

мусоросборная.

6.16. Вместимость складских помещений магазина  $E_i$  определяется для каждой товарной группы по формуле:

$$E_i = \frac{\sum A_i}{30} \cdot t_{\eta i} \quad (12)$$

где  $A_i$  - суммарное количество продуктов  $i$ -й товарной группы, подлежащее отпуску в месяц наибольшей работы в данном порту на все суда, т (принимается в соответствии с нормативами месячного отпуска продуктов питания на суда, приведенными в приложении 4, в структурой состава продовольственных товаров, отпускаемых на суда - табл. I.8);

$t_{\eta i}$  - расчетная величина запаса продуктов  $i$ -й товарной группы на складах магазина, сут. (принимается по табл. I.9).

ПРИМЕЧАНИЕ. В портах отправления товаров в Арктику и в арктических портах предусматривается дополнительная вместимость складских помещений для накопления. Объем накапливаемых товаров согласовывается с Глашторгмортрансом.

Таблица I8  
Структура продовольственного снабжения отпускаемого на суда

№ пп	Товарные группы	Снабжение плавсостава				Снабжение пассажирских судовых ресторанов	
		Советские суда			Иностранные		
		загран-плава- ние	кабо- таж	служебно- вспомогательный и дноуглуб.			
I	Мясо и мясопродукты	8	7	10	20	9	
2	Рыба и рыбопродукты	4	3	5	6	4	
3	Молочные продукты и жиры	5	3	8	8	7	
4	Сухая провизия	12	12	15	20	12	
5	Консервы	10	7	10	2	3	
6	Хлеб и хлебобулочные изделия	15	25	20	5	10	
7	Овощи и фрукты	33	30	23	30	27	
8	Напитки	12	12	8	7	26	
9	Прочие	1	1	1	2	2	

Таблица I9  
Расчетная величина запаса товаров на складах магазина

№ пп	Товарные группы	Число суток запаса
I	Мясо и мясопродукты	15
2	Рыба и рыбные продукты	30
3	Молочные продукты и жиры	20
4	Сухая провизия	90
5	Консервы	120
6	Хлеб и хлебобулочные изделия	1
7	Овощи и фрукты	7
8	Напитки	70
9	Прочие	80

6.17. Площадь складских помещений магазинов снабжения судов определяется на основании расчетной их вместимости по данным табл. 20, но не менее  $5 \text{ м}^2$  на каждое помещение.

Таблица 20  
Площадь складских помещений магазина на I т вместимости

№ пп	Складские помещения	Площадь складских помещений на I т вместимости, $\text{м}^2$
	Охлаждаемые	
1	Камера мяса и мясопродуктов	1,8
2	Камера рыбы и рыбопродуктов	1,8
3	Камера молочных продуктов и жиров	1,5
4	Камера консервов	1,0
5	Камера овощей и фруктов	2,2
	Неохлаждаемые	
6	Склад сухой провизии	2,0
7	Кладовая хлеба	6,7
8	Кладовая представительских товаров	4,5
9	Склад напитков	1,2

Площадь промтоварного склада следует принимать в размере 15-20  $\text{м}^2$ .

ПРИМЕЧАНИЕ. На складе напитков должно быть отапливаемое помещение площадью не менее 60% от его общей площади.

6.18. Площадь открытого склада (навеса) для кратковременного хранения сезонных скоропортящихся овощей и фруктов принимается в размере 20% от площади складского помещения овощей и фруктов, но не менее  $5 \text{ м}^2$ .

6.19. В состав вспомогательных производственных помещений магазина должны входить:

экспедиции;

расфасовочно-комплектовочные помещения;

помещения для мойки и просушки овощей и фруктов;

моечная тары и инвентаря;

кладовые.

Площадь вспомогательных помещений определяется по данным табл. 21.

Таблица 21  
Площади вспомогательных помещений магазина

№ пп	Наименование помещений	Мини- мальная пло- щадь, $m^2$	Макси- маль- ная площадь $m^2$	Площадь вспомогательных поме- щений в % от площади складов при отпуске товаров в месяц, т			
				менее 100	100- 200	201- 500	более 500
I	Экспедиции и рас- фасовочно-комплек- товочные помещения	40	300	30	25	20	15
2	Помещение для мойки и просушки овощей	8	20	-	-	-	-
3	Моечные тары и ин- вентаря	12	30	-	-	-	-
4	Хозяйственные поме- щения (кладовые)	6	12	-	-	-	-

6.20. Площадь торгово-выставочного зала принимается в зависимости от величины месячного отпуска товаров магазином по данным табл.22.

Таблица 22  
Площадь торгово-выставочного зала в зависимости от  
величины месячного отпуска товаров магазином

№ пп	Наименование помещений	Ед. изм.	Величина отпуска товаров в месяц (т)			
			менее 100	100-200	201-500	более 500
I	Торгово-выставоч- ный зал	$m^2$	32	48	56	64

6.21. Состав и площади административных помещений принимаются по данным табл. 23.

Таблица 23  
Площади административных помещений магазина

№ пп	Наименование помещений	Ед. изм.	Величина отпуска товаров в месяц (т)			
			менее 100	100- 200	201- 500	более 500
I	Контора	$m^2$	10-12	14-16	18-22	24-28
2	Кабинет директора	-"-	8-10	10-12	12-14	14-16
3	Помещение для обслужи- вания представителей иностранных судов	-"-	10-12	14-18	20-24	24-26
4	Помещение для клиенту- ры	-"-	12-16	16-20	20-24	24-28

ПРИМЕЧАНИЕ. Площадь конторы уточняется по численности штатных слу-  
жащих, исходя из нормы  $3,25 m^2$  на I служащего, но не  
менее  $10 m^2$ .

6.22. С обеих сторон здания магазина по его длине должны пре-  
дусматриваться рампы шириной не менее 3,5 м с пандусами для въезда.  
Навесы над рампами должны закрывать рампы и кузова автомашин.

6.23. Экспедиции проектируются раздельно: для охлаждаемых и  
неохлаждаемых помещений, с наружными воротами с обеих сторон мага-  
зина для раздельного приема и отпуска товаров.

Размеры экспедиций и дверей холодильных камер принимаются со-  
гласно данным табл.24.

Таблица 24  
Размеры ворот экспедиций и дверей холодильных камер

Наименование	Ед.изм.	Ширина	Высота
Ворота экспедиций	$m$	2,2	2,6
Двери холодильных камер	-"-	1,8	2,4

6.24. Полезная высота складских помещений принимается по  
СНиП 2.11.01-85 "Складские здания и сооружения общего назначения",  
СНиП II-105-74 "Холодильники" и ВНТП 02-83/Минторг СССР "Общетовар-  
ные склады".

6.25. Для вертикального перемещения товаров и подъемно-транспортного оборудования в многоэтажных зданиях магазинов предусматривается два грузовых лифта грузоподъемностью 1 т каждый: один для приемки товаров, второй - для отпуска. Лифты следует располагать с разных сторон здания.

6.26. Доставка продовольственного снабжения на суда должна осуществляться контейнерно-пакетным методом.

6.27. В составе складов тары предусматриваются:

склад-навес;

мастерская по ремонту тары;

комната персонала.

6.28. Площади тарных складов устанавливаются из расчета 50 м<sup>2</sup> на 100 т вместимости овоще- и фруктохранилищ. Площадь распределяется следующим образом:

открытые склады-навесы -- 85-90%

крытые склады -- 15-10%

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Соотношение крытой и открытой территории складов тары может быть изменено в зависимости от климатических условий данного района.

Общая площадь группы штабелей ящичной тары под навесом или на открытой площадке должна быть не более 500 м<sup>2</sup>, противопожарные разрывы между группами штабелей и другими зданиями и сооружениями должны приниматься не менее 18 м.

6.29. Подсобные предприятия Управления Торгмортранса включают: засолочные (квасильные) цеха;

цеха по изготовлению безалкогольных напитков.

Эти предприятия располагаются вблизи овоще- и фруктохранилищ.

Подсобные предприятия проектируются по отдельным заданиям Главторгмортранса в соответствии с СНиП 2.10.02-84 "Здания и помещения для хранения и переработки сельскохозяйственной продукции".

6.30. Объекты общественного питания на предприятиях, в организациях морского транспорта включают:

столовые, размещаемые вне режимной территории;  
буфеты, размещаемые на режимной территории порта (предприятия, организаций);  
кафе;  
рестораны.

6.31. Состав и площади помещений объектов общественного питания устанавливаются по СНиП П-Л.8-71 "Предприятия общественного питания. Нормы проектирования" и санитарным требованиям.

## 7. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМБИНАТ

7.1. В состав производственного комбината входят следующие подразделения:

такелажный участок (мастерская); участок пошива и ремонта брезентов; столярный участок; прачечная; участок по ремонту бытовой техники; участок индивидуального пошивка; фотоучасток.

Такелажный участок (мастерская)

7.2. Такелажный участок должен иметь помещения для выполнения следующих работ:

холодной обработки тросов и такелажа; кузнечно-сварочных; испытания тросов (испытательный стенд); растяжки и нарезки такелажа; хранения изготовленного (отремонтированного) такелажа;

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Для хранения кислорода и ацетилена должна предусматриваться специальная открытая площадка на расстоянии не менее 50 м от производственных, административных и складских зданий и сооружений вместимостью не более 10 баллонов с газами.

7.3. Размеры площади такелажного участка устанавливаются в зависимости от количества технологических перегрузочных комплексов (ТПК) порта по нормативам, приведенным в табл.25.

Таблица 25

Площадь такелажного участка

Количество ТПК	Площадь отделений такелажного участка, м <sup>2</sup>		
	холодной обработки такелажа	кузнечно-сварочный	испытательный стенд
до 5	150	60	270
от 5 до 10	210	90	270
более 10	300	120	270

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Здесь и далее нормативы на ТПК установлены из условия, что ТПК включает 2-3 причала.

7.4. Помещение для растяжки тросов и парезки такелажа должно примыкать к тыловой стене такелажной мастерской. Длина помещения должна соответствовать продольной стене мастерской при ширине помещения 8-10 м.

7.5. Размеры проемов ворот в такелажных мастерских устанавливаются из условий въезда в мастерскую погрузчика грузоподъемностью 3 т.

7.6. Участок пошива и ремонта брезентов должен включать: мастерскую для пошива и ремонта брезентов; кладовую для хранения готовых и принятых в ремонт брезентов и пошивочного материала; сушилку для просушивания брезентов.

7.7. Размеры помещения мастерской для пошива и ремонта должны обеспечивать одновременную обработку не менее 6-9 брезентов (размером 10x10 м каждый) на один ТПК, при необходимой площади для работы с одним брезентом 5-8 м<sup>2</sup>.

7.8. Площадь столярного участка устанавливается в зависимости от количества ТПК порта по нормативам, приведенным в табл.26.

Таблица 26  
Площадь столярного участка

Количество ТПК	Площадь столярного участка, м <sup>2</sup>
до 5	90
от 5 до 10	120
более 10	180

7.9. Производительность прачечной по стирке рабочей одежды и белья определяется в соответствии с нормативами, приведенными в табл.27.

Таблица 27

## Производительность прачечной

Показатели	Норма стирки белья в сутки, кг
Рабочая одежда	
На 1000 чел. работников порта, получающих рабочую одежду	200
На 100 судов транспортного флота, заходящих в порт (в месяц наибольшей работы)	500
Белье и другие текстильные изделия	
На 100 судов транспортного флота, заходящих в порт (в месяц наибольшей работы)	1300
На 10000 чел. месячного пассажирооборота порта	700
На 100 мест в гостинице или общежитии моряков	50
На 100 посадочных мест в ресторане морского вокзала	100

ПРИМЕЧАНИЕ. В портах, перерабатывающих пылящие грузы, нормы стирки рабочей одежды увеличиваются на 50%.

7.I0. В составе прачечных должны предусматриваться помещения для обеспыливания рабочей одежды. Площадь помещений определяется из расчета  $0,2 \text{ м}^2$  на одного работающего в смену на погрузочно-разгрузочных работах с пылящими грузами в месяц наибольшей работы.

7.II. Прачечные проектируются в соответствии со СНиП II-80-75 "Предприятия бытового обслуживания населения".

7.I2. Проектирование участков по ремонту бытовой техники, индивидуального пошива, фотоучастка производится по специальному заданию в соответствии с СНиП II-80-75 "Предприятия бытового обслуживания населения".

ПРИЛОЖЕНИЕ I  
Обязательное

НОРМАТИВЫ ГОДОВОЙ ПОТРЕБНОСТИ СУДОВ ТРАНСПОРТНОГО,  
СЛУЖЕБНО-ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО И ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО ФЛОТА  
В МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМ СНАБЖЕНИИ

№ пп	Название и назначение судна	Годовая потреб- ность, конт.	№ п/п	Название и назначе- ние судна	Годовая потреб- ность, конт.
<b>А. ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ</b>					
<b>Роллеры</b>					
I	Академик Туполев	36	25	Владимир Ильич	48
2	Иван Скуридин	38	26	Бекира	56
3	Инженер Мачульский	36	27	Белорецк	56
4	Магнитогорск	66	28	Вавчуга	22
5	Капитан Смирнов	57	29	Варнемюнде	56
6	Скульптор Коненков	55	30	Александр Довженко	36
7	Хейланд	23	31	Андидан	36
<b>Контейнеровозы</b>					
8	Александр Фадеев	46	32	Архангельск	46
9	Капитан Гаврилов	68	33	Вознесенск	34
IO	Капитан Садаров	43	34	Василий Шукшин	34
II	Николай Йуков	44	35	Выборг	48
I2	Сестрорецк	48	36	Герой Мехти	33
I3	Фрицис Гайлис	22	37	Героя Панфиловцы	57
I4	Художник Сарьян	66	38	Известия	45
I5	Симон Боливар	49	39	Инженер Балов	34
<b>Грузо-пассажирские</b>					
I6	Иван Франко	I22	40	Иркутск	48
I7	Мария Ермолова	57	41	Капитан Кущаренко	56
I8	Михаил Калинин	57	42	Кишинев	34
I9	Максим Горький	II5	43	Коммунист	54
20	Белоруссия	II6	44	Красноград	48
21	Дмитрий Шостакович	76	45	Кери	I3
22	Шашар	39	46	Коломна	36
23	Алупка	42	47	Лениногорск	48
24	Богдан Хмельницкий	44	48	Ленинская гвардия	46
			49	Ленинский комсомол	53
			50	Муром	55
			51	Новгород	48

## Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назначе- ние судна	Годовая потреб- ность, конт.	№ п/п	Название и назначе- ние судна	Годовая потреб- ность, конт.
52	Николай Островский	80			
53	Новый Донбасс	36	81	Ермак	75
54	Омск	57	82	Москва	61
55	Пионер	36			
56	Повенец	36			
57	Полтава	55	83	Лена	45
58	Тула	56			
59	Пятидесятилетие комсомола	46	84	<u>Углерудовозы</u>	
60	Росток	34	85	Джанкой	47
61	Сергей Боткин	45	86	Дмитрий Донской	56
62	Симферополь	48	87	Донбасс, Шкипер Гек	36
63	Славянск	55	88	Звенигород	63
64	Советская Якутия	36	89	Зоя Космодемьянская	70
65	Станиславский	36	90	Капитан Панфилов	55
66	Тарту	26	91	Миха Цхакая	66
67	Уссурийск	52	92	Советский художник	64
68	Фрязино	26	93	Борис Бутома	79
69	Иван партизан	26	94	Маршал Буденный	79
70	Юрий Клементьев	26	95	Николай Вознесенский	67
71	Яхрома	55	96	Маршал Гречко	81
72	Дубровник	56	97	Чулым	36
73	Краснокамск	48		Углеуральск	47
74	Килья	34	98	<u>Агломераторовозы</u>	
	<u>Рефрижераторы</u>			Вольногорск	36
75	Александра Коллонтай	45	99	<u>Лесовозы</u>	
76	Арагви	37	100	Балхаш	27
77	Николай Константи- ненко	47		Беломорсклес, Вытег- ралес	39
78	Чадаев	37	101	Игаркалес, Котласлес	34
	<u>Ледокольно-транспорт- ные</u>		102	Волголес	36
79	Амгуэма	44	103	Крымск	36
80	Норильск	61	104	Ладогалес	36
			105	Малоярославец	34

## Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назначе- ние судна	Годовая потреб- ность, конт.	№ п/п	Название и назначе- ние судна	Годовая потреб- ность, конт.
I06	Мирный	36	I28	София, Рихард Зорге	66
I07	Павлин Виноградов	38	I29	Леонардо да Винчи	73
I08	Петрозаводск	38	I30	Пабло Неруда	70
I09	Сибирьлес	39	I31	Луганск, Лисичанска	72
II10	Советский воин	27	I32	Грозный	66
III	Сосногорец	27	I33	Командарм Федько	66
II12	Спартак	27	I34	Сухуми	64
<u>Лесовозы-пакетовозы</u>			I35	Николоз Бараташвили	66
			I36	Сплит	66
II13	Влас Ничков	55	I37	Интернационал	56
II14	Игорь Грабарь	36	I38	Бауска	56
II15	Николай Новиков	55	I39	Самотлор	55
II16	Пионер Москвы	39	I40	Великий Октябрь	54
<u>Для тяжеловесных грузов</u>			I41	Никифор Рогов	47
			I42	Дрогобич	36
II17	Стахановец Котов	36	I43	Алтай	36
<u>Щеповозы</u>			I44	Баскунчак	27
II18	Григорий Алексеев	63	I45	Аракат	36
II19	Минусинск	63	I46	Алимот	36
<u>Учебно-производ-</u>			I47	Альтаир	27
			<u>Для перевозки нефт.газов</u>		
I20	Горизонт, Зенит	48	I38	Моссовет. Смоленский	III
I21	Профессор Щеглов	52	I49	Юрмала	58
<u>Лихтеровозы</u>					
I22	Юлиус Фучик	66	Б. ТРАНСПОРТНЫЙ ФЛОТ (пополнение до 1990г.)		
			Роллеры		
I23	Герой Шилки	56	I50	Po-80	68
I24	Советский Азербайджан	54	I51	Po-60	81
I25	Сахалин	44	I52	Po-35 (Po-30)	62
I26	Техумарди	22	I53	Po-20	53
<u>Для перевозки сырой нефти</u>			I54	Po-8	34
I26	Крым	76	I55	Po-4 (Po-3)	26

## Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.	№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.
<u>Контейнеровозы</u>					
I56	СК-2200	80	I80	СН-15	54
I57	СК-1800	67	I81	СНД-12	43
I58	СК-1200	79	I82	СН-7	45
I59	СКА-950	73	I83	СН-А	34
I60	СКА-750	73			
I61	СКА-400	46	<u>Лесовозы</u>		
I62	СК-150	33	I84	СЛУ-12 (СЛ-14)	54
I63	СК-100	26	I85	СЛУ-6 (СЛ-6)	38
<u>Пассажирские суда</u>			I86	СЛУ-3 (СЛ-3)	34
I64	Югосл.проект	72	I87	СЛУ-1,5 (СЛ-1,5)	26
I65	ПК-700	95	I88	СЩ-20	63
<u>Грузовой</u>			<u>Паромы</u>		
I66	CMA-25 (CA-25)	70	I89	СП-100	61
I67	CMA-I9 (CO-I8)	63	I90	СП-35	56
I68	CM-7	56	I91	СП-25	52
I69	СОУ-5М	36	I92	Паром для Касп. моря	66
I70	CM-I (CO-2)	22	<u>Для перевозки сырой нефти</u>		
I71	CMA-I2 (CA-I2)	54	I93	НО-65	79
I72	CMA-7 (CAC-5)	36	I94	НО-25	66
<u>Рефрижераторные</u>			I95	НО-17	54
I73	СРФ-15	63	I96	НО-12	54
I74	СРФ-9	52	I97	НО-5А	72
<u>Ледоколы</u>			I98	НО-6К	43
I75	Капитан Сорокин	63	I99	НО-2	26
<u>Лихтеровозы</u>			200	НО-2А	36
I76	ЛВ-80	86	201	НОА-130	75
I77	ЛВ-6	43	202	НОА-70	75
<u>Для навалочных грузов</u>			203	НОА-15	58
I78	СН-50	72	<u>Газовозы</u>		
I79	СН-25	61	204	НГМ-70	72
			205	НГМ-125	76

## Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.	№ п/п	Название и назначе- ние судна	Годовая потреб- ность, конт.
206	НГМ-200	76	I2	Баржа типа С-200	I2
	<u>Химовозы, винтовозы</u>		I3	Баржа типа "Север", "Восток" (с аппа- релью)	I0
207	НХ-20	66	I4	Теплоход Р-256	2I
208	НХ-10	44	I5	Универсальное судно- снабженец для Севера	23
209	НХ-6	43	I6	Плашкоут рейдовый, плашкоут прибрежного плавания	II
210	НХ-5	36	I7	Теплоход-площадка Ро-40	I8
211	НХ-2,5 (НХ-3)	36		<u>Сухогрузные неса- моходные</u>	
212	НВ-6	36	I8	Баржа г/п 400,500 т	7
213	НВ-3 (НВ-3,5)	36	I9	Баржа г/п 100т,200т 250т,баржа площадка г/п 150 т	5
214	НГ-40	58		<u>Баржи служебно- вспомогатель- ного флота</u>	
	<u>Пассажирские</u>		I0	Баржа г/п 800т,1000т	8
1.	Аркадия, Нахимовец	I0	I1	Баржа-площадка	II
2	Радуга, Москва, Алмаз МО	I0	I2	Морской несамоходный плашкоут	5
3	Эльгон, Метель	I0	I3	Грузовой понтон	4
4	Михаил Варакин, Катер на 200 мест	I2	I4	<u>Наливные самоходные</u>	
5	Находкинский рабочий	I2	I5	Танкер (пр. № 4144)	I8
6	Рейдовый пассажирс- кий катер, мотолодка "Дори"	I0	I6	Танкер г/п 150 т	I0
	<u>Автомобильно-пасса- жирские паромы</u>		I7	<u>Наливные несамоходные</u>	
7	Паром-ледокол, паром для Керченской пере- правы	I8	I8	Баржа (пр. № 415с)	5
8	Золотой Рог	I7	I9	Баржа (пр. № 508Н; К-225)	8
9	Сынрус	I6	I10	Лихтер "Аладжа"	8
10	Залив (Молодежный) Сухогрузные само- ходные	I4	I11	Плавемкость г/п 50 т Буксиры и буксирующие суда	4
	<u>Теплоходы типа "Абрука", "Рухну"</u>		I2	Bуксир-кантовщик "Плутон"	2I
			3I	Буксир цортовый (пр. № 3711)	20

## Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.	№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.
32	Буксир-кантовщик ти- па "Космос"	20		<u>Спасательные суда и катера</u>	
33	Буксир портовый (пр. № 7056)	20	53	Буксир-спасатель	31
34	Буксир морской	13	54	Океанский буксир- спасатель	39
35	Буксир линейный	II			
36	Буксир-кантовщик (пр. № I34B, I450)	20		<u>Пожарные суда и катера</u>	
37	Портовый буксир-кан- товщик	I9	55	Пожарное судно	30
38	Портовый рабочий ка- тер	I0	56	Пожарный катер (пр. № 352)	I3
39	Буксир морской (пр. № I406, 6K-40I) ледо- кольный буксир	II	57	Пожарный катер (пр. № I50; 424)	II
40	Буксир речной (Р-I4)	II		<u>Лоцманские суда и катера</u>	
41	Буксир речной (Р-45)	I8	58	Лоцманское судно (АП-202, пр. № 1535)	29
42	Буксир-толмач	II			
43	Буксир типа "Торжок"	I0	59	Лоцманский катер (пр. № I710)	I3
44	Буксир рейдовый; буксир катер	I0	60	Лоцманский катер (пр. № I459)	I8
45	Морской буксир (AT- -202, пр. № 492)	29		<u>Гидрографические и лоцмейстерские суда</u>	
46	Морской буксир типа "Аполлон", портовый буксир (пр. № В-6I)	22	61	Мелкосидящий обста- новочный катер	I0
	<u>Катера разъездные, служебные, швартовые</u>		62	Судно типа "Дмитрий Овчин"	33
47	Разъездной катер	II	63	Морской гидрографи- ческий борт (пр. № I896)	I3
48	Служебно-разъездной катер	II			
49	Катер пассажирский рейдовый (пр. № 462)	I4	64	Морской гидрографи- ческий бот (пр. № I66II)	20
50	Рейдовый пассажирский катер (пр. № I4II)	I3		<u>Бункеровщики, водолем портовые снабженцы</u>	
	<u>Портовые ледоколы</u>				
51	Василий Прончичев	40	65	Бункеровщик	I8
52	Капитан Измайлов	40	66	Несамоходный водолем	I0

## Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.	№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.
67	Бункеровщик жидкого топлива	I6	82	Паром закрытого типа на 20-25 автомашин	I9
68	Портовый рефрижератор-снабженец	I3	83	Паром на 10 автомашин	I9
	<u>Суда технологическо- го обслуживания</u>			<u>Сухогрузные само- ходные суда</u>	
69	Зачистная станция	I7	84	Контейнеровоз при- брежного плавания	22
70	Рейдовый нефтесорто- собирник	I3	85	Теплоход-площадка	I3
71	Сборщик льяльных вод	I3	86	Сухогрузный тепло- ход	I3
72	Зачистная станция повышенной производи- тельности	3I		<u>Сухогрузные неса- моходные суда</u>	
73	Плавстанция для за- чистки трампов	8	87	Понтон для перевозки грузовой техники	I6
	<u>Водолазные боты</u>		88	Универсальная баржа-площадка г/п 600т	8
74	Рейдовый водолазный бот	II		<u>Надувные самоходные суда</u>	
75	Морской водолазный бот	I3	89	Плавмощность г/п 500-600 т	I6
76	Бот водолазный	20	90	Плавмощность, танкер речной г/п 150 т	I0
	<u>Г. СУДА СЛУЖЕБНО- -ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ФЛОТА</u> (пополнение до 1990г)			<u>Буксиры и буксирующие катера</u>	
	<u>Пассажирские суда</u>				
77	Прогулочное парусно- моторное судно	II	91	Буксирующий; буксир-толчак	I9
78	Судно по сетке МРФ на 120-160 мест	II	92	Рабочий катер-буксир	II
79	Катер на 300 мест	I3	93	Буксир морской	30
80	Эксплуатационный про- гулочный катамаран на 300 мест	I4	94	Буксир речной	II
	<u>Автомобильно-пасса- жирские паромы</u>		95	Буксирующий	37
81	Паром с ограниченной осадкой	I9	96	<u>Катера разъездные служебные</u>	
				Служебно-разъездной катер; катер для за- водки швартовых концов	II

## Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.	№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.
97	Служебно-разъездной катер на 6-8 человек <u>Портовые ледоколы</u>	27	108	Бункеровщик топливом (г/п 1500-2000 т)	24
98	Ледокол вспомогательный <u>Спасательные суда и катера</u>	48	109	Маслозаправщик	13
			110	Водолей	13
			III	Судно для доставки МС	II
				<u>Водолазные боты</u>	
99	Океанский буксир-спасатель {12000-14000 л.с.)	48	II2	Бот водолазный	10
100	Океанский буксир-спасатель (6000 л.с.)	41		Д. СУДА ДНОУСЛУЖИТЕЛЬНОГО ФЛОТА	
101	Спасательный катер прибрежного плавания <u>Пожарные суда и катера</u>	28	I	<u>Землесосы</u>	
			2	Черное море	29
			3	Азовское море	23
			4	Нарвский	14
			5	Северодвинский	14
			6	Херсонес	27
102	Базовое пожарное судно <u>Лоцманские суда и катера</u>	31	7	Днестровский лиман	14
				Иван Бабушкин	14
103	Лоцманский бот	10		<u>Многочерпаковые самоходные земснаряды</u>	
104	Малый лоцманский бот <u>Гидрографические и лоцманские суда</u>	19	8	Турайда	20
			9	Георгий Наливайко	20
			10	805 Нева	20
			II	БР 150, Инженер Агация	20
104	Малый промерный бот	10		<u>Папильонажные землесосы</u>	
106	Лоцмейстерское судно с ограниченной осадкой <u>Бункеровщики, вододелы, портовые снаряженцы</u>	31	12	50 лет Советскому Азербайджану	21
			13	Урал	13
				<u>Грейферные самоотвозные земснаряды</u>	
107	Бункеровщик топливом (г/п 3000 т)	31	14	Арако	19

## Продолжение приложения I

№ п/п	Название и назна- чение судна	Годовая потреб- ность, конт.	№ п/п	Название и назначе- ние судна	Годовая потреб- ность, конт.
	<u>Самоходные грунто- твозные шаланды</u>				<u>назначения и технико- эксплуатационных харак- теристик.</u>
I5	Днепр	I3			
I6	Каспийская	I3			
	<u>Механизированные завозные краны</u>				
I7	Рыган	8			
	E. СУДА ДНОУГЛУБИ- ТЕЛЬНОГО ФЛОТА (пополнение до 1990г.)				
	<u>Самоотвозные землерошки</u>				
I8	ЗС-TP-1000	2I			
I9	ЗС-TP-6000	28			
	<u>Самоходные грунто- твозные шаланды</u>				
20	ШС-Д-600	I3			
2I	ШС-ДР-1000	I9			
	<u>Механизированные завозные краны</u>				
22	МЭ-450	9			

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Величина годовой потребности судов "других" пароходств в материально-техническом снабжении принимается равной 30% от значений, указанных в настоящем Приложении.

2. Загрузка контейнера принимается равной 0,8 т.

3. Годовая потребность в материально-техническом снабжении судов, непоименованных в Приложении определяется по судну-аналогу.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
Обязательное

**НОРМАТИВЫ ПОТРЕБНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ И  
ОРГАНИЗАЦИЙ МИНМОРФЛОТА В МАТЕРИАЛЬНО-  
ТЕХНИЧЕСКОМ СНАБЖЕНИИ**

Наименование предприятия (инженерного сооружения)	Объем материальных ресурсов на 1 млн. руб. выпуска про- дукции (сметной стоимости строительно-монтажных работ). конт./1 млн.руб.
Судоремонтные заводы	384
Строительство, реконструкция портов	248
Строительство, реконструкция и ка- питальный ремонт ограждительных соо- ружений	69
Берегоукрепление	69
Строительство, реконструкция и капи- тальный ремонт причалов из железобе- тона	128
Строительство, реконструкция и капи- тальный ремонт причалов из металличес- кого щупника	183
Строительство, реконструкция и капи- тальный ремонт причалов из массивной кладки	72
Образование территории, дноуглубление	70
Строительство, реконструкция и капи- тальный ремонт закрытых складов	504
Реконструкция СРЗ	343

ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
Обязательное

НОРМАТИВЫ МЕСЯЧНОГО ОТПУСКА ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ ДЛЯ  
СНАБЖЕНИЯ ЭКИПАЖЕЙ СУДОВ ТРАНСПОРТНОГО, СЛУЖЕБНО-  
-ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО И ДНОУГЛУБЛЕНИЕГО ФЛОТА, А  
ТАКЖЕ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВЫХ РЕСТОРАНОВ

Отпуск продуктов питания для экипажей судов

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т			
			заграничные	каботаж		
<b>ТРАНСПОРТНЫЕ СУДА</b>						
<b>Роллеры</b>						
I	Академик Туполев	31	2,48	2,05		
2	Иван Скуридин	32	2,56	2,18		
3	Инженер Мачульский	32	2,56	2,18		
4	Магнитогорск	42	3,36	2,78		
5	Капитан Смирнов	53	4,23	3,51		
6	Скульптор Коненков	40	3,20	2,65		
7	Хейнлайд	22	1,76	1,46		
8	Po-60	39	3,12	2,58		
9	Po-80	46	4,68	3,05		
I0	Po-35 (Po-30)	35	2,80	2,32		
II	Po-20	31	2,48	2,05		
I2	Po-8	24	1,92	1,59		
I3	Po-4 (Po-3)	20	1,60	1,32		
<b>Контейнеровозы</b>						
I4	Александр Фадеев	30	2,40	1,99		
I5	Капитан Гавралов	30	2,40	1,99		
I6	Капитан Сахаров	27	2,16	1,79		
I7	Николай Жуков	30	2,40	1,99		
I8	Сестрорецк	27	2,16	1,79		
I9	Фридис Гайлис	10	0,80	0,66		
20	Художник Сарьян	35	2,80	2,32		
21	Симон Боливар	30	2,40	1,99		
22	СК-2200	46	3,68	3,05		
23	СК-1800	40	3,20	2,65		

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск про- дуктов питания на со- ветские суда, т	
			загранпла- вание	каботаж
24	СК-I2000	40	3,20	2,65
25	СК-950	40	3,20	2,65
26	СК-750	35	3,80	2,32
27	СК-400	28	2,24	1,85
28	СК-150	16	1,28	1,06
29	СК-100	16	1,28	1,06
<u>Грузо-пассажирские</u>				
30	Иван Франко	347	27,73	22,97
31	Мария Ермолова	83	6,63	5,49
32	Михаил Калинин	139	II,II	9,20
33	Максим Горький	404	32,28	26,74
34	Белоруссия	216	17,26	14,30
35	Дмитрий Шостакович	189	15,10	12,51
36	Чшар	43	3,44	2,85
37	Алупка	46	3,68	3,05
38	Югославский проект	121	9,67	8,01
39	ПК-700	250	27,97	23,17
<u>Грузовые</u>				
40	Богдан Хмельницкий	39	3,12	2,58
41	Владимир Ильич	35	2,80	2,32
42	Бежица	36	2,88	2,38
43	Белорецк	35	2,80	2,32
44	Вавчуга	18	1,44	1,19
45	Варнемюнде	33	2,64	2,18
46	Александр Довженко	27	2,16	1,79
47	Анджаи	30	2,40	1,99
48	Архангельск	32	2,56	2,12
49	Вознесенск	23	1,84	1,52
50	Василий Шукшин	27	2,16	1,79
51	Выборг	36	2,88	2,38
52	Герой Мехти	18	1,44	1,19
53	Герой Панфиловцы	32	2,56	2,12

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советс- кие суда, т	
			загранпла- жение	каботаж
54	Известия	34	2,80	2,32
55	Инженер Белов	27	2,16	1,79
57	Иркутск	35	2,80	2,32
57	Капитан Кушнаренко	36	2,88	2,38
58	Кишинев	27	2,16	1,79
59	Коммунист	36	2,88	2,38
60	Красноград	35	2,80	2,32
61	Кери	15	1,20	0,99
62	Коломна	36	2,88	2,38
63	Лениногорск	35	2,80	2,32
64	Ленинская гвардия	39	3,12	2,58
65	Ленинский комсомол	44	3,52	2,92
66	Муром	35	2,80	2,32
67	Новгород	29	2,32	1,92
68	Николай Островский	34	2,72	2,25
69	Новый Донбас	28	2,23	1,85
70	Омск	33	2,64	2,18
71	Пионер	26	2,23	1,85
72	Повенец	28	2,23	1,85
73	Полтава	39	3,12	2,58
74	Тула	35	2,80	2,32
75	Пятидесятилетие комсомола	32	2,56	2,12
76	Росток	28	2,23	1,85
77	Сергей Боткин	41	3,28	2,71
78	Симферополь	36	2,88	2,38
79	Славянск	36	2,88	2,38
80	Советская Якутия	27	2,16	1,79
81	Станиславский	36	2,88	2,38
82	Тарту	23	1,84	1,52
83	Уссурийск	44	3,52	2,92
84	Фрязино	33	2,64	2,18
85	Юный партизан	23	1,84	1,52
86	Юрий Клементьев	16	1,28	1,06
87	Яхрома	42	3,36	2,68
88	Лубровник	35	2,80	2,32

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на совето- кие суда, т	
			загранпла- вания	каботаж
89	Краснокамск	35	2,80	2,32
90	Килия	23	1,84	1,52
91	СМА-25 (СА-25)	40	3,20	2,65
92	СМА-19 (СА-18)	36	2,88	2,38
93	СМ-7	36	2,88	2,38
94	СОУ-5.М	24	1,92	1,59
95	СМ-1 (СО-2)	21	1,68	1,39
96	СМА-12 (СА-12)	39	3,12	2,58
97	СМА-7 (САС-5)	38	3,04	2,52
<u>Рефрижераторы</u>				
98	Александра Коллонтай	36	2,88	2,38
99	Арагви	36	2,88	2,38
100	Николай Коперник	35	2,80	2,32
101	Чапаев	36	2,88	2,38
102	СРФ-15	37	2,96	2,45
103	СРФ-9	36	2,88	2,38
<u>Ледокольно-транспортные</u>				
104	Амгуэма	43	3,44	2,85
105	Норильск	48	3,84	3,18
106	Брмак	78	6,23	5,16
107	Москва	80	6,39	5,30
108	Лена	51	4,07	3,38
109	Капитан Сорокин	68	5,43	4,50
<u>Лихтеровозы</u>				
110	Кимлус Фучик	44	3,52	2,92
111	ЛВ-80	42	3,36	2,78
112	ЛВ-6	27	2,16	1,79
<u>Углерудовозы</u>				
113	Иванкой	32	2,56	2,12
114	Дмитрий Донской	33	2,64	2,18
115	Донбасс, Шкипер Гек	35	2,80	2,32

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск про- дуктов питания на со- ветские суда, т	
			загранпла- вание	каботаж
II6	Звенигород	38	3,04	2,52
II7	Зоя Космодемьянская	38	3,04	2,52
II8	Капитан Панфилов	32	2,56	2,12
II9	Миха Цхакая	32	2,56	2,12
I20	Советский Художник	33	2,64	2,18
I21	Борис Бутома	44	3,52	2,92
I22	Маршал Буденный	44	3,52	2,92
I23	Николай Вознесенский	36	2,88	2,38
I24	Маршал Гречко	44	3,52	2,92
I25	Чулым	34	2,72	2,25
I26	Углеуральск	40	3,20	2,65
I27	Вольногорск	27	2,16	1,79
I28	СН-50	35	2,80	2,32
I29	СН-25	33	2,64	2,18
I30	СН-15	29	2,32	1,92
I31	СНД-12	31	2,48	2,05
I32	СН-7	30	2,40	1,99
I33	СН-А	29	2,32	1,92
<u>Лесовозы</u>				
I34	Балхаш	23	1,84	1,52
I35	Беломороклес, Внегралес	29,31	2,32; 2,48	1,92; 2,0
I36	Игаркалес, Котласлес	27,34	2,16; 2,72	1,79; 2,2
I37	Волголес	34	2,72	2,25
I38	Крымск	29	2,32	1,92
I39	Ладогалес	27	2,16	1,79
I40	Малоярославец	28	2,24	1,85
I41	Мирный	27	2,16	1,79
I42	Павлин Виноградов	38	3,04	2,52
I43	Петрозаводск	31	2,48	2,05
I44	Сибирьлес	29	2,32	1,92
I45	Советский воин	23	1,84	1,52
I46	Сосновец	24	1,92	1,59
I47	Спартак	24	1,92	1,59
I48	Влас Ничков	40	3,20	2,65

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			заграничное	каботаж
I49	Игорь Грабарь	25	2,00	1,66
I50	Николай Новиков	32	2,56	2,12
I51	Пионер Москвы	28	2,24	1,86
I52	СЛУ-12 (СЛ-14)	29	2,32	1,92
I53	СЛУ-6 (СЛ-6)	25	2,00	1,66
I54	СЛУ-3 (СЛ-3)	24	1,92	1,59
I55	ЛСУ-1,5 (СЛ-1,5) <u>Щеповозы</u>	23	1,84	1,52
I56	Григорий Алексеев	32	2,56	2,12
I57	Минусинск	42	3,36	2,78
I58	СЩ-20	31	2,48	2,05
<u>Для тяжеловесных грузов</u>				
I59	Стахановец Котов	32	2,56	2,12
<u>Учебно-производственные</u>				
I60	Горизонт, Зенит	200	15,98	13,24
I61	Профессор Щеголев	200	15,98	13,24
<u>Паромы</u>				
I62	Герой Шилки	43	3,44	2,85
I63	Советский Азербайджан	60	4,79	3,97
I64	Сахалин	58	4,63	3,84
I65	Техумарди	18	1,44	1,19
I66	СН-100	34	2,72	2,25
I67	СН-35	45	3,60	2,98
I68	СН-25	27	2,16	1,79
I69	Паром для Каспийского моря <u>Для перевозки сырой нефти</u>	65	5,19	4,30
I70	Крым	54	3,31	3,57
I71	София, Рихард Зорге	46	3,68	3,05
I72	Леонардо да Винчи	40	3,20	2,65
I73	Пабло Неруда	36	2,88	2,38
I74	Грозный	39	3,12	2,58
I75	Луганск, Лисичанск	40	3,20	2,65

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продука- тов питания на совето- кие суда, т	
			загранплава- ние	каботаж
I76	Командарм Феденко	35	2,80	2,32
I77	Сухуми	34	2,72	2,25
I78	Николоз Бараташвили	38	3,04	2,52
I79	Сплит	38	3,04	2,52
I80	Интернационал	38	3,04	2,52
I81	Бауска	37	2,96	2,45
I82	Самотлор	33	2,64	2,18
I83	Великий Октябрь	38	3,04	2,52
I84	Никифор Рогов	32	2,56	2,12
I85	Дрогообыч	30	2,40	1,99
I86	Алтай	31	2,48	2,05
I87	Баскунчак	28	2,24	1,85
I88	Аракат	31	2,48	2,05
I89	Алиот	27	2,16	1,79
I90	Альтаир	25	2,00	1,66
I91	НО-65	38	3,04	2,52
I92	НО-25	31	2,48	2,05
I93	НО-17	29	2,32	1,92
I94	НО-12	25	2,00	1,66
I95	НО-5А	28	2,24	1,85
I96	НО-6К	25	2,00	1,66
I97	НО-2	21	1,68	1,39
I98	НО-2А	21	1,68	1,39
I99	НОА-130	55	4,39	3,64
200	НОА-70	38	3,04	2,52
201	НОА-15	36	2,88	2,38
<u>Газовозы</u>				
202	Моссовет, Смоленский	42,36	3,36;2,88	2,78;2,38
203	Юрмала	32	2,56	2,12
204	НГМ-70	33	2,64	2,18
205	НГМ-125	33	2,64	2,18
206	НГМ-200	42	3,36	2,78

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советс- кие суда, т	
			загранплава- ние	каботаж
<u><b>Химовозы, виновозы</b></u>				
207	НХ-20	33	2,64	2,18
208	НХ-10	29	2,32	1,92
209	НХ-6	25	2,00	1,66
210	НХ-5	25	2,00	1,66
211	НХ-2,5 (НХ-3)	25	2,00	1,66
212	НВ-6	25	2,00	1,66
213	НВ-3 (ГВ-3,5)	24	1,92	1,59
214	НГ-40	37	2,96	2,45
<u><b>Суда служебно-вспомогательно-го флота</b></u>				
<u><b>Пассажирские</b></u>				
I	Аркадия, Нахимовец	9		0,60
2	Радуга, Москва, Алмаз, МО	9		0,60
3	Альтон, Метель	9		0,60
4	Михаил Варакин, катер на 200 мест	10		0,66
5	Находкинский рабочий	10		0,66
6	Рейдовый пассажирский катер, мотолодка "Дерп"	6		0,40
7	Прогулочное парусно-моторное судно	10		0,66
8	Судно на стеке ММФ на 120-160 мест	6		0,40
9	Катер на 300 мест	10		0,66
I0	Прогулочный катер на 300 м.	10		0,66
<u><b>Автомобильно-пассажирские паромы</b></u>				
I2	Золотой Рог	20		1,32
I3	Сыпурс	16		1,06
I4	Залив (Молодежный)	9		0,60
I5	Паром с огранич. осадкой	20		1,32
I6	Паром закрытого типа на 20-25 автомашин	16		1,06
I7	Паром на 10 автомашин	16		1,06

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продуктов питания на советские суда, т	
			загранплава- ние	каботаж
<u>Сухогрузные самоходные</u>				
18	Теплоходы типа "Абрека", "Рухну"	17 16		1,91 1,06
19	Баржа типа С-200	12		0,79
20	Баржа типа "Север", "Восток" (с аппарелью)	6		0,40
21	Теплоход Р-256	9		0,60
22	Универсальное судно-снабженец для Севера	12		0,79
23	Плашкоут рейдовый, плашкоут прибрежного плавания	6(9)		0,40(0,60)
24	Теплоход-площадка 20-40	9		0,60
25	Контейнеровоз прибрежного плавания	10		0,66
26	Теплоход-площадка с аппарелью	6		0,40
27	Сухогрузный теплоход	7		0,46
<u>Сухогрузные несамоходные</u>				
28	Баржа г/п 400,500 т	3(6)		0,20(0,40)
29	Баржа г/п 100,200,250 т баржа-площадка г/п 150т	3		0,20
30	Баржа г/п 800,1000 т	3(6)		0,20(0,40)
31	Баржа-площадка	6		0,40
32	Морской несамоходный плашкоут	2		0,13
33	Грузовой понтон	2		0,13
34	Понтон для перевозки грузовой техники	2		0,13
35	Универсальная баржа-площадка г/п 600 т	1		0,07
<u>Наливные самоходные</u>				
36	Танкер (пр. № 4144)	9		0,60
37	Танкер г/п 150 т	6		0,40
38	Плавъемкость г/п 500-600 т	9		0,60
39	Плавемкость, танкер речной г/п 150 т	9		0,60

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советс- кие суда, т	
			заграничное плава- ние	каботаж
<u>Наливные несамоходные</u>				
40	Баржа (пр. № 4150)	6		0,50
41	Баржа (пр. № 508Н, К-225)	6		0,40
42	Лихтер "Аладжа"	6		0,40
43	Плавъемкость г/п 50 т			
<u>Буксиры и буксирные суда</u>				
44	Буксир-кантовщик "Плутон"	27		1,79
45	Буксир портовый (пр. № 737II)	23		1,52
46	Буксир-кантовщик типа "Кос- мос"	27		1,79
47	Буксир портовый (пр. № 705Б)	10		0,66
48	Буксир морской (пр. № 397)	12		0,79
49	Буксир линейный	8		0,53
50	Буксир-кантовщик (пр. № 13413, № 1450)	15(12)		0,99(0,78)
51	Портовый буксир-кантовщик	12		0,79
52	Портовый рабочий катер	2		0,13
53	Буксир морской (пр. № 1406, БК-401) ледокольный буксир	8(12) 9		0,53(0,79) 0,60
54	Буксир речной (Р-14)	11		0,73
55	Буксир речной (Р-45)	9		0,60
56	Буксир-толкач	9		0,60
57	Буксир типа "Торжок", "Карелия"	8(6)		0,53(0,40)
58	Буксир рейсовый, буксирный катер	8(9)		0,53(0,60)
59	Морской буксир (AT-202; пр. № 492)	30(26)		2,40(1,72)
60	Морской буксир типа "Апол- лон", портовый буксир (пр. № В-61)	32(30)		2,12(2,40)
61	Буксир-кантовщик, буксир- толкач	10		0,66
62	Рабочий катер-буксир	8		0,53

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советс- кие суда, т	
			заграничное	каботаж
63	Буксир морской	19		1,26
64	Буксир речной	7		0,46
65	Буксир-кантовщик	12		0,79
	<u>Катера разъездные, слу- жебные, швартовые</u>			
66	Разъездной катер	2		0,13
67	Служебно-разъездной катер	4		0,26
68	Рейдовый пассажирский катер (пр. № I462)	10		0,66
69	Рейдовый пассажирский катер (пр. № I4III)	12		0,79
70	Служебно-разъездной катер, катер для заводки швартовых канатов	6		0,40
71	Служебно-разъездной катер на 6-8 человек	6		0,40
	<u>Ледоколы</u>			
72	Василий Прончищев	52		3,44
73	Капитан Измайлова	24		1,59
74	Ледокол вспомогательный	57		3,77
	<u>Спасательные суда и катера</u>			
75	Буксир-спасатель			
76	Океанский буксир-спасатель			
77	Океанский буксир-спасатель (12000-14000 л.с.)	45		2,98
78	Океанский буксир-спасатель (6000 л.с.)	30		1,99
79	Спасательный катер прибреж- ного плавания	10		0,66
	<u>Пожарные суда и катера</u>			
80	Пожарное судно (пр. № 364)	42		2,78
81	Пожарные катера (пр. № 352)	23		1,52
82	Пожарный катер (пр. № I50, № 424)	9		0,60
83	Газовое пожарное судно	39		2,53

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советские суда, т	
			загранплава- ние	каботаж
	<u>Лоцманские суда и катера</u>			
84	Лоцманское судно (АП-302, пр. № 1535)	30(25)		1,99(1,63)
85	Лоцманский катер (пр. № 1710)	12		0,79
86	Лоцманский катер (пр. № 1459)	8		0,53
87	Лоцманский бот	2		0,13
88	Малый лоцманский бот	9		0,60
	<u>Гидрографические и лоц- манские суда</u>			
89	Мелкосидящий обстановоч- ный катер	6		0,40
90	Судно типа "Дмитрий Овцын"	42		2,78
91	Морской гидрографический бот (пр. № 1896)	14		0,93
92	Морской гидрографический бот (пр. № 16611)	15		0,99
93	Малый промерный бот	4		0,26
94	Лоцмейстеровое судно с огра- ниченной осадкой	25		1,66
	<u>Бункеровщики, водолей, портовые снаряжения</u>			
95	Бункеровщик	24(18)		1,59(1,19)
96	Несамоходный водолей	8		0,53
97	Бункеровщик жидкого топлива	14		0,93
98	Портовый рефрижератор-сваб- женец	8		0,53
99	Бункеровщик топливом (г/п 3000 т)	15		0,99
100	Бункеровщик топливом (г/п 1500-2000 т)	12		0,79
101	Маслозаправщик	8		0,53
102	Водолей	6		0,40
103	Судно для доставки МТС	8		0,53

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на советс- кие суда, т	
			загранплава- ние	каботаж
<u>Водолазные боты</u>				
I04	Рейдовый водолазный бот	13		0,86
I05	Морской водолазный бот	20		1,32
I06	Бот водолазный (пр. № 535М)	20		1,32
I07	Бот водолазный			
<u>Суда технологического обслуживания</u>				
I08	Зачистная станция	26(35)		1,72(2,32)
I09	Рейдовый нефтемусоросборщик	6		0,40
II10	Сборщик льяльных вод	9		0,60
III11	Зачистная станция повышенной производительности	25		1,72
III12	Плавстанция для зачистки трямов	6		0,40
<u>Суда дноуглубительного флота</u>				
<u>Самоотвозные землесосы</u>				
I	Черное море	47		3,11
2	Азовское море	37		2,45
3	Нарвский	34		2,25
4	Северодвинский	37		2,45
5	Херсонес	43		2,85
6	Днестровский лиман	34		2,25
7	Иван Бабушкин	30		1,99
8	ЗС-TP-1000	30		1,99
9	ЗС-TP-6000	40		2,65
<u>Многочерпаковые самоходные земснаряды</u>				
10	Турайда	31		2,05
II	Георгий Наливайко	33		2,18
I2	805 Нева	31		2,05
I3	БВ 150 Инженер Агашин	34		2,25

## Продолжение приложения 3

№ п/п	Тип судна	Числен- ность экипажа, чел.	Месячный отпуск продук- тов питания на совето- кие суда, т	
			загранплава- ние	каботаж
	<u>Папильонажные землесосы</u>			
I4	50 лет Советского Азербайджана	37		2,45
I5	Урал	25		1,66
	<u>Грейферные самоотвозные земснаряды</u>			
I6	Арако	25		1,66
	<u>Самоходные грунтоотвозные шаланды</u>			
I7	Днепр	15		0,99
I8	Каспийская	13		0,86
I9	ШС-Д-600	11		0,73
20	ШС-ДР-1000	8		0,60
	<u>Механизированные завозные краны</u>			
21	Риган	9		0,60
22	МЗ-450	9		0,60

## Продолжение приложения 3

## Отпуск продуктов питания для пассажиров

№ п/п	Тип судна	Численность пассажиров, чел.	Месячный отпуск продуктов на судно, т
<u>Транспортный флот</u>			
<u>Грузо-пассажирские</u>			
I	Иван Франко	750	161,25
2	Мария Ермолова	245	52,68
4	Михаил Калмыкин	315	67,73
4	Максим Горький	792	170,28
5	Белоруссия	504	108,36
6	Дмитрий Шостакович	416	89,44
7	Киар	90	19,35
8	Алупка	110	23,65
9	Московский проект	350	75,25
10	ПК-700	700	150,50
<u>Паромы</u>			
11	Герой Шапки	12	2,58
12	Советский Азербайджан	289	62,14
13	Сахалин	72	15,48
14	Техумарии	140	3,01
15	СП-100	12	2,58
16	СП-35	248	53,32
17	СП-25	150	32,25
18	Паром для Касп.моря	200	43,00

Примечание: 1. Объем отпуска продовольствия иностранным судам принимается в размере 20% от количества продуктов, отпускаемых советским судам.

2. Настоящие нормативы разработаны на основе норм бесплатного района питания членов экипажа морских судов. Приказ министра морского флота № 65 от 31.05. 85г.
3. Численность экипажей морских судов подлежит периодической корректировке.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**  
**(справочное)**

**КОЛИЧЕСТВО ОДНОВРЕМЕННО ОБСЛУЖИВАЕМЫХ  
БАЗОЙ МТС СУДОВ**

Количество судозаходов в год	Количество одновременно обслуживаемых судов в сутки
100	1
200	2
300	2
400	3
500	3
600	4
700	4
800	5
900	5
1000	6
1100	6
1200	7
1300	7
1400	8
1500	8

## СОДЕРЖАНИЕ

I. Общие положения . . . . .	5
2. Служба капитана порта . . . . .	6
3. Служба по обслуживанию транспортного флота (служба Трансфлот) . . . . .	19
4. Портовый производственный комплекс для фумигации грузов и судов . . . . .	25
5. Служба материально-технического снабжения . . . . .	31
6. Базы Торгмортранса . . . . .	51
7. Производственный комбинат . . . . .	61

Приложение I. Нормативы годовой потребности судов транс- порtnого, служебно-вспомогательного и дно- углубительного флота в материально-техни- ческом снабжении . . . . .	64
Приложение 2. Нормативы потребности береговых предприя- тий и организаций Минморфлота в материально- техническом снабжении . . . . .	73
Приложение 3. Нормативы месячного отпуска продуктов пи- тания для снабжения экипажей судов транс- порtnого, служебно-вспомогательного и дно- углубительного флота, а также пассажирских судовых ресторанов . . . . .	74
Приложение 4. Количество одновременно обслуживаемых базой МТС судов . . . . .	89

Подписано в печать 19.01.88. Формат 60x84/16. Печать офсетная.  
Усл.кр.-отт. 5,47. Уч.-изд.л. 4,5. Тираж 465. Заказ 132. Усл.печ.л. 5,35.  
Изд. № 64/8-а.

Типография В/О "Мережевая фабрика", 113114, Москва, Комсомольская ул., 19