

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ С С С Р

**Главное производственно-техническое управление
по строительству**

**Всесоюзный институт по проектированию организации
энергетического строительства
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"**

Технологические карты на сооружение ВЛ 35-500 кВ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

(Сборник)

К-1-18

**РАЗБИВКА КОТЛОВАНОВ ДЛЯ ФУНДАМЕНТОВ
УНИФИЦИРОВАННЫХ СТАЛЬНЫХ ОПОР ВЛ 35-500 кВ**

Москва

1975

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ С С С Р

**Главное производственно-техническое управление
по строительству**

**Всесоюзный институт по проектированию организации
энергетического строительства
"ОРГЭНЕРГОСТРОЙ"**

Технологические карты на сооружение ВЛ 35-500 кВ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ

(Сборник)

К-1-18

**РАЗБИВКА КОТЛОВАНОВ ДЛЯ ФУНДАМЕНТОВ
УНИФИЦИРОВАННЫХ СТАЛЬНЫХ ОПОР ВЛ 35-500 кВ**

Москва

1975

Типовые технологические карты разработаны отделом организации и механизации строительства линий электропередачи (ЗМ-20) института "Оргэнергострой".

Составители: Б.И. РАВИН, Г.Н. ПОКРОВСКИЙ,
В.А. ВОЙНИЛОВИЧ, П.И. БЕРМАН
А.Ф. КУЗЬМИНА

Сборник типовых технологических карт составлен на разработку котлованов для фундаментов унифицированных стальных опор ВЛ 35-500 кВ.

Технологические карты составлены в соответствии с методическими указаниями по разработке типовых технологических карт в строительстве, утвержденными Госстроем СССР 2 июля 1964 года и служат руководством при сооружении линий электропередачи напряжением 35-500 кВ на унифицированных опорах.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Сборник К-1-18 состоит из 5-ти технологических карт: К-1-18-1, К-1-18-2, К-1-18-3, К-1-18-4, К-1-18-5 на производство работ по разбивке котлованов для фундаментов унифицированных промежуточных и анкерно-угловых стальных опор ВЛ 35-500 кВ.

Карты служат руководством при сооружении линий электропередачи, а также в качестве пособия при составлении проектов производства работ.

Типовые технологические карты предусматривают разбивку котлованов специализированной бригадой рабочих.

Разрыв во времени между окончанием разбивки котлованов и их копкой должен быть минимальным и не превышать 1-2 дней во избежание потери знаков основных и вспомогательных осей.

Колья основных разбивочных осей (ось ВЛ и ось траверсы, а для анкерно-угловых опор - ось ВЛ, ось траверсы и ось, перпендикулярная траверсе) должны быть сохранены до окончания работ по копке котлована, устройству фундамента и установке опоры, включая выверку, закрепление и приемку.

Следует применять для основных разбивочных осей колья длиной 600-700 мм, диаметром 60-80 мм.

Для вспомогательных знаков в летнее время в виде шпильки рекомендуется использовать деревянные колышки длиной 200 мм, сечением 30x30 мм.

В зимнее время для вспомогательных знаков необходимо применять металлические шпильки.

Металлические шпильки должны быть длиной 200 мм и диаметром 10-12 мм. Один конец деревянных колышков и металлической шпильки должен быть заострен.

ОРГАНИЗАЦИЯ И МЕТОДЫ ТРУДА РАБОЧИХ

I. Разбивка котлованов под фундаменты стальных опор производится звеном рабочих в составе:

№ пп	Профессия	Разряд	К-во человек
1.	Электролинейщик (бригадир)	5	1
2.	Электролинейщик	2	2
Итого			3

2. Последовательность и способы выполнения работ:

- а) бригадир направляет одного электролинейщика на соседний пикет по ходу трассы для установки вешки на пикетном столбе, обозначающем центр опоры;
- б) бригадир устанавливает теодолит на пикетном столбе (центр опоры), определяет ось ВЛ и ось траверсы, а для анкерно-угловых опор - ось, перпендикулярную траверсе;
- в) второй электролинейщик забивает колы в створе ВЛ и по оси траверсы;
- г) электролинейщики под руководством бригадира определяют рулеткой размеры котлованов, границы верхнего и нижнего контуров котлованов, выносят оси центров верха подножников, а при опорах на оттяжках - центры анкерных плит, забивают колышки, укрепляют окончательно основные знаки разбивки котлованов.

Для разбивки на местности котлованов бригадир должен для каждого пикета иметь чертеж разбивки с указанием оси ВЛ, оси траверсы, верхних и нижних контуров котлованов, мест забивки основных знаков, а для анкерно-угловых опор также ось, перпендикулярную траверсе, ось центров верха подножников, оси анкерных плит и т.д.

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ
(Для одной бригады рабочих)

№ пп	Наименование	Ед. изм.	К-во	Примечание
1.	Теодолит	шт.	1	
2.	Рулетка 20 метр.	"-	1	
3.	Отвес	"-	2	
4.	Вешки геодезические . . .	"-	4	
5.	Кольшки разбивочные . . .	"-	300	На одну смену
6.	Треугольник с размером катетов 1,0 м	"-	1	
7.	Топор	"-	2	
8.	Лопаты штыковые	"-	2	
9.	Ломы диаметром 28 мм . . .	"-	1	
10.	Аптечка	"-	1	

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА	ВЛ 35-330 кВ
РАЗБИВКА КОТЛОВАНОВ ДЛЯ ФУНДАМЕНТОВ УНИФИЦИРОВАННЫХ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ СТАЛЬНЫХ ОПОР НА ОТТЯЖКАХ ВЛ 110, 220 и 330 кВ	К-1-18-2

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта К-1-18-2 служит руководством при разбивке котлованов для фундаментов унифицированных промежуточных стальных опор на оттяжках ВЛ 110, 220 и 330 кВ.

Карта предназначается также в качестве пособия при разработке проектов производства работ.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ
НА РАЗБИВКУ КОТЛОВАНОВ
(На одну опору)

№ п/п	Наименование	В летнее время	В зимнее время
1.	Трудоемкость, человеко-дн.	0,39	0,45
2.	Работа механизмов, машино-смен	-	-
3.	Расход дизельного топлива, кг	-	-
4.	Численность бригады, человек	3	3
5.	Производительность бригады в смену, котлованов на одну опору	7,8	6,7
6.	Продолжительность разбивки котлованов (на одну опору), смен	0,13	0,15

Организация и технология разбивки котлованов

Разбивка котлованов производится в следующей последовательности:

а) Трубой теодолита, установленного на стоянке, совпадающей с пикетным столбом (центр опоры К-1), направленной на центр соседних опор, определяется ось ВЛ (А-А), забиваются колья (2) на расстояние 4,0 м от верхних границ будущего котлована под анкерные плиты, примерно 25-30 м. от центра опоры, см. рис 3 лист 15 ;

б) ось траверсы (Б-Б) определяется с помощью теодолита, повернув его трубу на 90° и на этой оси забиваются колья (3), см. рис 3 лист 15.;

в) определяются границы верхнего контура котлована под подножник опоры, для чего откладываются размеры: $b/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована вдоль трассы и $g/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована поперек трассы. В полученных точках забиваются колышки.

Проведя через эти точки линии параллельно осям Б-Б и А-А, получается верхний контур котлована под подножник опоры. В пересечениях по контуру котлована забиваются колышки.

Нижний контур котлована находится аналогичным образом.

г) закрепляется центр анкерной плиты №1, для чего по оси Б-Б отмеряется размер (М) и забивается кол (К-2);

д) закрепляется центр анкерной плиты №2, для чего по оси А-А откладывается размер (П) в точку С и из этой точки размер (Т) параллельно оси Б-Б и в точке (К-3) забивается кол.

На продолжении оси В-В (К-1 и К-3) на расстоянии 4 м. от верхнего контура котлована забивается кол 4.

Аналогично закрепляется центр анкерной плиты №3.

е) определяются границы верхнего контура под анкерную плиту №1, для чего откладываются размеры: $b/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована вдоль оси траверсы и $a/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована поперек траверсы. В полученных точках забиваются колышки.

Проведя через эти точки линии параллельно осям А-А и Б-Б, получается верхний контур котлована.

Нижний контур котлована находится аналогичным образом.

Разбивка котлована под анкерную плиту №2 производится аналогично:

ж) определяются границы верхнего контура котлована, для чего по оси В откладываются размеры:

(от центра кола К-3) $b/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована вдоль оси В и $a/2$ - половина расстояния между границами верхнего контура котлована поперек оси В. В полученных точках забиваются колышки.

Проведя через эти точки линии параллельно оси В и перпендикулярно той же оси, получается верхний контур котлована под анкерную плиту №2, см. рис.3 лист 15.

В пересечениях по контуру котлована забиваются колышки.

Нижний контур котлована находится аналогичным образом.

Разбивка котлована под анкерную плиту №3 производится аналогично анкерной плите №2.

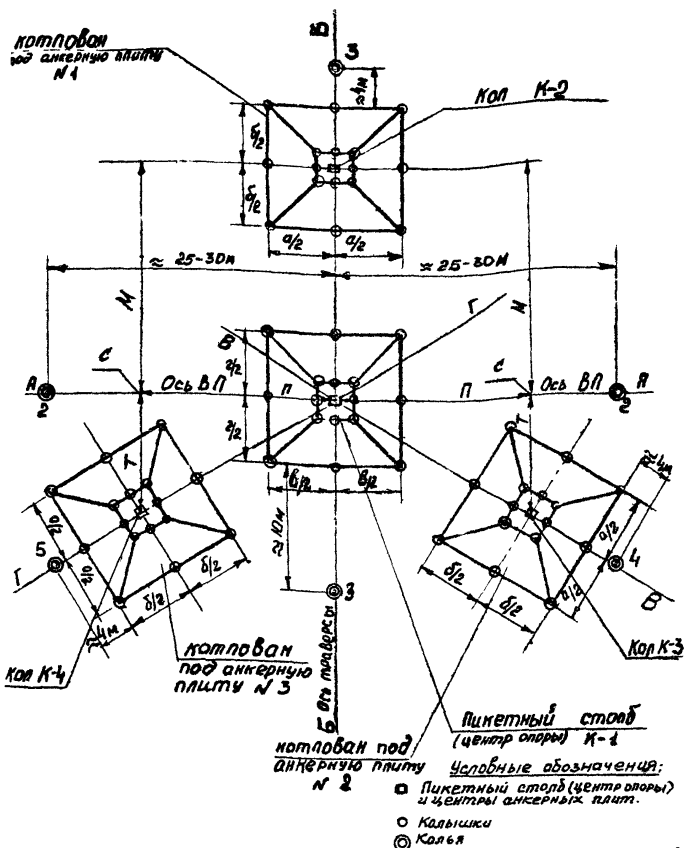
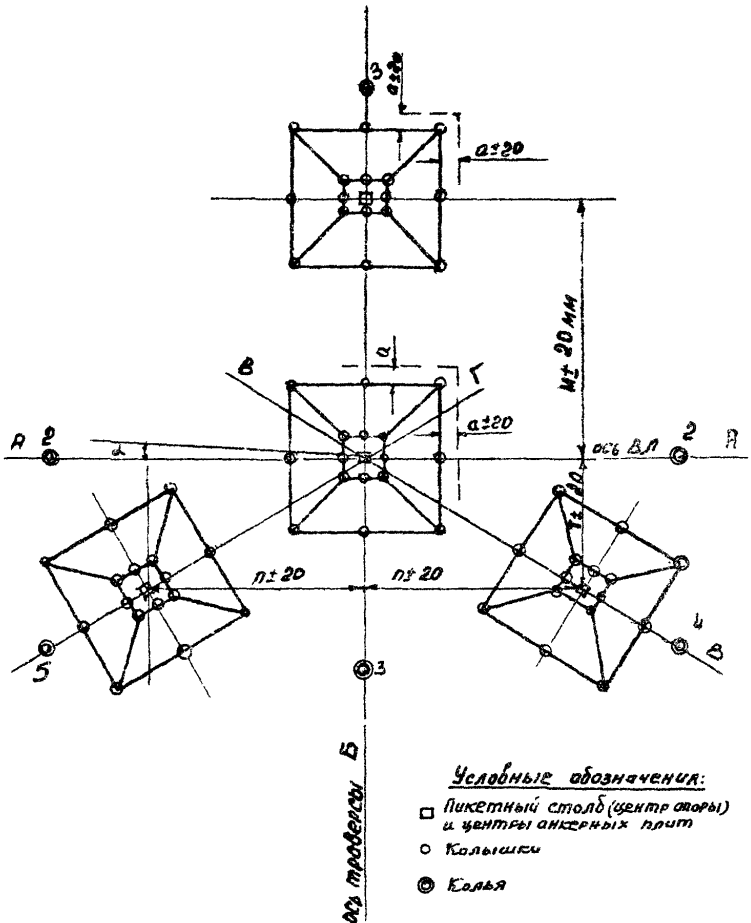


Рис. 3 Разбивка котлованов для фундаментов унифицированных промежуточных стальных опор на оттяжках ВЛ110-220 кВ



1. ± отклонение оси ВЛ не более 10'
рис. 4 Допускаемые отклонения при разбивке котлованов

КАЛЬКУЛЯЦИЯ ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ

на разбивку котлованов для фундаментов унифицированных промежуточных стальных опор на оттяжках

ВЛ 110,220 и 330 кВ

№	Основание мер	Состав работ	Состав бригады			Трудозатраты			
			Профессия и разряд	К-во чел.	Кл. ккм.	Н-во	Норма вр. на разб. котлова- нов на 1 опору, чел.-час	На весь объем в: чел.- днях	В единиц уловиях №1,15 в человече- ских днях
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	§ 23-3-1, п.3 ^а по примеч.3 и №1,15 по при- ложению 1а	Разбивка контуров котло- ванов под опоры на от- тяжках	Электромонтаж. 5р	1					
			" " 2р	2					
			Итого	3					
		Электромонтажи			Опора 1		3,2	0,39	0,45
		Итого						0,39	0,45
		Затраты времени, бригаде-дни: а) всего - 0,39:3 = 0,13							
		б) зимой - 0,45:3 = 0,15							
2.	§ 23-3-1 Примечание 2	Заготовка деревянных ко- дышек (из расчета 60 Кодышек на одну опору)	Электромонтажи 2 разр.	$\frac{2,4 \times 60}{100}$	1,44	Опора 1	1,44		
								0,10	

ПРИМЕЧАНИЕ: - Продолжительность рабочего дня принята 8,2 часа