



ЧАСТЬ 6

О Р Г А Н И З А Ц И Я В С Т Р О І Т Е Л Ь С Т В А
О Р Г А Н И З А Ц И Я В Т ЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА ПРОИЗВОДСТВО ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОТ

РАЗДЕЛ ОI

ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

НА ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ

I.OI.OI.73

КОМПЛЕКСНО-МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС
ВОЗВЕДЕНИЯ ДАМБЫ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ ВЫСОТОЙ 10, 20 и 30 м
ПРИ УКЛАДКЕ ГРУНТА I И III ГРУПП В ТЕЛО ДАМБЫ

МОСКВА-1989

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА ПРОИЗВОДСТВО ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ РАБОТ

РАЗДЕЛ 01

ТИПОВАЯ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

1.01.01.73

КОМПЛЕКСНО-МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС
ВОЗВЕДЕНИЯ ДАМБЫ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ ВЫСОТОЙ 10, 20 И 30 м
ПРИ УКЛАДКЕ ГРУНТА I И III ГРУПП В ТЕЛО ДАМБЫ

РАЗРАБОТАНА

Институтом Красноярский ПромстройНИИпроект
Минуралсбстроя СССР

Главный инженер института

Б.П.Запятой

Начальник отдела

Л.Ф.Галимова

Главный инженер проекта

Е.В.Каминов

СОГЛАСОВАНО

Отделом механизации и технологии строительства
Госстроя СССР

Письмо от 14.12.1988 г. № 23-712

Введена в действие 1 февраля 1989 г.

МОСКВА 1989

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

I.I. Типовая технологическая карта комплексно-механизированного технологического процесса выполнена для производства работ по устройству земляной насыпи при строительстве шламоотстойника.

I.2. За основу карты приняты чертежи рабочего проекта (шифр 735.Р2-1-0), разработанного институтом Союзводоканалпроект(В.С.О., г. Красноярск).

I.3. Шламоотстойник - сооружение треугольной формы в плане с высотой дамбы 10 м.

I.4. Технологическая карта может быть использована при строительстве шламоотстойников с высотой дамб 20 и 30 м.

I.5. Строительство ведется в 5-й температурной зоне.

I.6. Используют грунты:

III группы: суглинок тяжелый с примесью гравия - для отсыпки тела дамбы;

I группы: супесчаный и гравийно-галечниковый - для защитного слоя.

Глубина промерзания 1 м.

I.7. В качестве конечного измерителя принято 1000 м³ грунта, уложенного в дамбу.

I.8. Грунт для отсыпки дамбы разрабатывается в карьере, расположеннном на расстоянии 1,5 км.

I.9. Объем отсыпки дамбы высотой 10 м - 659085 м³, высотой 20 м - 2147475 м³, высотой 30 м - 4688640 м³.

I.10. Привязка ТТК к местным условиям строительства заключается в уточнении объемов работ, калькуляции затрат труда и заработной платы, графика производства работ.

I.II. Варианты комплексов средств механизации приведены в табл. I.

Таблица I

Технологическая операция	Состав средств механизации по вариантам		
	I	II	III
Разработка грунта	Экскаватор ЭО-4121Б с оборудованием прямая лопата, вместимость ковша 8 м ³	Самоходный скрепер ДЗ-11П, вместимость ковша 1,0 м ³	Экскаватор ЭО-5122 с оборудованием обратная лопата, вместимость ковша 1,25 м ³
Транспортирование грунта	Автомобиль-самосвал КамАЗ-55102, грузоподъемность 7 т	То же	Автомобиль-самосвал КамАЗ-55102, грузоподъемность 7 т
Рыхление грунта	Рыхлитель ДП-26с	Рыхлитель ДП-5с	Рыхлитель ДП-36с
Песчаное уплотнение грунта	Трамбовочная машина ДУ-126	Прицепной каток ДУ-39А	Самоходный каток ДУ-29
Разравнивание грунта	Бульдозер ДЗ-109Б	Бульдозер ДЗ-54с	Бульдозер ДЗ-109Б

1010173

Комплексно-механизированный технологический процесс возведения дамбы в зимних условиях высотой 10, 20 и 30 м при укладке грунта I и III групп

страница	лист	листов
1		43
Минуралсибстрой СССР Красноярский ПромстройМинпроект		

Формат А3

Продолжение табл. I

Технологическая операция	Состав средств механизации по вариантам		
	I	II	III
Очистка карьера от снега	Бульдозер ДЗ-109	Бульдозер ДЗ-54с	Бульдозер ДЗ-109
Работа трактора-толкача	-	T-180	-

2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

2.1. К началу работ по возведению дамбы необходимо иметь:
разрешение на право производства земляных работ;
проект производства работ.

2.2. Основание под насыпь и поверхность карьера должны быть предварительно подготовлены в теплое время года.

Предварительная подготовка включает:

срезку и перемещение растительного слоя грунта в отвал для использования его в дальнейшем при благоустройстве площадок;
рыхление на глубину 30-35 см для предохранения грунта от промерзания; рыхление производят с одновременным боронованием грунта с помощью бороны, закрепленной на бульдозере-рыхлителе.

2.3. В зимнее время для предохранения грунта от промерзания рекомендуется накапливать снежный покров с помощью снегозадержания.

Для снегозадержания устраивают валы из снега, располагая их перпендикулярно направлению ветра.

2.4. Настоящий комплексно-механизированный технологический

процесс состоит из подготовительных, основных и отделочных операций.

К подготовительным операциям относятся:

предварительная разбивка осей и контура дамбы с установкой разбивочных знаков и реперов;
очистка площади дамбы и карьера от снега;
устройство временного освещения;
окончательные разбивочные работы.

К основным операциям относятся:

послойное рыхление мерзлого слоя грунта с транспортированием его в отвал;
разработка грунта в карьере и отсыпка тела дамбы;
устройство подстилающего слоя из песка;
укладка полиэтиленовой пленки;
устройство защитного слоя из супесчаного грунта с примесью гравия.

К отделочным операциям относится крепление откосов дамбы растительным грунтом с посевом трав.

2.5. Основные условия отсыпки тела дамбы в зимних условиях следующие:

разработка грунта в карьере; его транспортировка к месту укладки; разравнивание и уплотнение до проектной плотности должны быть выполнены до начала смерзания грунта;

Чертеж: №001. Погодные и зимние условия

1.01.01.73

Лист
2

Формат А3

влажность грунта, укладываемого в дамбу, не должна превышать влажности 0,9 на границе раскатывания;

работа должна проводиться на суженном фронте круглосуточно, в три смены, с максимальной механизацией всех процессов для уменьшения потерь тепла грунтом.

2.6. В зависимости от выбранного варианта разработка грунта в карьере производится экскаватором или скрепером, транспортирование – автомобилями-самосвалами или скрепером, трамбование грунта – грунтоуплотняющим механизмом.

2.7. Отсыпка грунта в тело дамбы производится послойно, толщина слоя зависит от толщины слоя, уплотняемого грунтоуплотняющим механизмом.

2.8. При ведении работ дамба в плане разбивается на карты, карты по ширине – на участки. Укладка грунта в отсыпаемом слое дамбы производится последовательно по картам, в карте – по участкам от краев карты к середине.

2.9. Количество механизмов, одновременно работающих на участке, рассчитано исходя из производительности грунтоуплотняющего механизма, с учетом непрерывности технологического процесса.

2.10. Размеры карт при заданной ширине участков принимаются из расчета обеспечения проектного уплотнения грунта в талом состоянии. Данные для расчета приведены в табл. 2.

Таблица 2

Наименование грунтоуплотняющего механизма	Толщина уплотняемого слоя, м	Температура наружного воздуха, °C	Время нача-ла смер-зания грун-та, мин	Объем отсып-ки за цикл, м ³	Площадь отсыпки за цикл, м ²	Длина карты при заданной ширине участка 6,5 м, м
Трамбовочная машина ДУ-126	0,6	-20	40	120	200	30
	0,6	-10	60	180	300	50
	0,6	-5	90	270	450	69
Прицепной пневмокаток ДУ-39А	0,3	-20	40	153	510	78
	0,3	-10	60	230	760	115
	0,3	-5	90	345	1150	176
Самоходный каток ДУ-29	0,4	-20	40	196	490	75
	0,4	-10	60	294	735	113
	0,4	-5	90	441	1102	169

ИЧИКОЛН ПОДЛІСЬ ОДНОВІДОМІННЯ

1.01.01.73

3

2.12. Технология производства основных работ для первого варианта.

Грунт разрабатывается в карьере экскаватором ЭО-4121Б с оборудованием прямая лопата с ковшом вместимостью 1,0 м³.

Разработанный в карьере грунт транспортируется в дамбу автомобилями-самосвалами и разгружается в шахматном порядке по площади отсыпаемого участка. Отсыпка грунта производится с таким расчетом, чтобы толщина слоя после разравнивания составляла 0,6 м.

Движение автомобилей-самосвалов осуществляется по кольцевой схеме. Автомобили-самосвалы проходят насквозь по отсыпанному и уплотненному участку карты, задним ходом подаются на разгрузку на прилежащий участок, а затем снова следуют вперед до съезда. После того, как участок будет отсыпан, выровнен, уплотнен, его используют для проезда, а на участке движения автомобилей-самосвалов производят отсыпку. Фронт отсыпки перемещается в направлении движения груженых автомобилей-самосвалов.

Грунт разравнивается и планируется до необходимых отметок при продольных проходках бульдозера ДЗ-109Б, разравнивание выполняется от краев насыпи к середине.

Уплотняется грунт трамбовкой ДУ-126 - навесным оборудованием, состоящим из двух трамбующих плит, на базе гусеничного трак-

тора Т-100МЗ. Уплотнение осуществляется поочередными ударами плит при свободном падении их на грунт. Каждый следующий удар трамбующих плит должен перекрывать след предыдущего на 10-20 см.

2.13. Технология производства основных работ для второго варианта.

Грунт разрабатывается в карьере и транспортируется в отсыпаемую дамбу самоходным скрепером ДЗ-III.

Ковш скрепера загружают в процессе движения машины. Разгрузка в насыпи производится при движении скрепера по прямой линии, параллельной оси насыпи. Каждый слой отсыпают в насыпь от бровок к оси продольными полосами.

Для окончательной планировки отсыпаемых участков дамбы применяется бульдозер ДЗ-54с.

Уплотнение грунта производится прицепным катком ДУ-39А на базе трактора Т-100М.

Уплотнение производят при движении катка круговыми проходами от края насыпи к середине с перекрытием каждого прохода на $\frac{1}{3} - \frac{1}{4}$ ширины катка. Первые два прохода выполняют на расстоянии, равном не менее 1,5-2,0 м от бровки откоса, а затем, смешав каждый последующий проход катка в сторону бровки откоса примерно на 0,5, укатывают края насыпи.

1.01.01-73

Лист
4

Формат А3

2.14. Технология производства основных работ для третьего варианта.

Грунт разрабатывается в карьере экскаватором ЭО-5122 с оборудованием обратная лопата с ковшом вместимостью 1,25 м³.

Разработанный в карьере грунт транспортируется в отсыпаемую дамбу автомобилями-самосвалами и разгружается на отсыпаемый участок в шахматном порядке с таким расчетом, чтобы толщина слоя после разравнивания составляла 0,4 м. Движение автомобилей-самосвалов осуществляется по кольцевой схеме.

Грунт разравнивается и планируется до необходимых отметок бульдозером ДЗ-109Б.

Уплотнение грунта производится самоходным катком марки ДУ-29А при движении его круговыми проходками от края насыпи к середине. Первый и второй ход катка выполняют на расстоянии 1,5-2,0 м от бровки насыпи, а затем, смещая ходы на $\frac{1}{3} - \frac{1}{4}$ ширины катка в сторону бровки, уплотняют края насыпи.

2.15. При послойной отсыпке грунта в дамбе к отсыпке последующего слоя разрешается приступать только после отсыпки и уплотнения нижележащего слоя.

При сопряжении вновь отсыпаемой карты с ранее отсыпанной грунт с поверхности сопряжения срезается бульдозером по откосу не круче 1:4 и укладывается на вновь отсыпаемую карту.

После отсыпки 4-5 слоев по всему телу дамбы бульдозером срезается бахрома с откосов отсыпанных слоев и перемещается в выше-лежащий слой.

2.16. Для того, чтобы обеспечить равномерное уплотнение грунта, его следует отсыпать и разравнивать слоями одинаковой толщины, укладывать и уплотнять в талом состоянии.

2.17. Дополнительное увлажнение водой недоувлажненных грунтов в карьере и на месте их укладки при отрицательной температуре не допускается.

2.18. Допускается укладывать талый грунт с содержанием мерзлого грунта в виде комков в количестве не более 10-15% от общего объема грунта в слое. Комки мерзлого грунта должны распределяться равномерно по площади отсыпаемого слоя. Скопление мерзлого грунта в отдельных местах в виде гнезд не допускается. Размер оставляемых в насыпи мерзлых комков не должен превышать 1/2 толщины слоя в уплотненном состоянии. Более крупные куски дробят или измельчают.

Запрещается укладывать в сооружение комки мерзлого грунта с прослойками льда.

Снег/лед	подпись и дата

10.10.73

Лист 5

формат А3

2.19. Во время снегопада работы по укладке грунта прекращаются. После прекращения снегопада снег и наледи перед укладкой следующего слоя грунта удаляют бульдозером.

2.20. Допускается производить отсыпку и уплотнение очередного слоя из связного грунта на промороженный слой без удаления промерзшего слоя грунта, если он был уплотнен в талом состоянии, а влажность его не превышала влажности на границе раскатывания.

2.21. При ведении работ требуется соблюдать требования СНиП 3.02.01-87 "Земляные сооружения, основания и фундаменты".

2.22. Устройство полиэтиленового экрана и защитного слоя из супесчаного грунта ведется по окончании возведения дамбы до проектной отметки и устройства подстилающего слоя из песка.

Устройство полиэтиленового экрана ведется в соответствии с указаниями технологической карты, разработанной специализированной организацией.

Полиэтиленовая пленка поставляется на строительство в виде рулонов длиной 90-100 м, шириной 1,4 - 2,15 м, раскатывается по откосу дамбы сверху вниз с продолжением по днищу котлована.

Укладка пленки по откосу возможна как отдельными рулонами, так и укрупненными полотнищами, свариваемыми в стационарных условиях, для сокращения сварочных работ в полевых условиях.

Устройство защитного слоя ведется в направлении снизу вверх последовательно по участкам, размеры которых равны: по длине - длине полотнища пленки, по ширине - четырем рулонам полиэтиленовой пленки (рулон принял шириной 2,15 м), свариваемых на откосе дамбы или в стационарных условиях в зависимости от метода, изложенного в технологической карте.

Грунт транспортируют по съезду на днище дамбы автомобилями-самосвалами, разгружают на отсыпаемый участок, разравнивают бульдозером.

Грунт на откос дамбы транспортируют бульдозером от подножья откоса дамбы.

Продвижение механизмов по пленке разрешается только по отсыпанному слою защитного грунта.

При возведении дамбы высотой 20 и 30 м укладку полиэтиленовой пленки и отсыпку защитного слоя следует вести по ярусам (от

Инв. № подл	Подпись и дата	Ф.И.О.

10.01.73

Лист
6

уступа к уступу). Укладка полиэтиленовой пленки ведется в направлении сверху вниз, отсыпка защитного слоя из супесчаного грунта – снизу вверх.

2.23. Схемы производства работ приведены на листах № 8 – 14.

2.24. Графики производства работ на 1000 м³ грунта представлены на листах 34–38.

2.25. Калькуляции затрат труда и заработной платы приведены на листах 16–33.

Расчеты в калькуляциях выполнены для Свердловской области, находящейся в 5-й температурной зоне.

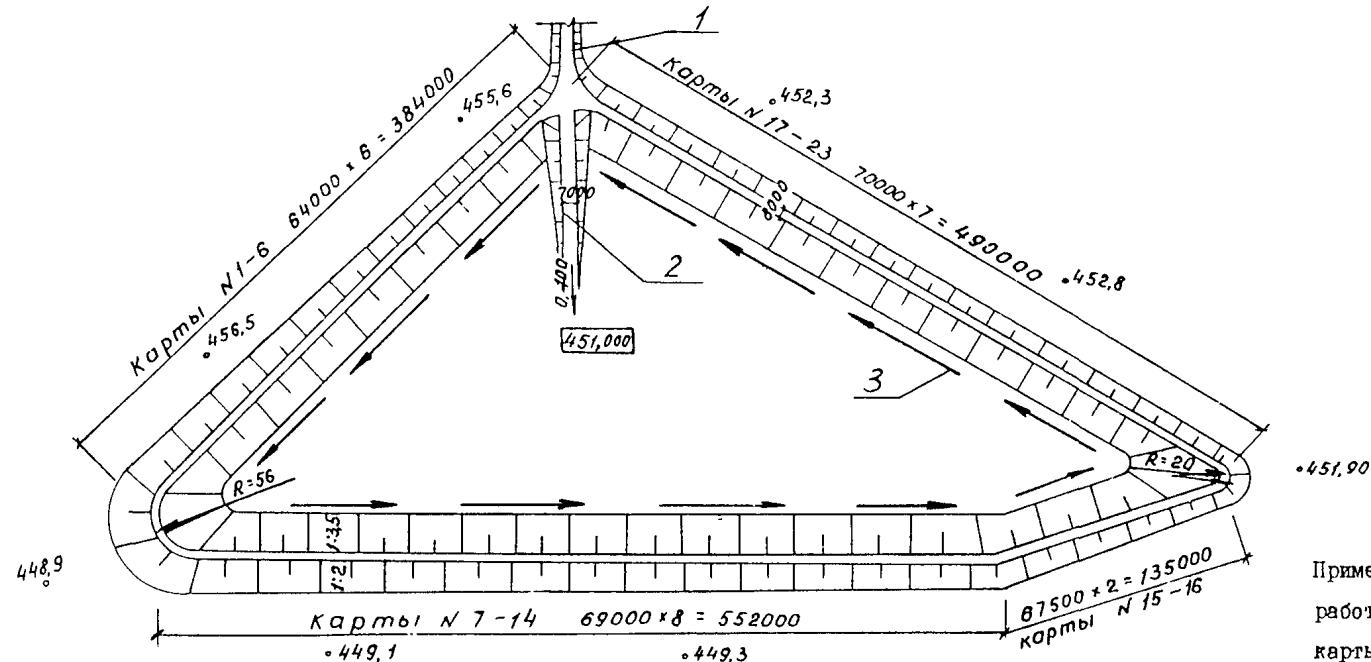
2.26. Коэффициенты к нормам времени и расценкам, применяемые при разработке немерзлых грунтов в зимнее время, не учтены.

При привязке типовой технологической карты к местным условиям производится перерасчет калькуляции. При этом учитываются усредненные коэффициенты на соответствующие виды работ в зависимости от месяца строительства и температурной зоны (ЕНиР, Общая часть, Приложение 3).

Инд.нр. подл.	подпись и дата	взам. инф.:

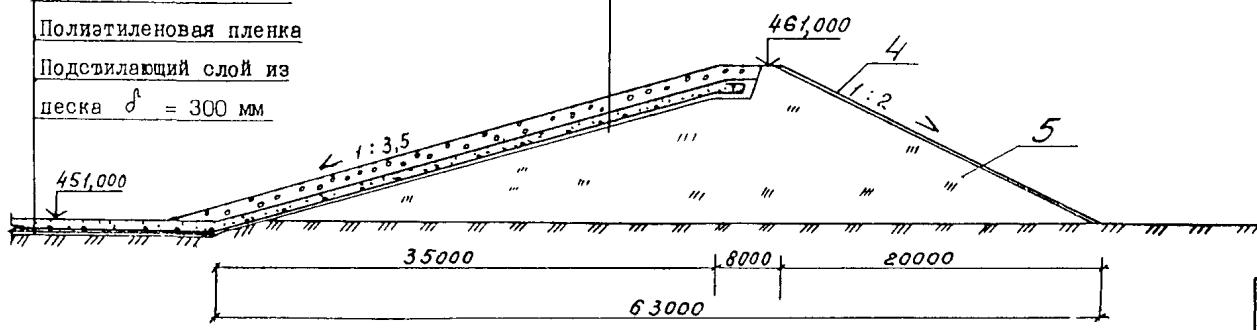
10.01.73	лист 7
----------	-----------

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПРИ ОТСЫПКЕ ДАМБЫ



Гравийно-галечниковый грунт $\delta = 500$ мм
Супесчаный грунт $\delta = 600$ мм
Полиэтиленовая пленка
Подстилающий слой из песка $\delta = 300$ мм

Защитный слой из супесчаных
грунтов $\delta = 600$ мм
Полиэтиленовая пленка
Подстилающий слой из
песка $\delta = 300$ мм



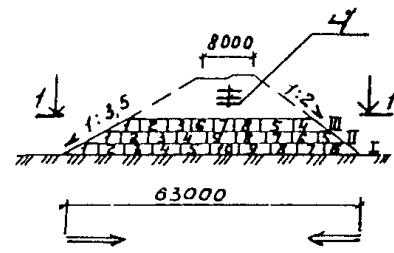
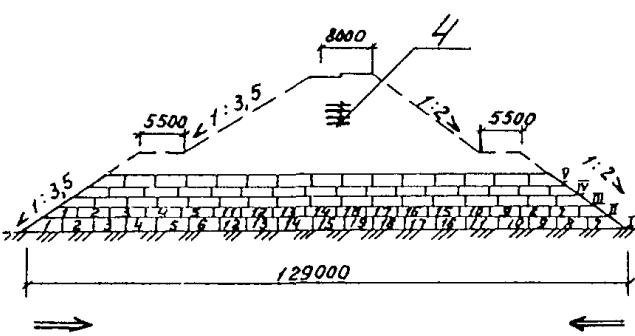
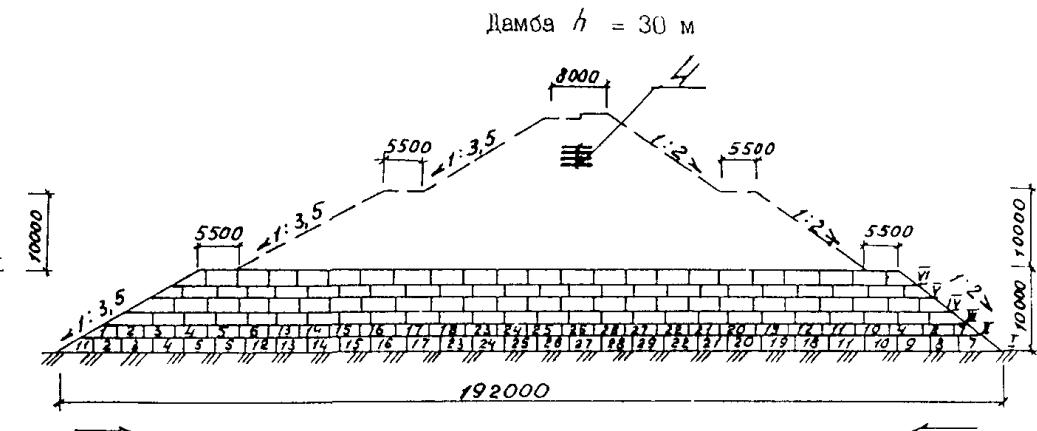
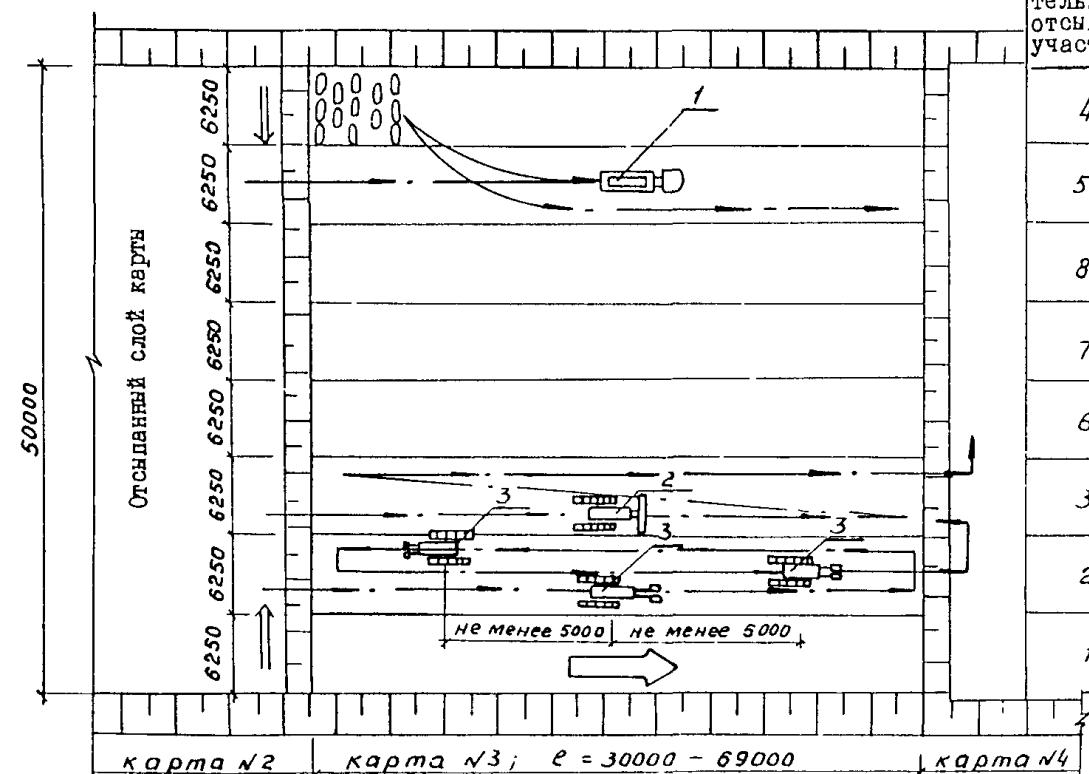
Примечание. На схеме организации работ разбивка дамбы в плане на карты произведена для первого варианта комплексов средств механизации при ведении работ при температуре наружного воздуха минус 5°C.

- 1 - постоянный въезд;
- 2 - временный въезд;
- 3 - направление работ;
- 4 - крепление откосов растительным грунтом с посевом трав;
- 5 - карьерный грунт

1.01.01.73

Лист 8

СХЕМА ОТСЫПКИ ДАМБЫ. ВАРИАНТ I

Дамба $h = 10 \text{ м}$ Дамба $h = 20 \text{ м}$ Дамба $h = 30 \text{ м}$ 1-1

Последовательность отсыпки участков	Наименование операции
4	Отсыпка грунта
5	
8	
7	
6	
3	Разравнивание
2	Уплотнение
1	Отсыпанный и уплотненный участок

1 - автомобиль-самосвал КрАЗ-256Б;

2 - бульдозер ДЗ-109Б;

3 - трамбовочная машина ДУ-12Б;

4 - слои отсыпки толщиной 600 мм

I,II,III... слои отсыпки грунта в карте;

I,II,III... последовательность отсыпки участков в слое отсыпки

→ общее направление работ;

→ направление движения механизмов;

— холостой ход бульдозера;

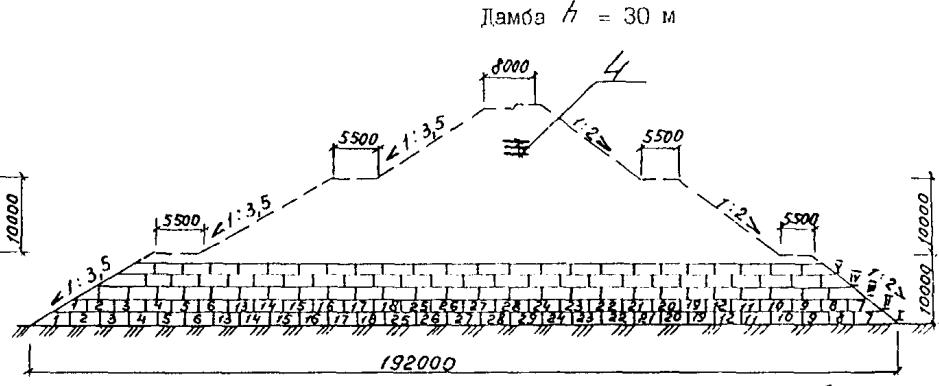
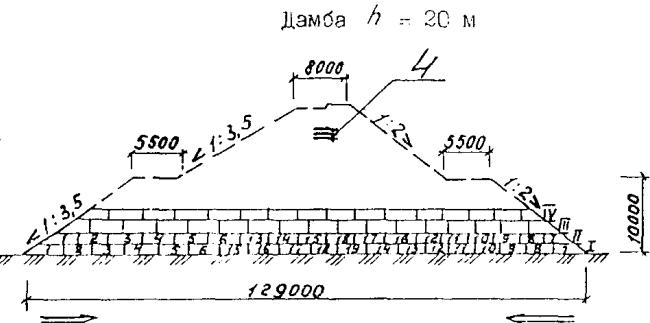
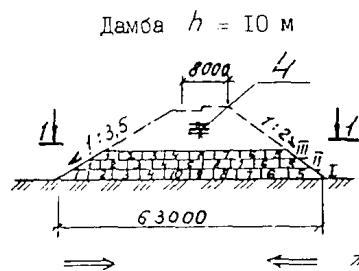
↔ направление отсыпки грунта в карте

1010173

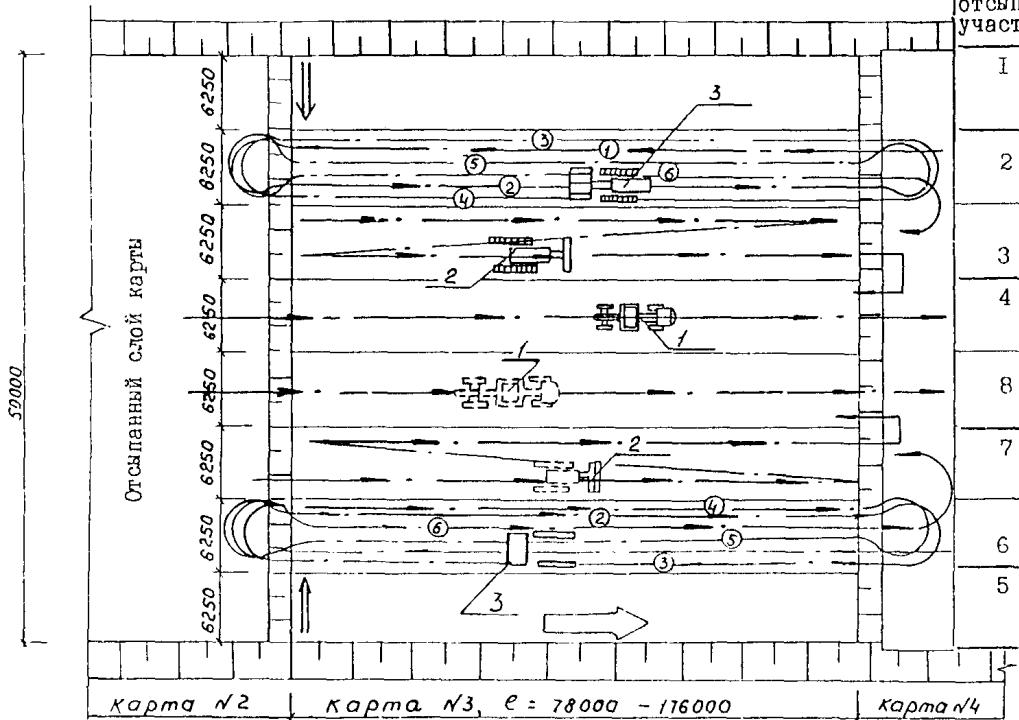
лист
9

формат А3

СХЕМА ОТСЫПКИ ДАМБЫ. ВАРИАНТ II



1-1



Последовательность отсыпки участков	Наименование операции
1	Отсыпанный и уплотненный участок
2	Уплотнение
3	Разравнивание
4	Отсыпка грунта
8	Отсыпка грунта
7	Разравнивание
6	Уплотнение
5	Отсыпанный и уплотненный участок

1 - скрепер ДЗ-III с ковшом вместимостью 8 м^3 ;

2 - бульдозер ДЗ-54с;

3 - прицепной каток ДУ-39А;

4 - слои отсыпки толщиной 300 мм

I, II, III... слои отсыпки грунта в карте;

I, II, III, IV... последовательность отсыпки участков в слое отсыпки

→ общее направление работ;

— направление движения механизмов;

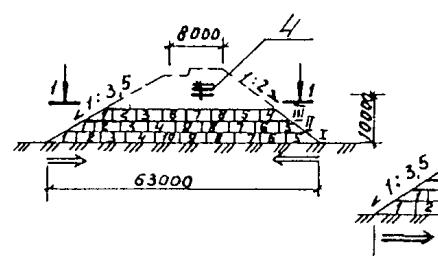
— холостой ход бульдозера;

→ направление отсыпки грунта в карте;

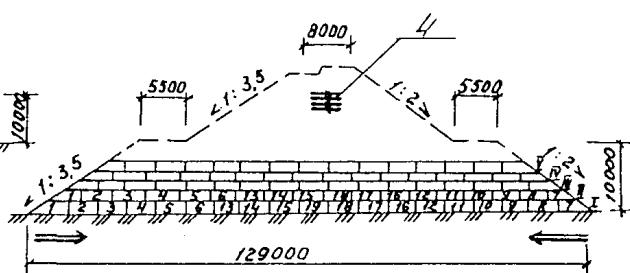
①...⑥ порядок прохода катка

СХЕМА ОТСЫПКИ ДАМБЫ. ВАРИАНТ Ш

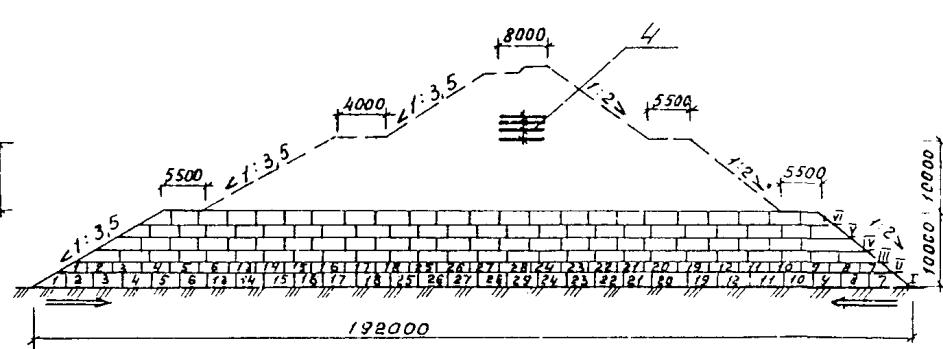
Дамба $h = 10$ м



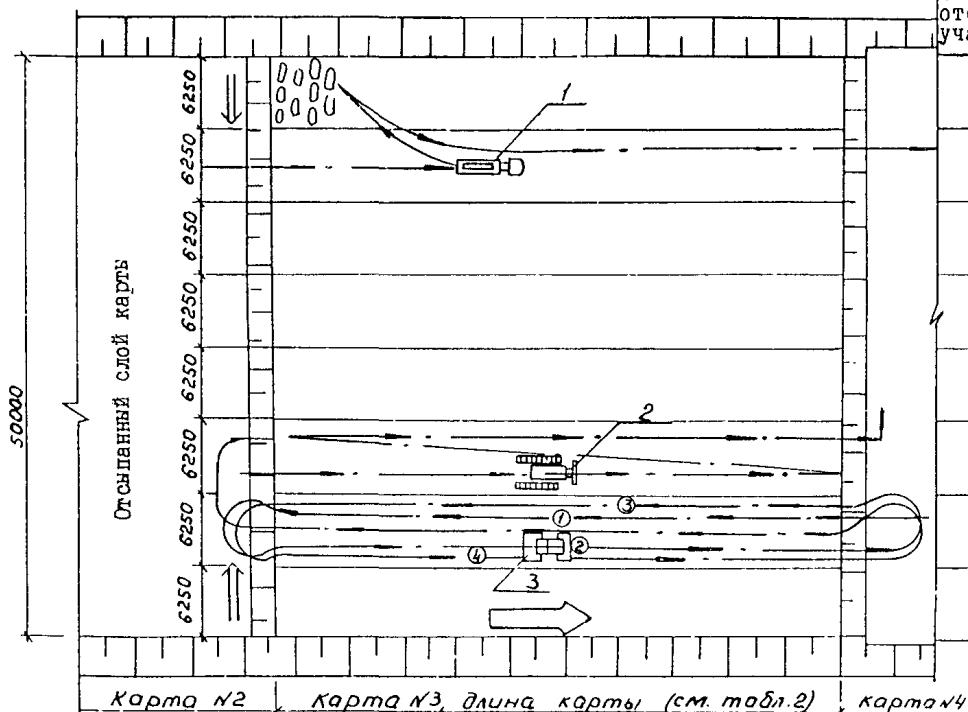
дамба $h = 20$ м



Дамба $h = 30$ м



1-1



Последовательность отсыпки участков	Наименование операции
4	Отсыпка грунта
5	
8	
7	
6	
3	Разравнивание
2	Уплотнение
1	Отсыпанный и уплотненный участок

I – автомобиль-самосвал КрАЗ-256Б;

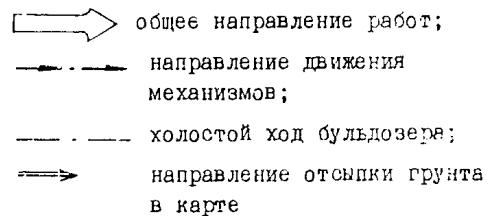
2 - бульдозер ДЗ-109Б;

3 - самоходный каток ДУ-29;

4 - слои отсыпки толщиной 400 мм

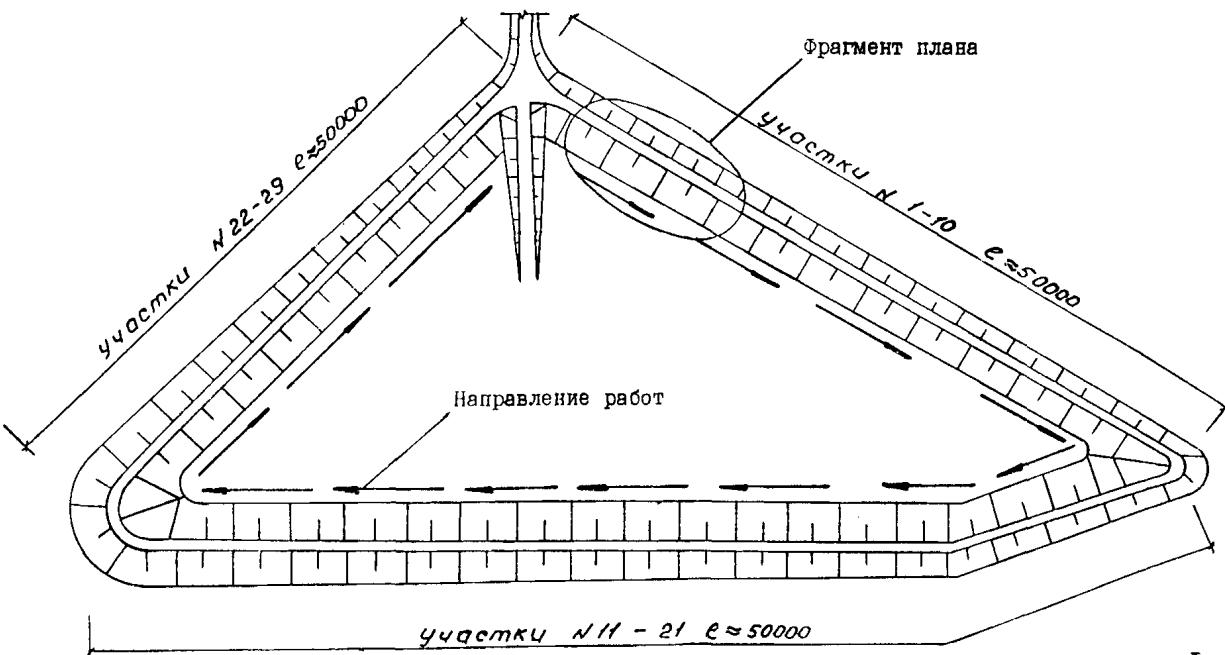
I, II, III... слои отсыпки грунта в карте;

I,2,3,4... последовательность отсыпки участков в слое отсыпки



1010173

СХЕМА ОТСЫПКИ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ДАМЫ



Фрагмент плана

Участок № 3	Участок № 4	Участок № 5	Исследовательность отсыпки участков
Послойное уплотнение	Послойное разравнивание	Отсыпка грунта автомобилями-самосвалами	Наименование операции
		0 0 0 0 0 0	
подача и земля из кювета	3 2 1	Полоса движения автомобилей-самосвалов	Отсыпаемая полоса

10000 ± 800м

I - автомобиль-самосвал КРАЗ-256Б;

2 - бульдозер ДЗ-109Б;

3 - трамбовочная машина ДУ-12Б

направление отсыпки грунта;

направление движения механизмов

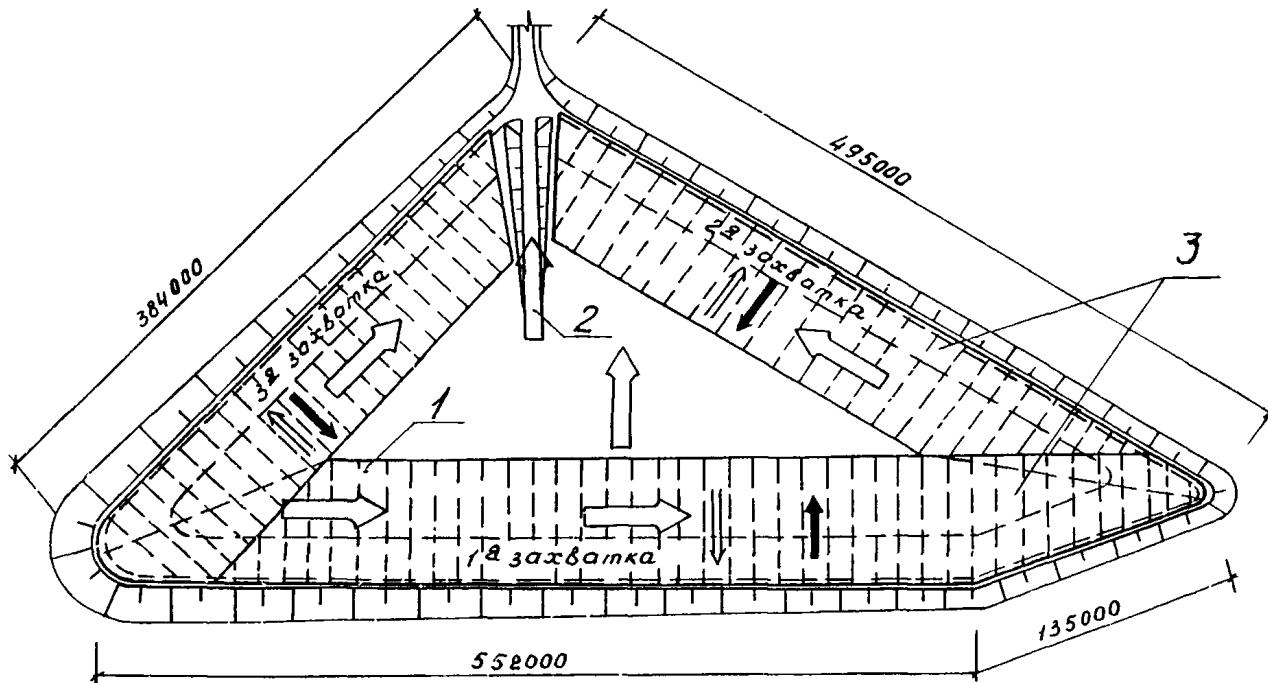
Примечание. Разбивка верхнего слоя на карты произведена для первого варианта комплекса средств механизации при температуре наружного воздуха минус 5°C

10.01.73

Черт
12

формат А3

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ ПРИ ОТСЫПКЕ ЗАЩИТНОГО СЛОЯ ГРУНТА



1 - начало работ;
 2 - окончание работ;
 3 - участки (9x100 м) последовательного раскатывания полиэтиленовой пленки и отсыпки защитного слоя супесчаного и гравийного грунта

Примечание. Размеры и конфигурация захваток приняты условно. Они уточняются при привязке конкретного объекта и зависят от схемы организации работ при устройстве противофильтрационного слоя из полиэтиленовой пленки

- направление работ на захватке;
- ↔ направление отсыпки защитного слоя грунта на участке;
- направление раскатывания полиэтиленовой пленки на участке

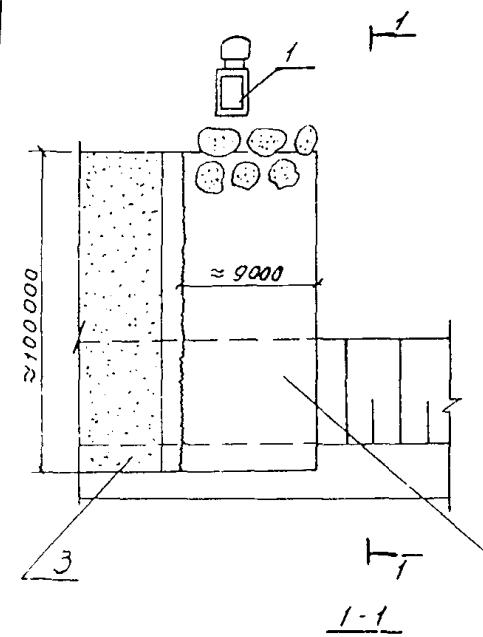
Инв. №	номера и даты
--------	---------------

1.01.01.73	лист
------------	------

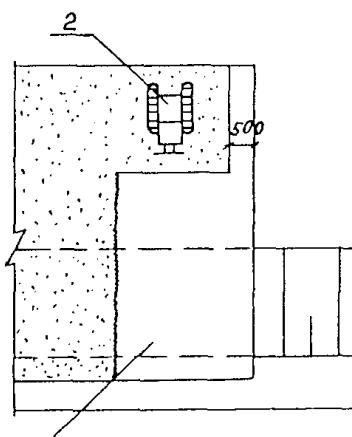
13

СХЕМА ОТСЫПКИ ПОДСТИЛЮЩЕГО СЛОЯ ГРУНТА НА УЧАСТКЕ ОТСЫПКИ

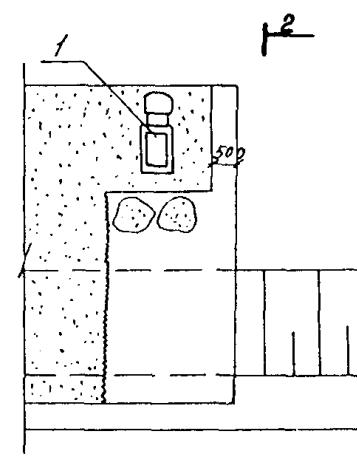
Разгрузка на начало отсыпаемого участка



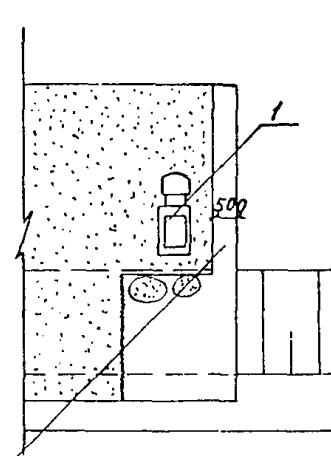
Разравнивание



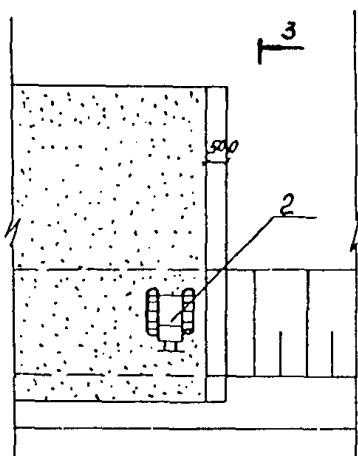
Последующая разгрузка



Разгрузка для отсыпки на откос дамбы



Разравнивание на откосе



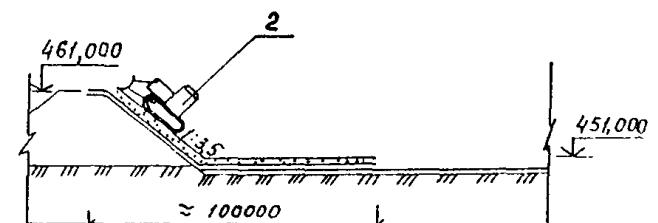
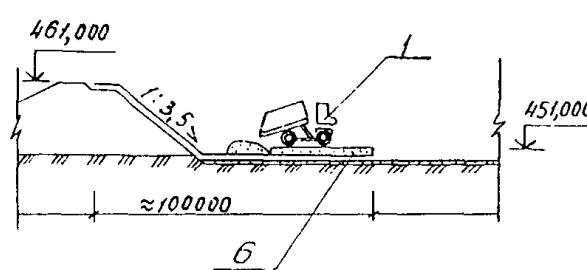
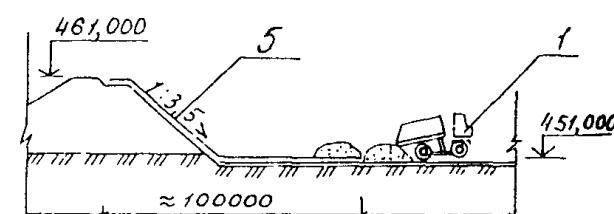
Грунт не следует отсыпать для возможности последующей сварки пленки

Лист 1 из 2
Документ: Дорожное и землеройное строительство

1 - автомобиль-самосвал; 2 - бульдозер; 3 - отсыпанный участок;
4 - последовательно уложенный сверху вниз рулон полиэтиленовой пленки;
5 - полиэтиленовая пленка; 6 - отсыпанный по пленке грунт

10.10.73

Лист 14



3. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И ПРИЕМКЕ РАБОТ

Систематические контрольные наблюдения в процессе производства земляных работ ведут строительная организация и представители технического надзора заказчика.

Непосредственный контроль за плотностью и влажностью грунта, уложенного в дамбу, возлагается на полевую грунтовую лабораторию.

В результате наблюдений устанавливают соответствие проводимых работ проектной документации и соблюдение требований технических условий, а также действующих нормативных документов.

Промежуточной приемке с составлением актов на скрытые работы подлежит основание дамбы.

При приемке сооружения дамбы проверяют:

- расположение сооружения в плане;
- качество использованных грунтов;
- крутизну откосов;
- степень уплотнения грунта;
- наличие актов на скрытые работы.

Насыпи, отсыпаемые зимой, подлежат приемке перед возобновлением работ после длительного перерыва.

Возобновление работ допускается только на основании утвержденного акта.

Технические критерии и средства контроля операций приведены в табл. 3.

Таблица 3

Наименование процессов, подлежащих контролю	Предмет контроля	Инструмент и способ контроля	Время контроля	Ответственный контролер	Технические критерии оценки качества
Отсыпка грунта в дамбу, уплотнение	Толщина отсыпаемого слоя; содержание мерзлых комьев, наличие снега и льда;	Метр отсыпаемо- нивелир, оборудование для измерения лаборатории	Периодически в рабочее время	Мас-тер, ла-борато-рия ра-боты	Содержание мерзлых комьев от общего объема грунта не должна превышать, %: для насыпей, уплотняемых укаткой, -20; для насыпей, уплотняемых трамбованием, -30. Наличие снега и льда не допускается. Отклонение высотных отметок ± 5 см. Увеличение крутизны откосов, сужение земляного полотна не допускается. Степень уплотнения грунта должна быть не ниже проектной

101.01.73

Лис

/5

4. КАЛЬКУЛЯЦИИ ЗАТРАТ ТРУДА, МАШИННОГО ВРЕМЕНИ, ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ

ВАРИАНТ I. ВЫСОТА ДАМБЫ 10 м

Таблица 4

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработка плата машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьера	1000 м ²	145,5	§E2-I-5, №3а	-	0,66 (0,66)	-	0-70	-	138,81 (138,81)	-	147-22	138,81	147-22
Перемещение растительного слоя грунта на расстояние 20 м	100 м ³	420,64	§E2-I-22, т.2, №5а+№5г	-	0,65 (0,65)	-	0-68,9	-	273,41 (273,41)	-	289-82	273,41	289-82
Рыхление верхнего слоя грунта на поверхности карьеров для предохранения от промерзания	100 м ³	377,2	§E2-I-1 т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	56,58 (56,58)	-	59-97	56,58	59-97
Очистка площади дамбы и карьеров от снега за два прохода бульдозера	1000 м ²	210,32	Применит. §E2-I-35, №4а, к=2	-	0,4 (0,4)	-	0-42,4	-	84,12 (84,12)	-	89-17	84,12	89-17
Послойное рыхление мерзлого слоя грунта на поверхности карьера	100 м ³	754,4	§E2-I-2, т.2, №1в	-	1,5 (1,5)	-	1-59	-	1131,6 (1131,6)	-	1199-49	1131,6	1199-49
Перемещение разрыхленного мерзлого слоя грунта бульдозером на расстояние до 20 м	100 м ³	754,4	§E2-I-23, №1в+№2в	-	1,05 (1,05)	-	1-27	-	792,12 (792,12)	-	958-08	792,12	958-08
Разработка грунта в карьере экскаватором прямая лопата с ковшом вместимостью 1,0 м ³	100 м ³	4931,1	§F2-I-8, т.7, №2в	-	1,7 (1,7)	-	1-80	-	8382,8 (8382,8)	-	8875-98	8382,8	8875-98

Взам. и дата подпись и дата

1.01.01.73

Лист
16

Продолжение табл.4

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка машины, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машины с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	961564	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	16346,6 (16346,6)	-	12404-17	15280,II	12404-17
Транспортирование грунта в дамбу автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т.км	1442346	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	10961,82 (10961,82)	-	8365-60	10084,9	8365-60
Перемещение грунта для устройства съезда	100 м ³	56,0	§Е2-1-22, т.2, №5в+№5е	-	0,82 (0,82)	-	0-86,9	-	45,9 (45,9)	-	48,68	45,9	48-66
Разравнивание грунта в дамбе бульдозером	100 м ³	4931,I	§Е2-1-28, № 3е	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	2120,33 (2120,33)	-	2248-53	2505,86	2656-21
Послойное уплотнение грунта трамбовочной машиной	100 м ³	4931,I	§Е2-1-33, № 2а	-	1,5 (1,5)	-	1-37	-	7396,6 (7396,6)	-	6755-60	7908,96	7197-15
Планировка откосов дамбы бульдозером, оборудованным откосником	1000 м ³	97,2	§Е2-1-40, № 1а	-	0,87 (0,87)	-	0-92,2	-	84,56 (84,56)	-	89-61	84,56	89-61
Разработка грунта для отсыпки на откос экскаватором обратная лопата с ковшом вместимостью 1,0 м ³	100 м ³	1659,75	§Е2-1-8, т.7, №2а	-	1,1 (1,1)	-	1-17	-	1825,72 (1825,72)	-	1941-90	1825,72	1941-90
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	290456	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	4937,75 (4937,75)	-	3746-88	4542,7	3746-88
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т.км	435684	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	3311,2 (3311,2)	-	2526-96	3046,3	2526,96
Разравнивание грунта бульдозером по днищу и откосу дамбы	100 м ³	1659,75	§Е2-1-28, № 3г	-	0,26 (0,26)	-	0-27,8	-	4315,3 (4315,3)	-	458-09	659,1	698-64
Итого:													
На объем работ	100 м ³	6590,85							58321,4 (58321,4)		50205-73	56843,6	51295-55
На конечный измеритель (1000 м ³ грунта)	1000 м ³	1,0							88,48 (88,48)		76-17	86,24	77-82

1010173

Формат А3

Инв.№: подпись и дата взам. инв.№

17

ВЫСОТА ДАМБЫ 20 м

Таблица 5

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка машины, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработка машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьера	1000 м ²	460,7	§E2-I-5, № 3а	-	0,66 (0,66)	-	0-70	-	304,03 (304,03)	-	322-46	304,03	322-46
Перемещение растительного слоя на расстояние 20 м	100 м ³	921,32	§E2-I-22, т.2, №5а+№5е	-	0,65 (0,65)	-	0-68,9	-	598,85 (598,85)	-	634-79	598,85	634-79
Рыхление верхнего слоя грунта на поверхности карьеров для предохранения от промерзания	100 м ³	1252,69	§E2-I-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	187,9 (187,9)	-	199-I7	187,9	199-I7
Очистка площади дамбы и карьеров от снега за два прохода бульдозера	1000 м ²	620,7	Применил. §E2-I-35, №4а, к=2	-	0,4 (0,4)	-	0-42,4	-	248,2 (248,2)	-	263-I7	248,2	263-I7
Послойное рыхление мерзлого слоя грунта на поверхности карьера	100 м ³	2505,38	§E2-I-2, т.2, №1в	-	1,50 (1,50)	-	1-59	-	3758,1 (3758,1)	-	3983-55	3758,1	3983-55
Перемещение разрыхленного мерзлого слоя грунта бульдозером на расстояние до 20 м	100 м ³	2505,38	§E2-I-23, №1в+№2в	-	1,05 (1,05)	-	1-27	-	2630,64 (2630,64)	-	3181-83	2630,64	3181-83
Разработка грунта в карьере экскаватором прямая лопата с ковшом вместимостью 1,0м ³	100 м ³	18975,0	§E2-I-8, т.7, №2в	-	1,7 (1,7)	-	1-80	-	32257,50 (32257,5)	-	34155-50	29615,35	34155-50
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	3700125	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	62902,1 (62902,1)	-	47731-60	58240,9	47731-60
Транспортирование грунта в дамбу автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т·км	5550187	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	42181,4 (42181,4)	-	32191-10	39385,1	32191-10

101.01.73

18

Продолжение табл. 5

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНИР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработная плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Перемещение грунта для устройства съезда	100 м ³	103,25	§E2-I-22, т.2, №5в+№5е	-	0,82 (0,82)	-	0-86,9	-	84,66 (84,66)	-	89-72	84,66	89-72
Разравнивание грунта в дамбе бульдозером	100 м ³	18975	§E2-I-28, № 3е	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	8159,25 (8159,25)	-	8652-60	8331,4	8831-28
Послойное уплотнение грунта трамбовочной машиной	100 м ³	18975	§E2-I-33, № 2а	-	1,5 (1,5)	-	I-37	-	28462,5 (28462,5)	-	25995-70	25769,6	25995-70
Планировка откоса дамбы бульдозером, оборудованным откосником	1000 м ²	199,8	§E2-I-40, № 1а	-	0,87 (0,87)	-	0-92,2	-	I73,82 (I73,82)	-	I84,21	I73,82	I84-21
Разработка грунта для отсыпки на откос экскаватором прямая лопата с ковшом вместимостью 1,0 м ³	100 м ³	2499,75	§E2-I-8, т.7, №2а	-	I,I (I,I)	-	I-17	-	2749,72 (2749,72)	-	2924-70	2796,7	2924-70
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	437456	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	7436,75 (7436,75)	-	5643-20	6950,8	5643-20
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т·км	656184	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	4986,9 (4986,9)	-	3805-86	4538,1	3806-86
Разравнивание грунта бульдозером по днищу и откосу дамбы	100 м ³	2499,75	§E2-I-28, № 3г	-	0,26 (0,26)	-	0-27,6	-	649,93 (649,93)	-	689-93	1073,73	II38-15
Итого:													
На объем работ	100 м ³	21474,75							197772,2 (197772,2)		I70649,1 (I70649,1)	18468,4	171006-00
На конечный измеритель (1000 м грунта)	1000 м ³	1,0							92,1 (92,1)		79-48	86,0	79-63

101.01.73

Лист
19

ВЫСТА ДАМЫ 30 м

Таблица 6

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка платы, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработка платы машины с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьера	1000 м ²	1024,2	§Е2-І-5, № 3а	-	0,66 (0,66)	-	0-70	-	675,97 (675,97)	-	716-94	675,97	716-94
Перемещение растительного слоя на расстояние 20 м	100 м ³	2048,4	§Е2-І-22, т.2, №5а+№5г	-	0,65 (0,65)	-	0-68,9	-	1331,46 (1331,46)	-	1411,34	1331,46	1411-34
Рыхление верхнего слоя грунта на поверхности карьеров для предохранения от промерзания	100 м ³	2579,5	§Е2-І-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	386,92 (386,92)	-	410-14	386,92	410-14
Очистка площади дамбы и карьеров от снега за два прохода бульдозера	1000 м ²	1420,2	Применит. §Е2-І-35, №4а, к=2	-	0,4 (0,4)	-	0-42,4	-	568,08 (568,08)	-	602-16	568,08	602-16
Послойное рыхление мерзлого слоя грунта на поверхности карьера	100 м ³	5159	§Е2-І-2, т.2, №1в	-	1,5 (1,5)	-	I-59	-	7738,5 (7738,5)	-	8202-8I	7738,5	8202-8I
Перемещение разрыхленного мерзлого слоя грунта бульдозером на расстояние до 20 м	100 м ³	5159	§Е2-І-23, №1в+№2в	-	I,05 (I,05)	-	I-27	-	5416,95 (5416,95)	-	6551-93	5416,95	6551-93
Разработка грунта в карьере экскаватором прямая лопата с ковшом вместимостью 1,0 м ³	100 м ³	43149,2	§Е2-І-8, т.2, №2в	-	I,7 (I,7)	-	I-80	-	73353,6 (73353,6)	-	77668-56	66547,8	77668-56
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	8474094	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	143039,0 (143039,0)	-	10854I-80	133454,I	10854I-80
Транспортирование грунта в дамбу автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т·км	1262II4I	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	95920,6 (95920,6)	-	73202-60	89397,I	73202-60

Удоб. для подпись и даты

1.01.01.73

Июнь
20

Продолжение табл. 6

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработная плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Перемещение грунта для устройства съезда	100 м ³	165,6	§Е2-І-22 т.2, №5в+№5е	-	0,82 (0,82)	-	0-86,9	-	135,79 (135,79)	-	143-90	135,79	143-90
Разравнивание грунта в дамбе бульдозером	100 м ³	43149,2	§Е2-І-28, № 3е	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	18554,1 (18554,1)	-	19676-03	18375,58	19676-03
Послойное уплотнение грунта трамбовочной машиной	100 м ³	43149,2	§Е2-І-33, № 2а	-	1,5 (1,5)	-	1-37	-	64723,8 (64723,8)	-	59II4-40	56263,2	59II4-40
Планировка откосов дамбы бульдозером, оборудованным откосником	1000 м ²	279,4I	§Е2-І-40, № 1а	-	0,87 (0,87)	-	0-92,2	-	243,08 (243,08)	-	257-6I	243,08	257-6I
Разработка грунта для отсыпки на откос экскаватором прямая лопата с ковшом вместимостью 1,0 м ³	100 м ³	3737,2	§Е2-І-8, т.7, №2а	-	1,1 (1,1)	-	1-17	-	4110,92 (4110,92)	-	4372-52	3592,1	4372-52
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузо-подъемностью 7 т	т	654010	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	11118,1 (11118,1)	-	8436-72	7986,7	8436-72
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами грузо-подъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т·км	981015	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	7455,7 (7455,7)	-	5689-88	7406,6	5689-88
Разравнивание грунта бульдозером по днищу и откосу дамбы	100 м ³	3737,2	§Е2-І-28, № 3г	-	0,26 (0,26)	-	0-27,6	-	971,67 (971,67)	-	1031-48	1734,8	1838-88
Итого:													
На объем работ	100 м ³	46886,4							435744,3 (435744,3)		376030-79	401255,8	376838-0
На конечный измеритель (1000 м ³ грунта)	1000 м ³	I,0							92,94 (92,94)		80-20	85,6	80-37

101.01.73

Лист
21

ВАРИАНТ II

ВЫСОТА ДАМБЫ 10 м

Таблица 7

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка платы, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьеров	1000 м ²	145,5	§E2-I-5, № 2а	-	0,69 (0,69)	-	0-73,1	-	100,39 (100,39)	-	106-36	100,39	106,36
Перемещение растительного слоя на расстояние до 20 м	100 м ³	420,64	§E2-I-22, т.2, №3а+№3г	-	0,93 (0,93)	-	0-98,6	-	391,19 (391,19)	-	414-75	391,19	414-75
Рыхление верхнего слоя грунта на поверхности карьеров для предохранения от промерзания	100 м ³	377,2	§E2-I-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	56,58 (56,58)	-	59,97	56,58	59-97
Очистка площади дамбы и карьеров от снега за два прохода бульдозера	1000 м ²	210,32	Применит. §E2-I-35, №3а, k=2	-	0,42 (0,42)	-	0-44,6	-	88,33 (88,33)	-	93-80	88,33	93-80
Рыхление мерзлого слоя грунта на поверхности карьеров	100 м ³	754,4	§E2-I-2, т.2, №1в	-	1,5 (1,5)	-	I-59	-	II31,6 (II31,6)	-	II99-49	II31,6	II99-49
Перемещение разрыхленного мерзлого слоя грунта бульдозером на расстояние до 20 м	100 м ³	754,4	§E2-I-23, № 1в+№2в	-	1,05 (1,05)	-	I-27	-	792,12 (792,12)	-	958-08	792,12	958-08
Послойное рыхление немерзлого грунта в карьере	100 м ³	4931,1	§E2-I-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	739,66 (739,66)	-	784-04	988,62	1047-94
Разработка и перемещение грунта самоходным скрепером с ковшом вместимостью 8 м ³ на расстояние 1,5 км	100 м ³	4931,1	§E2-I-21, т.3, №1б+№3б	-	6,38 (6,38)	-	7-72	-	31460,4 (31460,4)	-	38068-10	27681,4	38068-10
Работа трактора-толкача	100 м ³	4931,1	§E2-I-21, Примеч. 1	-	1,06 (1,06)	-	I-28	-	5226,96 (5226,96)	-	6311-80	4613,5	6311-80
Перемещение грунта для устройства съезда	100 м ³	56	§E2-I-22, т.2, №3в+№3е	-	1,21 (1,21)	-	I-28,3	-	67,16 (67,16)	-	15-84	67,76	15-84
Равнивание грунта в дамбе бульдозером	100 м ³	4931,1	§E2-I-28, № 2е	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	2120,37 (2120,37)	-	2248-58	2120,37	2248-58

Унд. подпись и дата взятия информации

10.01.73

Лист
22

Продолжение табл. 7

Наименование процесса	Едини-ца из-мерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка платы, руб.-коп.		Время пребыва-ния ма-шины на объекте, маш.-ч	Заработка платы ма-шиниста с учетом пре-бывания ма-шины на объекте, руб.-коп.
				рабо-чих, чел.-ч	маши-ниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабо-чих	маши-ниста	рабо-чих, чел.-ч	маши-ниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабо-чих	маши-ниста		
Послойное уплотнение грунта прицепным катком	100 м ³	493I, I	§Е2-І-29, т.2, №2а	-	0,34 (0,34)	-	0-36	-	1676,57 (1676,57)	-	1775-19	2109,05	2214-50
Планировка откосов дамбы бульдозером, оборудованным откосоником	1000 м ²	97,2	§Е2-І-40, № 1а	-	0,87 (0,87)	-	0-92,2	-	84,56 (84,56)	-	89-6I	84,56	89-6I
Разработка грунта для отсыпки на откос экскаватором прямая лопата в ковшом вместимостью 1,0 м ³	100 м ³	I659,75	§Е2-І-8, т.7, №2а	-	1,1 (1,1)	-	I-I'7	-	1825,72 (1825,72)	-	I94I-90	I825,72	I94I-90
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	290456	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	4937,75 (4937,75)	-	3746-88	4937,75	3746-88
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т км	435684	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	2526,96 (2526,96)	-	3046,3	2526,96	3046-30
Разравнивание грунта бульдозером по днищу и откосу дамбы	100 м ³	I659,75	§Е2-І-28, № 2г	-	0,33 (0,33)	-	0-35	-	547,7I (547,7I)	-	580-9I	922,7I	978-07

Итого:

На объем работ

На конечный измеритель (1000 м³ грунта)100 м³ 6590,851000 м³ 1,053774,5
(53774,5)81,6
(81,6)

6144I-60

93-22

78,15

50189,60

94-49

1010173

23

Продолжение табл. 8

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработная плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Перемещение грунта для устройства съезда	100 м ³	103,25	§Е2-І-22, т.2, №3в+№je	-	1,2I (1,2I)	-	I-28,3	-	I24,93 (I24,93)	-	I32-46	I24,93	132-46
Разравнивание грунта в дамбе бульдозером	100 м ³	18975	§Е2-І-28, № 2e	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	8159,25 (8159,25)	-	8652-60	9364,86	9926-75
Послойное уплотнение грунта прицепным катком	100 м ³	18975	§Е2-І-29, т.2, №2a	-	0,34 (0,34)	-	0-36	-	645I,5 (645I,5)	-	683I-00	90I9,37	9470-33
Планировка откосов дамбы бульдозером, оборудованным откосником	1000 м ²	199,8	§Е2-І-40, № Ia	-	0,87 (0,87)	-	0-92,2	-	I73,82 (I73,82)	-	I84-2I	I73,82	I84-2I
Разработка грунта для отсыпки на откос экскаватором прямая лопата с ковшом вместимостью 1,0 м ³	1000 м	2499,75	§Е2-І-8, т.7, №2a	-	1,I (1,I)	-	I-I7	-	2749,7 (2749,7)	-	2924-70	2749,7	2924-70
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	437456	ЕН от I3.03.87 № I53/6-І42	-	0,017 (0,017)	-	0-0I,29	-	7436,75 (7436,75)	-	5643-І8	7436,75	5643-І8
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т км	656I84	ЕН от I3.03.87 № I53/6-І42	-	0,0076	-	0-00,58	-	4987,0	-	3805-86	4987,0	3805-86
Разравнивание грунта бульдозером по днищу и откосу дамбы	100 м ³	2499,75	§Е2-І-28, №2г	-	0,33 (0,33)	-	0-35	-	824,9I (824,9I)	-	874-II	279I,7I	2959-2I
Итого:													
На объем работ	100 м ³	21474,75							I82940,0 (I82940,0)		212575-І0	I82797,I	218572-90
На конечный измеритель	1000 м ³	I,0							85,2 (85,2)		98-98	85-72	IC1-78

1.01.01.73

Лист
25

ВЫСОТА ДАМБЫ 30 м

Таблица 9

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ННиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка машины, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработка машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьеров	1000 м ²	1024,2	§E2-I-5, №2а	-	0,69 (0,69)	-	0-73,1	-	706,69 (706,69)	-	748-69	706,69	748-69
Перемещение растительного слоя на расстояние до 20 м	100 м ³	2048,4	§E2-I-22, т.2, №3а+№3г	-	0,93 (0,93)	-	0-98,6	-	1905,0 (1905,0)	-	2019-72	1905,0	2019-72
Рыхление верхнего слоя грунта на поверхности карьеров для предохранения от промерзания	100 м ³	2579,5	§E2-I-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	386,92 (386,92)	-	410-14	386,92	410-14
Очистка площади дамбы и карьеров от снега за два прохода бульдозера	1000 м ²	1420,2	Применит. §E2-I-35, №3а, к=2	-	0,42 (0,42)	-	0-44,6	-	596,48 (596,48)	-	633-40	596,48	633-40
Послойное рыхление мерзлого слоя грунта на поверхности карьеров	100 м ³	5159	§E2-I-2, т.2, №1в	-	1,5 (1,5)	-	I-59	-	7738,5 (7738,5)	-	8202,80	7738,5	8202-80
Перемещение разрыхленного мерзлого слоя грунта бульдозером на расстояние до 20 м	100 м ³	5159	§E2-I-23, №1в+№2в	-	1,05 (1,05)	-	I-27	-	5416,95 (5416,95)	-	655I-93	54J6,95	655I-93
Послойное рыхление грунта в карьере	100 м ³	43149,2	§E2-I-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	6472,38 (6472,38)	-	6860-72	6472,38	6860-72
Разработка и перемещение грунта скрепером с ковшом вместимостью 8 м ³ на расстояние 1,5 км	100 м ³	43149,2	§E2-I-31, т.3, №10+№3б	-	6,38 (6,38)	-	7-72	-	27529I,9 (27529I,9)	-	333III-82	253I84,4	333III-82
Работа трактора-толкача	100 м ³	43149,2	§E2-I-21, Примеч.1	-	1,06 (1,06)	-	I-28	-	45738,I (45738,I)	-	55230-9	42197,4	55230-90

Инд. н/н/п	Приемка и доставка
------------	--------------------

101.01.73

Лист
26

Продолжение табл. 9

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка платы, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработка платы машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Перемещение грунта для устройства стъезда	100 м ³	165,6	§Е2-1-22, т.2, №3в+№3е	-	1,21 (1,21)	-	1-28,3	-	200,37 (200,37)	-	212-46	200,37	212-46
Разравнивание грунта в дамбе бульдозером	100 м ³	43149,2	§Е2-1-28, № 2е	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	18554,1 (18554,1)	-	19676-03	20655,2	21894-51
Послойное уплотнение грунта прицепным катком	100 м ³	43149,2	§Е2-1-29, т.2, №2а	-	0,34 (0,34)	-	0-36	-	14670,7 (14670,7)	-	15533-70	19692,1	20676-70
Планировка откосов дамбы бульдозером, оборудованным откосчиком	1000 м ²	279,41	§Е2-1-40, №1а	-	0,87 (0,87)	-	0-92,2	-	243,08 (243,08)	-	257-61	243,08	257-61
Разработка грунта для огражки на откос экскаватором прямая лопата с ковшом вместимостью 1,0 м ³	100 м ³	3737,2	§Е2-1-13, т.7, №2а	-	1,1 (1,1)	-	1-1	-	4110,92 (4110,92)	-	4372-52	3985,3	4110,92
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	654010	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	11118,1 (11118,1)	-	8436-72	9450,3	8436-72
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т·км	981015	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	7455,7 (7455,7)	-	5689-88	6490,7	5689-88
Разравнивание грунта бульдозером по днищу и откосу дамбы	100 м ³	3737,2	§Е2-1-28, № 2г	-	0,33 (0,33)	-	0-35	-	1233,27 (1233,27)	-	1308-02	3985,3	4224-41
Итого:													
На объем работ	100 м ³	46886,4							401839,0 (401839,0)		469257-06	383306,2	479534-01
На конечный измеритель (1000 м ³ грунта)	1000 м ³	1,0							85,7 (85,7)		100-08	81,7	102-27

10.10.73

Лист
27

ВАРИАНТ Ш. ВЫСОТА ДАМБЫ 10 м

Таблица 10

Название процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработка машина с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьера	1000 м ²	I45,5	§E2-I-5, №3а	-	0,66 (0,66)	-	0-70	-	138,8I (138,8I)	-	147-22	138,8I	I47-22
Перемещение растительного слоя на расстояние 20 м	100 м ³	420,64	§E2-I-22, т.2, №5а+№5г	-	0,65 (0,65)	-	0-68,9	-	273,4I (273,4I)	-	289-82	273,4I	289-82
Рыхление верхнего слоя грунта на поверхности карьеров для предохранения от промерзания	100 м ³	377,2	§E2-I-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	56,58 (56,58)	-	59-97	56,58	59-97
Очистка площади дамбы и карьеров от снега за два прохода бульдозера	1000 м ²	210,32	Применит. §E-2-I-35, №4а, к=2	-	0,4 (0,4)	-	0-42,4	-	84,I2 (84,I2)	-	89-I7	84,I2	89-I7
Послойное рыхление мерзлого слоя грунта на поверхности карьера	100 м ³	754,4	§E2-I-2, т.2, №1в	-	1,5 (1,5)	-	I-59	-	II3I,6 (II3I,6)	-	II99-49	II3I,6	II99-49
Перемещение разрыхленного мерзлого слоя грунта бульдозером на расстояние до 20 м	100 м ³	754,4	§E2-I-23, №1в+№2в	-	1,05 (1,05)	-	I-27	-	792,I2 (792,I2)	-	958-08	792,I2	958-08
Разработка грунта в карьере экскаватором обратная лопата с ковшом вместимостью 1,25 м ³	100 м ³	493I,I	§E2-I-II, т.4, №4в	-	4,8 (2,4)	-	4-73	-	23669,3 (II834,6)	-	23324-I0	I0887,6	23324-I0
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	96I564	ЕН от I3.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	I6346,6 (I6346,6)	-	I2404-I7	I5856,0	I2404-I7
Транспортирование грунта в дамбу автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т·км	I442346	ЕН от I3.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	I096I,82 (I096I,82)	-	8356-60	I0633,8	8356-60

10.10.73

Лист 28

Продолжение табл. 10

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНИР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Перемещение грунта для устройства съезда	100 м ³	56,0	§E2-I-22, т.2, №в+№е	-	0,82 (0,82)	-	0-86,9	-	45,9 (45,9)	-	48-66	45,9	48-66
Разравнивание грунта в дамбе бульдозером	100 м ³	493I,I	§E2-I-28, №3е	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	2120,33 (2120,33)	-	2248-53	2044,5	2248-53
Послойное уплотнение грунта самоходным катком	100 м ³	493I,I	§E2-I-31, т.2, №2а	-	0,41 (0,41)	-	0-43,5	-	2021,75 (2021,75)	-	2145-02	2174,96	2305-45
Планировка откосов дамбы бульдозером, оборудованным откосником	1000 м ²	97,2	§E2-I-40, №1а	-	0,87 (0,87)	-	0-92,2	-	84,56 (84,56)	-	89-6I	84,56	89-6I
Разработка грунта для отсыпки на откос экскаватором обратная лопата с ковшом вместимостью 1,25 м ³	100 м ³	1659,75	§E2-I-II, т.4, №4а	-	3,0 (1,5)	-	2-96	-	4979,25 (2489,62)	-	4912-86	2294,0	4912-86
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	290456	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	4937,75 (4937,75)	-	3746-88	4788,8	3746-88
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т·км	435684	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	3311,19 (3311,19)	-	2526-96	2993,6	2526-96
Разравнивание грунта бульдозером по днищу и откосу дамбы	100 м ³	1659,75	§E2-I-28, №3г	-	0,26 (0,26)	-	0-27,6	-	431,53 (431,53)	-	458-09	461,35	489-43
Итого:													
На объем работ	100 м ³	6590,85							71306,65 (57062,46)		63005-23	54741,7	63196-60
На конечный измеритель (1000 м ³ грунта)	1000 м ³	1,0							108,31 (86,57)		95-59	83,1	95-88

10.10.73

Лист
29

ВЫСОТА ДАМБЫ 20 м

Таблица II

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка платы, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработка платы машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьера	1000 м ²	460,7	§Е2-І-5, № 3в	-	0,66 (0,66)	-	0-70	-	304,03 (304,03)	-	322-46	304,03	322-46
Перемещение растительного слоя на расстояние 20 м	100 м ³	921,32	§Е2-І-22, т.2, №5а+№5г	-	0,65 (0,65)	-	0-68,9	-	598,85 (598,85)	-	634-79	598,85	634-79
Рыхление верхнего слоя грунта на поверхности карьеров для предохранения от промерзания	100 м ³	1252,69	§Е2-І-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	187,9 (187,9)	-	199-17	187,9	199-17
Очистка площади дамбы и карьеров от снега за два прохода бульдозера	1000 м ²	620,7	Применит. §Е2-І-35, №4а, к=2	-	0,4 (0,4)	-	0-42,4	-	248,2 (248,2)	-	263-17	248,2	263-17
Послойное рыхление мерзлого слоя грунта на поверхности карьера	100 м ³	2505,38	§Е2-І-2, т.2, №1в	-	1,5 (1,5)	-	1-59	-	3758,1 (3758,1)	-	3983-55	3758,1	3983-55
Перемещение разрыхленного мерзлого слоя грунта бульдозером на расстояние до 20 м	100 м ³	2505,38	§Е2-І-23, №1в+№2в	-	1,05 (1,05)	-	1-27	-	2630,64 (2630,64)	-	3181-83	2630,64	3181-83
Разработка грунта в карьере экскаватором обратная лопата с ковшом вместимостью 1,25 м ³	100 м ³	18975,0	§Е2-І-11, т.4, №4в	-	4,8 (2,4)	-	4-73	-	91080,0 (45540,0)	-	39751-75	39619,0	89751,75
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	3700125	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	62902,1 (62902,1)	-	47731-60	59756,9	47731-60
Транспортирование грунта в дамбу автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т·км	5550187	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58 0-00,58	-	42181,4 (42181,4)	-	32191-10	40072,3	32101-10

10.10.73

Лист
30

Продолжение табл. II

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНИР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработка машиниста с учетом превышания машины на объекте, руб.-коп.
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Перемещение грунта для устройства съезда	100 м ³	103,25	§Е2-1-22, т.2, №5в+№5е	-	0,82 (0,82)	-	0-86,9	-	84,86 (84,86)	-	89-72	71,1	89-72
Разравнивание грунта в дамбе бульдозером	100 м ³	18975	§Е2-1-28, №3е	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	8159,25 (8159,25)	-	8652-60	6869,5	8652-60
Послойное уплотнение грунта самоходным катком	100 м ³	18975	§Е2-1-31, т.2, №2а	-	0,41 (0,41)	-	0-43,5	-	7779,75 (7779,75)	-	8254-12	7086,6	8254-12
Планировка откосов дамбы бульдозером, оборудованным откосчиком	1000 м ²	199,8	§Е2-1-40, №1а	-	0,87 (0,87)	-	0-92,2	-	173,82 (173,82)	-	184-21	146,0	184-21
Разработка грунта для отсыпки на откос экскаватором обратная лопата с ковшом вместимостью 1,25 м ³	100 м ³	2499,75	§Е2-1-II, т.4, №4а	-	3,0 (1,5)	-	2-96	-	7499,25 (3749,62)	-	7399-26	3330,4	7399-26
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	437456	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	7436,75 (7436,75)	-	5643-20	7064,2	5643-20
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т км	656184	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,076 (0,076)	-	0-00,58	-	4986,9 (4986,9)	-	3805-86	4775,0	3805-86
Разравнивание грунта бульдозером по днищу и откосу дамбы	100 м ³	2499,75	§Е2-1-28, №3г	-	0,26 (0,26)	-	0-27,6	-	649,93 (649,93)	-	689-93	1503,7	1593-39
Итого:													
На объем работ	100 м ³	21474,75								240661,5 (191371,8)	212978-30	178021,9	213881-76
На конечный измеритель (1000 м ³ грунта)	1000 м ³	1,0								112,06 (89,11)	99-17	82,89	99-59

101.01.73

Лист
31

ВЫСОТА ДАМЫ 30 м

Таблица I2

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕИиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка плата, руб.-коп.		Время пребыва- ние ма- шины на объекте, маш.-ч	Заработка машиниста с учетом пре- дыдущей ма- шины на объекте, руб.-коп.
				рабо- чих	маши- ниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабо- чих	маши- ниста	рабо- чих, чел.-ч (маш.-ч)	маши- ниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабо- чих	маши- ниста		
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьера	1000 м ²	1024,2	§E2-I-5, № 3а	-	0,66 (0,66)	-	0-70	-	675,97 (675,97)	-	716-94	675,97	716-94
Перемещение растительного слоя на расстояние 20 м	100 м ³	2048,4	§E2-I-22, т.2, №5а+№5г	-	0,65 (0,65)	-	0-68,9	-	1331,46 (1331,46)	-	I4II-34	1331,46	I4II-34
Рыхление верхнего слоя грунта на поверхности карьеров для предохранения от промерзания	100 м ³	2579,5	§E2-I-1, т.2, №2а	-	0,15 (0,15)	-	0-15,9	-	386,92 (386,92)	-	4I0-I4	386,92	4I0-I4
Очистка площади карьеров и дамбы от снега за два прохода бульдозера	1000 м ²	1420,2	Применит. §E2-I-35, №4а, к=2	-	0,4 (0,4)	-	0-42,4	-	568,08 (568,08)	-	602-I6	568,08	602-I6
Послойное рыхление мерзлого слоя грунта на поверхности карьера	100 м ³	5159	§E2-I-2, т.2, №1в	-	1,5 (1,5)	-	I-59	-	7738,5 (7738,5)	-	8202-8I	7738,5	8202-8I
Перемещение разрыхленного мерзлого слоя грунта бульдозером на расстояние до 20 м	100 м ³	5159	§E2-I-23, №1в+№2в	-	1,05 (1,05)	-	I-27	-	5416,95 (5416,95)	-	6551-93	5416,95	6551-93
Разработка грунта в карьере экскаватором обратная лопата с ковшом вместимостью 1,25 м ³	100 м ³	43149,2	§E2-I-II, т.4, №4в	-	4,8 (2,4)	-	4-73	-	207II6,I (103558,I)	-	204095-7I	89059,97	204095-7I
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	8414094	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	143039,0 (143039,0)	-	I0854I-80	I35456,7	I0854I-80
Транспортирование грунта в дамбу автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т км	1262II4I	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	95920,6 (95920,6)	-	73202-60	90165,0	73202-60

Подпись и дата ЗОМ №:

10.01.73

Лист
32

Продолжение табл. I2

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Обоснование (ЕНиР и др. нормы)	Норма времени		Расценка, руб.-коп.		Затраты труда		Заработка плата, руб.-коп.		Время пребывания машины на объекте, маш.-ч	Заработная плата машиниста с учетом пребывания машины на объекте, руб.-коп
				рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста	рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)	рабочих	машиниста		
Перемещение грунта для устройства съезда	100 м ³	165,6	§Е2-1-22, т.2, №5в+№5е	-	0,82 (0,82)	-	0-86,9	-	135,79 (135,79)	-	143-90	113,1	143-90
Разравнивание грунта в дамбе бульдозером	100 м ³	43149,2	§Е2-1-28, №3е	-	0,43 (0,43)	-	0-45,6	-	18554,1 (18554,1)	-	19676-03	15156,7	19676-03
Послойное уплотнение грунта самоходным катком	100 м ³	43149,2	§Е2-1-31, т.2, №2а	-	0,41 (0,41)	-	0-43,5	-	17691,2 (17691,2)	-	18769-90	15472,4	18769-90
Планировка откосов дамбы бульдозером, оборудованным откосником	1000 м ²	279,41	§Е2-1-40, №1а	-	0,87 (0,87)	-	0-92,2	-	243,08 (243,08)	-	257-61	202,6	257-61
Разработка грунта для отсыпки на откос экскаватором обратная лопата с ковшом вместимостью 1,25 м ³	100 м ³	3737,2	§Е2-1-II, т.4, №4а	-	3,0 (1,5)	-	2-96	-	II2II,6 (5605,8)	-	II062-II	4712,03	II062-II
Разгрузка и погрузка автомобилей-самосвалов грузоподъемностью 7 т	т	654010	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,017 (0,017)	-	0-01,29	-	III118,1 (III118,1)	-	8436-72	III103,2	8436-72
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 7 т на расстояние 1,5 км	т·км	981015	ЕН от 13.03.87 № 153/6-142	-	0,0076 (0,0076)	-	0-00,58	-	7455,7 (7455,7)	-	5689-88	7082,3	5689-88
Разравнивание грунта бульдозером по дну и откосу дамбы	100 м ³	3737,2	§Е2-1-28, №3г	-	0,26 (0,26)	-	0-27,6	-	971,67 (971,67)	-	1031-46	3282,1	3479-02
Итого:													
На объем работ	100 м ³	46886,4							529574,8 (420410,9)		468803-10	387913,9	470250-611
На конечный измеритель (1000 м ³ грунта)	1000 м ³	1,0							II2,9 (89,6)		99-90	82,9	100-29

1010173

формат А3

33

5. ГРАФИКИ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ НА 1000 м³ ГРУНТА. ВАРИАНТ I

Таблица 13

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Затраты труда		Принятый состав звена, чел.	Продолжительность процесса, ч	Рабочие смены														
			рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)			Часы														
			I	2			I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	12	13	14	
<u>Работы в летнее время года</u>																					
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьера	1000 м ²	0,22	-	0,62 (0,62)		0,62															
Рыхление и боронование верхнего слоя грунта	100 м ³	0,57	-	0,08 (0,08)	Машинист бульдозера 6 разр.-I;	0,02															
<u>Работы в зимнее время года</u>																					
Очистка площади дамбы и карьера от снега	1000 м ²	0,32	-	0,12 (0,12)	машинист бульдозера-рыхлитель 6 разр.-I;	0,12															
Рыхление мерзлого слоя грунта с перемещением в отвал	100 м ³	1,14	-	2,9 (2,9)	машинист экскаватора 6 разр.-3;	2,9															
Разработка грунта экскаватором прямая лопата	100 м ³	10	-	15 (15)	тракторист трамбовочного механизма 5 разр.-3;	5															
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами	т·км	2849	-	53,95 (53,95)	шофер 3 кл.-IO	5															
Разравнивание грунта в дамбе бульдозером	100 м ³	7,5	-	3,4 (3,4)		4															
Уплотнение грунта трамбовочной машиной	100 м ³	7,5	-	II,2 (II,2)		4															
Разравнивание грунта по днищу и откосу дамбы	100 м ³	2,5	-	0,65 (0,65)		I															

Инд. инв. №	взим.
Падчес. и дата	
Инд. п. подп.	

10.01.1973

Лист
34

ВАРИАНТ П. ВЫСОТА ДАМБЫ 10 м

Таблица I4

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Затраты труда		Принятый состав звена, чел.	Продолжительность процесса, ч	Рабочие смены														
			рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч			Часы														
							I							2							
			I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
<u>Работы в летнее время года</u>																					
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьера	1000 м ²	0,22	-	0,74																	
Рыхление и боронование верхнего слоя грунта	100 м ³	0,57	-	0,08	Машинист бульдозера 6 разр.-I;																
<u>Работы в зимнее время года</u>																					
Очистка площади дамбы и карьера от снега	1000 м ²	0,32	-	0,13	машинист бульдозера-рыхлитель 6 разр.-I;																
Рыхление мерзлого слоя грунта	100 м ³	1,14	-	2,9	машинист скрепера 6 разр.-II;																
Разработка и перемещение грунта самоходным скрепером	100 м ³	7,5	-	47,7	тракторист трактора-тюлкача 5 разр.-II;																
Работа трактора-толкача	100 м ³	7,5	-	7,9	тракторист трактора-тюлкача 5 разр.-II;																
Рыхление грунта в карьере	100 м ³	7,5	-	1,1	тракторист трактора-тюлкача 5 разр.-II;																
Разравнивание грунта в дамбе	100 м ³	7,5	-	3,5	машинист скрепера 5 разр.-I;																
Уплотнение грунта	100 м ³	7,5	-	2,54	машинист скрепера 5 разр.-I;																
Разработка грунта экскаватором	100 м ³	2,5	-	2,8	машинист экскаватора 6 разр.-II;																
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами	т. км	661	-	II,3	шофер 3 кл.-8																
Разравнивание грунта по днищу и откосу дамбы	100 м ³	2,5	-	0,83																	

10.10.73

лист

35

ВЫСОТА ДАМБЫ 20 м

Таблица 15

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Затраты труда		Принятый состав звена, чел.	Продолжительность процесса, ч	Рабочие смены														
			рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч			Часы							I	2	3	4	5	6	7	8
							I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<u>Работы в летнее время года</u>																					
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьера	1000 м ²	0,21	-	0,54																	
Рыхление и боронование верхнего слоя грунта	100 м ³	0,58	-	0,08	Машинист бульдозера 6 разр.-I;	0,54															
<u>Работы в зимнее время года</u>																					
Очистка площади дамбы и карьера от снега	1000 м ²	0,28	-	0,12	машинист бульдозера-рыхлителя 6 разр.-I;	0,12															
Рыхление мерзлого грунта	100 м ³	1,16	-	2,97	машинист скрепера 6 разр.-I;	2,97															
Разработка и перемещение грунта самоходным скрепером	100 м ³	8,8	-	56,4	машинист скрепера 6 разр.-II;	4,5															
Работа трактора-толкача	100 м ³	8,8	-	9,4	тракторист трактора-толкача	4,5															
Рыхление грунта в карьере	100 м ³	8,8	-	1,3	5 разр.-II;	1,3															
Разравнивание грунта в дамбе	100 м ³	8,8	-	3,9	тракторист трактора 5 разр.-I;	4,5															
Уплотнение грунта	100 м ³	8,8	-	3	тракторист трактора 5 разр.-I;	4,2															
Разработка грунта экскаватором	100 м ³	1,2	-	1,3	машинист экскаватора 6 разр.-I;	1,3															
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами	т. км	305	-	5,8	шофер 3 кл.-4	1,3															
Разравнивание грунта по днищу и откосу дамбы	100 м ³	1,2	-	0,38																	

Приложение 1 к главе 3

10.10.73

10.10.73
36

ВЫСОТА ДАМБЫ 30 м

Таблица I6

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Затраты труда		Принятый состав звена, чел.	Продолжительность процесса, ч	Рабочие смены													
			рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)			Часы													
							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<u>Работы в летнее время года</u>																				
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьера	1000 м ²	0,21	-	0,55		0,55														
Рыхление и боронование верхнего слоя грунта	100 м ³	0,55	-	0,08	Машинист бульдозера 6 разр.-I;	0,08														
<u>Работы в зимнее время года</u>																				
Очистка площади дамбы и карьера от снега	1000 м ²	0,30	-	0,12		0,12														
Рыхление мерзлого слоя грунта	100 м ³	1,1	-	2,8	машинист бульдозера-рыхлителя 6 разр.-I;	2,8														
Разработка и перемещение грунта самоходным скрепером	100 м ³	8,8	-	58,7	машинист скрепера 6 разр.-II;	4,5														
Работа трактора-толкача	100 м ³	8,8	-	9,7	тракторист трактора-толкача 5 разр.-II;	4,5														
Рыхление грунта в карьере	100 м ³	8,8	-	1,38		1,38														
Разравнивание грунта в дамбе	100 м ³	8,8	-	4,05																
Уплотнение грунта	100 м ³	8,8	-	3,1	тракторист трактора 5 разр.-I;	4,2														
Разработка грунта экскаватором	100 м ³	1,2	-	0,87	машинист экскаватора 6 разр.-I;	0,85														
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами	т·км	305	-	3,96	шофер 3 кл.-4	0,85														
Разравнивание грунта по днищу и откосу дамбы	100 м ³	1,2	-	0,26		0,85														

Инд.коды: подача и доставка

1010173

Блок
37

ВАРИАНТ III

Таблица 17

Наименование процесса	Единица измерения	Объем работ	Затраты труда		Принятый состав звена, чел.	Продолжительность процесса, ч	Рабочие смены																												
			рабочих, чел.-ч	машиниста, чел.-ч (маш.-ч)			Часы																												
			I 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14																																
<u>Работы в летнее время года</u>																																			
Срезка растительного слоя грунта с основания дамбы и поверхности карьера	1000 м ²	0,22	-	0,62 (0,62)		0,62																													
Рыхление и боронование верхнего слоя грунта	100 м ³	0,57	-	0,08 (0,08)		0,08																													
<u>Работы в зимнее время года</u>																																			
Очистка площади дамбы и карьера от снега	1000 м ²	0,32	-	0,12 (0,12)		0,12																													
Рыхление мерзлого слоя грунта с перемещением в отвал	100 м ³	1,14	-	2,9 (2,9)		2,9																													
Разработка грунта экскаватором обратная лопата	100 м ³	10	-	43,46 (21,73)		4																													
Транспортирование грунта автомобилями-самосвалами	т. км	2849	-	53,95 (53,95)		4																													
Разравнивание грунта в дамбе бульдозером	100 м ³	7,5	-	3,4 (3,4)		3,3																													
Уплотнение грунта самоходным катком	100 м ³	7,5	-	3,1		3,3																													
Разравнивание грунта по днищу и откосу дамбы	100 м ³	2,5	-	0,65 (0,65)		0,7																													

Лист № 2	Подпись и дата
10.01.73	Формат А3

10.01.73

Лист
38

Продолжение табл. 18

6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

6.1. Формирование комплекса машин и механизмов произведено в соответствии с указаниями "Методических рекомендаций по построению комплексно-механизированных процессов производства земляных работ" (ЦНИИОМТП Госстроя СССР, Москва, 1982 г.).

6.2. Потребность в машинах, механизмах, инструменте приведена в табл. 18.

Таблица 18

Наименование	Марка, техническая характеристика	Количество по вариантам			Назначение
		I	II	III	
Экскаватор	ЭО-41216С с оборудованием прямая лопата с ковшом вместимостью 1,00 м ³	3	2	-	Разработка грунта
То же	ЭО-5122 с оборудованием обратная лопата с ковшом вместимостью 1,25 м ³	-	-	5	То же
Самоходный скрепер	ДЗ-1III с ковшом вместимостью 8 м ³	-	12	-	Разработка и перемещение грунта в дамбу
Бульдозер	ДЗ-54С на базе гусеничного трактора Т-100 МЭГП	-	I	-	Разравнивание грунта в дамбе

Наименование	Марка, техническая характеристика	Количество по вариантам			Назначение
		I	II	III	
Бульдозер-рихтитель	ДЗ-117 (бульдозер ДЗ-109 и рыхлитель ДЛ-26С на базе гусеничного трактора Т-130.1.Г-1)	I	-	I	Очистка площади от снега
Бульдозер-рихтитель	ДЛ-15 (бульдозер ДЗ-54С и рыхлитель ДЛ-5С на базе гусеничного трактора Т-100 МЭГП)	-	I	-	Рыхление грунта в карьере
Бульдозер	ДЗ-109Б на базе трактора Т-130.1.Г-1	I	-	I	Разравнивание грунта в дамбе
Трактор-толкач	Т-180	-	2	-	Подталкивание скрепера
Трамбовочная машина	ДУ-12Б на базе трактора Т-100 МЭ	3	-	-	Уплотнение грунта в дамбе
Прицепной каток	ДУ-39А на базе трактора Т-100 М пневматический, пятисекционный, масса 25 т	-	I	-	То же
Самоходный каток	ДУ-29, трехосный на пневматических шинах, масса 30 т	-	-	I	-"-

1010173

лист
39

Инв. № подп. Правительство и област

Формат А3

Продолжение табл. 18

Наименование	Марка, техническая характеристика	Количество по вариантам			Назначение
		I	II	III	
Автомобиль- самосвал	КрАЗ-256-БІ грузоподъемностью	10	8	13	Транспортирование грунта
	12 т				
Теодолит	ОТ-2	I	I	I	Разбивка осей со- оружения
Нивелир	НВІ ГОСТ 10528-76	I	I	I	То же
Нивелирная рейка	ГОСТ III158-83	2	2	2	-"-
Рулетка	РС-20	I	I	I	-"-
стальная					

6.3. Потребность в эксплуатационных материалах на 1000 м³
грунта приведена в табл. 19

Таблица 19

Наименование топливо-сма- зочного ма- териала	Наименование механизма	Марка ме- хани- зма	Норма на 1 ч работы машины, кг	Количество по вариантам, кг		
				I	II	III
Дизельное топливо	Экскаватор То же Трактор- толкач Бульдозер То же Автомобиль- самосвал Скрепер Трамбовочный механизм	ЗО-5122А ЗО-4121Б Т-180 ДЗ-109 ДЗ-54С КамАЗ- 55102 ДЗ-11П ДУ-12Б ДУ-39А ДУ-29	12,5 8,92 19,5 8,4 7,4 9,5 14,6	734	914,2	824

Изделие подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Продолжение табл. 19'

Наименование топливо-сма- зочного ма- териала	Наименование механизма	Марка ме- хани- зма	Норма на 1 ч работы машины, кг	Количество по вариантам, кг		
				I	II	III
Моторное масло	Экскаватор То же Трактор- толкач Бульдозер То же Автомобиль- самосвал Скрепер Трамбовочный механизм	ЗО-5122А ЗО-4121Б Т-180 ДЗ-109 ДЗ-54С КамАЗ- 55102 ДЗ-11П ДУ-12Б ДУ-39А ДУ-29	0,63 0,44 0,97 0,42 0,37 0,47 0,73 0,21	37	50	42
Трансмиссион- ное масло	Экскаватор То же Трактор- толкач Бульдозер Бульдозер Скрепер Автомобиль- самосвал Трамбовочный механизм	ЗО-5122А ЗО-4121Б Т-180 ДЗ-54С ДЗ-109 ДЗ-11П КамАЗ- 55102 ДУ-12Б ДУ-39А ДУ-29	0,12 0,09 0,2 0,074 0,084 0,14 0,09 0,04	7,2	8,9	8,0

10.10.73

40

Продолжение табл. 19

Наименование топливо-смазочного материала	Наименование механизма	Марка механизма	Норма на I ч работы машины, кг	Количество по вариантам, кг		
				I	2	3
Пластичная смазка	Экскаватор	ЭО-5122А	0,19			
	То же	ЭО-4121Б	0,13			
	Скрепер	ДЗ-ІІІ	0,21			
	Бульдозер	ДЗ-54С	0,11			
	То же	ДЗ-І09	0,12	9,8	II,3	II,2
	Автомобиль-самосвал	КамАЗ-55102	0,12			
	Трактор-толкач	Т-180	0,3			
	Трамбовочный механизм	ДУ-12Б ДУ-39А ДУ-29	0,06			
Бензин	Экскаватор	ЭО-5122А	0,56			
	То же	ЭО-4121Б	0,4			
	Трактор-толкач	Т-180	0,87			
	Бульдозер	ДЗ-54С	0,33			
	То же	ДЗ-І09	0,37	32	39,7	38
	Автомобиль-самосвал	КамАЗ-55102	0,43			
	Скрепер	ДЗ-ІІІ	0,65			
	Трамбовочный механизм	ДУ-12Б ДУ-39А ДУ-29	0,16			

7. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

7.1. Во время работы скрепера строго запрещается:

находиться между скрепером и трактором;

применять для сцепки предохранительный шкворень большей прочности, чем установлено расчетом;

разгружать скрепер, подняв его под откос;

работать на тракторе без крыльев над гусеницами.

7.2. Во время работы бульдозера запрещается: находиться над поднятым отвалом, удерживаемым только стальным канатом или гидравлическим приводом.

7.3. При движении бульдозера вдоль откоса и насыпи его ходовая часть не должна выходить за их края.

7.4. При производстве любых работ уклоны на подъемах и спусках, а также краны в поперечном направлении не должны превышать предельных значений, указанных заводом-изготовителем в инструкции по эксплуатации, выдвигать отвал за края насыпи при сбросе грунта под откос поперечными ходами.

7.5. Перед началом работы на автогрейдерне необходимо тщательно проверить состояние стальных канатов и цепей, всех шпоночных болтовых и клиновых соединений ответственных частей машины.

При планировке насыпи запрещается подъезжать к бровке ближе чем на 1 м.

7.6. Во время работы экскаватора запрещается:

находиться посторонним лицам в радиусе действия экскаватора плюс 5 м;

изменять вылет стрелы при заполненном ковше, регулировать тормоза при поднятом ковше;

подкладывать под гусеницы бревна, камни.

Экскаватор следует устанавливать на спланированной площадке.

7.7. При уплотнении грунта дизель-трамбовочными машинами необходимо соблюдать следующие требования:

в радиусе действия трамоющей плиты не должно быть посторонних людей;

грунтоуплотняющая машина не должна приближаться к краю отсыпанной насыпи ближе 0,5 м, считая от бровки насыпи до гусениц трактора.

10.10.73

41

Формат А3

8. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ НА 1000 м³ ГРУНТА

Наименование	Единица измерения	Количество по вариантам		
		1	2	3
Затраты машинного времени	маш.-ч	86,2	76,1	83,1
в том числе в зимний период	маш.-ч	85,5	75,4	82,3
Заработка плата	руб.-коп.	77-82	94-49	95-58
в том числе в зимний период	руб.-коп.	77-07	93-61	95-13
Продолжительность работ	смена	0,83	0,66	0,71
в том числе в зимний период	смена	0,75	0,56	0,62
Выработка на одного рабочего в смену	м ³ /чел.-смена	92,8	105,1	96,3
Условные затраты на механизацию	руб.-коп.	698-40	418-90	721-76
в том числе в зимний период	руб.-коп.	695-60	416-10	718-73
в том числе на транспортирование грунта автомобилями-самосвалами	руб.-коп.	541-30	125-60	541-31
Прямые затраты	руб.-коп.	776-22	513-39	817-34
в том числе в зимний период	руб.-коп.	772-67	509-71	813-86
Приведенные затраты	руб.-коп.	822-25	611-90	859-90
в том числе в зимний период	руб.-коп.	817-96	607-70	855-11
Эффективность комплексно-механизированного технологического процесса	руб.-коп.	-210-35	-	-248-00

Примечание. Показатели рассчитаны на законченный результат комплексно-механизированного технологического процесса - 1000 м³ грунта, отсыпанного в дамбу

Инд. № подл	подпись и дата	взам. инд.

101.01.73

Лист
42