

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДОРОЖНЫЙ  
НАУЧНО - ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
(СОЮЗДОРНИИ)

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

ПО ТЕХНОЛОГИИ ОТЕПЛЕНИЯ ГРУНТА  
ПЕНИСТЫМИ МАТЕРИАЛАМИ  
ПРИ ЕГО ЗИМНЕЙ РАЗРАБОТКЕ

*Одобрены Минтрансстроем*

Москва 1979

УДК 691.175-404.8.002.5:624.13«324»

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНОЛОГИИ  
ОТЕПЛЕНИЯ ГРУНТА ПЕНИСТЫМИ МАТЕРИАЛАМИ  
ПРИ ЕГО ЗИМНЕЙ РАЗРАБОТКЕ..** Союздорнии. М.,  
1979.

Изложены принципы рационального использования быстротвердеющих синтетических пен (БТП) и пено- льда для защиты грунта в карьерах от промерзания в зимнее время. Приведены данные по выбору рецептуры, механизации и технологии изготовления пенистых покрытий, а также предложен расчет толщины утепляющих слоев. Дано экономическое обоснование применения утепления грунта при его разработке в зимних условиях строительства.

Табл. 7. рис.10.

# Предисловие

“Методические рекомендации по технологии утепления грунта пенными материалами при его зимней разработке” развивают положения действующих нормативных документов СНиП III-Д.5-73 и СН 449-72, касающиеся проведения земляных работ в зимних условиях.

В основу настоящих “Методических рекомендаций” положены исследования Ленинградского филиала Союздорнии. Использованы также материалы, полученные во ВНИИГ им.Б.Е.Веденеева, СибНИИГиМе, ВНИИНЕРУДе ИРГИРЕДМЕТе, ЦНИИСе и других организациях по изготовлению и применению синтетических быстротвердеющих пен (БТП) для защиты грунта от промерзания в зимних условиях. В работе учтен опыт ЛИСИ по утеплению грунта замерзающими водовоздушными пенами (пенольдом).

Настоящие “Методические рекомендации” составлены канд.техн.наук В.М.Иевлевым при участии кандидатов технических наук Ю.Я.Андрейченко (разд.5, приложения 3,4) и М.П.Костельова (разд.6).

Замечания и пожелания просим направлять по адресу: 191065 г.Ленинград, ул.Герцена,19, Ленинградский филиал Союздорнии или 143900 Московская обл., Балашиха-6, Союздорнии.

## 1 Общие положения

1.1. "Методические рекомендации по технологии и отепления грунта пенистыми материалами при его зимней разработке" предназначены для возведения насыпей из грунтов карьеров и выемок, разрабатываемых экскаваторами в зимнее время. При этом допускается некоторое промерзание грунта, обусловленное мощностью применяемого экскаватора (20-25 см при емкости ковша экскаватора более  $0,65 \text{ м}^3$ ).

1.2. Для защиты грунтов от промерзания в качестве основного теплоизолирующего слоя рекомендует ся применять синтетическую быстротвердеющую пену (БТП), изготовленную из мочевино-формальдегидных (карбамидных) смол. Для отепления небольших площадей можно использовать дешевый товарный пенопласт и его отходы различного вида.

1.3. Водовоздушные замерзающие пены (пенольды) применяют для усиления отепляющего действия пенопласта: в районах с суровым и холодным климатом - обязательно; при дефиците снегового покрова в районах с умеренным климатом - во второй половине зимы.

1.4. Синтетическую пену следует укладывать в предзимний период при положительной температуре воздуха. В условиях морского климата, с частыми оттепелями в зимний период, пенопокрытие надлежит изолировать с поверхности водонепроницаемой пленкой.

Получение пенольда из водовоздушной пены возможно при устойчивой температуре воздуха ниже  $-7\text{--}8^{\circ}\text{C}$ .

1.5. Пенопласт, изготовленный из карбамидной смолы, можно впоследствии использовать для улучшения структуры почвы в сельском хозяйстве в частности для повышения водоудерживающей способности песчаных грунтов, дренажа болотистых почв, защиты почвы

от эрозии под действием атмосферных осадков. Внесение пены обогащает почву азотом, что повышает урожайность овощных культур.

## 2. Исходные материалы и состав пен

2.1. Для получения БТП-в полевых условиях пригодны любые типы мочевино-формальдегидных (карбамидных) смол, выпускаемых отечественной промышленностью. Кроме смолы, в состав БТП должны входить поверхностно-активные вещества (ПАВ), катализатор отверждения (крепитель) и вода. Для изготовления пенольда необходимы ПАВ и вода.

2.2. Стоимость и свойства различных типов смолы весьма близки (приложение 1 настоящих "Методических рекомендаций"), поэтому при строительстве можно использовать их любые марки. Но если есть возможность выбора, предпочтение следует отдавать смолам, имеющим больший срок хранения и меньшую токсичность (М-48, М19-62, К-2).

2.3. Для отверждения БТП следует использовать быстродействующие катализаторы. Наибольшее распространение из них получили соляная, щавелевая и ортофосфорная кислоты. Поскольку каждый тип смолы реагирует с одной или двумя кислотами, катализатор приобретают только после его проверки на реактивность с имеющейся смолой (см. приложение 1).

2.4. Для вспенивания БТП можно применять самые различные типы ПАВ, но наиболее удобны жидкие пожарные пенообразователи (приложение 2).

Выбор типа пенообразователя диктуется возможностью приобретения, отпускной стоимостью, дальностью возки и т.д.

2.5. Оптимальный состав БТП (%) следующий.

Мочевино-формальдегидная смола . . . . . 35

Слабоконцентрированная кислота (4-5%) . . .	16
Жидкий пенообразователь . . . . .	2-4
Вода . . . . .	45

Например, для изготовления 100 м<sup>3</sup> БТП кратностью 20 требуется 1700 кг смолы М18-82, 40 кг сухой щавелевой кислоты, 200 л пенообразователя ПО-1А и 4800 л воды.

Обычно смолу используют в пеногенераторе в виде эмульсии с водой и пенообразователем, а кислоту - в виде слабого 4-5%-ного раствора.

2.8. Для отопления небольших грунтовых площадок и карьеров можно использовать наиболее дешевые пенопласты фабричного изготовления, основные характеристики которых приведены в табл.2.1. Более экономично отеплять грунт отходами различных пенопластов (обычно стоимостью 8-9 руб/м<sup>3</sup>), равномерно распределенными по поверхности грунта и облитыми БТП, чтобы закрепить их и тем самым предохранить от разрушения ветром.

Таблица 2.1

Основные характеристики фабричного пенопласта	Полистирольный пенопласт		Фторопластовый пенопласт ФРП-1, ФРП-2	Карбамидный пенопласт МФП
	ПСБ	ПСБС		
Плотность, кг/м <sup>3</sup> . . .	20-30	25-30	30-100	10-25
Коэффициент теплопроводности, ккал/м·ч·град.	0,030-0,034	0,030-0,034	0,030-0,045	0,024-0,030
Удельная теплопроводность, ккал/кг·град. . .	0,32	0,35	0,35	0,30
Себестоимость 1 м <sup>3</sup> руб. . . . .	20,67	20,67	39,73	8,10

2.7. Для изготовления пенольда пожарные пенообразователи ПО-1 и ПО-3 непригодны. Наиболее устойчивый пенолед дают следующие составы воздушных пен:

а) 0,2%-ный водный раствор средства "Волгонат" (МРТУ 6-01\*39-65) с добавкой 0,05 карбоксиметил - целлюлозы (КМЦ);

б) 0,2%-ный водный раствор эмульгатора Е-30 (производство ГДР) с добавкой 0,05 КМЦ или хозяйственного мыла.

### 3. Средства механизации

3.1. Стандартные пеногенераторы, предназначенные для изготовления пенопластов в полевых условиях, отечественной промышленностью не выпускаются. Следует использовать либо наиболее удачные модели, разработанные отдельными организациями, либо приспособить для изготовления синтетической пены механизмы, имеющиеся в дорожно-строительных организациях.

3.2. Для подготовки к зиме обычных и крупных дорожных карьеров можно применять модернизированную установку для отопления грунта быстротвердеющей пеной<sup>х)</sup> (рис.3.1).

Основные характеристики машины.

Емкость бака для эмульсии . . . . . 120 л

Емкость бака для кислоты . . . . . 200 л

Давление воздуха для вспенивания

Эмульсии . . . . . 5-7 кг/см<sup>2</sup>

Давление воздуха в баке для кислоты 2-3 кг/см<sup>2</sup>

Расход сжатого воздуха . . . . . 5 м<sup>3</sup>/мин

Производительность по пене . . . . . 70-80 м<sup>3</sup>/час

---

<sup>х)</sup> Устацовка разработана СибНИИГиМом, г. Красноярск.

Машину заправляют полностью рабочими растворами за 30-35 мин насосами, смонтированными на раме автомобиля. Все узлы пеногенератора вместе с пуль-

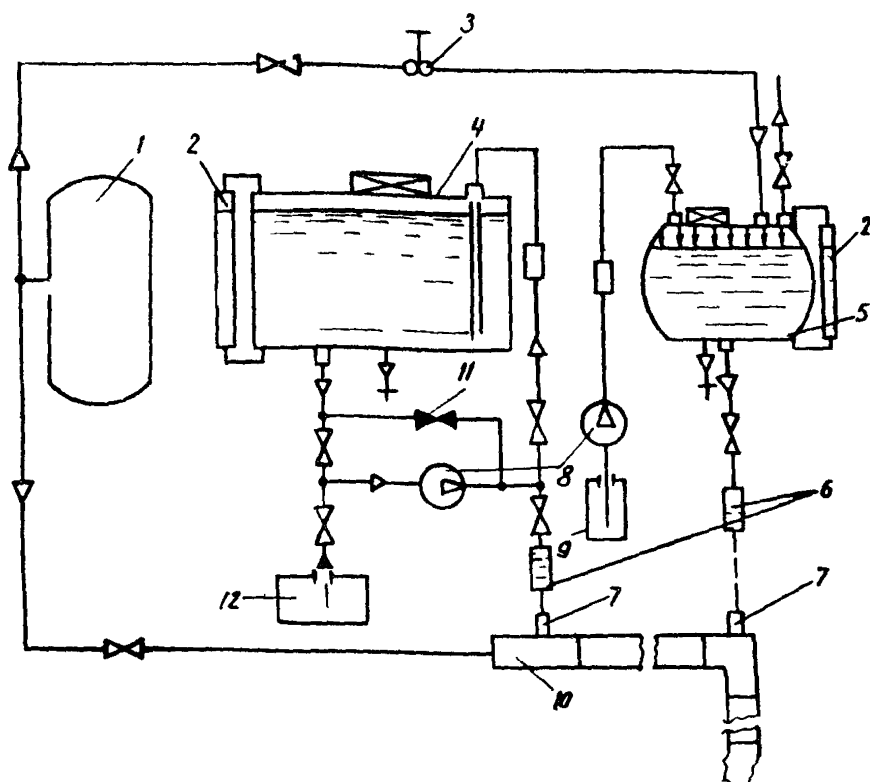


Рис 3.1. Схема пеногенерирующей установки СибНИИГиМа :  
 1-компрессор; 2-указатели уровня; 3-редуктор; 4-бак для эмульсии; 5-бак для кислоты; 6-расходомеры; 7-обратные клапаны; 8-насосы; 9-тара с кислотой; 10-смеситель; 11-тара со смолой (пенообразователем); 12-перепускной клапан  
 ∇ -вентили; ∇ -краны; □ -счетчики-литромеры



том управления закреплены на платформе, которая установлена на автомобиле ЗИЛ-157К. Силовой установкой машины служит двигатель автомобиля и прицепной компрессор ЗИФ-55. Пеногенератор позволяет получать пену кратностью от 10 до 40-60 и более.

3.3. Синтетическую пену в небольших объемах можно изготавливать портативными эжекционными пеногенераторами<sup>х)</sup>. Подобные аппараты собирают по двум основным схемам (рис.3.2).

Схема А. Раствор смолы и пенообразователя подают насосом в смеситель, где опрыскивают кислотой. Здесь происходит предварительное вспенивание рабочей смеси, а окончательно структура пены формируется в воздухосмесителе.

Схема Б. Все растворы подают сжатым воздухом с помощью компрессора или баллона в смесители, где рабочую смесь вспенивают, а пену опрыскивают в конце системы, на выходе. Преимущество описанной схемы в том, что не происходит преждевременно го схватывания смеси, благодаря чему уменьшается опасность закупорки напорной линии и штуцеров затвердевшими кусками пены. Это способствует более качественному формированию структуры и получению пены высокой кратности.

Пеногенераторы для удобства пользования следует монтировать на прицепных к автомобилям или тракторам колесных тележках.

3.4. Основным элементом пеногенераторов подобного типа является пеносмеситель эжекционного действия. Наиболее простая модель предложена ВНИИГ им.Б.Е.Веденеева. Оптимальные параметры пеносмесителя приведены в табл.3.1.

Выходную часть насадки и входную диффузора при

---

<sup>х)</sup>Пеногенератор разработан во ВНИИГ им.Б.Е.Веденеева, г.Ленинград

изготовлении пеносмесителя раззенковывают под углом  $45^\circ$ , а внутреннюю камеру полируют. Оси насадки и диффузора должны строго совпадать. Во избежание быстрой коррозии пеносмеситель рекомендуется изготавливать из нержавеющей стали.

Таблица 3.1

Основные параметры пено- смесителя	Величины параметров		
Производительность по пене, $\text{м}^3/\text{мин}$ . . . . .	1-1,5	5	10
Диаметр отверстия насадки $d_1$ , мм . . . . .	5,5	9	15
Угол конусности насадки $\alpha_K$	13	13	13
Диаметр горловины диффузо- ра $d_2$ , мм . . . . .	5,8	11	18
Угол конусности диффузора $\alpha_K$	6	6	6
Длина горловины $l$ , мм	30	50	90

3.5. Воздухосмеситель может быть заимствован из противопожарных устройств либо изготовлен по аналогии, например, с воздухосмесителем 3 (см. рис. 3.2), где смесь вспенивается в конусной камере ( $\alpha_K = 8,5^\circ$ ), воздух в которую подается из отверстий, просверленных в стенках диффузора под углом  $45^\circ$  к его оси.

3.6. Остальные элементы пеногенерирующей установки выбирают в соответствии с параметрами изготовленного пеносмесителя. Для того чтобы обеспечить производительность пеногенератора по пене  $1-2 \text{ м}^3/\text{мин}$ , необходимы компрессоры с расходом воздуха  $1,5-3 \text{ м}^3/\text{мин}$  и давлением более  $6 \text{ кг/см}^2$ , гидравлические насосы со скоростью подачи жидкости более  $2-3 \text{ м}^3/\text{час}$  и т.д. Кроме кранов, манометров, ресиве-

ров, желательно снабдить пеногенераторы двумя дозаторами-расходомерами, поддерживающими оптимальную дозировку компонентов в смесителе. Бак для кислоты

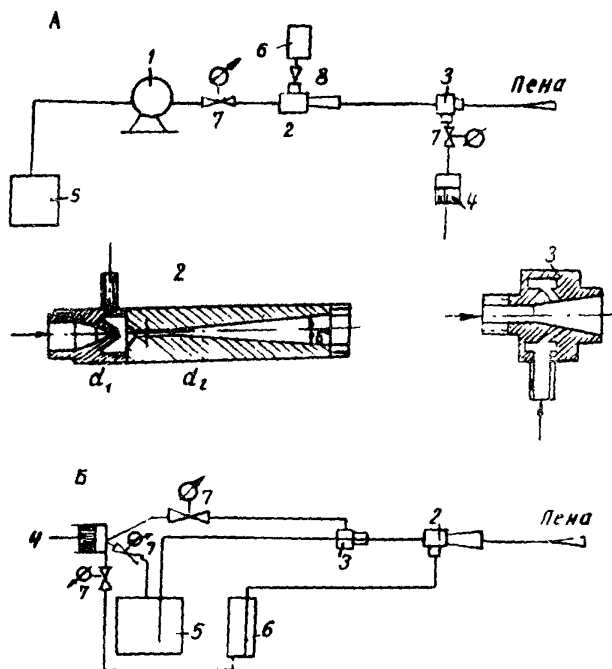


Рис.3.2. Основные схемы (А,Б) эжекционных пеногенераторов:

1-гидравлический насос; 2-пеносмеситель; 3-воздухосмеситель; 4-компрессор (баллон); 5-бак с раствором смолы и ПО; 6-бак с кислотой; 7-кран с манометром (и ресивером); 8-обратный клапан,  $d_1$ ,  $d_2$  -диаметры насадки и горловины (см.табл.3.1)

по объему должен быть в 5-6 раз меньше большого бака и иметь внутреннюю футеровку, защищающую металл от коррозии.

3.7. При сборке пеногенератора все соединения необходимо тщательно подгонять, а герметичность системы проверять специальными гидравлическими испытаниями под давлением, на 30-50% превышающим рабочее давление напорной линии пеногенератора.

3.8. Для приготовления водовоздушной пены можно использовать пожарные пенообразующие устройства малой производительности: стволы ручные воздушно-пенные (типа СВП и СВПЭ), пеногенераторы (типа ПС), автоцистерны, автополивщики с пеногенерирующими насадками и т.д. Для получения водовоздушных пен пригодны также любые генераторы БТП. В последнем случае в большой бак заливают воду с ПО, а кислотную линию отключают.

#### 4. Технология работ

4.1. Перед выездом на объект на базе отрабатывают оптимальный режим работы пеногенератора сначала на воде, затем на всех компонентах. При испытаниях проверяют правильность эжекции (пенообразования) с контролем кратности выходящей пены (не меньше 20-30), скорости отверждения пены (20-30 мин), степени усадки пены (не более 10-15% толщины слоя).

В процессе работ производят необходимую подрегулировку расходомеров и уточняют величины рабочих давлений в основных узлах пеногенератора. В первом приближении их принимают

в линии подачи эмульсии -  $5-6 \text{ кг/см}^2$ ;

в линии подачи кислоты -  $2-3 \text{ кг/см}^2$ .

4.2. Баки пеногенератора заправляют рабочими компонентами и вместе с компрессором перемещают к

месту отопления грунта. Здесь к пеногенератору подключают насосы, компрессор и начинают готовить пену. Порядок работ при этом следующий: после включения силовой установки открывают впускные вентили и давление в баках доводят до расчетного. Затем открывают входные краны, в результате чего растворы попадают через дозаторы в смеситель (реактор) и образуется пена. По выходу работ допускается некоторая подрегулировка приборов, обеспечивающая поддержание расчетных давлений и оптимальное дозирование компонентов в смесителях. С помощью шланга пену наносят на обогреваемую поверхность.

4.3. Во время работы необходимо периодически очищать выводной рукав пеногенератора от кусков налипшей и затвердевшей пены. Для этого рукав отсоединяют от пеносмесителя и продувают сжатым воздухом от компрессора. В конце смены и при остановке работ по той или иной причине баки пеногенератора освобождают от растворов, а всю систему промывают горячей водой.

4.4. Расчетную толщину пенопокрытия контролируют высотными шаблонами, которые следует устанавливать на поверхности карьера до начала работ. Пену наносят на обогреваемую поверхность слоями толщиной 5-6 см. Розлив очередного слоя допускается только после затвердения нижнего слоя пены, т.е. через 30-40 мин после его укладки.

4.5. Розлив пены рекомендуется вести при ясной и тихой погоде. При скорости ветра свыше 7-10 м/сек пену следует укладывать плотно, для чего струю пены направляют под углом  $45-60^\circ$  к обогреваемой поверхности грунта. В случае выпадения атмосферных осадков и при скорости ветра более 12-15 м/сек работы по изготовлению БТП запрещаются.

4.6. Гидроизоляция синтетической пены достигается

либо розливом по ее поверхности карбамидной смолы слоем 3-5 см, отверждаемой обычным способом, но без вспенивания, либо набрызгом битумной эмульсии или другими способами. Во всех случаях перед нанесением изоляции пену высушивают на воздухе до воздушно-сухого состояния.

4.7. Водовоздушную пену рекомендуется наносить на отепляемую поверхность слоями толщиной 5-6 см при температуре воздуха от  $-7$  до  $-15^{\circ}\text{C}$  и толщиной 8 -  $-10$  см при температуре ниже  $-15^{\circ}\text{C}$ . Укладка очередного слоя допускается только после замерзания предыдущего. Кратность водовоздушной пены необходимо поддерживать в пределах 20-40. Во избежание раздувания пены при скорости ветра более 6-7 м/сек намораживание пенольда следует прекратить. Растаявший пенолед можно впоследствии восстанавливать вторичным намораживанием пены при понижении температуры воздуха до  $-7^{\circ}\text{C}$ .

4.8. Очищать поверхность карьера от отепляющих слоев во избежание промерзания грунта следует лишь на площади, которая может быть разработана экскаваторным звеном за 1-2 смены.

## 5. Расчет толщины теплоизолирующих слоев

5.1. Необходимая толщина теплоизолирующего слоя зависит от закономерности изменения температуры воздуха за расчетный зимний период, начального распределения температуры по глубине отепляемого грунта, температуры слоя БТП в момент его нанесения, а также теплофизических характеристик материала слоя и грунта. Поэтому для расчета толщины защитного слоя БТП необходимо знать:

климатическую характеристику места строительства, включающую ход изменения температуры воздуха по месяцам в течение года;

вид и состояние грунта и его теплофизические свойства;

распределение температуры в грунте по глубине в момент его отопления;

теплофизические характеристики отепляющего слоя; график разработки карьера во времени.

5.2. Толщину теплоизолирующего слоя рассчитывают по результатам теоретического решения операционным методом нестационарной задачи о двухслойном полупространстве, представляющем собой слой теплоизоляции конечной толщины, уложенный на грунтовое полупространство (см. приложение 3 и рис.5.1,А). При постановке задачи принято, что в системе преобладает перенос тепла за счет теплопроводности; миграция влаги в грунте и наличие снегового покрова на глубину промерзания не влияют.

5.3. Начальную температуру теплоизолирующего слоя  $t_i$  принимают постоянной по его толщине и равной температуре воздуха в момент устройства слоя БТП (рис.5.1,Б).

5.4. Годовой ход температуры воздуха по месяцам принимается на основе многолетних статистических данных (табл.1 СНиП II-A.6-72) и предполагается изменяющимся по следующему закону (рис.5.2):

$$t_{\theta} = t_{cp} - t_m \cdot \sin \frac{2\pi}{T} (\tau \pm \Delta \tau), \quad (5.1)$$

где  $t_{cp}$  - среднегодовая температура воздуха, °С;

$T$  - период изменения температуры воздуха за год, час;  $T = 8760$  час;

$\tau$  - расчетное время с момента нанесения слоя БТП до начала разработки грунта в карьере, час;

$\Delta \tau$  - время, отсчитываемое от момента перехода кривой температуры воздуха через 0°С до момента, соответствующего началу отопления грунта, час;  $\Delta \tau$  берется со знаком (+) при положительной  $t_{cp}$  и со знаком (-) - при отрицательной  $t_{cp}$ ;

$$t_m = 0,5 (t_{max}^+ + t_{max}^-), \quad (5.2)$$

где  $t_{max}^+$  — максимальное значение среднемесячной положительной температуры;

$t_{max}^-$  — максимальное значение среднемесячной отрицательной температуры, принимаемой по табл.1 СНиП II-A.6-72.

5.5. Распределение температуры в грунте в момент нанесения слоя БТП принимается по формуле ( см. рис.5.1,Б):

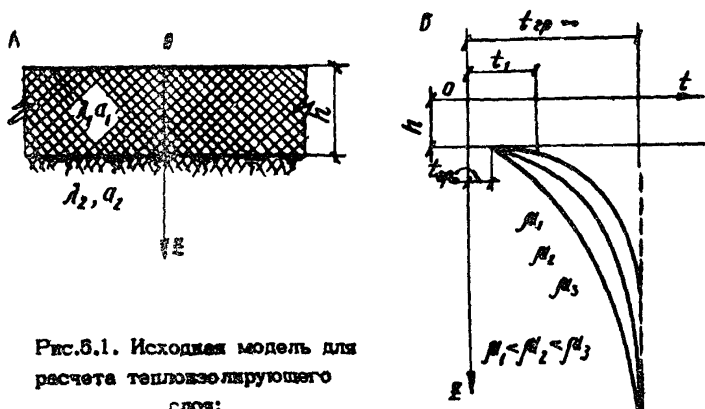


Рис.5.1. Исходная модель для расчета теплоизолирующего слоя:

А-грунтовое полупространство с утепляющим слоем БТП; Б-начальное распределение температур в грунте под БТП



$$t_{zp}(z) = t_{zp\infty} - (t_{zp\infty} - t_{zp0}) e^{-\mu z} \quad (5.3)$$

где  $t_{zp\infty}$  - равновесная температура на глубине 35 м, °С;  
 $t_{zp0}$  - температура на поверхности грунта в момент укладки БТП, °С;  
 $\mu$  - постоянный коэффициент;  $\mu \geq 0$ ;  
 $z$  - глубина, м.

Коэффициент  $\mu$  подбирают по данным распределения температуры грунта по глубине.

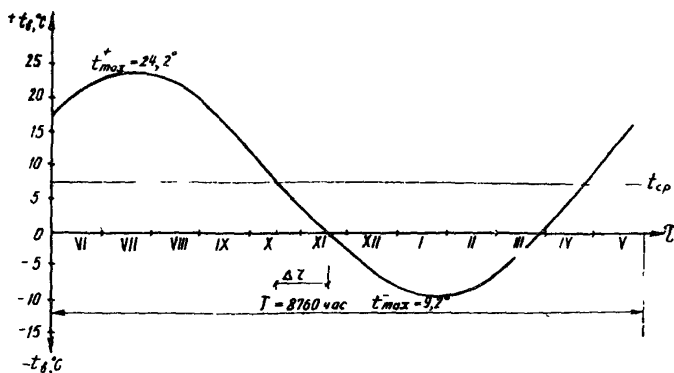


Рис.5.2. Кривая изменения температуры воздуха  
(г.Волгоград)

5.6. За момент нанесения слоя БТП на поверхность грунта в карьере рекомендуется принимать момент, соответствующий переходу кривой температуры воздуха через 0°C.

5.7. Толщина теплоизолирующего слоя должна обеспечивать полную защиту грунта от промерзания, в связи с чем температура грунта на контакте с теплоизолятором  $[t_K]$  допускается:

для песка от  $-0,3$  до  $-0,6^{\circ}\text{C}$ ;  
 для суглинка от  $-0,9$  до  $-1,4^{\circ}\text{C}$ ;  
 для глины от  $-1,5$  до  $-2,0^{\circ}\text{C}$ .

Здесь  $[t_k]$  — температура льдообразования в грунте.

Б.8. При назначении толщины теплоизолирующего слоя используют расчетные значения следующих теплофизических характеристик БТП и грунта:

коэффициенты теплопроводности и температуропроводности;

удельную теплоемкость.

Значения теплофизических характеристик БТП и грунтов следует определять экспериментальным путем,

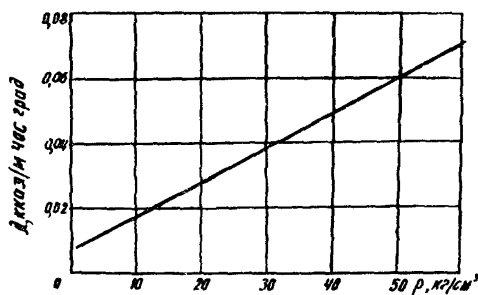


Рис.5.3. Зависимость коэффициента теплопроводности от объемной массы БТП

например, по методике, предлагаемой в "Методических рекомендациях по проектированию и устройству теплоизолирующих слоев на пучиноопасных участках автомобильных дорог" (Союздорнии. М., 1976).

При отсутствии требуемой аппаратуры теплофизические показатели материалов можно назначать по данным табл.5.1 и рис.5.3.

Коэффициент температуропроводности следует определять по формуле

$$\alpha = \frac{\lambda}{c \gamma}, \quad (5.4)$$

где  $\lambda$  - коэффициент теплопроводности,  $\frac{\text{ккал}}{\text{м} \cdot \text{час} \cdot \text{град}} ;$

$c$  - удельная теплоемкость,  $\frac{\text{ккал}}{\text{кг} \cdot \text{град}} ;$

$\rho$  - объемная масса,  $\text{кг}/\text{м}^3.$

Удельная теплоемкость БТП при изменении плотности материала от 20 до 80  $\text{кг}/\text{м}^3$  принимается  $0,32-0,35 \frac{\text{ккал}}{\text{кг} \cdot \text{град}}.$

Таблица 5.1

Вид грунта	Основные характеристики влажного грунта				
	Влажность, %	Объемная масса, $\text{кг}/\text{м}^3$	Удельная теплоемкость, $\frac{\text{ккал}}{\text{кг} \cdot \text{град}}$	Коэффициент теплопроводности, $\frac{\text{ккал}}{\text{м} \cdot \text{час} \cdot \text{град}}$	Коэффициент температуропроводности, $\frac{\text{м}^2}{\text{час}}$
Песок	10	1700	0,253	1,75	0,00407
	20	1900	0,336	1,9	0,00398
	30	2171	0,419	2,06	0,00225
	40	2533	0,502	2,22	0,00175
Суглинок	10	1711	0,258	1,4	0,00317
	20	1925	0,340	1,65	0,00252
	30	2200	0,422	1,96	0,00211
	40	2567	0,505	2,31	0,00178
Глина	10	1822	0,262	1,10	0,00259
	20	1825	0,344	1,39	0,00211
	30	2086	0,426	1,88	0,00196
	40	2416	0,508	2,40	

5.9. Окончательный расчет толщины теплоизолирующего слоя из БТП ведется по формуле, приведенной в приложении 3 настоящих "Методических рекомендаций".

Ввиду трудоемкости расчета его рекомендуется производить на ЭВМ<sup>х)</sup>

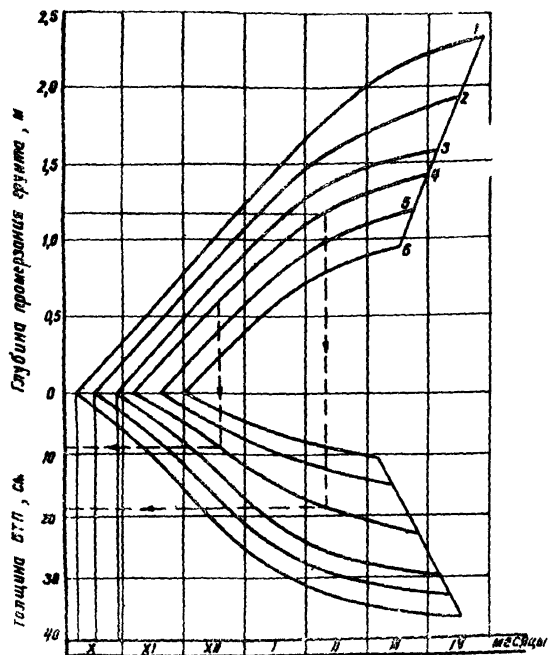


Рис.6.4. Определение необходимой толщины БТП, обеспечивающей полную защиту песчаного (сухесчаного) грунта от промерзания при различной нормативной глубине промерзания грунта  $h_0$ : 2,4м(1); 1,9м(2); 1,6м(3); 1,4м(4); 1,2м(5); 0,9м(6)

<sup>х)</sup> В Ленинградском филиале Союздорнии разработана программа расчета на ЭВМ "Наври-2". Она может быть выслана заинтересованным организациям по запросу.

5.10. При отешлении карьера, сложенного из песчаного или супесчаного грунта, толщину защитного слоя БТП можно определять по номограмме рис.5.4 в соответствии с нормативной глубиной промерзания грунта, указанной в приложении 4. Номограмма построена для БТП с объемной массой  $60 \text{ кг/м}^3$ . Для БТП с  $30 \text{ кг/м}^3$  расчетную толщину утепляющего слоя уменьшают в два раза. Влияние снегового покрова не учитывается.

5.11. При использовании пенольда для усиления действия БТП толщина последней может быть несколько снижена. В этом случае необходимую толщину слоя БТП принимают, исходя не из нормативной глубины промерзания грунта, а из глубины промерзания грунта под снегом в соответствии с нормативной толщиной снегового покрова (рис.5.5). Суммарная толщина пенольда и снега должна превышать нормативную толщину снегового покрова в декабре-январе.

5.12. Для сокращения расхода утепляющего материала толщину БТП следует рассчитывать в соответствии со сроком разработки грунта в карьере. При эксплу-

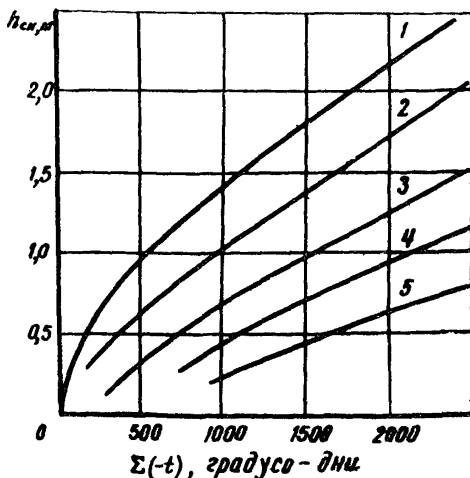


Рис.5.5. Глубина промерзания грунта без утепления (1) и под снегом или пенольдом при толщине слоя 0,2м(2); 0,2-0,4м(3); 0,4-0,6м(4); более 0,6м(5)

атации карьера в течение всего зимнего периода на основании расчетов строится линейный график отопления (рис.5.6), в соответствии с которым и производят раз-

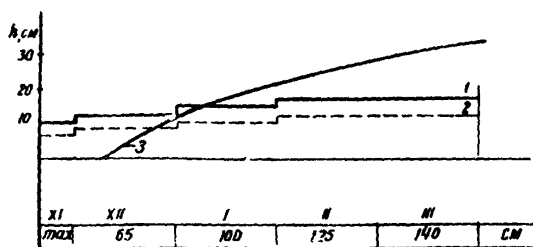


Рис.5.6. Линейный график отопления грунта с помощью БТП (1); БТП и снега или пенопласта (2); динамика нарастания снегового покрова (3)

бивку территории и розлив пены по поверхности карьера (см.п.4.4).

Необходимую толщину БТП находят по нижней части номограммы (см.рис.5.4) для каждого месяца по величине нормативной глубины промерзания грунта  $h_0$ .

## 6. Стоимость работ

6.1. Стоимость отопления грунта определяется: отпуском пены исходных продуктов и дальностью доставки к месту работ, степенью технологичности и механизации, плотностью (кратностью) пены, толщиной и охвату защитных слоев и площадью обогреваемого карьера.

6.2. При расчете ориентировочной стоимости синтетической пены, изготовленной с помощью передвижных пеногенераторов из смол класса мочевино-формальдегидных, можно принимать, что по отношению к общей себестоимости пенопласта стоимость материалов составляет от 70 до 83%, расходы на механизацию и оплату труда — от 5 до 15%, прочие расходы (транспорт, перебазировка и амортизация механизмов) — 2-5%.

6.3. Примерная калькуляция себестоимости  $1\text{ м}^3$  пенопласта объемной массой  $30\text{--}40\text{ кг/м}^3$ , изготовленного на основе смолы М19-62 с помощью пеногенератора СибНИИГиМа, приведена в табл.6.1.

Таблица 6.1

Статья затрат	Расход, кг	Отпускная цена на 1 кг, руб.	Суммарная стоимость, руб.
Смола М19-62 . . . . .	17	0,18	3,06
Щавелевая кислота (сухая)	0,4	1,60	0,64
Пенообразователь ПО-1А	2	0,35	0,70
Механизация и зарплата	-	-	0,60
Транспортировка компонентов и перебазирка машин	-	-	0,15
Итого:			5,15

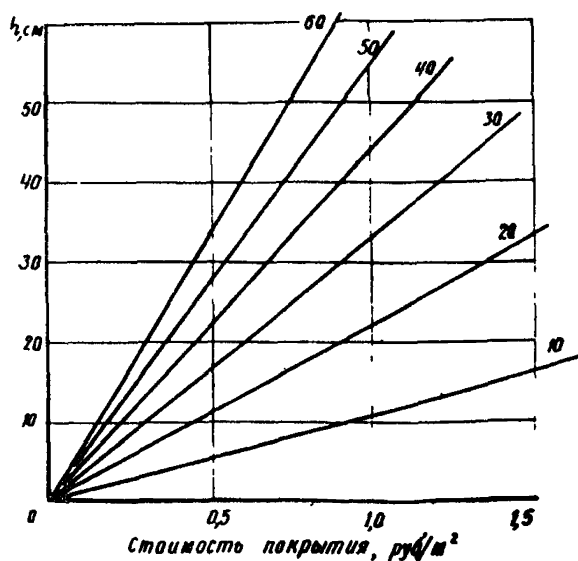


Рис.8.1. Зависимость стоимости пенопласта от толщины слоя и кратности пены (цифры на кривых - кратность пены)

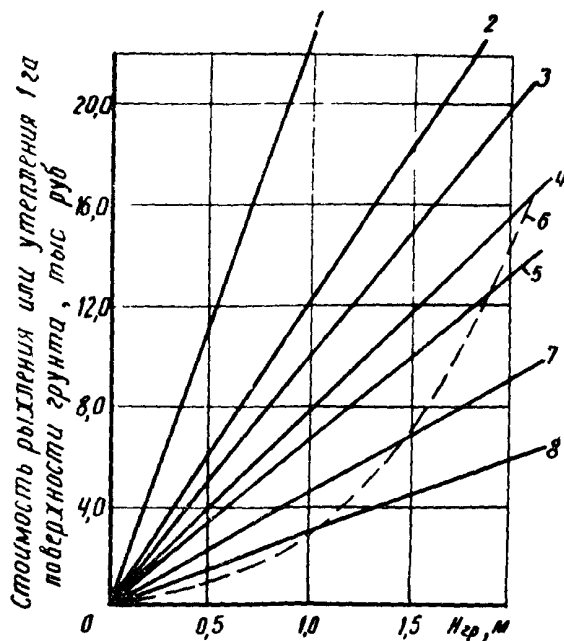


Рис.8.2. Экономическое сравнение стоимости отопления и рыхления мерзлого грунта : 1-отопление промышленным пенопластом (мипорой); 2-отопление с помощью БТП ( $\rho = 80-90 \text{ кг/м}^3$ ); 3-рыхление шар-молотом или с помощью взрыва и последующего дробления и уплотнения мерзлых комьев; 4-отопление БТП ( $\rho = 50-60 \text{ кг/м}^3$ ); 5-рыхление навесным рыхлителем с последующим дроблением и уплотнением мерзлых комьев; 6-засоление хлористым натрием; 7-отопление с помощью БТП ( $\rho = 20-30 \text{ кг/м}^3$ ); 8-отопление пенольдом



6.4. Себестоимость пенопласта можно значительно снизить путем повышения кратности БТП (рис.6.1). Однако не рекомендуется бесконечно повышать кратность пены, так как при этом резко падает прочность и растет усадка БТП. Для районов Северо-Запада СССР оптимальная кратность пены не более 30-40.

6.5. Экономическую эффективность утепления грунта синтетической пеной и пенольдом можно определить по номограмме рис.6.2. Здесь приведена стоимость как утепления, так и рыхания мерзлого грунта механическим способом в случае свободного промерзания и грунта в карьере. Стоимость работ дана в зависимости от нормативной глубины промерзания грунта.

6.6. Полную стоимость утепления карьеров в каждом конкретном случае определяют, умножая себестоимость пенопласта (см.п.6.3) на потребное количество материала, подсчитанное по графику утепления и карьера в зависимости от запланированного времени разработки грунта (см.рис.6.6).

## 7. Техника безопасности

7.1. Разрешение на укладку БТП дается после проверки крепления всех узлов пеногенератора и проведения гидравлических испытаний под давлением. Баки для растворов эмульсии, смолы и кислоты необходимо испытывать в соответствии с правилами котлонадзора. Все дозирующие и контролирующие давление приборы должны быть исправны и соответствовать паспортным данным.

7.2. При работе с кислотами следует соблюдать особую осторожность, рабочие должны иметь защитную одежду (резиновые перчатки, фартуки, сапоги, очки).

7.3. В связи с возможностью выделения при розливе пены свободного формальдегида место работ необходимо ограждать, а рабочих снабжать противогазами или защитными масками.

7.4. Ремонтировать и закреплять отдельные элементы и узлы пеногенератора можно только после полной остановки машины и снижения давления в баках до 0.

7.5. Транспортировка материалов и приготовление рабочих растворов должны осуществляться в соответствии с требованиями технических условий и ГОСТов на эти материалы.

## П Р И Л О Ж Е Н И Я

Тип карбамидных смол	Концентрация, %, не менее	Преломление	Основные
			Вязкость, по ВЗ-1
МФ (МРТУ 606-1006-66)	65	1,440-1,450	-
М-48 (ВТУ 560-58) . . .	48-50	1,417-1,425	-
МФ-17 <sup>х)</sup> (МРТУ 6-06-1006-66) . . . . .	70	1,475-1,500	40-100
УКС <sup>х)</sup> (МРТУ 6-06-1006-66) . . . . .	70	-	40-100
М19-82 <sup>х)</sup> (МРТУ 13-06-4-87) . . . . .	60-70	1,456-1,480	-
Крепитель К-2 <sup>х)</sup> (ТУ 84-166-70) . . .	50-55	-	-

<sup>х)</sup> указанные смолы использовали для получения 180-220 руб/т.

Свойства смол				
сек по ВЗ-4	Содержа- ние сво- бодного формаль- дегида, % не более	Кислот- ное число рН	Срок хране- ния, меся- цы	Катализатор (кислота)
35-100	3	7,0-8,5	2	Соляная
13-20	0,9-1,2	-	12	
-	3	7,0-8,5	4	Соляная, щавелевая
-	1,2	7,5-9,0	2	Фосфорная
20-300	0,016	7,2-8,0	3	Фосфорная, щавеле- вая
12-30	0,5	7,0-8,0	4	Соляная

БТП для отопления грунтов. Отпускная цена смол -

### Контрольные испытания смолы

Мочевинно-формальдегидные смолы представляют собой маловязкие жидкости белого или желтоватого цвета; хорошо растворяются в воде.

Перед употреблением смол следует определять:

реактивность (10 мл водного раствора смолы помещают в пробирку, куда добавляют несколько капель метилоранжа и встряхивают пробирку для получения равномерной окраски. В раствор вливают 2 мл концентрированной кислоты и, перемешивая его, определяют момент выпадения геля. Это время в секундах и является реактивностью. Оно не должно превышать 10 сек);

плотность проверяют ареометром; она должна соответствовать паспортной (1,15–1,20 г/см<sup>3</sup>);

кислотное число рН, т.е. содержание свободного формальдегида, определяют специальным испытанием (титрованием); рН должно быть не более 7,0–8,5%.

Хранить смолу следует в прохладных помещениях. При температуре воздуха выше 20°C она быстро густеет, теряет способность растворяться в воде, постепенно полимеризуется.

Тип пенообразователя	Основные характеристики пенообразователя					
	Плотность кг/м <sup>3</sup>	Содержание актив- ного вещества, %	Оптимальная концентрация раствора, %	Кратность	Стойкость пены, мин	Опускная цена, руб./т
ПО-1А "Прогресс" (СТУ 49-1875-64)	1100	Более 20	4	3	4	300-360
ПО-3А "Типол" (ТУ 38-10917-73)	1100	25-30	2-3	6	4	400
"Волгонат" (МРТУ 6-0139-65)	1150	70	0,1	8	4	800-1000

Примечание. ПО-1А и ПО-3А - жидкости, "Волгонат" - паста.

#### Контрольные испытания пенообразователей

При контрольных испытаниях пенообразователей определяют:

плотность - ареометром при температуре 20°C;

вязкость (по Энглеру) - по методике ГОСТ 6258-52;

кратность пены - путем взбалтывания водного ра-

створа пенообразователя оптимальной концентрации (100 см<sup>3</sup>) в сосуде емкостью 1000 см<sup>3</sup> либо сбиванием его крыльчаткой в приборе "измельчитель тканей". Отношение объема пены к объему раствора считается кратностью пены;

стойкость пены — по секундомеру; это время, в течение которого происходит разрушение пены на 1/5 своего объема.



Для назначения толщины слоя БТП  $h$  при соответствующем времени отопления грунта  $\mathcal{T}$  предлагается формула:

$$\begin{aligned}
 t_{\kappa} = & t - (t_1 - t_{cp}) \beta_3 \sum_{n=0}^{\infty} \beta_1^n e\mathcal{U}c \frac{2n+1}{2} \varphi - (t_1 - t_{2p\infty}) \beta_2 \sum_{n=0}^{\infty} \beta_1^n \times \\
 & \times \left[ e\mathcal{U}c n \varphi - e\mathcal{U}c (n+1) \varphi \right] - (t_{2p\infty} - t_{2p0}) \beta_2 \exp \alpha^2 \sum_{n=0}^{\infty} \beta_1^n \times \\
 & \times \left[ \exp(2n\alpha\varphi) e\mathcal{U}c(n\varphi + \alpha) - \exp 2(n+1)\alpha \varphi e\mathcal{U}c((n+1)\varphi + \alpha) \right] - \\
 & - t_m \beta_3 \sum_{n=0}^{\infty} \beta_1^n \exp \left[ -(2n+1) \varphi \sqrt{\frac{\pi \mathcal{T}}{T}} \right] \times \\
 & \times \sin \left[ \frac{2\pi}{T} (\mathcal{T} \pm \Delta \mathcal{T}) - (2n+1) \varphi \sqrt{\frac{\pi \mathcal{T}}{T}} \right],
 \end{aligned}$$

где  $\varphi = \frac{h}{\sqrt{a_1 \mathcal{T}}}$ ;  $\alpha = \mu \sqrt{a_2 \mathcal{T}}$ ;  $\beta_1 = \frac{\lambda_2 \sqrt{a_1} - \lambda_1 \sqrt{a_2}}{\lambda_2 \sqrt{a_1} + \lambda_1 \sqrt{a_2}}$  ( $\beta_1 \neq 0$ );

$$\beta_2 = 0,5(1 + \beta_1); \beta_3 = 1 - \beta_1, \quad e\mathcal{U}cx = 1 - e\mathcal{U}c;$$

$e\mathcal{U}cx$  — функция ошибок Гаусса.

Остальные обозначения приведены в тексте разд.5.

Задаваясь толщиной слоя БТП  $h$  и временем отопления  $\mathcal{T}$  рассчитывают значение  $[t_{\kappa}]$ , которое для соответствующего грунта должно находиться в пределах, указанных в п.5.7.

Поскольку в формулу не включен член, учитывающий переходные процессы, удовлетворительные значения  $[t_{\kappa}]$  соответствуют начальному времени тепле-

Город	Среднегодовая температура воздуха $t_{ср}$ , °C	Амплитуда колебаний температуры, отнимаемое от среднегодовой $t = t_{ср}$ , °C	Время от момента начала периода прогрева воздуха до начала отапливания грунта $t_{гр}$ , час	Разность между температурой воздуха и температурой грунта $t_{г-а}$ , °C	Коэффициент теплопроводности грунта $k$ , Вт/м·°C	Нормативная глубина промерзания $H$ , м	Средняя температура воздуха $t_{ср}$ , °C	Средняя температура грунта $t_{г}$ , °C	Толщина БТИ							
									Время с момента отапливания до начала работы грунта $\tau$ , час							
Архангельск	0,8	14,05	120	5,5	1,5	160	1525	56	0,05 600	0,075 800	0,10 1000	0,125 1400	0,20 1750	0,25 2250	0,275 2500	0,30 3000
Вологда	7,6	16,7	720	15,0	1,75	110	781	-	0,025 500	0,05 1000	0,075 1700	0,125 2000	-	-	-	-
Вологда	2,4	14,4	288	5,5	0,75	150	1256	48	0,05 500	0,075 750	0,10 950	0,125 1200	0,20 1750	0,225 2000	0,25 2250	0,275 2750
Горький	3,1	15,0	324	8,75	2,0	155	950	59	0,05 700	0,075 1000	0,10 1300	0,125 1500	0,15 1875	0,175 2375	-	-
Ивангород	4,3	12,8	724	8,0	0,5	120	810	32	0,10 1000	0,125 1375	0,15 1875	-	-	-	-	-
Москва	4,8	14,3	600	7,0	1,5	140	986	48	0,05 600	0,075 875	0,10 1200	0,125 1500	0,15 2000	-	-	-
Омск	0	18,75	0	7,5	1,5	220	2000	24	0,025 250	0,05 625	0,10 1150	0,125 1400	0,15 1600	0,175 1800	0,20 2000	0,225 2250
Оренбург	3,9	18,35	360	9,5	1,5	180	1597	57	0,025 350	0,05 625	0,075 900	0,1 1200	0,15 1700	0,175 2125	0,2 2500	-
Псков	4,6	12,5	600	7,0	1,75	110	691	21	0,05 650	0,075 1000	0,10 1400	0,125 1900	-	-	-	-
Рига	5,6	11,05	816	7,0	2,0	90	460	23	0,025 450	0,05 850	0,075 1300	0,09 1750	-	-	-	-
Ростов-на-Дону	8,7	14,3	1008	10,0	2,0	85	360	13	0,025 400	0,05 900	0,055 1150	0,06 1250	0,065 1500	0,07 1600	-	-
Самарканд	0,3	15,9	96	7,5	1,5	190	37	54	0,10 1100	0,125 1250	0,15 1450	0,175 1750	0,20 1900	0,225 2200	0,25 2500	-
Ташкент	5,0	11,05	816	7,2	2,25	100	670	28	0,05 750	0,075 1250	0,08 1400	0,085 1500	0,09 1750	0,095 1900	0,10 1950	0,105 2050
Томск	0,6	18,6	0	7,5	1,0	240	2215	80	0,075 750	0,10 950	0,15 1300	0,20 1650	0,25 2000	0,30 2400	0,35 2700	-

Примечание. Толщина слоя БТИ рассчитана для отапливаемых помещений и фундаментов грунтов ( $\lambda = 10-15$ ) с использованием норм плотности 50-60 кг/м<sup>3</sup> ( $\lambda = 0,075$  Вт/м·°C;  $\rho = 0,32$  кг/м<sup>3</sup>·°C).

ния  $\zeta \geq 250$  час, которое и следует принимать в качестве исходного.

Число членов рядов  $n$  определяют исходя из условия  $\beta_r \leq A$ , где  $A$  — любое заданное малое число, например  $A = 0,01$ .

В приложении 4 приведены необходимые при расчетах данные по отдельным городам СССР.