

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ ДОРОЖНЫЙ  
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
(СОЮЗДОРНИИ)

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

ПО ТЕХНОЛОГИИ ОТЕПЛЕНИЯ ГРУНТА  
ПЕНИСТЫМИ МАТЕРИАЛАМИ  
ПРИ ЕГО ЗИМНЕЙ РАЗРАБОТКЕ

*Одобрены Минтрансстроем*

Москва 1979

УДК 691.175-404.8.002.5:624.13<324>

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ТЕХНОЛОГИИ  
ОТЕПЛЕНИЯ ГРУНТА ПЕНИСТЫМИ МАТЕРИАЛАМИ  
ПРИ ЕГО ЗИМНЕЙ РАЗРАБОТКЕ.. Союздорнии. М.,  
1979.

Изложены принципы рационального использования и я быстротвердеющих синтетических пен (БТП) и пено - льда для защиты грунта в карьерах от промерзания в зимнее время. Приведены данные по выбору рецептуры, механизации и технологии изготовления пенистых покрытий, а также предложен расчет толщины отепляющих слоев. Дано экономическое обоснование применения отепления грунта при его разработке в зимних условиях строительства.

Табл. 7. рис.10.

УДК 691.175-404.8.002.5:624.13<24>

### Предисловие

"Методические рекомендации по технологии отепления грунта пенистыми материалами при его зимней разработке" развиваю положения действующих нормативных документов СНиП III-Д.5-78 и СН 449-72, касающиеся проведения земляных работ в зимних условиях.

В основу настоящих "Методических рекомендаций" положены исследования Ленинградского филиала Союздорнии. Использованы также материалы, полученные во ВНИИГ им. Б.Е. Веденеева, СибНИИГиМе, ВНИИНЕРУДе ИГРИРЕДМЕТе, ЦНИИСе и других организациях по изготовлению и применению синтетических быстротвердящих пен (БТП) для защиты грунта от промерзания в зимних условиях. В работе учтен опыт ЛИСИ по отеплению грунта замерзающими водовоздушными пена ми (пеноильдом).

Настоящие "Методические рекомендации" составлены канд. техн. наук В.М. Иевлевым при участии кандидатов технических наук Ю.Я. Андрейченко (разд. б, приложения 3, 4) и М.П. Костельцова (разд. б).

Замечания и пожелания просим направлять по адресу: 191065 г. Ленинград, ул. Герцена, 19, Ленинградский филиал Союздорнии или 143900 Московская обл., Балашиха-6, Союздорнии.

## I Общие положения

1.1. "Методические рекомендации по теплоизоляции и отеплению грунта пенистыми материалами при его зимней разработке" предназначены для возведения насыпей из грунтов карьеров и выемок, разрабатываемых экскаваторами в зимнее время. При этом допускается некоторое промерзание грунта, обусловленное мощностью применяемого экскаватора (20–25 см при емкости ковша экскаватора более 0,65 м<sup>3</sup>).

1.2. Для защиты грунтов от промерзания в качестве основного теплоизолирующего слоя рекомендуется применять синтетическую быстротвердеющую пену (БТП), изготовленную из мочевино-формальдегидных (карбамидных) смол. Для отепления небольших площадей можно использовать дешевый товарный пенопласт и его отходы различного вида.

1.3. Водовоздушные замерзающие пены (пено лед) применяют для усиления отепляющего действия пенопласта: в районах с суровым и холодным климатом – обязательно; при дефиците сугробового покрова в районах с умеренным климатом – во второй половине зимы.

1.4. Синтетическую пену следует укладывать в предзимний период при положительной температуре воздуха. В условиях морского климата, с частыми оттепелями в зимний период, пенопокрытие надлежит изолировать с поверхности водонепроницаемой пленкой.

Получение пенольда из водовоздушной пены возможно при устойчивой температуре воздуха ниже -7+-8°C.

1.5 Пенопласт, изготовленный из карбамидной смолы, можно впоследствии использовать для улучшения структуры почвы в сельском хозяйстве в частности для повышения водоудерживающей способности песчаных грунтов, дренажа болотистых почв, защиты почвы

от эрозии под действием атмосферных осадков. Внесение пены обогащает почву азотом, что повышает урожайность овощных культур.

## 2. Исходные материалы и состав пен

2.1. Для получения БТП-в полевых условиях пригодны любые типы мочевино-формальдегидных (карбамидных) смол, выпускаемых отечественной промышленностью. Кроме смолы, в состав БТП должны входить поверхностно-активные вещества (ПАВ), катализатор отверждения (крепитель) и вода. Для изготовления пеноизоляции необходимы ПАВ и вода.

2.2. Стоимость и свойства различных типов смолы весьма близки (приложение 1 настоящих "Методических рекомендаций"), поэтому при строительстве можно использовать их любые марки. Но если есть возможность выбора, предпочтение следует отдавать смолам, имеющим больший срок хранения и меньшую токсичность (М-48, М19-62, К-2).

2.3. Для отверждения БТП следует использовать быстroredействующие катализаторы. Наибольшее распространение из них получили соляная, щавелевая и ортофосфорная кислоты. Поскольку каждый тип смолы реагирует с одной или двумя кислотами, катализатор приобретают только после его проверки на реактивность с имеющейся смолой (см.приложение 1).

2.4. Для вспенивания БТП можно применять самые различные типы ПАВ, но наиболее удобны жидкие пожарные пенообразователи (приложение 2).

Выбор типа пенообразователя диктуется возможностью приобретения, отпускной стоимостью, дальностью возки и т.д.

2.5. Оптимальный состав БТП (%) следующий.

Мочевино-формальдегидная смола . . . . . 35

Слабоконцентрированная кислота (4-5%) . . .	16
Жидкий пенообразователь . . . . .	2-4
Вода . . . . .	45
Например, для изготовления 100 м <sup>3</sup> БТП кратностью 20 требуется 1700 кг смолы М19-62, 40 кг сухой шавелевой кислоты, 200 л пенообразователя ПО-1А и 4800 л воды.	

Обычно смолу используют в пеногенераторе в виде эмульсии с водой и пенообразователем, а кислоту - в виде слабого 4-5%-ного раствора.

2.8. Для отепления небольших грунтовых площадок и карьеров можно использовать наиболее дешевые пенопласти фабричного изготовления, основные характеристики которых приведены в табл.2.1. Более экономично отеплять грунт отходами различных пенопластов (обычно стоимостью 8-9 руб./м<sup>3</sup>), равномерно распределенными по поверхности грунта и облитыми БТП, чтобы закрепить их и тем самым предохранить от раздувания ветром.

Таблица 2.1

Основные характеристики фабричного пенопласта	Полистирольный пенопласт		Фторопласт-2 ФРП-1, ФРП-2	Карбамидный пенопласт МФП
	ПСБ	ПСБС		
Плотность, кг/м <sup>3</sup> . . .	20-30	25-30	30-100	10-25
Коэффициент теплопроводности, ккал/м·ч·град.	0,030- 0,034	0,030- 0,034	0,030- 0,045	0,024- 0,030
Удельная теплопроводность, ккал/кг·град. . .	0,32	0,35	0,35	0,30
Себестоимость 1 м <sup>3</sup> руб. . . . .	20,67	20,67	38,73	8,10

2.7. Для изготовления пенольда пожарные пенообразователи ПО-1 и ПО-3 непригодны. Наиболее устойчивый пенолед дают следующие составы воздушных пен:

- а) 0,2%-ный водный раствор средства "Волгонат" (МРТУ 8-01\*38-65) с добавкой 0,05 карбоксилметил - целлюлозы (КМЦ);
- б) 0,2%-ный водный раствор эмульгатора Е-80 (производство ГДР) с добавкой 0,05 КМЦ или хозяйственного мыла.

### 3. Средства механизации

3.1. Стандартные пеногенераторы, предназначенные для изготовления пенопластов в полевых условиях, отечественной промышленностью не выпускаются. Следует использовать либо наиболее удачные модели, разработанные отдельными организациями, либо приспособить для изготовления синтетической пены механизмы, имеющиеся в дорожно-строительных организациях.

3.2. Для подготовки к зиме обычных и крупных дорожных карьеров можно применять модернизированную установку для отепления грунта быстротвердеющей пеной<sup>x)</sup> (рис.3.1).

Основные характеристики машины.

Емкость бака для эмульсии . . . . . 120 л

Емкость бака для кислоты . . . . . 200 л

Давление воздуха для вспенивания

Эмульсии . . . . . 5-7 кг/см<sup>2</sup>

Давление воздуха в баке для кислоты 2-3 кг/см<sup>2</sup>

Расход сжатого воздуха . . . . . 5 м<sup>3</sup>/мин

Производительность по пene . . . . . 70-80 м<sup>3</sup>/час

---

<sup>x)</sup> Установка разработана СибНИИГиМом, г.Красноярск.

Машину заправляют полностью рабочими растворами за 30–35 мин насосами, смонтированными на раме автомобиля. Все узлы пеногенератора вместе с пуль-

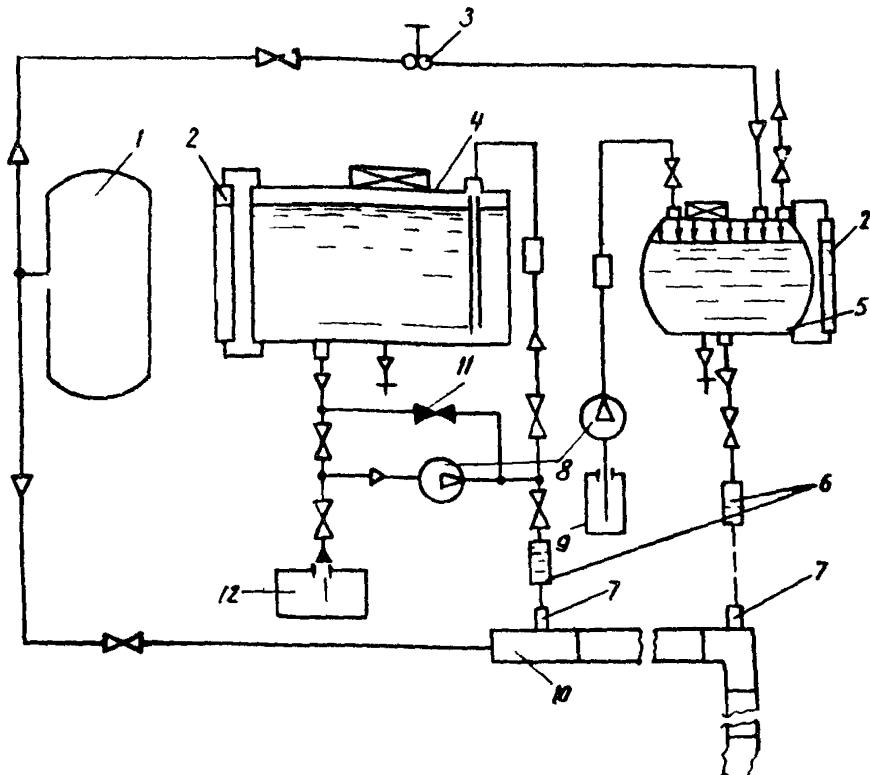


Рис 31. Схема пеногенерирующей установки СибНИИГиМа :  
 1—компрессор; 2—указатели уровня; 3—редуктор; 4—бак для эмульсии; 5—бак для кислоты; 6—расходомеры; 7—обратные клапаны; 8—насосы; 9—тара с кислотой; 10—смеситель; 11—тара со смолой (пенообразователем); 12—перепускной клапан  
 $\bowtie$  — вентили;  $\swarrow$  — краны;  $\square$  — счетчики-литромеры

том управления закреплены на платформе, которая установлена на автомобиле ЗИЛ-157К. Силовой установкой машины служит двигатель автомобиля и прицепной компрессор ЗИФ-55. Пеногенератор позволяет получать пену кратностью от 10 до 40-60 и более.

3.3. Синтетическую пену в небольших объемах можно изготавливать портативными эжекционными пеногенераторами<sup>x)</sup>. Подобные аппараты собирают по двум основным схемам (рис.3.2).

Схема А. Раствор смолы и пенообразователя подают насосом в смеситель, где опрыскивают кислотой. Здесь происходит предварительное вспенивание рабочей смеси, а окончательно структура пены формируется в воздухосмесителе.

Схема Б. Все растворы подают сжатым воздухом с помощью компрессора или баллона в смесители, где рабочую смесь вспенивают, а пену опрыскивают в конце системы, на выходе. Преимущество описанной схемы в том, что не происходит преждевременно охвата смеси, благодаря чему уменьшается опасность закупорки напорной линии и штуцеров затвердевшими кусками пены. Это способствует более качественному формированию структуры и получению пены высокой кратности.

Пеногенераторы для удобства пользования следует монтировать на прицепных к автомобилям или тракторам колесных тележках.

3.4. Основным элементом пеногенераторов подобного типа является пеносмеситель эжекционного действия. Наиболее простая модель предложена ВНИИГ им.Б.Е.Веденеева. Оптимальные параметры пеносмесителя приведены в табл.3.1.

Выходную часть насадки и входную диффузора при

---

<sup>x)</sup>Пеногенератор разработан во ВНИИГ им.Б.Е.Веденеева, г.Ленинград

изготовлении пеносмесителя раззенковывают под углом  $45^{\circ}$ , а внутреннюю камеру полируют. Оси насадки и диффузора должны строго совпадать. Во избежание быстрой коррозии пеносмеситель рекомендуется изготавливать из нержавеющей стали.

Таблица 3.1

Основные параметры пеносмесителя	Величины параметров		
Производительность по пено . . . . .	1-1,5	5	10
Диаметр отверстия насадки $d_1$ , мм . . . . .	5,5	9	15
Угол конусности насадки $\lambda_K$	13	13	13
Диаметр горловины диффузора $d_2$ , мм . . . . .	5,8	11	18
Угол конусности диффузора $\lambda_x$	6	6	6
Длина горловины $\ell$ , мм	30	50	90

3.5. Воздухосмеситель может быть заимствован из противопожарных устройств либо изготовлен по аналогии, например, с воздухосмесителем 3 (см. рис. 3.2), где смесь всепенивается в конусной камере ( $\lambda_K=8,5^{\circ}$ ), воздух в которую подается из отверстий, просверленных в стенах диффузора под углом  $45^{\circ}$  к его оси.

3.6. Остальные элементы пеногенерирующей установки выбирают в соответствии с параметрами изготовленного пеносмесителя. Для того чтобы обеспечить производительность пеногенератора по пено  $1-2\text{ м}^3/\text{мин}$ , необходимы компрессоры с расходом воздуха  $1,5-3 \text{ м}^3/\text{мин}$  и давлением более  $6 \text{ кг}/\text{см}^2$ , гидравлические насосы со скоростью подачи жидкости более  $2-3 \text{ м}^3/\text{час}$  и т.д. Кроме кранов, манометров, ресиве-

ров, желательно снабдить пеногенераторы двумя дозаторами-расходомерами, поддерживающими оптимальную дозировку компонентов в смесителе. Бак для кислоты

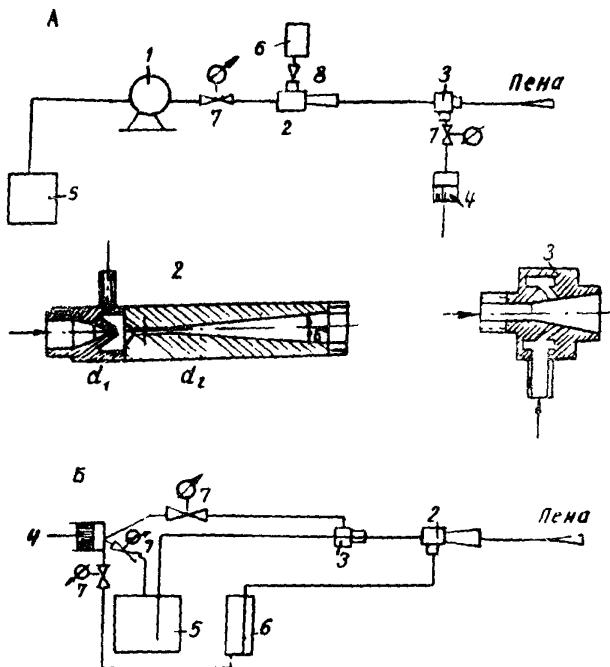


Рис.3.2. Основные схемы (А,Б) эжекционных пеногенераторов:

1-гидравлический насос; 2-пеноносмеситель; 3-воздухосмеситель; 4-компрессор (баллон); 5-бак с раствором смолы и ПО; 6-бак с кислотой; 7-кран с манометром (и ресивером); 8-обратный клапан,  $d_1$ ,  $d_2$ -диаметры насадки и горловины (см.табл.3.1)

по объему должен быть в 5–6 раз меньше большого бака и иметь внутреннюю футеровку, защищающую металл от коррозии.

3.7. При сборке пеногенератора все соединения необходимо тщательно подгонять, а герметичность системы проверять специальными гидравлическими испытаниями под давлением, на 30–50% превышающим рабочее давление напорной линии пеногенератора.

3.8. Для приготовления водовоздушной пены можно использовать пожарные пеногенераторы малой производительности: стволы ручные воздушно-пенные (типа СВП и СВПЭ), пеногенераторы (типа ПС), автоцистерны, автополивщики с пеногенерирующими насадками и т.д. Для получения водовоздушных пен пригодны также любые генераторы БТП. В последнем случае в большой бак заливают воду с ПО, а кислотную линию отключают.

#### 4. Технология работ

4.1. Перед выездом на объект на базе отрабатывают оптимальный режим работы пеногенератора сначала на воде, затем на всех компонентах. При испытаниях проверяют правильность эжекции (пенообразования) с контролем кратности выходящей пены (не меньше 20–30), скорости отверждения пены (20–30 мин), степени усадки пены (не более 10–15% толщины слоя).

В процессе работ производят необходимую подрегулировку расходомеров и уточняют величины рабочих давлений в основных узлах пеногенератора. В первом приближении их принимают

в линии подачи эмульсии – 5–6 кг/см<sup>2</sup>;

в линии подачи кислоты – 2–3 кг/см<sup>2</sup>.

4.2. Баки пеногенератора заправляют рабочими компонентами и вместе с компрессором перемещают к

месту отепления грунта. Здесь к пеногенератору подключают насосы, компрессор и начинают изготавливать пену. Порядок работ при этом следующий: после включения силовой установки открывают впускные вентили и давление в баках доводят до расчетного. Затем открывают входные краны, в результате чего растворы попадают через дозаторы в смеситель (реактор) и образуется пена. По выходу работ допускается некоторая подрегулировка приборов, обеспечивающая поддержание расчетных давлений и оптимальное дозирование компонентов в смесителях. С помощью шланга пены наносят на отепляемую поверхность.

4.3. Во время работы необходимо периодически очищать выводной рукав пеногенератора от кусков налипшей и затвердевшей пены. Для этого рукав отсоединяют от пеносмесителя и продувают сжатым воздухом от компрессора. В конце смены и при остановке работ по той или иной причине баки пеногенератора освобождаются от растворов, а всю систему промывают горячей водой.

4.4. Расчетную толщину пенопокрытия контролируют высотными шаблонами, которые следует устанавливать на поверхности карьера до начала работ. Пену наносят на отепляемую поверхность слоями толщиной 5-6 см. Розлив очередного слоя допускается только после затвердения нижнего слоя пены, т.е. через 30-40 мин после его укладки.

4.5. Розлив пены рекомендуется вести при ясной и тихой погоде. При скорости ветра выше 7-10 м/сек пено следует укладывать плотно, для чего струю пены направляют под углом 45-60° к отепляемой поверхности грунта. В случае выпадения атмосферных осадков и при скорости ветра более 12-15 м/сек работы по извлечению БТП запрещаются.

4.6. Гидроизоляция синтетической пены достигается

либо розливом по ее поверхности карбамидной смолы слоем 3–5 см, отверждаемой обычным способом, но без вскипивания, либо набрызгом битумной эмульсии или другими способами. Во всех случаях перед нанесением изоляции пену высушивают на воздухе до воздушно-сухого состояния.

4.7. Водовоздушную пену рекомендуется наносить на отепляемую поверхность слоями толщиной 5–6 см при температуре воздуха от  $-7$  до  $-15^{\circ}\text{C}$  и толщиной 8–10 см при температуре ниже  $-15^{\circ}\text{C}$ . Укладка очередного слоя допускается только после замерзания предыдущего. Кратность водовоздушной пены необходимо поддерживать в пределах 20–40. Во избежание раздувания пены при скорости ветра более 6–7 м/сек намораживание пенольда следует прекратить. Раствавший пенолед можно впоследствии восстанавливать вторичным намораживанием пены при понижении температуры воздуха до  $-7^{\circ}\text{C}$ .

4.8. Очищать поверхность карьера от отепляющих слоев во избежание промерзания грунта следует лишь на площади, которая может быть разработана экскаваторным звеном за 1–2 смены.

## 5. Расчет толщины теплоизолирующих слоев

5.1. Необходимая толщина теплоизолирующего слоя зависит от закономерности изменения температуры воздуха за расчетный зимний период, начального распределения температуры по глубине отепляемого грунта, температуры слоя БТП в момент его нанесения, а также теплофизических характеристик материала слоя и грунта. Поэтому для расчета толщины защитного слоя БТП необходимо знать:

климатическую характеристику места строительства, включающую ход изменения температуры воздуха по месяцам в течение года;

вид и состояние грунта и его теплофизические свойства;

распределение температуры в грунте по глубине в момент его отепления;

теплофизические характеристики отепляющего слоя;  
график разработки карьера во времени.

5.2. Толщину теплоизолирующего слоя рассчитывают по результатам теоретического решения операционным методом нестационарной задачи о двухслойном полупространстве, представляющем собой слой теплоизоляции конечной толщины, расположенный на грунтовое полупространство (см.приложение 3 и рис.5.1,А). При постановке задачи принято, что в системе преобладает перенос тепла за счет теплопроводности; миграция влаги в грунте и наличие суглинистого покрова на глубину промерзания не влияют.

5.3. Начальную температуру теплоизолирующего слоя  $t$ , принимают постоянной по его толщине и равной температуре воздуха в момент устройства слоя БТП (рис.5.1,Б).

5.4. Годовой ход температуры воздуха по месяцам принимается на основе многолетних статистических данных (табл.1 СНиП II-А.6-72) и предполагается изменяющимся по следующему закону (рис.5.2):

$$t_g = t_{cp} - t_m \cdot \sin \frac{2\pi}{T} (T \pm \Delta T), \quad (5.1)$$

где  $t_{cp}$  - среднегодовая температура воздуха,  $^{\circ}\text{C}$ ;

$T$  - период изменения температуры воздуха за год, час;  $T = 8760$  час;

$T$  - расчетное время с момента нанесения слоя БТП до начала разработки грунта в карьере, час;

$\Delta T$  - время, отсчитываемое от момента перехода кривой температуры воздуха через  $0^{\circ}\text{C}$  до момента, соответствующего началу отепления грунта, час;  $\Delta T$  берется со знаком (+) при положительной  $t_{cp}$  и со знаком (-) - при отрицательной  $t_{cp}$ ;

$$t_m = 0,5 (t_{max}^+ + t_{max}^-), \quad (5.2)$$

где  $t_{max}^+$  - максимальное значение среднемесячной положительной температуры;

$t_{max}^-$  - максимальное значение среднемесячной отрицательной температуры, принимаемой по табл.1 СНиП II-A.6-72.

5.5. Распределение температуры в грунте в момент наложения слоя БТП принимается по формуле (см. рис.5.1,Б):

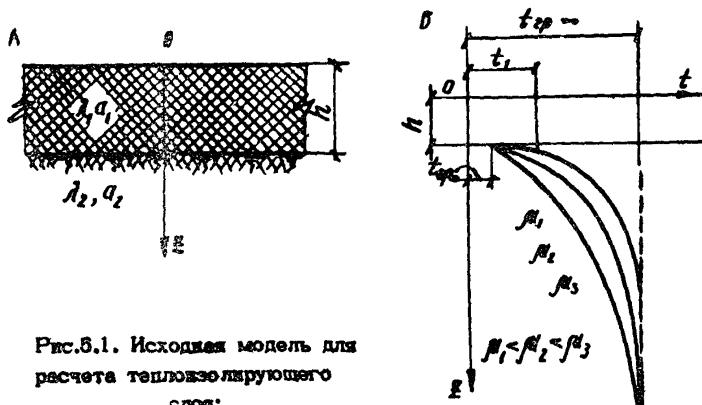


Рис.5.1. Исходная модель для расчета теплозаэлирующего слоя:

А-грунтовое полупространство с отепляющим слоем БТП; Б- начальное распределение температур в грунте под БТП

$$t_{cp}(z) = t_{cp\infty} - (t_{cp\infty} - t_{cp0}) e^{-\mathcal{M} z} \quad (5.3)$$

где  $t_{cp\infty}$  - равновесная температура на глубине 3,5 м,  $^{\circ}\text{C}$ ;  
 $t_{cp0}$  - температура на поверхности грунта в момент укладки БТП,  $^{\circ}\text{C}$ ;  
 $\mathcal{M}$  - постоянный коэффициент;  $\mathcal{M} \geq 0$ ;  
 $z$  - глубина, м.

Коэффициент  $\mathcal{M}$  подбирают по данным распределения температуры грунта по глубине.

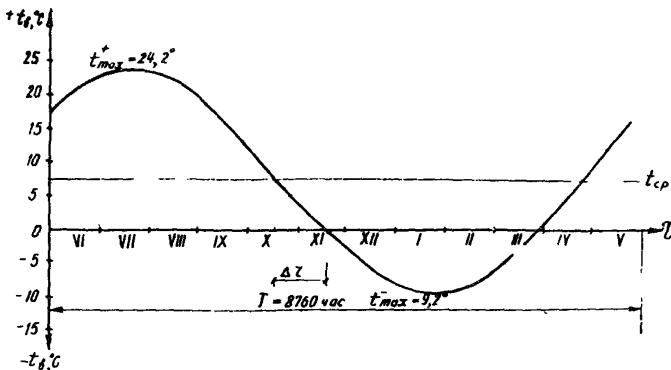


Рис.5.2. Кривая изменения температуры воздуха  
(г.Волгоград)

5.6. За момент нанесения слоя БТП на поверхность грунта в карьере рекомендуется принимать момент, соответствующий переходу кривой температуры воздуха через  $0^{\circ}\text{C}$ .

5.7. Толщина теплоизолирующего слоя должна обеспечивать полную защиту грунта от промерзания, в связи с чем температура грунта на контакте с теплоизолятором [ $t_K$ ] допускается:

для песка от -0,3 до -0,6°C;  
для суглинка от -0,9 до -1,4°C;  
для глины от -1,8 до -2,0°C.

Здесь  $[t_k]$  — температура льдообразования в грунте.

5.8. При назначении толщины теплоизолирующего слоя используют расчетные значения следующих теплофизических характеристик БТП и грунта:

коэффициенты теплопроводности и температуропроводности;

удельную теплоемкость.

Значения теплофизических характеристик БТП и грунтов следует определять экспериментальным путем,

например, по методике, предлагающейся в "Методических рекомендациях по проектированию и устройству теплоизолирующих слоев на пучинопасных участках автомобильных дорог" (Союздорнии. М., 1976).

При отсутствии требуемой аппаратурры теплофизические показатели материалов мож-

Рис.5.3. Зависимость коэффициента теплопроводности от объемной массы БТП

но назначать по данным табл.5.1 и рис.5.3.

Коэффициент температуропроводности следует определять по формуле

$$a = \frac{\lambda}{c \gamma}, \quad (5.4)$$

где  $\lambda$  - коэффициент теплопроводности,  $\frac{\text{ккал}}{\text{м}\cdot\text{час}\cdot\text{град}}$ ;

$C$  - удельная теплоемкость,  $\frac{\text{ккал}}{\text{кг}\cdot\text{град}}$ ;

$\gamma$  - объемная масса,  $\text{кг}/\text{м}^3$ .

Удельная теплоемкость БТП при изменении плотности материала от 20 до 60  $\text{кг}/\text{м}^3$  принимается  $0,32-0,35 \frac{\text{ккал}}{\text{кг}\cdot\text{град}}$ .

Таблица 5.1

Вид грунта	Основные характеристики влажного грунта				
	Влажность, %	Объемная масса, $\text{кг}/\text{м}^3$	Удельная теплоемкость, $\frac{\text{ккал}}{\text{кг}\cdot\text{град}}$	Коэффициент теплопроводности, $\frac{\text{ккал}}{\text{м}\cdot\text{час}\cdot\text{град}}$	Коэффициент передачи тепла, $\frac{\text{ккал}}{\text{м}^2\cdot\text{час}}$
Песок	10	1700	0,253	1,75	0,00407
	20	1800	0,336	1,9	0,00298
	30	2171	0,419	2,06	0,00225
	40	2583	0,502	2,22	0,00175
Суглинок	10	1711	0,258	1,4	0,00317
	20	1825	0,340	1,65	0,00252
	30	2200	0,422	1,86	0,00211
	40	2567	0,505	2,31	0,00178
Глина	10	1622	0,262	1,10	0,00259
	20	1825	0,344	1,39	0,00211
	30	2086	0,426	1,88	0,00196
	40	2416	0,508	2,40	

5.9. Окончательный расчет толщины теплоизолирующего слоя из БТП ведется по формуле, приведенной в приложении 3 настоящих "Методических рекомендаций".

Ввиду трудоемкости расчета его рекомендуется производить на ЭВМ<sup>х)</sup>.

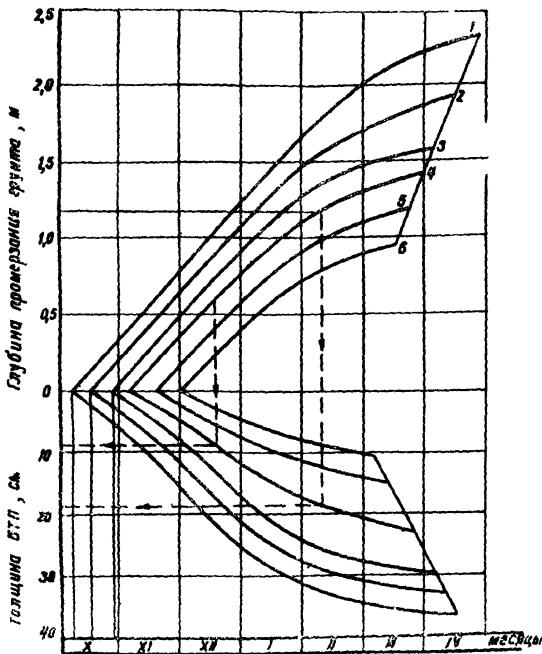


Рис.5.4. Определение необходимой толщины БТП, обеспечивающей полную защиту песчаного (супесчаного) грунта от промерзания при различной нормативной глубине промерзания грунта  $h_0$ : 2,4м(1); 1,9м(2); 1,6м(3); 1,4м(4); 1,2м(5); 0,9м(6)

<sup>х)</sup> В Ленинградском филиале Союздорнии разработана программа расчета на ЭВМ "Найри-2". Она может быть выслана заинтересованным организациям по запросу.

5.10. При отеплении карьера, сложенного из песчаного или супесчаного грунта, толщину защитного слоя БТП можно определять по номограмме рис.5.4 в соответствии с нормативной глубиной промерзания грунта, указанной в приложении 4. Номограмма построена для БТП с объемной массой  $60 \text{ кг}/\text{м}^3$ . Для БТП с  $30 \text{ кг}/\text{м}^3$  расчетную толщину отепляющего слоя уменьшают в два раза. Влияние снежного покрова не учитывается.

5.11. При использовании пенопольда для усиления действия БТП толщина последней может быть не сколь к с снижена. В этом случае необходимую толщину слоя БТП принимают, исходя не из нормативной глубины промерзания грунта, а из глубины промерзания грунта под снегом в соответствии с нормативной толщиной снежного покрова (рис.5.5). Суммарная толщина пенопольда и снега должна превышать нормативную толщину снежного покрова в декабре-январе.

5.12. Для сокращения расхода отепляющего материала толщину БТП следует рассчитывать в соответствии со сроком разработки грунта в карьере. При эксплу-

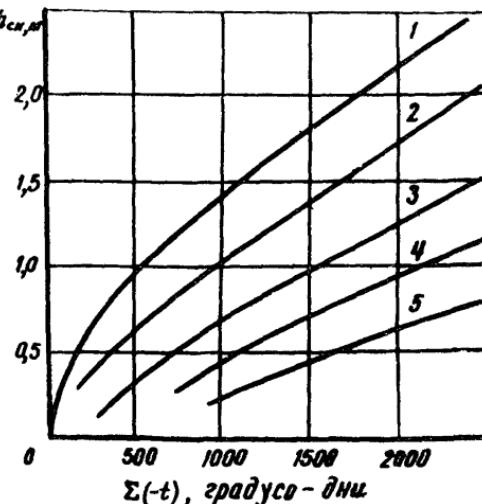


Рис.5.5. Глубина промерзания грунта без утепления (1) и под снегом или пенопольдом при толщине слоя 0,2м(2); 0,2–0,4м(3); 0,4–0,6м(4); более 0,6м(5)

атации карьера в течение всего зимнего периода на основании расчетов строится линейный график отепления (рис.5.6), в соответствии с которым и производят раз-

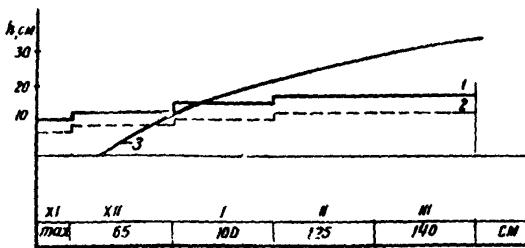


Рис.5.6. Линейный график отепления грунта с помощью БТП (1); БТП и снега или пеноизоляции (2); динамика нарастания снежного покрова (3)

бивку территории и разлив пены по поверхности карьера (см.п.4.4).

Необходимую толщину БТП находят по нижней части nomogramмы (см.рис.5.4) для каждого месяца по величине нормативной глубины промерзания грунта  $h_q$

## 6. Стоимость работ

**6.1.** Стоимость отепления грунта определяется: отпускной ценой исходных продуктов и дальностью доставки к месту работ, степенью технологичности и механизации, плотностью (кратностью) пены, толщиной защитных слоев и площадью отепляемого карьера.

**6.2.** При расчете ориентировочной стоимости синтетической пены, изготовленной с помощью передвижных пеногенераторов из смол класса мочевино-формальдегидных, можно принимать, что по отношению к общей себестоимости пенопласта стоимость материалов составляет от 70 до 88%, расходы на механизацию и оплату труда - от 5 до 15%, прочие расходы (транспорт, перебазировка и амортизация механизмов) - 2-5%.

6.3. Примерная калькуляция себестоимости 1м<sup>3</sup> пенопласта объемной массой 30–40 кг/м<sup>3</sup>, изготовленного на основе смолы М19-62 с помощью пеногенератора СибНИИГиМа, приведена в табл.6.1.

Таблица 6.1

Статья затрат	Расход, кг	Отпускная цена 1 кг, руб.	Суммарная стоимость, руб.
Смола М19-62 . . . . .	17	0,18	3,06
Щавелевая кислота (сухая)	0,4	1,60	0,64
Пенообразователь ПО-1А	2	0,35	0,70
Механизация и зарплата	-	-	0,60
Транспортировка компонентов и перебазировка машин	-	-	0,15
<hr/>			
Итого:			5,15

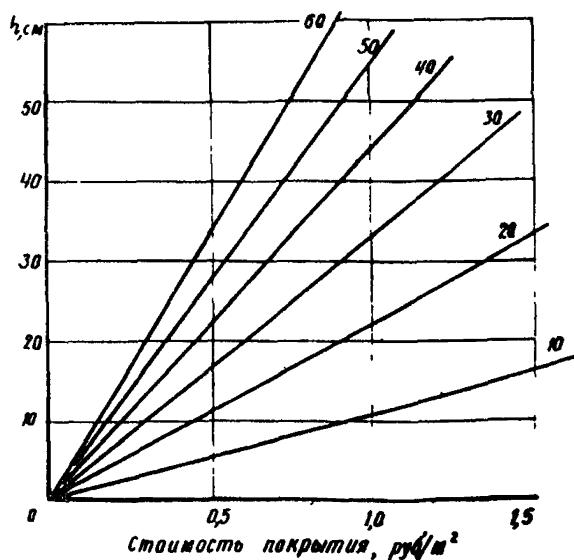


Рис.6.1. Зависимость стоимости пенопласта от толщины слоя и кратности пены (цифры на кривых – кратность пены)

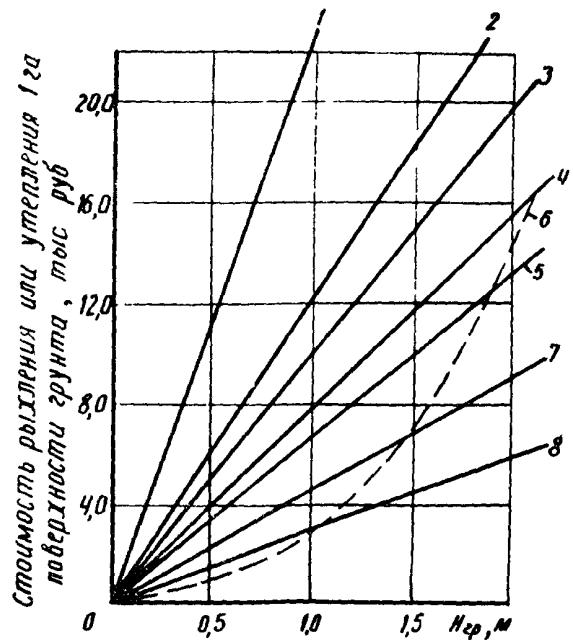


Рис.8.2. Экономическое сравнение стоимости отепления и рыхления мерзлого грунта :  
 1-отепление промышленным пенопластом (минпорой); 2-отепление с помощью БТП ( $\gamma' = 80-90 \text{ кг}/\text{м}^3$ ); 3-рыхление шар-молотом или с помощью взрыва и последующего дробления и уплотнения мерзлых комьев; 4-отепление БТП ( $\gamma' = 50-60 \text{ кг}/\text{м}^3$ ); 5-рыхление навесным рыхлителем с последующим дроблением и уплотнением мерзлых комьев; 6-засоление хлористым натрием; 7-отепление с помощью БТП ( $\gamma' = 20-30 \text{ кг}/\text{м}^3$ ); 8-отепление пенольдом

6.4. Себестоимость пенопласта можно значительно снизить путем повышения кратности БТП (рис.6.1). Однако не рекомендуется бесконечно повышать кратность пены, так как при этом резко падает прочность и расстет усадка БТП. Для районов Северо-Запада СССР оптимальная кратность пены не более 30-40.

6.5. Экономическую эффективность отепления грунта синтетической пеной и пенольдом можно определить по nomogramme рис.6.2. Здесь приведена стоимость как отепления, так и рыхления мерзлого грунта механическим способом в случае свободного промерзания и я грунта в карьере. Стоимость работ дана в зависимости от нормативной глубины промерзания грунта.

6.6. Полную стоимость отепления карьеров в каждом конкретном случае определяют, умножая себестоимость пенопласта (см.п.6.3) на потребное количество материала, подсчитанное по графику отеплеия карьера в зависимости от запланированного времени разработки грунта (см.рис.6.8).

## 7. Техника безопасности

7.1. Разрешение на укладку БТПдается после проверки крепления всех узлов пеногенератора и проведения гидравлических испытаний под давлением. Баки для растворов эмульсии, смолы и кислоты необходимо испытывать в соответствии с правилами котлонадзора. Все дозирующие и контролирующие давление приборы должны быть исправны и соответствовать паспортным данным.

7.2. При работе с кислотами следует соблюдать особую осторожность, рабочие должны иметь защитную одежду (резиновые перчатки, фартуки, сапоги, очки).

7.3. В связи с возможностью выделения при разливе пены свободного формальдегида место работ необходимо ограждать, а рабочих снабжать противогазами и защитными масками.

7.4. Ремонтировать и закреплять отдельные элементы и узлы генератора можно только после полной остановки машины и снижения давления в баках до 0.

7.5. Транспортировка материалов и приготовление рабочих растворов должны осуществляться в соответствии с требованиями технических условий и ГОСТов на эти материалы.

## ПРИЛОЖЕНИЯ

Тип карбамидных смол	Концентрация, %, не менее	Преломление	Основные	
				Вязкость по ВЗ-1
МФ (МРТУ 605-1006-66)	65	1,440-1,450	-	
М-48 (ВТУ 580-58) . . .	48-50	1,417-1,425	-	
МФ-17 <sup>x)</sup> (МРТУ 6-05-1006-66) . . . . .	70	1,475-1,500	40-100	
УКС <sup>x)</sup> (МРТУ 6-05-1006-66) . . . . .	70	-	40-100	
М18-82 <sup>x)</sup> (МРТУ 13-06-4-87) . . . . .	60-70	1,458-1,480	-	
Крепитель К-2 <sup>x)</sup> (ТУ 84-166-70) . . .	50-55	-	-	

<sup>x)</sup> Указанные смолы использовали для получения 180-220 руб./т.

*Приложение 1*

СВОЙСТВА СМОЛ		Кислотное число рН	Срок хранения, месяцы	Катализатор (кислота)
сек по ВЗ-4	Содержание со- бодного формаль- дегида, % не более			
35-100	3	7,0-8,5	2	Соляная
13-20	0,9-1,2	-	12	
-	3	7,0-8,5	4	Соляная, щавелевая
-	1,2	7,5-8,0	2	Фосфорная
20-300	0,016	7,2-8,0	3	Фосфорная, щавеле- вая
12-30	0,5	7,0-8,0	4	Соляная

БТП для отепления грунтов. Отпускная цена смол -

### Контрольные испытания смолы

Мочевино-формальдегидные смолы представляют собой маловязкие жидкости белого или желтоватого цвета; хорошо растворяются в воде.

Перед употреблением смол следует определять:

реактивность (10 мл водного раствора смолы помещают в пробирку, куда добавляют несколько капель метилоранжа и встряхивают пробирку для получения равномерной окраски. В раствор вливают 2 мл концентрированной кислоты и, перемешивая его, определяют момент выпадения геля. Это время в секундах и является реактивностью. Оно не должно превышать 10 сек);

плотность проверяют ареометром; она должна соответствовать паспортной ( $1,15\text{--}1,20 \text{ г}/\text{см}^3$ );

кислотное число pH, т.е. содержание свободного формальдегида, определяют специальным испытанием (титрованием); pH должно быть не более 7,0–8,5%.

Хранить смолу следует в прохладных помещениях. При температуре воздуха выше  $20^\circ\text{C}$  она быстро густеет, теряет способность растворяться в воде, постепенно полимеризуется.

**Приложение 2**

Тип пенообразователя	Основные характеристики пенообразователя					
	Плотность, кг/м <sup>3</sup>	Содержание активного вещества, %	Оптимальная концентрация раствора, %	Кратность	Стойкость пены, мин	Отпускная цена, руб./т
ПО-1А "Прогресс" (СТУ 49-1875-84)	1100	Более 20	4	3	4	300-360
ПО-ЗА "Типол" (ТУ 38-10917-73)	1100	25-30	2-3	6	4	400
"Волгонат" (МРТУ 6-0139-65)	1150	70	0,1	8	4	900-1000

**Примечание.** ПО-1А и ПО-ЗА - жидкости, "Волгонат" - паста.

**Контрольные испытания пенообразователей**

При контрольных испытаниях пенообразователей определяют:

плотность - ареометром при температуре 20°C;

вязкость (по Энглеру) - по методике ГОСТ 6258-52;

кратность пены - путем взвешивания водного ра-

створа пенообразователя оптимальной концентрации (100 см<sup>3</sup>) в сосуде емкостью 1000 см<sup>3</sup> либо сбиванием его крыльчаткой в приборе "измельчитель тканей". Отношение объема пены к объему раствора считает ся кратностью пены;

стойкость пены – по секундомеру; это время, в течение которого происходит разрушение пены на 1/5 своего объема.

Для назначения толщины слоя БТП  $h$  при соотвествующем времени отепления грунта  $T$  предлагается формула:

$$t_K = t - (t_1 - t_{cp}) \beta_3 \sum_{n=0}^{\infty} \beta_1^n e^{-\frac{2n+1}{2}\Phi} - (t_1 - t_{2p\infty}) \beta_2 \sum_{n=0}^{\infty} \beta_1^n \times \\ \times [e^{-\frac{2n+1}{2}\Phi} - e^{-\frac{2n+1}{2}(n+1)\Phi}] - (t_{2p\infty} - t_{\varphi_0}) \beta_2 \exp \left( \sum_{n=0}^{\infty} \beta_1^n \right) \times \\ \times \left| \exp(2n\alpha\Phi) e^{-\frac{2n+1}{2}(n\Phi+\alpha)} - \exp(2(n+1)\alpha\Phi) e^{-\frac{2n+1}{2}((n+1)\Phi+\alpha)} \right| - \\ - t_m \beta_3 \sum_{n=0}^{\infty} \beta_1^n \exp \left[ -(2n+1)\Phi \sqrt{\frac{2T}{T}} \right] \times \\ \times \sin \left[ \frac{2\pi}{T} (T \pm \Delta T) - (2n+1)\Phi \sqrt{\frac{2T}{T}} \right],$$

где  $\Phi = \frac{h}{V a_1 T}$ ;  $\alpha = \mu \sqrt{a_2 T}$ ;  $\beta_1 = \frac{\lambda_2 \sqrt{a_1} - \lambda_1 \sqrt{a_2}}{\lambda_2 \sqrt{a_1} + \lambda_1 \sqrt{a_2}}$  ( $\beta_1 \neq 0$ );

$$\beta_2 = 0.5(1 + \beta_1); \beta_3 = 1 - \beta_1, \quad e^{-\frac{2n+1}{2}\Phi} = 1 - e^{-\frac{2n+1}{2}\Phi};$$

$e^{-\frac{2n+1}{2}\Phi}$  — функция ошибок Гаусса.

Остальные обозначения приведены в тексте разд.5.

Задаваясь толщиной слоя БТП  $h$  и временем отепления  $T$  рассчитывают значение  $[t_K]$ , которое для соответствующего грунта должно находиться в пределах, указанных в п.5.7.

Поскольку в формулу не включен член, учитывающий переходные процессы, удовлетворительные значения  $[t_K]$  соответствуют начальному времени отепле-

## ПРИЛОЖЕНИЕ V

Город	Среднеме- сячный длитель- ный темпера- турный раз- ход воздуха $t_{cp}$ , °C	Амплитуда измене- ния темпе- ратуры, от- личающейся от средне- годовой $t = 0^{\circ}\text{C}$	Время от мо- мента паре- нх изолиров- анных зон до- груживания грузов в кузов автомобиля в час	Равно- весная вакуум- ная температура разогрева гру- зового кузова до температу- ры груженого автомобиля в час	Коэффициент изолированности автомобиля при разогреве автомобиля в час	Нормы- степени заливки воды в кабину авто- мобиля в литрах	Сред- ний коэффициент заливки воды в автомоби- ль в литрах	Таблица ВIII									
								Время с момента открытия до начала разработки груза в час									
Архангельск	0,6	14,05	120	5,5	1,5	160	1525	56	0,05 600	0,075 800	0,10 1000	0,15 1400	0,20 1750	0,25 2250	0,30 2500	0,30 3000	
Вологда	7,6	16,7	720	25,0	1,75	110	781	-	0,325 500	0,05 1000	0,075 1700	0,105 2000	-	-	-	-	
Вологда	2,4	14,4	288	5,5	0,75	150	1256	48	0,05 500	0,075 750	0,10 950	0,15 1200	0,20 1750	0,225 2000	0,25 2250	0,275 2750	
Горький	3,1	15,0	324	8,75	2,0	155	950	59	0,05 700	0,075 1000	0,10 1300	0,125 1500	0,15 1875	0,175 2375	-	-	
Демянск	4,3	12,8	724	8,0	0,5	120	810	32	0,10 1000	0,125 1375	0,15 1875	-	-	-	-	-	
Ижевск	4,8	14,3	600	7,0	1,5	140	986	48	0,05 600	0,075 875	0,10 1200	0,125 1500	0,15 2000	-	-	-	
Омск	0	18,75	0	7,5	1,5	220	2000	24	0,025 250	0,05 625	0,10 1150	0,125 1400	0,15 1600	0,175 1800	0,20 2000	0,225 2250	
												0,25 2750	0,275 3250				
Оренбург	3,9	18,35	360	9,5	1,5	180	1597	57	0,025 350	0,05 625	0,075 900	0,11 1200	0,15 1700	0,175 2125	0,2 2500	-	
Пенза	4,6	12,5	600	7,0	1,75	110	691	21	0,05 650	0,075 1000	0,10 1400	0,125 1900	-	-	-	-	
Рига	5,6	11,05	816	7,0	2,0	90	460	23	0,025 450	0,05 850	0,075 1300	0,09 1750	-	-	-	-	
Ростов-на-Дону	8,7	14,3	1008	10,0	2,0	85	360	13	0,025 400	0,05 900	0,075 1150	0,09 1250	0,105 1500	0,125 1600	-	-	
Самарская	0,3	15,9	96	7,5	1,5	190	37	54	0,10 1100	0,125 1250	0,15 1450	0,175 1750	0,20 1900	0,225 2200	0,25 2500	-	
Тольятти	5,0	11,05	816	7,2	2,25	100	670	28	0,05 750	0,075 1250	0,08 1400	0,085 1500	0,09 1750	0,095 1900	0,10 1950	0,105 2050	
Томск	0,6	18,6	0	7,5	1,0	240	2215	50	0,075 750	0,10 950	0,15 1300	0,20 1650	0,25 2000	0,30 2400	0,35 2700	-	

Примечание. Таблица складывается для отдельных грузов в сушущих грузах ( $w=10\%5$ ) с коэффициентом засыхания  $50-60\text{kg/m}^3$  (т.е.  $0,075\text{kgas/m} \cdot \text{час} \cdot \text{град}$ ; с  $0,32\text{kgas/m}^2 \cdot \text{град}$ ).

ния  $t > 250$  час, которое и следует принимать в качестве исходного.

Число членов рядов  $n$  определяют исходя из условия  $\beta_n < \delta$ , где  $\delta$  - любое заданное малое число, например  $\delta = 0,01$ .

В приложении 4 приведены необходимые при расчетах данные по отдельным городам СССР.