

**СОВЕТ  
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ВЗАИМОПОМОЩИ**

**СТАНДАРТ СЭВ**

**ВАЛЫ КАРДАННЫЕ  
ДВУХШАРНИРНЫЕ  
С ЗАЩИТНЫМ КОЖУХОМ  
ТИПА К 2/6**  
Основные параметры  
и размеры

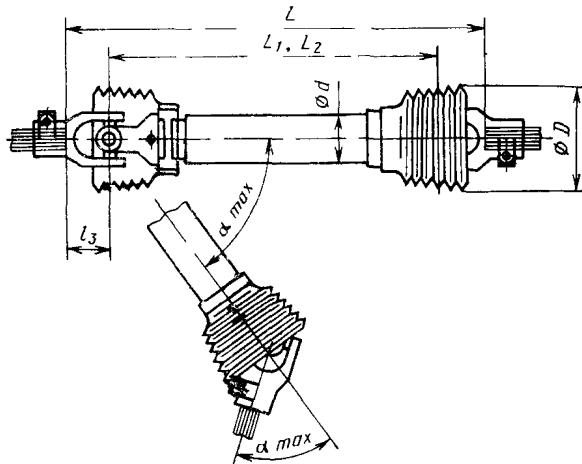
**СТ СЭВ 2259—80**

Взамен  
РС 740—73,  
(кроме разд. 4 и 5),  
РС 4386—74,  
РС 4632—76

Группа Г91

Настоящий стандарт СЭВ распространяется на телескопические двухшарнирные карданные валы с защитным кожухом, предназначенные для передачи крутящего момента от вала отбора мощности (ВОМ) трактора на вал приема мощности (ВПМ) сельскохозяйственной машины, причем ВОМ и ВПМ имеют шестишлицевые прямобочные профили. У карданных валов типа К 2/6 все вращающиеся части закрыты невращающимся защитным кожухом, кроме частей концевых вилок, защиту которых настоящий стандарт СЭВ не устанавливает.

1 Типоразмерный ряд и основные параметры карданных валов типа К 2/6 должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1.



Черт. 1

Утвержден Постоянной Комиссией по стандартизации  
Бухарест, июнь 1980 г.

Таблица 1

Номинальный крутящий момент $M_k$ номин, Н·м	Номинальная частота вращения $n$ , мин <sup>-1</sup>	Передаваемая мощность при номинальной частоте вращения, кВт	Отверстие ступицы концевых вилок		Номинальная длина $L$ , мм
			Число шлицов	Номинальный диаметр, мм	
100		5,6			
160		9			
250		14			
400		23			
630		36			
800		46			

2. Основные размеры карданных валов типа К 2/6 должны соответствовать черт. 1 и табл. 2.

Таблица 2

Размеры в мм						
$L$	$L_1$ <sup>1</sup> не более	$L_2$ <sup>1</sup> не менее	$D$ , не более	$d$	$\alpha_{\max}$ , не менее	$\alpha_{\text{ном}}$
800	615—1,5 $l_3$	900—2 $l_3$	220	85	60°	22°

<sup>1</sup> Способ определения  $L_1$  и  $L_2$  указан в информационном приложении 1.

П р и м е ч а н и е.  $D$  — диаметр защитного кожуха шарнира карданного вала типа К 2/6 при  $\alpha=0$ ;

$d$  — наибольший диаметр защитной трубы карданного вала типа К 2/6,

$l_3$  — расстояние между центром шарнира и торцом ВОМ трактора или торцом ВПМ сельскохозяйственной машины.

Определение параметров  $L$ ,  $L_1$ ,  $L_2$ ,  $\alpha_{\max}$  и  $\alpha_{\text{ном}}$  — по СТ СЭВ 610—77.

3. Концевые вилки карданных валов типа К 2/6 — по СТ СЭВ...\*.

4. Присоединительные размеры карданного вала типа К 2/6 — по СТ СЭВ...\*.

5. Карданный вал типа К 2/6 должен отвечать требованиям условной защиты в соответствии со СТ СЭВ...\*.

\* См. информационное приложение 2.

6. Применяемые термины и их определения, а также обозначения приведены в СТ СЭВ 610—77.

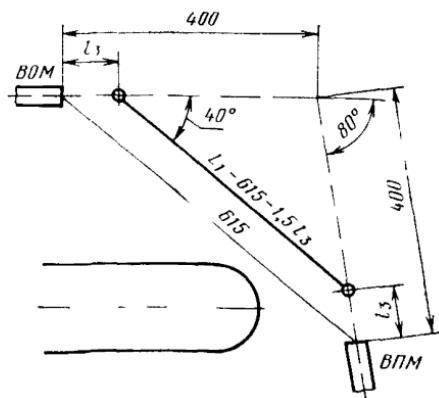
7. Пример условного обозначения карданныго вала типа К 2/6 с передаваемым номинальным крутящим моментом  $M_k$  номин., равным 250 Н·м и числом шлицов концевых вилок карданного вала, равным 6:

## КАРДАННЫЙ ВАЛ К 2/6 — 250 СТ СЭВ 2259—80

Конец

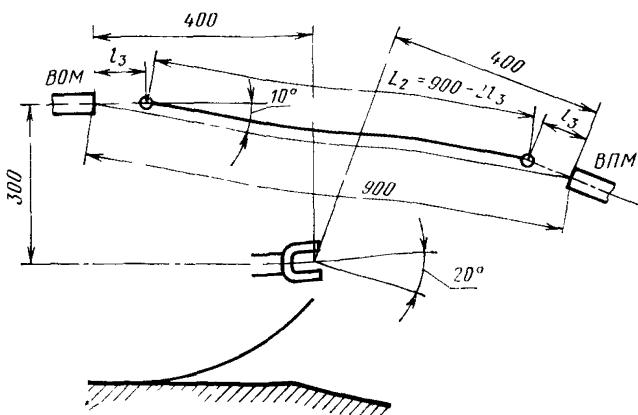
## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Определение наименьшего расстояния между шарнирами для карданного вала длиной  $L = 800$  мм.



## Черт. 2

Определение наибольшего расстояния между шарнирами для карданныго вала длиной  $L=800$  мм.



Черт. 3

## ИНФОРМАЦИОННОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ 2

До утверждения соответствующих стандартов СЭВ данные требования выполняют согласно:

- п. 3 — по РС 2418—73;
- п. 4 — по РС 740—73, разд. 4 и 5;
- п. 5 — по РС 2949—71.

## ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. Автор — делегация ЧССР в Постоянной Комиссии по машиностроению.
2. Тема — 17.051.01.4—72.
3. Стандарт СЭВ утвержден на 47-м заседании ПКС.
4. Сроки начала применения стандарта СЭВ:

Страны — члены СЭВ	Срок начала применения стандарта СЭВ в договорно-правовых отношениях по экономическому и научно-техническому сотрудничеству	Срок начала применения стандарта СЭВ в народном хозяйстве
НРБ	—	—
ВНР	Январь 1982 г.	Январь 1982 г.
ГДР	—	—
Республика Куба	—	—
МНР	—	—
ПНР	—	—
СРР	Июль 1982 г.	—
СССР	Июль 1983 г.	Июль 1983 г.
ЧССР	—	—

5. Срок первой проверки — 1988 г., периодичность проверки — 5 лет.

Сдано в набор 05 08 80 Подп. к печати 30 10 80 0,375 печ. л 0,26 уч.-изд, л Тир 2060 экз  
Цена 3 коп.

---

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3  
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 2512