

РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ВЕДЕНИЮ  
ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ  
ПО ТОПЛИВУ



СОЮЗТЕХЭНЕРГО  
Москва 1989

**МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР**  
**ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО НАЛАДКЕ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ТЕХНОЛОГИИ**  
**И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И СЕТЕЙ "СОЮЗТЕХЭНЕРГО"**

---

**РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ВЕДЕНИЮ  
ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ  
ПО ТОПЛИВУ**

**СЛУЖБА ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА ПО "СОЮЗТЕХЭНЕРГО"**  
**Москва**

**1989**

**МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР**  
**ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО НАЛАДКЕ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ**  
**ТЕХНОЛОГИИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ И СЕТЕЙ**  
**"СОИЗТЕХЭНЕРГО"**

---

УДК 662.6/.7:656.043.4

**ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИИ**  
**"РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЕДЕНИЮ**  
**ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ ПО ТОПЛИВУ"**  
**(М.: СПО Советхэенерге, 1989)**

1. Исключить п.1.2.

2. Исключить в п.2.1 (стр.4) абзацы 4 и 5 и подстраничную  
сноску к ним.

3. Заменить текст в скобках первого абзаца п.4.1 (стр.8)  
следующим:

"(М.: Энергоиздат, 1989)".

4. Исключить ссылку на [2] и [3] списка использованной  
литературы в п.4.1.2 (стр.11-13), п.4.2 (стр.13-17).

5. Исключить п.4.1.2 (стр.12) четвертый абзац сверху.

6. Исключить в конце первого абзаца сверху (стр.16) слова:

"с учетом наименований, соответствующих [2] и

ГОСТ 2517-85".

7. п.6.4. Заменить [16] на [1] .

8. Изложить п.6.5 в следующей редакции:

"6.5. При потреблении газа сверх месячного лимита, не со-  
гласованного с газоснабженческими организациями (в январе-марте  
сверх десятисуточного лимита), энергопредприятия уплачивают по-  
ставщику, выполняющему функции газоснабжающей организации,  
стоимость всего количества газа, израсходованного энергопред-  
приятием, по установленной цене на газ, кроме того, стоимость  
газа, израсходованного сверх установленного месячного лимита

(в январе-марте - сверх десятисуточного лимита), с октября по март в четырехкратном размере, а с апреля по сентябрь - в однократном размере и установленной цене на газ [19]. Штрафные санкции за превышение объемов газопотребления могут не применяться по взаимному соглашению сторон".

9. Исключить из списка использованной литературы пп.2,3, 14,18. Остальные пункты принять с уточненными выходными сведениями в следующем виде:

"1. Положение о поставках продукции производственно-технического назначения (Утв. Постановлением Совета Министров СССР от 25.07.88 г. № 888). (Сборник постановлений СССР, 1988 г., № 24-25, стр.70).

4. Инструкция о порядке приема продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству (Утв. Постановлением Госарбитража СССР при Совете Министров СССР от 15 июля 1965 г. № П-6 с изменениями и дополнениями), "Правовая работа в народном хозяйстве, Сборник нормативных актов. - М.: Юридическая литература, 1986.

5. Инструкция о порядке приема продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству (Утв. Постановлением Госарбитража СССР при Совете Министров СССР от 25 апреля 1966 г. № П-7 с дополнениями и изменениями). Сборник нормативных актов. - М.: Юридическая литература, 1986.

6. Положение о порядке предъявления и рассмотрения претензий предприятиями, организациями и учреждениями и урегулирования разногласий по хозяйственным договорам (Утв. Постановлением Совета Министров СССР от 17 октября 1973 г. № 758). Сборник нормативных актов. - М.: Юридическая литература, 1986.

7. Устав железных дорог Союза ССР. - М.: Транспорт, 1983.

8. Правила перевозок грузов. - М.: Транспорт, 1985.

9. Инструкция о рассмотрении арбитражами хозяйственных споров, связанных с поставкой продукции и товаров ненадлежащего качества или некомплектных (Утв. Постановлением Госарбитража СССР от 30 марта 1983 г. № 6). Сборник нормативных актов. - М.: Юридическая литература, 1986.

10. Систематизированный сборник инструктивных указаний Государственного арбитра при Совете Министров СССР. - М.: Правовая литература, 1983.

11. Правила перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении. - М.: Транспорт, 1985.

12. Тарифное руководство № 4. - М.: Транспорт, 1985.

13. Прейскурант № 10-01. Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки. Тарифное руководство № 1 (в двух частях). - М.: Прейскурант, 1989.

15. Правила пользования газом в народном хозяйстве (Утв. Приказом Мингазпрома СССР от 19.09.85 г. № 219) - М.: Недра, 1988 с изменениями (Приказ Мингазпрома СССР от 14.03.88 г. № 59) и Письмо ГТУ Минэнерго СССР от 01.06.88 г. № 8-4/29 (М.: СПО Советханерго, 1988).

16. Правила подачи газа магистральным газопроводам и потребителям (Утв. Постановлением Госнабза СССР и Госарбитра СССР от 25.09.86 г. № 136/7).

17. Прейскурант № 04-03. Оптовые цены промышленности и предприятий на газ естественный, искусственный, нефтепереработки и продукты газеперерабатывающих заводов. - М.: Прейскурант-издат, 1980.

19. Инструкция о порядке взимания повышенной платы за газ, израсходованный предприятиями и электростанциями в качестве топлива сверх установленных лимитов (Утв. Постановлением Госплана СССР от 13 апреля 1987 г. № 47).

20. Правила измерения расхода газов и жидкостей стандартными суммами устройствами: РД 50-213-80. - М.: Изд-во Стандартов, 1982.

21. Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта Союза ССР: № 324. - М.: Транспорт, 1985.

22. Правила учета топлива на электростанциях: РД 34.09.105-88. - М.: СПО Советханерго, 1988."

Зам. главного инженера  
ПО "Советханерго"

В.А. КУПЧЕНКО

Подписано к печати 10.10.90

Формат 60х84 1/1.

Печать офсетная

Уч.-изд.л. 0,2

Тираж 1360 экз.

Заказ № 334/90

Издат. № 90034(09)

Производственная служба передового опыта эксплуатации  
энергопредприятий Совтехэнерго  
105023, Москва, Семеновский пер., д.15

Участок оперативной полиграфии СПО Совтехэнерго  
109432, Москва, 2-й Кожуховский проезд, д.29, строение 6

УДК 662.6/.7:656.043.4

**Р А З Р А Б О Т А Н О** Производственным объединением по наладке,  
совершенствованию технологии и эксплуатации электростанций  
и сетей "Советэнерго"

**И С П О Л Н И Т Е Л И** В.П.БУДУЕВ, В.Г.ИВАНКИН

© СЮ Советэнерго, 1989.

## **I. ВВЕДЕНИЕ**

I.1. Поступающее на электростанции топливо не всегда соответствует по количеству и качеству данным, указанным в сопроводительных и транспортных документах. Поставщиками и перевозчиками допускаются также нарушения сроков поставки и доставки топлива на электростанции, другие нарушения условий договора и законодательства о поставках продукции.

Поэтому юридически правильно и своевременно оформленная претензия является действенной мерой борьбы с нарушениями условий поставки и правил перевозок грузов.

I.2. Согласно Постановлению Совета Министров СССР от 25 июня 1974 г. № 518, применение санкций, предусмотренных Положением о поставках [1] и Особыми условиями поставки продукции [2,3], является обязанностью сторон по договору.

I.3. Настоящие Рекомендации составлены с учетом новых положений директивных документов, регламентирующих порядок оформления и предъявления претензий и исков, а также с учетом опыта претензионной работы на электростанциях Минэнерго СССР. В работе использованы рекомендации по организации и ведению претензионной работы, разработанные ЦЭО "Киевэнерго", и инструкции, разработанные ЦЭО "Донбассэнерго", РЭУ "Мосэнерго" и др.

I.4. Контроль за соблюдением требований настоящих Рекомендаций должен осуществляться соответствующими службами вышестоящих организаций (РЭУ, ЦЭО, Главки).

I.5. Рекомендации согласованы с юридическим отделом (с архивом) Минэнерго СССР.



## 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Основными документами, определяющими права и обязанности поставщиков, перевозчиков и потребителей топлива и их взаимную имущественную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, являются:<sup>Ж</sup>

Положение о поставке продукции производственно-технического назначения [1];

инструкции о порядке приемки продукции производственно-технического назначения по количеству и по качеству [4, 5] с дополнениями и изменениями, внесенными постановлениями Госарбитража СССР от 29.12.73 г. № 81, от 14.11.74 г. № 98, от 23.07.75 г. № 15;

Особые условия поставки нефтепродуктов [2]<sup>Ж</sup>;

Особые условия поставки угля и сланца [3]<sup>Ж</sup>;

правила приемки отдельных видов топлива, устанавливаемые ГОСТ 1137-64 (для угля и сланца) и ГОСТ 13674-78 (для торфа);

Положение о порядке предъявления и рассмотрения претензий предприятиями, организациями и учреждениями и урегулирования разногласий по хозяйственным договорам [6];

Правила перевозок грузов [8];

Инструктивные письма и указания Госарбитража СССР [10];

Договор на поставку топлива между поставщиком и потребителем (электростанцией).

2.2. Порядок и сроки предъявления претензий в связи с нарушениями договора на поставку топлива определены Положением о порядке предъявления и рассмотрения претензий [6].

Положение обязательно для предприятий, организаций и учреждений независимо от их ведомственной подчиненности.

В случае нарушения сроков предъявления претензий арбитраж, или третейский суд, при рассмотрении хозяйственных споров вправе взыскать в доход бюджета с предприятия, допустившего нарушение, 2 % суммы иска, но не менее 10 руб. и не более 1000 руб [6].

---

<sup>Ж</sup>В связи с вводом в действие Закона о государственном предприятии (объединении) перечисленные ниже документы могут быть переработаны или изменены.

<sup>Ж</sup>Готовится новая редакция.

2.3. Претензии по перевозке грузов к предприятиям (организациям) транспорта предъявляются в сроки, установленные Уставом железных дорог Союза ССР [7] и Правилами перевозок грузов [8], уставами автомобильного транспорта союзных республик и Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, Кодексом торгового мореплавания и Уставом внутреннего водного транспорта.

2.4. Предъявление иска в арбитраж или иной орган, которому подведомственен спор, без обращения с претензией к другой стороне не допускается. Иск, предъявленный с нарушением этого требования, возвращается без рассмотрения [6].

2.5. При оформлении исков следует соблюдать требования Инструкции о рассмотрении арбитражами хозяйственных споров, связанных с поставкой продукции и товаров ненадлежащего качества или некомплектных [9].

В частности, к исковому заявлению должны быть приложены копии претензии, документ, подтверждающий отправку претензии другой стороне, ответ на претензию, поручение Госбанка о перечислении госпошлины в размере 4 % суммы иска. При неполучении в установленный срок ответа на претензию в исковом заявлении должно содержаться указание об этом.

Госарбитраж принимает исковые заявления только на сумму не менее 100 руб. Допускается объединение в исковых заявлениях требований, основанных на счетах, по которым сумма единичных требований меньше 100 руб., однако при объединении с другими счетами, они дают общую сумму требований не менее 100 руб. При этом все требования должны быть к одному ответчику и вытекать из одного и того же основания [10].

2.6. Энергопредприятиями могут быть предъявлены поставщикам и перевозчикам топлива следующие виды претензий:

- о недостатке (недогрузе) топлива в вагоне или других транспортных средствах;

- о поставке топлива ненадлежащего качества;

- о недопоставке или просрочке поставки топлива;

- о просрочке доставки топлива (штраф);

- об утрате груза перевозчиками;

- о возмещении убытков в связи с поставкой сгоревшего топлива;

- о возврате неправомерно взысканных штрафов и переплате провозных тарифов;

- о возмещении убытков, вызванных нарушением договора, поставкой продукции ненадлежащего качества и другими нарушениями законодательства о поставках, а также условий договора;

- об уплате штрафов за поставку продукции ненадлежащего качества

и другие санкции, предусмотренные действующим законодательством либо договором.

2.7. О фактах неоднократной отгрузки топлива, не соответствующего стандарту и техническим условиям, энергопредприятиям, управлениями (объединениями) направляются сообщения в органы Госстандарта, Прокуратуры или Народного контроля.

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕТЕНЗИОННОЙ РАБОТЫ НА ЭНЕРГОПРЕДПРИЯТИЯХ

3.1. Претензионная работа на энергопредприятиях выполняется группой лиц (в дальнейшем "претензионная группа"), назначенной приказом по предприятию.

3.2. Количественный состав претензионной группы определяется в зависимости от объема поставок, способа доставки, вида топлива и других факторов и утверждается руководителем энергопредприятия.

Руководителем претензионной группы может быть назначен заместитель директора энергопредприятия, начальник ПТО или его заместитель, а также другое лицо из числа инженерно-технических работников ТЭС, в обязанности которого входит обеспечение оперативного или технического учета топлива.

3.3. В состав претензионной группы могут входить:

- инженер ТПЦ (по претензионной работе);
- инженер (техник) группы учета ПТО (по учету газа);
- техник по топливу;
- начальник смены ТПЦ;
- весовщик-приемщик топлива;
- приемо-сдатчик.

Для отбора проб топлива и производства химического анализа по требованию руководителя претензионной группы выделяются грузчики ТЦ, сливщики мазута и лаборанты химического цеха.

3.4. Методическую помощь в организации претензионной работы и составлении исков осуществляет юрисконсульт энергопредприятия или (при его отсутствии) юридический отдел РЭУ (ПЭО).

3.5. К участию в приемке топлива на электростанциях привлекаются представители общественности энергопредприятия. Представители общественности назначаются руководителем энергопредприятия или его заместителем из числа лиц, утвержденных решением профсоюзного комитета.

В качестве представителей общественности не должны привлекаться материально ответственные и подчиненные им лица, а также лица, связанные с учетом, хранением, приемкой и отпуском материальных ценностей, руководители предприятий и их заместители, работники ОТК, бухгалтеры, работники юридической службы, претензионисты.

Представитель общественности энергопредприятия может участвовать в приемке топлива по количеству не более 2 раз в месяц, по качеству - участие не ограничено [4, 5].

Срок полномочий представителя общественности может быть установлен на срок полномочий данного профсоюзного комитета [4, 5].

Представителю общественности энергопредприятия, привлекаемому для участия в приемке, выдается надлежаще оформленное и заверенное печатью предприятия разовое удостоверение за подписью руководителя предприятия или его заместителя (приложение I). Удостоверение выдается на право участия в приемке конкретной партии топлива.

Выдача удостоверения на какой-либо период (декаду, месяц и др.) не допускается. Для приемки продукции в выходные или праздничные дни удостоверение может быть выдано в последний предвыходной или предпраздничный день, на каждый день в отдельности без указания конкретной партии топлива.

3.6. Обучение представителей общественности правилам приемки топлива и ознакомление их с нормативными актами (особыми условиями поставки, стандартами, инструкциями Госарбитра СССР и др.) осуществляет руководитель претензионной группы и юрисконсульт предприятия.

3.7. Контроль за проведением претензионной работы на предприятиях, обобщение и анализ ее в рамках энергосистемы (РЭУ, ПЭО) осуществляются топливно-транспортной службой, юридическим отделом, центральной бухгалтерией и химической службой по направлениям, соответствующим их профилю работы.

Общее руководство претензионной работой в энергосистеме возлагается на начальника топливно-транспортной службы РЭУ (ПЭО).

3.8. На основании настоящих Рекомендаций энергетическими объединениями (управлениями) могут быть разработаны местные инструкции по ведению претензионной работы на энергопредприятиях, в которых уточняется количественный состав претензионных групп, права и обязанности каждого работника группы, а также устанавливаются формы и порядок материального стимулирования работников как на электростанциях, так и в энергопредприятиях (ПЭО, РЭУ).

3.9. Доарбитражное урегулирование споров проводится претензионными группами электростанций.

Оформление исковых заявлений и направление их в арбитраж энергопредприятиями, являющимися самостоятельным юридическим лицом, осуществляются самими энергопредприятиями под контролем РЭУ.

При централизации функций управления (ПЭО) оформление исков и направление их в арбитраж осуществляют юридический отдел объединения.

#### 4. ПРЕТЕНЗИИ

##### 4.1. Претензии в связи с недостатками топлива

Правилами технической эксплуатации электрических станций и сетей (М.: Энергия, 1977) предусматривается определение массы всего поступающего на электростанцию топлива.

Претензии, связанные с недостатками твердого топлива, могут предъявляться к грузоотправителям и к перевозчикам только по топливу, взвешенному при его приемке на весах энергопредприятия, железной дороги, или весам, арендуемым у другого предприятия, а претензии, связанные с недостатками жидкого топлива, — при определении его массы на энергопредприятиях путем взвешивания или объема.

Стандартами и другими нормативными актами может предусматриваться иной порядок определения количества отдельных видов топлива.

#### 4.1.1. Претензии к перевозчику

В случае прибытия на энергопредприятие топлива в поврежденных вагонах (цистернах) или с признаками недостачи выдача этих вагонов (цистерн) производится железной дорогой с проверкой массы [8].

При выявлении недостачи топлива, превышающей сумму нормы естественной усадки и предельных расхождений в результатах взвешивания, составляется коммерческий акт [7]. Порядок расчета недостачи изложен в Правилах учета топлива [22].

Отсутствие одного или нескольких вагонов (цистерн) при поступлении груза по групповой или маршрутной накладной рассматривается как недостача, на которую составляется коммерческий акт. Выдача груза производится в соответствии с [8].

Коммерческие акты составляются железнодорожной станцией самостоятельно или по требованию получателя на бланках установленной формы в трех экземплярах [8]. Акт должен быть составлен в день выгрузки груза или не позднее следующих суток. Первый экземпляр акта направляется грузополучателем (железнодорожной станцией) в соответствующую службу Управления железной дороги с претензией о возмещении убытков, второй - грузополучателю (электростанции), а третий хранится в делах железнодорожной станции. Акт подписывается начальником железнодорожной станции (его заместителем), заведующим грузовым двором (смотрителем пакгауза, старшим весовщиком) и весовщиком железнодорожной станции, а также начальником топливно-транспортного цеха электростанции или его заместителем, если они участвовали в приемке.

При отказе начальника железнодорожной станции в составлении коммерческого акта или при оформлении акта с нарушением требований [8] грузополучатель имеет право до вывоза груза с железнодорожной станции, а при выгрузке на топливном складе - в течение 24 ч с момента проверки груза подать об этом письменное заявление начальнику отделения железной дороги непосредственно или че-

рез начальника железнодорожной станции.

Наряду с возмещением ущерба в случае утраты или недостатка перевозимого груза железная дорога возвращает взысканную за этот груз провозную плату, если она не входит в стоимость утраченного или недостающего груза.

Претензии о возмещении стоимости недостающего топлива направляются службе контейнерных перевозок и коммерческой работы управления дороги назначения по каждой отправке в отдельности в шестимесячный срок со дня выдачи груза [7]. Отправкой является партия груза, предъявленная к перевозке по одной накладной.

По однородным грузам, погруженным на одной железнодорожной станции одним отправителем в адрес одного получателя, на одной станции назначения допускается предъявление одной претензии на группу не более пяти отправок, а по грузам, по которым составлен коммерческий акт на целый маршрут или группу вагонов - на количество отправок, указанных в акте [8]. Примерная форма претензии приведена в приложении 2.

По прибытии на электростанцию угля или сланца в исправных вагонах без признаков хищения или утраты в пути железная дорога по требованию получателя производит за отдельную плату проверку массы топлива в размере до 10% прибывшего с одним поездом груза, но не менее двух вагонов [7, 8].

При обнаружении недостатка топлива в исправных вагонах (цистернах) или других признаков утраты топлива в пути по вине железной дороги составляется коммерческий акт, который вместе с претензией высылается службе контейнерных перевозок и коммерческой работы управления дороги назначения.

Если масса топлива, прибывшего в исправных вагонах (цистернах) определена поставщиком по осмелу, железная дорога выдает электростанции топливо без проверки массы и претензии не могут быть предъявлены железной дороге [7].

Претензии, возникающие при перевозке топлива в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, предъявляются:

- управлению железной дороги назначения, когда конечным пунктом перевозки является железнодорожная станция;
- пароходству, когда конечным пунктом перевозки является порт (пристань).

Если по предъявленной пароходству претензии ответственной является железная дорога, пароходство направляет претензию железной дороге, которой принадлежит станция перевалки груза на воду; если претензия предъявлена железной дороге назначения, а ответственным по ней является пароходство, то железная дорога направляет претензию пароходству. Железная дорога и пароходство при пересылке претензий обязаны приложить к ним данные о результатах рассмотрения их в части ответственности, относящейся к железной дороге или пароходству, и уведомить заявителя о пересылке претензии.

Управления железных дорог и пароходства обязаны пересылать друг другу претензии не позднее чем за 3 мес до истечения установленного срока рассмотрения претензий [II] .

Железная дорога обязана рассмотреть заявленную претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в следующие сроки со дня получения претензии [7]:

в течение 3 мес -- по претензиям, возникающим по перевозкам в железнодорожном сообщении;

в течение 6 мес -- по претензиям, возникающим по перевозкам в прямом смешанном сообщении;

в течение 45 дн -- по претензиям об уплате штрафов.

Эффективность применения санкций к железной дороге во многом зависит от соблюдения следующих условий и порядка предъявления претензий:

- направления претензии соответствующей службе управления железной дороги;

- направления претензии в установленные сроки;

- приложения к претензии всех необходимых документов.

#### 4.1.2. Претензии к поставщикам (грузоотправителям)

Примемка электростанций твердого топлива по количеству, прибывшего в исправных вагонах и без явных признаков недостачи, производится в соответствии с [3, 4] , а мазута -- в соответствии с [2, 4] .

Получатель должен потребовать от железнодорожной станции отметки на оборотной стороне накладной об исправности вагонов (цифры) [8] . При проверке массы поступившего топлива железной дорогой в случае обнаружения недостачи должен быть составлен коммерческий акт.



Приемка топлива по количеству производится в момент разгрузки транспортных средств, но не позднее срока, установленного для разгрузки [4].

Энергопредприятие производит проверку массы всего топлива в соответствии с [22].

При выявлении недостатка дальнейшая приемка топлива должна производиться с участием представителя общественности энергопредприятия (см. п. 3.5).

Вызов представителя поставщика (грузоотправителя) не обязателен, так как это не предусмотрено Особыми условиями поставки [2, 3] и договором.

По окончании приемки по количеству всего топлива составляется акт, который подписывается всеми лицами, участвовавшими в приемке, и утверждается директором электростанции или его заместителем не позднее следующего дня после составления акта о приемке топлива по количеству [4].

Примерная форма акта о недостатке для твердого и жидкого топлива (по результатам взвешивания) приведена в приложении 3. К данному акту прикладывается акт приемки топлива по количеству по форме ТТ-4 [22]. Форма расчета стоимости недостатка твердого топлива приведена в приложении 4. Для жидкого топлива при определении массы методом обмера примерная форма акта о недостатке дана в приложении 5. К этому акту прикладываются акты приемки по формам ТТ-4 и ТТ-9 [22]. Форма расчета стоимости недостатка мазута приведена в приложении 6.

На электростанциях, сжигающих в основном жидкое топливо, можно совместить в одной форме акт о приемке и акт о недостатке жидкого топлива. Примерная форма акта о приемке (недостатке) жидкого топлива по количеству приведена в приложении 7.

Претензия, примерная форма которой приведена в приложении 8, в связи с недостатком топлива должна быть направлена электростанцией поставщику (грузоотправителю) не позднее чем в месячный срок со дня составления акта о недостатке [6]. В такой же срок после получения претензии поставщик (грузоотправитель) обязан мотивированным письмом сообщить результаты ее рассмотрения получателю [6].

Вместе с претензией высылается коммерческий акт (если он был составлен), железнодорожные накладные, документ, удостоверяющий

полномочия представителя, выделенного для участия в приемке, акт о недостатке, копии счетов.

Претензии о возмещении стоимости недостающего угля и сланца предъявляются в месячный срок [6] грузополучателями (энергопредприятиями) к предприятиям угольной промышленности, указанным в транспортном документе (железнодорожной накладной, коносаменте и т.п.) в качестве грузоотправителя. В этих случаях управления (конторы) Углеснабобита производят в установленном порядке соответствующие перерасчеты по стоимости поставляемого угля с грузоотправителями [3].

При предъявлении претензий о возмещении стоимости недостающего угля и сланца расчет возмещаемой суммы должен быть произведен энергопредприятием для каждого треста (объединения) грузоотправителя.

Претензии о возмещении стоимости недостающих нефтепродуктов, должны быть предъявлены энергопредприятием к поставщику. Копия претензии отправляется грузоотправителю [2].

В случае непоступления на железнодорожную станцию назначения одной или нескольких транспортных единиц (отценка или задержка) об этом должна быть сделана железной дорогой отметка в транспортном документе, после чего приемка поступившего топлива может производиться в обычном порядке с отнесением результатов приемки только к поступившему количеству топлива согласно [8].

Претензии о возмещении стоимости недостающего топлива рассматриваются поставщиком (грузоотправителем) в срок не более 1 мес [6].

#### 4.2. Претензии по поставкам топлива неадекватного качества

Приемка твердого топлива по качеству на электростанциях должна производиться в соответствии с ГОСТ II37-64 с изменением № I от 07.02.79 г. (уголь и сланцы), ГОСТ I5674-78 (торф) и [2, 3, 5].

Приемка топлива по качеству производится не позднее 20 дней с момента его получения [5].

На каждую отгружаемую электростанцию партия твердого топ-

лива поставщик в течение 24 ч с момента окончания отбора проб (если иной срок не указан в договоре) обязан выслать в адрес электростанции удостоверение о качестве угля и сланцев, которое служит основанием для расчетов по скидкам и надбавкам за качество угля или сланца по действующим прейскурантам.

За каждый случай поставки топлива без удостоверения о качестве поставщик уплачивает получателю штраф в размере 25 руб. [1].

При отгрузке нефтепродуктов к транспортным документам должен быть приложен паспорт, удостоверяющий качество нефтепродуктов, с указанием номера ГОСТ или технических условий.

При отсутствии паспорта на качество нефтепродуктов его необходимо дополнительно выслать в пятидневный срок со дня получения требования электростанции [2]. При этом с поставщика взыскивается штраф в размере 25 руб. за каждый отсутствующий паспорт, а если отгрузка была произведена маршрутом - в размере 100 руб. с маршрута. Если паспорт не отправлен в пятидневный срок, штраф взыскивается в двойном размере [2].

Проверка качества топлива должна производиться в соответствии с Инструкцией [5], если иной порядок не установлен Особными условиями поставки или другими обязательными для сторон правилами [10].

В Особых условиях поставки угля, сланца и нефтепродуктов, а также в ГОСТ 1137-64 (с изменением Б I от 07.02.79 г.) и ГОСТ 13674-78 указано, что приемка продукции по качеству производится в соответствии с инструкцией Госарбитража СССР [5]. Вызов для участия в приемке представителя поставщика (грузоправителя) не обязателен. Поэтому при поступлении на энергопредприятие топлива, качество которого вызывает сомнения (по зольности, содержанию мелочи, минеральных примесей, серы, по теплоте сгорания и другим показателям, когда эти показатели являются браковочными), отбор контрольных проб производится с участием представителя отраслевой инспекции по качеству.

При отсутствии соответствующей инспекции по качеству либо при отказе ее выделить своего представителя или неявке его по вызову электростанции проверка производится по одному из следующих вариантов [5]:

- с участием компетентного представителя другого предприя-

тия (организации), выделенного руководителем или заместителем руководителя этого предприятия:

- с участием компетентного представителя общественности предприятия-получателя, назначенного руководителем предприятия из числа лиц, утвержденных решением профсоюзного комитета этого предприятия;

- односторонне предприятием-получателем, если изготовитель (отправитель) дал согласие на одностороннюю приемку продукции.

Изготовитель (отправитель) может уполномочить на участие в приемке продукции предприятие, находящееся в месте получения продукции [5].

Отбор проб твердого топлива из вагонов производится в соответствии с ГОСТ 10742-71 для угля и сланца и ГОСТ 5396-66 для торфа. Для лабораторных испытаний приготавливают три экземпляра проб по ГОСТ 10742-71 для угля и сланца и ГОСТ 11303-75 для торфа. Один из этих экземпляров поступает в лабораторию электростанции, второй - в лабораторию грузоотправителя (если обнаружилось расхождение между данными удостоверения о качестве топлива и анализами лаборатории электростанции, превышающие допустимые соответствующими стандартами), а третья хранится в качестве контрольного на электростанции [5]. Примерная форма этикетки контрольной пробы дана в приложении 9.

Акт об отборе проб подписывается участвующими в этом лицами; примерная форма акта приведена в приложении 10.

Для проверки качества поставляемых нефтепродуктов электростанция должна отобрать пробы в порядке, предусмотренном ГОСТ 2517-85 и [2].

Претензии о ненадлежащем качестве нефтепродуктов составляется, если обнаружилось расхождение между данными паспортов, удостоверяющих качество нефтепродуктов, и результатами их анализа в химической лаборатории электростанции.

По результатам приемки топлива по качеству в тот же день составляется акт о фактическом качестве продукции, который подписывается всеми лицами, участвующими в приемке, и утверждается директором энергопредприятия или его заместителем. Примерная форма акта о приемке твердого топлива по качеству приведена в приложении 11, а результатов анализа отобранных проб - в приложении 12.

Примерные формы претензионных документов о ненадлежащем качестве каждого топлива аналогичны претензионным документам по твердому топливу с учетом наименований, соответствующих [2] и ГОСТ 2517-85.

Претензия должна быть предъявлена энергопредприятием к поставщику (грузоотправителю) в течение 1 мес после составления акта [6]. Претензия должна быть рассмотрена поставщиком (грузоотправителем) в срок не более 1 мес [6].

Если при приемке топлива окажется, что его качество не соответствует стандарту или условиям договора, энергопредприятие обязано отказаться от его принятия и оплаты, а если топливо оплачено, то потребовать возврата уплаченных сумм, а также взыскать с изготовителя (поставщика) штраф в размере 20% стоимости забракованной продукции [1].

Об отказе от приемки топлива энергопредприятие сообщает грузоотправителю телефонограммой или телеграммой и высылает претензию с актом о фактическом качестве топлива. Кроме претензии, высылается сохранный расписка о принятии топлива на ответственное хранение.

При признании претензии поставщик обязан в течение 10 дн с момента получения претензии распорядиться забракованным топливом. Если поставщик в указанные сроки не распорядится забракованным топливом, энергопредприятие вправе реализовать его на месте или возвратить поставщику [1].

Следует отметить, что энергопредприятия, как правило, не отказываются от принятия топлива ненадлежащего качества, а реализуют его с предъявлением претензии поставщику (грузоотправителю) о взыскании штрафа и пересчете стоимости по преysкурантным ценам, соответствующим фактическому качеству.

При предъявлении претензий в связи с пониженным качеством угля и сланца расчет взыскиваемой суммы должен быть произведен по каждому тресту (объединению) - грузоотправителю [3].

В соответствии с [1], получатель имеет право в случае оплаты продукции, не соответствующей по качеству ГОСТ, ТУ или договору, в течение 2 мес после составления в установленные сроки акта о ненадлежащем качестве продукции предъявлять в банк платежное требование на списание в безакцептном порядке со счета изготовителя (поставщика) излишне уплаченных сумм.

Если при проверке окажется, что уголь или сланец по качеству соответствует стандарту, но не соответствует показателям, указанным в удостоверении о качестве угля и сланца, энергопредприятие оплачивает твердое топливо со скидкой, установленной действующим прейскурантом оптовых цен на уголь и сланец. Примерная форма претензии приведена в приложении I3, к которой прилагаются те же документы, что и к претензии о несоответствии топлива стандарту по качеству, а также документы, подтверждающие оприходование топлива по цене, соответствующей фактическому качеству. Штраф при этом взыскивается не подлежит [3].

Форма расчета взыскиваемой суммы по претензии за поставку топлива ненадлежащего качества дана в приложении I4, форма расчета суммы штрафов за поставку продукции, не соответствующей стандарту, - в приложении I5.

Если при проверке окажется, что мазут не соответствует качеству, указанному в паспорте, но соответствует стандарту, энергопредприятие имеет право: отказать от оплаты и принятия мазута, а если он оплачен - потребовать в установленном порядке возврата уплаченных сумм; принять мазут с оплатой по цене, предусмотренной прейскурантом для мазута соответствующего качества; взыскать с изготовителя (поставщика) штраф в размере 200% суммы уплаты мазута, но не более 20% его стоимости до уплаты [1].

Претензия, связанная с получением мазута ухудшенного качества, должна быть предъявлена грузоотправителю в течение I мес после составления акта. Копия этой претензии направляется поставщику (если поставщик не является грузоотправителем) и изготовителю продукции [2].

Уголь, не отвечающий техническим условиям для данного энергопредприятия, принимается как некондиционный с оплатой в размере 70% его стоимости (Постановление Госнаба СССР от 05.05.72 г. № I8).

В случае неоднократной отгрузки поставщиком топлива, не соответствующего по качеству условиям договора (когда это установлено на основании актов приемки), получатель вправе оплачивать стоимость его лишь после приемки по качеству (в пределах установленного срока приемки 20 дн) с предварительным извещением об этом поставщика и соответствующих учреждений банка. Такой поря-

док расчетов может вводиться на срок до 6 мес [1].

Кроме возмещения излишне уплаченных сумм и предъявления санкций за некачественное топливо энергопредприятие может предъявить претензию на возмещение убытков, понесенных им в связи с поставкой некачественного топлива.

#### 4.3. Претензии по поставке смерзшегося топлива

Претензии в связи с поступлением на энергопредприятие топлива, смерзшегося в вагонах, могут предъявляться к железной дороге и поставщикам (грузоотправителям).

В соответствии с [8], при прибытии смерзшегося топлива с просрочкой доставки по вине железной дороги энергопредприятию предоставляется дополнительное время для выгрузки этого угля или сланца. Дополнительное время не должно превышать полуторного срока, установленного для выгрузки топлива немеханизированным способом. Кроме того, к железной дороге предъявляются претензии за просрочку доставки груза (см. разд. 4.5).

В соответствии с [8], грузоотправители обязаны принимать соответствующие профилактические меры против смерзания топлива:

- для каменных углей влажностью более 7% и бурых углей влажностью более 30% - обмасливание, смешивание сухого угля с влажным, предварительное промораживание, пересыпка древесными опилками, пропитка нитроглином, северином;
- для горючих сланцев - отгрузка в замороженном виде или с послойной пересыпкой опилками, соломой, камышом, торфяной мелочью.

Грузоотправитель обязан указать в накладной в графе "Особые заявления и отметки отправителя" процент влажности топлива и меры, принятые для предохранения его от смерзания. Если не были приняты профилактические меры против смерзания топлива, грузоотправитель возмещает все убытки, вызванные разгрузкой смерзшегося топлива, в том числе и убытки, связанные с применением дополнительной рабочей силы и технических средств. На грузоотправителя возлагается ответственность и в том случае, когда в железнодорожной накладной имелась отметка о принятии профилактических мер против смерзания, но фактически они не были приняты [10].

Факт приобщения топлива в смерзшемся состоянии удостоверяется актом (примерная форма акта приведена в приложении I6), составленным с участием представителя железнодорожной станции. В этом акте должны быть сведения о принятых поставщиком мерах профилактики против смерзания или об отсутствии таковых, а также о мерах, принятых электростанцией для разгрузки смерзшегося груза, и время, затраченное на его выгрузку.

При отказе начальника железнодорожной станции от составления указанного акта энергопредприятие обязано обжаловать этот отказ в установленном порядке и составить акт с участием представителя общественности энергопредприятия, выделенного в порядке, предусмотренном [4, 5].

Акт о смерзании (с приложениями) и претензия, примерная форма которой приведена в приложении I7, направляются грузоотправителю в срок не более 2 мес со дня составления акта.

#### 4.4. Претензии за нарушение сроков поставки топлива

За просрочку поставки или недопоставку топлива в установленном договором срок поставщик уплачивает получателю неустойку в размере 8% стоимости непоставленного в срок топлива по отдельным наименованиям ассортимента. Поставщик обязан не позднее 15 дн после окончания срока (периода) поставки предъявить в учреждение банка платежное поручение на перечисление получателю неустойки за просрочку поставки продукции.

Если поставщиком по договору является организация материально-технического снабжения, а поставку продукции потребителю осуществляет транзитом непосредственно изготовитель, указанный срок увеличивается до 30 дн.

При уклонении поставщика от уплаты в указанные сроки неустойка взимается в полуторном размере (Постановление Совета Министров СССР от 10.10.86 г. № II86).

За просрочку поставки или недопоставку топлива в районах Крайнего Севера и в иные районы досрочного завоза неустойка взимается в полуторном размере [1].

При составлении расчета взимаемой неустойки следует учитывать, что количество топлива, недопоставленное поставщиком в одном периоде поставки, прибавляется к количеству топлива, под-



лежащему поставке в следующем периоде (если иной порядок и сроки не установлены в договоре). Топливо, поставленное в текущем периоде поставки, засчитывается в возмещение недопоставки за предыдущий период при условии выполнения поставки текущего периода [1].

Получатель вправе, уведомив поставщика, отказаться от принятия топлива, поставка которого просрочена, если в договоре не предусмотрено иное. Топливо, отгруженное поставщиком до получения уведомления получателя, должно быть принято и оплачено получателем.

Для предъявления претензий, связанных с просрочкой поставки или недопоставкой продукции, установлен двухмесячный срок. Примерная форма претензии об уплате неустойки за недопоставку топлива приведена в приложении 18.

#### 4.5. Претензии за просрочку доставки топлива

В соответствии с [7], за просрочку доставки груза железная дорога уплачивает грузополучателю штраф, если просрочка произошла по ее вине.

Железные дороги обязаны доставлять грузы по назначению в определенные сроки. Исчисление сроков доставки грузов начинается с 24 ч для приема груза к перевозке, указанного в календарном темпеле железнодорожной станции на накладной.

Срок доставки грузов составляет 1 сут для:

маршрутных отправок на каждые 550 км;

повагонных отправок на каждые 330 км;

мелких отправок на каждые 180 км.

При повагонных отправлениях срок их доставки для прямых маршрутов (от одной станции отправления на одну станцию назначения) определяется по суточным нормам, установленным для маршрутных отправок на все расстояние перевозки. Для распыленных маршрутов срок доставки исчисляется следующим образом: на расстояние от станции отправления до станции распыления — по суточным нормам, установленным для маршрутных отправок; от станции распыления до станции назначения — по суточным нормам, установленным для повагонных отправок.

Срок доставки грузов всеми видами перевозок, исчисляемый в указанном выше порядке, увеличивается:

- на операции, связанные с отправлением и прибытием груза - на 1 сут;

- при перевозке грузов с переправой через реки, проливы, озера, моря на судах и паромов - на 0,5 сут;

- при передаче на автотранспорт и приеме с автотранспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении - на 0,5 сут;

- при перевозке грузов с перегрузкой из вагонов узкой колеи в вагоны широкой колеи и обратно - на 1 сут;

- при передаче грузов транспортно-экспедиционными конторами железной дороге и обратно - на 0,5 сут;

- при переадресовке грузов - на 0,5 сут.

При предъявлении претензий в связи с просрочкой доставки грузов составляется расчет просрочки по каждой железнодорожной накладной и указывается общая сумма штрафов [7]. Расчет вместе с подлинными накладными прикладывается к претензии, примерная форма которой приведена в приложении 19. Претензия должна быть предъявлена железной дороге не позднее чем через 45 дней со дня получения топлива.

Претензии в связи с просрочкой доставки груза направляются в финансовую службу дороги назначения.

#### 4.6. Претензии по топливу, утраченному в пути следования

Энергопредприятие имеет право считать топливо утраченным и потребовать возмещения убытков за утрату его, если топливо не было выдано электростанции по ее требованию в течение 30 дней со дня истечения срока доставки, а при перевозке в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 мес со дня приема груза к перевозке. Однако если груз прибыл по истечении указанных выше сроков, энергопредприятие обязано принять его и возратить сумму, выплаченную ему железной дорогой за утрату груза [7]. В случае утраты топлива железная дорога обязана также возратить провозную плату, взысканную за это топливо, если она не входит в стоимость утраченного груза.

В связи с утратой топлива при повагонной отправке энергопредприятие предъявляет претензию (приложение 20), к которой прикладывает железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о непробеге топлива и счет, подтверждающий стоимость утраченного топлива. При поставке топлива группами вагонов (одна накладная на несколько вагонов) в случае, когда не прибыл один или более вагонов, составляется коммерческий акт на непробегший вагон, к которому прикладывается накладная. Претензии предъявляются к управлению железной дороги назначения [7] .

Претензии к железной дороге по утраченному топливу могут быть предъявлены в течение 6 мес, а претензии об уплате штрафов - в течение 45 дн [7] , причем взыскиваемая сумма должна быть не менее 10 руб. [7] .

#### 4.7. Перебор тарифных платежей

При оформлении получения груза на станциях назначения необходимо по сопроводительным транспортным документам (накладным) осуществлять контроль правильности начисления железной дорогой тарифных платежей за перевозку топлива.

Для проверки правильности расчета платежей за перевозку грузов необходимо:

- определить тарифные расстояния от станции отправления до станции назначения [12] ;
- по наименованию груза в накладной установить группу и позицию, к которой он относится. Для этого следует обратиться к номенклатуре грузов [13] , в которой для каждого наименования груза указаны группа и позиция. В случае отсутствия нужного наименования, указанного в накладной, следует пользоваться правилами, изложенными в [13] ;
- по группе и позиции в номенклатуре [13] определить номер тарифной схемы: в графе 3 - для мелких отправок, в графах 4-5 - для контейнерных отправок, в графе 6 - для повагонных отправок, наливных грузов (с тонны) и за пробег подвижного состава (с оси);
- обратить внимание на примечание к данной группе (параграфы примечаний указаны в графе 2 номенклатуры) и применить условия расчета, указанные в них;

- изучить исключительные тарифы всех групп грузов. Если данная отправка подпадает под действие исключительного тарифа, применить последний. Условия применения исключительных тарифов указаны в [13] ;

- установив тарифную схему для данного груза, обратиться к расчетным таблицам [13], в которых приведены провозные тарифы. Порядок исчисления и применения этих тарифов указан в [13] ;

- исчислив провозную плату, определить размер сборов, указанных в [II] .

В случае обнаружения завышения тарифных расстояний и провозных платежей и сборов следует сделать об этом запись в дорожных, передаточных ведомостях, накладных или других документах на выдачу топлива, а также потребовать составления акта общей формы.

## 5. УЧЕТ ПРЕТЕНЗИОННЫХ И ИСКОВЫХ ДОКУМЕНТОВ, АНАЛИЗ ПРЕТЕНЗИОННОЙ И ИСКОВОЙ РАБОТЫ

5.1. В целях выявления поставщиков, допускающих неоднократную поставку топлива с отступлением от стандартов и технических условий, инженер по претензионной работе ведет учет показателей зольности и влажности поступающего топлива по каждому поставщику в специальном журнале (приложение 21).

5.2. Для контроля за движением и своевременным рассмотрением претензий и исков, лучшей организации, анализа и обобщения материалов претензионной и исковой работы все претензии и иски, предъявляемые энергопредприятием, должны регистрироваться. Регистрация документов производится в специальном журнале (приложения 22, 23).

5.3. Претензии и приложения к ним материалы хранятся на ТЭС в отдельных папках в зависимости от стадии завершенности: подготавливаемые, предъявленные и удовлетворенные.

5.4. Исковые материалы хранятся по принципу: подготавливаемые, ожидающие назначения к рассмотрению в суде или арбитраже; назначенные к рассмотрению, рассмотренные, ожидающие исполнения; законченные (с приложенными к ним претензионными материалами).

5.5. Результаты претензионной и исковой работы анализируются за каждый квартал и за год. Отчет составляется инженером по претензионной работе совместно с юристом.

При анализе претензионной и исковой работы рассматриваются: объем входного контроля топлива, количество поданных претензий (исков), количество неудовлетворенных и удовлетворенных претензий (исков), причины отклонения претензий (исков), понесенные убытки.

Результаты анализа представляются заместителю директора по административно-хозяйственной части. Копия передается главному бухгалтеру.

5.6. Руководство энергопредприятия рассматривает результаты анализа претензионной работы, как правило, одновременно с рассмотрением итогов хозяйственной деятельности энергопредприятия или отдельных служб.

По результатам анализа принимаются меры к устранению недостатков в претензионной работе.

## 6. ПРЕТЕНЗИОННАЯ РАБОТА ПО ГАЗООБРАЗНОМУ ТОПЛИВУ

### 6.1. Общие положения

6.1.1. Основными документами, определяющими взаимоотношения между поставщиком и потребителем газа, являются: [15, 16, 17, 18, 19].

6.1.2. Претензионная работа по газу должна учитывать особенности, определяемые [15, 16]:

- при заключении договора с газосбытовой организацией Минжилбткомхоза союзной республики учет количества подаваемого газа производится по приборам потребителя (энергопредприятия);
- при заключении договора непосредственно с поставщиком газа или с газоснабжающей организацией Мингазпрома учет количества подаваемого газа производится по контрольно-измерительным приборам поставщика.

6.1.3. Поставщику и потребителю предоставляется право проверять работу контрольно-измерительных приборов и правильность обработки картограмм, а также требовать проведения внеочередной проверки контрольно-измерительных приборов в органах Госстандарта [16].

6.1.4. В случаях, когда учет газа ведется по приборам потребителя, контрольные функции может выполнять поставщик. Если

учет подаваемого газа ведется по приборам поставщика, контрольные функции выполняет потребитель.

6.1.5. Количество поданного газа определяется ежесуточно в соответствии с РД 50-213-80 [20].

6.1.6. Качество газа, подаваемого промышленным потребителям, устанавливается ГОСТ 5542-87.

Периодичность проверки качества газа, места отбора проб и пункты контроля устанавливаются в договорах [16].

## 6.2. Порядок предъявления претензий

6.2.1. Условия для предъявления претензий по количеству и качеству подаваемого газа возникают при определении этих показателей по приборам поставщика и контроле их по приборам потребителя.

6.2.2. При определении количества подаваемого газа по приборам поставщика энергопредприятие обязано контролировать достоверность показаний хозрасчетных приборов учета, правильность обработки картограмм и расчетов за поданный газ.

Результаты контроля оформляются двусторонним актом, подписанным представителями поставщика и потребителя (энергопредприятия).

Указанный акт является основанием для расчетов и в необходимых случаях перерасчетов за поданный газ [16].

6.2.3. Энергопредприятие обязано не реже 5 раз в неделю производить контрольный анализ газа на плотность по ГОСТ 17310-81 и не реже 1 раза в неделю на теплоту сгорания по автоматическому калориметру (если он имеется на электростанции) или лабораторными методами по ГОСТ 10062-75, ГОСТ 22387-1-77, ГОСТ 22667-82.

Для проверки правильности показаний автоматического калориметра энергопредприятие еженедельно производит контрольный анализ на теплоту сгорания газа по ГОСТ 10062-75.

6.2.4. При определении количества подаваемого газа по приборам поставщика энергопредприятие имеет право:

- проверять соответствие приборов учета газа нормативно-технической документации и своевременность их поверки в установленные сроки;

- проверять наличие на приборах пломб и клейма госповерителя;
- требовать (в случае необходимости) проведения внеочередной поверки средств измерений поставщика в органах Госстандарта. Если при этом приборы окажутся неисправными, оплата экспертизы производится владельцем приборов [16] .

### 6.3. Виды претензий

Энергопредприятие может предъявлять поставщику следующие основные виды претензий:

- по количеству поданного газа;
- по качеству (теплоте сгорания) газа;
- за несоответствие давления газа согласованного договором;
- за неподачу газа.

#### 6.3.1. Претензии по количеству

Претензии по количеству поданного газа предъявляют в случае возникновения расхождений в определении количества газа по хозяйственным приборам поставщика и контрольным приборам потребителя.

В этом случае энергопредприятие обязано уведомить в официальном порядке (телеграммой, телетайпограммой или записью непосредственно в оперативном журнале поставщика - в зависимости от того, какая форма уведомления предусмотрена в договоре) о несправности средств измерений поставщика и потребовать проведения внеочередной поверки их в органах Госстандарта.

Если внеочередная поверка подтвердит несправность средств измерений поставщика, учет количества подаваемого газа производится по показаниям приборов потребителя со дня последнего расчета за газ или со дня уведомления о несправности до дня оформления двустороннего акта (после устранения несправности приборов поставщика) в соответствии с п.6.2.2 настоящих рекомендаций.

Указанное условие, а также содержание пп.6.3.1-6.3.4 настоящих рекомендаций должны быть отражены в договоре на подачу газа.

### 6.3.2. Претензии по качеству

Претензии по качеству газа (теплоте сгорания) могут предъявляться при наличии расхождений между результатами анализа на теплоту сгорания у поставщика и потребителя более чем на 1% или более чем на 80 ккал/м<sup>3</sup> (ГОСТ 10062-75). В этом случае потребитель обязан потребовать проведения совместного контрольного испытания качества газа по теплоте сгорания на вновь отобранной пробе из согласованного места отбора. Результат контрольного испытания считается окончательным и распространяется на объем газа, прошедшим по трубопроводу за период между данным и предыдущим испытаниями.

В случае нарушения обусловленного договором качества газа поставщик выплачивает энергопредприятию штраф в размере 10% стоимости суточной подачи газа за каждые сутки, в течение которых было допущено нарушение [16].

Претензии по качеству газа должна быть предъявлена в месячный срок со дня возникновения права требования.

Могут также предъявляться претензии и по другим качественным характеристикам газа, предусмотренным ГОСТ 5542-87.

### 6.3.3. Претензии за несоответствие давления

Претензии по давлению газа предъявляются в случае отклонения на  $\pm 10\%$  от согласованного с поставщиком номинального давления при условии соблюдения энергопредприятием суточной нормы отбора газа.

В случае несоответствия давления, согласованного договором, поставщик выплачивает энергопредприятию штраф в размере 10% стоимости суточной подачи газа за каждые сутки, в течение которых было допущено нарушение [16].

Претензия по давлению газа должна быть предъявлена в месячный срок со дня возникновения права требования.

### 6.3.4. Претензии за неподачу газа

За неподачу газа в соответствии с установленными по договору



лимитами поставщик уплачивает энергопредприятию неустойку в размере 8% стоимости газа, который не был подан в течение месяца. Неустойка взыскивается в безакцептном порядке в течение 6 мес со дня возникновения права требования [16] .

6.4. За необоснованное безакцептное списание средств со счета виновная сторона, кроме возврата описанной суммы, уплачивает другой стороне штраф в размере 10% этой суммы [16] .

6.5. При потреблении газа сверх месячного лимита (в январе - марте - сверх десятисуточного лимита) энергопредприятия уплачивают поставщику, выполняющему функции газоснабжающей организации, стоимость всего количества газа, израсходованного энергопредприятием, по установленной цене на газ, кроме того, стоимость газа, израсходованного сверх установленного месячного лимита (в январе-марте - сверх десятисуточного лимита), с октября по март в четырехкратном размере, а с апреля по сентябрь - в однократном размере к установленной цене на газ [19] .

#### Приложение I

#### У Д О С Т О В Е Р Е Н И Е

№ \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 19 г.

Выдано \_\_\_\_\_

фамилия, имя, отчество

работающему на \_\_\_\_\_

электростанция, цех, отдел

в должности \_\_\_\_\_ на право участия в приемке по количеству (качеству) \_\_\_\_\_, прибывшего

ВИД ТОПЛИВА

" " \_\_\_\_\_ 19 г. по железнодорожной накладной № \_\_\_\_\_

Удостоверение выдано на основании решения профсоюзного комитета \_\_\_\_\_

наименование электростанции

(протокол № \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 19 г.)

Директор электростанции \_\_\_\_\_

подпись

М.П.

Штамп энергопредприятия  
или бланк

Приложение 2

Службе контейнерных перевозок  
и коммерческой работы

железнодорога \_\_\_\_\_

адрес \_\_\_\_\_

ПРЕТЕНЗИЯ № \_\_\_\_\_  
о возмещении стоимости недостачи \_\_\_\_\_  
ВИД ТОПЛИВА \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

При приемке \_\_\_\_\_, поступившего на \_\_\_\_\_  
ВИД ТОПЛИВА \_\_\_\_\_  
от \_\_\_\_\_

по железнодорожным накладным № \_\_\_\_\_

было установлено, что в \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
цистернах, вагонах

которые прибыли \_\_\_\_\_  
состояние вагонов (цистерн) в техническом

и коммерческом отношении \_\_\_\_\_

выявлена недостача \_\_\_\_\_ в количестве \_\_\_\_\_ т  
ВИД ТОПЛИВА \_\_\_\_\_

на сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Недостача подтверждается коммерческим актом № \_\_\_\_\_ от  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Отказ начальника железнодорожной станции в составлении акта об-  
жалован письменным заявлением от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. на  
имя начальника отделения \_\_\_\_\_ дороги.

По изложенным основаниям и в соответствии со ст.151, 169  
Устава железных дорог Союза ССР вам надлежит возместить \_\_\_\_\_

стоимость недостающего  
наименование электростанции  
топлива, перечислив указанную сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.  
на наш расчетный счет № \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
наименование  
отделения Госбанка.

При неполучении от вас ответа в установленный срок будем  
вынуждены обратиться в арбитраж.

Приложения: 1. Коммерческий акт № \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 19 г.

(заявление об обжаловании отказа начальника же-  
лезнодорожной станции в составлении коммерческого  
акта).

2. Подлинные железнодорожные накладные.
3. Копия платежного требования (счета).
4. Расчет.

Заместитель директора \_\_\_\_\_

Подпись

### П р и л о ж е н и е 3

Печат энергпредприятия  
или бланк

Утверждаю:

Заместитель директора \_\_\_\_\_

" " \_\_\_\_\_ 19 г.

А К Т № \_\_\_\_\_

о недостатке угля (сланца)

" " \_\_\_\_\_ 19 г.

\_\_\_\_\_  
город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

1. Весоизмеритель-приемщик \_\_\_\_\_  
наименование предприятия

г. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
должность

при участии представителя \_\_\_\_\_  
отправителя, инспекции по каче-

ству, другой организации или общественности  
г. \_\_\_\_\_, действующего на основании удостове-  
рения № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г., ознакомленные  
с "Особыми условиями поставки угля и сланца", утвержденными По-  
становлением Госснаба СССР и Госарбитра СССР от 20.05.74 г.  
№ 26/86, и "Инструкцией о порядке приемки продукции производст-  
венно-технического назначения и товаров народного потребления  
по количеству", в соответствии с указанными документами произве-  
ли приемку угля (сланца), прибывшего в адрес \_\_\_\_\_  
Поставщик и его адрес \_\_\_\_\_  
Грузоотправитель и его адрес \_\_\_\_\_  
Уголь (сланец, марки \_\_\_\_\_) отправлен  
" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г. со станции \_\_\_\_\_  
дороги. Масса угля (сланца) определена \_\_\_\_\_  
отправителем,

железной дорогой, (пароходством) способ определения массы  
Прибыл " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г. на \_\_\_\_\_

станция примыкания  
Выдан грузополучателю " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г. Приемка произ-  
ведена с \_\_\_\_\_ до \_\_\_\_\_ ч " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.

Вызов представителя грузоотправителя Особыми условиями  
поставки и договором не предусмотрен.

Груз прибыл в исправных \_\_\_\_\_

наименование транспортного средства  
без следов хищения и утраты в пути и до составления акта нахо-  
дился на охраняемой территории электростанции с принятием мер  
по предотвращению его смешения с другой однородной продукцией.

Взвешивание угля (сланца) производилось на \_\_\_\_\_  
типа весов,

наименование электростанции или другого владельца  
\_\_\_\_\_ весов

Последняя госповерка весов произведена " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.

В результате приемки (см. акт приемки) была установлена недостача в количестве \_\_\_\_\_ т на сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Заключение комиссии:

Недостающий уголь вместился в вагонах мот. Недостача угля (сланца) произошла по вине грузоотправителя \_\_\_\_\_

Лица, участвующие в приемке, предупреждены об ответственности за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности.

Весовщик-приемщик \_\_\_\_\_

Представитель \_\_\_\_\_

#### П р и л о ж е н и е 4

#### Р А С Ч Е Т

стоимости недостачи \_\_\_\_\_ марки \_\_\_\_\_  
вид топлива

по акту № \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

согласно платежному требованию № \_\_\_\_\_

от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Недостача по акту № \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

с учетом естественной убыли \_\_\_\_\_ % массы \_\_\_\_\_

указанных в акте \_\_\_\_\_ составила \_\_\_\_\_ т.

Стоимость 1 т \_\_\_\_\_ по счету с учетом

вид топлива

железнодорожного тарифа, скидки и надбавки за качество \_\_\_\_\_

Стоимость недостачи \_\_\_\_\_

Бухгалтер \_\_\_\_\_

подпись

Приложение 5

Штамп энергопредприятия  
или бланк

Утверждаю:

Заместитель директора \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

А К Т № \_\_\_\_\_

о недостатке мазута

\_\_\_\_\_  
город, поселок

" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

1. Весовщика-приемщика \_\_\_\_\_  
наименование предприятия

г. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_ т. \_\_\_\_\_

должность \_\_\_\_\_  
при участии представителя \_\_\_\_\_  
отправителя, инспекции по качест-

ву, другой организации или общественности

г. \_\_\_\_\_, действующего на основании удостове-  
рения № \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г., ознакомлен-  
ные с "Особыми условиями поставки нефтепродуктов потребителям  
нефтебюджетными организациями", утвержденными Постановлением Гос-  
снаба СССР и Госарбитража СССР от 17.05.79 г. № 35/100, и "Инст-  
рукцией о порядке приемки продукции производственно-технического  
назначения и товаров народного потребления по количеству", в со-  
ответствии с указанными документами произвели приемку мазута,  
привезшего в адрес \_\_\_\_\_

Поставщик и его адрес \_\_\_\_\_

Грузоотправитель и его адрес \_\_\_\_\_

"мазут марки \_\_\_\_\_ отправлен " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

с станции \_\_\_\_\_ дороги. Масса мазута

пределена \_\_\_\_\_

отправителем, железной дорогой, паромом;

---

способ определения массы

Прибыл " " 19 г. на

---

станция приемки

Мазут выдан грузополучателю " " 19 г.

Премка произведена с до ч " " 19 г.

Вызов представителя грузоотправителя Особыми условиями поставки и договором не предусмотрен.

Груз прибыл в исправных цистернах, судах без следов хи-

щения и утраты в пути и до составления акта находился на охраняемой территории электростанции с принятием мер по предотвращению его смешения с другой однородной продукцией.

Определение массы поступившего мазута производилось

---

способ определения массы

исправным метрштоком на исправных тип весов

прошедших госповерку " " 19 г.

Расчет массы производился по "Таблицам калибровки железнодорожных цистерн" (М.: Транспорт, 1972).

В результате приемки (см. акт приемки) была установлена недостача в количестве т на сумму руб. коп.

Заключение комиссии:

Недостающий мазут вместиться в цистернах мог. Недостача мазута произошла по вине грузоотправителя

---

Лица, участвующие в приемке, предупреждены об ответственности за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности.

Весовщик-приемщик

Представитель

Приложение 6

РАСЧЕТ

стоимости недостачи мазута марки \_\_\_\_\_  
по акту № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.  
согласно платежному требованию № \_\_\_\_\_  
от " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Недостача по акту № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_\_  
19\_\_ г. с учетом естественной убыли \_\_\_\_\_ % массы мазута, ука-  
занных в акте \_\_\_\_\_ цистерн составила \_\_\_\_\_ т.

Стоимость 1 т мазута по счету с учетом железнодорожного  
тарифа, скидки и надбавки за качество \_\_\_\_\_

Стоимость недостачи \_\_\_\_\_

Бухгалтер \_\_\_\_\_  
подпись



# Приложение 7

Печат энергпредприятия  
или бланк

Утверждаю:

Директор \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

А К Т № \_\_\_\_\_

о приемке (недостаче) жидкого топлива по количеству от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, \_\_\_\_\_ работающий (ая) в должности \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ работающий (ая) в должности \_\_\_\_\_, будучи уполномоченными на при-  
емку топлива по количеству с участием представителя общественности \_\_\_\_\_  
работавшего на \_\_\_\_\_ в должности \_\_\_\_\_  
наименование энергпредприятия  
действующего на основании решения профкома от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. (удостоверение  
№ \_\_\_\_\_) ознакомленные с нормативно-техническими документами\*, \_\_\_\_\_ оставили  
настоящий акт в том, что на \_\_\_\_\_ от отправителя (поставщика)  
наименование энергпредприятия  
\_\_\_\_\_ по железнодорожным накладным № \_\_\_\_\_ со станции отправления \_\_\_\_\_  
поступило \_\_\_\_\_ цистерн с наливом топочного мазута марки \_\_\_\_\_. Под разгрузку  
установлено \_\_\_\_\_ цистерн. Определение количества мазута проводилось объемно-массовым  
методом в \_\_\_\_\_ цистернах " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. с \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин до \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин.  
Вызов представителя грузоотправителя особыми условиями поставки и договором не предусмотрен.

\*Нормативно-технические документы, с которыми должны быть ознакомлены лица, участвую-  
щие в приемке жидкого топлива: 1. Инструкция о порядке приемки продукции по количеству [4] .  
2. Особые условия поставки нефтепродуктов [2] . 3. ГОСТ 2517-85 "Нефть и нефтепродукты.  
Методы отбора проб."

## РЕЗУЛЬТАТЫ ОБМЕРА ЦИСТЕРН

	№ п.д.	Дата		Номер		Станция от- правления	Марка мазу- та
		отгрузки	поступ- ления	ж.д. на- кладной	цистерны		
1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32
33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54	55	56
57	58	59	60	61	62	63	64
65	66	67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88
89	90	91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102	103	104
105	106	107	108	109	110	111	112
113	114	115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126	127	128
129	130	131	132	133	134	135	136
137	138	139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150	151	152
153	154	155	156	157	158	159	160
161	162	163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174	175	176
177	178	179	180	181	182	183	184
185	186	187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198	199	200
201	202	203	204	205	206	207	208
209	210	211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222	223	224
225	226	227	228	229	230	231	232
233	234	235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246	247	248
249	250	251	252	253	254	255	256
257	258	259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270	271	272
273	274	275	276	277	278	279	280
281	282	283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294	295	296
297	298	299	300	301	302	303	304
305	306	307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318	319	320
321	322	323	324	325	326	327	328
329	330	331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342	343	344
345	346	347	348	349	350	351	352
353	354	355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366	367	368
369	370	371	372	373	374	375	376
377	378	379	380	381	382	383	384
385	386	387	388	389	390	391	392
393	394	395	396	397	398	399	400
401	402	403	404	405	406	407	408
409	410	411	412	413	414	415	416
417	418	419	420	421	422	423	424
425	426	427	428	429	430	431	432
433	434	435	436	437	438	439	440
441	442	443	444	445	446	447	448
449	450	451	452	453	454	455	456
457	458	459	460	461	462	463	464
465	466	467	468	469	470	471	472
473	474	475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486	487	488
489	490	491	492	493	494	495	496
497	498	499	500	501	502	503	504
505	506	507	508	509	510	511	512
513	514	515	516	517	518	519	520
521	522	523	524	525	526	527	528
529	530	531	532	533	534	535	536
537	538	539	540	541	542	543	544
545	546	547	548	549	550	551	552
553	554	555	556	557	558	559	560
561	562	563	564	565	566	567	568
569	570	571	572	573	574	575	576
577	578	579	580	581	582	583	584
585	586	587	588	589	590	591	592
593	594	595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606	607	608
609	610	611	612	613	614	615	616
617	618	619	620	621	622	623	624
625	626	627	628	629	630	631	632
633	634	635	636	637	638	639	640
641	642	643	644	645	646	647	648
649	650	651	652	653	654	655	656
657	658	659	660	661	662	663	664
665	666	667	668	669	670	671	672
673	674	675	676	677	678	679	680
681	682	683	684	685	686	687	688
689	690	691	692	693	694	695	696
697	698	699	700	701	702	703	704
705	706	707	708	709	710	711	712
713	714	715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726	727	728
729	730	731	732	733	734	735	736
737	738	739	740	741	742	743	744
745	746	747	748	749	750	751	752
753	754	755	756	757	758	759	760
761	762	763	764	765	766	767	768
769	770	771	772	773	774	775	776
777	778	779	780	781	782	783	784
785	786	787	788	789	790	791	792
793	794	795	796	797	798	799	800
801	802	803	804	805	806	807	808
809	810	811	812	813	814	815	816
817	818	819	820	821	822	823	824
825	826	827	828	829	830	831	832
833	834	835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846	847	848
849	850	851	852	853	854	855	856
857	858	859	860	861	862	863	864
865	866	867	868	869	870	871	872
873	874	875	876	877	878	879	880
881	882	883	884	885	886	887	888
889	890	891	892	893	894	895	896
897	898	899	900	901	902	903	904
905	906	907	908	909	910	911	912
913	914	915	916	917	918	919	920
921	922	923	924	925	926	927	928
929	930	931	932	933	934	935	936
937	938	939	940	941	942	943	944
945	946	947	948	949	950	951	952
953	954	955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966	967	968
969	970	971	972	973	974	975	976
977	978	979	980	981	982	983	984
985	986	987	988	989	990	991	992
993	994	995	996	997	998	999	1000
1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008
1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016
1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024
1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032
1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040
1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048
1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056
1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064
1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072
1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080
1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088
1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096
1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104
1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112
1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120
1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128
1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136
1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144
1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152
1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160
1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168
1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176
1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184
1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192
1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200
1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208
1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216
1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224
1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232
1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240
1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248
1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256
1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264
1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272
1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280
1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288
1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296
1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304
1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312
1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320
1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328
1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336
1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344
1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352
1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360
1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368
1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376
1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384
1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392
1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400
1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	

Обмер производился исправным метроштоком, имеющим клеймо госповерителя. Расчет массы мазута в цистернах производился по таблицам калибровки железнодорожных цистерн издания 19\_\_г, отбор проб - по ГОСТ 2517-85. Груз прибыл в исправных цистернах, без признаков хищения и утраты в пути.

Масса мазута в результате обмера и расчета составила \_\_\_\_\_ т. По железнодорожной накладной значится \_\_\_\_\_ т. Недостача мазута в \_\_\_\_\_ цистернах (с учетом естественной убыли и излишков) составила \_\_\_\_\_ т на сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. Недостатнее количество мазута вместиться в прибывших цистернах могло. Суммарная недостача с учетом обводненности мазута (\_\_\_\_%) составила \_\_\_\_\_ т.

З а к л ю ч е н и е: Комиссия считает, что суммарная недостача мазута в количестве \_\_\_\_\_ т образовалась в результате \_\_\_\_\_

Члены комиссии предупреждены о том, что они несут ответственность за подписание акта, содержащего сведения, не соответствующие действительности.

Члены комиссии: \_\_\_\_\_  
подпись

Расчет составил \_\_\_\_\_  
подпись

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

П р и л о ж е н и е 8

Штамп энергопредприятия  
или бланк

Директору \_\_\_\_\_

наименование

предприятия

Адрес \_\_\_\_\_

Копия: Директору \_\_\_\_\_

грузоотправитель

Адрес \_\_\_\_\_

П Р Е Т Е Н З И Я № \_\_\_\_\_

" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

О возмещении стоимости недостачи \_\_\_\_\_

вид топлива

По \_\_\_\_\_

наименование и номер транспортного документа

Вами в адрес \_\_\_\_\_

наименование электростанции

был отправлен \_\_\_\_\_

вид и марка топлива

Груз прибыл на станцию назначения \_\_\_\_\_

в исправных \_\_\_\_\_

наименование транспортного средства

без следов хищения и утраты в пути.

При приемке \_\_\_\_\_ по количеству, произведенной в

вид топлива

соответствии с Особыми условиями поставки \_\_\_\_\_

вид топлива

утвержденным Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР

от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. № \_\_\_\_\_, и "Инструкцией о

порядке приемки продукции производственно-технического назначе-

ния и товаров народного потребления по количеству" была обнару-

жена недостача \_\_\_\_\_ т \_\_\_\_\_

вид и марка топлива

на сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп., в связи с чем составлен  
акт № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_ г.

По изложенным основаниям Вам надлежит возместить \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ наименование \_\_\_\_\_  
стоимость недостающего \_\_\_\_\_,  
вание электростанции \_\_\_\_\_ вид топлива \_\_\_\_\_,  
перечислив указанную сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. на наш расчет-  
ный счет № \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ отделение Госбанка  
\_\_\_\_\_ наименование \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ город, область \_\_\_\_\_

При неполучении от Вас ответа в месячный срок будем вынужде-  
ны обратиться в арбитраж для принудительного взыскания.

Приложения: 1. Подлинные железнодорожные накладные (или другой  
транспортный документ).

2. Коммерческий акт № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_ г.

3. Акт о недостатке топлива.

4. Расчет стоимости недостачи топлива.

5. Удостоверение представителя.

6. Копия платежного требования (счета).

Заместитель директора \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Приложение 9

Контрольная проба № \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19 \_\_ г. Уголь сорта \_\_\_\_\_

Грузоотправитель \_\_\_\_\_

Грузополучатель \_\_\_\_\_

Проба отобрана от \_\_\_\_\_ т согласно ГОСТ 10742-71.

Пломбир \_\_\_\_\_

Тара \_\_\_\_\_

Брутто \_\_\_\_\_

Пробоотборщик ТПЦ \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ фамилия \_\_\_\_\_

Начальник смены \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

Представитель \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_

П р и л о ж е н и е I O

Штамп энергопредприятия  
или бланк

Утверждаю:  
Заместитель директора \_\_\_\_\_

" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

А К Т № \_\_\_\_\_  
отбора и обработки проб \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ вид топлива

\_\_\_\_\_ " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.  
\_\_\_\_\_ город, поселок

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе: начальника  
смены ТЦ т. \_\_\_\_\_ пробоотборщика ТЦ т. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ и представителя \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ название организации,  
\_\_\_\_\_ действующего на основании удостове-  
\_\_\_\_\_ рения № \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г., озна-  
комленные с "Инструкцией о порядке приемки продукции производст-  
венно-технического назначения и товаров народного потребления по  
качеству", ГОСТ II37-64 и ГОСТ IO742-7I, в порядке, предусмотрен-  
ном этими документами, произвели отбор проб \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ вид топлива  
марки \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_ мм) из всех одновременно при-  
\_\_\_\_\_ размер кусков  
бывших \_\_\_\_\_ полувагонов № \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ число вагонов

\_\_\_\_\_ в соответствии с накладными № \_\_\_\_\_  
поступивших " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. в адрес \_\_\_\_\_  
от грузоотправителя \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ комбината \_\_\_\_\_ в количестве \_\_\_\_\_ т.  
В соответствии с пп. I.5 и I.6 ГОСТ IO742-7I отобрано \_\_\_\_\_  
порций. Масса каждой порции \_\_\_\_\_ кг. Общая масса пробы со-  
ставляла \_\_\_\_\_ кг. Проба обработана в соответствии с  
ГОСТ IO742-7I с выделением 3 экз. лабораторной пробы за № \_\_\_\_\_

Лабораторные пробы помещены в плотно закрывающиеся банки. Каждая банка взвешена, снабжена двумя заполненными в соответствии с требованиями п.6.2 ГОСТ 10742-71 этикетками и опломбирована пломбой \_\_\_\_\_ с оттиском \_\_\_\_\_  
электростанция

Одна из отобранных проб направлена грузоотправителю, вторая передана для анализа в химическую лабораторию, а третья (контрольная) хранится в соответствии с требованиями п.32 ГОСТ 1137-64 в специальном помещении.

Начальник смены \_\_\_\_\_  
подпись  
Пробоотборщик \_\_\_\_\_  
подпись  
Представитель \_\_\_\_\_  
подпись

#### П р и л о ж е н и е II

\_\_\_\_\_ Утверждаю:  
электростанция, код Заместитель директора \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

А К Т № \_\_\_\_\_  
приемки \_\_\_\_\_ по качеству (твердое топливо)  
ВИД ТОПЛИВА  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

1. Начальника смены ТПЦ \_\_\_\_\_  
фамилия, инициалы
  2. Пробоотборщика \_\_\_\_\_  
фамилия, инициалы
  3. \_\_\_\_\_  
должность, фамилия, инициалы
- при участии представителя \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- наименование организации, должность, фамилия, инициалы

действующего на основании удостоверения № \_\_\_\_\_ от  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г., ознакомленные с "Инструкцией о по-  
рядке приемки продукции производственно-технического назначения  
и товаров народного потребления по качеству", ГОСТ 1137-64,  
ГО742-71 и "Особыми условиями поставки угля и сланца", утверж-  
денными Постановлением Госнабза СССР и Госарбитража СССР от  
20.05.74 г. № 26/86, в соответствии с указанными документами  
произвели приемку \_\_\_\_\_ марки \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ вид топлива  
в количестве \_\_\_\_\_ т, прибывшего в адрес \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ прибыл на станцию \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ вид топлива \_\_\_\_\_ название  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. и выдан грузополучателю  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. в \_\_\_\_\_ ч \_\_\_\_\_ мин по железнодорож-  
ным накладным № \_\_\_\_\_

До приемки \_\_\_\_\_ обеспечивалась его качественная и  
\_\_\_\_\_ вид топлива  
количественная сохранность с принятием мер по предотвращению  
смешения с другой однородной продукцией.

Вызов представителя грузоотправителя Особыми условиями по-  
ставки, другими правилами и договором не предусмотрен.  
В соответствии с ГОСТ 10742-71 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ из вагонов, из потока  
отобрана и обработана проба № \_\_\_\_\_ для химического анализа.  
Один экземпляр этой пробы отправлен грузоотправителю, второй -  
в химическую лабораторию, а третий хранится на \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ наименование  
\_\_\_\_\_ в качестве контрольного.

\_\_\_\_\_ организация  
Начало приемки \_\_\_\_\_, окончание приемки \_\_\_\_\_.  
Поставка угля производилась по договору № \_\_\_\_\_, заключен-  
ному между \_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Результаты произведенного химического анализа отобранной  
пробы показали, что поставленный \_\_\_\_\_ имеет золь-  
\_\_\_\_\_ вид топлива  
ность  $A^C$  \_\_\_\_\_ %, влажность  $W^p$  \_\_\_\_\_ % и не соответствует  
данным удостоверения о качестве № \_\_\_\_\_ от  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. (зольность  $A^C$  \_\_\_\_\_ %, влажность  
 $W^p$  \_\_\_\_\_ %). Разница в показателях качества составляет



по зольности \_\_\_\_\_%, по влажности \_\_\_\_\_%.

Кроме того, поставленный \_\_\_\_\_ (не) является браком,

вид топлива

как (не) соответствующий требованиям ГОСТ \_\_\_\_\_;

превышением зольности \_\_\_\_\_%.

Заключение комиссии:

Поставка \_\_\_\_\_ ненадлежащего качества произошла

вид топлива

по вине грузоотправителя \_\_\_\_\_

Поставленный \_\_\_\_\_ принимается по показателям ка-

вид топлива

чества, установленным настоящим актом, с уценкой согласно действующим прейскурантным ценам.

Поставщик и его адрес \_\_\_\_\_

Грузоотправитель и его адрес \_\_\_\_\_

Вагоны исправны. Признаков увлажнения атмосферными осадками в пути \_\_\_\_\_

Лица, участвующие в приемке \_\_\_\_\_ по качеству,

вид топлива

предупреждены об ответственности за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности.

Начальник сметы ТПЦ \_\_\_\_\_

подпись

Пробосторщик \_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_  
должность, подпись

Представитель организации \_\_\_\_\_

подпись

П р и л о ж е н и е 12

РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА КОНТРОЛЬНОЙ ПРОБЫ № \_\_\_\_\_

от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Грузоот- правитель	Вид и марка топлива	Пломбир (оттиск)	Масса пробы нетто, кг	Зольность $A^p$ , %	Влажность $W^p$ , %

Подготовка аналитической пробы из лабораторной произведена  
по ГОСТ \_\_\_\_\_. Определение зольности и влажности  
выполнено в соответствии с ГОСТ \_\_\_\_\_ и ГОСТ \_\_\_\_\_

Начальник химической лаборатории \_\_\_\_\_

ПОДПИСЬ

Платит энергопредприятие  
или бланк

Приложение 13

Директору \_\_\_\_\_  
наименование предприятия

Адрес \_\_\_\_\_

Копия: Директору \_\_\_\_\_  
грузоотправитель

Адрес \_\_\_\_\_

ПРЕТЕНЗИЯ № \_\_\_\_\_  
о поставке \_\_\_\_\_ ненадлежащего качества  
ВИД ТОПЛИВА  
" " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

По \_\_\_\_\_  
наименование и номер транспортного документа  
Вам в адрес \_\_\_\_\_ был отправлен \_\_\_\_\_  
наименование электростанции \_\_\_\_\_ вид  
Груз прибыл на станцию назначения \_\_\_\_\_  
и марка топлива \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ в исправных  
\_\_\_\_\_ и в полной сохранности.

наименование транспортного средства  
При приемке \_\_\_\_\_ по качеству, произведенной в соответ-  
ствии с Особыми условиями поставки \_\_\_\_\_  
ВИД ТОПЛИВА

утвержденными Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР  
от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. № \_\_\_\_\_, ГОСТ \_\_\_\_\_  
и "Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-тех-  
нического назначения и товаров народного потребления по качеству  
путем отбора проб в соответствии с ГОСТ 10742-71, было установле-  
но, что \_\_\_\_\_ в количестве \_\_\_\_\_ т не соответствует

ВИД ТОПЛИВА  
качеству, указанному в удостоверении о качестве № \_\_\_\_\_  
от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

наименование грузо-  
отправителя \_\_\_\_\_

по золе на \_\_\_\_\_ %;

по влаге на \_\_\_\_\_ %;

по \_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_ %.

Требованиям ГОСТ \_\_\_\_\_ не соответствует  
(превышение зольности \_\_\_\_\_ %). В связи с ненадлежащим качеством оставлен акт № \_\_\_\_\_ от " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

По изложенным основаниям и в соответствии с Особыми условиями поставки \_\_\_\_\_ . Вам надлежит возместить разницу в

стоимости \_\_\_\_\_ вид топлива на сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.,  
\_\_\_\_\_ вид топлива

а также выплатить штраф в размере 20% стоимости забракованной продукции в сумме \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. Всего следует перечислить на наш расчетный счет № \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ наименование  
отделении Госбанка \_\_\_\_\_ сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.  
\_\_\_\_\_ город, область

При неполучения от Вас ответа в месячный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж для принудительного взыскания.

Приложения: 1. Копия удостоверения о качестве.

2. Подлинные железнодорожные накладные (или другой транспортный документ).

3. Акт приемки по качеству.

4. Акт об отборе проб.

5. Результаты анализа проб.

6. Расчет уценки и штрафа.

7. Копия платежного требования.

8. Удостоверение представителя общественности электростанции.

Заместитель директора \_\_\_\_\_

подпись

Приложение 14

РАСЧЕТ

взыскиваемой суммы за ненадлежащее качество угля  
 марки \_\_\_\_\_ по счету № \_\_\_\_\_  
 от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

В связи с повышенной зольностью и влажностью (ненужное за-  
 черкнуть) согласно анализу и акту № \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.  
 \_\_\_\_\_ т угля, полученного от \_\_\_\_\_  
 наименование организации

По зольности:

1. Скидка по удостоверению № _____	$A^c$ _____ % _____ руб.
2. Скидка по удостоверению № _____	$A^c$ _____ % _____ руб.
3. Скидка по удостоверению № _____	$A^c$ _____ % _____ руб.
4. Скидка по удостоверению № _____	$A^c$ _____ % _____ руб.
5. Скидка по удостоверению № _____	$A^c$ _____ % _____ руб.
Итого . . .	руб.

Сумма претензии по зольности: \_\_\_\_\_ руб.

По влажности:

1. Скидка по удостоверению № _____	$W^D$ _____ % _____ руб.
2. Скидка по удостоверению № _____	$W^D$ _____ % _____ руб.
3. Скидка по удостоверению № _____	$W^D$ _____ % _____ руб.
4. Скидка по удостоверению № _____	$W^D$ _____ % _____ руб.
5. Скидка по удостоверению № _____	$W^D$ _____ % _____ руб.
Итого . . .	руб.

Сумма претензии по влажности \_\_\_\_\_ руб.

Общая сумма претензий по зольности и влажности \_\_\_\_\_ руб.

Стоимость пластмассовой банки \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Стоимость отправки проб \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Стоимость уведомления о вручении проб \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Стоимость передачи телеграмм грузо-  
 отправителю \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Стоимость уведомления о вручении теле-  
 граммы \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Сумма претензии \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Всего . . . \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Бухгалтер \_\_\_\_\_  
 подпись

П р и л о ж е н и е I5

Р А С Ч Е Т

суммы штрафа (20%) к акту № \_\_\_\_\_  
от " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. за поставку бракованной продукции  
(п.43. "Особых условий поставки угля и сланца",  
утвержденных Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР  
от 20.05.74 г. № 36/86)

Преискурантная стоимость 1 т угля \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.  
Преискурантную стоимость 1 т угля умножить на массу (т)  
опробованного угля = \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп  
Скидка на вязкое качество угля \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.  
Стоимость опробованного угля с учетом скидки в размере  
\_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. составит \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.  
Сумма штрафа \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

Бухгалтер \_\_\_\_\_  
подпись

П р и л о ж е н и е I6

Штамп энергопредприятия  
или бланк

Утверждаю:  
Заместитель директора \_\_\_\_\_  
" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

А К Т № \_\_\_\_\_  
о смерзании топлива (угля, сланца)

\_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.  
Город, поселок \_\_\_\_\_

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе: началь-  
ника смены ТТЦ т. \_\_\_\_\_  
представителя \_\_\_\_\_ т. \_\_\_\_\_  
наименование организация

ознакомленные с "Особыми условиями поставки угля и сланца", утвержденными Постановлением Госснаба СССР и Госарбитража СССР от 20.05.74 г. № 26/86, и Правилами перевозки грузов, произвели приемку смерзшегося \_\_\_\_\_ в количестве \_\_\_\_\_ т,

поступившего в вагоны № \_\_\_\_\_  
в адрес \_\_\_\_\_  
по железнодорожной накладной № \_\_\_\_\_  
Постанщик и его адрес \_\_\_\_\_  
Грузоотправитель и его адрес \_\_\_\_\_  
Отметка о накладной о принятии профилактических мер \_\_\_\_\_

отсутствует, (не) соответствует действительности

Комиссия считает, что смерзание топлива в вагонах произошло из-за непринятия грузоотправителем профилактических мер против смерзания топлива, предусмотренных Правилами перевозок грузов [8], в результате чего произошло смерзание (угля, сланца) на глубину \_\_\_\_\_ мм и образование глыб размером \_\_\_\_\_ мм. По этим причинам \_\_\_\_\_ вынуждена была прив-  
наименование электростанции

лечь для разгрузки вагонов со смерзшимся углем дополнительный персонал в количестве \_\_\_\_\_ чел. и механизмы \_\_\_\_\_, в результате чего простой вагонов превысил установленные нормы (затрачено время на прогрев топлива в тепляке электростанции) и составил \_\_\_\_\_ ваг.-ч, что подтверждается прилагае-  
мым расчетом.

П р и л о ж е н и е: Расчет убытков, понесенных электро-  
станцией в результате выгрузки смерзшегося топлива.

Члены комиссии: 1. \_\_\_\_\_  
подпись, фамилия, инициалы  
2. \_\_\_\_\_  
3. \_\_\_\_\_

П р и л о ж е н и е  
к акту о смерзании топлива

РАСЧЕТ  
убытков, понесенных  
наименование электростанции  
в результате выгрузки смерзшегося топлива

Род груза	Железнодорожная станция и дорога отправления	Поставщик	Дата отправления груза	Номер накладной	Номер вагона со смерзшимся грузом	Масса, т	Номер ведомости подачи вагонов	Дата и время (ч) приемки вагонов			Простой под разгрузкой, ч			Влажность по анализу химической лаборатории, W <sup>p</sup> , %	Убытки, руб.	
								Прибытие	Поставка к фронту разгрузки	Начало разгрузки	По договору	Фактически	Перепростой		Выраф за простой вагонов	Зачислата дополнително привлеченного персонала

Бухгалтер

Подпись



Приложение 17

Печат энергпредприятия  
или оланк

Директору \_\_\_\_\_

наименование

предприятия

Адрес: \_\_\_\_\_

Копия: Директору \_\_\_\_\_

грузоотправитель

Адрес \_\_\_\_\_

ПРЕТЕНЗИЯ № \_\_\_\_\_

о возмещении дополнительных расходов по выгрузке

смерзшегося \_\_\_\_\_

ВИД ТОПЛИВА

" " \_\_\_\_\_ 19 г.

По железнодорожным накладным № \_\_\_\_\_

Вам в адрес \_\_\_\_\_

наименование электростанции

был отправлен \_\_\_\_\_ в количестве \_\_\_\_\_ т.

ВИД ТОПЛИВА

Груз прибыл " " \_\_\_\_\_ 19 г. на электростанцию в смерзшемся состоянии. При приемке было установлено, что грузоотправитель не принял профилактических мер против смерзания, о чем составлен акт № \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 19 г.

По изложенным основаниям и в соответствии с п.2.4 "Особых условий поставки угля и оланца", утвержденных Постановлением Госнабза СССР и Госарбитража СССР от 20.05.74 г. № 26/86 Вам надлежит возместить дополнительные расходы по выгрузке смерзшегося \_\_\_\_\_ в сумме \_\_\_\_\_ руб. коп.,

ВИД ТОПЛИВА

перечислив указанную сумму на наш расчетный счет № \_\_\_\_\_

в \_\_\_\_\_ отделении Госбанка \_\_\_\_\_

наименование \_\_\_\_\_ город, область

При неполучении от Вас ответа в установленный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж.

- Приложения: 1. Акт о сгорании топлива.  
2. Подлинные железнодорожные накладные.  
3. Копия удостоверения о качестве топлива.  
4. Акт отбора и анализа проб.  
5. Копия ведомости по ачи вагонов.  
6. Копия наряда на дополнительную рабочую силу.  
7. Расчет убытков.  
8. Удостоверение представителя общественности электростанции.

Заместитель директора \_\_\_\_\_  
подпись

Штамп предприятия  
или бланк

П р и л о ж е н и е 18

Управлению \_\_\_\_\_  
наименование снабжен-  
\_\_\_\_\_

ческо-бытовой организации  
Адрес: \_\_\_\_\_

П Р Е Т Е Н З И Я № \_\_\_\_\_  
об уплате неустойки за недопоставку \_\_\_\_\_  
ВИД ТОПЛИВА  
" " \_\_\_\_\_ 19 \_\_ г.

В соответствии с договором № \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 19 \_\_ г.  
\_\_\_\_\_ обязано было поставить \_\_\_\_\_  
наименование углеснаба \_\_\_\_\_ наименование  
\_\_\_\_\_ т \_\_\_\_\_  
электростанции \_\_\_\_\_ масса \_\_\_\_\_ вид топлива  
фактически в \_\_\_\_\_ кв.19 \_\_ г. поставлено \_\_\_\_\_ т, т.е. недопо-  
ставлено \_\_\_\_\_ т. \_\_\_\_\_  
ВИД ТОПЛИВА

В соответствии с п.68 "Положения о поставке продукции произ-  
водственно-технического назначения" вам надлежит уплатить неус-  
тойку в размере \_\_\_\_\_ % стоимости недопоставленного топлива в

сумме \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. и перечислить эту сумму на наш  
расчетный счет № \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ отделении  
наименование

Госбанка \_\_\_\_\_  
город, область

- Приложения: 1. Выписка из договора о поставке топлива.  
2. Сведения о фактическом поступлении топлива.  
3. Расчет неустойки.

Заместитель директора \_\_\_\_\_  
подпись

Штамп предприятия  
или бланк

Приложение 19

финансовой службе Управления  
\_\_\_\_\_ железной дороги  
наименование

Адрес: \_\_\_\_\_

ПРЕТЕНЗИЯ № \_\_\_\_\_  
об уплате штрафа за просрочку в доставке \_\_\_\_\_  
вид топлива  
" " \_\_\_\_\_ 19 г.

В \_\_\_\_\_ 19 г. на \_\_\_\_\_  
месяц \_\_\_\_\_ наименование электростанции  
прибыли вагоны (цистерны) с \_\_\_\_\_ с просрочкой в  
вид топлива  
доставке по вине \_\_\_\_\_

наименование виновных

В соответствии со ст.67 и 153 Устава железных дорог Сою-  
за ССР вам надлежит уплатить штраф за просрочку в доставке  
\_\_\_\_\_ по прилагаемым накладным \_\_\_\_\_  
вид топлива

в сумме \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. и перечислить эту сумму на наш  
расчетный счет № \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ отделении  
наименование

Госбанка \_\_\_\_\_  
город, область

При получении от вас ответа в установленный срок будем вынуждены обратиться в арбитраж.

Приложения: 1. Подлинные железнодорожные накладные.

2. Выписка из книги прибытия грузов на станцию  
\_\_\_\_\_ железной дороги.  
наименование

3. Расчет суммы штрафа.

Заместитель директора \_\_\_\_\_  
подпись

П р и л о ж е н и е к п р е т е н -  
зии об уплате штрафа за про-  
срочку в доставке топлива

Р А С Ч Е Т  
суммы штрафа за просрочку в доставке \_\_\_\_\_  
ВИД ТОПЛИВА

Станция отправ- ления	Номер ваго- на	Номер наклад- ной	Дата и время (ч) отправ- ления груза	Дата и время (ч) прибытия груза		Просроч- ка в достав- ке, дн.	Сумма штра- фа, руб.
				Расчет- ные	факти- ческие		

И т о г о (сумма штрафа) . . . руб.

Инженер ТТЦ \_\_\_\_\_  
подпись

Печат предприятия  
или бланк

Приложение 20

Грузовой службе Управления \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ железной дороги  
Адрес: \_\_\_\_\_

ПРЕТЕНЗИЯ № \_\_\_\_\_

о возмещении стоимости утраченного \_\_\_\_\_  
" " \_\_\_\_\_ 19 г. вид топлива \_\_\_\_\_

" " \_\_\_\_\_ 19 г. по железнодорожным накладным № \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ со станций \_\_\_\_\_

наименование железнодорожной  
станции и железной дороги грузоотправителем \_\_\_\_\_

" " \_\_\_\_\_ 19 г. было отгружено \_\_\_\_\_

массой \_\_\_\_\_ т. в адрес \_\_\_\_\_  
вид топлива \_\_\_\_\_

наименование  
электростанции \_\_\_\_\_

Указанный груз не выдан железнодорожной  
станцией \_\_\_\_\_ по истечении срока доставки \_\_\_\_\_  
наименование \_\_\_\_\_ указать,

когда истек срок доставки \_\_\_\_\_

Предъявленный поставщиком счет № \_\_\_\_\_ от " " \_\_\_\_\_ 19 г.  
на сумму \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. \_\_\_\_\_

наименование электростанции  
оплачен \_\_\_\_\_ полностью, включая провозную плату.  
дата оплаты \_\_\_\_\_

В соответствии со ст. 151 и 154 Устава железных дорог Союза ССР  
вам надлежит возместить стоимость утраченного железной дорогой  
топлива в сумме \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. и провозную плату в сум-  
ме \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп. и перечислить их на наш расчетный  
счет № \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ отделении Госбанка  
наименование \_\_\_\_\_

город, область \_\_\_\_\_

При получении от вас ответа в установленный срок будем вынужде-  
ны обратиться в арбитраж.

Заместитель директора \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_

**Ж У Р Н А Л**  
 учета проконтролированного топлива и отклонений в его качестве  
 за \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. по \_\_\_\_\_ ГРЭС

Грузо-отправитель	Поступило, т	Проконтролировано, т	Марка угля	Данные анализа, %				Расхождения в анализе за месяц						Опробовано топлива, % общей массы
				ГРЭС		Шахты		A <sup>C</sup> %	W <sup>P</sup> %	ГРЭС		Поставщик		
				A <sup>C</sup>	W <sup>P</sup>	A <sup>C</sup>	W <sup>P</sup>			зола, т	влага, т	зола, т	влага, т	

**П р и м е ч а н и е.** Результаты анализа используются для: оценки работы претензионной группы по контролю топлива за месяц; составления отчетности; для контроля количества и качества топлива, поставляемого отдельными поставщиками в целом по РЗУ (ПЭО).

**Ж У Р Н А Л**  
 учета претензий, предъявленных за 19\_\_ г. по \_\_\_\_\_ ГРЭС

Наименование предприятия к которому предъявлена претензия	Дата предъявления претензии	Сумма претензии, руб.	Срок ответа на претензию	Содержание претензии, руб.						Результат рассмотрения				Фактически исполнено	
				Недостача топлива	Поставка топлива неадекватного качества	Неустойка за недопоставку топлива	Прочие поставки неадекватной до-рогой	Поставка смесями топлива	Прочее	Удовлетворено		Отказано		Дата	№ документа
										Дата	Сумма	Дата	Сумма		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Примечания: 1. Журнал ведется инженером по претензионной работе и хранится в делах ТП-2. В графах 3,6,12,14 в числителе указывается сумма претензий, в знаменателе - сумма штрафа в рублях. 3. Графы журнала заполняются в день предъявления претензий или получения ответа по ним.

**Ж У Р Н А Л**  
 регистрации исков, предъявленных \_\_\_\_\_ ГРЭС  
 за \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Наименование и адрес предприятия, которому направлен иск	Дата предъявления иска	Содержание иска	Сумма, руб.	Где рассматривается иск, № дела и дата слушания	Результаты рассмотрения иска, руб.		Срок, установленный для исполнения решения	Дата получения бухгалтерией приказа арбитража	Перечислено (взыскано)	
					Удовлетворено	Отказано			Дата и № платежного документа	Сумма, руб.
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11



СПИСОК  
ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. ПОЛОЖЕНИЕ о поставках продукции производственно-технического назначения. - М.: Юридическая литература, 1981.
2. ОСОБЫЕ условия поставки нефтепродуктов нефтесбытовыми организациями потребителям. - М.: ХОЗУ Минэнерго СССР, 1979.
3. ОСОБЫЕ условия поставки угля и сланца: ОУ № 28/86.- М.: Юридическая литература, 1974.
4. ИНСТРУКЦИЯ о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству. В сб.: Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств СССР. - М.: Юридическая литература, 1972.
5. ИНСТРУКЦИЯ о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству. В сб. Бюллетень нормативных актов министерств и ведомств СССР. - М.: Юридическая литература, 1972.
6. ПОЛОЖЕНИЕ о порядке предъявления и рассмотрения претензий предприятиями, организациями и учреждениями и урегулирования разногласий по хозяйственным договорам. - М.: Юридическая литература, 1973.
7. УСТАВ железных дорог Союза ССР. - М.: Транспорт, 1983.
8. ПРАВИЛА перевозок грузов. - М.: Транспорт, 1985.
9. ИНСТРУКЦИЯ о рассмотрении арбитражами хозяйственных споров, связанных с поставкой продукции и товаров ненадлежащего качества или некомплектных /Утв. Постановлением Госарбитража СССР от 30 марта 1983 г. № 6.
10. СИСТЕМАТИЗИРОВАННЫЙ сборник инструктивных указаний Государственного арбитража при Совете Министров СССР. - М.: Юридическая литература, 1983.
11. ПРАВИЛА перевозок грузов в прямом смешанном сообщении. Сборник правил перевозок и тарифов: № 20. - М.: Транспорт, 1973.

12. ТАРИФНОЕ руководство № 4. - М.: Транспорт, 1973.
13. ТАРИФНОЕ руководство № 1. - М.: Транспорт, 1973.
14. СБОРНИК нормативных актов по материально-техническому снабжению. М., Правдическая литература, 1977 г.
15. ПРАВИЛА пользования газом в народном хозяйстве (Утв. Приказом Мингазпрома СССР от 19.09.85 г. № 219) с изменениями и дополнениями (Приказ Мингазпрома СССР от 13.08.86 г. № 189).
16. ПРАВИЛА подачи газа магистральным газопроводам и потребителям (Утв. Постановлением Госнаба СССР и Госарбтрата СССР от 25.09.86 г. № 136/7).
17. ПРЕЙСКУРАНТ 04-03. Оптовые цены промышленности и предприятий на газ естественный, искусственный, нефтепереработки и продукты газоперерабатывающих заводов. - М.: Прейскурантиздат, 1980.
18. ДОГОВОР на подачу и прием природного газа.
19. ИНСТРУКЦИЯ о порядке взимания повышенной платы за газ, израсходованный предприятиями и электростанциями в качестве топлива сверх установленных лимитов (Утв. Постановлением Госплана СССР от 13 апреля 1987 г., № 47).
20. ПРАВИЛА измерения расхода газов и жидкостей стандартными сужающими устройствами: РД 50-213-80 - М.: Изд-во Стандартов, 1982.
21. СБОРНИК правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта Союза ССР: № 324. - М.: Транспорт, 1985.
22. ПРАВИЛА учета топлива на электростанциях: РД 34.09.105-88. - М.: СПО Союзтехэнерго, 1988.

## О Г Л А В Л Е Н И Е

1. Введение .....	3
2. Общие положения .....	4
3. Организация претензионной работы на энерго- предприятиях .....	6
4. Претензии .....	8
4.1. Претензии в связи с недостатком топлива.....	8
4.1.1. Претензии к перевозчику.....	9
4.1.2. Претензии к поставщикам (грузоотпра- вителям).....	11
4.2. Претензии по поставкам топлива ненадлежа- щего качества .....	13
4.3. Претензии по поставке сгоревшего топлива... ..	18
4.4. Претензии за нарушение сроков поставки топлива .....	19
4.5. Претензии за просрочку доставки топлива.....	20
4.6. Претензии по топливу, утраченному в пути следования .....	21
4.7. Перебор тарифных платежей.....	22
5. Учет претензионных и исковых документов .....	23
6. Претензионная работа по газообразному топливу....	24
П р и л о ж е н и е 1. Удостоверение .....	28
П р и л о ж е н и е 2. Претензия о возмещении стоимости недостачи топлива .....	29
П р и л о ж е н и е 3. Акт о недостатке угля (сланца) .....	30
П р и л о ж е н и е 4. Расчет стоимости недостачи топлива .....	32
П р и л о ж е н и е 5. Акт о недостатке мазута .....	33
П р и л о ж е н и е 6. Расчет стоимости недостачи мазута .....	35
П р и л о ж е н и е 7. Акт о приемке (недостаче) мазута по количеству.....	36

Приложение 8. Претензия о возмещении стоимости недостачи .....	39
Приложение 9. Контрольная проба .....	40
Приложение 10. Акт отбора и обработки проб .....	41
Приложение 11. Акт приемки топлива по качеству .....	42
Приложение 12. Результаты анализа контрольной пробы .....	45
Приложение 13. Претензия о поставке топлива ненадлежащего качества .....	46
Приложение 14. Расчет взыскиваемой суммы за ненадлежащее качество угля .....	48
Приложение 15. Расчет суммы штрафа за поставку бракованной продукции .....	49
Приложение 16. Акт о сгорании топлива.....	49
Приложение 17. Претензия о возмещении дополнительных расходов .....	52
Приложение 18. Претензия об уплате неустойки за недопоставку .....	53
Приложение 19. Претензия об уплате штрафа за просрочку в доставке топлива .....	54
Приложение 20. Претензия о возмещении стоимости утраченного топлива .....	56
Приложение 21. Журнал учета проконтролированного топлива и отклонений в его качестве.....	57
Приложение 22. Журнал учета претензии .....	58
Приложение 23. Журнал регистрации исков.....	59
Список использованной литературы .....	60

Литературный редактор Ф.С.Музыминская  
Технический редактор Е.Н.Бевза  
Корректор В.И.Махонич

Подписано и печать 21.04.89                      формат 60x84 I/16  
Печать офсетная    Усл.печ.л. 3,72 Уч.-изд.л. 3,5 Тираж 1450 экз.  
Заказ № 241/89                      Издат. № 88740

Производственная служба передового опыта эксплуатации  
энергопредприятий Совстехэнерго  
105023, Москва, Семеновский пер., д. 15  
Участок оперативной полиграфии СПО Совстехэнерго  
109432, Москва, 2-й Кокшувский проезд, д. 29, строение 6