



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ.
ТРАНСПОРТНЫЕ ПАКЕТЫ
И БЛОК-ПАКЕТЫ
РАЗМЕРЫ**

ГОСТ 16369—70

Издание официальное

Цена 2 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
Москва**

РАЗРАБОТАН Государственным проектно-конструкторским и научно-исследовательским институтом морского транспорта «Союзморниипроект»

Директор Баев С. М.

Зам. директора Макальский И. И.

Начальник отдела организации перевозок и управления морским транспортом Зотов Д. К.

Начальник сектора пакетизации Гагарский Э. А.

ВНЕСЕН Министерством морского флота

Начальник технического управления Дубчак В. И.

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Отделом лесоматериалов, бумаги и целлюлозы Комитета стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР

Зам. начальника отдела Пикалкин Ю. В.

Научным отделом стандартизации продукции лесной и деревообрабатывающей промышленности Всесоюзного научно-исследовательского института стандартизации (ВНИИС)

Начальник отдела Кунцевич В. С.

Ст. инженер Молоненкова М. И.

УТВЕРЖДЕН Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР 16 июня 1970 г. (протокол № 110)

Председатель Научно-технической комиссии член Комитета Богатов А. В.

Члены комиссии — Антоновский А. И., Гаркаленко К. И., Чувильгин В. Г., Тихонов В. Т.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Комитета стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 25 сентября 1970 г. № 1438

**ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ.
ТРАНСПОРТНЫЕ ПАКЕТЫ И БЛОК-ПАКЕТЫ****Размеры**

Timber. Dispatching packets and bunches
of packets. Sizes

**ГОСТ
16369—70**

Постановлением Комитета стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 25/IX 1970 г. № 1438 срок введения установлен
с 1/I 1971 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на круглые и пиленые лесоматериалы и устанавливает размеры пакетов и блок-пакетов, предназначенных для перевозки всеми видами транспорта.

Определения терминов, встречающихся в стандарте, приведены в обязательном приложении.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Пакеты должны быть прямоугольного сечения. Для заполнения верхней суженной части габарита железнодорожного подвижного состава I—Т (ГОСТ 9238—59) применяются пакеты трапециевидного и прямоугольного сечений.

1.2. Состав пакета, укладка лесоматериалов в пакет, упаковка и маркировка пакетов производятся в соответствии с требованиями ГОСТ 6564—63, ГОСТ 5780—69 и технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

1.3. Схемы размещения и способы крепления пакетов и блок-пакетов в транспортных средствах устанавливаются соответствующими транспортными министерствами и ведомствами.

2. РАЗМЕРЫ

2.1. Размеры поперечного сечения пакетов и блок-пакетов, упакованных многооборотными полужесткими стропами или другими обвязочными средствами, отвечающими требованиям ГОСТ 14110—69, а также количество пакетов в блок-пакете должны соответствовать указанным в табл. 1.

мм

Таблица 1

Пакетируемая продукция	Размеры пакетов		Количество пакетов в блок-пакете, шт.					
			по ширине	по высоте	по ширине	по высоте	по ширине	по высоте
	Ширина	Высота	при размерах блок-пакетов (ширина×высота) с учетом зазоров и прокладок между пакетами					
			1350×1300		2800×1400		2800×2900	
1. Пиломатериалы и заготовки по ГОСТ 2695—62, ГОСТ 8486—66, ГОСТ 9302—59, ГОСТ 7897—62 и ГОСТ 9685—61	1350	1450	—	—	—	—	2	2
	1350	1300	—	—	2	1	2	2
	1350	700	—	—	2	2	2	4
	1350	625	1	2	2	2	2	4
	900	900	—	—	—	—	3	3
	900	625	—	—	3	2	3	4
	650	625	2	2	4	2	4	4
2. Облоп по ГОСТ 5780—69	2800	1350	—	—	—	—	1	2
	1350	1300	—	—	2	1	2	2
3. Шпалы по ГОСТ 78—65 и ГОСТ 8993—59	2800	1350	—	—	—	—	1	2
4. Круглые лесоматериалы по ГОСТ 9462—60, ГОСТ 9463—60 и ГОСТ 616—59	2800	1400	—	—	—	—	1	2

Примечание. Поставка облопа на экспорт в пакетах размером 2800×1350 мм допускается только при согласии В/О «Экспортлес».

2.2. Допускается применение пакетов и блок-пакетов, упакованных обвязочными средствами разового пользования (стальная лента, проволока, деревянные рамы).

Размеры поперечного сечения пакетов и блок-пакетов в обвязках разового пользования, а также количество пакетов в блок-пакете должны соответствовать указанным в табл. 2.

мм

Таблица 2

Пакетируемая продукция	Размеры пакетов		Количество пакетов в блок-пакете, шт					
			по ширине	по высоте	по ширине	по высоте	по ширине	по высоте
	Ширина	Высота	при размерах блок-пакетов (ширина×высота) с учетом зазоров и прокладок между пакетами					
			1250×1250		2550×1250		2550×2550	
1. Пиломатериалы и заготовки по ГОСТ 2695—62, ГОСТ 8486—66, ГОСТ 9302—59, ГОСТ 7897—62 и ГОСТ 9685—61	1350	1300	—	—	—	—	—	—
	1250	1200	—	—	2	1	2	2
	1250	600	1	2	2	2	2	4
	850	800	—	—	—	—	3	3
	625	600	2	2	4	2	4	4

Пакетируемая продукция	Размеры пакетов		Количество пакетов в блок-пакете, шт					
	Ширина	Высота	по ширине	по высоте	по ширине	по высоте	по ширине	по высоте
			при размерах блок-пакетов (ширина×высота) с учётом зазоров и прокладок между пакетами					
			1250×1250	2550×1250	2550×1250	2550×1250	2550×1250	2550×1250
2. Круглые лесоматериалы по ГОСТ 9462—60, ГОСТ 9463—60 и ГОСТ 616—59	2700	2750	—	—	—	—	—	—

Примечание. Пакеты размером 1350×1300 мм применяются только при перевозках на железнодорожных платформах (кроме двухосных).

2.3. Размеры пакетов и блок-пакетов установлены с учетом обвязочных средств.

2.4. Длина пакетов и блок-пакетов устанавливается до 6,5 м в зависимости от длины пакетируемого лесоматериала.

2.5. Предельные отклонения от размеров пакетов устанавливаются следующие:

по ширине пакета из пиленых лесоматериалов, мм . . . —100

по ширине пакета из круглых лесоматериалов, мм. . . —150

по высоте пакета из пиленых лесоматериалов, мм . . . — 50

по высоте пакета из круглых лесоматериалов, мм . . . —100

2.6. Пакеты в блок-пакете по высоте должны быть разделены прокладками толщиной 50 мм.

2.7. Ширина пакетов при перевозке в полувагонах с открытыми дверями и на двухосных платформах должна быть не более 1250 мм для пиленых лесоматериалов и не более 2500 мм для круглых лесоматериалов.

2.8. Верхняя суженная часть габарита железнодорожного подвижного состава I—Т (ГОСТ 9238—59) при перевозке пиломатериалов и заготовок заполняется пакетами, размеры которых устанавливаются Министерством путей сообщения в соответствии с табл. 1 и 2.

При внутрисююзной перевозке пиломатериалов и заготовок верхнюю суженную часть допускается заполнять пакетами трапециевидной формы размером поперечного сечения $\frac{1250}{2700} \times 1200$ мм.

2.9. Допускается по соглашению между поставщиком, потребителем и соответствующими транспортными министерствами и ведомствами применение пакетов размерами, не предусмотренными табл. 1 и 2.

2.10. При поставке лесоматериалов на экспорт по требованию Министерства внешней торговли допускаются размеры пакетов, не предусмотренные стандартом, но обеспечивающие использование транспортных средств в пределах установленных технических норм загрузки.

2.11. Влажность пакетируемых лесоматериалов должна соответствовать требованиям стандартов на соответствующую лесную продукцию.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Термины и определения, применяемые в стандарте

Пакет—транспортная единица лесоматериалов, скрепленных обвязочными средствами.

Блок-пакет — укрупненная транспортная единица лесоматериалов, состоящая из пакетов, скрепленных обвязочными средствами.
