

Карта трудового процесса	Подсыпка заниженных обочин автогрейдером ДЗ-99-4 (Д-710Б), ДЗ-61 (Д-710), ДЗ-61А (Д-710А)	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора Взамен КТ – 3.07.88
КТП-2.06.2001 (Е-20-2-2-т.1-16-89)		

## 1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда машиниста автогрейдера, занятого на подсыпке заниженных обочин из боковых, односторонних резервов при высоте насыпи до 0,75 м, 2 группой грунта нормальной влажности с перемещением на расстояние до 5м.

### 1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица	Величина показателей	
		измерения	по ЕНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	м <sup>3</sup>	471	494
2.	Затраты труда на 100 м <sup>3</sup> подсыпного грунта	чел.-час	1,7	1,62

*Примечание:* В затраты труда по карте включено время на подготовительно заключительные работы – 5% и отдых –10%.

Снижение затрат труда и повышение выработки на 5% достигается за счет применения рациональной схемы транспортировки грунтов (подъем и опускание отвала во время рабочего хода).

## 2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Работы по подсыпке заниженных обочин автомобильных дорог производятся в светлое время суток при температуре воздуха не ниже 0° С.

2.2. При подсыпке не должны применяться мерзлые или переувлажненные грунты. Объем подсыпного грунта определяется по объему в естественном состоянии.

2.3. До выполнения работ по подсыпке, производится ограждение места работ, шлагбаумами и сигнальными знаками, автогрейдер перемещен с места ночной стоянки к месту производства работ.

2.4. Для подсыпки обочин грунт берется грейдером из боковых, односторонних и двусторонних резервов.

2.5. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности с учетом специфики работ по данному трудовому процессу.

2.6. В процессе работы по подсыпке заниженных обочин, дорожный мастер осуществляет контроль качества выполненных работ шаблоном с уровнем.

### **3. Исполнители, предметы и орудия труда**

#### **3.1. Исполнители.**

1. Машинист автогрейдера 6 разряд (М<sub>1</sub>) 1

#### **3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.**

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3

- |    |   |   |
|----|---|---|
| 1. | Автогрейдер                                     | 1 |
| 2. | Комплект временных дорожных знаков и ограждений | 1 |
| 3. | Шаблон с уровнем                                | 1 |

#### **3.3. Спецодежда и спецобувь.**

- |    |                                   |        |
|----|-----------------------------------|--------|
| 1. | Комбинезон хлопчатобумажный       | 1      |
| 2. | Рукавицы комбинированные двупалые | 1 пара |

3.4. Расход грунта на 100 м<sup>2</sup> подсыпаемых обочин – 15 м<sup>3</sup>.

### **4. Технология и организация процесса**

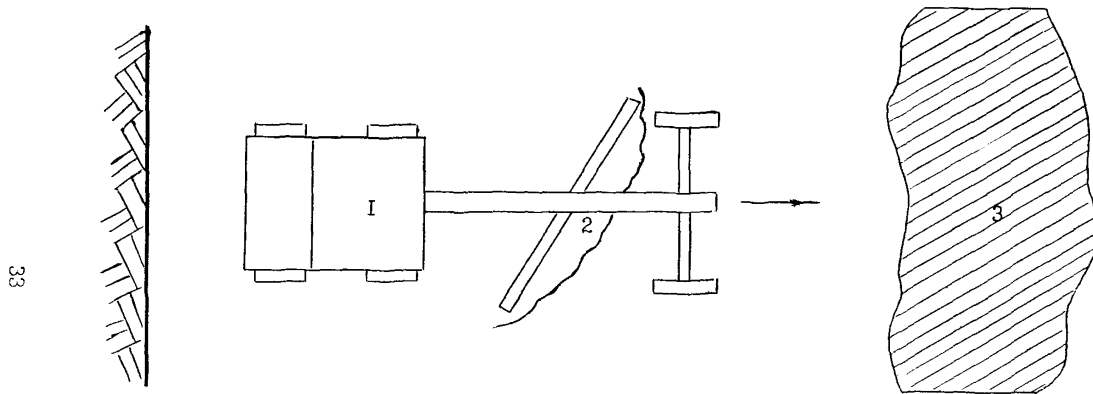
4.1. При подсыпке заниженных обочин автогрейдером работы выполняются в следующей технологической последовательности:

- приведение агрегата в рабочее положение;
- зарезание и перемещение грунта из резервов на обочину;
- разравнивание и планировка подсыпанного грунта;
- подъем и опускание ножа;
- повороты в конце участка.

#### 4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	В р е м я, мин									Продолжи- тельность,мин	Затраты тру- да,чел.-мин
		10	20	30	40	50	60	70	80	90		
1.	Приведение агрегата в рабочее положение	<u>M<sub>I</sub></u>									12	12
2.	Зарезание и перемещение грунта из резерва	<u>M<sub>I</sub></u>									19	19
3.	Разравнивание и планировка под- сыпанного грунта	<u>M<sub>I</sub></u>									45,5	45,5
4.	Развороты в конце участка. Подъ- ем и опускание ножа	<u>M<sub>I</sub></u>									8	8
Итого											84,5	84,5
ПЗР и отдых (15%)												12,7
ВСЕГО:												97,2

#### 4.3. Схема организации рабочего места



1 – автогрейдер; 2 – грунт; 3 – обочина.

## 5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Приведение агрегата в рабочее положение	М <sub>1</sub> – устанавливает отвал в рабочее положение: угол захвата – 75-90°; угол резания - 45°; угол наклона – 3°.
2.	Зарезание и перемещение грунта из резерва	М <sub>1</sub> – направляет автогрейдер от внутренней бровки. Вырезанный валик грунта последовательными продольными проходами автогрейдера перемещает к обочине, укладывая грунт в прижим.
3.	Разравнивание и планировка подсыпного грунта	М <sub>1</sub> – устанавливает отвал автогрейдера под требуемыми углами резания, захвата и наклона. В процессе работы машинист приподнимает отвал и захватывает грунт, заполняя им все неровности разравниваемой поверхности.
4.	Повороты в конце участка. Подъем и опускание ножа	Достигнув конца участка М <sub>1</sub> – поднимает отвал в транспортное положение и производит разворот.

**СБОРНИК**  
**карт трудовых процессов на ремонт**  
**и содержание автомобильных дорог**

**Выпуск 2**

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.

Формат 60х84/16. Объем 4 печ.л.

Печать офсетная. Бумага газетная.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета  
в типографии 4-го филиала Воениздата.

Заказ № 5238