

Карта трудового процесса	Устройство водоотводных канав автогрейдером ДЗ-98	Разработана ГП Центрогртруд Росавтодора
КТП-2.07.2001 (Е-20-2-3-16-89)		Взамен КТ – 3.10.88

## 1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда машиниста автогрейдера, занятого на устройстве водоотводных канав в грунтах 2 группы естественной влажности.

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей по ЕНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	м <sup>3</sup>	381	400
2.	Затраты труда на 100 м <sup>3</sup>	чел.-час	2,1	2,0

*Примечание:* В затраты труда по карте включено время на подготовительно заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Использование методов и приемов труда, рекомендованных картой, позволит снизить затраты труда и повысить выработку на 5%.

## 2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Устройство водоотводных канав производится в светлое время суток при температуре воздуха не ниже 0° С.

2.2. На местности с поперечным уклоном 2%, при высоте насыпей менее 2 м, на участках с меняющимся поперечным уклоном продольные водоотводные канавы устраивают с обеих сторон насыпей. При явно выраженным поперечном уклоне местности, когда поступление воды к земляному полотну возможно только с верховой стороны, канавы устраивают только с нагорной стороны.

2.3. До выполнения работ по устройству водоотводных канав, производится ограждение места работ, шлагбаумами и сигнальными знаками, автогрейдер перемещен с места ночной стоянки к месту производства работ.

2.4. Канавам придают уклон менее 8%, по отметкам, определяемый нивелированием, и по промежуточным точкам, определяемым визирками.

2.5. Работа автогрейдера производится на захватке до 400 м, в конце захватки производится разворот.

2.6. Автогрейдер должен быть снабжен проблесковым маяком.

2.7. В процессе устройства водоотводных канав, дорожный мастер осуществляет контроль качества выполняемых работ при помощи шаблона с уровнем.

2.8. Нормами предусмотрены грунты естественной влажности.

2.9. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности с учетом специфики работ по данному трудовому процессу.

### **3. Исполнители, предметы и орудия труда**

#### **3.1. Исполнители.**

1.	Машинист автогрейдера	6 разряд (M <sub>1</sub> )	1
----	-----------------------	----------------------------	---

#### **3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.**

№ п/п	Наименование	Кол-во	
		1	2
1.	Автогрейдер		1
2.	Комплект временных дорожных знаков и ограждений		1
3.	Шаблон с уровнем		1

#### **3.3. Спецодежда и спецобувь.**

1.	Комбинезон хлопчатобумажный	1
2.	Рукавицы комбинированные двупалые	1 пара

### **4. Технология и организация процесса**

4.1. При устройстве водоотводных канав автогрейдером работы выполняются в следующей технологической последовательности:

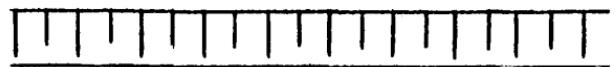
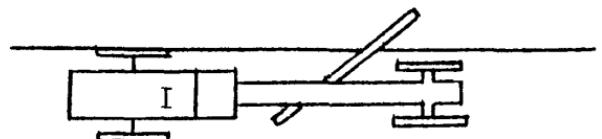
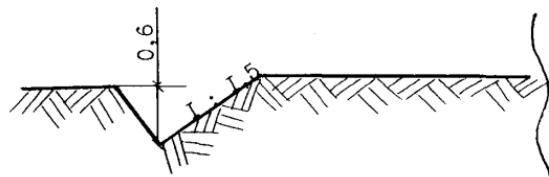
- приведение агрегата в рабочее положение;
- устройство канав с планировкой откосов;
- развороты в конце участка.

Картой предусмотрено устройство водоотводных канав глубиной до 0,6 м, с откосами 1:1,5.

4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	Время, мин			Продолжи- тельность,мин	Затраты тру- да,чел.-мин
		40	80	120		
1.	Приведение агрегата в рабочее положение	M <sub>1</sub>			12,6	12,6
2.	Устройство канав с планировкой откосов		M <sub>1</sub>		82,7	82,7
3.	Разворот в конце участка			M <sub>1</sub>	9,2	9,2
<b>Итого</b>					<b>104,5</b>	<b>104,5</b>
<b>ПЗР и отдых (15%)</b>					<b>15,7</b>	
<b>ВСЕГО:</b>						<b>120,2</b>

4.3. Схема организации рабочего места



I – автогрейдер ДЗ-98

## 5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Приведение агрегата в рабочее положение	$M_1$ – устанавливает отвал в рабочее положение угол резания – 30-70°
2.	Устройство канав с планировкой откосов	$M_1$ – разрабатывает отвалы канавы отвалом автогрейдера, установив его в соответствии с проектным уклоном, (зачистка откосов и выравнивание дна канавы выполняется с помощью откосника). При этом отвал выносится за пределы рамы автогрейдера под углом 25-70°.
3.	Развороты в конце участка.	Достигнув конца участка $M_1$ – поднимает отвал в транспортное положение и производит разворот.

**СБОРНИК**  
**карт трудовых процессов на ремонт**  
**и содержание автомобильных дорог**

**Выпуск 2**

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.  
Формат 60x84/16. Объем 4 печ.л.  
Печать офсетная. Бумага газетная.  
Тираж 1500 экз.  
Отпечатано с готового оригинал-макета  
в типографии 4-го филиала Воениздата.  
Заказ № 5238