

Карта трудового процесса	Устройство водоотводных канал автогрейдером ДЗ-98	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-2.07.2001 (Е-20-2-3-16-89)		Взамен КТ – 3.10.88

1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда машиниста автогрейдера, занятого на устройстве водоотводных каналов в грунтах 2 группы естественной влажности.

1.2. Показатели производительности труда:

№	Наименование показателей	Единица	Величина показателей	
п/п		измерения	по ЕНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	м ³	381	400
2.	Затраты труда на 100 м ³	чел.-час	2,1	2,0

Примечание: В затраты труда по карте включено время на подготовительно заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Использование методов и приемов труда, рекомендованных картой, позволит снизить затраты труда и повысить выработку на 5%.

2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. Устройство водоотводных каналов производится в светлое время суток при температуре воздуха не ниже 0° С.

2.2. На местности с поперечным уклоном 2%, при высоте насыпей менее 2 м, на участках с меняющимся поперечным уклоном продольные водоотводные каналы устраивают с обеих сторон насыпей. При явно выраженном поперечном уклоне местности, когда поступление воды к земляному полотну возможно только с верховой стороны, каналы устраивают только с нагорной стороны.

2.3. До выполнения работ по устройству водоотводных каналов, производится ограждение места работ, шлагбаумами и сигнальными знаками, автогрейдер перемещен с места ночной стоянки к месту производства работ.

2.4. Канавам придают уклон менее 8‰, по отметкам, определяемый нивелированием, и по промежуточным точкам, определяемым визирками.

2.5. Работа автогрейдера производится на захватке до 400 м, в конце захватки производится разворот.

2.6. Автогрейдер должен быть снабжен проблесковым маяком.

2.7. В процессе устройства водоотводных канав, дорожный мастер осуществляет контроль качества выполняемых работ при помощи шаблона с уровнем.

2.8. Нормами предусмотрены грунты естественной влажности.

2.9. К работе допускаются рабочие, прошедшие инструктаж по технике безопасности с учетом специфики работ по данному трудовому процессу.

3. Исполнители, предметы и орудия труда

3.1. Исполнители.

1. Машинист автогрейдера 6 разряд (М₁) 1

3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3
1.	Автогрейдер	1
2.	Комплект временных дорожных знаков и ограждений	1
3.	Шаблон с уровнем	1

3.3. Спецдежда и спецобувь.

1. Комбинезон хлопчатобумажный 1
2. Рукавицы комбинированные двупалые 1 пара

4. Технология и организация процесса

4.1. При устройстве водоотводных канав автогрейдером работы выполняются в следующей технологической последовательности:

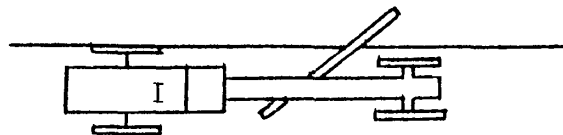
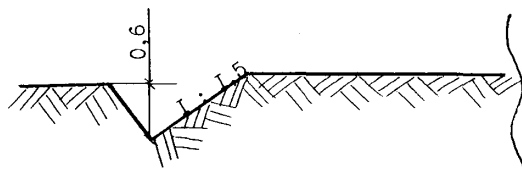
- приведение агрегата в рабочее положение;
- устройство канав с планировкой откосов;
- развороты в конце участка.

Картой предусмотрено устройство водоотводных канав глубиной до 0,6 м, с откосами 1:1,5.

4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	В р е м я, мин			Продолжи- тельность,мин	Затраты тру- да, чел.-мин
		40	80	120		
1.	Приведение агрегата в рабочее положение	<u>M₁</u>			12,6	12,6
2.	Устройство канав с планировкой откосов		<u>M₁</u>		82,7	82,7
3.	Разворот в конце участка			<u>M₁</u>	9,2	9,2
Итого					104,5	104,5
ПЗР и отдых (15%)						15,7
ВСЕГО:						120,2

4.3. Схема организации рабочего места



I – автогрейдер ДЗ-98

5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Приведение агрегата в рабочее положение	М ₁ – устанавливает отвал в рабочее положение угол резания – 30-70°
2.	Устройство канав с планировкой откосов	М ₁ – разрабатывает отвалы канавы отвалом автогрейдера, установив его в соответствии с проектным уклоном, (зачистка откосов и выравнивание дна канавы выполняется с помощью откосника). При этом отвал выносится за пределы рамы автогрейдера под углом 25-70°.
3.	Развороты в конце участка.	Достигнув конца участка М ₁ – поднимает отвал в транспортное положение и производит разворот.

СБОРНИК
карт трудовых процессов на ремонт
и содержание автомобильных дорог

Выпуск 2

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.

Формат 60х84/16. Объем 4 печ.л.

Печать офсетная. Бумага газетная.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета
в типографии 4-го филиала Воениздата.

Заказ № 5238