

Карта трудового процесса	Россыпь противогололедного материала комбинированной дорожной машиной КДМ-130, оборудованной грейферным погрузчиком	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-3.01.2001 (ТН I-XV-93-89)		Взамен КТ – 1.05.87

## 1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда водителя комбинированной дорожной машины КДМ-130, оборудованной грейферным погрузчиком.

1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей по ТНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	м <sup>2</sup>	100000	114286
2.	Затраты труда на 1000 м <sup>2</sup> дороги	чел.-час	0,08	0,07

*Примечание:* В затраты труда по карте включено время на подготовительно-заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Использование методов и приемов труда, рекомендуемых картой, позволит повысить выработку на 14%.

## 2. Подготовка и условия выполнения процесса

2.1. При возникновении зимней скользкости дорожная служба должна осуществлять предупреждающие мероприятия для обеспечения безопасности движения по автомобильным дорогам.

2.2. Для борьбы со скользкостью применяют противогололедный фракционный материал с добавлением химических веществ, в количестве:

а) 40 кг/м<sup>3</sup> – в районах со средним минимумом температуры зимой выше -12°C.

б) 60 кг/м<sup>3</sup> – в районах со средним минимумом температуры ниже -12°C.

2.3. Рабочая скорость машины при россыпи материала в среднем 16 км/час.

2.4. Все противогололедные мероприятия должны производиться в соответствии с правилами охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог.

2.5. Машина КДМ-130 должна быть оборудована проблесковым маячком.

### **3. Исполнители, предметы и орудия труда**

#### **3.1. Исполнители.**

1. Водитель автомашины ЗИЛ-130 (М<sub>1</sub>) 1

#### **3.2. Машины, оборудование.**

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3

1. Машина дорожная, комбинированная с грейферным погрузчиком КДМ-130.

1

#### **3.3. Спецодежда и спецобувь.**

- |                                                      |        |
|------------------------------------------------------|--------|
| 1. Комбинезон хлопчатобумажный                       | 1      |
| 2. Рукавицы комбинированные двупалые                 | 1 пара |
| 3. Куртка на утепляющей прокладке (особый и IV пояс) | 1      |
| 4. Брюки на утепляющей прокладке (особый и IV пояс)  | 1      |
| 5. Валенки (особый и IV пояс)                        | 1 пара |
| 6. Куртка на утепляющей прокладке (I и III пояс)     | 1      |
| 7. Брюки на утепляющей прокладке (I и III пояс)      | 1      |
| 8. Валенки (I и III пояс)                            | 1 пара |

#### **3.4. Норма россыпи фрикционных материалов:**

а) от 0,1 до 0,2 м<sup>3</sup> на 1000 м<sup>2</sup> на прямых участках дороги, имеющих продольный уклон менее 20%.

б) от 0,3 до 0,4 м<sup>3</sup> на 1000 м<sup>2</sup> на участках с продольным уклоном больше 20%, на кривых подходах к пересечению дороги в одном уровне с другими дорогами и во всех других местах, где по условиям движения возникает необходимость в экстренном торможении.

### **4. Технология процесса и организация труда**

4.1. Технологический процесс по россыпи противогололедных материалов комбинированной дорожной машиной КДМ-130 с грейферным погрузчиком включает в себя следующие опреации:

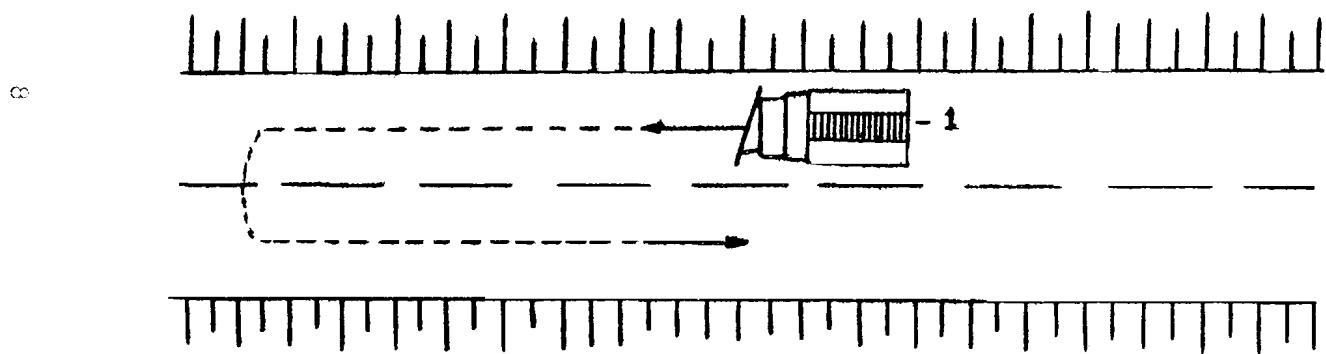
- приведение машины в рабочее положение;
- погрузка противогололедного материала в кузов машины грейферным погрузчиком;
- россыпь противогололедного материала.

4.2. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	Время, мин				Продолжи- тельность,мин	Затраты тру- да,чел.-мин
		1	2	3	4		
1.	Приведение машины в рабочее положение		M <sub>1</sub>			2	2
2.	Погрузка противогололедного материала в кузов машины			M <sub>1</sub>		0,5	0,5
3.	Россыпь противогололедного материала				M <sub>1</sub>	1,2	1,2
<b>Итого на 1000 м<sup>2</sup></b>						<b>3,7</b>	<b>3,7</b>
<b>ПЗР и отдых (15%)</b>						<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
<b>ВСЕГО:</b>						<b>4,2</b>	<b>4,2</b>

*Примечание:* Проезд до места загрузки и обратно, нормами не предусмотрен и нормируется отдельно.

4.3. Схема организации рабочего места при россыпи противогололедного материала машиной КДМ-130.



1- машина КДМ-130

## 5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Приведение машины в рабочее положение	М <sub>1</sub> – водитель заводит двигатель, проверяет наличие топлива, масла в системе. Переключает машину в транспортное положение.
2.	Погрузка противогололедного материала	Погрузка противогололедного материала в бункер КДМ-130 выполняется грейферным погрузчиком, расположенным на раме машины, между кабиной и кузовом. Емкость бункера 3,25 м <sup>3</sup> , емкость ковша погрузчика 0,25 м <sup>3</sup> .
3.	Россыпь противогололедного материала	Водитель устанавливает машину в рабочее положение, включает рабочую скорость 16 км/час и производит россыпь материала по всей ширине покрытия.

**СБОРНИК**  
**карт трудовых процессов на ремонт**  
**и содержание автомобильных дорог**

**Выпуск 3**

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.

Формат 60x84/16. Объем 3,5 печ.л.

Печать офсетная. Бумага газетная.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета  
в типографии 4-го филиала Воениздата.

Заказ № 5239