

Карта трудового процесса	Очистка проезжей части дороги от снега автогрей- дером ДЗ-98	Разработана ГП Центроргтруд Росавтодора
КТП-3.04-2001 (ТН I-XV-91-3-1-89)		Взамен КТ – 2.04.88

## 1. Область и эффективность применения карты

1.1. Карта предназначена для рациональной организации труда машиниста автогрейдера, выполняющего работу по удалению с проезжей части уплотненного снега и толщиной слоя до 300 мм.

### 1.2. Показатели производительности труда:

№ п/п	Наименование показателей	Единица	Величина показателей	
		измерения	по ТНиР	по карте
1.	Выработка на 1 чел.-день	км		
		прохода	61,54	66,67
2.	Затраты труда на 1 км про- хода очистки проезжей части дороги от снега	чел.-час	0,13	0,12

*Примечание:* В затраты труда по карте включено время на подготовительно-заключительные работы – 5% и отдых – 10%.

Использование методов и приемов труда, рекомендованных картой, позволит повысить выработку на 8%.

Снижение затрат труда и повышение производительности достигается за счет оборудования автогрейдера зубчатыми ножами.

## 2. Подготовка и условия выполнения процессов

2.1. Автогрейдером целесообразно выполнять удаление снега, образующегося на дорогах с большой интенсивностью движения, не обеспечивающихся немедленной очисткой.

2.2. Уборка снега производится вдоль оси дороги путем сдвигания снега от оси в обе стороны к обочине за 5 проходов по ширине дороги, перекрывая предыдущий след на 70-80 см.

2.3. Очистка производится в двух направлениях с разворотом в конце участка.

2.4. Удаление снега ведется со скоростью до 15 км/час.

2.5. К работам допускаются водители, прошедшие инструктаж по технике безопасности.

2.6. Работающих на зимнем содержании дорог необходимо обеспечить помещением для обогрева, отдыха, приема пищи и сушилками для одежды и обуви.

### 3. Исполнители, предметы и орудия труда

#### 3.1. Исполнители.

- |    |                       |                            |   |
|----|-----------------------|----------------------------|---|
| 1. | Машинист автогрейдера | 6 разряд (М <sub>1</sub> ) | 1 |
|----|-----------------------|----------------------------|---|

#### 3.2. Машины, оборудование, инструменты, приспособления, инвентарь.

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	2	3
1.	Автогрейдер ДЗ-98	1

#### 3.3. Спецдежда и спецобувь.

- |    |  |               |
|----|--|---------------|
| 1. | Комбинезон хлопчатобумажный                | 1             |
| 2. | Руковицы комбинированные двупалые          | 1 пары        |
| 3. | Куртка на утепляющей прокладке (по поясам) | 1             |
| 4. | Брюки на утепляющей прокладке (по поясам)  | 1             |
| 5. | Валенки (особый и IV пояс)                 | 1 пара        |
| 6. | Валенки (III пояс)                         | дежур-<br>ные |

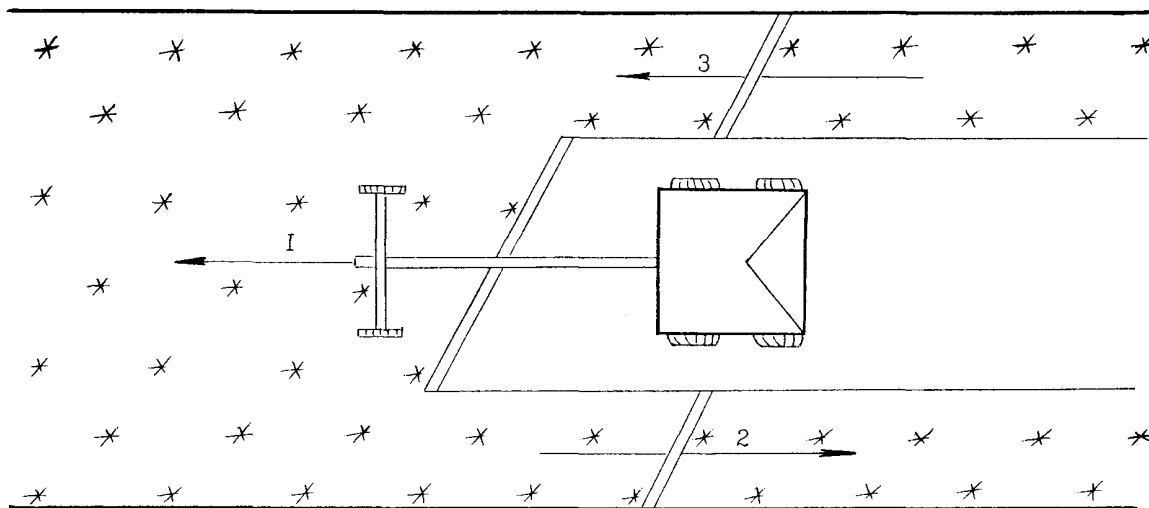
3.4. Потребность в материалах: топливо дизельное, расход 9,4 л/час.

### 4. Технология процесса и организация труда

4.1. Работы по очистке проезжей части от снега с применением автогрейдера ДЗ-98 производятся в следующей технологической последовательности:

- приведение агрегата в рабочее положение;
- очистка проезжей части дорог от снега;
- подъем и опускание ножа;
- развороты в конце участка.

#### 4.2. Схема организации рабочего места.



#### 4.3. График трудового процесса

№ п/п	Наименование операций	В р е м я, мин							Продолжи- тельность,мин	Затраты тру- да,чел.-мин
		1	2	3	4	5	6	7		
1.	Приведение снегоочистителя в рабочее положение	<u>M<sub>I</sub></u>							1,5	1,5
2.	Очистка проезжей части от снега, подъем и опускание ножа	<u>M<sub>I</sub></u>							4,0	4,0
3.	Развороты в конце участка	<u>M<sub>I</sub></u>							0,6	0,6
<b>Итого на 1 км прохода</b>									<b>6,3</b>	<b>6,1</b>
<b>ПЗР и отдых (15%)</b>										<b>0,92</b>
<b>ВСЕГО:</b>										<b>7,02</b>

*Примечание:* График составлен на один проход автогрейдера при очистке 1 км дороги.

## 5. Приемы труда

№ п/п	Наименование операций	Характеристика приемов труда
1	2	3
1.	Приведение агрегата в рабочее положение	М <sub>1</sub> – запускает двигатель, устанавливает отвал в рабочее положение (угол резания 30-40°, угол захвата 20-65° пропорционально толщине слоя и плотности снега).
2.	Очистка проезжей части от снега	М <sub>1</sub> – движется от оси дороги с перекрытием следа 70-80 см, удаляя снег в обе стороны на обочины. Скорость движения до 15 км/час.
	Подъем и опускание отвала	М <sub>1</sub> – во время очистки полосы проезжей части регулирует положение отвала в зависимости от толщины снежного покрова.
3.	Развороты в конце участка	Достигнув конца участка М <sub>1</sub> поднимает отвал в транспортное положение и производит разворот.

**СБОРНИК**  
**карт трудовых процессов на ремонт**  
**и содержание автомобильных дорог**

**Выпуск 3**

Сдано и подписано в печать 18.06.2001 г.

Формат 60х84/16. Объем 3,5 печ.л.

Печать офсетная. Бумага газетная.

Тираж 1500 экз.

Отпечатано с готового оригинал-макета  
в типографии 4-го филиала Воениздата.

Заказ № 5239