

**Методическая документация в строительстве**

**ЦНИИОМТП**

**МЕХАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА.  
СДАЧА В РЕМОНТ И ВЫДАЧА ИЗ РЕМОНТА  
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН**

**МДС 12-21.2004**

**Москва  
2004**

Методическая документация в строительстве

ЦНИИОМТП

**МЕХАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА.  
СДАЧА В РЕМОНТ И ВЫДАЧА ИЗ РЕМОНТА  
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН**

**МДС 12-21.2004**

Москва  
2004

## ПРЕДИСЛОВИЕ

РАЗРАБОТАНА в рамках Технического комитета по стандартизации ТК 376 «Эксплуатация строительно-дорожных машин и оборудования» Центральным научно-исследовательским и проектно-экспериментальным институтом организации, механизации и технической помощи строительству (ЦНИИОМТП) (*Колосков В.Н., Корытов Ю.А.*) и ООО «СО и С» (*Трейлих В.Е.*).

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	4
1. Область применения .....	5
2. Нормативные ссылки .....	5
3. Термины и определения .....	5
4. Общие положения .....	6
5. Требования к машинам и их составным частям, сдаваемым в ремонт .....	6
6. Порядок сдачи машин и их составных частей в ремонт .....	7
7. Требования к отремонтированным машинам и их составным частям .....	7
8. Порядок выдачи машин и их составных частей из ремонта .....	8
9. Гарантия ремонтного предприятия .....	8
Приложение 1 Признаки предельного состояния машин .....	9
Приложение 2 Акт на сдачу машины в ремонт .....	11
Приложение 3 Акт на выдачу машины из ремонта .....	12

## ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время отношения между строительными организациями, сдающими строительные машины и их составные части в ремонт, и ремонтными предприятиями регулируются договорными обязательствами и правилами (положениями), которые содержатся в ГОСТ 24408—80, ГОСТ 24406—80, ГОСТ 24407—80 и ГОСТ 26679—85.

ГОСТ 24408—80 устанавливает общие требования к строительным машинам, сдаваемым в ремонт и выдаваемым из ремонта, а также порядок сдачи их в ремонт и выдачи из ремонта.

ГОСТ 24406—80, ГОСТ 24407—80 и ГОСТ 26679—85 регламентируют технические требования соответственно к экскаваторам, стреловым кранам и автогрейдером, сдаваемым в ремонт и выдаваемым из ремонта.

Настоящий документ разработан в развитие и дополнение упомянутых стандартов. Он содержит правила, регулирующие взаимоотношения между сторонами, и технические требования, распространяющиеся на все строительные машины. В договорах рекомендуется приводить прямые ссылки на настоящий документ или отдельные его положения, которые договаривающиеся стороны принимают к выполнению.

Документ рекомендуется принять за основу для взаимоотношений между строительными организациями и ремонтными предприятиями, что будет способствовать лучшему взаимопониманию сторон и экономии времени.

## **МЕХАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА. СДАЧА В РЕМОНТ И ВЫДАЧА ИЗ РЕМОНТА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН**

### **Mechanisation of construction.**

---

#### **1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

Настоящий документ устанавливает общие требования к строительным и дорожным машинам (далее — машинам) и их составным частям, сдаваемым в текущий или капитальный ремонт и выдаваемым из ремонта, а также порядок сдачи их в ремонт и выдачи из ремонта.

Положения настоящего документа применяются организациями, занимающимися эксплуатацией и ремонтом машин.

#### **2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ**

В настоящем документе использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 2.601—95. ЕСКД. Эксплуатационные документы

ГОСТ 2.602—95. ЕСКД. Ремонтные документы

ГОСТ 9.014—78. ЕСЗКС. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования

ГОСТ 12.2.011—75. ССБТ. Машины строительные и дорожные. Общие требования безопасности

ГОСТ 7751—85. Техника, используемая в сельском хозяйстве. Правила хранения

ГОСТ 12969—67. Таблички для машин и приборов. Технические требования

ГОСТ 18322—78. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

ГОСТ 18523—79. Дизели тракторные и комбайновые. Сдача в капитальный ремонт и выпуск из капитального ремонта. Технические условия

ГОСТ 18524—85. Тракторы сельскохозяйственные. Сдача тракторов в капитальный ремонт и выпуск из капитального ремонта. Технические условия

ГОСТ 20831—75. Система технического обслуживания и ремонта техники. Порядок про-

ведения работ по оценке качества отремонтированных изделий

ГОСТ 23887—79. Сборка. Термины и определения

ГОСТ 24406—80. Система технического обслуживания и ремонта строительных машин. Одноковшовые экскаваторы и их составные части, сдаваемые в капитальный ремонт и выдаваемые из капитального ремонта. Технические требования

ГОСТ 24407—80. Система технического обслуживания и ремонта строительных машин. Стреловые краны и их составные части, сдаваемые в капитальный ремонт и выдаваемые из капитального ремонта. Технические требования

ГОСТ 24408—80. Система технического обслуживания и ремонта строительных машин. Правила сдачи в капитальный ремонт и выдача из капитального ремонта машин и их составных частей. Общие требования

ГОСТ 25646—95. Эксплуатация строительных машин. Общие требования

ГОСТ 26679—85. Система технического обслуживания и ремонта строительных машин. Автогрейдеры и их составные части, сдаваемые в капитальный ремонт и выдаваемые из капитального ремонта. Технические требования

ГОСТ 27252—87. Машины землеройные. Консервация и хранение

#### **3. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**Текущий ремонт** — ремонт, выполняемый для обеспечения или восстановления работоспособности машины и состоящий в замене и (или) восстановлении отдельных частей (по ГОСТ 18322)

**Капитальный ремонт** — ремонт, выполняемый для восстановления исправности и полного или близкого к полному восстановления ресурса машины с заменой или восстановлением любых ее частей, включая базовые (по ГОСТ 18322)

## 4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**4.1.** Машины и их составные части сдают в ремонт и выдают из ремонта согласно правилам настоящего документа и стандартов (технических условий) на сдачу в ремонт и выдачу из ремонта машин конкретных видов (марок).

**4.2.** Сдачу в ремонт производит организация, эксплуатирующая машину, именуемая в дальнейшем заказчик, а приемку в ремонт производит ремонтное предприятие, именуемое в дальнейшем исполнитель.

Взаимоотношения между исполнителем и заказчиком регулируются положениями настоящего документа и договорами (контрактами), заключаемыми ими. При необходимости в договоре (контракте) может быть оговорена модернизация и (или) реконструкция машины.

**4.3.** Строительные машины сдают в ремонт и выдают из ремонта в соответствии с ГОСТ 24408.

Одноковшовые экскаваторы, стреловые краны и автогрейдеры сдают в ремонт и выдают из ремонта соответственно по ГОСТ 24406, ГОСТ 24407 и ГОСТ 26679.

**4.4.** Тракторы сельскохозяйственные, включая тракторы, на базе которых созданы машины, сдают в ремонт и выдают из ремонта в соответствии с ГОСТ 18524, а дизельные двигатели тракторного типа, применяемые на машинах, — по ГОСТ 18523.

**4.5.** При первом ремонте машин не обезличивают, как правило, их базовые детали. Перечень не обезличиваемых базовых деталей приводят в технических условиях на ремонт соответствующих машин.

*Примечание* — Определение базовой детали — по ГОСТ 23887.

**4.6.** Машины (составные части), ожидающие ремонта или отправки заказчику после ремонта более 10 дней, ставятся на хранение.

Подготовка и постановка машин на хранение, условия хранения должны соответствовать требованиям инструкций заводов — изготовителей машин.

Правила хранения машин и их составных частей — по ГОСТ 7751 и ГОСТ 27252.

Временную противокоррозионную защиту машин выполняют с учетом требований ГОСТ 9.014.

**4.7.** Транспортирование машин (составных частей) в ремонт или из ремонта — в соответствии с требованиями ГОСТ 25646, настоящего документа и правилами, действующими на транспорте соответствующего вида.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ К МАШИНАМ И ИХ СОСТАВНЫМ ЧАСТЯМ, СДАВАЕМЫМ В РЕМОНТ

**5.1.** В ремонт сдают машины (составные части), утратившие работоспособность из-за предельного состояния, а также в случае аварийных повреждений. Критерии предельного состояния машин (составных частей) конкретных марок устанавливаются эксплуатационной по ГОСТ 2.601 и ремонтной по ГОСТ 2.602 документацией.

Если машина достигла предельного состояния, не выработав установленного ресурса, то возможная причина неполной выработки ресурса указывается в акте на сдачу машины в ремонт.

**5.2.** Составные части машин направляют в ремонт при наличии у них одного из признаков предельного состояния, указанных в приложении 1 (графа 2).

**5.3.** У сдаваемых в ремонт машин (составных частей) могут быть признаки предельного состояния составных частей (базовых деталей), при которых ремонт нецелесообразен. Эти признаки приведены в приложении 1 (графа 3).

Машины (составные части), имеющие указанные признаки, могут быть приняты в ремонт на условиях, которые оговариваются в договоре между заказчиком и исполнителем.

**5.4.** Машины (составные части), сдаваемые в ремонт, должны быть укомплектованы сборочными единицами и деталями, предусмотренными конструкторской документацией.

Допускается сдавать в ремонт и выдавать из ремонта машины без огнетушителей, средств индивидуальной защиты, светозащитных козырьков и других составных частей, перечень которых приводится в актах на сдачу машины и на приемку машины из ремонта (приложения 2 и 3).

**5.5.** Сборочные единицы, составные части и детали должны быть закреплены, как это предусмотрено конструкцией машины.

Допускается для машин, сдаваемых в ремонт, отсутствие до 30 % крепежных деталей (болтов, гаек, винтов, шплинтов) от их числа, предусмотренного конструкторской документацией, и отдельных мелких деталей (крышек баков и радиаторов, дверных ручек, запоров капотов, головок рычагов управления и т.п.).

**5.6.** Машины и их составные части, сдаваемые в ремонт, должны быть очищены заказчиком от загрязнений, наружные не окрашиваемые поверхности (штоки гидроцилиндров, пневмоцилиндров и др.) покрыты консервирующей смазкой, отверстия внутренних полостей сборочных единиц (впускные и выпуск-

ные каналы двигателей, гидронасосов, гидромоторов и др.) закрыты.

У машин, направляемых в ремонт, должны быть слиты охлаждающая жидкость и топливо, из картеров должно быть слито масло, кабина и капот должны быть опломбированы.

С машины могут быть сняты отдельно сборочные единицы и детали (фары, рычаги, щетки стеклоочистителей и т.п.). На них составляют опись.

**5.7.** При несоответствии комплектности по п. 5.4, при наличии дефектов базовых деталей, устранение которых не предусмотрено ремонтной документацией, при наличии сборочных единиц и деталей, отремонтированных ранее способом, исключающим возможность последующего их использования или ремонта (например, сварка вместо предусмотренного крепления болтами), машины и их составные части могут быть приняты в ремонт на условиях, которые оговариваются в договоре между исполнителем и заказчиком.

## **6. ПОРЯДОК СДАЧИ МАШИН И ИХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ В РЕМОНТ**

**6.1.** Вместе с машиной заказчик направляет исполнителю:

- опись составных частей, снятых с машины для удобства транспортирования или по другим причинам;
- аварийный акт, если машину направляют в ремонт вследствие аварии;
- паспорта (формуляры) машины и ее составных частей, предусмотренные предприятиями-изготовителями.

**6.2.** При сдаче в ремонт отдельной составной части заказчик отправляет исполнителю документы, аналогичные указанным в п. 6.1.

При одновременной отправке нескольких составных частей в одном упаковочном месте на них составляется опись.

**6.3.** Документация, отправляемая вместе с машиной (составной частью), должна быть водонепроницаемо упакована, закреплена и опломбирована на пульте управления машины или на составной части, если ее направляют в ремонт отдельно.

**6.4.** При приемке поступившей в ремонт машины (составной части) исполнитель проверяет наличие документации по п. 6.1, правильность записей в ней, комплектность машины (составной части), оценивает техническое состояние машины (составной части).

**6.5.** При сдаче в ремонт машины (составной части) заказчик и исполнитель составляют акт по форме приложения 2.

## **7. ТРЕБОВАНИЯ К ОТРЕМОНТИРОВАННЫМ МАШИНАМ И ИХ СОСТАВНЫМ ЧАСТЯМ**

**7.1.** Отремонтированные машины (составные части) должны соответствовать требованиям ремонтной документации, разработанной в соответствии с ГОСТ 2.602. Показатели назначения, эргономики, экологии, технологичности, надежности (кроме послеремонтного ресурса), транспортабельности и безопасности отремонтированных машин (составных частей) должны быть на уровне новых машин (составных частей).

Послеремонтный ресурс машины должен быть согласован с заказчиком и указан в договоре и акте на выдачу из ремонта.

**7.2.** Отремонтированные машины (составные части) должны пройти приемо-сдаточные испытания в соответствии с техническими условиями на их ремонт, приняты службой технического контроля исполнителя, в паспорте (формуляре) машины (составной части) должна быть произведена запись о проведенном ремонте, а на составную часть, не имеющую паспорта (формуляра), нанесено клеймо службы технического контроля.

**7.3.** Приемо-сдаточные испытания отремонтированных машин (составных частей) производятся по программам, разрабатываемым исполнителем. Результаты испытаний оформляются протоколом.

Порядок проведения приемо-сдаточных испытаний отремонтированных машин должен соответствовать требованиям ГОСТ 20831.

В приемо-сдаточных испытаниях могут участвовать представители заказчика.

**7.4.** Отремонтированные машины должны соответствовать требованиям безопасности по ГОСТ 12.2.011. На машине исполнителем должны быть восстановлены все надписи, предусмотренные конструкторской документацией на новую машину.

**7.5.** Счетчики учета наработки машин (составных частей) должны быть установлены исполнителем на начало отсчета и опломбированы.

**7.6.** На отремонтированной машине (составной части) исполнитель должен закрепить табличку по ГОСТ 12969 (этикетку), содержащую следующие данные:

- наименование и товарный знак ремонтного предприятия;
- год и месяц проведения ремонта;
- обозначение технических условий, в соответствии с которыми выполнен ремонт.

**7.7.** Отремонтированные машины должны быть заправлены маслами (смазками) и рабо-



чими жидкостями в соответствии с требованиями, указанными в инструкции по эксплуатации.

Машины, отправляемые заказчику своим ходом, заправляются топливом в объеме, согласованном с заказчиком.

**7.8.** Кабина и капот машины, отправляемой заказчику транспортом, должны быть опломбированы. Документация упаковывается и опломбируется согласно п. 6.3.

**7.9.** Машины (составные части), отправляемые заказчику транспортом, подвергаются исполнителем консервации по согласованию с заказчиком.

**7.10.** Комплектность выдаваемых из ремонта машин (составных частей) должна соответствовать конструкторской документации предприятия-изготовителя.

Изменение комплектности машин (составных частей) должно быть согласовано с заказчиком.

## **8. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ МАШИН И ИХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ИЗ РЕМОНТА**

**8.1.** Выдачу машин и составных частей из ремонта оформляют актом, форма которого приведена в приложении 3.

**8.2.** К выдаваемой из ремонта машине (составной части) исполнитель предлагает:

- паспорт (формуляр) с соответствующими записями в нем о проведенном ремонте, а для грузоподъемных машин и компрессоров — с записью о первом техническом освидетельствовании;
- акт на выдачу машины (составных частей) из ремонта;
- паспорта отдельных составных частей, представленные заказчиком;
- опись составных частей, снятых с машины для удобства транспортирования или по другим причинам;

- документ о консервации и упаковке — по ГОСТ 2.601 (при транспортировании заказчику).

**Примечание** — Вместо документа о консервации и упаковке могут быть сделаны соответствующие записи в формуляре (паспорте) машины (составной части).

**8.3.** Получая машину (составную часть) из ремонта, заказчик проверяет:

- наличие паспорта (формуляра) и записей в нем о проведенном ремонте и первом после-ремонтном техническом освидетельствовании машин, техническое состояние которых контролируется Госгортехнадзором;
- комплектность и техническое состояние машины (составной части);
- правильность оформления акта на выдачу машины (составной части) из ремонта.

## **9. ГАРАНТИЯ РЕМОНТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ**

**9.1.** Исполнитель должен гарантировать соответствие качества отремонтированной машины (составной части) требованиям нормативной документации.

**9.2.** Значения гарантийных сроков и наработок машин (составных частей) устанавливаются в соответствии с нормативной документацией и указываются исполнителем в акте на выдачу их из ремонта.

**9.3.** Гарантийный срок исчисляют с даты получения отремонтированной машины (составной части) заказчиком, а гарантийную наработку — с даты ввода отремонтированной машины (составной части) в эксплуатацию.

**9.4.** Если в период гарантийного срока машина (составная часть) находилась в ремонте по вине исполнителя, то гарантийный срок продлевается на продолжительность простоя машины в ремонте.

## ПРИЗНАКИ ПРЕДЕЛЬНОГО СОСТОЯНИЯ МАШИН

Наименование составных частей	Признаки, при которых составную часть направляют в ремонт	Признаки, при которых ремонт составных частей нецелесообразен
1	2	3
Двигатель внутреннего сгорания	Снижение мощности более 15 % номинального значения; трещины и пробойны блока цилиндров, кроме указанных в графе 3	Пробойны на стенках водяной рубашки или на картере блока цилиндров (кроме поддона); трещины или обломы, проходящие через гнезда под втулки распределительного вала, ребра жесткости или выходящие из плоскости разъемов; обломы стенок гнезда вкладышей коренных подшипников, захватывающие более 0,25 поверхности гнезда
Электродвигатель, силовой генератор, стартер	Трещины корпуса менее половины его длины; трещины, не выходящие на посадочные места подшипников; замыкание или обрыв обмоток; износ посадочных мест в подшипниках, износ шеек вала, коллектора, дисбаланс ротора, трещины вала; снижение сопротивления изоляции более нормативного; повреждение коллекторных пластин генератора	Трещины корпуса более половины его длины; трещины, выходящие на посадочные места подшипников; излом более двух лап; излом вала
Компрессор	Трещины блока, не проходящие через цилиндры или каналы для прохода воздуха	Трещины блока, проходящие через цилиндры или каналы для прохода воздуха; трещины или пробойны водяной рубашки
Коробка передач, редуктор, мосты	Износ зубьев зубчатых передач более 15 % первоначальной толщины; предельный износ мест под подшипники; трещины валов; трещины в корпусе, не проходящие через посадочные места под подшипники	Трещины в корпусе, проходящие через посадочные места под подшипники; трещины более чем на половину корпуса
Турботрансформатор	Снижение КПД более чем на 15 %; трещины зубьев и лопаток; трещины корпуса, не проходящие через посадочные места под подшипники	Трещины корпуса, проходящие через посадочные места под подшипники
Гидронасос и гидромотор	Снижение полного КПД более чем на 15 %; трещины корпуса, не проходящие через посадочные места под подшипники; предельный износ мест под подшипники, шлицев; скручивание и поломка выходного вала	Трещины корпуса, проходящие через посадочные места под подшипники
Гидрораспределитель	Внутренние перетечки более 0,45 % объема рабочей жидкости при нейтральном положении золотника	Трещины корпуса; продольные риски на поверхности трения глубиной более 0,1 мм; излом фланца крепления
Гидроцилиндр	Наружные утечки рабочей жидкости; предельные внутренние перетечки (скорость перемещения штока составляет более 3 мм в 1 мин); трещина одной из проушин; изгиб или обрыв штока	Трещина гидроцилиндра; предельные риски на поверхности трения глубиной более 0,2 мм
Опорно-поворотный круг	Наличие более трех участков сплошного выкрашивания дорожки качения; пластическое оттеснение металла за пределы дорожек качения более 1 мм; поломка (выкрашивание) вершины зубьев до 0,33 их высоты; трещина, захватывающая до 10 % сечения полуобоймы венца; разрушение тел качения (роликов, шаров) или сепарирующих устройств	Трещины, захватывающие более 10 % сечения полуобоймы (венца), или разрывы; излом зуба венца; трещина, расположенная у основания зуба венца; предельный износ зубьев венца —

Окончание приложения 1

Наименование составных частей	Признаки, при которых составную часть направляют в ремонт	Признаки, при которых ремонт составных частей нецелесообразен
1	2	3
Кабина (металлоконструкции)	Трещины пола кабины; повреждение мест крепления дверей	—
Рама	Трещины, деформации, коррозия и другие дефекты, исправление которых требует демонтажа машины (отсоединения от рамы установленных узлов и агрегатов)	Сквозная трещина, захватывающая более 50 % поперечного сечения несущего элемента рамы; более двух сквозных трещин, каждая из которых захватывает менее 50 % поперечного сечения несущего элемента рамы; коррозия несущего элемента рамы, превышающая 15 % первоначального сечения

# **А К Т** **НА СДАЧУ МАШИНЫ В РЕМОНТ**

Настоящий акт составлен представителем \_\_\_\_\_  
(наименование ремонтного предприятия (исполнителя),

\_\_\_\_\_  
должность, Ф.И.О.)

с одной стороны, и представителем \_\_\_\_\_  
(наименование организации (заказчика),

\_\_\_\_\_  
должность, Ф.И.О.)

с другой стороны, о том, что произведена сдача в ремонт \_\_\_\_\_  
(наименование, марка или модель)

\_\_\_\_\_  
обозначение машины (составной части), заводской номер, год изготовления, паспорт (формуляр) № \_\_\_\_\_

Наработка с начала эксплуатации — \_\_\_\_\_ (мото-часов), в том числе после капитального ремонта — \_\_\_\_\_ (мото-часов)

Причина неполной выработки ресурса \_\_\_\_\_  
(низкое качество изготовления (предыдущего ремонта),

\_\_\_\_\_  
несовершенство конструкции, несоблюдение условий и режимов эксплуатации, авария)

Перечень передаваемых исполнителю документов: \_\_\_\_\_

Отсутствуют следующие составные части: \_\_\_\_\_

Составные части, отремонтированные способом, исключающим возможность последующего их использования или ремонта: \_\_\_\_\_

Базовые детали, имеющие дефекты, не предусмотренные ремонтной документацией: \_\_\_\_\_

Признаки и значения параметров предельного состояния: \_\_\_\_\_

Комплектность соответствует \_\_\_\_\_  
(наименование нормативно-технической документации)

Заключение: \_\_\_\_\_  
(наименование машины (составной части))

в ремонт принята \_\_\_\_\_ (дата приемки).

Представитель исполнителя

\_\_\_\_\_  
(подпись, должность, Ф.И.О.)

Представитель заказчика

\_\_\_\_\_  
(подпись, должность, Ф.И.О.)

**А К Т**  
**НА ВЫДАЧУ МАШИНЫ ИЗ РЕМОНТА**

Настоящий акт составлен представителем \_\_\_\_\_  
(наименование организации (заказчика),

\_\_\_\_\_  
должность, Ф.И.О.)

с одной стороны, и представителем \_\_\_\_\_  
(наименование ремонтного предприятия (исполнителя),

\_\_\_\_\_  
должность, Ф.И.О.)

с другой стороны, о том, что произведена приемка из ремонта \_\_\_\_\_  
(наименование, марка или модель)

\_\_\_\_\_  
обозначение машины (составной части), заводской номер, паспорт (формуляр) № \_\_\_\_\_

Перечень возвращаемых заказчику документов: \_\_\_\_\_

Отсутствуют следующие составные части, которые не были переданы заказчиком при сдаче в ремонт: \_\_\_\_\_

Техническое состояние и комплектность машины (составной части) соответствуют \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(наименование ремонтных, нормативно-технических документов)

Ресурс отремонтированной машины (составной части) составляет \_\_\_\_\_  
(значение показателя ресурса)

Ремонтное предприятие гарантирует исправную работу машины (составной части) в течение \_\_\_\_\_  
(гарантийный срок, гарантийная наработка)

Представитель исполнителя

\_\_\_\_\_  
(подпись, должность, Ф.И.О.)

Представитель заказчика

\_\_\_\_\_  
(подпись, должность, Ф.И.О.)

**ВНИМАНИЕ!**

**Письмом Госстроя России от 15 апреля 2003 г.  
№ НК-2268/23 сообщается следующее.**

Официальными изданиями Госстроя России, распространяемыми через розничную сеть на бумажном носителе и имеющими на обложке издания соответствующий голографический знак, являются:

справочно-информационные издания: «Информационный бюллетень о нормативной, методической и типовой проектной документации» и Перечень «Нормативные и методические документы по строительству», издаваемые Федеральным государственным унитарным предприятием «Центр проектной продукции в строительстве» (ФГУП ЦПП), а также научно-технический, производственный иллюстрированный журнал «Бюллетень строительной техники» издательства «БСТ», в которых публикуется информация о введении в действие, изменении и отмене федеральных и территориальных нормативных документов;

нормативная и методическая документация, утвержденная, согласованная, одобренная или введенная в действие Госстроем России, издаваемая ФГУП ЦПП.

**ЦНИИОМТП**

**МЕХАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА.  
СДАЧА В РЕМОНТ И ВЫДАЧА ИЗ РЕМОНТА  
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН**

**МДС 12-21.2004**

Зав. изд. отд. *Л.Ф. Калинина*  
Редактор *И.А. Рязанцева*  
Технический редактор *Л.Я. Голова*  
Корректор *В.В. Ковачевич*  
Компьютерная верстка *А.Н. Кафиева*

---

Подписано в печать 15.07.2004. Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>. Печать офсетная.  
Усл. печ. л. 1,4. Тираж 100 экз. Заказ № 1797 .

---

Федеральное государственное унитарное предприятие  
«Центр проектной продукции в строительстве» (ФГУП ЦПП)

*127238, Москва, Дмитровское шоссе, дом 46, корп. 2.*

Тел./факс (095) 482-42-65 — приемная.

Тел.: (095) 482-42-94 — отдел заказов;

(095) 482-41-12 — проектный отдел;

(095) 482-42-97 — проектный кабинет.