

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

**СПРАВОЧНИК БАЗОВЫХ ЦЕН
НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
*ОБЪЕКТЫ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА***

МОСКВА 2004 Г.

**Справочник базовых цен на проектные работы для строительства
“Объекты речного транспорта”
2004 г. – 19 стр.**

РАЗРАБОТАН ФГУП "ЦЕНТРИНВЕСТпроект" (Пулико В.И., Туренская М.А., Рейзнер Ю.Б., Львова Н.А.) совместно с ОАО "Гипроречтранс" (Филипенко А.К.).

РАССМОТРЕН Управлением ценообразования и сметного нормирования Госстроя России (Степанов В.А., Грищенко Т.Л.).

ВНЕСЕН Управлением ценообразования и сметного нормирования Госстроя России.

ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ с 15 мая 2004 г. письмом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству от 7 мая 2004 г. № АП-2642/10 по согласованию с Государственной службой речного флота Минтранса России от 29.10.2001 г. № 1-18-2525.

ВЗАМЕН Справочника базовых цен на проектные работы для строительства "Объекты речного транспорта" издания 1995 г.

Разъяснения и консультации по вопросам применения настоящего Справочника осуществляют ФГУП "ЦЕНТРИНВЕСТпроект" (125057, г. Москва, Ленинградский пр. 63; тел. (095) 157-39-42) и ОАО "Гипроречтранс" (105187, г. Москва, Окружной проезд, 15; тел. (095) 363-94-57).

СОДЕРЖАНИЕ*Cmp.*

| | |
|---|----|
| 1 Основные положения | 4 |
| 2 Базовые цены на проектные работы | 5 |
| А В зависимости от общей стоимости строительства | 5 |
| Б В зависимости от натуральных показателей объектов проектирования | 8 |
| 3 Порядок определения базовой цены разработки предпроектной документации | 9 |
| 4 Таблицы относительной стоимости разработки проектной документации (в процентах от цены) | 10 |

1 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Справочник базовых цен на проектные работы для строительства "Объекты речного транспорта" (далее именуемый "Справочник") рекомендуется для определения базовых цен с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации для строительства объектов речного транспорта.

1.2 Базовые цены в Справочнике установлены в зависимости от стоимости строительства (таблица 1) и от натуральных показателей объектов проектирования (таблица 3).

1.3 При пользовании настоящим Справочником следует учитывать Общие указания по применению Справочников базовых цен на проектные работы для строительства изд. 2002 г. (далее – "Общие указания").

1.4 В Справочнике приведены цены на индивидуальное проектирование нового строительства объектов речного транспорта, состоящих из комплекса зданий и сооружений.

1.5 Базовыми ценами Справочника не учтены затраты на:

- образование территории или основания под сооружение (вывемка, насыпь, замена грунтов, консолидация, устранение просадок и т.п.);
- рыбохозяйственный раздел (подготовка данных, представляемых на согласование в органы рыбоохраны и водного надзора в составе намечаемых решений; проектирование компенсационных объектов, необходимость в которых возникает в связи с ущербом, наносимым рыбным запасам и другим биологическим ресурсам строительством и эксплуатацией объектов речного транспорта);
- создание незамерзающих акваторий;
- составление калькуляций цен на строительные материалы и единичных расценок по первой стройке, расположенной в районах, для которых не разработаны единичные расценки.

1.6 Базовыми ценами Справочника учтены затраты на:

- разработку мероприятий по охране окружающей среды;
- проектирование систем противопожарной и охранной защиты.

1.7 При разработке смет с использованием ресурсного метода к стоимости разработки раздела "Сметная документация" допускается применять повышающий коэффициент до 1,5 по договоренности с заказчиком. Максимальное значение повышающего коэффициента при составлении сметной документации (с использованием программных средств) применяется в случае отсутствия в регионе централизованного банка данных о стоимости ресурсов для учета дополнительных затрат, связанных с его формированием.

2 БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ

A В зависимости от общей стоимости строительства

2.1 Базовая цена выполнения проектных работ (проект (ТЭО)* + рабочая документация) определяется от общей стоимости строительства в зависимости от категории сложности объекта проектирования. При этом в общую стоимость строительства включается стоимость всех зданий, сооружений и видов работ, т.е. стоимость строительства по главам 1÷12 Сводного сметного расчета стоимости строительства.

2.2 В базовую цену включена стоимость проектных работ всего комплекса зданий, сооружений и видов проектных работ, нашедших отражение в общей стоимости строительства, за исключением стоимости работ, перечисленных в п. 1.5 Справочника и в п. 7 Общих указаний.

2.3 Базовая стоимость строительства для расчета базовой цены проектных работ определяется по объекту-аналогу с учетом их сопоставимости или по укрупненным показателям стоимости строительства (на единицу показателей: 1м² общей площади, 1м³ объема здания, 1 п. м трассы, 1 га застройки, мощности, производительности и др.).

2.4 Распределение базовой цены проектной документации, определенной по таблице 1, по стадиям проектирования осуществляется по приведенной ниже таблице и может уточняться по согласованию между исполнителем и заказчиком.

| <i>Стадия проектирования</i> | <i>Процент от базовой цены</i> |
|------------------------------|--------------------------------|
| Проект (П) | 30 |
| Рабочая документация (Р) | 70 |
| <i>Итого:</i> | 100 |

Базовая цена рабочего проекта (РП) составляет 90% от общей базовой цены разработки проектной документации.

2.5 Категория сложности проектируемого объекта устанавливается на основе номенклатуры объектов строительства на речном транспорте, приведенной в таблице 2.

^{*)} Далее – "проект".

Таблица 1 Базовые цены на проектные работы в зависимости от общей стоимости строительства

| Общая стоимость строительства в ценах на 01.01.2001 г. млн.руб. | Базовая цена на проектные работы от общей стоимости строительства в ценах на 01.01.2001 (в процентах) | | | | | |
|--|---|------|------|------|------|------|
| | Категория сложности проектирования | | | | | |
| | I | II | III | IV | V | VI |
| 1 5,0 | 3,50 | 6,13 | 7,2 | - | - | - |
| 2 10,0 | 3,27 | 5,89 | 6,19 | 7,03 | 7,12 | 7,73 |
| 3 20,0 | 3,04 | 5,59 | 5,99 | 6,49 | 6,78 | 6,99 |
| 4 30,0 | 2,80 | 5,47 | 5,70 | 6,12 | 6,32 | 6,62 |
| 5 40,0 | 2,58 | 5,37 | 5,47 | 5,68 | 5,88 | 6,18 |
| 6 60,0 | 2,35 | 4,69 | 4,94 | 5,30 | 5,50 | 5,80 |
| 7 100,0 | 2,12 | 3,98 | 4,38 | 4,58 | 4,78 | 5,18 |
| 8 200,0 | 1,90 | 3,50 | 3,60 | 3,80 | 4,00 | 4,50 |

Таблица 2 Номенклатура объектов строительства на речном транспорте

| Категория сложности проектирования | Наименование объекта проектирования |
|------------------------------------|--|
| I | Подводные переходы трубопроводов и кабелей |
| II | Грузовые причальные набережные и пирсы. Береговые укрепления. Причальные и защитные сооружения. Дамбы |
| III | Пассажирские порты и портовые районы. Причалы: для негабаритных и тяжеловесных грузов; для приема сточных вод и сухого мусора; комплексного обслуживания флота. Причалы и пирсы пассажирские. Нефтепричалы. Переправы. Плотины земляные |
| IV | Речные порты, портовые районы, комплексные специализированные причалы |
| V | Судоремонтно-судостроительные предприятия. Здания и сооружения судоремонтно-судостроительных предприятий. Плотины водосливные |
| VI | Судоходные шлюзы и судоходные плотины |

*Б В зависимости от натуральных показателей
объектов проектирования*

Цены, приведенные в таблице 3, применяются в случае выполнения работ вне комплекса предприятия по отдельному заданию на проектирование.

Уровень цен, содержащихся в таблице, установлен по состоянию на 01.01.2001 г.

Таблица 3

| Наименование объекта проектирования | Единица измере- ния ос- новного показа- теля объ- екта | Постоянные вели- чины базовой цены разработки проек- тной документации тыс. руб. | | Стадии проектирования (проект, рабочая документа- ция, рабочий проект) в про- центах от цены (%) | | |
|---|--|--|----------|---|----|----|
| | | <i>α</i> | <i>β</i> | П | Р | РП |
| Водные подходы протяженностью, км | | | | | | |
| 1 до 2,5 | объект | 58,5 | - | 38 | 62 | 90 |
| 2 св. 2,5 до 10 | км | 42,7 | 6,3 | 38 | 62 | 90 |
| Рейды, шт. | | | | | | |
| 3 до 2 | шт. | 53,3 | - | 63 | 37 | 90 |
| 4 св. 2 до 6 | рейд | 23,7 | 14,8 | 63 | 37 | 90 |
| Трассы судовых хо- дов протяженностью, км | | | | | | |
| 5 от 30 до 100 | объект | 850,0 | - | 38 | 62 | 90 |
| 6 св. 100 до 400 | км | 680,0 | 1,7 | 38 | 62 | 90 |
| 7 " 400 " 800 | " | 800,0 | 1,4 | 38 | 62 | 90 |

Примечания

1 Базовая цена проектных работ для особых условий строительства определяется:

- для гидротехнических сооружений в районах строительства со сложными гидрометеорологическими условиями по ценам настоящего Справочника со следующими коэффициентами к стоимости проектирования гидротехнической части (на стадиях "П", "Р", "РП") и проекта организации строительства (на стадиях "П", "РП");
- в условиях замерзающих акваторий:
при расчетной толщине льда от 0,75 до 1,5 м – 1,1;
" свыше 1,5 м – 1,2;
- в условиях колебаний уровня воды свыше 2 м – 1,4.

3 ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ БАЗОВОЙ ЦЕНЫ РАЗРАБОТКИ ПРЕДПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

3.1 Базовая цена разработки Обоснований инвестиций в строительство объектов (ОИ) определяется по ценам Справочника с применением понижающего коэффициента в соответствии с трудоемкостью работ.

Размер этого коэффициента к ценам Справочника, установленным на весь комплекс проектных работ (проект + рабочая документация), составляет до 0,2.

3.2 Базовая цена разработки бизнес-плана определяется как доля от цены Обоснований инвестиций в строительство объекта, в зависимости от трудоемкости работ, с понижающим коэффициентом от 0,3 до 0,5 к цене ОИ по согласованию с заказчиком.

3.3 В случае поручения заказчиком проектной организации составления Ходатайства (Декларации) о намерениях инвестирования в строительство предприятий, зданий и сооружений базовая цена его разработки определяется от цены Обоснований инвестиций с понижающим коэффициентом в размере от 0,15 до 0,25 по согласованию с заказчиком.

**4 ТАБЛИЦЫ ОТНОСИТЕЛЬНОЙ СТОИМОСТИ
РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**
(в процентах от цены)

Таблицы относительной стоимости приведены для следующих стадий проектирования:

- проект (П);
- рабочая документация (Р);
- рабочий проект (РП).

К таблице 1 Речные порты, портовые районы

| Наименование объекта проектирования | Стадия проектирования | Эффективность инвестиций | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|---|------|-----|-----------------------------|------|------|---------------------------------|------|-----|---|------|-----|--|---|---|-------|-----|-----|----------------|------|-----|-----------------------------|-----|-----|---------------------------|---|-----|--|------|------|----------------------|--|--|
| | | Технология и механизация перевозочных работ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Речные порты, портовые районы | П Р РП | Генплан и транспорт | | | Гидротехнические сооружения | | | Архитектурно-строительная часть | | | Технологическая часть подсобных подразделений | | | Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация и КИП | | | Связь | | | Теплоснабжение | | | Водоснабжение и канализация | | | Организация строительства | | | Управление производством, предприятиями и организация труда работающих | | | Сметная документация | | |
| | | 18,6 | 25,8 | 6,8 | 13,2 | 6,5 | 2,0 | 11,1 | 2,8 | 2,6 | 3,3 | 3,8 | 1,0 | 2,5 | - | - | 5,3 | 2,3 | 4,8 | 22,0 | 22,3 | 1,2 | 12,6 | 4,0 | 4,6 | 15,0 | - | 1,8 | 0,1 | 11,2 | 10,2 | | | |
| | | - | 2,3 | 7,3 | 4,6 | 18,7 | 19,0 | 1,1 | 11,5 | 4,0 | 3,0 | 13,4 | 1,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

К таблице 1 Пассажирские причалы

| Наименование объекта проектирования | Стадия проектирования | Эффективность инвестиций | Технологическая часть | Механизация перегрузочных работ | Генеральный план | Гидротехнические сооружения | Архитектурно-строительная часть | Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация | Водоснабжение, канализация, теплоснабжение | Связь и сигнализация | Организация строительства | Сметная документация | Управление производством, предприятиями и организациями труда работающих |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------|--|--|----------------------|---------------------------|----------------------|--|
| Пассажирские причалы | П Р РП | 9,5 - 2,9 | 4,1 - 0,2 | 4,6 2,8 2,7 | 11,0 8,2 7,8 | 29,4 39,2 36,1 | 8,6 10,3 9,6 | 2,0 9,3 8,2 | 10,4 12,1 11,2 | 1,2 6,6 5,9 | 12,7 - 3,8 | 4,8 11,5 11,5 | 1,7 - 0,1 |

К таблице 1 Причалы для приема сточных вод и сухого мусора, КОФ, негабаритных и тяжеловесных грузов

| Наименование объекта проектирования | Стадия проектирования | Эффективность инвестиций | Технология и механизация перевозочных работ | | | Генплан и транспорт | Гидротехническое оборудование и акватория | Архитектурно-строительная часть | Технологическая часть подсобных подразделений | Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация и КИП | Связь | Теплоснабжение | Водоснабжение и канализация | Организация строительства | Сметная документация | Управление производством, предприятиями и организацией труда работающих |
|---|-----------------------|--------------------------|---|------|------|---------------------|---|---------------------------------|---|--|-------|----------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|---|
| | | | П | Р | РП | | | | | | | | | | | |
| 1 Причал для приема сточных вод и сухого мусора | П | 10,6 | 27,1 | 8,6 | 16,5 | 8,4 | 3,4 | 7,3 | 1,2 | 3,4 | 4,4 | 4,3 | 3,7 | 1,1 | | |
| | Р | - | 2,4 | 4,8 | 23,1 | 16,7 | 1,8 | 11,6 | 2,7 | 5,7 | 20,0 | - | 11,2 | - | | |
| | РП | 3,7 | 8,7 | 4,8 | 20,3 | 15,3 | 1,4 | 10,0 | 2,4 | 5,0 | 16,7 | 1,0 | 10,6 | 0,1 | | |
| 2 Причал КОФ | П | 12,4 | 26,7 | 8,0 | 17,2 | 7,8 | 3,2 | 7,5 | 1,2 | 3,2 | 4,2 | 4,1 | 3,4 | 1,1 | | |
| | Р | - | 2,0 | 4,9 | 18,9 | 25,8 | 1,1 | 11,7 | 6,5 | 4,5 | 13,4 | - | 11,2 | - | | |
| | РП | 3,1 | 6,4 | 4,7 | 17,4 | 23 | 1,1 | 10,6 | 5,8 | 4,2 | 12 | 1,0 | 10,6 | 0,1 | | |
| 3 Причал негабаритных и тяжеловесных грузов | П | 4,2 | 4,9 | 12,5 | 42,4 | 5,7 | - | 3,3 | 3,3 | 2 | 3,7 | 13,2 | 4,2 | 0,6 | | |
| | Р | - | 13,4 | 10,5 | 41,2 | 12 | - | 3,9 | 2,0 | 2 | 3,3 | - | 11,7 | - | | |
| | РП | 1,5 | 12,0 | 10,0 | 38,8 | 10,8 | - | 3,6 | 2,0 | 2 | 3 | 4,6 | 11,6 | 0,1 | | |

К таблице 1 Судоремонтно-судостроительные предприятия, их здания и сооружения

| Наименование объекта проектирования | Стадия проектирования | Эффективность инвестиций | Технологическая часть, механизация и автоматизация производственных процессов, подготовка транспортных операций | Управление производством, предприятиями и организацией труда работающих | Гидротехническая часть | Архитектурно-строительная часть | Отопление и вентиляция, кондиционирование | Электроснабжение, электрооборудование и автоматика | Связь и сигнализация | Тепло- и газоснабжение | Водоснабжение и канализация | Промпроводки | Генеральный план и транспорт | Организация строительства | Сметная документация |
|--|-----------------------|--------------------------|---|---|------------------------|---------------------------------|---|--|----------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|
| 1 Судоремонтно-судостроительные предприятия всех групп | П Р РП | 4,6 - 1,1 | 27,0 17,8 17,7 | 1,7 1,2 1,2 | 10,0 8,2 8,0 | 11,0 25,8 24,3 | 9,2 5,9 5,9 | 5,0 8,7 8,3 | 1,0 1,1 1,1 | 3,6 2,9 2,8 | 9,8 4,2 4,3 | 0,9 0,9 0,9 | 5,3 6,0 5,8 | 4,9 - 1,2 | 6,0 17,3 17,4 |
| 2 Здания и сооружения судоремонтно-судостроительных предприятий | П Р РП | 4,8 - 1,3 | 40,0 28,1 27,8 | 1,9 1,3 1,3 | - - - | 12,9 28,3 26,6 | 12,5 9,1 9,0 | 4,5 7,3 6,9 | 0,5 1,0 1,0 | 1,6 - 0,1 | 4,7 2,5 2,5 | 0,9 2,6 2,4 | 5,4 2,4 2,5 | 4,6 - 1,2 | 5,7 17,4 17,4 |
| 3 Судоподъемные сооружения (поперечные и продольные спуски, вертикальные судоподъемные сооружения) | П Р РП | 0,5 - 0,1 | 25,0 23,7 23,3 | 1,0 0,9 0,9 | 47 36 36,7 | 2,0 1,7 1,7 | - - - | 4,3 11,8 11,3 | 0,7 1,9 1,8 | - - - | 2,8 2,8 2,7 | 2,9 1,9 1,0 | 1,5 1,8 1,8 | 7,0 - 1,2 | 5,3 17,5 17,5 |

Окончание к таблице 1 Судоремонтно-судостроительные предприятия, их здания и сооружения

| Наименование объекта проектирования | Стадия проектирования | Эффективность инвестиций | Технологическая часть, механизация и автоматизация производственных процессов, подготовка транспортных операций | Управление производством, предприятиями и организация труда работающих | Гидротехническая часть | Архитектурно-строительная часть | Отопление и вентиляция, кондиционирование | Электроснабжение, электрооборудование и автоматика | Связь и сигнализация | Водоснабжение и канализация | Промпроводки | Генеральный план и транспорт | Организация строительства | Сметная документация |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|---|--|------------------------|---------------------------------|---|--|----------------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------|----------------------|
| 4 Горизонтальная часть слипа | П Р РП | 0,5 - 0,1 | 25,6 15,4 15,0 | 1,0 0,9 0,9 | 48,0 45,0 44,7 | - - - | - - - | 4,3 8,0 7,6 | 0,6 1,0 1,0 | 3,0 5,5 5,1 | 3,1 5,0 4,8 | 1,6 1,6 1,6 | 7,0 - 1,6 | 5,3 17,6 17,6 |

К таблице 1 Судоходные шлюзы и судоходные плотины

| Наименование объекта проектирования | Стадия проектирования | Эффективность инвестиций, грузооборот, судооборот и экономическая эффективность | Генеральный план и транспорт | Гидротехническая часть | Архитектурно-строительная часть | Управление механизмами | Сети связи | Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация и КИП | Водоснабжение, канализация, отопление, вентиляция, воздухо-снабжение | Организация строительства | Сметная документация | Управление производством, предприятиями и организацией труда работающих |
|---|-----------------------|---|------------------------------|------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------|--|--|---------------------------|----------------------|---|
| 1 Судоходные шлюзы и судоходные плотины | П Р РП | 6,4 - 1,9 | 2,0 1,4 1,4 | 42,6 59,6 55,1 | 10,6 2,4 2,7 | 2,3 12,8 11,4 | 3,6 0,8 0,9 | 4,1 1,1 1,2 | 8,4 8,7 8,1 | 12,5 - 3,7 | 6,4 13,2 13,5 | 1,1 - 0,1 |

К таблице 1 Переправы

| Наименование объекта проектирования | Стадия проектирования | Состав проекта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|---|------|------------------------------|------|---|---|---|------|---------------------------------|-----|---|--|---|------|---|------|---|-------|---|---|---------------------------|---|---|----------------------|---|---|---|
| | | Эффективность инвестиций | | | Генеральный план и транспорт | | | Гидротехнические сооружения и акватории | | | Архитектурно-строительная часть | | | Водоснабжение, канализация, теплоснабжение | | | Электроснабжение, электрооборудование и автоматизация | | | Связь | | | Организация строительства | | | Сметная документация | | | Управление производством, предприятиями и организацией труда работающих |
| П | Р | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П | П |
| 1 Переправы | | 4,1 | | 7,2 | | 42,1 | | 4,8 | | 14,1 | | 4,1 | | 2,5 | | 16,4 | | 4,1 | | 0,6 | | | | | | | | | |
| | | - | | 10,8 | | 54,3 | | 7,9 | | 11,6 | | 2,1 | | 1,7 | | - | | 11,6 | | - | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | | 9,7 | | 49,4 | | 7,1 | | 11,0 | | 2,0 | | 1,6 | | 6,1 | | 11,5 | | 0,1 | | | | | | | | | |

К таблице 1 Грузовые причальные набережные и пирсы

| Наименование объекта проектирования | Стадия проектирования | Технология и механизация перевозочных работ | Гидротехнические сооружения и акватории | Электроснабжение, электрооборудование и автоматизация | Водоснабжение | Организация строительства | Сметная документация | Управление производством, предприятиями и организацией труда работающих |
|--|-----------------------|---|---|---|--------------------|---------------------------|----------------------|---|
| 1 Грузовые причальные набережные и пирсы | П Р РП | 4,3 4,1 3,8 | 58,3 75,4 68,7 | 4,3 3,0 2,9 | 13,0 5,0 5,4 | 15,3 - 6,7 | 4,3 12,5 12,4 | 0,5 - 0,1 |

К таблице 1 Береговые укрепления. Причальные и защитные сооружения. Дамбы

| Наименование объекта проектирования | Стадия проектирования | Гидротехнические сооружения | Организация строительства | Сметная документация |
|---|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------------|
| 1 Береговые укрепления. Причальные и защитные сооружения. Дамбы | П Р РП | 67,5 87,4 79,0 | 28,1 - 8,2 | 4,4 12,6 12,8 |

К таблице 1 Подводные переходы трубопроводов и кабелей

| Наименование объекта проектирования | Стадия проектирования | Строительная часть | Гидротехническая часть | Организация строительства | Сметная документация |
|--|-----------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|
| 1 Подводные переходы трубопроводов и кабелей | П Р РП | 7,0 20,0 15,0 | 74,0 73,0 70,0 | 15,0 - 10,0 | 4,0 7,0 5,0 |

К таблице 3 Водные подходы, рейды, трассы судовых ходов на водохранилищах

| Наименование объекта проектирования | Стадия проектирования | Эффективность инвестиций | Путевые мероприятия, планировочные решения | Электрооборудование и электроснабжение | Организация строительства | Сметная документация |
|--|-----------------------|--------------------------|--|--|---------------------------|----------------------|
| 1 Водные подходы, рейды | П Р РП | 60,0 - 44,0 | 30,0 82,0 42,0 | 3,0 5,0 3,0 | 2,5 - 2,0 | 4,5 13,0 9,0 |
| 2 Трассы судовых ходов на водохранилищах | П Р РП | 28,5 - 10,0 | 60,5 86,0 75,0 | 2,0 1,5 1,5 | 7,5 - 2,5 | 1,5 12,5 11,0 |

Примечание – Стоимость разработки раздела "Охрана окружающей среды" (ООС) и проектирование автоматических установок пожаротушения, пожарной и охранной сигнализации учтены соответствующими разделами.

Отпечатано в типографии издательства «Ирисъ»
Формат 60x90/8
Бумага офсетная
Тираж 100 экз.
Заказ № 81