

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

об оценке технического уровня и качества пред-
проектной и проектной документации на строитель-
ство, расширение, реконструкцию и техническое
переворужение объектов отрасли "Дорожное
хозяйство"

СОГЛАСОВАНО

Государственным строительным Комитетом СССР

" 30 " 06. 1989 г.
№ АЧ-2135-11/8

Государственным комитетом СССР по науке и технике

" 30 " 08. 1989 г.
№ СК2-3/2-703

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра транспортного строительства СССР

Алексеев В.В.

" 08 " 10 1989 г.



ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

об оценке технического уровня и качества проектной и проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение объектов отрасли "Дорожное хозяйство"

1. Общие положения

1.1. Настоящее "Временное положение" разработано в соответствии с пп. 1.5 и 2.1 "Временного положения об оценке технического уровня и качества проектов на строительство, расширение и реконструкцию предприятий", утвержденного Госстроем СССР и ГКНТ СССР 10.06.88 № 23-Д, и направлено на достижение передового технико-экономического уровня проектируемых автомобильных дорог, сооружений на них и предприятий дорожного хозяйства за счет применения в проектах достижений науки и техники, новых технологий, конструкций и материалов, рационального использования материальных и трудовых ресурсов, а также выполнения требований по охране окружающей среды.

1.2. Под предприятиями дорожного хозяйства имеются в виду заводы железобетонных изделий, асфальтобетонные и цементобетонные заводы, щебеночные и гравийно-сортировочные заводы, мастерские по ремонту дорожной техники, комплексы зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы и другие предприятия, связанные со строительством автомобильных дорог, проектирование которых осуществляют институты Минтрансстроя СССР.

Автомобильные дороги, сооружения на них (титульные мостовые переходы, транспортные развязки, эстакады, галереи и др. искусственные сооружения) и предприятия дорожного хозяйства объединены в понятие: "объекты отрасли "Дорожное хозяйство".

1.3. Оценке подлежат: технико-экономические обоснования (ТЭО) и технико-экономические расчеты (ТЭР); проекты и рабочие проекты на строительство и реконструкцию (далее – "строительство") автомобильных дорог и сооружений на них; проекты и рабочие проекты на строительство новых, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих предприятий дорожного хозяйства (далее – "строительство предприятий"), разрабатываемые за счет различных источников финансирования.

1.4. "Временное положение" устанавливает номенклатуру показателей, используемых для оценки технического уровня и качества предпроектной и проектной документации, порядок формирования значений этих показателей при составлении заданий на ее разработку, а также порядок проведения и оформления результатов оценки.

В связи с отсутствием в "Указаниях о порядке составления карты технического уровня и качества типовой проектной документации", разработанной ЦИТПом Госстроя СССР в 1987 году, перечня основных технико-экономических показателей для оценки чертежей типовых строительных конструкций, изделий и узлов, настоящим "Временным положением" устанавливается также номенклатура показателей для оценки технического уровня и качества упомянутой типовой документации.

1.5. Результаты оценки используются для:

- принятия решений о целесообразности строительства объектов;
- анализа технико-экономического уровня объектов проектирования;
- анализа и оценки деятельности проектных организаций и органов ведомственной экспертизы.

2. Порядок формирования номенклатуры показателей и их значений для оценки технического уровня и качества документации, а также при составлении заданий на ее разработку

2.1. Номенклатура показателей, используемых для оценки технического уровня и качества документации на строительство автомобильных дорог, приведена в приложении 1; сооружений на автомобильных дорогах – в приложении 2; предприятий дорожного хозяйства – в приложении 3; чертежей типовых строительных конструкций изделий и узлов – в приложении 4.

Указанная в приложениях 1-4 номенклатура показателей может уточняться заказчиком с участием генеральной проектной организации применительно к конкретному объекту проектирования /в соответствии с заданием на разработку документации/.

2.2. Номенклатура показателей для оценки технического уровня и качества документации, выполняемой по отдельным титулам на строительство природоохранных объектов, присоединение предприятий к централизованным источникам тепло- и электроснабжения, расширение или строительство объектов обслуживающего и вспомогательного назначения и т.п., устанавливается заказчиками, утверждающими задания на разработку этой документации.

2.3. Задания на разработку технико-экономических обоснований /расчетов/ и проектов /рабочих проектов/ должны включать показатели по соответствующей номенклатуре, используемые для оценки этих документов. В заданиях устанавливаются также требования к природоохранным мероприятиям, обеспечивающим экологическую безопасность объектов проектирования.

2.4. Основой для формирования значений показателей, устанавливаемых в заданиях на разработку технико-экономических обоснований /расчетов/, являются прогрессивные показатели технического уровня строительных решений и производства, разработанные на период до 2000 года с выделением значений показателей 1990 и 1995 годов.

Примечание. До утверждения прогрессивных показателей на период до 2000 года следует пользоваться действующими в настоящее время: "Нормативами удельных капитальных вложений в строительство автомобильных дорог общего пользования на 1986-1990 годы"; "Методическими указаниями по определению размера экономики проката

черных металлов, цемента, лесных материалов и нефтебитума при проектировании автомобильных дорог, мостов, промышленных и гражданских сооружений"; "Показателями удельной нормативной трудоемкости строительства автомобильных дорог и мостов"; "Прогрессивными удельными показателями стоимости, материалоемкости и трудоемкости по автомобильным дорогам общегосударственного значения на XII пятилетку" и др.

2.5. Значения показателей технического уровня строительных решений и производств в утвержденных технико-экономических обоснованиях (расчетах) служат основой для установления значений соответствующих показателей в заданиях на проектирование объектов.

3. Порядок оценки технического уровня и качества документации

3.1. Оценка технического уровня и качества документации производится проектными организациями, а также заказчиками по результатам заключений соответствующих экспертных органов.

3.2. Оценка документации осуществляется методом сравнительного анализа значений показателей, достигнутых в документации и установленных в задании на ее разработку.

3.3. Документация, согласованная с местными территориальными и другими органами в части условий размещения объектов, может быть утверждена при достижении или улучшении значений показателей по номенклатуре, сформированной в соответствии с требованиями настоящего "Положения", выполнении требований к природоохранным мероприятиям и к качественным характеристикам проектируемого объекта.

Утверждение документации с ухудшенными значениями показателей не допускается. В особых случаях, когда из-за конкретных условий строительства ухудшены значения отдельных технико-экономических показателей при существенном улучшении других показателей, проектные организации готовят материалы, обосновывающие причины их изменения, на основе которых и при наличии положительных заключений экспертных органов документация может быть утверждена.

3.4. Проектные организации в процессе разработки документации обязаны также производить оценку отдельных технических решений. Методы и порядок их оценки устанавливаются этими организациями.

При разработке рабочей документации не допускается применение технических решений, ухудшающих технико-экономические показатели утвержденного проекта и снижающих экологическую безопасность проектируемого объекта.

3.5. Документом, подтверждающим прогрессивность принятых в технико-экономических обоснованиях /расчетах/, проектах /рабочих проектах/ решений, служит карта технического уровня и качества, которая составляется генеральной проектной организацией и является неотъемлемой частью этой документации /приложение 5/.

Примечание. Карта технического уровня и качества чертежей типовых строительных конструкций, изделий и узлов составляется по соответствующим формам, разработанным ЦИТПом Госстроя СССР.

3.6. Ответственность за выполнение требований настоящего "Временного положения" и соответствие технического уровня строительных решений и качества намечаемой к выпуску продукции современному уровню в разработанной документации возлагается на должностное лицо, утверждающее документацию, и главного инженера /главного архитектора/ проекта.

_____X_____X_____X_____

Считать утратившим силу "Номенклатуру технико-экономических показателей для оценки качества проектно-сметной документации для строительства автомобильных дорог", утвержденную Минтрансстроем СССР 26.10.85 г.

Главный инженер
Главного управления
проектирования и
капитального строи-
тельства

Генеральный В.С.Потатев

"10" ноября 1989г.

И.О. Главного инженера
Главного координационно-
технического управления
строительства автомобиль-
ных дорог и аэродромов

В.М.Костинов В.М.Костинов

"10" ноября 1989г.

Приложение I

Номенклатура показателей для оценки технического уровня и качества документации на строительство автомобильных дорог

| № пп | Наименование показателя | Единица измере- ния | ТЭО /ТЭР/ | Проект /рабочий проект/ |
|---------|---|---------------------------|--------------|-------------------------------|
| 1 | Категория дороги | - | - | + |
| 2 | Протяженность дороги | км | - | + |
| 3 | Число полос движения | шт | - | + |
| 4 | Расчетная скорость движения | км/ч | - | + |
| 5 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | - | - | + |
| 6 | Стоимость строительства I км дороги | тыс.руб. | + | + |
| 7 | Срок окупаемости капитальных вложений | лет | + | + |
| 8 | Продолжительность строительства | мес. | + | + |
| 9 | Расход основных строительных материалов на I км или на I млн.руб. стоимости СМР: сталь классов А-I и С 38/23; цемент М-400 или вязкий битум (в зависимости от вида покрытия); | т | - | + |
| | | т | - | + |
| | | м3 | - | + |
| 10 | Трудоемкость строительства I км дороги | тыс. чел.-ч | - | + |

Примечание. Знаком "плюс" отмечены показатели, которые должны быть отражены в задании на разработку соответствующей документации и по которым должны быть приведены соответствующие значения в карте технического уровня и качества.

Приложение 2

Номенклатура показателей для оценки технического уровня и качества документации на строительство сооружений на автомобильных дорогах (на примере мостового перехода)

| № пп | Наименование показателя | Единица измерения | ТЭО (ТЭР) | Проект (рабочий проект) |
|---------|--|----------------------|--------------|-------------------------|
| 1. | Категория дороги | - | - | + |
| 2. | Протяженность мостового перехода | км | - | + |
| 2.1. | Длина моста | м | - | + |
| 2.2. | Протяженность подходов | км | - | + |
| 3. | Габарит моста | м | - | + |
| 4. | Тип дорожной одежды и вид покрытия на подходах | - | - | + |
| 5. | Стоимость строительства: | | | |
| 5.1. | 1 м2 моста | тыс.руб. | + | + |
| 5.2. | 1 км подходов | тыс.руб. | + | + |
| 6. | Срок окупаемости капитальных вложений | лет | + | + |
| 7. | Продолжительность строительства | мес. | + | + |
| 8. | Расход основных строительных материалов: | | | |
| 8.1. | на 1 м2 или 1 млн.руб. СМР моста: | | | |
| | сталь классов А-І и СЗ 8/23 | т | - | + |
| | цемент М-400 | т | - | + |
| | лесоматериал- в круглом лесе | м3 | - | + |
| 8.2. | на 1 км или 1 млн.руб. СМР подходов: | | | |
| | сталь классов А-І и СЗ 38/23; | т | - | + |
| | цемент М-400 или вязкий битум | т | - | + |
| | лесоматериал- в круглом лесе | м3 | - | + |
| 9. | Трудоемкость строительства: | | | |
| 9.1. | 1 м2 моста | тыс. чел.-ч | - | + |
| 9.2. | 1 км подходов | - " | - | + |

Номенклатура показателей для оценки технического
уровня и качества документации на строительство
предприятий дорожного хозяйства

| № пп | Наименование показателя | Единица измерения | ТЭО (ТЭР) | Проект (рабочий проект) |
|---------|---|--------------------------|--------------|-------------------------------|
| 1. | Производительность труда; | | | |
| 1.1. | в натуральном выражении | чел-ч/ед.пр. | + | + |
| 1.2. | в стоимостном выражении | руб/ед.пр. | + | + |
| 2. | Уровень автоматизации про- изводственных процессов | коэф. | + | + |
| 3. | Удельный вес рабочих, заня- тых ручным трудом | % | + | + |
| 4. | Материалоемкость производ- ства продукции | В соответст. единицах | + | + |
| 5. | Энергоемкость производст- ва продукции (расход те- пла, электроэнергии, топ- лива, воды) | -"- | + | + |
| 6. | Прибыль на 1 руб. товарной продукции | коп. | + | + |
| 7. | Фондоотдача | руб/руб. | + | + |
| 8. | Расход основных строитель- ных материалов на единицу мощности или 1 млн.руб.СМР: | | | |
| | сталь классов А-I и С38/23; | т | - | + |
| | цемент М-400; | т | - | + |
| | лесоматериал-в круглом лес | м3 | - | + |
| 9. | Удельные капитальные вло- жения, | руб/ед.мощн. | + | + |
| | в том числе СМР | -"- | + | + |

Приложение 4

Номенклатура основных показателей для оценки
технического уровня и качества чертежей типовых
строительных конструкций деталей и узлов

| Наименование показателя | Единица измерения | Технические решения | Рабочие чертежи |
|---|-------------------|---------------------|-----------------|
| 1. Удельная (на потребительскую единицу измерения) трудоемкость изготовления | чел.-ч | + | + |
| 2. Удельный (на потребительскую единицу измерения) расход основных строительных материалов: | | | |
| сталь классов А-I и СЗ 38/23; | кг или т | + | + |
| цемент М-400; | кг или т | + | + |
| лесоматериал - в круглом лесе | м ³ | + | + |
| 3. Номенклатура (количество типовых размеров, марок) | шт | + | + |
| 4. Трудоемкость монтажа | чел.-ч. | + | + |

Приложение 5

(Руководитель, утвердивший документацию, с указанием должности, фамилии и даты утверждения)

КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ И КАЧЕСТВА

(технико-экономическое обоснование /расчет/, проект/рабочий проект/)

Министерство-заказчик _____

Отрасль (подотрасль) _____

Наименование объекта _____

Местонахождение (республика, край, область) _____

Вид и очередь строительства _____

Генеральная проектная организация _____

Проектная мощность:

- в натуральном выражении
(в соответствующих единицах) _____

- в стоимостном выражении, млн. руб./год^{х)} _____

Численность работающих, чел.^{х)} _____

в том числе рабочих, чел.^{х)} _____

Общая площадь зданий и сооружений, м²^{х)} _____

Стоимость строительства, млн. руб. _____

в том числе: СМР, млн. руб. _____

оборудования, млн. руб. _____

Договорная цена на строительство, млн. руб. _____

Срок строительства, мес. _____

Срок освоения проектной мощности, лет^{х)} _____

Продолжительность строительства по нормам, мес. _____

Срок окупаемости капитальных вложений, лет _____

х) Показатели только для предприятий

**Показатели технического уровня
и качества документации**

| Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя | | | |
|-------------------------|-------------------|--------------------------------------|------------------------------|---|--|
| | | в задании на разработку документации | в разработанной документации | утвержденно-го по дорожной отрасли, виду производства | прогрессивного объекта-аналога, соответствующего высшему мировому уровню |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Заключение

В заключении указывается о соответствии принятых технических решений нормативным требованиям и установленным технико-экономическим показателям, обеспечении высокого уровня технологических, строительных и архитектурно-планировочных решений, соответствии объекта передовому уровню, обеспечении экологической и эксплуатационной безопасности объекта. Указывается также о соответствии достигнутых основных технико-экономических показателей показателям высшего мирового уровня.

Руководитель предприятия-заказчика

_____ (подпись, фамилия, дата)

Главный инженер (главный архитектор) проекта

_____ (подпись, фамилия, дата)

с.оп. зак 750 тиср 4сс