

P 2852-007-003

**Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003**

Наименование	Показ. в листах	Номер листа	Номер карты	Показ. в листах
РДК НПЗ-94	2	1	451	1

1985

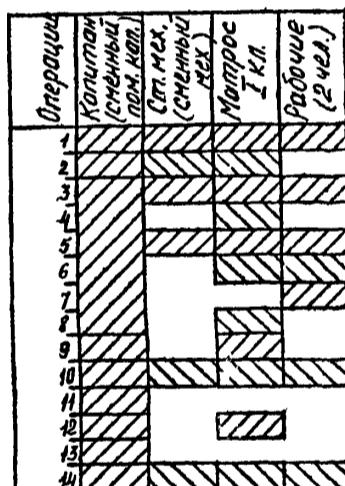
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА N°10

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,6
и К-6,0

ПОСТАНОВА ВЕЛИКИХ СУДІЙ С ПОМОЩЬЮ ГРУЗОНОВІЛЬНОГО УСТРОЙСТВА

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТД (ДЕМОНТА)

Общие сведения		Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям																																																																												
КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ																																																																																
<p>Перед выходом судна в рейс профилактическому исполнителю на рабочих местах и пронести проверять их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстанты, ручной лот или футилок). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки вехи (рек).</p> <p>При подходе судна к району постановки вехи (не доходя 1-1,5 миль до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выставить общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно: развесенные по вертикальной плоскости два черных шара, а между ними черная ромбовидная фигура; - установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки; - установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.); - включить эхолот (если он установлен на судне). <p>Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство. Веху и якорь освободить от крепления к судну. Якорную цепь присоединить скобами к концевой смычке и рыму на якоре, зашпинтовать штыри скоб. Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лаче в дрейф. Судовым грузовым устройством веху вынести за борт и опустить на воду, вытравить цепь до тех пор, пока веха не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущую от вехи, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Веху удерживать у борта судна за шнурковый рым растительным или стальным канатом. Затем разложить зигзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства. После того, как веха закреплена к борту судна, судно самим малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинает входить в точку постановки; место судна определять, как можно чаще, и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, которую укладывают поперек судна так, чтобы она немного выходила за борт. Край доски закрепить за шкентель грузового устройства и выбрать слабину. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что веха подготовлена к постановке. Определить заданную точку постановки вехи наиболее надежным и точным, принятым в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида ограждаемых опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна.</p> <p>Когда судно подойдет к точке постановки, подать команду "Готовь!" (по этой команде все, находясь на своих местах, принимают положение готовности к действию). Для контроля правильности выхода в заданную точку (а также для обеспечения безопасности плавания) необходимо измерять глубины, при этом</p>																																																																																
ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ																																																																																
<p>I. Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 300 кг</p> <p>2. Стропы стальные.</p> <p>3. Оттяжки или багры</p> <p>4. Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления вехи и якорной цепи к борту судна.</p> <p>5. Отпорные шесты.</p> <p>6. Доска для сбрасывания якоря (или специальная площадка)</p> <p>7. Фигуры сигнальные черного цвета (два шара и ромб)</p> <p>8. Линокль призменный</p> <p>9. Секстанты навигационные морские</p> <p>10. Эхолот (судовой)</p> <p>11. РЛС (судовая)</p> <p>12. Лот ручной (футшток)</p> <p>13. Обгалдер</p> <p>14. Шлюскогубцы комбинированные 250 мм</p> <p>15. Молоток слесарный.</p> <p>16. Шплинты для шплинтовки штырей соединительных скоб.</p> <p>17. Соединительные детали (скобы)</p>																																																																																
Капитан-иначальник пульта поста (сменный) Помощник капитана-смотритель огней	Капитан-иначальник пульта поста (сменный) Помощник капитана-смотритель огней	Старший механик-смотритель огней (сменный) Механик-смотритель огней	Матрос I класса-смотритель огней	<p>1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе</p> <p>2. Готовит навигационные приборы к работе.</p> <p>3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах</p> <p>4. Проводит инструктаж по технологиям и безопасности выполнения работ</p> <p>5. Проводит контрольную роль по охране труда</p> <p>6. Определяет точку постановки вехи, измеряет глубину эхолотом, сличает координаты вехи задания.</p> <p>7. Проводит контрольный осмотр вехи и проверяет действие РЛС судовой РЛС</p> <p>8. Заполняет ведомость штатных СНО</p>																																																																												
				<p>1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном.</p> <p>2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и других опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.</p> <p>3. Устанавливает точку постановки вехи, измеряет глубину эхолотом, сличает координаты вехи задания.</p> <p>4. Проводит контрольный осмотр вехи и проверяет действие РЛС судовой РЛС</p> <p>5. Управляет судовым грузовым устройством</p>																																																																												
				<p>1. Готовит судовую энергетическую установку к маневренному режиму.</p> <p>2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе</p> <p>3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клещей или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера</p>																																																																												
ПРИМЕЧАНИЯ				<p>1. Операция, описанная в п. II, по проверке действия РЛС производится только на вехах, на которых установлены отражатели.</p> <p>2. Операция, описанная в п. II, по проверке действия РЛС осуществляется судами, на которых установлены РЛС</p>																																																																												
СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)				<table border="1"> <thead> <tr> <th>Операции</th> <th>Капитан-иначальник пульта поста (сменный)</th> <th>Старший механик-смотритель огней (сменный)</th> <th>Матрос I класса-смотритель огней</th> <th>Рабочие (2 чл.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>13</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>14</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Операции	Капитан-иначальник пульта поста (сменный)	Старший механик-смотритель огней (сменный)	Матрос I класса-смотритель огней	Рабочие (2 чл.)	1					2					3					4					5					6					7					8					9					10					11					12					13					14				
Операции	Капитан-иначальник пульта поста (сменный)	Старший механик-смотритель огней (сменный)	Матрос I класса-смотритель огней	Рабочие (2 чл.)																																																																												
1																																																																																
2																																																																																
3																																																																																
4																																																																																
5																																																																																
6																																																																																
7																																																																																
8																																																																																
9																																																																																
10																																																																																
11																																																																																
12																																																																																
13																																																																																
14																																																																																
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА				<p>1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, касками и рукавицами) предстоящей работы.</p> <p>2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами).</p> <p>3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.</p> <p>4. Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.</p> <p>5. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства.</p> <p>6. При подъеме вехи и якоря с помощью грузоподъемного устройства запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - находжение людей под вехой (или якорем), на линии их движений, между вехой (или якорем) и какими-либо конструкциями (препятствиями); - подъем и перемещение исправленной застрапленной вехи (или якоря); - раскачивать веху (или якорь), останавливать ее руками. <p>7. Запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выставлять вехи при волнении моря выше 4 баллов; - находиться между якорной цепью и бортом; - сбрасывать якорь вручную без специальной доски (площадки), обеспечивающей безопасность сбрасывающего якоря работника; - курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ. <p>8. Раскладку и перетаскивание якорной цепи по палубе производить с помощью обгалдеров.</p> <p>9. Работник, отдающий якорь вехи, должен находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).</p> <p>10. Не допускается наматывать на руку канат,держивающий веху у борта судна.</p>																																																																												



ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, касок, рукаиц) предстоящей работе.
 2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами).
 3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.
 4. Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
 5. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства.
 6. При подъеме вехи и якоря с помощью грузоподъемного устройства запрещается:
 - нахождение людей под вехой (или якорем), на линии их движения, между нейкой (или якорем) и какими-либо конструкциями (препятствиями);
 - подъем и перемещение неправильно застрапленной вехи (или якоря);
 - раскачивать веху (или якорь), останавливать ее руками.
 7. Запрещается:
 - выходить в море при волнении моря выше 4 баллов;
 - находиться между якорной цепью и бортом;
 - сбрасывать якорь вручную без специальной доски (площадки), обеспечивающей безопасность сбрасывающего якоря работника;
 - курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ.
 8. Раскладку и перегасивание якорной цепи по палубе производить с помощью обгалдеров.
 9. Работник, отдающий якорь вехи, должен находиться на безопасном расстоянии от сбрасовой доски (не менее 1 м).
 10. Не допускается наматывать на руку канат,держивающий веху у борта судна.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №10

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,5
и К-5,0ПОСТАНОВКА ВЕХИ СУДАМИ С ПОМОЩЬЮ
ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА

ПЕРИОДICHСТЬ ТО (РЕМОНТА)

ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ ВЕХИ

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

глубина найденной точки постановки должна соответствовать указанной в ведомости штатных СИЮ. Замер глубины проводить с помощью ручного лота, буята или эхолота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо застопорить ход и двигаться по инерции и, когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки, подать команду "Отдать якорь". По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски ибросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать концы, удерживающие цепь и лодку. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, с которого поставлена веха. Во избежание навала судна на веху необходимо отпрорыть швами отвесы вехи за корму судна. Судно малым ходом отходит от вехи. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленной вехи (вех) и сличить с данными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, проверив соответствие топовой фигуры, а также следуют убедиться, что при постановке вехи не были повреждены ее корпус, топовая фигура, номерной щит и РЛС (если он установлен). В том случае, если на вехе установлен РЛС, то необходимо с помощью судовой РЛС проверить радиолокационную дальность обнаружения вехи. При этом следует учитывать, что дальность надежного обнаружения РЛС, установленного на вехе, зависит от высоты установки антенн РЛС, волнения моря, поглощения радиоволн в атмосфере и т.д. После выполнения контрольных проверок заполнить ведомость штатных СИЮ. Произвести приборку после окончания работ.

Примечания:

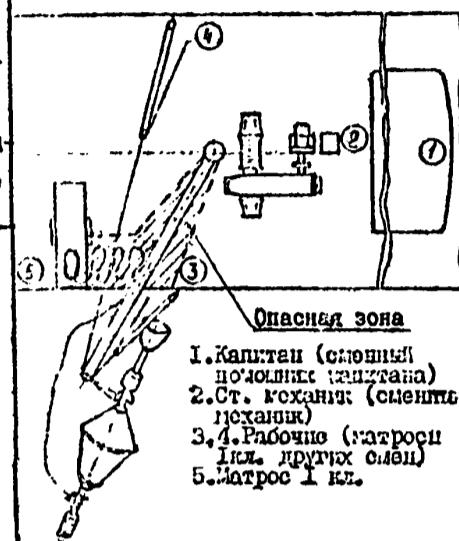
1. Если при постановке вехи действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, веху необходимо ставить с судна, поставленного на якорь.
2. При ограждении сторон каналов, фарватеров и узкостей подготовленную к постановке веху заблаговременно спустить на воду можно на самом малом ходу. Постановка вехи в заданной точке может производиться на малом ходу.
3. Если грунт плохо держит якорь, веху необходимо ставить на два якоря, расположенные один за другим. Последовательность работ остается та же. Якоря должны быть размещены относительно друг друга. Соединяющую их цепь необходимо уложить так, чтобы при отдаче якорей она свободно могла скользнуть за борт. Якоря необходимо сбрасывать одновременно.

РАБОЧИЕ^{**}
(2 человека)

1. Освобождают палубу от лишних предметов.
2. Готовят соединительные детали (скобы) якорного устройства

1. Принимают участие в подготовке вехи к спуску за борт.
2. Раскладывают якорную цепь по палубе.
3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства.
4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана).
5. Участвуют в приборке после окончания работ

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ ВЕХИ



При выполнении работ по постановке вех в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.

** При постановке вех с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операций по постановке вех привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

Подп. и дата	Подп. и дата	Подп. и дата
Имя	Лист	№ докум.

Имя	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

P 2852-007-003

Лист
44