

P 2852-007-003

**Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003**

Наименование	Показ. в листах	Номер листа	Номер карты	Показ. в листах
РДК НПЗ-94	2	1	451	1

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №11

ВЕХА ДЕРЕВЯННАЯ

ПОСТАНОВКА ВЕХИ СУДНОМ С ПОМОЩЬЮ
ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА

ПЕРИОДICНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)

ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ ВЕХИ

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проконтролировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого или производимого работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстант, ручной лот или футшток). Проверить наличие и исправность якоря и якорной цепи. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки вех.

При подходе судна к району постановки вех (до 100 м до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:

излучить общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно: разнесение по горизонту для черных шара, а между ними черная ромбомилния фигура;

установить повышенную готовность судовых аэрогидростатических установок к изменению режима движения (глиссерный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);

включить яхолот (если он установлен на судне).

Подготовить и проверить в работе судовое грузоподъемное устройство. Веху и якорь освободить от крепления к судну. Якорную цепь присоединить соединительными скобами к вехе и к якорю. (При постановке вехи на канате, канат якорного устройства крепится обычно к скобе оковки вехи и якоря узлом "рыбацкий штик"). Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лежь в дрейф. Судовым грузоподъемным устройством веху поднять за борт и опустить на воду, вытащить цепь (канат) до тех пор, пока веха не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи (каната), идущую от вехи, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Веху удерживать у борта судна. Разложить эзгзагообразно всю свободную часть якорной цепи (каната) по полубе. После того, как эта закреплена к борту судна, судно садим малым ходом, при котором сохраняется его поддержка управляемость, начинает входить в точку постановки; место судна определять как можно чаще и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку с подветренной стороны. За время входа судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край мицкой доски, которую укладывают поверх судна, так чтобы она немного выходит за борт. Другой край доски закрепить за ткани грузоподъемного устройства и прибить слабину. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что гехл подготовлен к постановке. Определить заданную точку постановки вехи наиболее надежным и точным, применяемым в практике и при выполнении гидрографических работ способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, рода ограничений опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна. Когда судно подойдет к точке постановки, подать команду "Тоюсь!" (По этой команде все, находясь на своих местах, при-

КАПИТАН – начальник путевого поста
(сменный помощник капитана)
ИСПОЛНИТЕЛЬ ОГНЕЙ – смотритель огней*

- Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
- Готовит навигационные приборы к работе.
- Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
- Прородит инструменты по технологиям и безопасности выполнения работ.
- Прородит контроль по охране труда.

- Осуществляет общее руководство работами и управление судном.
- Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
- Определяют точку постановки вехи, измеряет глубину яхолотом, сличает координаты вехи заданным.
- Проводит контрольный осмотр вехи.
- Заполняет ведомость штатных СНО.

- Подготовить рабочее место.
- Вход к месту постановки вехи. Подготовить судно к постановке вехи.
- Подготовить веху к спуску за борт.
- Соединить якорную цепь (канат) с якорем.
- Спустить веху на воду.
- Закрепить веху и часть якорной цепи (каната), идущей от вехи к борту судна.
- Разложить по палубе свободную часть якорной цепи (каната).
- Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку).
- Определить заданную точку постановки вехи, измерить глубину.
- В заданной точке отдать веху якорь.
- Проверить координаты выставленной вехи и сличить с заданными.
- Произвести контрольный осмотр выставленной вехи.
- Заполнить ведомость штатных СНО.
- Произвести приборку после окончания работ

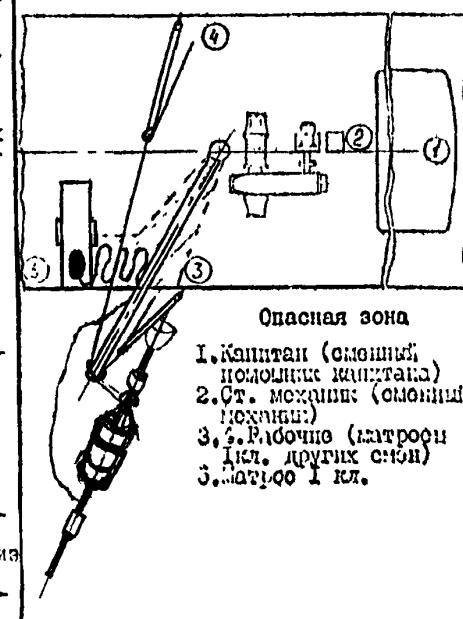
СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операции	Капитан (сменный помощник капитана)	Ст. мех. (сменный помощник механика)	Матрос 1 кл.	рабочий
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

- Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и пригодность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, каски, руки) предстоящей работе.
- Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь, каски и рукавицы).
- Запрещается пользоваться неправильным инструментом и приспособлениями.
- Запрещается использование помаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
- Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства.
- При подъеме вехи и якоря с помощью грузоподъемного устройства запрещается:
 - нахождение людей под вехой (или якорем) и на линии их движения;
 - подъем и перемещение направляющими застроенной вехи (или якоря);
 - разматывать веху (или якорь), останавливать ее руками.
- Запрещается:
 - выставлять руки при волнении моря выше 4 баллов;
 - находиться между якорной цепью и бортом;
 - обращаться якорем, пружиной или специальной доски (площадки), облегчающей безопасность обращавшего якорь работника;
 - курить и глотать посторонние разговоры во время выполнения работ.
- На складку и портвояжную якорной цепи по глубине, производить о помощи обтултором.
- Работник, стоящий якорь вахи, должен находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ ВЕХИ



Имя Лицо № докум. Подп. Дата

P 2852-007-003

Лист 45

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №11

Продолжение

ВЕХА ДЕРЕВНИЩА	ПОСТАНОВКА ВЕХИ СУДАМИ С ПОМОЩЬЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА	ПЕРИОДICHСТЬ ТД (РЕМОНТА)					
		ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВХОДЕ В ДЕЙСТВИЕ ВЕХИ					
Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям				
КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ <p>Нимают положение готовности к действию). Для контроля правильности входа в заданную точку (а также для обеспечения безопасного плавания) необходимо измерить глубину, при этом глубина найденной точки постановки должна соответствовать указанной в ведомости штатных СНО. Замер глубины производить с помощью ручного лота, тутшюки или эхолота (если он установлен на судне). При входе в точку постановки необходимо застопорить ход и дригаться по инерции, и когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки подать команду "Отдать якорь". По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски ибросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать канаты, удерживающие цепь (канат) и веху. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, о которого поставлены вехи. Во избежание выскальзывания судна из реки необходимо отпорными шестами оттянуть реку за корму судна. Судно малим ходом отходит от реки. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленной вехи (пох) и отличить с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, проверив соответствие топовой фигуры, а также убедиться, что при постановке вехи не были повреждены шест и топовая фигура, а прямильности (вертикальности) положения вехи. После выполнения проверок заполнить ведомость штатных СНО. Производить приборку после окончания работ</p> <p>Примечания: 1. Если при постановке вехи действует ветер, течение или течение, затрудняющие точный вход на точку, реку необходимо ставить с судном поставленного на якорь.</p> <p>2. При браждении сторон каналов, фарватеров и узостей (при условии штилевой погоды) подготовленная к постановке веха может заблаговременно спускаться на воду на самом малом ходу. Постановка деревянной вехи в заданной точке может производиться на малом ходу</p>		РАБОЧИЕ* (2 человека)	I. Освобождают палубу от лишних предметов. 2. Готовят соединительные детали (скоби) якорного устройства I. Принимают участия в подготовке вехи к спуску за борт. 2. Раскладывают якорную цепь по палубе. 3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства. 4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана). б. Участвуют в приборке после окончания работ				
<p>* При выполнении работ по постановке вех в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.</p> <p>** При постановке вех с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке вех привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из чюла судового состава других смен.</p>							
ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ		ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА <p>10. Не допускается наматывать на руку канат, удерживающий веху у борта судна</p>					
Подп. и дата	Подп. № д/бл	Инв. №	Подп. и дата				
И.В.Р. подп.							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> </table>							
Изм	Лист	№ докум.	Подп. Дата				
P 2852-007-003							
Лист 46							