

P 2852-007-003

РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003

1985

ИЗДАТЕЛЬСТВО	ПОДПИСАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	ИЗДАТЕЛЬСТВО	ПОДПИСАНИЕ
1985	1985	1985	1985	1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №12

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ	ПОСТАНОВКА БАКЕНА СУДАМИ С ПОМОЩЬЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА	ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВВОДЕ В ДЕЛСТВО БАКЕНА
---------------------	---	---

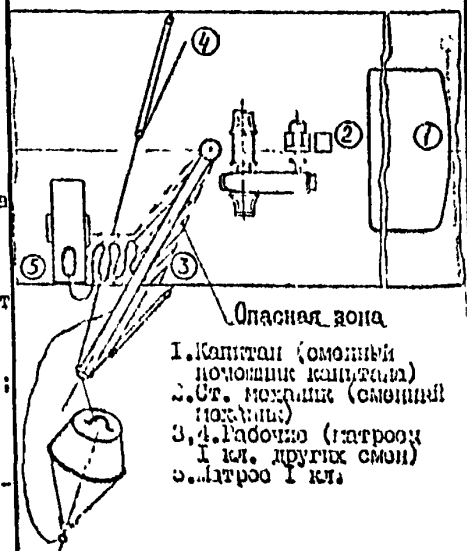
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	ИСПОЛНИТЕЛИ	ПОДГОТОВКА РАБОЧЕГО МЕСТА	ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТЫ ПО ОПЕРАЦИЯМ
----------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ <p>Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и инструктировать их по принятым технологиям и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и материалов. Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстансы, ручной лот и футшток). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки бакена.</p> <p>При подходе судна к району постановки бакена (не доходя 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:</p> <p>установить общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно: разнесенные по вертикали два черных мара, а между ними черная ромбовидная фигура;</p> <p>установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;</p> <p>установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);</p> <p>включить эхолот (если он установлен на судне).</p> <p>Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство.</p> <p>Бакен и якорь освободить от крепления к судну. Якорную цепь присоединить скобами к вертлугу бакена и к якорю, зашплинтовать штырь скоб. Не доходя до точки постановки, застопорить ход, лечь в дрейф. Судовым грузоподъемным устройством бакен вынести за борт и опустить на воду, вытянуть цепь до тех пор пока бакен не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущую от бакена, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Бакен удерживать у борта судна за ручку растительным или стальным канатом. Разложить зигзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства. После того, как бакен закреплен к борту судна, судно самым малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинает ходить в точку постановки; место судна определить как можно чаще и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, которую укладывают поперек судна так, чтобы она немного выходила за борт. Другой край доски закрепить за шкентель грузового устройства и вынуть слабины. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что бакен подготовлен к постановке. Определить заданную точку постановки бакена наиболее надежным и точным, применяемым в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида ограждающих опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна. Когда судно подойдет к точке постановки, подать команду "Топсы!" (По этой команде все находясь на своих местах принимают положение готовности к действию).</p>	КАПИТАН - начальник путевого поста (СМЕННЫЙ ПОМОЩНИК - смотритель огня)	<ol style="list-style-type: none">1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе2. Готовит навигационные приборы к работе3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ5. Проводит контроль по охране труда	<ol style="list-style-type: none">1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдения с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения3. Определяет точку постановки бакена, измеряет глубину эхолотом, слышит координаты бакена заданным4. Проводит контрольный осмотр бакена5. Заполняет ведомость штатных СНО	<ol style="list-style-type: none">1. Подготовить рабочее место2. Выход к месту постановки бакена. Подготовить судно к постановке бакена.3. Подготовить бакен к спуску за борт4. Соединить якорную цепь с бакеном и якорем5. Спустить бакен на воду6. Закрепить бакен и часть якорной цепи, идущей от бакена к борту судна7. Разложить по палубе свободную часть якорной цепи8. Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку)9. Определить заданную точку постановки бакена, измерить глубину10. В заданной точке отдать бакен и якорь11. Проверить координаты выставленного бакена и сверить с заданными12. Произвести контрольный осмотр выставленного бакена13. Заполнить ведомость штатных СНО14. Произвести приборку после окончания работ
	СТАРШИЙ МЕХАНИК - смотритель огня (СМЕННЫЙ МЕХАНИК - смотритель огня)	<ol style="list-style-type: none">1. Готовит судовую энергетическую установку к маневренному режиму2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера	<ol style="list-style-type: none">1. Управляет судовым грузовым устройством	СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)
	МАТРОС I КЛАССА - смотритель огня	<ol style="list-style-type: none">1. Подбирает стропы соответствующей массы и характера поднимаемого груза2. Готовит инструмент и проверяет его исправность3. Готовит доску для сбрасывания якоря4. Готовит канаты для крепления бакена к борту судна и отпорные места5. Готовит ручной лот (футшток)6. Поднимает сигнальные фигуры (два шара и ромб)	<ol style="list-style-type: none">1. Подготавливает бакен к спуску и обеспечивает его спуск за борт на воду2. Соединяет якорную цепь с бакеном и якорем, шплинтует штырь скоб3. Укладывает якорь на сбросовую доску (или площадку)4. Измеряет глубину ручным лотом (или футштоком)5. Принимает участие в контрольном осмотре бакена6. Производит приборку после окончания работ	

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе;
2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами);
3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями;
4. Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов;
5. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства;
6. При подъеме бакена и якоря с помощью грузоподъемного устройства запрещается:
 - нахождение людей под бакеном (или якорем), на линии их движения, между бакеном (или якорем) и какими-либо концами рукциями (препятствиями);
 - подъем и перемещение неправильно застропленного бакена (или якоря);
 - рыскать бакен (или якорь), останавливать его руками;
7. Запрещается:
 - вытаскивать бакены при волнении моря свыше 4 баллов;
 - находить между якорной цепью и бортом;
 - обращаться с якорем вручную без специальной доски (площадки), обеспечивающей безопасность обрабатывающего якоря работников;
 - курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ;
8. Раскладку и перемещение якорной цепи по палубе производить с помощью обшлага, или
9. Работник, отдающий якорь, должен находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ БАКЕНА



1. Капитан (помощник капитана)
2. Ст. механик (сменный помощник)
3, 4. Рабочие (матросы I кл., другие смен)
5. Матрос I кл.

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 500 кг
2. Стропы стальные
3. Стяжки или бугри
4. Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления бакена и якорной цепи к борту судна
5. Отпорные места
6. Доска для сбрасывания якоря (или специальная площадка)
7. Фигуры сигнальные черного цвета (два шара и ромб)
8. Бинокль призматический
9. Секстанс навигационный морской
10. Эхолот (судовой)
11. Лот ручной (футшток)
12. Обшлагер
13. Пластины комбинированные 250 мм
14. Молоток слесарный
15. Шпильки для шпильки штырь соединительных скоб
16. Соединительные детали (скобы)

Р 2852-007-003

Лист

47

Продолжение

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №12

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ	ПОСТАНОВКА БАКЕНА СУДАМИ С ПОМОЩЬЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА	Периодичность ТО (ремонта) проводится при вводе в действие бакена
---------------------	---	--

Общие сведения	Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям
----------------	-------------	---------------------------	--------------------------------

Краткое содержание работы <p>Для контроля правильности гихода в заданную точку, а также для обеспечения безопасности плавания, необходимо измерить глубины, при этом глубина найденной точки постановки должна соответствовать указанной в ведомости штатных СНО. Затем габриши производят с помощью рутового лота, футштока или эхолота (если он установлен на судне). При гиходе в точку постановки необходимо злестопорить ход и двигаться по инерции и когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки подать команду "Отдать якорь!" По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачи якоря необходимо отдалть концы, удерживающие цепь и бакен. Затем дать породный ход и руль переложить на борт, с которого поставлен бакен. Во избежание навала судна на бакен необходимо отпорными местами отвести бакен за корму судна. Судно малым ходом отходит от бакена. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленного бакена (бакенов) и сличить с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, при этом следует убедиться, что при постановке бакена не был поврежден корпус бакена. После выполнения проверок заполнить ведомость штатных СНО. Произвести приборку после окончания работ.</p> <p>Примечания: 1. Если при постановке бакена действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, бакен необходимо ставить с судна поставленного на якорь. 2. При ограждении сторон каналов, фарватеров и узкостей подготовленный к постановке бакен может заблагодарно спускаться на воду на самом малом ходу. Постановка бакена может производиться на малом ходу.</p>	РАБОЧИЕ (2 человека)	1. Освобождают палубу от лишних предметов 2. Готовят соединительные детали (скобы) якорного устройства	1. Принимают участие в подготовке бакена к спуску за борт 2. Раскладывают якорную цепь по палубе 3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства 4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана) 5. Участвуют в приборке после окончания работ
		<p>★ При выполнении работ по постановке бакенов в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.</p> <p>★ При постановке бакенов с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке бакенов привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других омен</p>	

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы		ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА <p>10. Не допускается наматывать на руку канат, удерживающий бакен у борта судна</p>
--	--	---

Изд. №	Подп. и дата	Вз. ил. №	Инд. №	Изд. №	Подп. и дата