

P 2852-007-003

**Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003**

Наименование	Показ. в листах	Номер листа	Номер карты	Показ. в листах
РДК НПЗ-94	2	1	451	1

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №12

БАССИ ИМПАЛИЧИЙ

ПОСТАНОВКА БАКЕНА СУДАМИ С ПОМОЩЬЮ
ГРУЗОНОВЬЕ МОГО УСТРОЙСТВА

ПЕРИОДИЧЕСТВО ТО (РЕМОНТА)

ПРОВОДЯТСЯ ПРИ ВВОДЕ В ДЕЙСТВИЕ БЛЮСА

Общие сведения

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в район производстваКомплекса изолируются из рабочих местах и проверяются их по инструкции технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений, и материалов. Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстант, ручной лот и т.д.). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки бакенов.

При подходе судна к району постановки бакена (не доходя 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе:

внушать общий опознавательный сигнал, указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно: разнесенные по вертикали два черных шара, а между ними черная ромбовидная фигура;

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.);

включить эхолот (если он установлен на судне). Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство.

Бакен и якорь освободить от крепления к судну. Якорную цепь присоединить скобами к вертушку бакена и к якорю, замыкнуть цепь штырем скоб. Не доходя до точки постановки, застопорить ход, левый грейф. Судовым грузоподъемным устройством бакен вынести за борт и опустить на воду, вытянуть цепь до тех пор пока бакен не будет стоять вертикально. Оставшуюся часть цепи, идущей от бакена, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Бакен удерживать у борта судна за ручку растительным или стальным канатом. Разложить зигзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства. После того, как бакен закреплен к борту судна, судно самым малым ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, изучает гибкость в точку постановки; место судна определяется как можно чаще и корректировать курс так, чтобы гнать в заданную точку с подветренной стороны. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить из край широкой доски, которую укладывают поперек судна так, чтобы она немного выходила за борт. Другой край доски закрепить за тяжелый грузовой устроЯство и выбрать слабину. При завершении этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что бакен подготовлен к постановке. Определить заданную точку постановки бакена приблизительно и точным, применяем в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определения в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, рода ограждаемых опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна. Когда судно подходит к точке постановки, подать команду "Тормозь!" (По этой команде все находящиеся на своих местах принимают положение готовности к действию).

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

- Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 500 кг
- Строны стальные
- Оттяжки или багры
- Растительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления бакена и якорной цепи к борту судна
- Отпорные пластины
- Доска для сбрасывания якоря (или специальная плита)
- Фигуры сигнальные черного цвета (два шара и ромб)
- Бинокль призменный
- Секстант навигационный морской
- Эхолот (судовой)
- Лот ручной (футшток)
- Обоглдер
- Плоскогубцы комбинированные 250 мм
- Нолоток слесарный
- Шланги для шланготочки птицей соединительных скоб
- Соединительные датчики (акции)

Исполнители

Подготовка рабочего места

КАПИТАН - начальник путевого поста (сменный помощник - смотритель огней)

- Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе
- Готовят навигационные приборы к работе
- Производят постановку исполнителей на рабочих местах
- Проводят инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ
- Проводят контроль по охране труда

СТАРШИЙ МЕХАНИК-смотритель огней (сменный механик - смотритель огней)

- Готовит судовую энергетическую установку к маневренному режиму
- Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе
- Прогрессирует исправность стронов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера

МАТРОС I КЛАССА-смотритель огней

- Подбирает строны соответствующие массе и характеру поднимаемого груза
- Готовит инструмент и проверяет его исправность
- Готовит доску для сбрасывания якоря
- Готовит канаты для крепления бакена к борту судна и отпорные пластины
- Готовит ручной лот (футшток)
- Поднимает сигнальные фигуры (два шара и ромб)

Выполнение работы по операциям

- Подготовить рабочее место
- Выход к месту постановки бакена.
- Подготовить судно к постановке бакена.
- Подготовить бакен к спуску за борт
- Соединить якорную цепь с бакеном и якорем
- Спустить бакен на воду
- Закрепить бакен и часть якорной цепи, идущей от бакена к борту судна
- Разложить по палубе свободную часть якорной цепи
- Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку)
- Определить заданную точку постановки бакена, измерить глубину эхолотом, сличить координаты бакена заданными
- Проводить контрольный осмотр бакена
- Заполнять ведомость штатных СНО
- Произвести контрольный осмотр выставленного бакена
- Заполнить ведомость штатных СНО
- Произвести приборку после окончания работ

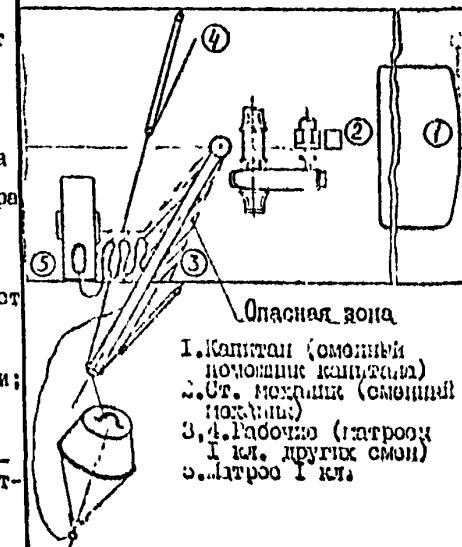
СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операции	Капитан (сменный помощник)	Старший механик (сменный мех.)	Матрос I кл.	Рабочий
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

- Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, каски, рукавицы) предстоящей работе,
- Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками и рукавицами)
- Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями
- Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стронов
- Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства
- При подъеме бакена и якоря с помощью грузоподъемного устройства запрещается:
 - нахождение людей под бакеном (или якорем), на линии их движение, между бакеном (или якорем) и какими-либо конструкциями (пропилами);
 - подъезд и премещение неправильно застрапленного бакена (или якоря);
 - раскачивать бакен (или якорь), останавливать его руками;
- Запрещается:
 - выставлять бакены при волнении моря выше 4 баллов;
 - находиться между якорной цепью и бортом;
 - обращать якорь вручную без специальной дошки (плиты), обеспечивающей безопасность обращавшегося якорем работника;
 - курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ.
- Расположку и перегораживающую якорной цепи по палубе производить с помощью обрешады, он
- Рабочник, отдающий якорь бакена должен находиться от борта палубы не более 1 м.

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ БАКЕНА



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №12

Общие сведения		Исполнители	Подготовка рабочего места	Периодичность ТО (ремонта)
		ПОСТАНОВКА БАКЕНА СУДАМИ С ПОМОЩЬЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО УСТРОЙСТВА		ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫХОДЕ В ДЕЙСТВИЕ БАКЕНА
КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ <p>Для контроля правильности выхода в заданную точку, и также для обеспечения безопасности плавания, необходимо измерить глубину, при этом глубина и заданной точки постановки должна соответствовать, указанной в ведомости штатных СНО. Задача глубину приводить с помощью рулевого колеса, флагштока или эколота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо залетопорить ход и двигаться по инерции и когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки подать команду "Отдать якорь!" По этой команде с помощью грузового устройства быстро заполнить край доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать концы, удерживающие цепь и бакен. Затем дать последний ход и руль перевернуть на борт, с которого поставлен бакен. Во избежание навала судна на бакен необходимо отпорными местами отвести бакен за корму судна. Судно малым ходом отходит от бакена. После установки плавучих знаков необходимо прогереть координаты выставленного блока (бакена) и сличить с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, при этом следует убедиться, что при постановке бакена не был поврежден коринт бакена. После выполнения проверок заполнить ведомость штатных СНО. Произвести приборку после окончания работ.</p> <p>Примечания: 1. Если при постановке бакена действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, бакен необходимо ставить с судна поставленного на якорь. 2. При ограждении сторон каналов, фарватеров и узкостей подготовленный к постановке бакен может заблагородно спускаться на воду на самом малом ходу. Постановка бакена может производиться на малом ходу.</p>		РАБОЧИЕ ^{**} (2 человека)	I. Освобождают на-лубу от личных предметов 2. Готовят соединительные детали (скобы) якорного устройства	I. Принимают участие в подготовке бакена к спуску за борт 2. Раскладывают якорную цепь по палубе 3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства 4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана) 5. Участвуют в приборке после окончания работ
Исполнители <p>* При выполнении работ по постановке бакенов в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.</p> <p>** При постановке бакенов с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке бакенов привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен</p>		Выполнение работы по операциям		
Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы		ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА <p>10. Не допускается наматывать на руку канат, удерживающий бакен у борта судна</p>		
Подп. и дата	№ инв. №	Номер	Лист	и дата
№ подл.				
Изм	Лист	и докум.	Подп.	Дата
P 2852-007-003				
Лист 48				