

**P 2852-007-003**

**Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
с опытным производством**

**СБОРНИК  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
СРЕДСТВ  
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
МОРСКИХ ПУТЕЙ  
Р 2852 - 007-003**

Наименование	Показ. в листах	Номер листа	Номер карты	Показ. в листах
РДК НПЗ-94	2	1	451	1

**1985**

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №15

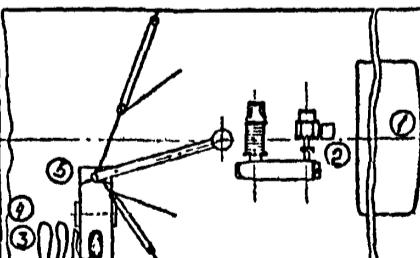
ШИ ТИЛ "КОТАМАРАН"

**ПОСТАНОВА Г/И ТИЛ "КАТАМАРАН"  
С/ДАЛАМ (КУЛГЫРАМ)**

### **ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (ДЕМОНТАЖА)**

Общие сведения		Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям																																																																																																																		
<b>КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ</b>																																																																																																																						
Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и пронестикировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приспособлений и инвентаря. Подготовить необходимые навигационные средства и устройства (секстанты, ручной лот или футшток). Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район постановки буя.	КАПИТАН – начальник палубного поста (СМЕННЫЙ МОМОНДИН КАПИТАНА смотритель огней)*	1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе. 2. Готовит навигационные приборы к работе. 3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах. 4. Проводит инструктаж по технологии безопасности выполнения работ. 5. Проводит контроль по охране труда	1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном. 2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдения за целью своевременного обнаружения навигационных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения. 3. Определяет точку постановки буя, измеряет глубину эколотом, сличает координаты буя заданным. 4. Проводит контрольный осмотр буя и проверяет действие РЛС судовой РЛС. 5. Заполняет ведомость штатных СНО	1. Подготовить рабочее место. 2. Выход к мосту постановки буя. Подготовить судно к постановке буя. 3. Провести буй к борту судна и закрепить его. 4. Соединить якорную цепь с буем и якорем. 5. Закрепить часть якорной цепи, идущей от буя, к борту судна. 6. Разложить по палубе свободную часть якорной цепи. 7. Уложить якорь на сбросовую доску (или специальную сбросовую площадку). 8. Определить заданную точку постановки буя, измерить глубину. 9. В заданной точке отдать буй и якорь. 10. Проверить координаты выставленного буя и сличить с заданными. 11. Провести контрольный осмотр выставленного буя и проверить действие установленного на нем РЛС. 12. Заполнить ведомость штатных СНО. 13. Провести приборку после окончания работ.																																																																																																																		
При подходе судна к району постановки буя (доходя 1-1,5 мили до места постановки) подготовить судно к предстоящей работе: – установить общий опознавательный сигнал указывающий, что судно ограничено в возможности маневрирования из-за характера выполняемой производственной операции, а именно разнесенные по вертикали для черных шара, между ними черная ромбовидная фигура;	СТАРШИЙ МЕХАНИК – смотритель огней (СМЕННЫЙ МЕХАНИК – смотритель огней)	1. Готовит судовую энергетическую установку к маневренному режиму. 2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе. 3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера	1. Управляет судовым грузоподъемным устройством	Примечания: 1. Операция описанная в п. 11 по контрольной проверке цвета и характеристики огня на буях осуществляется в темное время суток. 2. Операция описанная в п. 11 по проверке действия РЛС осуществляется судами, на которых установлена РЛС																																																																																																																		
Установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки; – установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации и т.п.); – включить эхолот (если он установлен на судне). Подготовить и проверить в работе судовое грузовое устройство. Освободить якорь от крепления к судну, подготовить к монтажу якорную цепь, подготовить соединительные детали (скобы). Не доходя до точки постановки, застопорить ход, леж в дрейф. Буй и цепь к борту судна и с помощью растягивающей или стальной каната прикрепить к судну. Якорную цепь присоединить скобами к концевой смычке и рыму на якоре, заплинтовать штыри скоб. Остапающуюся часть цепи, идущую от буя, прикрепить к борту, чтобы она не вытравливалась. Разложить эзагообразно всю свободную часть якорной цепи по палубе в районе грузового устройства. После того, как буй закреплен к борту, судно самим идти ходом, при котором сохраняется его надежная управляемость, начинают выходить в точку постановки, место судна определять как можно чаще и корректировать курс так, чтобы выйти в заданную точку в подветренной стороне. За время выхода судна в точку постановки необходимо якорь уложить на край широкой доски, которую укладывают поперек судна так, чтобы она немного выходила за борт. Другой край доски закрепить за шкентель грузового устройства и вынуть слабину. После завершения этих работ доложить капитану (сменному помощнику капитана), что буй подготовлен к постановке. Определить заданную точку постановки буя наиболее надежным и точным, принятым в навигации и при выполнении гидрографических работ, способом. При этом выбор способа определению в каждом конкретном случае производится в зависимости от навигационно-гидрографических особенностей района, вида ограждаемых опасностей, числа опорных пунктов и расположения их относительно судна. Когда судно подходит к точке постановки, подать команду "Товсы" (На этой команде все, находясь на своих местах, принимают положение готовности к действию) (для контроля правильности выхода в заданную точку, а также для обеспечения безопасного плавания) необходимо измерять глубины, при этом глубина найденной точки постановки должна соответствовать указанной в водометии штатных СНО. Замер глубины	МАТРОС I КЛАССА – смотритель огней	1. Подбирает стропы на соответствующие массе и характеру поднимаемого груза. 2. Готовит инструмент и проверяет его исправность. 3. Готовит доску для сбрасывания якоря. 4. Готовит канаты для крепления буя к борту судна и отпорные шесты. 5. Готовит ручной лот (футшток). 6. Поднимает сигнальные фигуры (два шара и ромб)	1. Подготавливает буй к постановке, подводит его к борту и закрепляет. 2. Соединяет якорную цепь с буем и якорем, шпинтует штыри скоб. 3. Укладывает якорь на сбросовую доску (или площадку). 4. Измеряет глубину ручным лотом (или футштоком). 5. Принимает участие в контрольном осмотре буя. 6. Проводит приборку после окончания работ																																																																																																																			
Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы	РАБОЧИЕ** (2 человека)	1. Освобождают палубу от лишних предметов. 2. Готовят соединительные детали (скобы якорного устройства)	1. Принимают участие в подводе буя к борту. 2. Раскладывают якорную цепь по палубе. 3. Работают на оттяжках судового грузоподъемного устройства	СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)																																																																																																																		
1. Судовое грузовое устройство грузоподъемностью не менее 3 т. 2. Стропы сигнальные. 3. Оттяжки или багры. 4. Раствительные или стальные канаты соответствующей длины для крепления буя и якоря. 5. Отпорные шесты. 6. Доска для обрасывания якоря (или специальная плита). 7. Фигуры сигнальные черного цвета (два шара и ромб). 8. Бинокль призменный. 9. Секстанты навигационные морские. 10. Секундомер См-60. 11. Эхолот (судовой). 12. РЛС (судовая). 13. Лот ручной (футшток). 14. Обгладор. 15. Плюскогубцы комбинированные 250 мм. 16. Молоток слесарный. 17. Шпилки для шплинтовки штырей соединительных скоб. 18. Соединительные детали (скобы).	<p><b>ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА</b></p> <p>1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструментов, наличие ограждений и знаков безопасности, исправность и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, каски, рукавицы) предстоящей работе.</p> <p>2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь, каски и рукавицы).</p> <p>3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и приспособлениями.</p> <p>4. Запрещается использование немаркированных, неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.</p> <p>5. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность судового грузоподъемного устройства.</p> <p>6. При подъеме якоря с помощью грузоподъемного устройства запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>нахождение людей под якорем, на линии его движений, между якорем и какими-либо конструкциями (препятствиями);</li> <li>подъем и перемещение неправильно застопленного якоря; раскручивать якорь, останавливать его руками.</li> </ul> <p>7. Запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>выставлять буй при волнении моря выше 4 баллов;</li> <li>находиться между якорной цепью и бортом;</li> <li>раскладывать якорь вручную без специальной доски (площадки обес печивающей безопасность сбрасывающего якорь работника);</li> <li>курить и веси посторонние разговоры во время выполнения работ.</li> </ul> <p>8. Раскладку и перетаскивание якорной цепи по палубе производить только с помощью обгладоров.</p> <p>9. Работник отдающий якорь буй должен находиться на безопасном расстоянии от сбросовой доски (не менее 1 м).</p> <p>10. Не допускается наматывать на руку канат, удирающий буй у борта судна.</p> <p>11. Заводку, крепление или отдачу буксира при буксировке буя следует производить после надежного закрепления буя к судну.</p>																																																																																																																					
<p><b>СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ БУЯ МЕТОДОМ БУКСИРОВКИ</b></p>																																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Операции</th> <th>Капитан (сменный помощник капитана)</th> <th>Ст. механик (сменный механик)</th> <th>Матрос I кл.</th> <th>Матроны I кл.</th> <th>Рабочий</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>12</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>13</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>14</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>17</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>18</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1. Капитан (сменный помощник капитана) 2. Ст. механик (сменный механик) 3. Матрос I кл. 4,5. Рабочие (матроны I других смон.)</p>					Операции	Капитан (сменный помощник капитана)	Ст. механик (сменный механик)	Матрос I кл.	Матроны I кл.	Рабочий	1						2						3						4						5						6						7						8						9						10						11						12						13						14						15						16						17						18					
Операции	Капитан (сменный помощник капитана)	Ст. механик (сменный механик)	Матрос I кл.	Матроны I кл.	Рабочий																																																																																																																	
1																																																																																																																						
2																																																																																																																						
3																																																																																																																						
4																																																																																																																						
5																																																																																																																						
6																																																																																																																						
7																																																																																																																						
8																																																																																																																						
9																																																																																																																						
10																																																																																																																						
11																																																																																																																						
12																																																																																																																						
13																																																																																																																						
14																																																																																																																						
15																																																																																																																						
16																																																																																																																						
17																																																																																																																						
18																																																																																																																						

## СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ ПОСТАНОВКЕ ПЛЗ МЕТОДОМ БУКСИРОВКИ



1. Капитан (сменил  
последний капитана)
2. Ст. механик (сменил  
механик)
3. Матрос I кл.
- 4, 5. Рабочие (матроны Iк  
других смон)

Изм.	Лист	№ докум.	Поли.	Цвета

P 2852-007-003

JAC  
5:

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №15

БУЙ ТИПА "КАТАМАРАН"

ПОСТАНОВКА БУЯ ТИПА "КАТАМАРАН"  
СУДАМИ (ПОТЕРЛАНД)

ПЕРИОДICHСТЬ TO (РЕМОНТА)

ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЪЗДЕХЕ В ДЕПОГДИЕ БУЯ

## Общие сведения

## Исполнители

## Подготовка рабочего места

## Выполнение работы по операциям

## Краткое содержание работы

проводить с помощью ручного лота, бутштока или яхолота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо застопорять ход и двигаться по инструкции и, когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки, подать команду "Отдать якорь!". По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски и сбросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать цепи, удерживающие цепь и буй. Затем дать переносной ход и руль перевести на борт, с которого поставлен буй. Во избежание перевала судна на буй необходимо отпорными шагами отвести буй за корму судна. Судно мгновенно ходом отходит от буя. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленного буя (буев) и спичить с зданием. Одновременно необходимо пронаблюдать контрольный осмотр, проверив соответствие цвета и характеристики огня, а также следует убедиться, что при постановке буя не были повреждены его лодки, надстройка, свето-оптический аппарат, РЛС и тоновая фигура. С помощью судовой РЛС проверить радиолокационную дальность обнаружения буя. При этом следует учитывать, что дальность нацеленного обнаружения РЛС, установленного на буе, зависит от высоты установки антенны РЛС, волнение моря, поглощения радиоволн в атмосфере и т.д. После выполнения проверок заполнить водомет штатных СНО. Произвести приборку после окончания работ.

Примечания: 1. Суда (катера), используемые для буксировки буя к месту постановки, должны иметь грузовое устройство, позволяющее поднять якорь выставленного буя и уложить его на сбросовую доску или специальную сбросовую площадку.  
 2. Если при постановке буя действует ветер, волнение или течение, затрудняющее точный выход на точку, буй необходимо ставить с судна поставленного на якорь.  
 3. Если грунт плохо держит якорь, буй необходимо ставить на два якоря, расположенные один за другим. Последовательность работ остается та же. Якоря должны быть размещены отдельно друг от друга. Соединяющую их цепь необходимо уложить так, чтобы при отдаче якорей она свободно могла соскользнуть за борт. Якоря необходимо сбрасывать одновременно.  
 4. При буксировке буя необходимо следить за буксиром и предохранять буй от ударов о корпус судна (катера).  
 При маневрировании судна (катера) буй (буи) следует подтягивать к борту.

4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана).  
 5. Участвуют в приборке после окончания работ

ж При выполнении работ по постановке буев в наиболее сложных условиях времени капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.  
 жж При подъеме якоря с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операций по постановке буя привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

При буксировке буя находение на нем людей запрещается

Подп. и дата	Подп. №	Подп. № дубл	Подп. и дата