

**P 2852-007-003**

РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
СРЕДСТВ  
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
МОРСКИХ ПУТЕЙ  
Р 2852 - 007 - 003

|              |           |           |          |
|--------------|-----------|-----------|----------|
| ИЗДАТЕЛЬСТВО | ПОДЪЕМ    | КОМПЬЮТЕР | ПОПЛАВКИ |
| № 118894     | 54204-810 | 857       |          |

1985



# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №17

Продолжение

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ

ПОСТАНОВКА БАКЕНА СУДАМИ (КАТЕРАМИ) ПРИ БУКСИРОВКЕ ЕГО К МЕСТУ ПОСТАНОВКИ

Периодичность ТО (ремонта) проводится при вводе в действие бакена

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

штатных СНО. Замер глубины проводить с помощью ручного лота, футштока или эхолота (если он установлен на судне). При выходе в точку постановки необходимо застопорить ход и двигаться по инерции и когда якорь, лежащий на доске, окажется над точкой постановки, подать команду "Отдать якорь". По этой команде с помощью грузового устройства быстро поднять край доски и соросить якорь в воду. Одновременно с отдачей якоря необходимо отдать концы, удерживающие цопь и бакен. Затем дать передний ход и руль переложить на борт, с которого поставлен бакен. Во избежание навала судна на бакен необходимо отпорными местами отвести бакен за корму судна. Судно малым ходом отходит от бакена. После установки плавучих знаков необходимо проверить координаты выставленного бакена (бакенов) и сверить с заданными. Одновременно необходимо произвести контрольный осмотр, при этом следует убедиться, что при постановке бакена не был поврежден корпус бакена. После выполнения проверок заполнить ведомость штатных СНО.

Произвести приборку после окончания работ.

Примечания: 1. Суда (катера), используемые для буксировки бакена к месту постановки, должны иметь грузовое устройство, позволяющее поднять якорь выставленного бакена и уложить его на сбросовую доску или специальную сбросовую площадку.

2. Если при постановке бакена действует ветер, волнение или течение, затрудняющие точный выход на точку, бакен необходимо ставить с судна (катера), поставленного на якорь.

3. При буксировке бакена необходимо следить за буксиром и предохранять бакен от ударов о корпус судна (катера).

При маневрировании судна (катера) бакен (бакены) следует подтягивать к борту

4. Выполняют работы по указанию капитана (сменного помощника капитана).

5. Участвуют в приборке после окончания работ

к При выполнении работ по постановке бакенов в наиболее сложных условиях (в особых условиях) решением капитана может привлекаться к работе один из сменных помощников капитана для обеспечения безопасности плавания судна.

ж При подъеме якоря с помощью судовой грузовой стрелы для работы на оттяжках и операциях по постановке бакенов привлекается два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

Изм № посл. Подп. и дата Изм № дубл. Подпись и дата Изм № Подп. и дата Изм №

|     |      |          |       |      |
|-----|------|----------|-------|------|
| Изм | Лист | № докум. | Подп. | Дата |
|     |      |          |       |      |

P 2852-007-003