

P 2852-007-003

| Фамилия, имя, отчество | Пол, дата | Возраст, № | Нач. вступ. | Полн. дата |
|---------------------------|-------------|------------|-------------|------------|
| Мухоморова Мария Ивановна | Жен. 1938г. | 46 лет | | |

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №18

ВУИ ТИПОВ ММ-3,0; МС-4,5; КМ-1,7;
КС-2,0; КМ-3,5; ПМ-4 и "КАТАМАН"
с электрическим и ацетиленовым
оборудованием

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ТО

Периодичность ТО (ремонта)

Проводится через 7-10 дней, кроме того, после каждого шторма.
На участках интенсивного движения судов по решению руководства
подразделения сроки обслуживания буев могут быть сокращены

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, приборов, и инвентаря. Проверить наличие и качество лакокрасочных и других необходимых материалов. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленного буя (буев). При подходе к штатному месту выставленного буя подготовить судно к предстоящей работе:

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.);

при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне);

подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Заблаговременно место производства работ на палубе освободить от посторонних предметов и очистить от разлитых масел и красок. Подготовить необходимый инструмент, прибор, канаты для швартовки буя и материалы. При подходе к бую определить его положение относительно штатного места и бровки. Если буй смещен со штатного места, необходимо установить причину (например, недостаточная масса якоря или длина якорной цепи, снос проходящим судном), в соответствии с этим принять меры к установке буя на штатное место. Подойти к бую с подветренной стороны или против течения и отдать якорь с таким расчетом, чтобы буй находился ближе к борту. Буй надежно приваривать к борту судна. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре. Определить внешним осмотром комплектность и исправность буя. При этом необходимо:

проверить наличие на бую РЛП, топовой фигуры, реву (если он установлен) и светооптического аппарата;

определить изменение осадки буя;

проверить состояние корпуса, надстройки, ограждения светооптического аппарата, РЛП, реву (если он установлен), топовой фигуры, а также целостность окраски буя. Высадить человека на буй.

Определить внешним осмотром комплектность и исправность (выявить повреждения) светооптического и проблескового аппаратов. Путем внешнего осмотра проверить целостность кабеля и его защитной оболочки. Проверить надежность крепления кабелей к конструкциям буя и состоянию сальникового уплотнения, при необходимости поджать сальник. (На бую с ацетиленовым оборудованием проверить целостность газопровода, состояние его соединений и уплотнений. Проверить надежность крепления газопровода к конструкциям буя). С помощью волосной петли и ветоши очистить снаружи светооптический аппарат от пыли, грязи и окислов. (Один раз в месяц произвести чистку всего светооптического аппарата снаружи и изнутри). Мягкой ветошью, замшей или байкой протереть штормовое стекло и светофильтр. С помощью тампона ваты, смоченного в этиловом спирте, удалить отдельные пятна с линзы. (Один раз в месяц произвести протирку оптики этиловым спиртом). Проверить напряжение источника

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

1. Багры

2. Растительный или стальной канат соответствующей длины для крепления буя к борту судна.

3. Отпорный шест

4. Фигура сигнальная черного цвета (шар).

5. Еиноколь призматический

6. Секстанты навигационные морские.

7. Секундомер СМ-60.

8. Прибор Ц4317 (комбинированный)

9. Мегометр М101М

10. Манометр с верхним пределом измерения 4,0 МПа (40 кгс/см²) и классом точности не более 2,5.

11. Термометр наружный

12. Ключ фонаря торцевой 8х8

13. Ключи гаечные двусторонние (9х11; 12х14; 22х27х32).

14. Ключ гаечный разводной № 2

15. Отвертки 150 и 175 мм

16. Плоскогубцы комбинированные 250 мм

17. Молоток слесарный

18. Нож монтерский

19. Фоковые острогубцы

20. Щетка металлическая

21. Щетка волосная

22. Кисть флейц дотинная

КАПИТАН —
начальник
путевого поста

(СМЕННИК)
ПОМОЩНИК
КАПИТАНА —
смотритель
огней

СТАРШИЙ
МЕХАНИК —
смотритель
огней (СМЕННИК)
МЕХАНИК —
смотритель
огней

МАТРОС
I КЛАССА —
смотритель
огней

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящим рейсам и работе.
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
5. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал

1. Готовит судовую энергетическую установку к предстоящему рейсу.
2. Проверять исправность инструментов и приборов. Готовит их к работе.
3. Принимает участие в подготовке рабочего места к предстоящей работе

1. По указанию капитана (сменного помощника капитана) готовить судно к рейсу.
2. Подготавливает необходимые материалы и инвентарь к предстоящей работе.
3. Готовит канат для крепления буя к борту судна.
4. Освобождает палубу от лишних предметов, производит подготовку рабочего места к предстоящей работе

1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение с целью своевременного обнаружения навигационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Проверять местоположение буя, сливает координаты буя заданным.
4. Проводит внешний осмотр буя и проверяет характеристику огня.
5. При необходимости оказывает помощь по обслуживанию буя.
6. Ведет наблюдение за исполнителем, работающим на бую.
7. Заполняет журнал учета работ

1. Участвует в работе по швартовке буя к борту судна.
2. Участвует в работе по техническому обслуживанию буя.
3. В качестве наблюдателя участвует в проверке фокусировки лампы (пламени)

1. Швартует буй к борту судна и закрепляет его.
2. Высаживается на буй (или с борта судна), выполняет работы по ТО буя и светооптического аппарата.
3. Производит подкраску буя.
4. Отдает концы, крепящие буй к борту судна.
5. Производит приборку после окончания работ.
6. Отдает якорь при постановке судна на якорь.
7. Поднимает и опускает сигнальные фигуры

1. Произвести расстановку исполнителей. Провести инструктаж.
2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, материалов и средств индивидуальной защиты.
3. Провести ежедневный контроль по охране труда.
4. Подготовить судно к предстоящему рейсу.
5. Выход к месту выставленного буя. Подготовить судно к предстоящей работе.
6. Подготовить рабочее место.
7. Подойти к бую, привартовать его к борту судна и закрепить.
8. Проверить местоположение буя.
9. Определить внешним осмотром комплектность и исправность буя.
10. Определить внешним осмотром комплектность и исправность светооптического аппарата.
11. Проверить целостность кабеля (газопровода) и надежность его крепления.
12. Очистить снаружи (изнутри) светооптический аппарат от пыли, грязи и окислов.
13. Очистить штормовое стекло, линзу, светофильтр, удалить отдельные пятна с линзы тампоном ваты, смоченным в спирте (протереть оптику спиртом).
14. Измерить напряжение на батареях или аккумуляторах (измерить давление ацетилена в баллонах).
15. Проверить сопротивление изоляции кабеля (герметичность газопровода).
16. Проверить надежность контактных соединений внутри аппарата.
17. Проверить работу лампоменателя (очистить трубки воспламенителя и горелки от нагара).
18. Проверить исправность светового выключателя (проверить и очистить вентиляционное устройство светооптического аппарата).
19. Проверить характеристику огня.
20. Проверить фокусировку лампы (проверить огонь воспламенителя, форму пламени ацетиленовой горелки и фокусировку пламени ацетиленовой горелки).
21. Проверить плотность закрытия крышек пеналов (аккумуляторного ящика).
22. Подкрасить верхнюю часть буя (при необходимости).
23. Отдать швартовый конец и отойти от буя.
24. Произвести приборку после окончания работ.
25. Заполнить техническую документацию.

Примечания: 1. Операции, описанные в пп. 11, 14, 15 и 17-19 и не заключенные в скобки, производятся на бую с электрическим оборудованием, а операции, заключенные в скобки, производятся только на бую с ацетиленовым оборудованием.

2. Операция, описанная в п.12 по очистке изнутри светооптического аппарата, производится один раз в месяц.

3. Операция, описанная в п.13 по протирке оптики светооптического аппарата спиртом, производится один раз в месяц.

4. Операция, описанная в п.15 по проверке сопротивления изоляции кабеля, производится на электрических светооптических аппаратах один раз в месяц (на бую с ацетиленовым оборудованием проверяется герметичность газопровода — один раз в месяц).

5. Операция, описанная в п.16 по проверке контактных соединений, производится на бую с электрическим оборудованием один раз в месяц.

6. Операция, описанная в п.17 по проверке работы лампоменателя, не производится на электрических светооптических аппаратах с ацетиленовыми фотоавтоматами типа САУСН.

7. Операция, описанная в п.18 по проверке и очистке вентиляционного устройства, производится только на ацетиленовых светооптических аппаратах один раз в три месяца.

8. Операция, описанная в п.22 по подкраске буя, производится при разрушении покрытия более, чем на 15% поверхности надводной части буя.

Работа по восстановлению покрытия на поврежденных участках поверхности производится при благоприятных гидрометеорологических условиях (волнение до двух баллов, ветер до трех баллов), позволяющих выдержать

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь, каски, рукавицы, предохранительного пояса, спасательного жилета) предстоящей работе.

2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодежда, спецобувь, касками; рукавицами, предохранительным поясом, спасательным жилетом).

3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом, приборами и инвентарем.

4. У места производства работ должен находиться спасательный круг и бросательный конец.

5. Работы по ТО буя разрешается производить только после надежного закрепления буя к судну.

6. Высаживать людей на буй при волнении моря более 2 баллов запрещается. Работы на бую должны выполнять спасательные жилеты, предохранительные пояса со страховыми концами и каски.

Все инструменты, необходимые для работ, должны крепиться к поясу или укладываться в специальный сумку.

7. Нахождение человека на бую у светооптического аппарата (буя морские и большие кацалыны) разрешается, если угол наклона буя не превышает 10°. Обслуживание средних и малых кацалыных производится только с борта судна при надежно закрепленном к судну бую.

8. Запрещается:

находиться на бую между судном (катером) и надстройкой буя; курить и вести посторонние разговоры во время исполнения работ;

наматывать на руку канат, удерживающий буй у борта судна (катера);

производить какие-либо работы на бую во время грозы.

9. Необходимо постоянно наблюдать за человеком, находящимся на бую.

10. Необходимо постоянно наблюдать за человеком, находящимся на бую.

Р 2852-007-003

Лист

59

