

P 2852-007-003

**Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003**

Наименование	Показ. в листах	Номер листа	Номер карты	Показ. в листах
РДК НПЗ-94	2	1	451	1

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №23

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ТО

ПЕРИОДICHСТЬ ТО (РЕМОНТА)
Проводится через 7-10 дней, кроме того, после каждого шторма.
На участках интенсивного движения судов по решению руководства подразделения сроки обслуживания бакенов могут быть сокращены

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и пронестикировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента, инвентаря. Проверить наличие и качество лакокрасочных и других необходимых материалов. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленного бакена (бакенов). При подходе к штатному месту выставленного бакена, подготовить судно к предстоящей работе: установить по высинку готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки; установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.); при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне); подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Заблаговременно место производства работ на палубе освободить от посторонних предметов и очистить от различных масел и красок. Подготовить необходимый инструмент, канат для швартовки бакена. При подходе к бакену определить его положение относительно штатного места и бровки. Если бакен смешан со штатным местом, необходимо установить причину (например, недостаточная масса якоря или длина якорной цепи, снос проходящими судном и т.п.) в соответствии с этим принять меры к возвращению бакена на штатное место. Подойти к бакену с подветренной стороны или против течения и отдать якорь с таким расчетом, чтобы бакен находился ближе к борту судна. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре. Бакен надежно привартировать к борту судна. Определить внешним осмотром комплектность и исправность бакена. При этом необходимо: определить изменение осадки бакена, проверить состояние корпуса, проверить целостность окраски бакена.

Если имеются поврежденные участки покрытия на бакене, то необходимо произвести восстановление. При окраске по старой краске поверхность отмыть от пыли и грязи, трехпроцентным водным раствором кальцинированной соды или мыла с последующей промывкой чистой пресной водой и очистить от непрочно держащейся старой краски и ржавчины. Несмыываемые загрязнения (минеральные масла и т.п.) очистить металлической щеткой и обезжирить уайт-спиритом, а затем протереть чистой сухой ветошью. По старому хорошо сохранившемуся покрытию окраску производят одним - двумя слоями краски (эмали) окончательного покрытия. Участки ржавчины и непрочно державшиеся старой краски после очистки следует окрасить по полной технологической схеме. При этом внешний вид покрытия окончательно окрашенных поверхностей должен быть однородным и соответствовать штатному назначению бакена. Стдть концы, крепящие бакен к судну. Судну поднять якорь и отойти малым ходом от бакена. Произвести приборку после окончания работ, убрать инструмент, инвентарь, неизрасходованные материалы и т.п. Результаты проведенного ТО занести в журнал учета работы (записать данные полученные в результате осмотров, а также сведения об устранении обнаруженных повреждений и неисправностей, об обнаруженных неисправностях, подлежащих устранению при очередном ремонте) (см. продолжение).

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Багры.
- Растительный канат соответствующий длины для крепления бакена к борту судна.
- Отпорный шест.
- Фигуры сигнальные черного цвета (шар)
- Бинокль призменный.
- Секстаны навигационные морские.
- Ключ гаечный двухсторонний 41x46.
- Молоток слесарный.
- Щетка металлическая.
- Кисть флейц щетинная.
- Лакокрасочные материалы, необходимые для окраски надводной поверхности оболоживаемого бакена.
- Кальцинированная сода или мыло хозяйственное.
- Уайт - спирит.
- Ветошь

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

- Обеспечивает готовность судна к предстоящему рейсу и работе.
- Готовит навигационные приборы к работе.
- Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
- Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
- Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал

- Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
- Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технологических средств наблюдение с целью своевременного обнаружения на вигаационных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
- Проверяет местоположение бакена, сличает координаты бакена заданным.
- Проводит внешний осмотр бакена.
- При необходимости оказывает помощь по обслуживанию бакена.
- Заполняет журнал учёта работы.

- Произвести расстановку исполнителей. Провести инструктаж.
- Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений, материалов и средств индивидуальной защиты.
- Провести ежедневный контроль по охране труда.
- Подготовить судно к предстоящему рейсу. Осуществить переход в район выставленного бакена.
- Выход к месту выставленного бакена. Подготовить судно к предстоящей работе.
- Подготовить рабочее место.
- Подойти к бакену, привартировать его к борту судна и закрепить.
- Проверить местоположение бакена.
- Определить внешним осмотром исправность бакена.
- Подкрасить верхнюю часть бакена (при необходимости).
- Стдть швартовный конец и отойти от бакена.
- Произвести приборку после окончания работ.
- Заполнить техническую документацию.

Примечания: I. Операция, описанная в п. 10 по подкраске бакена производится при разрушении покрытия более чем на 15% поверхности подводной части бакена. Работа по восстановлению покрытий на поврежденных участках поверхности выполняется при благоприятных гидрометеорологических условиях (волны до двух баллов, ветер до трех баллов), позволяющих выдержать сроки сушки краски

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операции	Капитан (стажировщик)	Ст. мех. (стажер)	Матрос
1	Х		
2	Х		
3			
4	Х		
5			
6	Х		
7			
8	Х		
9			
10			
11			
12	Х		
13			

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

- Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, каски, рукавицы) предстоящей работе.
- Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками, рукавицами).
- Запрещается пользоваться неисправным инструментом и инвентарем.
- У места производства забортных работ должен находиться спасательный круг и бросательный конец.
- Обслуживание бакена производится только с борта судна при надежно привартированном к судну бакене.
- Запрещается:
- курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ,
- наматывать на руку канат, удерживающий бакен у борта судна (катера),
- производить какие-либо работы на бакене во время грозы

Продолжение.

- Примечания: I. Бакен оболживается непосредственно с борта судна (катера) или моторной шлюпки.
2. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается оболживать бакен без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре бакена. При этом на судно выставлять опознавательный сигнал, указывающий, что судно стоит на якоре (поднять черный шар)

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

P 2852-007-003

Лис.
70