

**P 2852-007-003**



РОСТОВСКОЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
СРЕДСТВ  
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
МОРСКИХ ПУТЕЙ  
Р 2852 - 007-003

1985

РЕДАКЦИОН. ПОДР. В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ	КОМП. В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ	ПОДП. В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ
1984, 11/8894	54.249-8/10	857

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №24

БУИ типов ММ-3,0, МС-4,5, КМ-1,7  
КС-2,0, КБ-3,5, БМ-4 и "КАТАМАРАН"

СЪЕМКА БУЯ

Периодичность ТО (ремонта)

Проводится при выводе из действия БУЯ

## Общие сведения

## Исполнители

## Подготовка рабочего места

## Выполнение работы по операциям

### Краткое содержание работы

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и проинструктировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленного буй (буй). При подходе к штатному месту выставленного буй, подготовить судно к предстоящей работе:

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки; установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.);

при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне);

подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Подготовить необходимый инструмент, канаты для швартовки буй (или его буксировки), стропы. Подготовить к работе судовое грузоподъемное устройство. Подойти к бую с подветренной стороны или против течения.

Отдать якорь с таким расчетом, чтобы придя на якорную цепь судно находилось рядом с бую и чтобы своей якорной цепью не переложило якорную цепь буй. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре.

Буй (только типы ММ-3,0, МС-4,5, КБ-3,5, БМ-4 и "Катамаран") приваривать к борту судна. (На буй типов ММ-1,7 и КС-2,0 завести как грузоподъемное устройство за подъемный рым). Открыть крышки пеналов и разъединить штепсельное соединение (на бую с ацетиленовым оборудованием переключить вентили на баллонах и отсоединить газопровод от баллонов). На бую типа БМ-4 отсоединить электрическую цепь от аккумуляторов, а аккумуляторы перегрузить на судно. На буй набросить сверху петлю - удавку, изготовленную из стального каната, опустить ее вниз и захватить якорную цепь (буй типов ММ-1,7 и КС-2,0 поднять грузоподъемным устройством до выхода из воды якорной цепи). Заложить как шкентеля грузоподъемного устройства в петлю ходового конца каната, выбрать якорную цепь до выхода из воды скобы, соединяющей основную цепь с одинарной или двойной концевой смычкой. Основную цепь закрепить к борту судна. Отсоединить концевую смычку от основной цепи и закрепить ее за подъемный рым или надстройку буй. (На буй типов ММ-1,7 и КС-2,0 якорную цепь закрепить к борту судна и отсоединить от якорного рыва буй). С помощью грузоподъемного устройства поднять буй на палубу судна или взять буй на буксир. Грузовую стрелу вывести за борт и закрепить оттяжки. Как основного шкентеля заложить за якорную цепь буй, отдалить стопор, которым цепь была застопорена, и лебедкой выбрать цепь до конца стрелы. Якорную цепь закрепить за борт судна и поднятую цепь уложить на палубу судна. Всю операцию повторить сначала. Так выбрать якорную цепь до тех пор, пока якорь буй не будет поднят на палубу. Отсоединить якорную цепь от рыва якоря. Якорь и якорную цепь уложить на палубе и закрепить по-походному. Закрепить буй по-походному на палубе судна, предотвратив его смещение (подготовить буй к буксировке, выбрать интервалы между буксируемыми буюми так, чтобы были исключены касания их между собой). Осуществить переход к месту снятия следующего плавающего знака.

### Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

1. Судовое грузоподъемное устройство.
2. Грузовой кран грузоподъемностью не менее 3т.
3. Транспортное средство.
4. Вагры и оттяжки
5. Растительный или стальной канат соответствующей длины для крепления буй к борту судна.
6. Петля-удавка для подъема якорной цепи.
7. Стропы
8. Фигура сигнальная черного цвета (шар)
9. Ключи гаечные двусторонние (9х11, 12х14, 22х24, 27х32)
10. Ключ гаечный разводной № 2
11. Отвертки 150 и 175 мм
12. Плоскогубцы комбинированные 250 мм
13. Молоток слесарный
14. Бородак
15. Обгладер
16. Цепной стопор
17. Деревянные брусля, клинья, растительный канат для крепления буй (или для буксировки буй)

КАПИТАН-начальник  
путевого  
поста  
(СМЕННЫЙ)  
ПОМОЩНИК  
КАПИТАНА-  
смотритель  
огней)

СТАРШИЙ  
МЕХАНИК-  
смотритель  
огней  
(СМЕННЫЙ)  
МЕХАНИК-  
смотритель  
огней)

МАТРОС  
1 КЛАССА-  
смотритель  
огней

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.  
2. Готовит навигационные приборы к работе.  
3. Производит расстановку исполнителей.  
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.  
5. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал

1. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.  
2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе.  
3. Проверять исправность стропов и наличие на них клеев или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.  
4. Проверять исправность инструмента, готовить его к работе

1. По указанию капитана (сменного помощника капитана) готовить судно к рейсу.  
2. Совместно со старшим механиком (сменным механиком) проверять исправность стропов и наличие на них клеев и бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.  
3. Готовит канат для швартовки буй (буксировки), петлю-удавку.  
4. Освобождает палубу от лишних предметов, готовит судно к погрузке, производит подготовку рабочего места к предстоящей работе

1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.  
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение навигационных и иных опасностей, а также полную оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.  
3. Руководит грузовыми операциями.  
4. Заполняет техническую документацию

1. Управляет судовым грузовым устройством.  
2. Участвует в работе по съёмке буй.  
3. Участвует в операциях по демонтажу светоптического аппарата.  
4. Участвует в операциях по доставке, выгрузке и укладке буй на месте его хранения

1. Сигнальщик на судне при производстве грузовых операций.  
2. Швартует буй к борту (заводит как за подъемный рым).  
3. Открывает крышки пеналов, разъединяет штепсельное соединение (переключает вентиль на баллонах).  
4. Заводит петлю-удавку.  
5. Крепит основную якорную цепь на барку судна.  
6. Отсоединяет якорь от якорной цепи.  
7. Участвует в погрузочно-разгрузочных операциях.  
8. Извлекает источники питания из пеналов.  
9. Снимает светоптический аппарат.  
10. Укладывает якорь и якорную цепь в местах их хранения.  
11. Производит приборку после окончания работ.  
12. Отдает (поднимает) якорь при постановке

1. Произвести расстановку исполнителей. Провести инструктаж.  
2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.  
3. Подготовить и проверить грузоподъемное устройство.  
4. Провести ежедневный контроль по охране труда.  
5. Подготовить судно к предстоящему рейсу.  
6. Осуществить переход в район выставленного буй.  
7. Выход к месту выставленного буй. Подготовить судно к предстоящей работе.  
8. Подготовить рабочее место.  
9. Подойти к бую, приваривать его к борту судна (или завести как грузоподъемное устройство за подъемный рым).  
10. Открыть крышки пеналов, разъединить штепсельное соединение (переключить поступление ацетилена в газопровод).  
11. Завести петлю удавку на якорную цепь (поднять буй до выхода из воды якорной цепи).  
12. Закрепить основную якорную цепь на борту судна и отсоединить от концевой смычки или якорного рыва.  
13. Поднять буй на палубу (или взять на буксир).  
14. Выбрать якорную цепь и якорь.  
15. Отсоединить якорь от якорной цепи.  
16. Уложить на палубе якорь и якорную цепь, закрепить по-походному.  
17. Закрепить буй по-походному на палубе судна.  
18. Осуществить переход к месту выгрузки буй.  
19. Перегрузить с судна на транспортное средство буй (или поднять с воды буй и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь.  
20. Доставить буй, якорь и якорную цепь к месту хранения.  
21. Выгрузить буй с транспортного средства и уложить на месте его хранения.  
22. Выгрузить якорь и якорную цепь, уложить их на местах хранения.  
23. Извлечь из пенала буй батареи (баллоны с растворенным ацетиленом) и снять светоптический аппарат.  
24. Произвести приборку после окончания работ.  
25. Заполнить техническую документацию.

Примечания: 1. Операции, описанные в пп. 8 и 10 по швартовке буй к борту судна и заводке петли-удавки на якорную цепь производятся на буй типов ММ-3,0, МС-4,5, КБ-3, БМ-4 и "Катамаран", а операции, заключенные в скобки, производятся только на буй типов ММ-1,7 и КС-2,0

2. Операции, описанные в пп. 9 и 22 по разъединению штепсельного соединения и выгрузки батарей из пеналов буй производятся на буй с электрическим оборудованием, а операции, заключенные в скобки, производятся только на буй с ацетиленовым оборудованием.  
3. Операция, описанная в п. 12 по взятию буй на буксир производится в том случае, если масса буй больше грузоподъемности стрелы, установленной на судне. При этом следует погрузить только якорь с цепью.  
4. На бую типа БМ-4 одновременно с операцией, описанной в п. 9, по отключению источника питания от кабеля, рекомендуется произвести операцию по снятию аккумуляторов с буй и перегрузить их на судно

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

1. Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц, предохранительного пояса, спасательного жилета) предстоящей работе.
2. Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками, рукавицами, предохранительным поясом, спасательным жилетом).
3. Запрещается пользоваться неисправным инструментом и инвентарем.
4. У места производства забортных работ должен находиться спасательный круг и бросательный конец.
5. Запрещается использование немаркированных неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
6. Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность грузоподъемных устройств.
7. Укладывать в кузов транспортного средства грузы необходимо так, чтобы была исключена возможность смещения их во время движения.
8. При погрузочно-разгрузочных работах запрещается: находиться людей под грузом, на линии его движения, между грузом и какими-либо конструкциями (препятствиями); поднимать и перемещать неправильно застроенного груза; освобождать гаком грузового устройства защемленные стропы, оттягивать и разворачивать груз руками; раскачивать груз, останавливать его руками, поднимать или подвешивать груз без команды сигнальщика.
9. Запрещается: опинать буй при волнении моря более 2 баллов; находиться на бую между судном и надстройкой буй; курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ; наматывать на руку канат, удерживающий буй у борта судна.
10. Перетаскивание и укладка в бухту якорной цепи

Изм Лист № докум. Подп. Дата

Р 2852-007-003

Лист

71

Продолжение

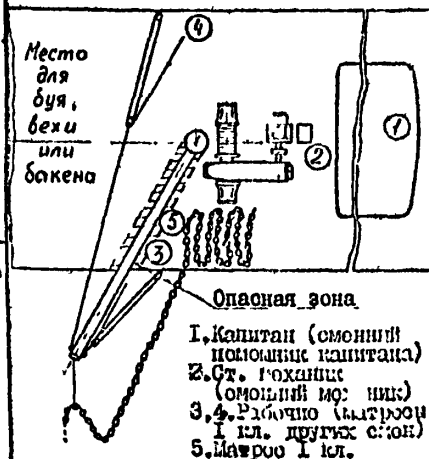
СЪЕМКА ЛУН

### Периодичность ТО (ремонта)

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ  
ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме  
соответствуют операциям, перечисле-  
нным в приложении)

Операции	Капитан (сменный поп. кап)	Ст. мех (сменный мех)	Моторс I кл.	Рабочие (2 чел.)	Водитель автомоб. шины	Водитель автомоб.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

**СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ  
ПРИ СНЯТИИ ПИЗ**



## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

11. При работе с баллонами с растворенным ацетиленом запрещается:

- ударять баллоны друг о друга и о землю, бросать и скатывать их, загрязнять баллоны;
- пользоваться открытым огнем вблизи баллонов;
- пользоваться инструментом, могущим вызвать искрообразование;
- транспортировать баллоны без заглушек в вентилях и предохранительных колпаков.

12. При подрыве якорей буч с грунта запрещается производить удержание якорной цепи, закладывая ломки или другие предметы в ее звенья. Для подрыва якоря цепь должна крепиться с помощью таковой скобы или стальных канатов за буксирный гак, кнехты судна или специальное подрывное устройство.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

P 2852-007-003

72