

P 2852-007-003

**Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
с опытным производством**

**СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003**

Наименование	Показ. в листах	Номер листа	Номер карты	Показ. в листах
РДК НПЗ-94	2	1	451	1

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №25

ЛЕДОВЫЕ БУИ ТИПОВ Н-1, Н-2,
Н-3, С-2 и С-3

СЪЕМКА ЛЕДОВОГО БУЯ

ПЕРИОДICНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)

ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ ИЗ ДЕСТВИЯ БУЯ

Общие сведения

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и пронести руки по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производства работ инструмента и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленного буя (буев). При подходе к штатному месту выставленного буя, подготовить судно к предстоящей работе: установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки; установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.); при необходимости включить яхолот (если он установлен на судне); подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Подготовить необходимые инструменты, канаты для швартовки буя (или его буксировки), строны. Подготовить к работе судовое грузоподъемное устройство. Подойти к буй с подветренной стороны или против течения. Отдать якорь с таким расчетом, чтобы прийти на якорную цепь судно находилось рядом с буем и чтобы своей якорной цепью не перекликало якорную цепь буя. Выставить на судно опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре. Буй (только типы С-2 и С-3) пришвартовать к борту судна. (На буях типов Н-1, Н-2, Н-3 завести гак грузоподъемного устройства за подъемный рым). На буй наложить сверху петлю-удавку, изготовленную из стального каната, опустить ее вниз и захватить якорную цепь (буи типов Н-1, Н-2, Н-3 поднять грузоподъемным устройством до выхода из воды якорной цепи). Заложить гак шкентеля грузоподъемного устройства в петлю ходового конца каната, выбрать якорную цепь до выхода из водя скобы, соединяющей основную цепь с одинарной или сдвоенной концевой смычкой. Основную цепь закрепить к борту судна. Отсоединить концевую смычку от основной цепи и закрепить ее за подъемный рым или надстройку буя. (На буях типов Н-1, Н-2, Н-3 якорную цепь закрепить к борту судна и отсоединить от якорного рима буя). С помощью грузоподъемного устройства поднять буй на палубу судна и линзовать буй на букир. Грузовую стрелу вывести за борт и закрепить оттяжки. Гак основного шкентеля заложить за якорную цепь буя, отдать стопор, которым цепь была застопорена, и лебедкой выбрать цепь до нока стрелья. Якорную цепь закрепить за борт судна и поднятую цепь уложить на палубу судна. Всю операцию повторить сначала. Так выбрать якорную цепь до тех пор, пока якорь буя не будет поднят на палубу. Отсоединить якорную цепь от рима якоря. Якорь и якорную цепь уложить на палубе и закрепить по-походному. Закрепить буй по-походному на палубе судна, предотвратив его смещение. (Подготовить буй к буксировке, выбрать интервалы между буксируемыми буями так, чтобы были исключены касания их между собой). Осуществить переход в место снятия следующего плававшего знака. После окончания работ по снятию плававших знаков осуществить переход в место выгрузки буев. После прихода судна в место выгрузки необходимо подготовить к грузовым операциям судовое или береговое грузоподъемное устройство, а также подготовить транспортное средство (автомашину или автопогрузчик) для транспортирования плавучих знаков и

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Судовое грузоподъемное устройство.
- Грузовой кран грузоподъемностью не менее 3 т.
- Транспортное средство.
- Багры и оттяжки.
- Растительный или стальной канат соответствующей длины для крепления буя к борту судна.
- Петля-удавка для подъема якорной цепи.
- Стропы.
- Фигура сигнальная черного цвета (шар).
- Ключ гаечный разводной № 2.
- Отвертки 150 и 175 мм.
- Плоскогубцы комбинированные 250 мм.
- Молоток слесарный
- Бородок
- Обгладдер
- Цепной стопор.
- Деревянные брусья, клинья, растительный канат для крепления буя (или для буксировки буя)

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

КАПИАН-
начальник
поста
(Сынши
помощник
Капитана-
смотритель
огней)

1. Обеспечивает общую готовность судна к предстоящей работе.
2. Готовит извигационные приборы к работе.
3. Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
5. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал

1. Осуществляет общее руководство работами и управление судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдение за навигационными и инными опасностями, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Руководит грузовыми операциями.
4. Заполняет техническую документацию

СТАРШИЙ
МЕХАНИК-
смотритель
огней
(Сменный
Механик-
смотритель
огней)

1. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.
2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе.
3. Проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
4. Проверяет исправность инструмента, готовит его к работе

1. Управляет судовыми грузовыми устройствами.
2. Участвует в работе по съемке буя.
3. Участвует в операциях по демонтажу светооптического аппарата.
4. Участвует в операциях по доставке, выгрузке и укладке буя на месте хранения

МАТРОС
I КЛАССА-
смотритель
огней

1. По указанию капитана (сменного помощника капитана) готовит судно к рейсу.
2. Совместно со старшим механиком (сменным механиком) проверяет исправность стропов и наличие на них клейм или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
3. Готовит канаты для швартовки буя (буксировки), петлю-ударника.
4. Крепит основную якорную цепь на борту судна.
5. Отсоединяет якорь от якорной цепи.
6. Участвует в погрузочно-разгрузочных операциях.
7. Извлекает батареи из пенала.
8. Снимает светооптический аппарат.

1. Сигнальщик на судне при производстве грузовых операций.
2. Швартует буй к борту судна (зводит гак за подъемный рым).
3. Заводит петлю-ударницу.
4. Крепит основную якорную цепь на борту судна.
5. Отсоединяет якорь от якорной цепи.
6. Участвует в погрузочно-разгрузочных операциях.
7. Извлекает батареи из пенала.
8. Снимает светооптический аппарат.
9. Укладывает якорь и якорную цепь в местах хранения.
10. Производит приборку после окончания работ.
II. Отдает (поднимает) якорь при постановке

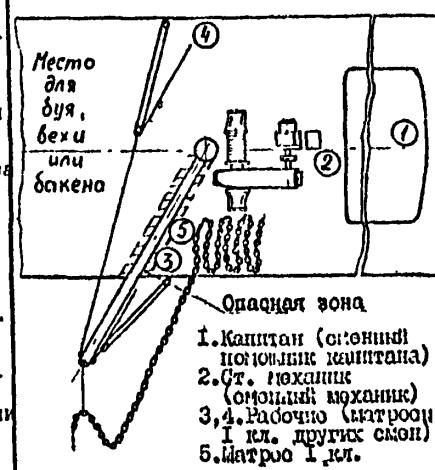
1. Произвести расстановку исполнителей. Провести инструктаж.
2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.
3. Подготовить и проверить грузоподъемное устройство.
4. Провести ежедневный контроль по охране труда.
5. Подготовить судно к предстоящему рейсу. Осуществить переход в район выставленного буя.
6. Выходить к месту выставленного буя.
7. Подготовить рабочее место.
8. Подойти к бую, приваровать его к борту судна (или завести гак грузоподъемного устройства за подъемный рым).
9. Завести петлю-ударницу на якорную цепь (поднять буй до выхода из воды якорной цепи).
10. Закрепить основную якорную цепь на борту судна и отсоединить от концевой смычки или якорного ряма.
II. Поднять буй на палубу (или взять на букир).
12. Выбрать якорную цепь и якорь.
13. Отсоединить якорь от якорной цепи.
14. Уложить на палубе якорь и якорную цепь, закрепить по-походному.
15. Закрепить буй по-походному на палубе судна.
16. Осуществить переход к месту выгрузки буев.
17. Перегрузить с судна на транспортное средство буй (или поднять с воды буй и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь.
18. Доставить буй, якорь и якорную цепь к месту хранения.
19. Выгрузить буй с транспортного средства и уложить на место его хранения.
20. Выгрузить якорь и якорную цепь, уложить их на местах хранения.
21. Извлечь из пенала батареи и снять светооптический аппарат.
22. Произвести приборку после окончания работ.
23. Заполнить техническую документацию

Примечания: I. Операции, описанные в п.п.8и9, по швартовке буя к борту судна и заводе петли-ударника на якорную цепь производятся на буях типов С-2 и С-3, операции, заключенные в скобки, производятся только на буях типов Н-1, Н-2 и Н-3.
2. Операция, описанная в п. II, по взятию буя на букир производится в том случае, если масса буя больше грузоподъемности стрелы, установленной на судне. При этом следует погрузить на судно якорь с цепью.
3. Операции, описанные в п. 21, по извлечению из пенала буя батареи и снятию светооптического аппарата производятся только на ледовых буях типов С-2 и С-3

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

- Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобувь, каски, рукавицы) предстоящей работе.
- Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками, рукавицами).
- Запрещается пользоваться неисправным инструментом и инвентарем.
- У места производства забортных работ должен находиться спасательный круг и бросательный конец.
- Запрещается использование немаркированных неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
- Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность грузоподъемных устройств.
- Укладывать в кузов транспортного средства грузы необходимо так, чтобы была исключена возможность смещения их во время движения.
- При погрузочно-разгрузочных работах запрещается:
нахождение людей под грузом, на линии его движения, между грузом и какими-либо конструкциями (препятствиями); подъем и перемещение неправильно застопленного груза; освобождать гаком грузового устройства защемленные стропы, оттягивать и разворачивать груз руками; раскачивать груз, останавливать его руками, поднимать или подавать груз без команды сигнальщика.
- Запрещается:
снимать буй при волнении моря более 2 баллов;
находиться на буе между судном и надстройкой буя;
курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ;
наматывать на руку канат, удерживая буй у борта судна.
- Перетаскивание и укладка в бухту якорной цепи производится с помощью обгладдеров.

СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ СНЯТИИ ШИЗ



Имя	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

P 2852-007-003

Лист
73

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №25

продолжение

ЛЕДОВЫЕ БУИ ТИПОВ II-1, II-2, II-3,
C-2 и C-3

СЪЕМКА ЛЕДОВОГО БУЯ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)

ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ ИЗ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БУЯ

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

якорных устройств к месту их хранения. С помощью судового или берегового грузоподъемного устройства перегрузить с судна на транспортное средство буй (или поднять с водой буй и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь. Доставить буй к месту хранения, выгрузить и уложить на деревянные подиумы (брюсы) типа кильблоков для удобства их ремонта и окраски. Между буями должна быть предусмотрена проходы. Доставить якорь к месту хранения, выгрузить и уложить так, чтобы к нему был свободный доступ. Доставить якорную цепь к месту хранения, выгрузить и развесить на козлах так, чтобы каждую смычку можно было брать свободно, не нагружая положения соседней, а звенья цепи не касались грунта и легко проветривались. Скобы и вортиюги якорного устройства уложить на невысоких стеллажах.

На буях типов С-2 и С-3 открыть крышки пеналов и извлечь контейнер с отработанными батареями. Снять светооптический аппарат с буя, доставить к месту хранения и уложить на стеллаже (хранить следует в сухих помещениях в полном комплекте). После окончания работы на судне и берегу произвести приборку, убрать инструмент и инвентарь. Заполнить техническую документацию.

Примечания:

1. Для съемки ледовых буев должны быть использованы суда, оборудованные соответствующим грузоподъемным устройством.
2. При массовой съемке буев для их транспортирования могут быть применены самоходные и несамоходные баржи. Для съемки, погрузки и выгрузки буев, транспортируемых на барже, могут быть применены, как суда с грузоподъемным устройством, так и плавкраны. Последовательность выполнения работ та же.
3. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается съемку ледового буя производить без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре буя. При этом на судне выставить опознавательный сигнал, указывающий, что судно стоит на якоре (поднять Черный шар).
4. В районах, где грунты хорошо дергат якорь буй (ил, песчаный ил, песок, Глины и т.п.), рекомендуется прежде подорвать якорь с помощью судна, а затем его поднять грузоподъемным устройством. Последовательность выполнения работ та же

(снятия) судна на якорь (с якоря),
12. Поднимает и опускает сигнальную фигуру

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операции	Лодчикан (личный состав)	Лтд. мех. (личный состав)	Матрос Г.К.	Рабочие (2 чел.)	Водитель автомобиля	Водитель автокрана
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						

* При съемке буев и производстве грузовых операций с помощью судовой грузовой стрелы для выполнения этих работ привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смесей.

При выгрузке буев с судна береговым грузоподъемным краном рабочие (матросы) к работе на оттяжках судовой грузовой стрелы не привлекаются

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

II. При подрыве якорей буев с грунта запрещается производить удержание якорной цепи, закладывая ломики или другие предметы в ее звенья. Для подрыва якоря цепь должна крепиться с помощью такелажной скобы или стальных канатов за буксирный гак, киехты судна или специальное подрывное устройство.

Оборудование, приспособления, инструмент и основные материалы

Инд. № подр.	Подп. и дата	Вз. инв. №	Инд. №

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

P 2852-007-003

Лист
74