

P 2852-007-003

Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003

Наименование	Показ. в листах	Номинал №	Ном. листов	Показ. листов
РДК 119994	22225 - 900	4561		

1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №26

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,5; К-5,0
И ДЕРЕВЯННЫЕ

СЪЕМКА ВЕХИ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА)

ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ДЕЙСТВИЯ ВЕХИ

Общие сведения

КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс производить расстановку исполнителей на рабочих местах и пронестируировать их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производственных работ инструмента и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Провести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Осуществить переход в район выставленной вехи (вех). При подходе к штатному месту выставленной вехи подготовить судно к предстоящей работе:

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.д.);

при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне);

подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Подготовить необходимый инструмент, канаты для швартовки вехи (или ее буксировки), стропы. Подготовить к работе судовое грузоподъемное устройство. Подойти к вехе с подветренной стороны или против течения. Отдать якорь с таким расчетом, чтобы, придая якорной цепи, судно находилось рядом с вехой и чтобы своей якорной целью не переложило якорную цепь вехи. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный шар), что судно стоит на якоре. Завести гак грузоподъемного устройства за подъемный рым вехи. Веху поднять грузоподъемным устройством до выхода из воды якорной цепи. Якорную цепь закрепить к борту судна и отсоединить от якорного рима вехи. Веху поднять на палубу судна или взять веху на буксир. (На деревянную веху надросить петлю-удавку, спустить ее вниз едоль вехи и затянуть вокруг шеста под шкивом блоком). Так шкентеля грузового стрела заложить в петлю ходового конца каната удавки, наброшенной на веху. Выбрать шкентель до выхода из воды скобы, соединяющей якорную цепь или канат с окоркой вехи. После подъема вехи якорную цепь или канат закрепить к борту судна и отсоединить от оконки вехи. Веху спустить на палубу судна. Грузовую стрелу вывести за борт и закрепить оттяжки. Так шкентеля заложить за якорную цепь вехи, отдать стопор, которым цепь была застопорена и лебедкой гнуть цепь до пика стрелы. Якорную цепь закрепить за борт судна и поднятую цепь уложить на палубу судна. Всю операцию повторить сначала. Так выбрать якорную цепь до тех пор, пока якорь вехи не будет поднят на палубу. Отсоединить якорную цепь от рима якоря. Якорь и якорную цепь уложить на палубу и закрепить по-походному. Закрепить веху по-походному на палубе судна, предотвратив ее смещение. (Подготовить веху к буксировке, выбрать интервалы между буксируемыми вехами так, чтобы были исключения касания их между собой). Осуществить переход к месту снятия следующего плавающего знака. После окончания работ по снятию плавающих знаков осуществлять переход к месту выгрузки вех. После прихода судна к месту выгрузки необходимо подготовить к грузовым операциям судовое или береговое грузоподъемное устройство, а также подготовить транспортное средство (автоматику или автопогрузчик) для транспортирования плавучих знаков и якорных устройств к месту их

ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- Судовое грузоподъемное устройство
- Грузовой кран грузоподъемностью не менее 3 т
- Транспортное средство
- Багры
- Петля-удавка для подъема якорной цепи
- Стропы
- Фигура сигнальная черного цвета (шар)
- Плоскогубцы комбинированные 250 мм
- Молоток слесарный
- Бородок
- Обгладлер
- Цепной стопор
- Деревянные брусы, клины, растительный канат для крепления вехи (или для буксировки вехи)

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

КАПИТАН - начальник пограничного поста (сменный помощник капитана - смотритель огней)

1. Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
2. Готовит навигационные приборы к работе.
3. Проводит расстановку исполнителей на рабочих местах.
4. Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
5. Проводит контроль по охране труда и заносит результаты проведенного контроля в журнал

1. Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
2. Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и о помощью всех имеющихся технических средств наблюдение за навигационными и иными опасностями, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
3. Руководит грузовыми операциями.
4. Заполняет техническую документацию

1. Произвести расстановку исполнителей. Провести инструктаж.
2. Проверить наличие и исправность инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.
3. Подготовить и проверить грузоподъемное устройство.
4. Провести ежедневный контроль по охране труда.
5. Подготовить судно к предстоящему рейсу. Осуществить переход в район выставленной вехи.
6. Вход к месту выставленной вехи. Подготовить судно к предстоящей работе.
7. Подготовить рабочее место.
8. Подойти к вехе, пришвартовать ее к борту.
9. Завести гак грузоподъемного устройства за подъемный рым (завести петлю-удавку вокруг места подъема).
10. Поднять веху до выхода из воды якорной цепи (выбрать шкентель до выхода из воды скобы якорной цепи или каната).

11. Поднять веху на палубу судна (или взять на буксир).

12. Выбрать якорную цепь (канат) и якорь.

13. Отсоединить якорь от якорной цепи (каната).

14. Уложить на палубе якорь и якорную цепь (канат), закрепить по-походному.

15. Закрепить веху по-походному на палубе судна.

16. Осуществить переход к месту выгрузки вех.

17. Перегрузить с судна на транспортное средство веху (или поднять с воды веху и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь (канат).

18. Доставить веху, якорь и якорную цепь (канат) к месту хранения.

19. Выгрузить веху с транспортного средства и уложить на месте хранения.

20. Выгрузить якорь и якорную цепь (канат). Уложить их на места хранения.

21. Произвести приборку после окончания работ.

22. Заполнить техническую документацию.

Примечания: 1. Операции, описанные в пп. 9 и 10, по заведке петли-удавки вокруг места вехи и подъема вехи из воды, заключенные в скобки, производятся только на деревянной вехе.
2. Операции, описанная в п. II, по взятию вехи на буксир, производятся только с металлическими вехами типов М-6,5 и К-5,0

СТАРШИЙ МЕХАНИК - смотритель огней (сменный механик - смотритель огней)

1. Готовит судовую энергетическую установку к рейсу.
2. Готовит судовое грузоподъемное устройство к работе.
3. Проверяет исправность стропов и наличие на них kleim или бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
4. Проверяет исправность инструмента, готовит его к работе

1. Управляет судовыми грузовыми устройствами.
2. Участвует в работе по съемке вехи

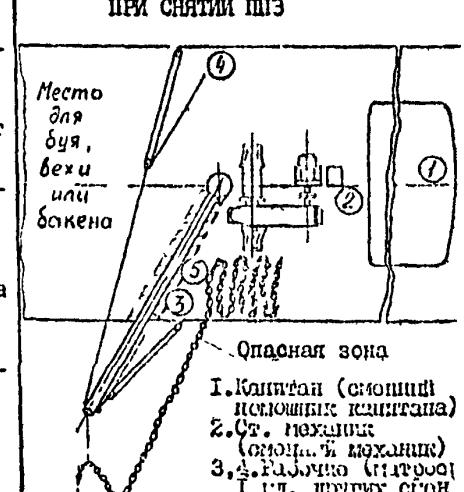
МАТРОС I КЛАССА - смотритель огней

1. По указанию капитана (сменного помощника капитана) готовит судно к рейсу.
2. Совместно со старшим механиком (сменным механиком) проверяет исправность стропов и наличие на них kleim и бирок с указанием грузоподъемности, даты испытания и номера.
3. Готовит канаты для швартовки вехи (буксировки).
4. Освобождает палубу от линий предметов, готовит

1. Сигнальщик на судне при производстве грузовых операций.
2. Швартует веху к борту судна (заводит гак за подъемный рым).
3. Заводит петлю-удавку.
4. Крепит основную якорную цепь на борту судна.
5. Отсоединяет якорь от якорной цепи.
6. Участвует в погрузочно-разгрузочных операциях.
7. Укладывает якорь и якорную цепь в местах их хранения.
8. Производит приборку после окончания работ

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

- Руководитель работ обязан до начала работ проверить состояние и правильность организации рабочих мест, исправность оборудования и инструмента, наличие и соответствие средств индивидуальной защиты (спецодежды, спецобуви, касок, рукавиц) предстоящей работе.
- Запрещается приступать к работе, если исполнители работ не обеспечены средствами индивидуальной защиты (спецодеждой, спецобувью, касками, рукавицами).
- Запрещается пользоваться неисправным инструментом и инвентарем.
- У места производства забортных работ должен находиться спасательный круг и бросательный конец.
- Запрещается использование немаркированных неисправных и не соответствующих по грузоподъемности и характеру груза стропов.
- Запрещается приступать к работе, если не проверена исправность грузоподъемных устройств.
- Укладывать в кузов транспортного средства грузы необходимо так, чтобы была исключена возможность смещения их во время движения.
- При погрузочно-разгрузочных работах запрещается:
 - находиться людям под грузом, на линии его движения, между грузом и какими-либо конструкциями (препятствиями);
 - подъем и перемещение неправильно застопленного груза; овобождать гаком грузового устройства защемленные стропы, оттягивать и разворачивать груз руками;
 - раскачивать груз, оставлять его руками, поднимать или подавать груз без команды сигнальщика;
- Запрещается:
 - снимать вехи при волнении моря более 2 баллов;
 - находиться на вехе между судном и надстройкой вехи;
 - курить и вести посторонние разговоры во время выполнения работ;
 - наматывать на руку канат удергивающий веху у борта судна;
 - перетаскивать и укладка в бухту якорной цепи производится с помощью обгладлеров.



ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №26

ВЕХИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ТИПОВ М-6,5; К-6,0, И ДЕРЕВЯННЫЕ

СЪЕМКА ВЕХИ

Периодичность ТÜ (ремонта)

ПРОВОДЯТСЯ ПРИ ВЫХОДЕ ИЗ ДЕСТВИЯ ВЕХИ

Общие сведения

Исполнители

Подготовка рабочего места

Выполнение работы по операциям

Краткое содержание работы

Хранения. С помощью палубного или бортового грузоподъемного устройства поднять ваху (или поднять ваху при помощи транспортного подъемного якоря) и погрузить на транспортное средство ваху (или поднять ваху при помощи транспортного якоря), якорь и якорную цепь. Доставить ваху к месту хранения, погрузить и уложить на деревянные подкладки (брусы) типа кильблоков для удобства их ремонта и окраски. Между вахами должны быть предусмотрены проходы. Доставить якоря к месту хранения, погрузить и уложить так, чтобы к ним был свободный доступ. Доставить якорную цепь к месту хранения, погрузить и развесить на козлах так, чтобы каждую смычку можно было брать свободно, но погружать положения соседней, а звенья цепи не касались грунта и легко проветривались. Скобы и гертлюги якорного устройства уложить на высоких стеллажах. После окончания работ на судне и на берегу произвести приборку, убрать инструмент и инвентарь. Заполнить техническую документацию.

Примечания: 1. Для съемки вех должны быть использованы суда, оборудование соответствующим грузоподъемным устройством. 2. При массовой съемке вех для транспортирования могут быть применены самоходные и лесамоходные барки. Для съемки, погрузки и выгрузки вех, транспортируемых из барка, могут быть применены как суда с грузоподъемным устройством так и плавкраны. Последовательность выполнения работ та же. 3. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается съемку вех производить без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре вехи. При этом на судне выставлять опознавательный сигнал, указывающий, что судно стоит на якоре (поднять черный тар). 4. В районах, где грунты хорошо держат веху, (и, песчаник ил, песок, глины и т.п.) рекомендуется прежде подорвать якорь с помощью судна, а затем его поднять грузоподъемным устройством. Последовательность выполнения работ та же.

9. Отдаст (поднимет) якорь при постановке (вытия) судна на якорь (с якори). 10. Поднимают и опускают сигнальную фигуру

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номинальная схема со соответствующими операцами, перечисленным выше)

Операции	Капитан (сменный капитан, ход. к-р)	Ст. нач. (сменный нач. к-р)	Матрос 1-й к-р	Рабочие (2 чел.)	Водитель плавкрана	Водитель плавкрана
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						

■ При съемке вех в производстве грузовых операций с помощью судовой грузовой стрелы для выполнения этих работ привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смесей.

При выгрузке вех с судна береговым грузоподъемным краном рабочие (матроны) к работе на вышких судовой грузовой стрелы не привлекаются

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

II. При подрыве якорей вех с грунта запрещается производить удержание якорной цепи, закладывая ломики или другие предметы в ее зевенья. Для подрыва якоря цепь должна крепиться с помощью тяжелажной скобы или стальных канатов за буксирный гак, киехты судна или специальное подрывное устройство

Инв. № подр.	Погр. и дата	Вз. инв. №	Инв. № губл.	Погр. и дата