

**P 2852-007-003**

**Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО  
с опытным производством**

**СБОРНИК  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
СРЕДСТВ  
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
МОРСКИХ ПУТЕЙ  
Р 2852 - 007-003**

Наименование	Показ. в листах	Номер листа	Номер карты	Показ. в листах
РДК НПЗ-94	2	1	451	1

**1985**

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №27

ГАЛЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ

СЪЕМКА БАКЕНА

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТД (РЕМОНТА)

ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫДОЛЕ ИЗ ДЕЙСТВИЯ БАКЕНА

## Общие сведения

## Исполнители

## Подготовка рабочего места

## Выполнение работы по операциям

## КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Перед выходом судна в рейс произвести расстановку исполнителей на рабочих местах и приступить к работе их по вопросам технологии и безопасности выполнения предстоящей работы. Проверить наличие и исправность необходимого для производствия работ инструмента и инвентаря. Проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты. Произвести ежедневный контроль по охране труда. Подготовить судно к предстоящему рейсу и проверить его готовность. Оуществить переход в район выставленного бакена (бакенов). При подходе к штатному месту выставленного бакена, подготовить судно к предстоящей работе:

установить повышенную готовность судовой энергетической установки к изменению режима движения (маневренный режим) и назначить безопасную для данных условий скорость судна, исходя из конкретных условий плавания и навигационной обстановки;

установить готовность всех необходимых судовых технических средств (сигнализации, навигации, якорного устройства и т.п.);  
при необходимости включить эхолот (если он установлен на судне);

подготовить к поднятию сигнальные фигуры. Подготовить необходимый инструмент, канаты для швартовки бакена (или его буксирок), стропы. Подготовить к работе судовое грузоподъемное устройство. Подойти к бакену с подветренной стороны или против течения. Отдать якорь с таким расчетом, чтобы, придана якорной цепи, судно находилось рядом с бакеном и чтобы своей якорной цепью не переложило якорную цепь бакена. Выставить на судне опознавательный сигнал (поднять черный пар), что судно стоит на якоре. Завести гак грузоподъемного устройства за подъемную ручку бакена. Бакен поднять грузоподъемным устройством до выхода из воды якорной цепи. Якорную цепь закрепить к борту судна и отсоединить от якорного рымма бакена. Бакен поднять на палубу судна (или взять бакен на буксир). Грузовую стропу вывести за борт и закрепить оттяжки. Гак основного шкентеля заложить за якорную цепь бакена, отдать стопор, которым цепь была застопорена и лебедкой выбрать цепь до нока стрели. Якорную цепь закрепить за борт судна и поднятым уложит на палубе судна. Всю операцию повторить сначала. Так выбирать якорную цепь до тех пор, пока якорь бакена не будет поднят на палубу. Отсоединить якорную цепь от рымма якоря. Якорь и якорную цепь уложить на палубе и закрепить по-походному.

Закрепить бакен по-походному на палубе судна, предотвратив его смещение. (Подготовить бакен к буксировке, выбрать интервалы между буксируемыми бакенами так, чтобы были исключены касания их между собой). Осуществить переход к месту снятия следующего плавающего знака. После окончания работ по снятию плавающих знаков осуществлять переход к месту выгрузки бакенов. После прихода судна к месту выгрузки необходимо подготовить к грузовым операциям судовое или береговое грузоподъемное устройство, а также подготовить транспортное средство (автомобиль или автопогрузчик) для транспортирования плавающих знаков и якорных устройств к месту их хранения. С помощью судового или берегового грузоподъемного устройства перегрузить с судна на транспортное средство бакен (или поднять с воды бакен и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь. Доставить бакен к месту хранения, выгрузить и уложить на деревянные подкладки (брюсы типа кильблоков для удобства их ремонта и окраски). Между бакенами должны быть предусмотрены проходы. Доставить якоря к месту хранения, выгрузить и уложить так, чтобы к ним был свободный доступ. Доставить якорную цепь к месту хранения, выгрузить и развесить на козлах так, чтобы каждую смычку можно было брать свободно не нагружая положения соседней, а звенья цепи не касались грунта и легко проветривались. Скобы и вертлюги якорного устройства уложить на невысоких стеллажах. После окончания работ на судне и на берегу произвести приборку, убрать инструмент и инвентарь. Заполнить техническую документацию

Примечания: 1. Для съемки бакенов должно быть использовано судно, оборудованное соответствующим грузоподъемным устройством.

2. При благоприятных гидрометеорологических условиях допускается съемку бакена производить без постановки судна на якорь, а судно удерживать на якоре бакена. При этом на судне выставить опознавательный сигнал указывающий, что судно стоит на якоре (поднять черный пар).

3. В районах, где грунты хорошо держат якорь бакена (ил, песчаник ил, песок, глина и т.п.) рекомендуется прежде подорвать якорь с помощью судна, а затем ого починить грузоподъемным устройством. Последовательность работ та же

- Обеспечивает готовность судна к предстоящей работе.
- Готовит навигационные приборы к работе.
- Производит расстановку исполнителей на рабочих местах.
- Проводит инструктаж по технологии и безопасности выполнения работ.
- Проводит контроль по охране труда и наносит результаты произведенного контроля в журнал

- Осуществляет общее руководство работами и управляет судном.
- Организует и обеспечивает непрерывное зрительное и с помощью всех имеющихся технических средств наблюдения напряженных и иных опасностей, а также полной оценки окружающей обстановки и опасности столкновения.
- Руководит грузовыми операциями.
- Заполняет техническую документацию

- Произвести расстановку исполнителей. Пропустить инструктаж.
- Произвести наличие и исправность инструмента, приспособлений и средств индивидуальной защиты.
- Подготовить и проверить грузоподъемное устройство.
- Провести ежедневный контроль по охране труда.
- Подготовить судно к предстоящему рейсу. Осуществить переход в район выставленного бакена.
- Выход к месту выставленного бакена. Подготовить судно к предстоящей работе.
- Подготовить рабочее место.
- Подойти к бакену и завести гак грузоподъемного устройства за подъемную ручку.
- Поднять бакен до выхода из воды якорной цепи.

- Закрепить основную якорную цепь на борту судна и отсоединить от якорного рымма.
- Поднять бакен на палубу (или взять на буксир).

- Выбрать якорную цепь и якорь.
- Отсоединить якорь от якорной цепи.
- Уложить на палубе якорь и якорную цепь, закрепить по-походному.
- Закрепить буй по-походному на палубе судна.
- Осуществить переход к месту выгрузки бакенов.
- Перегрузить с судна на транспортное средство бакен (или поднять с воды бакен и погрузить на транспортное средство), якорь и якорную цепь.
- Доставить бакен, якорь и якорную цепь к месту хранения.
- Выгрузить бакен с транспортного средства и уложить на месте его хранения.
- Выгрузить якорь и якорную цепь, уложить на местах хранения.
- Произвести приборку после окончания работ.
- Заполнить техническую документацию

Примечание: I. Операция описанная в п. II, по взятию бакена на буксир производится в том случае, если масса бакена больше грузоподъемности стрели, установленной на судне. При этом следует погрузить на судно только якорь с цепью

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПО ОПЕРАЦИЯМ (номера на схеме соответствуют операциям, перечисленным выше)

Операции	Капитан (стенны) помощник стенны)	Ст. мех. (стенны) помощник стенны)	Матрос I класса — смотритель огней	Матрос II класса — смотритель огней	Рабочие (2 чел.)	Водитель автомобиля	Водитель автомобиля
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							

Изм.	Лист	Из докум.	Подп.	Дата
------	------	-----------	-------	------

P 2852-007-003

Лист  
77

# ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №27

БАКЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ

СЪЕМКА БАКЕНА

 ПЕРИОДICHСТЬ ТО (РЕМОНТА)  
 ПРОВОДИТСЯ ПРИ ВЫВОДЕ ИЗ ДЕЙСТИЯ БАКЕНА

## Общие сведения

## Исполнители

## Подготовка рабочего места

## Выполнение работы по операциям

## КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

РАБОЧИЕ  
(2 ЧЕЛОВЕКА)

1. Подготавливают места для хранения снятых бакенов и их якорных устройств.
2. Принимают участие в подготовке рабочего моста на судне.

1. Участвуют во всех погрузочно-разгрузочных работах.
2. Участвуют во всех операциях по съемке бакена выполняя указания капитана (сменного помощника капитана).
3. Участвуют во всех операциях по укладке бакенов и якорного устройства в местах их хранения.
4. Производят приборку после окончания работ.
5. Работают на оттяжках грузовой стрелы при съемке бакена и грузовых операциях.

ВОДИТЕЛЬ  
АВТОМАШИНЫ  
(АВТОПОГРУЗЧИКА)

1. Готовит автомашину (автопогрузчик) к работе, освобождает кузов от посторонних предметов

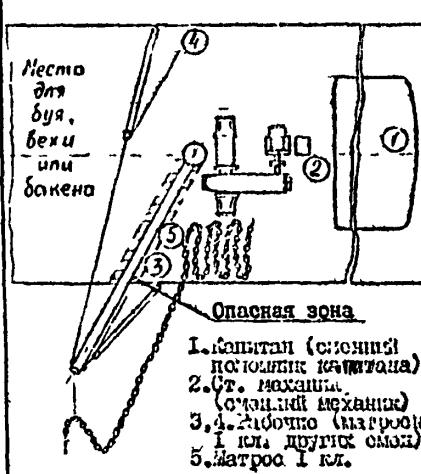
1. Управляет автомашиной (автопогрузчиком)

ВОДИТЕЛЬ  
АВТОКРАНА

1. Готовит автокран, проверяет его в работе

1. Управляет работой крана

## СХЕМА РАССТАНОВКИ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ ПРИ СЪЕМКЕ БАКЕНА



\*При съемке бакенов в производстве грузовых операций с помощью судовой грузовой стрелы для выполнения этих работ привлекаются два рабочих из числа берегового состава или вместо них могут быть привлечены два матроса из числа судового состава других смен.  
При выгрузке вех с судна береговым грузоподъемным краном рабочие (матросы) к работе на оттяжках судовой грузовой стрелы не привлекаются

## ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА

10. Перетаскивание и укладка в бухту якорной цепи производится с помощью обгалдеров.
11. При подрыве якорей бакенов с грунта запрещается производить удержание якорей цепи, закладывая ломики или другие предметы в ее зевы. Для подрыва якоря цепь должна крепиться с помощью тяжелой скобы или стальных клинов за буксирующий гак, кинекты судна или специальное подрывное устройство

## ОБОРУДОВАНИЕ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ИНСТРУМЕНТ И ОСНОВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Судовое грузоподъемное устройство.
2. Грузовой кран грузоподъемностью не менее 3 т.
3. Транспортное средство
4. Багры
5. Стропы
6. Сигура сигнальная черного цвета (шар)
7. Плоскогубцы комбинированные 250 мм.
8. Молоток слесарный
9. Бородок.
10. Огальдер
11. Цепной стопор
12. Деревянные брусья, клиньи, растительный канат для крепления блока (или для буксировки бакена)

Инд. № дубл	Припись к дате
Бз инф №	
Полн и дата	
н.д. № подп	

Изм	Лист	И. докум.	Подп.	дат

Р 2852-007-003