

P 2852-007-003

Ростовское ЦЕНТРАЛЬНОЕ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
С ОПЫТНЫМ ПРОИЗВОДСТВОМ

СБОРНИК
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
СРЕДСТВ
НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
МОРСКИХ ПУТЕЙ
Р 2852 - 007-003

Наименование	Показ. в листах	Номинал №	Ном. листов	Показ. листов
РДК 119994	22225-900-0001			

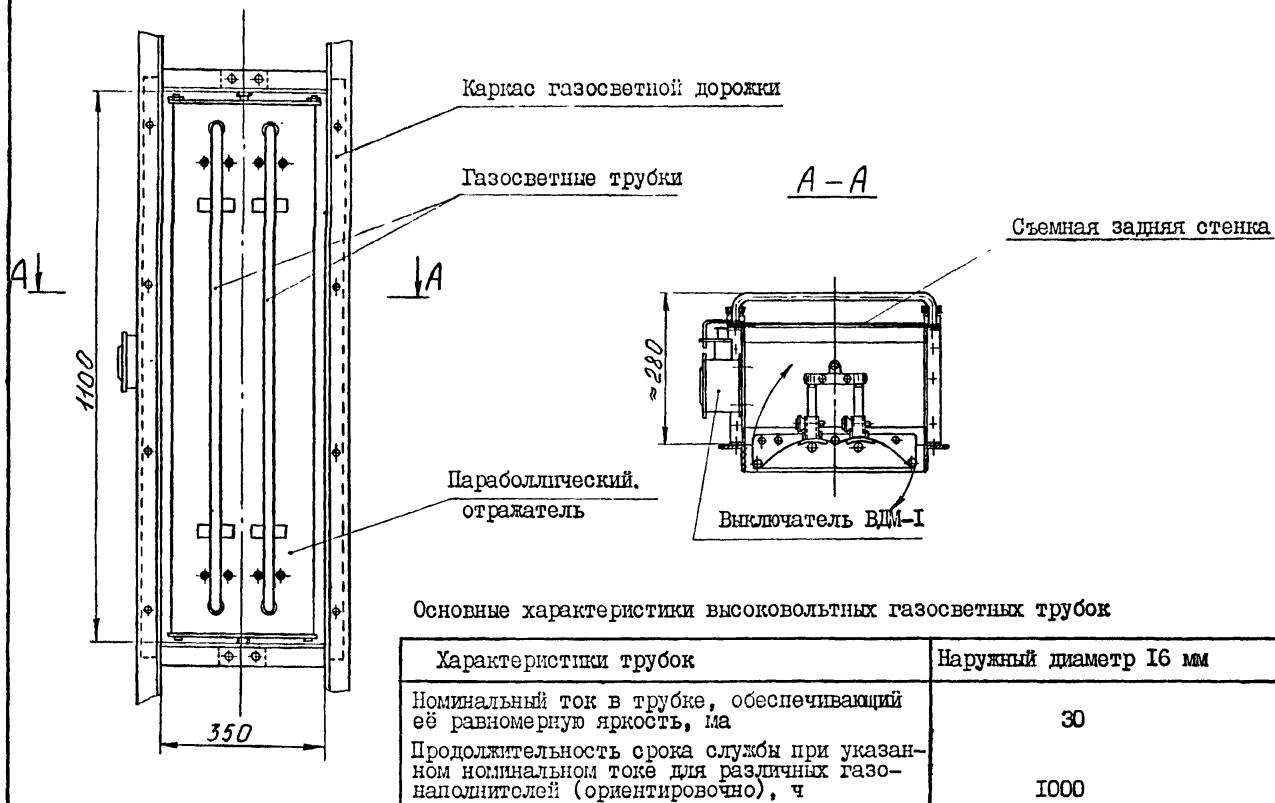
1985

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА №49

СВЕТИЛЬНИКИ С ГАЗОСВЕТНЫМИ ТРУБКАМИ		ЕДИМЕСТНОЕ ТО СВЕТИЛЬНИКОВ С ГАЗОСВЕТНЫМИ ТРУБКАМИ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ОБСЛУЖИВАЕМЫХ И НЕОБСЛУЖИВАЕМЫХ МОРСКИХ НАВИГАЦИОННЫХ ЗНАКАХ		ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТО (РЕМОНТА) ПРОВОДИТСЯ ОДИН РАЗ В МЕСЯЦ НА ОБСЛУЖИВАЕМЫХ И НЕОБСЛУЖИВАЕМЫХ МОРСКИХ НАВИГАЦИОННЫХ ЗНАКАХ																																																																															
Общие сведения		Исполнители	Подготовка рабочего места	Выполнение работы по операциям																																																																															
КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ <p>Доставить к навигационному знаку необходимый инвентарь и материал. Перед началом работ необходимо снять напряжение на знаке (если оно не снято), снять предохранители, включенные последовательно с коммутационными аппаратами и вывесить предупредительный плакат: "Не включать - работают люди!" С помощью указателя напряжения или переносного вольтметра проверить отсутствие напряжения на знаке (отсутствие напряжения допускается проверять контрольной лампой при линейном напряжении до 220 В включительно).</p> <p>Проверку отсутствия напряжения провести между фазами по отношению к корпусу знака и к нулевому проводу. Подготовить рабочее место, убрать посторонние предметы (в зимний период очистить от снега и льда). По мере подъема на верхнюю площадку знака визуально проверить надежность крепления и целостность кабеля. Внешним осмотром определить комплектность и исправность светильника с газосветными трубками. Развернутые газосветные коробки и с помощью мягкой ветоши и волоссяной щетки очистить их снаружи от пыли, грязи и окислов (в зимний период, кроме того - от снега и льда). Очистить отражатели и газосветные трубы от пыли. Осмотреть высоковольтные трансформаторы, очистить их от грязи и пыли. Проверить состояние предохранителей в высоковольтных трансформаторах. Проверить исправную работу валиков выключателей и переключателей и их четкую фиксацию в каждом положении. Проверить крепление газосветных коробок к знаку.</p> <p>Проверить светильник в действии. После окончания работ произвести приборку рабочего места. Заполнить техническую документацию</p>		КАПИТАН - начальник путевого поста (СЛЕНДИЙ ПОМОЧНИК - смотритель огней)	1. Проверяет у исполнителей наличие и состояния средств индивидуальной защиты. 2. Контролирует исправность используемого оборудования и инструмента. 3. Контролирует отсутствие напряжения на знаке и вывешивает предупредительный плакат	1. Осуществляет общее руководство работами. 2. Проводит инструктаж по технике безопасности. 3. Заполняет техническую документацию	1. Доставить к навигационному знаку необходимый инвентарь и материалы. 2. Проверить отсутствие напряжения на знаке. 3. Подготовить рабочее место. 4. Определить внешним осмотром комплектность и исправность светильника. 5. Очистить снаружи газосветные коробки от пыли, грязи и окислов (в зимний период, кроме того, - от снега и льда). 6. Очистить отражатели и газосветные трубы от пыли. 7. Осмотреть трансформаторы. 8. Проверить исправность выключателя. 9. Проверить крепление газосветных коробок к знаку. 10. Проверить светильник в действии. 11. Произвести уборку после окончания работ. 12. Заполнить техническую документацию																																																																														
<p>СТАРШИЙ МЕХАНИК - смотритель огней (СЛЕНДИЙ МЕХАНИК - смотритель огней)</p>		1. Проверяет исправность электротехнических приборов. 2. Освобождает рабочее место от посторонних предметов. 3. Готовит подходы к знаку. 4. Проверяет отсутствие напряжения на знаке. 5. Снимает предохранитель на коммутационных аппаратах	1. Проверяет комплектность и исправность светильника. 2. Осматривает трансформаторы. 3. Проверяет крепление газосветных коробок к знаку. 4. Проверяет светильник в действии. 5. Производит уборку после окончания работ																																																																																
<p>МАТРОС I КЛАССА - смотритель огней</p>		1. Проверяет наличие и исправность необходимого инструмента и материалов. 2. Освобождает рабочее место от посторонних предметов. 3. Готовит подходы к знаку	1. Участвует в ТО светильника, выполняя операции по указанию руководителя работ. 2. Очищает снаружи газосветные коробки. 3. Очищает отражатели и газосветные трубы от пыли. 4. Проверяет исправность выключателя. 5. Производит приборку после окончания работ																																																																																
<p>Примечание. На обслуживаемых морских навигационных знаках все операции по ТО выполняются одним смотрителем огней</p>																																																																																			
<p>ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА</p> <p>1. К ТО электрооборудования знаков допускаются лица, имеющие квалификацию электромонтера и удостоверение о сдаче экзаменов по технике безопасности не ниже III группы при напряжении на знаке до 1000 В и не ниже IV группы при напряжении на знаках выше 1000 В (при обслуживании газосветных высоковольтных трансформаторов и трубок). 2. Производить любые работы на навигационном знаке разрешается только после полного отключения электропитания, подаваемого на знак. 3. Предупредительные плакаты снимает по окончании работ только лицо, повесившее их или лицо его сменившее. 4. ЗАПРЕЩАЕТСЯ приступать к работе, если: исполнители работ не снаряжены соответствующей спецодеждой, касками, рукавицами и предохранительными поясами; рабочее место загромождено, залито маслом, краской, покрыто снегом и льдом; не проверена исправность используемых инструментов и приспособлений, а также оборудования, грузоподъемных устройств и приспособлений. 5. В случае, если подход к знаку затруднен, необходимо предварительно расчистить его, убрать коряги, камни, юркие места оборудовать настилами (гратами). 6. Перед подъемом на знак необходимо убедиться в отсутствии видимых повреждений конструкций знака, в исправности трапов и лестничных ограждений. 7. При подъеме работника на знак все необходимые ему инструменты должны находиться в специальной сумке, надетой через плечо работника (обе руки работника должны быть свободны). Масса поднимаемого работником груза не должна превышать 6 кг. 8. Поднявшись на верхнюю площадку знака, работник должен закрыть крышку входного люка. 9. Запрещается работать на верхней площадке знака при ветре выше 5 баллов, во время снегопада, гололедицы. 10. Во время работы на верхней площадке и на конструкциях знака все необходимые работающему инструменты должны находиться в специальной сумке или быть закреплены у пояса работающего специальными штартами достаточной длины. 11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ одновременное производство работ в двух и более ярусах по одной вертикали без соответствующих защитных устройств; работающим внизу находиться под знаком или в непосредственной близости к нему во время производства работ наверху</p>																																																																																			
Подпись и дата	Инв. №	Фз. № дубл.	Инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Операции</th> <th>Капитан (Слендий) Пом. Кап. (Слендий) Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.</th> <th>Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.</th> <th>Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.</th> <th>Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.</th> <th>Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>						Операции	Капитан (Слендий) Пом. Кап. (Слендий) Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.	Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.	Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.	Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.	Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.	1						2						3						4						5						6						7						8						9						10						11						12					
Операции	Капитан (Слендий) Пом. Кап. (Слендий) Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.	Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.	Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.	Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.	Ст. Мех (Слендий) Матрос 1 кл.																																																																														
1																																																																																			
2																																																																																			
3																																																																																			
4																																																																																			
5																																																																																			
6																																																																																			
7																																																																																			
8																																																																																			
9																																																																																			
10																																																																																			
11																																																																																			
12																																																																																			
<p>Изм. Лист № докум. Подп. Дата</p> <p>P 2852-007-003</p>																																																																																			

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ КАРТЕ № 46-52

ПОВОРОТНАЯ ГАЗОСВЕТНАЯ КОРОБКА



Средние значения напряжений зажигания и горения для трубы длиной 1 м

Напряжение, в	Газонаполнитель; наружный диаметр, мм		
	Неон	Аргон	Гелий
	16	16	16
Зажигание	1100	900	2300
Горение	605	495	1260

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ ГАЗОСВЕТНЫХ СВЕТИЛНИКОВ С ПИТАНИЕМ
ОТ СЕТИ НАПРЯЖЕНИЕМ 220 В

