



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НОРМАТИВНЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ
ИНФОРМАЦИИ „ОРГТРАНССТРОЙ“
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА



УДК 625.844(083.96)

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ЦЕМЕНТОГРУНТОВОЙ СМЕСИ НА СМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДС-50А

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Технологическая карта разработана на основе методов научной организации труда и предназначена для использования при разработке проекта производства работ и организации труда на смесительных установках по приготовлению цементогрунтовых смесей.

Во всех случаях применения технологической карты необходима привязка ее к местным условиям.

В технологической карте принята производительность смесительной установки ДС-50А—350 м³ (700 т) в смену.

II. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА

Смесительная установка ДС-50А предназначена для приготовления в притрассовых карьерах смесей из малосвязных грунтов с многокомпонентными вяжущими.

Смесительная установка применяется при работе на несвязных грунтах (до супесей с числом пластичности 3—5), а при работе с измельчителем применяется и при связных грунтах (до легких суглинков с числом пластичности до 12).

В оборудование смесительной установки ДС-50А входят агрегат питания, дозатор цемента, транспортер, агрегат смесительный, водяной насос, кабина (пульт) управления с тележкой (рис. 1).

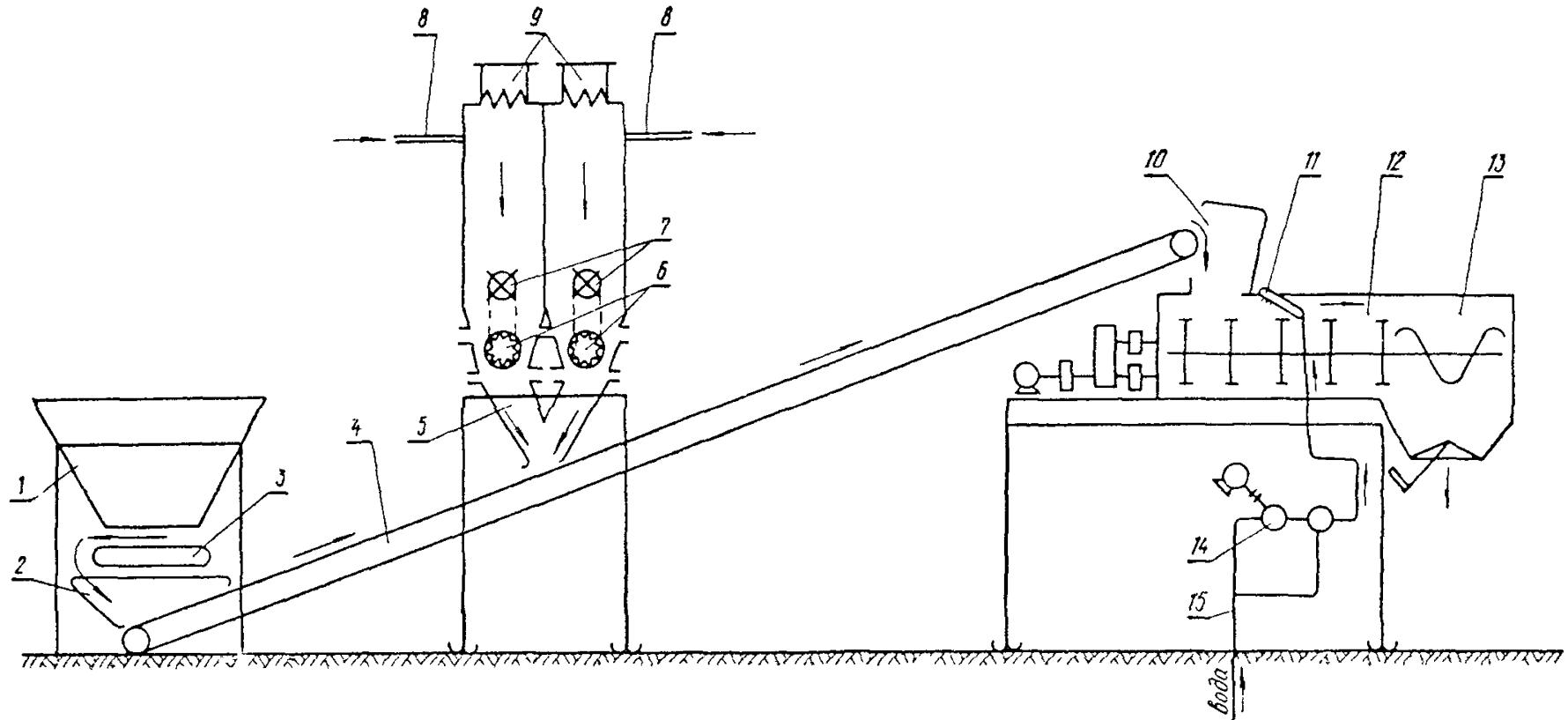


Рис. 1. Технологическая схема работы смесительной установки ДС-50А:

1—бункер агрегата питания, 2—приемный бункер транспортера, 3—ленточный питатель, 4—транспортер, 5—лоток, 6—дозаторы цемента, 7—ворошигели, 8—шланг для цемента, 9—бункеры цемента; 10—течка; 11—распределительные трубы воды; 12—смеситель; 13—накопительный бункер, 14—водяной насос, 15—труба для подачи воды

Техническая характеристика передвижной смесительной установки непрерывного действия ДС-50А

Производительность установки, <i>т/ч</i>	100
Вес установки, <i>т</i>	28
Установленная мощность, <i>квт</i> :	
электродвигателей	117
электронаагревателей	3
Напряжение силовой сети, <i>в</i>	380
Габаритные размеры установки в рабочем положении, <i>мм</i> :	
длина	21200
ширина	12400
высота	7450
Максимальная скорость транспортирования смесительной установки ДС-50А, <i>км/ч</i>	20

Агрегат питания

Геометрическая емкость бункера, <i>м³</i>	10
Количество бункеров, <i>шт.</i>	
Тип питателя	Ленточный, объемного дозирования
Регулирование производительности	Дистанционное, ручное (заслонкой)

Дозатор цемента

Тип	Объемный, роторный
Емкость расходного бункера, <i>м³</i>	7,8 (два отсека по 3,9 <i>м³</i>)
Пределы дозирования, <i>т/ч</i>	2—11
Габаритные размеры, <i>мм</i> :	
длина	4470
ширина	1900
высота	7450
Вес, <i>т</i>	3,89

Транспортер

Тип	С-989А
Производительность, <i>м³/ч</i>	235
Ширина ленты, <i>мм</i>	800
Скорость движения ленты, <i>м/сек</i>	1,58
Мощность привода, <i>квт</i>	13
Расстояние между центрами барабанов, <i>мм</i>	15000
Максимальный угол наклона, <i>град</i>	20
Вес, <i>т</i>	4,3

Агрегат смесительный

1. *Дозатор воды*

Тип	Объемный
Пределы дозирования, <i>т/ч</i>	1—16
Изменение дозы	Регулировочным краном
Привод регулировочного крана:	

исполнительный механизм, тип МЭО 25/100

номинальное время одного оборота, сек	100
мощность, квт	0,1

2. Смеситель

Тип	Двухвальный лопастной, непрерывного действия
Загрузочная емкость, т	2,3
Максимальное время перемешивания, мин	1,5
Количество лопастей, шт.	48
3. Бункер накопительный	
Полезный объем, м ³	2,86
Привод затвора, тип	Привод-толкатель винтовой ПТВ-4
Мощность, квт	3,8
Габаритные размеры смесительного агрегата в рабочем положении, мм:	
длина	10000
ширина	3540
высота	5240
в транспортном положении, мм:	
длина	8300
ширина	2900
высота	3785
Вес, т	14,5

Пульт управления с тележкой

Ходовая часть:	
количество осей, шт.	1
количество колес, шт.	2
колея, мм	1800
Рекомендуемый тягач	Автомобиль ЗИЛ-130
Скорость транспортирования, км/ч	20
Габаритные размеры пульта управления (внутренние), мм:	
длина	2935
ширина	2100
высота	2125
Вес, т	2,05

Перед началом работ по приготовлению цементогрунтовой смеси необходимо тщательно проверить все оборудование, а также надежность всех болтовых и электрических соединений.

Настройка систем дозирования и загрузка смесительной установки материалами

Согласно полученному из лаборатории рецепту смеси и намеченной производительности установки системы дозирования грунта, цемента и воды настраивают в такой последовательности.

Шиберную заслонку агрегата питания устанавливают от ленты питания на расстоянии, мм:

122—при производительности 80—100 т/ч;

97—при производительности 60—80 т/ч.

Устанавливают максимальное число оборотов выходного вала вариатора. Бункер агрегата питания загружают грунтом, а под открытый накопительный бункер устанавливают автомобиль-самосвал. Последовательно включают (при предварительно опущенной заслонке) смеситель, транспортер и привод агрегата питания и грунт пропускается через накопительный бункер в автомобиль-самосвал в течение 2—3 мин (до достижения установленного режима подачи грунта в автомобиль-самосвал).

После этого закрывают затвор накопительного бункера и включают секундомер.

Автомобиль-самосвал с грунтом отъезжает, а пустой взвешенный—устанавливается под накопительный бункер. Время замены автомобилей-самосвалов должно составлять не более 1,5 мин.

Открывают затвор накопительного бункера и после заполнения кузова автомобиля-самосвала грунтом закрывают его и выключают секундомер. После этого автомобиль-самосвал взвешивают и определяют вес грунта в нем.

Фактическую производительность определяют по формуле:

$$\Pi_{\Phi} = \frac{3600 \cdot G}{t \cdot 1000} \text{ т/ч},$$

где G —вес грунта в автомобиле-самосвале, кг;

t —время по секундомеру, сек.

Настраивают дозатор цемента изменением числа оборотов ротора вариатором или при помощи сменных звездочек, при этом число оборотов выходного вала вариатора определяют по формулам:

для дозатора цемента при звездочках $z_1=32$ и $z_2=12$

$$\Pi_{\Phi_1} = 53,2 \cdot Q_{\text{з.и.}} \cdot j_{\text{ц.}}$$

для дозатора цемента при установке сменных звездочек $z_1=29$ и $z_2=15$

$$\Pi_{\Phi_2} = 38,62 \cdot Q_{\text{з.и.}} \cdot j_{\text{ц.}}$$

где Π_{Φ_1} и Π_{Φ_2} —обороты выходного вала вариатора цемента при соответствующих звездочках, об/мин;

$Q_{\text{з.и.}}$ —заданная производительность дозатора цемента, т/ч;

$j_{\text{ц.}}$ —вес насыпного цемента, т/м³.

Систему дозирования воды настраивают поворотом прорези регулировочного крана дозатора воды при помощи исполнительного механизма МЭО по показаниям счетчика холодной воды ВКОС-6,3 в следующем порядке.

Устанавливают краны дозатора так, чтобы вода проходила через счетчик ВКОС-6,3. Открывают все три вентиля на распределительной трубе, обеспечивая заполнение насоса и трубопроводов водой выше уровня насоса, после чего включают смеситель, транспортер и ленточный питатель. При подаче грунта в смеситель включают дозатор воды и по счетчику ВКОС-6,3 устанавливают необходимую производительность, при этом давление в магистрали подачи воды должно быть не менее $1,5-2 \text{ кгс/см}^2$. При меньшем давлении необходимо закрыть один или два вентиля распределительной трубы.

После настройки системы дозирования воды краны устанавливают так, чтобы вода в распределительной трубе не проходила через счетчик ВКОС-6,3.

Оптимальное количество воды в цементогрунтовой смеси при данной производительности смесительной установки ориентировочно определяют по внешним признакам согласно «Указаниям по применению в дорожном и аэродромном строительстве грунтов, укрепленных вяжущими материалами» (СН 25-64), а затем уточняют лабораторными анализами.

Образцы цементогрунтовой смеси для испытания в лаборатории берут при установленном режиме работы смесительной установки.

При наличии в грунте глинистых частиц рекомендуется при перемешивании смеси вводить воду неполностью, а лишь 50—60%, во избежание прилипания смеси к лопастям смесителя и для повышения производительности установки. Остальные 40—50% воды, требуемой для доведения смеси до оптимальной влажности, вводят на месте укладки поливомоечными машинами.

Цемент со склада подают в расходный бункер при помощи пневмонагнетательной системы при давлении в воздушной магистрали $1,5 \text{ кгс/см}^2$.

Для устранения зависания цемента в бункере имеется ворошитель, который работает от того же привода, что и агрегат питания.

Промежуточную емкость для цемента (склад цемента) загружают из подвозящих цементовозов при помощи компрессорных установок цементовозов.

Заполнение цистерны водой из водоема производят насосом по трубопроводу, соединяющему насос с цистерной.

Включение и выключение насоса осуществляется с пульта управления.

После настройки смесительной установки на заданную производительность приготовление смеси осуществляется в такой последовательности:

бункер агрегата питания загружают грунтом, а бункер цемента до верхнего уровня—цементом;

включают последовательно смеситель, транспортер, а затем ленточный питатель агрегата питания и дозатор цемента для подачи материалов;

при установившемся режиме работы ленточного питателя и дозатора цемента включают водяной насос;

вибраторы на агрегате питания и электромагниты встряхивающих фильтров и бункер цемента включают периодически.

До настройки всех агрегатов в установленном режиме выпускаемая смесь не соответствует нормам, поэтому первые 2—3 т смеси погружают в автомобиль-самосвал и отвозят в отвал для повторной переработки.

Во время работы установки по приготовлению цементогрунтовой смеси необходимо соблюдать следующие правила:

— не допускать перерывов в работе смесительной установки и в подаче материалов, а также переполнения накопительного бункера и колебаний отклонения уровней цемента от заданных (нижнего и верхнего);

— следить за чистотой загружаемых материалов, не допуская попадания с грунтом камней, металла или других посторонних предметов;

— следить за давлением воды в системе дозирования и показаниями амперметра и вольтметров на пульте управления. При установившемся режиме работы установки эти показания не должны иметь значительного отклонения, в особенности показания амперметра, так как увеличение тока свидетельствует о работе электродвигателя привода мешалки с перегрузкой и требует немедленного ее устранения;

— следить за нагревом редукторов и подшипников, во время смазывать и доливать масло, поддерживая уровень его не ниже нижних отметок на маслоуказателе;

— следить за тем, чтобы к моменту окончания работы в бункерах установки материал не оставался.

По окончании работы смесительную установку останавливают в следующем порядке:

выключают дозатор цемента и водяной насос;

выключают ленточный питатель агрегата питания после освобождения бункера агрегата питания и ленты транспортера;

пускают вниз заслонку смесителя;

выключают электродвигатель смесителя и закрывают затвор накопительного бункера после полного освобождения смесителя и накопительного бункера.

Остаток грунта (после отключения подачи воды через смеситель и накопительный бункер) подают в автомобиль-самосвал и вывозят в отвал.

После выключения всех агрегатов смесительной установки выключают общий рубильник, а ящик, в котором он находится, закрывают на замок.

Отключив установку, необходимо очистить от остатков материалов все рабочие площадки, протереть манометры, шкалы дозаторов, осмотреть установку и устранить выявленные при этом неисправности.

Технология приготовления цементогрунтовой смеси

Грунт, освобожденный от крупных (более 80 мм) каменистых включений, погрузчиком, экскаватором или другими погрузочными машинами подают в бункер агрегата питания, откуда через дозатор грунта поступает в приемный бункер транспортера.

Цемент по шлангам подают из склада цемента в оба отсека расходного бункера, а затем в дозаторы, где он определенными дозами в соответствии с рецептурой подается на слой грунта, перемещающегося транспортером. При последующем продвижении происходит частичное перемешивание грунта с цементом. Отдозированные компоненты (грунт и цемент) транспортером подаются в смеситель,

После кратковременного «сухого» перемешивания грунт и цемент попадают в зону подачи воды.

Вода из промежуточной емкости (цистерны) поступает по шлангам к насосу, установленному на раме полуприцепа. Насос подает воду к регулировочному крану, настроенному на нужную дозу, и далее через распределительные трубы в смеситель.

После тщательного перемешивания готовая смесь из смесителя поступает в накопительный бункер, откуда смесь выгружается в автомобили-самосвалы.

Цементогрунтовую смесь приготовляют в соответствии с требованиями СНиП III-Д.5-73 (Стройиздат, М., 1973) и «Указаниями по применению в дорожном и аэродромном строительстве грунтов, укрепленных вяжущими материалами» СН 25-64 (Стройиздат, М., 1965).

Требования по качеству

Качество материалов для приготовления смеси и качество цементогрунтовой смеси должны отвечать требованиям СН 25-64.

Цементогрунтовая смесь должна быть хорошо перемешана, равномерно окрашена и иметь однородный состав.

Окончательно физико-механические свойства цементогрунтовой смеси определяют испытанием в лаборатории проб смеси, взятых один-два раза в смену из смесителя.

Указания по технике безопасности

К работе на смесительной установке допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие курс обучения, имеющие права на управление смесительной установкой и ее агрегатами и ознакомленные с правилами техники безопасности.

Персонал, занятый на обслуживании смесительной установки, должен быть обеспечен спецодеждой—комбинезонами, головными уборами, брезентовыми рукавицами, пылезащитными очками и кожаной обувью.

При работе в ночное время все рабочие места, проходы и проезды должны быть освещены.

Запрещается работать на неисправной установке.

До начала работы перед каждой сменой установка должна быть осмотрена, а результаты осмотра записаны в книгу сдачи и приема дежурств. При осмотре проверяют наличие и исправность защитных ограждений, кожухов, отдельных механизмов и агрегатов, лестниц, площадок, перил, пожарного инвентаря, а также освещения.

Точки транспортера подачи грунта следует обслуживать со специальной площадки, расположенной сбоку от бункера и снабженной по периметру перилами высотой не менее 1 м.

Перед пуском установки или ее агрегатов машинист смесительной установки (приготовитель цементогрунтовой смеси) должен оповестить обслуживающий персонал о начале работы звуковым сигналом. На смесительной установке кроме звуковых должны быть установлены световые сигналы.

На площадке должны быть установлены указатели проездов и проходов.

Запрещается во время работы смесителя производить чистку, подтяжку креплений, ремонт отдельных узлов.

Запрещается посторонним лицам находиться во время работы в кабине машиниста смесительной установки и у других рабочих мест. Во время работы смесительной установки запрещается становиться на смеситель, крышки его должны быть надежно закрыты.

Электропроводка смесительной установки должна быть выполнена изолированными проводами и подвешиваться на надежных опорах на высоте (с учетом провисания) не менее 2,5 м над рабочим местом, 3 м—над проходами и 5 м—над проездами. На высоте менее 2,5 м от земли провода должны быть заключены в трубы или короба.

Все металлические части смесительной установки должны быть надежно заземлены.

Вставки предохранителей следует заменять при отключении пульта и силового шкафа от электросети. Применение некалиброванных вставок запрещается.

При ремонте смесительной установки на общем рубильнике следует повесить предупредительную табличку.

Все лестницы, подходы, площадки и другие рабочие места должны содержаться в чистоте.

В кабине машиниста смесительной установки должна быть аптечка первой помощи и емкость с питьевой водой.

В остальном следует руководствоваться указаниями «Правил техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» («Транспорт», М., 1969).

III. УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА

Смесительная установка устанавливается либо в карьере, либо около водоема (рис. 2).

Для высокопроизводительной работы смесительной установки хорошие подъездные дороги должны обеспечить кольцевое движение автомобилей в зоне смесительной установки.

Подъездные дороги должны содержаться в исправном состоянии, а в жаркую и ветреную погоду обязательно поливаться водой.

Грунт для приготовления смеси доставляют автомобилиями-самосвалами и сгребают около приемного бункера смесительной установки.

Цемент подвозят цементовозами и загружают в склад цемента.

Вода подается в цистерну из водоема, расположенного на расстоянии 80—100 м от смесительной установки.

Территория смесительной установки должна быть обеспечена хорошим водоотводом и освещением.

Смесительная установка должна быть обеспечена основными и вспомогательными материалами, полными комплектами инструментов, ремонтной мастерской, средствами и поме-щениями для питания и кратковременного отдыха рабочих, душевой, средствами транспорта для доставки рабочих к месту работ и обратно, питьевой водой, водой для технических и бытовых целей, аптечкой, противопожарным инвентарем. На территории смесительной установки должны поддерживаться чистота и порядок.

На рабочих местах не должны находиться посторонние предметы. Кабина пульта управления смесительной установки должна обеспечивать машинисту (приготовителю цементогрунтовой смеси) обзор всех агрегатов установки и площадки для подъезда и маневра автомобилей-самосвалов.

Работы по приготовлению цементогрунтовой смеси ведутся в две смены.

Смесительную установку обслуживает бригада в составе 5 чел., в том числе: приготовители цементогрунтовой смеси— машинист смесительной установки 5 разр.—1 и помощник ма-

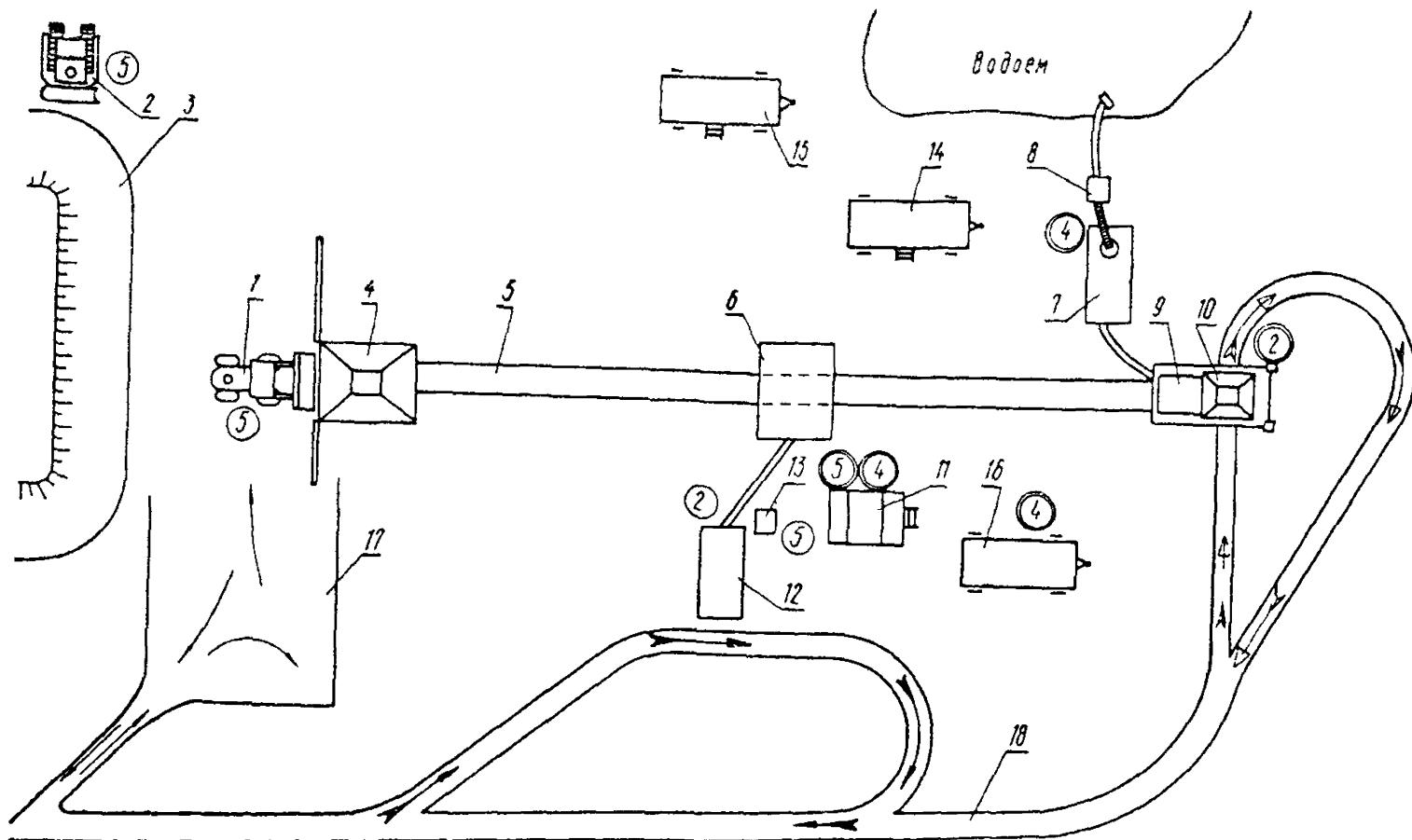


Рис. 2. Организация рабочей площадки в зоне расположения смесительной установки ДС-50А:
 1—погрузчик ТО-18; 2—бульдозер Д-492; 3—место складирования грунта; 4—бункер агрегата питания; 5—транс-
 портер; 6—расходный бункер цемента, 7—емкость для воды, 8—водяной насос; 9—смеситель; 10—накопитель-
 ный бункер, 11—пульт управления; 12—склад цемента; 13—компрессор; 14—вагончик-лаборатория; 15—вагончик-
 душевая, 16—передвижная электростанция; 17—площадка для маневра автомобилей-самосвалов; 18—подъездная
 грунтовая дорога

Кружками с цифрами обозначены расстановка и разряд рабочих:

включенных в состав бригады;

не включенных в состав бригады;

путь следования автомобилей-самосвалов, доставляющих грунт;

путь следования автомобилей сам

путь следования автомобилей за исключением подачи смеси и на доставку ее к месту укладки

шиниста смесительной установки 4 разр.—1, электромонтажник 4 разр.—1, слесарь строительный 4 разр.—1 и подсобный рабочий 2 разр.—1. Машинист погрузчика 5 разр.—1, машинист бульдозера 5 разр.—1, машинист компрессора 5 разр.—1 и подсобный рабочий 2 разр.—1 в состав бригады не включены и оплачиваются отдельно.

Машинист смесительной установки 5 разр. управляет установкой с пульта управления, участвует в настройке систем дозирования, следит за подходом, загрузкой и отправкой автомобилей-самосвалов, подает звуковой сигнал водителям под погрузку.

Помощник машиниста смесительной установки 4 разр. следит за работой механизмов, за подачей материалов, за их наличием в расходных бункерах, производит смазку установки, вместе с машинистом настраивает системы дозирования, проверяет наличие воды в резервуаре, осматривает смеситель.

Перед началом работы машинист смесительной установки и помощник машиниста должны проверить отсутствие посторонних предметов около вращающихся деталей или на ленте транспортера.

Электромонтажник 4 разр. проверяет работу электродвигателей при холостом ходе, а также заземление электродвигателей, подключает смесительную установку к электросети, следит за работой автоматической системы управления. В процессе работы электродвигателей он периодически контролирует режим их работы, нагрев и состояние контактов.

Строительный слесарь 4 разр. производит мелкий ремонт агрегатов установки, перед началом работ проверяет работу пневмонагнетательной системы, смазывает узлы и заливает масло в редукторы.

Подсобный рабочий 2 разр.—1 ведет учет автомобилей-самосвалов, занятых на вывозке цементогрунтовой смеси, и контролирует их подъезд на загрузку и отъезд к месту укладки.

В обязанности бригады входит ежедневное техническое обслуживание смесительной установки, мелкий текущий ремонт, обслуживание в процессе приготовления смеси.

Рабочие, не включенные в состав бригады, выполняют следующие работы:

Машинист погрузчика 5 разр. загружает агрегат питания грунтом.

Машинист бульдозера 5 разр. производит надвижку грунта в штабель.

Машинист компрессора 5 разр. заполняет расходный бункер установки цементом, подаваемым со склада.

Подсобный рабочий 2 разр.—1 присоединяет и отсоединяет шланги при перекачке цемента из цементовозов на склад и со склада в расходный бункер.

IV. ГРАФИК ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА (приготовление цементогрунтовой смеси на установке ДС-50А, сменная производительность установки—350 м³)

Наименование операций	Еди-ница изме-рения	Объем работ (на 2 сме-ны)	Трудо-емкость на весь объем работ, чел-ч	Состав бри-гады (на каждую смену)	Время производственного процесса, ч															
					I смена								II смена							
					1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
Подготовительные работы	Подго-товка	I	2,5	Приготовители цементогрунто-вой смеси: 5 разр. -I 4 " -I Электромонтаж-ник 4 разр. -I Слесарь строи-тельный 4 разр. -I Подсобный ра-бочий 2 разр. -I	30															
Приготовление це-ментогрунтовой смеси (подача грунта, цемента, воды, дозирование их, перемешива-ние, выпуск гото-вой смеси)	100 м ³	7	72,9 *										435						440	
Остановка смеси-тельной установ-ки для сдачи смены	Оста-новка	I	1,3										15							
Заключительные работы (очистка смесителя)	Очи-стка	I	3,3																40	

Итого: на 700 м³—80 чел-ч
на 100 м³—11,43 чел-ч

* Включено время на мелкий крепежный ремонт в размере 15—20 мин. в каждую смену.
Цифры над линией—продолжительность операций в мин.

**V. КАЛЬКУЛЯЦИЯ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРИГОТОВЛЕНИЕ ЦЕМЕНТОГРУНТОВОЙ СМЕСИ
В СМЕСИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКЕ ДС-50А, СМЕННАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ УСТАНОВКИ—350 м³ СМЕСИ**

Шифр норм и расценок	Состав бригады	Описание работ	Единица измерения	Объем работ	На единицу измерения		На весь объем работ	
					Н вр., чел-ч	Расценка, руб.—коп.	Нормативное время, чел-ч	Сумма заработной платы, руб.—коп.
ТНиР, § 92—2—16, № 1 (при- меня- тельно)	Приготовители цементогрун- товой смеси: 5 разр.—1 4 » —1 Электро- монтажник 4 разр.—1 Слесарь строительный 4 разр.—1 Подсобный рабочий 2 разр.—1	Приготовление цементогрунтовой смеси: 1 Осмотр и регулировка дозаторов грунта, цемента, воды. 2. Управление установкой в процессе работы. 3. Контроль за наличием материалов в расходных бункерах. 4. Выдача готовой смеси в транспортные средства	100 м ³	3.5	16	9—82	56	34—37
		Итого: на 350 м ³ смеси					56	34—37
		на 100 м ³ смеси					16	9—82

VI. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателей	Единица измерения	По калькуляции А	По графику Б	На сколько процентов показатель по графику больше (+) или меньше (-), чем по калькуляции $(\frac{B - A}{A} \times 100\%)$
Трудоемкость работ на 100 m^3 смеси	чел-ч	16	11,43	-29
Средний разряд рабочих		3,8	3,8	--
Среднедневная заработка одного рабочего	руб.—коп.	4—91	6—87	+40

VII. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

А. Основные материалы

Потребность материалов на приготовление 100 m^3 цементогрунтовой смеси (для планирования и ориентировочных расчетов). Состав цементогрунтовой смеси определяется лабораториями строительств.

Наименование материалов	ГОСТ	Единица измерения	Количество	
			на 100 m^3 смеси	на смену (350 m^3 смеси)
Цемент марки 400	10178—62	т	20	70
Грунт (песок мелкий)	8736—67	»	161,8	566,3
Вода	2874—73	»	18,2	63,8

Б. Машины, оборудование, инструмент, инвентарь

Наименование	Марка, ГОСТ	Количество
Смесительная установка (в полном комплекте)	ДС-50А	1
Погрузчик одноковшовый емкостью 1,5 m^3	ТО-18	1
Передвижной склад цемента вместимостью 250 т	СБ-74	2
Компрессор передвижной	ДК-9 или ПКС-5,25	1
Бульдозер	Д-492	1
Цистерна для воды емкостью 70 m^3		1

Продолжение

Наименование	Марка, ГОСТ	Количе- ство
Лопаты подборочные	3620—63	3
Гаечные ключи		компл.
Молоток		1
Кувалда (кузничная тупоносая)	11401—65	1
Ломы обыкновенные (ЛО)	1405—65	2
Ведра железные		2
Секундомер		1

П р и м е ч а н и е. Потребность в автомобилях-самосвалах определяется в зависимости от расстояния возки смеси и от состояния дорог.

Технологическая карта разработана отделом внедрения передовых методов труда и технического нормирования в строительстве автодорог и аэродромов (исполнитель В. Т. Дурикин) по материалам Харьковской нормативно-исследовательской станции института «Оргтрансстрой»

Редактор Е. П. ГОЛЬДШТЕИН

Москва 1975

Техн. редактор Д. В. Панюшева

Л 115032. Подписано к печати 3 декабря 1975 г. Объем 1 печ. л.
1,01 авт. л 1,07 уч. изд. л Зак 3148 Тир. 1100 Бесплатно

Гипография института «Оргтрансстрой» Министерства транспортного
строительства, г Вельск Арханг. обл.