

МИНИСТЕРСТВО СВЯЗИ СССР  
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ  
СООРУЖЕНИЙ СВЯЗИ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ  
БЮРО СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ СВЯЗИ

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА  
На устройство автодороги к радиорелейным  
станциям с покрытием из асфальтобетона

Москва — 1981

МИНИСТЕРСТВО СВЯЗИ СССР

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ СООРУЖЕНИЙ СВЯЗИ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ  
БЮРО СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ СВЯЗИ

УТВЕРЖДАЮ  
ЗАМ.УПРАВЛЯЮЩЕГО ТРЕСТОМ  
"РАДИОСТРОИ"

А.Г.ЧЕРНЕНКОВ  
" 24 " ноября 1980г.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА  
НА УСТРОЙСТВО АВТОДОРОГИ К РАДИОРЕЛЕЙНЫМ СТАНЦИЯМ  
С ПОКРЫТИЕМ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОНА

МОСКВА - 1981

Сдано в набор 12/1-81 г.      Подписано в печать 27/1-81 г.  
Объем 225 п.л.      2 уч.-изд.л.      Тираж 250 экз.

Отпечатано на ротапринте в ССКТБ  
109240, Москва, ул. Володарского, д.12

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Технологическая карта разработана по заявке треста "Радиострой". Карта может быть применена также в тресте "Менгорсвязстрой" при строительстве дорог к ОУПам.

Технологическая карта разработана в соответствии с "Руководством по разработке типовых технологических карт в строительстве" (ЦНИИОМТП Госстроя СССР, 1976).

1.2. В состав работ, рассматриваемых картой, входят:

- разбивка трассы дороги;
- планировка поверхности земляного полотна;
- устройство корыта и его уплотнение;
- устройство подстилающего слоя из песка;
- укладка щебеночного основания;
- устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия
- отделка асфальтобетонного покрытия.

При разработке настоящей Технологической карты использованы материалы проекта РПЛ-8К-II (Заказ 4337).

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

2.1. К выполнению дорожных работ следует приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями.

2.2. Для разбивки трассы дороги необходимо вынести теодолитом ось дороги на местности и закрепить ее металлическими штырями.

Металлической лентой произвести разбивку пикетов, которые закрепляют на расстоянии  $\frac{1}{2}$  ширины дороги плюс 1 м деревянными кольями и устанавливают рядом с каждым вешку-сторожок. При нивелировании вертикальных отметок на каждом пикете на сторожке указывать глубину выемки или высоту насыпки простым карандашом.

Контроль за производством земляных работ вести между пикетами с помощью ходовых визирок с последующей проверкой геодезическими инструментами.

Контроль за укладкой конструктивных элементов вести также с помощью ходовых визирок и обязательной проверкой нивелиром.

2.3. Работу по строительству дороги следует начинать с грубой планировки поверхности полотна дороги, с создания поперечных и продольных уклонов и устройства канавы для отвода поверхностных вод автогрейдером типа Д-710А (Д-144) или бульдозером с универсальным ножом.

2.4. Корыто для дорог с асфальтобетонным покрытием, рассматриваемых настоящей картой, устраивать автогрейдером (или бульдозером), срезая грунт на глубину  $20 \pm 3$  см и ширину больше ширины покрытия на 0,5 м. Дно корыта уплотнять прицепным катком.

2.5. Песок для подстилающего слоя подвозить к месту работ на автомобилях-самосвалах ЗИЛ-585 и распределять автогрейдером Д-144 или бульдозером Д-271 (С-80). Поверхность подстилающего слоя планировать так, чтобы при прикладывании 3-метровой рейки величина просвета не превышала  $\pm 10$  мм.

2.6. Для устройства щебеночного основания под укладку асфальтобетона материалы (щебень, гравий, гравийно- песчаную смесь) завозят на заранее спланированное и уплотненное земляное подотно.

Рессинь щебня, гравия, гравийно- песчаной смеси производят слоем толщиной не более 18 см (в плотном теле). Толщину слоя определяют с учетом коэффициента уплотнения, равного 1,2-1,3.

Окончательную планировку и отделку верхнего слоя основания произвести вручную с проверкой поверхности в продольном направлении рейками, а в поперечном - шаблоном. Щебень для устройства обочин уложить за линией укладки асфальтобетонного покрытия равномерно по длине укатки слоя щебеночного основания толщиной до 18 см. Укатку произвести моторными катками весом до 10т. Число проходов катка по одному следу - 30.

Перекрытие предыдущего следа должно быть на 1/3 ширины барабана катка.

2.7. Технологический процесс устройства асфальтобетонного покрытия по щебеночному основанию включает в себя четыре этапа:

- подготовительные работы;
- устройство нижнего слоя;
- устройство верхнего слоя;
- отделка поверхности покрытия.

#### Подготовительные работы

Перед началом асфальтирования произвести приемку основания, заключающуюся в проверке прочности материала основания и его ровности, а также геометрических размеров. Приемка основания оформляется актом на скрытое работы. Толщину основания определять вскрытием его через определенное расстояние (одно вскрытие на 1000 м<sup>2</sup>) и замером фактической толщины.

Продольные и поперечные уклоны, а также ровность основания проверить нивелиром или шаблоном. Неровность основания более 5 см исправлять заблаговременно устройством выравнивающего слоя из щебня, произвести тщательную очистку основания от грязи и пыли поливомоечной машиной ПМ-130. Перед укладкой асфальтобетонной смеси поверхность основания покрыть битумной эмульсией.

В процессе разлива необходимо строго следить за толщиной пленки битумной эмульсии, не допуская ее концентрации в пониженных местах покрытия, а также загрязнения эмульсией лицевой поверхности бортовых камней.

Расход эмульсии на 1м<sup>2</sup> основания составляет 500 - 700 г.

К укладке асфальтобетона приступать после распада эмульсии и испарения из нее воды (через 0,5 - 2 ч в зависимости от погоды).

Для обеспечения заданного профиля установить контрольные маки.

### Устройство нижнего слоя

**Нижний слой выполнить по следующей технологической схеме:**

- распределить битумноминеральную смесь;
- уплотнить битумно-минеральную смесь по линиям сопряжения полос в продольном и поперечном направлениях;
- первичное уплотнение смеси,
- промежуточное уплотнение смеси,
- окончательное уплотнение смеси.

Перед началом работ по устройству нижнего слоя (слоев основания) выделить смennую захватку, длину которой определить по формуле:

$$L = \frac{Q \times 1000}{b q},$$

где:  $L$  - длина захватки;  
 $Q$  - количество смеси, поступающей на укладку в смесу, т;  
 $b$  - ширина покрытия, м;  
 $q$  - норма расхода смеси кг/м<sup>2</sup> (см.расчет № I).

К укладке асфальтобетонной смеси приступить только после того, как битумная пленка полностью высохнет и хорошо прилипнет к основанию.

Асфальтобетонную смесь по часовому графику подвозить к месту укладки на автосамосвалах. На каждую машину со смесью, поступающей на площадку, должен быть паспорт, в котором указываются наименование и адрес предприятия-изготовителя, дата и время отправки, тип, вес, температура смеси, номер смесителя, адрес пункта назначения, а также штамп ОТК завода, подтверждающий соответствие смеси требованиям технических условий.

Смесь должна иметь температуру не ниже 130°С. Выбор направления укладки смеси производить с учетом того, чтобы транспорт со смесью подходил навстречу укладке, исключая таким образом переезды через край свежеуложенного покрытия.

Толщина укладываемого слоя в неуплотненном состоянии принимается с учетом коэффициентного уплотнения 1,15 - 1,20.

Перед укладкой каждой следующей полосы асфальтобетона необходимо разогреть кромку ранее уложенной массы специальными разогревательными асфальтобетона или уложить валик горячей смеси на ширину 15-20 см, перед устройством смежной полосы его следует убрать.

После укладки смеси на основание и проверки правильности ее распределения приступают к уплотнению катками.

Предварительное уплотнение смеси осуществляют катками (5-6 т) за 4-6 проходов по одному следу со скоростью движения 1,5-2 км/ч. Последующую укатку производят тяжелыми катками (10 т) за 10-15 проходов.

При укладке необходимо соблюдать следующие правила:

- укатку покрытия начинать от края проезжей части к середине, перекрывая предыдущий слой на ширину 25-30 см;
- катки должны двигаться ведущими вальцами вперед;
- вальцы катков не должны приближаться более чем на 10 см к кромке свежеуложенной полосы, а оставшуюся полоску в 10 см закатывать позже, одновременно со следующей полосой;
- вальцы катков смачивать водой или воднокеросиновой смазкой;
- при движении катков не делать резких поворотов и изменений скорости движений;
- укатку слоя продолжать до полного уплотнения; уплотнение считается достаточным, если после прохода 10-тонного катка на поверхности не остаются следов вальцов.

При производстве работ в осенне-зимний период следует выполнить следующие рекомендации:

- доставку смеси производить большегрузными автомобилями-самосвалами с утепленными кузовами, сверху смесь укрыть брезентом или пологом;
- асфальтобетонная смесь, укладываемая в горячем состоянии, должна иметь температуру не ниже 150°C;
- укатку смеси производить тяжелыми катками;

- необходимо полностью уплотнить асфальтобетонную смесь до остывания ее до температуры ниже 70-80<sup>0</sup>С;
- для хорошего сопряжения смежных полос длину захватки снизить настолько, чтобы вновь укладываемая полоса примыкала к теплой кромке ранее уложенной полосы.

После окончания уплотнения нижнего слоя проверить его толщину, ширину полосы, степень уплотнения, продольный и поперечный уклоны, сцепление слоя с основанием, ровность покрытия.

#### Устройство верхнего слоя

Устройство верхнего слоя производить по той же технологической схеме укладки нижнего слоя, однако дополнительно необходимо учесть, что:

- укладку асфальтобетонной смеси верхнего слоя по нижнему производить только после его остывания до 50<sup>0</sup>С при температуре наружного воздуха 10<sup>0</sup>С и после остывания до 20<sup>0</sup> - 30<sup>0</sup>С при температуре выше 10<sup>0</sup>С;
- в случае длительного перерыва между укладкой нижнего и верхнего слоя, при открытом нижнем слое, необходимо перед устройством верхнего слоя поверхность нижнего очистить от пыли и грязи и обработать битумной эмульсией;
- количество проходов катка при уплотнении верхнего слоя должно быть 20-25;
- не разрешается остановка катков во время уплотнения верхнего слоя;
- при температуре воздуха ниже 0<sup>0</sup>С запрещается производить работы, связанные с устройством верхнего слоя двухслойного покрытия.

#### Отделка поверхности покрытия

В состав работ по отделке поверхности покрытия входят:

- заделка пористых мест,
- выравнивание сопряжений смежных полос.

После уплотнения смеси моторными катками асфальтобетонщики исправляют дефектные места (места покрытия со вспученным слоем, с жирной или пережженной смесью, трещины и т.д.).

Дефектные места очерчивают по контуру примык линиями, затем этот участок покрытия надлежит вырубать так, чтобы борта вырубки были вертикальными, затем их необходимо смазать горячим битумом, заполнить доброкачественной смесью и укатать. После нескольких проходов катка наплыты смеси на швах следует срезать, загладить рапсовкой, а затем производить окончательную укатку. Исправление дефектов делать сразу же после их образования, пока смесь горячая. Образовавшиеся наплыны срезать с помощью лопаты, а покрытие с трещинами и наслосинами насекать или разравнивать граблями и вновь закатывать. Исправление этих дефектов после окончательной укатки связано с большими затратами труда и не дает хорошего качества. Отремонтированные места более пористы и выделяются по цвету. Для устранения этого надо заутюживать края и обрабатывать поверхность тонким слоем (0,2 мм) сильно разжиженного битума с присыпкой песком.

Если таких "заплат" много, то следует произвести общую защитную битумную обработку поверхности покрытия.

При наличии на поверхности пористостей и раковин по ним следует рассыпать горячую смесь и метлой заполнить эти места. Избыток смеси, комки и щебень удалять сразу же без промедления и смесь прикатывать до полного уплотнения. При наличии небольших керосиновых или газовых разогревателей типа "Ремонтер Д-143" можно значительно легче исправлять дефектные места, разогревая и снижая тонкий слой (8-10 мм) деформированного покрытия, заменяя его новой горячей смесью с последующим уплотнением. Могут быть также поперечные трещины до 3-5 мм, возникающие из-за быстрого движения катка или большого его веса, высокой температуры смеси в момент уплотнения ( $150-160^{\circ}\text{C}$ ) и наружного воздуха (более  $30^{\circ}\text{C}$ ). Кроме того, трещины могут возникать при пережоге смеси или при недостаточном количестве битума в ней. Продольные трещины могут возникать от быстрого поворота ведомого вальца или неравномерного уплотнения основания. Просадки могут появиться от слабого основания или переувлажненного дна корыта. Чаще всего

Они образуются на вогнутых участках дороги или плохо выравненном дне корыта и при отсутствии дренажных или воздушных воронок. Место с просадкой необходимо вырубить и устранить дефекты. Неровность может появиться из-за плохо спланированного основания. Она ликвидируется мелкозернистой смесью, засеваемой на неостывшее и недоуплотненное покрытие (смесь перед этим пропускается через сито).

Раковины образуются от скопления крупных частиц смеси. Они также ликвидируются засеваемой горячей смесью на неостывшее и недоуплотненное покрытие через сито с отверстиями 5-8 мм, которое после этого немедленно уплотняется катками.

"Жирные" пятна появляются от излишней проправки основания битумом, при укатке он поднимается наверх, разжигает смесь и не укатывается. Такие места следует вырубать, очищать основание от излишнего битума и закладывать хорошей асфальтобетонной смесью вновь. Ликвидировать излишки битума можно россыпью минерального порошка или чистого песка.

Шероховатая поверхность образуется при уплотнении холодной смеси. Для устраниния небольших участков шероховатые места следует разогревать "утюгом" или специальной машиной и затирать горячей мелкозернистой смесью, после чего уплотнить тяжелым катком.

После окончания работ по устройству асфальтобетонного покрытия приступать к укреплению обочин щебнем.

Щебень, равномерно распределенный по обочине штабелем, разравнивать автогрейдером Д-144 и укатывать прицельным катком. Число проходов катка по одному следу - 10.

Схему производства работ см.на стр.28 (приложение 2).

#### Состав бригады:

- асфальтировщики 4-го разряда - 1 чел.  
то же 3-го - " - - 3 чел.  
то же 2-го - " - - 3 чел.
- бульдозерист 4-го - " - - 1 чел.
- машинист моторного катка 4-го разряда - 2 чел.
- машинист автогрейдера 4-го разряда - 1 чел.
- шоферы автосамосвалов 4-го разряда - 10 чел.

ГРАФИК  
производства работ на устройство дороги с асфальтобетонным покрытием (на 1000 м<sup>2</sup>)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	III	IV	V	VI	VII
Разравнивание песка бульдозером	100 м <sup>3</sup> грунта в плотном теле	2	I	бульдозерист 4 разр.-I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Уплотнение песчаного подстилающего слоя прицепным катком	1000 м <sup>2</sup>	500	I	- " -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подвозка щебня автосамосвалами	т	500	20	шоферы 4 разр.-IO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Устройство основания из щебня	100 м <sup>2</sup>	10	2,2	матинист автогрейдера 4 разр.-I дорожные рабочие 3 разр.-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Укатка основания	-" -	10	2	моторист 4 разр.-I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Очистка основания от пыли и грязи поливомоечной машиной	-" -	7	0,2	шофер 4 разр.-I	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Очистка основания от пыли и грязи метлами	-" -	3	0,8	асфальтировщики 2 разр.-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Разлив зялущих материалов ручным распределителем	"	0,5	0,6	- " -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Обрезка и обрубка вручную основания	100 м пог.край	5	1,4	- " -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	II	12	13	14	15	16	17
Отделка покрытия	100 м <sup>2</sup>	10			моторист 4 разр.-I													
Укрепление обочин щебнем	-м-		10	I	- " -													

КАЛЬКУЛЯЦИЯ  
трудовых затрат на устройство асфальтобетонного покрытия

Обоснова- ние, Енир	Наименование работ	Единица измерения	Объем работ	Норма времени		Расценка на един. измер.	Общая стоимо- сть
				на ед. измер.	на объем		
I	2	3	4	5	6	7	8
2-I-5п. бб	Срезка растительного слоя буль- дозером под основание автодоро- ги	1000 м <sup>2</sup>	I	1,95	1,95	I-37	I-37
2-I-26, т.2, Iб	Планировка земляного полотна автогрейдером при рабочем хо- де в 2 направлениях	- " -	I	0,175	0,175	0-I38	0-I4
20-2-3, т.2, п.1б	Устройство водоотводной канавы	100 м <sup>3</sup> грунта в плотном состоянии	3	2,2	6,6	I-74	5-22
20-2-I2, т.1, п.2б	Устройство корыта в земляном полотне грейдером Д-144	- " -	2	1,25	2,50	0-98,8	I-98
2-I-22, т.7, п.1з	Уплотнение дна корыта прицепными катчами весом до 3 т при четырех проходах по одному следу	1000 м <sup>2</sup>	I	0,88	0,88	0-618	I-24
Расчет №I приложе- ния	Подвозка песка автомобилями-са- мосвалами с распределением его по длине корыта, при дальности возки 15 км	I т	320	0,32	102,4	0-205	65-60
2-I-20, т.2, п.2д	Разравнивание песка бульдозером Д-271	100 м <sup>3</sup> в плотном измерении	3	1,7	5,1	I-06	3-18

1	2	3	4	5	6	7	8
20-2-14, п.3а	Уплотнение песчаного подстилаю- щего слоя в корыте прицепным катком при 4 проходах по одно- му следу	100 м <sup>2</sup>	I	0,38	0,88	0-552	0-552
Расчет №I приложения	Подвозка щебня автосамосвала- ми с распределением его по длине долотна и по обочине	т	500	0,52	160	0-205	102-50
I7-I,п.7	Разравнивание щебня автогрейде- ром Д-144	100 м <sup>2</sup>	IO	0,155	1,55	0-I2,2	I-22
I7-26	Окончательная планировка основа- ний под укатку	- " -	IO	1,6	16	0-822	8-22
I7-II	Укатка щебечного основания катком весом до 10 т	- " -	IO	1,65	16,5	I-I6	II-60
<u>Подготовительные работы</u>							
20-2-28, п.1а	Очистка гравийного или щебеноч- ного основания от пыли и грязи поливомоечной машиной ПМ-3ДС с механизированной течкой при скорости 6 км/ч при 3 проходах по ширине участка	100 м <sup>2</sup>	7,0	0,025	0,175	0-016	0-II2
20-2-28, п.4б	Очистка гравийного или щебеноч- ного основания от пыли и грязи с щеткетанием метлами в местах, не доступных для механизмов (принимаем условно 30% от обще- го объема)	- " -	3,0	2,1	6,3	0-92	2-76

I	2	3	4	5	6	7	8
I7-26a, п.1	Розлив вяжущих материалов ручным распределителем Д-125А с дополнительным подогревом	1 т	0,5	8,6	5,1	4-51	2-26
I7-29, п.2,5	Обрезка и обработка вручную щебеночного или гравийного основания	100 м кран основания	5	2,8	14	I-38	5-52
<u>Устройство нижнего слоя</u>							
Расчет № I приложения	Подвозка асфальтобетонной смеси автомобилями-самосвалами при средней дальности возки 15 км с выгрузкой на основание (при толщине слоя 5 см на 100 м <sup>2</sup> требуется 12,4 т асфальтобетона объемным весом 2,34 т/м <sup>3</sup> )	т	I24	0,32	39,7	0-20,5	25-42
I7-28 т.2,2г	Распределение асфальтобетонной смеси вручную	100 м <sup>2</sup>	10	5,9	59	3-26	32-60
I7-I2, п.22	Подкатка асфальтобетонной смеси моторными катками 5 т при 4 проходах по одному следу	- " -	10	0,27	2,7	0-19	I-90
I7-I2, п.24	Укатка асфальтобетонной смеси моторным катком 10 т при 17 проходах по одному следу	- " -	10	0,91	9,1	0-639	6-39
<u>Устройство верхнего слоя</u>							
Расчет № I приложения	Подвозка асфальтобетонной смеси автомобилями-самосвалами при средней дальности возки 15 км с выгрузкой на основание (при толщине слоя 4 см на 100 м <sup>2</sup> требуется 9,0 т асфальтобетона объемным весом 2,58 т/м <sup>3</sup> )	т	96,9	0,32	31	0-205	I9-86

1	2	3	4	5	6	7	8
I7-28, т.2,2г	Распределение асфальтобетонной смеси вручную	100 м <sup>2</sup>	10	5,9	59	3-26	32-60
I7-12, п.23	Подкатка асфальтобетонной смеси моторными катками весом 5 т при 8 проходах по одному следу	- * -	10	0,56	5,6	0-393	3-93
I7-12, п.24	Укатка асфальтобетонной смеси моторным катком весом 10 т при 17 проходах катка по одному следу	- * -	10	0,91	9,1	0-639	6-39
I7-21	Укрепление обочин щебнем или гравием	100 м <sup>2</sup> обочин	5	0,71	3,85	0-490	2-45
<u>Отделка поверхности покрытия</u>							
20-2-27	Разогрев пористых мест покрытия и мест, не поддающихся исправлению асфальтовым утюгом (принимается условно 1% от общего объема)	1 м <sup>2</sup>	10	0,16	1,6	0-089	0-89
I7-28	Добавление асфальтобетонной смеси в местах исправления	100 м <sup>2</sup>	0,1	4,7	0,47	2-60	0-26
I7-12, прим.1	Дополнительное уплотнение пористых мест после разогрева и добавления смеси моторным катком весом 10 т при 4 проходах по одному следу	- * -	0,1	0,22	0,022	0-156	0-0156

I	2	3	4	5	6	7	8
I7-6I	Вырубка образцов из асфальто-бетонного покрытия с заделкой мест вырубки размером 250x250 <u>мм</u> , из расчета одна вырубка на 100 <u>м<sup>2</sup></u> покрытия	I место	10	0,52	5,2	0-289	2-89
I-II, п.3б, к=1,2	Погрузка отходов асфальтобетона на автомашину вручную после обработки кромок	I т	2	0,492	0-984	0-216	0-432

567,45

349-49

**СХЕМА**  
**операционного контроля качества устройства асфальтобетонной дороги**

Наименование операций, подлежащих контролю		Контроль качества выполняемых операций по устройству дорог с покрытием из асфальтобетона			
Проработом	Мастером	Состав	Способы	Время	Привлекаемая служба
1	2	3	4	5	6
Разбивка трассы		правильность разбивки трассы на местности в соответствии с проектом, правильность разбивки пикетов, проверка нивелирования вертикальных отметок на пикетах (выборочно)	теодолит, нивелир, стальная рулетка	до начала работ	геодезическая
	устройство земляного полотна (корыто) песчаного подстилающего слоя	степень уплотнения грунта и песчаного подстилающего слоя, ровность основания, соответствие отметок профилей проектным			
Устройство основания из щебня		равномерность распределения материала, соблюдение заданной толщины слоя с учетом коэффициента уплотнения, ровность поверхности основания (при прикладывании 3-метровой рейки просвет не должен превышать 5 мм), достаточность уплотнения основания (при проходе тяжелого катка на поверхности не должно оставаться следа от вальцов)			

I	2	3	4	5	6
Устройство асфальтобетонных покрытий		<p>качество уплотнения асфальтобетонного покрытия (по данным лабораторных вырубок). Вырубки берутся на каждые 500 м<sup>2</sup> покрытия.</p> <p>Качество отделки поверхности покрытия, которая должна быть без раковин, трещин и пор, с правильным сопряжением полос асфальтобетона</p> <p>Толщина покрытия по данным вырубок. Соответствие ширины покрытия проектному разметру (через каждые 25 м). Продольный и поперечный профили покрытия, их соответствие проекту (проверяется нивелированием не менее, чем на 10% покрытия). Ровность поверхности покрытия (через 20 м лог. 3-метровой рейкой)</p> <p><u>Примечание.</u> Допускаемые отклонения при устройстве асфальтобетонных покрытий: по ширине покрытия - 10 см; по толщине - не более 10%, по ровности - просвет под 3-метровой рейкой должен быть не более 3 мм. Коэффициент уплотнения покрытия из асфальтобетонной смеси через 10 суток после укладки должен быть для верхнего слоя не ниже -0,98 С,99, при этом водонасыщение непереоформленных образцов из асфальтовых покрытий (вырубка) должно быть 2-5%.</p>	3-метровая рейка, нивелир, визуально		

**Возможные дефекты асфальтобетонного покрытия и способы их устранения**

Возможные дефекты	Причина	Способ устранения			
<b>Дефекты, связанные с качеством укладываемой смеси</b>					
Большие включения на поверхности покрытия	при изготовлении смеси использован склонавшийся или влажный минеральный порошок	не допускать применения склонавшегося или влажного минерального порошка			
Желтые или бурые включения на поверхности	смесь изготовлена на песке, содержащем значительное количество глинистых частиц	не допускать применения некачественного песка			
Коричневый цвет покрытия	недостаток битума в смеси	уточнить дозировку битума			
Выкрашивание отдельных щебенок	применен щебень с содержанием кремнистых примесей и малоактивный битум	использовать щебень из горных пород, имеющих хорошее сцепление с битумом, активный битум			
<b>Дефекты, связанные с укаткой смеси катками</b>					
Трещины поперечные мелкие, образующиеся при укатке	толстый слой асфальто-уплотнительной смеси уплотняется в один слой	асфальтобетона толщиной не более 5 см			
	слишком горячая смесь укладывается в жаркую погоду	уплотнить смесь при температуре 100-130°C			
	верхний слой уложен на горячий нижний слой	не допускать укладки верхнего слоя по горячему нижнему слою			
Темно-коричневый цвет покрытия с синеватым оттенком	обильно смазаны вальцы катка	не применять для смазки вальцов отходы нефтепродуктов			
Волнистая поверхность асфальтобетонного покрытия после укатки	каток неправильно работает	исправление валии поперечной и диагональной укаткой укатку смеси производить вперед ведущим вальцом			

1	2	3
<b>Лефекты, связанные с качеством основания</b>		
Трещины поперечные мелкие	неуплотненное основание (щебеночное, гравийное)	основание перед укладкой асфальтобетонной смеси должно быть принято по акту
Пузыри (дутники) на поверхности покрытия	недостаточно выдержанное и сырое бетонное основание	выдержать бетон до испарения влаги
Волнистая поверхность асфальтобетона после укатки	неровное основание	на 2-слойных покрытиях пузыри не образуются, уложить выравнивающий слой

Допускаемые отклонения от проектных размеров при приемке работ по устройству дороги с покрытием из асфальтобетона

Наименование	Допускаемая величина
I. Вынос проекта на местность	
Невязка в сумме измеренных горизонтальных углов при "n" измеренных углов (в мин.)	2
Относительная разность между длиной трассы по проектным материалам и при выносе на местность или по двум промерам:	
в равнинной местности	1/1000
в горной местности	1/500
II. Основания и покрытия	
Ширина основания	10 см
Ширина покрытия	10 см
Толщина слоя	10%
Высотные отметки по оси	5 см
Поперечный уклон	0,005
Допускаемый просвет под 3-метровой рейкой	10 мм
III. Покрытия из асфальтобетона	
Ширина покрытия	5 см
Толщина слоя	5%
Поперечный уклон	0,005
Допускаемый просвет под 3-метровой рейкой	10 мм

## Техника безопасности

При производстве строительных работ необходимо руководствоваться следующими документами:

- Правилами техники безопасности в строительстве (СНиП II-A.II-70);
- Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (М.: Металлургия, 1976).

Особое внимание необходимо обратить на следующее:

- все подготовительные и механизированные работы должны производиться под непосредственным руководством инженерно-технических работников, назначенных приказом;
- строительная площадка должна быть обеспечена аптечкой с медикаментами, питьевой водой;
- рабочие, обслуживающие машины, должны иметь установленную спецодежду оранжевого цвета, спецобувь для работы с горячими материалами и рукавицы;
- запрещается рабочим находиться в опрокинутом кузове автосамосвала и раскачивать его при затрудненной выгрузке смеси;
- моторные катки должны быть оборудованы устройством для связки вальцов и навесом над рабочим местом машиниста, иметь исправный звуковой сигнал;
- при последовательной работе нескольких катков дистанция между ними должна быть не менее 5 м;
- включать двигатель катка должен только машинист. Двигатель следует запускать на позднем зажигании;
- нельзя запускать перегретый двигатель;
- при изменении направления движения катка необходимо подать предупредительный сигнал;
- инструмент, применяемый для отделки асфальтобетонного покрытия на горячей смеси, должен быть подогрет в передвижной яровине. Запрещается подогревать инструмент на кострах;
- категорически запрещается производить отделку покрытия (ватирку пористых смесей) перед движущимся катком.

### III. ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Производительность,  $\frac{м^2}{чел.-дн.}$  - III  
смена

Трудозатраты,  $\frac{\text{чел.-дн.}}{1000 м^2}$  - 70,9

Машиносмены - 54,8

Выработка на I чел.-день, руб. - 56,5

### IV. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ

Потребность в машинах, оборудовании, инструменте, инвентаре

Таблица I

Наименование	Марка	К-во, шт.	Примечание
Бульдозер	Д-27I	I	на тракторе С-80
Грейдер	Д-144	I	
Автомобиль-самосвал	ЗИЛ-ММЗ-4502I	10	
Каток прицепной		I	
Моторный каток 5 т	Д-469	I	
Моторный каток 10 т	Д-2II	I	
Передвижной фургон		I	
Очки защитные		I	
Метлы		50	
Ведра		3	
Бачок для воды		I	
Кружки эмалированные		10	
Огистушитель		2	
Антечка		I	
Ограждения металлические		30	
Предварительные знаки		6	
Шаблон длиной 3 м		2	
Лопаты щитковые скованные		15	
Визирки деревянные		комплект	
Рулетка стальная 10 м		I	
Шнур отбойный длиной 100 м		I	

Потребность в материалах

Таблица 2

Наименование	Ед.изм.	К-во	Примечание
Песок	м <sup>3</sup>	210	
Щебень	м <sup>3</sup>	390	
Асфальтобетон	т	220	

Эксплуатационные материалы

Таблица 3

Наименование	Ед.изм.	К-во
Бензин	л	2380
Дизтопливо	кг	460

Приложение I

Р А С Ч Е Т № I  
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ АВТОМОБИЛЯ-САМОСВАЛА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 4,5; 7,0; 12,0 т

где  $T = 8,2$  ч - продолжительность рабочей смены

$K = 0,85$  - коэффициент внутрисменного использования времени (загрузки)

$$P = \frac{T \cdot K \cdot Q}{\frac{2e}{V} + t}$$

$Q = 4,5; 7,0; 12,0$  т - грузоподъемность машин

$V = 20$  км/час - средняя скорость движения

$t = 0,2$  ч - время простой под погрузкой и разгрузкой

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ-САМОСВАЛА (т)

Тип машин	грузоподъемность	2	3	5	6	8	10	12	15	18	20
ЗИЛ-555	4,5 т	78,2	62,4	44,7	39,1	31,3	26,1	22,3	18,4	15,6	14,2
МАЗ-510	7,0 т	81,3	69,7	54,2	48,8	40,7	34,8	30,5	25,7	22,2	18,8
КрАЗ-256	12,0 т	80,6	73,3	62,0	57,6	50,4	44,8	40,3	35,1	31,0	26,9

НОРМЫ РАСХОДА МАТЕРИАЛОВ НА 100 м<sup>2</sup> ПОКРЫТИЯ

Наименование материалов	Ед. изм.	Толщина слоя, см					
		3	4	5	6	7	8
Асфальтобетонная смесь с объемным весом, т/м <sup>3</sup>							
2,30	т	7,14	9,52	11,9	14,3	16,7	19,1
2,32	т	7,20	9,60	12,0	14,4	16,8	19,2
2,34	т	7,26	9,69	12,1	14,5	16,9	19,3
2,36	т	7,33	9,77	12,2	14,7	17,2	19,7
2,38	т	7,39	9,85	12,3	14,8	17,3	19,8
2,40	т	7,45	9,94	12,4	14,9	17,4	19,9
Битум жидкий для предварительной обработки основания	кг	55	55	55	55	55	55

Приложение 2

СХЕМА  
ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО УСТРОЙСТВУ ДВОРОГ С ПОКРЫТИЕМ  
из АСФАЛЬТОБЕТОНА

II - укатка основного (верхнего слоя) самоходными катками 5 x 10 т I - устройство основного (верхнего слоя) из щебня или гравия III - укатка прикаткой IV - отсыпка песчаного подстилающего слоя с разравниванием бульдозером V - укатка из перегонных катков VI - устройство армата греблевых I-144 VII - плавлеру-ка из асфальто-бетонной готовки



Схема устройства асфальтобетонного покрытия

Характеристика катков	Завод. название	Устройство		
		I-211	I-39-1	I-469
Несущая способность	кн	50	50	40
Скорость передвижения	км/ч	5,3	5,36	7,0
Диаметр колес	мм	1800	1500	1800
Вес 1 штук.	кн	3320	2700	2950
Ширина	мм	490	515	500
Количество передних колес		1	1	1
Количество задних колес		2	1	2
Габаритные размеры				
ширина	мм	4900	4200	4200
высота	мм	1600	1900	1800
длина	мм	2500	2500	2500
Давление на грунт	кн/см <sup>2</sup>	10000	12000	6400
Скорость машины	км/ч.	2-21	3-27	4-24

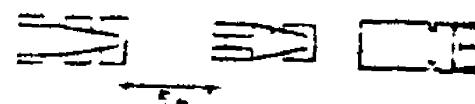


Схема  
устройства асфальтобетонной смеси

