

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НОРМАТИВНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ «ОРГТРАНССТРОЙ»**

**СБОРНИК  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ  
УСТРОЙСТВО  
ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

**МОСКВА 1977**

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НОРМАТИВНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
И НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ «ОРГТРАНССТРОЙ»

**СБОРНИК  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КАРТ  
УСТРОЙСТВО  
ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

*Издание второе, переработанное и дополненное*

**МОСКВА 1977**

УДК 625.84(083.96)

Сборник технологических карт составлен отделом внедрения передовой технологии и организации строительства автодорог и аэродромов института «Оргтрансстрой» (исполнители: А. А. Холодкова, Л. С. Королева, Л. А. Мелешкина, В. Ф. Левченкова).

*Редактор О. Н. ДОБРОВОЛЬСКИЙ*

© Центральный институт нормативных исследований  
и научно-технической информации «Оргтрансстрой»  
Министерства транспортного строительства, 1977

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Сборник технологических карт «Устройство цементобетонных покрытий автомобильных дорог» разработан на основе применения методов научной организации труда и предназначен для использования при составлении проектов производства работ и организации труда на объекте.

Сборник составлен с учетом действующих технологических карт и имеет целью объединить их, привести к единому показателю и увязать выработку бригад, выполняющих разные виды работ.

Настоящий сборник содержит следующие технологические карты:

Карта № 1. «Перестановка рельс-форм».

Карта № 2. «Устройство цементобетонного покрытия».

Карта № 3. «Нарезка контрольных швов сжатия в свежем уложенном бетоне машиной ДНШС-60-3М».

Карта № 4. «Уход за свежесуложенным бетоном».

Карта № 5. «Нарезка температурных швов в затвердевшем цементобетонном покрытии нарезчиком с алмазными дисками».

Карта № 6. «Нарезка температурных швов в затвердевшем цементобетонном покрытии нарезчиками ДС-506 (Д-432А)».

Карта № 7. «Заполнение температурных швов новыми видами мастик и герметиков».

В основу сборника положены следующие исходные данные: однослойное цементобетонное покрытие толщиной 22 см, шириной 7,5 м устраивается по песчаному выравнивающему слою толщиной 5 см на цементогрунтовом основании;

продольный шов нарезают в затвердевшем бетоне нарезчиками с алмазными дисками;

поперечные швы расширения нарезают через 36 м в затвердевшем бетоне;

контрольные поперечные швы сжатия устраивают в свежем уложенном бетоне нарезчиком ДНШС-60-3М, с последующей дорезкой их в затвердевшем бетоне;

остальные швы нарезают в затвердевшем бетоне;

уход за свежесуложенным бетоном осуществляют путем нанесения пленкообразующего материала типа «Помароль» машиной ЭНЦ-3;

швы заполняют битумно-полимерной мастикой или тиоколовыми герметиками при помощи специального комплекта оборудования.

В настоящей технологической карте предусмотрены:  
сменная производительность—155 м покрытия;  
затраты труда на 1000 м<sup>2</sup> покрытия—24,3÷26 чел-дн в зависимости от способа нарезки швов в затвердевшем цементобетонном покрытии;

состав комплексной бригады—30÷32 чел.

Все работы выполняют в две смены поточным методом. Весь участок разбивают на сменные захватки.

Цементобетонную смесь готовят в двух установках непрерывного действия СБ-37 (С-780) или в одной СБ-78 и доставляют автомобилями-самосвалами ЗИЛ-ММЗ-555, МАЗ-503А.

Во всех случаях применения технологических карт настоящего сборника их следует привязывать к местным условиям производства работ с учетом конструктивных особенностей покрытия, материала выравнивающего слоя, способов нарезки швов и ухода за бетоном.

При выполнении работ места производства работ должны быть ограждены барьерами, стойками, конусами и дорожными знаками, хорошо видимыми в любое время суток.

Дорожные знаки и ограждения должны быть установлены до начала работ и поддерживаться в хорошем состоянии в течение всего срока их использования.

Во всех случаях производства работ следует руководствоваться приложением 1 «Руководства по организации труда при производстве строительно-монтажных работ». Глава 28. Дорожные работы, М., Оргтрансстрой, 1971.

## СОДЕРЖАНИЕ

Вводная часть . . . . .	3
Технологическая карта № 1 Перестановка рельс-форм . . . . .	5
Технологическая карта № 2. Устройство це- ментобетонного покрытия . . . . .	13
Технологическая карта № 3. Нарезка конт- рольных швов сжатия в свежееуложенном бетоне машиной ДНШС-60-3М . . . . .	29
Технологическая карта № 4. Уход за це- ментобетонным покрытием пленкообразующими ма- териалами типа «помароль» машиной ЭНЦ-3 . . .	38
Технологическая карта № 5. Нарезка тем- пературных швов в затвердевшем цементобетонном покрытии нарезчиком с алмазными дисками . .	44
Технологическая карта № 6. Нарезка тем- пературных швов в затвердевшем цементобетонном покрытии нарезчиками ДС-506 (Д-432А) . . . .	59
Технологическая карта № 7. Заполнение температурных швов мастиками и герметиками . .	64

---

Техн редактор *Д В Панюшева*

---

Подписано к печати 31 октября 1977 г	Объем 5 печ л + 8 вклеек
5,7 авт	5,9 уч изд л
Зак 4401	Тир 1600
Бумага типографская 60×90 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	
Бесплатно	

---

Типография института «Оргтрансстрой» Министерства транспортного  
строительства, г Вельск Арханг обл