

КОТ-17.0-3—76	<b>УКЛАДКА АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ САМОХОДНЫМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ Д-150Б(Д-150А)</b>	РАЗРАБОТАНА ТРЕСТОМ «ОРГДОРСТРОЙ» МИНДОРСТРОЯ УССР
КАРТА ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА	<b>УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНОГО АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ НА ДВУХСЛОЙНОМ ЩЕБЕНОЧНОМ ОСНОВАНИИ, ВЕРХНИЙ СЛОЙ КОТОРОГО УСТРАИВАЕТСЯ ИЗ ЧЕРНОГО ЩЕБНЯ</b>	РЕКОМЕНДОВАНА НИИСП ГОССТРОЯ УССР ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ В ДОРОЖНО СТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ		
ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ КТП 17 0 2		ВЗАМЕН КОТ 0 0

## I. ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

### 1.1 Назначение карты организации труда

Карта предназначена для организации труда рабочих при устройстве однослойного асфальтобетонного покрытия на двухслойном щебеночном основании, верхний слой которого устраивается из черного щебня (горячий среднезернистый асфальтобетон толщиной 4 см, холодный черный щебень 6 см, щебень слоем 16 см, пропитанный на глубину 4 см).

### 1.2. Нормативная, проектная и технологическая документация

Работы по устройству однослойного асфальтобетонного покрытия на двухслойном щебеночном основании, верхний слой которого из черного щебня, ведут на основании рабочих чертежей и проекта производства работ с соблюдением правил производства работ (СНиП III-Д 5—73, ВСН 93—73), а также правил техники безопасности по СНиП III-A.11—70 и «Правил техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» (М, «Транспорт», 1969), утвержденных Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР.

Для обеспечения работоспособности оборудования, машин и механизмов необходимо проводить плано-предупредительный ремонт и техническое обслуживание строго в сроки, установленные графиками.

Бригаде выдают калькуляцию затрат труда, заработной платы и материалов, задание по вводу объекта или этапа в эксплуатацию, единый аккордный наряд-здание, расчетную стоимость работ, поручаемых бригаде

### 1.3 Нормы труда и эффективность рекомендуемых решений

№ звена	Наименование операции	Выработка на 1 чел. день, м <sup>2</sup>		Выработка звена в смену, м <sup>2</sup>		Количество рабочих смен звена	
		по карте	по ГНиР	по карте	по ГНиР	по карте	по ГНиР
1	Устройство щебеночного основания способом полупропитки (щебень слоем 16 см, пропитанный органическим вяжущим на глубину 4 см)	216	164	2592	1968	29	38
2	Устройство основания толщиной 6 см из черного щебня, укладываемого в холодном состоянии	187	146	2057	1606	37	47
3	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячего среднезернистого асфальтобетона	315	285	2205	1995	34	38
Всего на 10000 м дорог						100	123

Примечание В затраты труда включено время на подготовительно заключительные работы — 3% оперативного времени и огдыч — 10%

Снижение затрат труда и повышение выработки бригады достигается в результате четкой последовательности выполнения работ, подбора оптимального состава бригады, специализации труда членов бригады, рациональных форм организации труда, оснащения рабочих прогрессивными инструментами и приспособлениями, обеспечения безопасности работ, снижения утомляемости рабочих за счет введения рационального режима труда и отдыха.

1.4. Формы организации труда

№ звена	Состав звена, чел.	Основная профессия	Разряд	Количество, чел.	№ операций по КТП	Работа, выполняемая звеном
1	12	Машинист самоходного распределителя щебня Д-337А	5	1	1	Устройство щебеночного основания способом полупропитки (щебень слоем 16 см, пропитанный органическим вяжущим на глубину 4 см) (КТ-17.0-2.7—75)
		Машинист легкого катка	5	1	4	
		Машинист тяжелого катка	5	3	4, 8	
		Машинист автогудронатора Д-251А	5	1	5	
		Помощник машиниста автогудронатора Д-251А	4	1	5	
		Асфальтобетонщик	4	1	6	
		»	3	1	2, 3	
»	2	3	1, 2, 3, 6, 7			
2	11	Машинист самоходного распределителя щебня	5	1	2	Устройство основания из черного щебня толщиной 6 см, укладываемого в холодном состоянии (КТ-17.0-10.11—75)
		Машинист легкого катка	5	1	5	
		Машинист тяжелого катка	5	2	7	
		Асфальтобетонщик	5	1	3, 4, 8	
		»	4	1	4, 6	
		»	3	2	1, 2, 4, 6	
		»	2	2	1, 4, 6	
Дорожный рабочий	1	1				
3	8	Машинист асфальтоукладчика Д-150Б (Д-150А)	5	1	2	Устройство покрытия из горячего среднезернистого асфальтобетона толщиной 4 см (КТ-17.0-10.13—75)
		Машинист тяжелого катка	5	2	5	
		Асфальтобетонщик	5	1	3, 7, 8	
		»	3	2	1, 4, 6, 7	
		»	2	1	2, 4	
		Дорожный рабочий	1	1	1	

Всего — 31 человек. Средний разряд работы — 3,68, рабочего — 3,87.

1.5. Средства труда

№ п.п.	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
1	Автогудронатор Д-251А	СТУ—62 03 135—63	1
2	Автобитумовоз Д-351 (Д-546)	—	1
3	Асфальтоукладчик самоходный Д-150Б (Д-150А)	СТУ 22-145—66	1
4	Каток дорожный самоходный массой 10—12 т	ГОСТ 5576—74	1
5	То же, массой 7—8 т	ГОСТ 5576—74	7
6	» массой 5 т	ГОСТ 5576—74	1
7	Котел битумный передвижной емкостью 100—300 л	СТУ 82-27762	2
8	Перфоратор ручной пневматический	ГОСТ 10750—73	2
9	Самоходный распределитель щебня Д-337А	СТУ 76-1474—63	2

№ п/п	Наименование	ГОСТ, № чертежа	Количество, шт.
10	Самоходный навесной распределитель каменной мелочи Д-336	СТУ 76—1472—63	3
11	Брусья упорные мегаллические или деревянные с комплектом костьюлей	—	200 м
12	Ведро	—	3
13	Гладилка	Изготавливается в мастерских ДСУ	3
14	Грабли металлические	—	2
15	Жаровня передвижная	—	2
16	Каток ручной	—	1
17	Кирка	ГОСТ 1757—42*	2
18	Кувалда кузнечная тупоносая	ГОСТ 11401—65*	4
19	Лопата стальная строительная	ГОСТ 3620—63	13
20	Лейка	—	6
21	Линейка измерительная металлическая	ГОСТ 427—75	4
22	Райбовка (терка)	—	2
23	Рейка металлическая	—	2
24	Разравниватель смеси	—	1
25	Скребок	—	1
26	Трамбовка прямоугольная формовочная	ГОСТ 11777—74	3
27	Термометр стеклянный технический	ГОСТ 2823—73	2
28	Утюг металлический	—	2
29	Черпак	—	2
30	Шаблон с уровнем	—	4

### 1.6. Материальное стимулирование

Оплата труда производится на основе ЕНиР по сдельно-премиальной системе согласно калькуляции. При выполнении задания в срок или досрочно устанавливаются дифференцированные размеры премий за каждый процент сокращения нормативного времени: при оценке качества работ на «отлично» — до 3%, на «хорошо» — до 2%, на «удовлетворительно» — до 0,5% сдельного заработка по аккордному наряду.

## II. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА БРИГАДЫ

### 2.1. Подготовка трудового процесса

До начала работ необходимо:

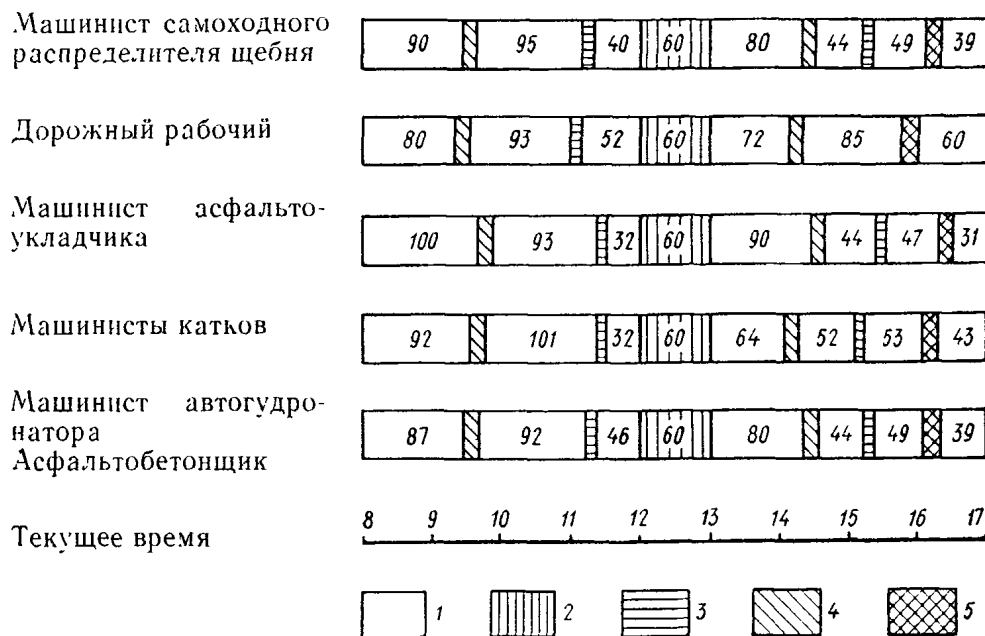
- закончить работы по возведению земляного полотна и устройству водоотвода;
- обеспечить выполнение инструментальных разбивочных работ на участках;
- обеспечить бригаду технологическими картами и рабочими чертежами;
- устроить съезды с земляного полотна для маневра машин в пределах рабочей зоны и объездные автомобильные дороги;
- обеспечить надлежащую освещенность на местах работы бригад;
- устроить площадки для стоянки дорожных машин в нерабочее время и размещения вагончиков бытового и служебного назначения и оборудования;
- обеспечить бригаду основными и вспомогательными материалами, исправными машинами, инвентарем и оборудованием, комплектами инструментов и ларями для их хранения, геодезическими инструментами и принадлежностями, измерительными приборами для контроля качества работ;
- установить дорожные знаки и оградить участки работ;
- проинструктировать членов бригады по правилам техники безопасности;
- выдать бригадам (звеньям) проектную и нормативную документацию согласно п.1.2.



## III. УСЛОВИЯ ТРУДА

## 3.1. Режим труда и отдыха

Продолжительность смены 8 час. Работа выполняется в одну смену.



1 — время работы, 2 — перерыв на обед, 3 — отдых по 5 мин, 4 — отдых по 10 мин, 5 — отдых по 13 мин

## 3.2. Производственная санитария

На объекте должны быть оборудованы санитарно-бытовые помещения:

для сушки и обеспыливания одежды, ремонта спецодежды и спецобуви, умывальники и душевые, туалет, помещения для личной гигиены женщин.

На объекте должны быть аптечки и средства первой помощи.

Все работающие на объекте должны быть обеспечены питьевой водой. Питьевые установки должны находиться не дальше 75 м от рабочих мест. Если сырая вода не пригодна для питья то рабочих следует обеспечить кипяченой водой.

## 3.3. Техника безопасности

Рабочие, занятые на устройстве асфальтобетонного покрытия, должны пройти:

вводный (общий) инструктаж, который проводит инженер по технике безопасности;

инструктаж на рабочем месте, а также курсовое обучение.

Инструктаж на рабочем месте проводит руководитель производственного участка, на который направлен рабочий. Курсовое обучение рабочих по технике безопасности проводят не позднее чем через 3 месяца со дня поступления на работу на курсах при дорожно-строительной организации.

На объекте должен быть оборудован стенд по технике безопасности.