

НИИСП ГОССТРОЯ УССР

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА  
на транспортирование сборных кровельных ковров  
из полимерных рулонных материалов  
в специализированных контейнерах

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА ГОССТРОЯ УССР

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА  
на транспортирование сборных кровельных ковров  
из полимерных рулонных материалов  
в специализированных контейнерах

Утверждена заместителем директора НИИСП Госстроя УССР  
В. И. Синисаренко

Одобрена Ученым советом НИИСП Госстроя УССР  
Протокол № 13 от 29.12.87

КИЕВ 1988

УДК 69.055:69I.024.I58

Изложены порядок и технология выполнения операций по перевозке автомобильным транспортом сборных кровельных ковров и доборных кровельных элементов в специализированных контейнерах.

Для линейных инженерно-технических работников, бригадиров, рабочих строительно-монтажных организаций.

Разработали инж. О.И.Хрущев (ответственный исполнитель), канд.техн.наук О.Т.Павлюк (НИИСП Госстроя УССР), инженеры В.Г.Токарев, В.Н.Баклан (Главкиевгорстрой).

© НИИСП Госстроя УССР, 1988

## I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

I.1. Настоящая технологическая карта регламентирует правила транспортирования автомобильным транспортом от базы комплектации (изготовителя) до строительного объекта сборных кровельных ковров, рулонируемых на сердечниках узкозахватной траперсы, и доборных элементов в специализированных контейнерах. Карта разработана согласно действующим нормативным документам и правилам движения по дорогам СССР.

I.2. В состав работ, рассматриваемых картой, входят погрузка элементов кровельного ковра на автотранспортные средства, их транспортирование и разгрузка.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПРОЦЕССА

2.1. До начала погрузки на площадку склада готовой продукции должны быть доставлены необходимые комплекты контейнеров и транспортной оснастки (стропы, крепеж). Маркировку контейнеров и их комплектацию для вывоза элементов сборной кровли на объект выполняет изготовитель кровельных ковров согласно проекту изготовления изделий, предусматривающему привязку контейнеров к транспортному средству и покрытию строительного объекта, и комплектовочной ведомости.

Установку контейнеров производят в зоне действия подъемного механизма.

Контейнеры и транспортная оснастка являются собственностью базы комплектации и подлежат возврату после устройства кровли.

2.2. Технические характеристики средств перевозки элементов сборного кровельного ковра следующие.

Контейнер для перевозки сердечника с кровельным ковром конструкции треста Оргтехстрой объединения Комитажстрой Минтяжстроя СССР и НИИСП Госстроя УССР:

Грузоподъемность, т .....	0,75
Площадь перевозимого ковра, м <sup>2</sup> .....	до 300
Габаритные размеры контейнера, мм:	
длина .....	4368
ширина .....	796
высота .....	820
Масса контейнера, кг .....	100
Габаритные размеры сердечника, мм:	
диаметр .....	400
длина .....	4200
Масса сердечника, кг .....	190
Контейнер КВ-1Г для перевозки доборных элементов конструкции ЦНИИОМП Госстроя СССР:	

Грузоподъемность, т .....	1
Количество перевозимых рулонаов (пакетов), шт.	30
Габаритные размеры, мм:	
длина .....	1600
ширина .....	1070
высота .....	1261
Масса, кг .....	170

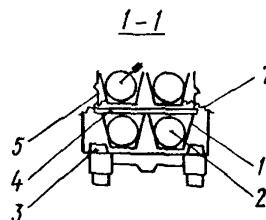
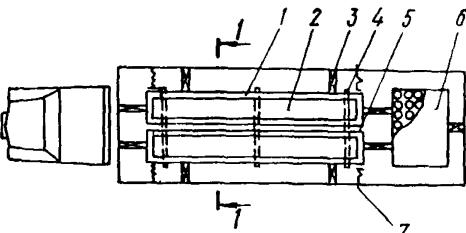
2.3. Контейнер для перевозки кровельного ковра представляет собой сварную конструкцию лотковой формы, выполненную из труб с обшивкой стен и днища листовой сталью.

На переднем и заднем ребрах жесткости приварены серьги и упор, что позволяет блокировать (по ширине) 2 контейнера. Предусмотрена возможность установки контейнеров в два яруса (см. схему). В этом случае между ярусами устанавливают деревянные брусья размером 100x100x1000 мм. Верхний ярус контейнеров крепят к нижнему шепями с крюками и угловыми косынками с отверстиями под крюки. Контейнер имеет монтажные петли для подъема и опускания краном с помощью четырех ветвевых строп.

2.4. Контейнер доборных элементов представляет собой сварную каркасную конструкцию, выполненную из стального проката и обтянутую проволочной сеткой. Контейнер состоит из корпуса, откидного днища, крышки и открывающейся торцовой стенки (двери). Контейнер имеет монтажные петли для подъема и опускания краном с помощью четырехветвевых строп.

Схема размещения контейнеров на грузовой площадке автотранспортного средства:

1 - контейнер; 2 - сердечники с ковром; 3 - деревянные коротышки; 4 - деревянные брусья; 5 - крепеж контейнеров между собой; 6 - контейнер доборных элементов; 7 - тросовые расчалки



2.5. Для контейнерной перевозки сборных кровельных ковров и доборных элементов могут быть применены ЗИЛ-133Г2 грузоподъемностью 10 т, с кузовом размером 6,7x2,5 м и автопоезд в составе сидельного тягача ЗИЛ-130 и полуприцепа АЗ 885 грузоподъемностью 1,5 т, с кузовом размером 6,1x2,20 м.

2.6. Сборные кровельные ковры перевозятся только намотанными на специальные сердечники и уложенными горизонтально в контейнер. Доборные элементы перевозятся свернутыми в вертикально размещенные в контейнере рулоны.

2.7. Погрузка контейнеров с кровельными коврами на площадку автотранспортного средства осуществляется следующим образом: на контейнерной площадке склада при работе автокрана (кран-балки) один стропальщик выполняет работы по подаче (строповке), а другой на приеме груза - по расстроповке контейнеров. Контейнеры с кровельным ковром располагаются на грузовой площадке автотранспортного средства вдоль его продольной оси и должны быть зафиксированы коротышками из брусьев, закрепленными вдоль и по перек кузова; при установке в два яруса между контейнерами устанавливают деревянные прокладки над ребрами жесткости нижнего

контейнера (на опорах и в середине). Верхний ярус контейнеров крепят к грузовой площадке транспортного средства четырьмя тросовыми расчалками с механическим захватом.

2.8. Перед транспортированием кровельного ковра следует проверить правильность опищения контейнеров на грузовую площадку, зафиксировать груз деревянными брусьями и проверить качество закрепления контейнеров к транспортному средству расчалками.

2.9. Перед перевозкой кровельных ковров ответственный представитель транспортной организации должен наметить трассу от места изготовления ковров до строительной площадки и установить оптимальную скорость движения транспортного средства.

2.10. При погрузке и разгрузке кровельных ковров с транспортного средства не допускается ударять контейнеры. Контейнеры следует плавно опускать и устанавливать на опорные подкладки.

2.11. Складировать контейнеры с кровельными коврами на строительной площадке следует на тщательно спланированной горизонтальной поверхности.

2.12. Погрузочно-разгрузочные и транспортные работы выполняет звено следующего состава: крановщик У разряда, 2 стропальщика IV разряда и водитель транспортного средства.

2.13. Калькуляция трудовых затрат на транспортные работы приведена в таблице.

2.14. При производстве работ, связанных с погрузочно-разгрузочными и транспортными работами, необходимо соблюдать правила техники безопасности, приведенные в СНиП М-4-80.

Таблица. Калькуляция затрат труда

Обоснование	Наименование работы	Объем работ	Норма времени на единицу измерения, чел.-ч	Затраты труда на общий объем работ, чел.-ч	Расценка на единицу измерения, р.-ч	Заработная плата на общий объем работ, р.-к.
ЕНиР § 24-13 № 4, д.е.	Подача контейнера с ковром на автотранспортное средство, т	4,4	0,59	2,596	0-33	I-452
Сборник официальных материалов Госкомтруда СССР "Об оплате труда работников автомобильного транспорта" ЕНиР § I-6, № 32, а	Перевозка груза автотранспортным средством (грузоподъемностью до 7 т) простой под погрузкой, т пробег автомашины по городу, км простой под разгрузкой, т	4,4 20 4,4	0,044 0,013 0,044	0,193 1,14 0,193	0-027 0-0077 0-027	0-II8 0-676 0-II8
	Разгрузка автотранспортного средства, подъемов	5	0,21	1,05	0-II	0-55
	Итого:			5,172		2-914

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Область применения .....	3
2. Организация и технология производственного процесса .....	3

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА ГОССТРОН УССР

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА  
НА ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ СБОРНЫХ КРОВЕЛЬНЫХ КОВРОВ  
из ПОЛИМЕРНЫХ РУЛОННЫХ МАТЕРИАЛОВ  
в СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

Редактор И.В.Рыбальская

Технический редактор А.Н.Ясева

Корректор Т.Ю.Серга

---

Подпись в печ. 30. I2.87. Формат бумаги 60x84<sup>1</sup>/16. Бумага типогр.  
Офсетная печать. Усл.печ. л. 0,5. Уч.-изд. л. 0,3. Тираж 295 экз.  
Заказ 2564. Изд. № 49 в. Цена 10 к.

---

Научно-исследовательский институт  
строительного производства Госстроя УССР,  
252180, Киев-180, ул. И.Клименко, 5/2.  
Фотопечатная лаборатория НИИСП Госстроя УССР,  
252180, Киев-180, ул. И.Клименко, 5/2.