

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА  
**ГОССТРОЙ СССР**

**СНиП  
I - 2**

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
НОРМЫ И ПРАВИЛА**

**Часть I**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Глава 2**

**Строительная  
терминология**

**Москва 1980**

**СНиП  
I-2**

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
НОРМЫ И ПРАВИЛА**

**Часть I**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Глава 2**

**Строительная  
терминология**



**СНиП 1-2.** Строительная терминология/Госстрой СССР. — М.: Стройиздат, 1980. — 32 с.

Глава СНиП 1-2 «Строительная терминология» разработана Центральным институтом научной информации по строительству и архитектуре (ЦИНИС), Отделом технического нормирования и стандартизации и Отделом сметных норм и ценообразования в строительстве Госстроя СССР с участием научно-исследовательских и проектных институтов — авторов соответствующих глав СНиП.

Учитывая, что настоящая глава, включенная в структуру Строительных норм и правил (СНиП), разработана впервые, она выпускается в виде проекта с последующим уточнением, утверждением Госстроем СССР и переизданием в 1983 г.

Предложения и замечания по отдельным терминам и их определениям, возникшие при применении главы, а также по включению в нее дополнительных терминов, приведенных в главах СНиП, просьба направлять в ВНИИИС (125047, Москва, А—47, ул. Горького, 38).

Редакционная комиссия: инженеры *Сычев В. И., Говоровский Б. Я., Шкинев А. Н., Лысогорский А. А., Байко В. И., Шлемин Ф. М., Тищенко В. В., Демин И. Д., Денисов Н. И.* (Госстрой СССР), кандидаты техн. наук *Эйнгорн М. А. и Комаров И. А.* (ВНИИИС).

**ГОССТРОЙ СССР**  
**Строительные нормы и правила**  
**СНиП 1-2**  
**Часть I.**  
**Общие положения**  
**Глава 2**  
**Строительная терминология**

Редакция инструктивно-нормативной литературы  
Зав. редакцией Г. А. Жигачева  
Редактор Л. Г. Бальян  
Мл. редактор Л. Н. Козлова  
Технические редакторы М. В. Павлова, Т. В. Кузнецова  
Корректор Е. Д. Рагулина

---

Сдано в набор 26.03.80. Подписано в печать 22.05.80. Формат 84×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бумага типографская № 1. Усл.-печ. л. 3,36. Уч.-изд. л. 3,39. Печать высокая. Гарнитура «Литературная». Тираж 100 000 экз. Изд. № XII-8685. Зак. № 334. Цена 20 коп.

---

Стройиздат  
101442, Москва, Каляевская, 23а  
Владимирская типография «Союзполиграфпрома» при Государственном комитете СССР по делам издательства, полиграфии и книжной торговли  
600000, г. Владимир, Октябрьский проспект, д. 7

Государственный комитет СССР по делам строительства (Госстрой СССР)	Строительные нормы и правила	СНиП I-2
	Строительная терминология	—

## 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Термины и их определения, приведенные в настоящей главе, должны применяться при составлении нормативных документов, государственных стандартов и технической документации для строительства.

Приведенные определения можно при необходимости изменять по форме изложения, не допуская нарушения границ понятий.

1.2. В настоящую главу включены основные термины, приведенные в соответствующих главах I—IV частей Строительных норм и правил (СНиП), для которых отсутствуют определения или возникают различные толкования.

1.3. Термины расположены в алфавитном порядке. В составных терминах, состоящих из определений и определяемых слов, на первое место вынесено главное по смыслу определяемое слово, за исключением общепринятых терминов, обозначающих названия документов (Единые районные единичные расценки — ЕРЕР; Строительные нормы и правила — СНиП; Укрупненные показатели стоимости строительства — УПСС; Укрупненные сметные нормы — УСН), систем (Автоматизированная система управления строительством — АСУС), а также терминов, имеющих общепринятые сокращения (генеральный план — генплан; строительный генеральный план — стройгенплан; генеральный подрядчик — генподрядчик).

В Указателе терминов составные термины приведены в наиболее распространенном в нормативной и научно-технической литературе виде (без изменения порядка слов).

Названия терминов приведены преимущественно в единственном числе, но иногда в соответствии с принятой научной терминологией — во множественном числе.

Если термин имеет несколько значений, то они, как правило, объединены в одном определении, но с выделением внутри последнего каждого значения.

## 2. ТЕРМИНЫ И ИХ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

**АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВОМ (АСУС)** — совокупность административных, организационных, экономико-математических методов, средств вычислительной техники,

оргтехники и средств связи, взаимовязанных в процессе своего функционирования, для принятия соответствующих решений и проверки их исполнения.

**АДГЕЗИЯ** — слипание разнородных твердых или жидких тел, соприкасающихся своими поверхностями, обусловленное межмолекулярным взаимодействием.

**АНКЕР** — крепежное устройство, заделываемое в какой-либо неподвижной конструкции или в грунте.

**АНТИПИРИРОВАНИЕ ДРЕВЕСИНЫ** — глубокая или поверхностная пропитка древесины раствором химических веществ или смесей (антипиренов) с целью повышения ее сопротивляемости воздействию огня.

**АНТИСЕПТИРОВАНИЕ** — обработка химическими веществами (антисептиками) различных неметаллических материалов (древесины и изделий из нее, пластмасс и др.) с целью улучшения их биостойкости и повышения срока службы конструкций.

**АНТРЕСОЛЬ** — площадка, занимающая верхнюю часть объема помещения жилого, общественного или производственного здания, предназначенная для увеличения его площади, размещения вспомогательных, складских и других помещений.

**АРМАТУРА** — 1) элементы усиления, органически включенные в материал строительных конструкций; 2) вспомогательные устройства и детали, не входящие в состав основного оборудования, но необходимые для обеспечения его нормальной работы (арматура трубопроводная, электротехническая и др.).

**АРМАТУРА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ** — неотъемлемая составная часть (стальная стержневая или проволоочная) железобетонных конструкций, которая по своему назначению подразделяется на:

рабочую (расчетную), воспринимающую главным образом растягивающие (а в некоторых случаях сжимающие) усилия, возникающие от внешних нагрузок и воздействий, собственного веса конструкций, а также предназначенную для создания предварительного напряжения;

распределительную (конструктивную), закрепляющую стержни в каркасе путем сварки или вязки с рабочей арматурой, обеспечивающую совместную их работу и способствующую

равномерному распределению нагрузки между ними;

монтажную, которая поддерживает при сборке каркасов отдельные стержни рабочей арматуры и способствует установлению их в проектном положении;

хомуты, применяемые для предотвращения косых трещин в бетоне конструкций (балок, прогонов, колонн и др.) и для изготовления арматурных каркасов из отдельных стержней для тех же конструкций.

**АРМАТУРА КОСВЕННАЯ** — поперечная (спиральная, кольцевая) арматура центрально-сжатых элементов железобетонных конструкций, предназначенная для повышения их несущей способности.

**АРМАТУРА НЕСУЩАЯ** — арматура монолитных железобетонных конструкций, способная воспринимать монтажные и транспортные нагрузки, возникающие при производстве работ, а также нагрузки от собственного веса бетона и опалубки.

**АРМАТУРА ТРУБОПРОВОДНАЯ** — устройства, позволяющие регулировать и распределять жидкости и газы, транспортируемые по трубопроводам, и подразделяющиеся на запорную арматуру (краны, задвижки), предохранительную (клапаны), регулирующую (вентили, регуляторы давления), отводную (воздухоотводчики, конденсатоотводчики), аварийную (сигнальные средства) и др.

**АСУС** — см. Автоматизированная система управления строительством.

**АЭРАЦИЯ ВОДЫ** — насыщение воды кислородом воздуха, производимое: в очистных водопроводных сооружениях с целью обезжелезивания, а также для удаления из воды свободной углекислоты и сероводорода; в сооружениях биологической очистки сточных вод (аэротенках, аэрофильтрах, биофильтрах) для ускорения процесса минерализации растворенных в сточных водах органических веществ и других загрязнений.

**АЭРАЦИЯ ЗДАНИЙ** — организованный естественный воздухообмен, осуществляемый за счет разности плотностей наружного и внутреннего воздуха.

**АЭРОТЕНК** — сооружение для биологической очистки сточных вод при их искусственной аэрации (т. е. при насыщении воды кислородом воздуха) в смеси с активным илом.

**АЭРОТЕНК-ВЫТЕСНИТЕЛЬ** — аэротенк, в котором сточная вода и активный ил выпускаются сосредоточенно с одной торцевой стороны коридора, а выпускаются также сосредото-

точно с противоположной торцевой стороны коридора.

**АЭРОТЕНК-ОТСТОЙНИК** — сооружение, в котором конструктивно и функционально объединены аэротенк и отстойник, находящиеся в прямой технологической связи между собой.

**АЭРОТЕНК-СМЕСИТЕЛЬ** — аэротенк, в котором подвод сточной воды и активного ила осуществляется равномерно вдоль одной длинной стороны коридора, а отвод — вдоль другой стороны коридора.

**АЭРОФИЛЬТР** — биофильтр, имеющий устройства для принудительной вентиляции.

**БАЗА ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ** — комплекс предприятий и сооружений строительной организации, предназначенных для оперативного обеспечения строящихся объектов необходимыми материально-техническими ресурсами, а также для изготовления (переработки, обогащения) собственными силами материалов, изделий и конструкций, используемых в процессе строительства.

**БАЙПАС** — обводной трубопровод с запорной арматурой для отведения транспортируемой среды (жидкости, газа) из основного трубопровода и подачи ее в этот же трубопровод.

**БАК РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ** — резервуар в замкнутой системе водяного отопления для приема излишка объема воды, образующегося при ее нагревании до максимальной рабочей температуры.

**БАНКЕТ** — 1) земляной вал, устраиваемый с нагорной стороны дорожной выемки для защиты ее от стока поверхностной воды; 2) отсыпанная из камня призма в верховой и низовой частях плотины, сооружаемой из грунтовых материалов.

**БАССЕЙН БРЫЗГАЛЬНЫЙ** — открытый резервуар с системой напорных трубопроводов для понижения температуры циркуляционной воды разбрызгиванием ее в воздухе, применяемый в оборотных системах водоснабжения промышленных предприятий, на которых используются теплосиловые установки, компрессоры и т. д.

**БАШНЯ** — свободностоящее высотное сооружение, устойчивость которого обеспечивается его основной конструкцией (без оттяжек).

**БЕРМА** — уступ, устраиваемый на откосах земляных (каменных) насыпей, плотин, каналов, укрепленных берегов, карьеров и т. п. или между подошвой насыпи (автомобильной или

железной дороги) и резервом (водоотводной канавой) для придания устойчивости вышележащей части сооружения и защиты ее от размыва атмосферными водами, а также для улучшения условий эксплуатации сооружения.

**БИОСТОЙКОСТЬ** — свойство материалов и изделий сопротивляться гниению или другим разрушительным биологическим процессам.

**БЛАГОУСТРОЙСТВО** — совокупность работ (по инженерной подготовке территории, устройству дорог, развитию коммуникационных сетей и сооружений водоснабжения, канализации, энергоснабжения и др.) и мероприятий (по расчистке, осушению и озеленению территории, улучшению микроклимата, охране от загрязнения воздушного бассейна, открытых водоемов и почвы, санитарной очистке, снижению уровня шума и др.), осуществляемых в целях приведения той или иной территории в состояние, пригодное для строительства и нормального пользования по назначению, создания здоровых, удобных и культурных условий жизни населения.

**БЛОК ОБЪЕМНЫЙ** — предварительно изготовливаемая часть объема строящегося здания жилого, общественного или производственного назначения (санитарно-техническая кабина, комната, квартира, бытовое помещение, трансформаторная подстанция и др.).

**БЛОК-СЕКЦИЯ** — объемно-пространственный элемент здания, независимый в функциональном отношении, который может использоваться как в сочетании с другими элементами здания, так и самостоятельно.

**БЛОК СТРОИТЕЛЬНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ** — взаимосвязанные элементы монтируемых строительных конструкций и оборудования, предварительно объединенные на предприятии или строительной площадке в единую неизменяемую объемно-пространственную систему.

**БЫСТРОТОК** — открытое или закрытое гидротехническое сооружение для сопряжения безнапорных участков водовода (водоема), расположенных на разных уровнях, в котором пропуск воды из верхнего участка в нижний осуществляется с большими (более критическими) скоростями без отрыва потока от контура самого сооружения.

**ВВОД ТРУБОПРОВОДА** — ответвление трубопровода от наружной сети до узла с запорной арматурой, размещенного внутри здания (сооружения).

**ВЕНТИЛЯЦИЯ** — естественный или искус-

ственный регулируемый воздухообмен в помещениях (замкнутых пространствах), обеспечивающий создание воздушной среды в соответствии с санитарно-гигиеническими и технологическими требованиями.

**БЕРАНДА** — открытое или застекленное неотапливаемое помещение, пристроенное к зданию или встроенное в него, а также сооружаемое отдельно от здания в виде легкого павильона.

**ВЕСТИБЮЛЬ** — помещение перед входом во внутренние части здания, предназначенное для приема и распределения потоков посетителей.

**ВЛАГОСТОЙКОСТЬ** — способность строительных материалов долговременно сопротивляться разрушающему действию влаги при периодических увлажнениях и высыханиях материала.

**ВОДОБОЙ** — элемент крепления дна водотока непосредственно за водосливом (водосбросом) плотины в виде массивной плиты, предназначенной для восприятия ударов струй и гашения энергии переливающегося потока воды, а также для защиты русла водотока и грунта основания сооружения от размыва.

**ВОДОВОД** — сооружение в виде тоннеля, канала, лотка или трубопровода для пропуска (подачи) воды под напором или самотеком от водоприемника (водозаборного сооружения) к месту ее потребления.

**ВОДОЗАБОР (СООРУЖЕНИЕ ВОДОЗАБОРНОЕ)** — гидротехническое сооружение для забора воды из открытого водотока или водоема (реки, озера, водохранилища) либо подземных источников и подачи ее в водоводы для последующего транспортирования и использования в хозяйственных целях (орошения, водоснабжения, выработки электроэнергии и др.).

**ВОДООТЛИВ** — комплекс мероприятий и устройств, обеспечивающих удаление грунтовых и (или) поверхностных вод из открытых выемок (котлованов), карьеров или подземных вод из штолен, шахт и других горных выработок.

**ВОДООЧИСТКА** — совокупность технологических процессов, посредством которых качество воды, поступающей в водопровод из источника водоснабжения, доводится до установленных нормативных показателей.

**ВОДОПОДГОТОВКА** — обработка воды (обезжелезивание, обессоливание, опреснение и т. д.), делающая ее пригодной для питания паровых и водогрейных котлов или для различных технологических процессов.

**ВОДОПОНИЖЕНИЕ** — способ понижения уровня воды в грунте или смежном с массивом грунта водоеме на период строительства с применением дренажных устройств, закладываемых в водоносные грунты, глубинных насосов, иглофильтров и др.

**ВОДОПРИЕМНИК** — 1) часть водозаборного сооружения, служащая для непосредственного приема воды из открытого (река, озеро, водохранилище) или подземного источника; 2) водоток, водоем или лощина, принимающие и отводящие воду, собираемую мелиоративной осушительной системой с прилегающей территории.

**ВОДОПРОВОД** — комплекс инженерных сооружений и устройств для получения воды из природных источников, ее очистки, транспортирования к различным потребителям в необходимом количестве и требуемого качества.

**ВОДОСБРОС (СООРУЖЕНИЕ ВОДОСБРОСНОЕ)** — гидротехническое сооружение для пропуска воды, сбрасываемой из верхнего бьефа в нижний во избежание превышения максимальных расчетных уровней воды в водохранилище, через поверхностные отверстия (водосливы) на гребне плотины или через глубинные отверстия (водоспуски), располагаемые ниже уровня воды в верхнем бьефе, либо через те и другие одновременно.

**ВОДОСЛИВ** — 1) поверхностный водосброс со свободным (безнапорным) переливом воды через гребень преграды; 2) преграда, порог, через который переливается поток воды.

**ВОДОСНАБЖЕНИЕ** — совокупность мероприятий по обеспечению водой различных потребителей (населения, промышленных предприятий, транспорта, сельского хозяйства) в необходимых количествах и требуемого качества.

**ВОДОСПУСК (СООРУЖЕНИЕ ВОДОСПУСКНОЕ)** — глубинный водосброс в виде отверстий (труб) в гидротехническом сооружении или отдельное сооружение для опорожнения водохранилища, промывки донных наносов, отложившихся в верхнем бьефе, и для пропуска (сброса) воды в нижний бьеф.

**ВОДОУПОР** — см. Слой грунта водоупорный.

**ВОЗДЕЙСТВИЕ** — явление, вызывающее внутренние силы в элементах конструкций (от неравномерных деформаций основания, от деформаций земной поверхности в районах влияния горных выработок и в карстовых районах, от изменения температуры, от усадки и ползучести материала конструкций, от сейсми-

ческих, взрывных, влажностных и других подобных явлений).

**ВОЗДУХОВОД** — трубопровод (короб) для перемещения воздуха, применяемый в системах вентиляции, воздушного отопления, кондиционирования воздуха, а также для транспортирования воздуха в технологических целях.

**ВОЗДУХООБМЕН** — частичная или полная замена загрязненного воздуха помещений чистым воздухом.

**ВОЗДУХОПОДГОТОВКА** — обработка воздуха (очистка от пыли, вредных газов, примесей, подогрев, охлаждение, увлажнение, осушение и др.) для придания ему качеств, отвечающих технологическим или санитарно-гигиеническим требованиям.

**ВЫРАБОТКА ГОРНАЯ** — полость в земной коре, образуемая в результате осуществления горных работ с целью разведки и добычи полезных ископаемых, проведения инженерно-геологических изысканий и строительства подземных сооружений.

**ВЫТРАМБОВЫВАНИЕ КОТЛОВАНА** — процесс образования котлована в крупнопористом просадочном или насыпном грунте трамбованием при помощи механических ударных уплотняющих средств с рабочим органом в виде штампа.

**ВЯЗКОСТЬ УДАРНАЯ** — условная механическая характеристика материала, оценивающая сопротивление его хрупкому разрушению.

**ГАБАРИТ** — предельные внешние очертания или размеры конструкций, зданий, сооружений, устройств, транспортных средств и т. п.

**ГАБАРИТ ПОГРУЗКИ** — предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути.

**ГАБАРИТ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА** — предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором должен помещаться установленный на прямом горизонтальном пути подвижной состав как в порожнем, так и в нагруженном состоянии, имеющий максимальные нормируемые допуски и износы, за исключением бокового наклона на ресурсах.

**ГАБАРИТ ПОДМОСТОВОЙ СУДОХОДНЫЙ** — поперечное (перпендикулярное направлению течения водотока) очертание про-

странства под мостом, образованное низом пролетного строения, расчетным судоходным горизонтом и гранями опор, внутрь которого не должны заходить элементы конструкций моста или расположенных под ним устройств.

**ГАБАРИТ ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЯ** — предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого помимо подвижного состава не должны заходить никакие части сооружений и устройств, а также материалы, запасные части и оборудование, за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с подвижным составом, при условии, что положение этих устройств во внутrigабаритном пространстве увязано с частями подвижного состава, с которыми они могут соприкасаться, и что они не могут вызвать соприкосновения с другими элементами подвижного состава.

**ГАЗООЧИСТКА** — технологический процесс выделения из промышленных газов содержащихся в них твердых, жидких или газообразных примесей.

**ГАЗОПРОВОД** — комплекс трубопроводов, оборудования и приборов, предназначенных для транспортирования горючих газов от какого-либо пункта до потребителя.

**ГАЗОПРОВОД МАГИСТРАЛЬНЫЙ** — газопровод для транспортирования горючих газов от места их добычи (или производства) до газораспределительных станций, на которых давление понижается до уровня, необходимого для снабжения потребителей.

**ГАЗОСНАБЖЕНИЕ** — организованная подача и распределение газового топлива для нужд народного хозяйства и населения.

**ГАЛЕРЕЯ** — 1) надземное или наземное, полностью или частично закрытое, горизонтальное или наклонное протяженное сооружение, соединяющее помещения зданий или сооружений, предназначенное для инженерных и технологических коммуникаций, а также для прохода людей; 2) верхний ярус зрительного зала.

**ГАЛЕРЕЯ ПРОТИВООБВАЛЬНАЯ** — сооружение, предохраняющее участок железной или автомобильной дороги от горных обвалов.

**ГАСИТЕЛЬ-РАСТЕКАТЕЛЬ** — устройство в водобое, служащее для изменения направления струй и растекания (по ширине) водного потока в целях гашения избыточной кинетической энергии воды и перераспределения скорости потока в нижнем бьефе водосливной плотины.

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН (ГЕНПЛАН)** —

часть проекта, содержащая комплексное решение вопросов планировки и благоустройства объекта строительства, размещения зданий, сооружений, транспортных коммуникаций, инженерных сетей, организации систем хозяйственного и бытового обслуживания.

**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК (ГЕНПОДРЯДЧИК)** — строительная организация, которая на основании заключенного подрядного договора с заказчиком несет ответственность за своевременное и качественное выполнение всех предусмотренных договором строительных работ по данному объекту с привлечением при необходимости других организаций в качестве субподрядчиков.

**ГЕНПЛАН** — см. Генеральный план.

**ГЕНПОДРЯДЧИК** — см. Генеральный подрящик.

**ГЕРМЕТИКИ** — эластичные или пластичные материалы, применяемые для обеспечения непроницаемости стыков и соединений конструктивных элементов зданий и сооружений.

**ГРАДИРНЯ** — сооружение для охлаждения воды, отводящей тепло от тепловыделяющей аппаратуры, атмосферным воздухом в системах оборотного водоснабжения промышленных предприятий и в устройствах кондиционирования воздуха за счет испарения части воды, стекающей по оросителю.

**ГРУНТ** — обобщенное наименование всех видов горных пород, являющихся объектом инженерно-строительной деятельности человека.

**ДАВЛЕНИЕ** — величина, характеризующая интенсивность сил, действующих на какую-либо часть поверхности тела по направлениям, перпендикулярным этой поверхности, и определяемая отношением силы, равномерно распределенной по нормальной к ней поверхности, к площади этой поверхности.

**ДАВЛЕНИЕ ГОРНОЕ** — силы, действующие на обделку (крепь) подземной выработки от окружающей ее горной породы, равновесное состояние которой нарушено вследствие естественных (гравитация, тектонические явления) и производственных (подземные работы) процессов.

**ДАМБА** — гидротехническое сооружение в виде насыпи для защиты речных и морских прибрежных низменностей от затопления, для обвалования каналов, сопряжения напорных гидротехнических сооружений с берегами (дамбы напорные), для регулирования речных русел, улучшения условий судоходства и ра-



боты водопропускных и водозаборных сооружений (дамбы безнапорные).

**ДЕРИВАЦИЯ** — система сооружений для отвода воды из реки, водохранилища или другого водоема и транспортировки ее к станционному узлу ГЭС (подводящая Д.), а также для отвода воды от него (отводящая Д.).

**ДЕТАЛЬ СТРОИТЕЛЬНАЯ** — часть строительной конструкции, изготовленная из однородного материала без применения сборочных операций.

**ДЕФОРМАТИВНОСТЬ** — свойство податливости материалов к изменению первоначальной формы.

**ДЕФОРМАЦИЯ** — изменение формы или размеров тела (части тела) под действием каких-либо физических факторов (внешних сил, нагревания и охлаждения, изменения влажности и других воздействиях).

**ДЕФОРМАЦИЯ ЗДАНИЯ (СООРУЖЕНИЯ)** — изменение формы и размеров, а также потеря устойчивости (осадка, сдвиг, крен и др.) здания или сооружения под влиянием различных нагрузок и воздействий.

**ДЕФОРМАЦИЯ КОНСТРУКЦИИ** — изменение формы и размеров конструкции (или части ее) под влиянием нагрузок и воздействий.

**ДЕФОРМАЦИЯ ОСНОВАНИЯ** — деформация, возникающая в результате передачи усилий от здания (сооружения) на основание или изменения физического состояния грунта основания в период строительства и эксплуатации здания (сооружения).

**ДЕФОРМАЦИЯ ОСТАТОЧНАЯ** — часть деформации, не исчезающая после устранения нагрузок и воздействий, вызвавших ее.

**ДЕФОРМАЦИЯ ПЛАСТИЧЕСКАЯ** — остаточная деформация без микроскопических нарушений сплошности материала, образовавшаяся в результате воздействия силовых факторов.

**ДЕФОРМАЦИЯ УПРУГАЯ** — деформация, исчезающая после снятия вызвавшей ее нагрузки.

**ДИАФРАГМА КОНСТРУКЦИИ** — сплошной или решетчатый элемент пространственной конструкции, способствующий увеличению ее жесткости.

**ДИАФРАГМА ПЛОТИНЫ** — противofiltrационное устройство внутри тела плотины, сооружаемой из грунтовых материалов, выполненное в виде стенки из негрунтовых материалов (бетона, железобетона, металла, дерева или полимерных пленочных материалов).

**ДИСПЕТЧЕРИЗАЦИЯ** — система центра-

лизованного оперативного руководства всеми звеньями строительного производства для обеспечения ритмичного и комплексного производства строительно-монтажных работ путем регулирования и контроля за выполнением оперативных планов и графиков производства и для обеспечения его материально-техническими ресурсами, согласования работы всех субподрядных организаций, подсобных производств и обслуживающих хозяйств.

**ДОКУМЕНТ НОРМАТИВНЫЙ ВЕДОМСТВЕННЫЙ** — нормативный документ, устанавливающий требования по вопросам, специфичным для отрасли и не регламентированным общесоюзными нормативными документами, утверждаемый в установленном порядке министерством или ведомством.

**ДОКУМЕНТ НОРМАТИВНЫЙ ОБЩЕСОЮЗНЫЙ** — нормативный документ, содержащий обязательные при проектировании и строительстве требования.

**ДОКУМЕНТ НОРМАТИВНЫЙ РЕСПУБЛИКАНСКИЙ** — нормативный документ, устанавливающий требования по вопросам, специфичным для союзной республики и не регламентированным общесоюзными нормативными документами.

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ** — совокупность документов, отражающих ход производства строительно-монтажных работ и техническое состояние объекта строительства (исполнительные схемы и чертежи, рабочие графики, акты приемки и ведомости выполненных объемов работ, общие и специальные журналы работ и др.).

**ДОЛГОВЕЧНОСТЬ** — способность здания или сооружения и их элементов сохранять во времени заданные качества в определенных условиях при установленном режиме эксплуатации без разрушения и деформаций.

**ДОПУСК** — разность между наибольшим и наименьшим предельными размерами, равная арифметической сумме допускаемых отклонений от номинального размера.

**ДРЕНА** — подземное искусственное устройство (труба, скважина, полость) для сбора и отвода грунтовых вод.

**ДРЕНАЖ** — система труб (дрен), скважин и других устройств для сбора и отвода грунтовых вод с целью понижения их уровня, осушения массива грунта у здания (сооружения), снижения фильтрационного давления.

**ДЮКЕР** — напорный участок трубопровода, прокладываемый под руслом реки (канала), по склонам или дну глубокой долины (оврага), под дорогой, расположенной в выемке.

**ЕДИНЫЕ РАЙОННЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ (ЕРЕР)** — централизованно разработанные на основании сметных норм IV части Строительных норм и правил (СНиП) и утвержденные для районов страны по принятому территориальному делению единичные расценки на общестроительные и специальные работы.

**ЕНДОВА** — пространство между двумя смежными скатами крыши, образующими лоток (входящий угол) для сбора воды на кровле.

**ЕРЕР** — см. Единые районные единичные расценки.

**ЖЕСТКОСТЬ** — характеристика конструкции, оценивающая способность сопротивляться деформациям.

**ЗАБОЙ** — рабочее место, где происходит разработка грунта открытым или подземным способом, перемещающееся в процессе производства работ.

**ЗАВЕСА ВОЗДУШНО-ТЕПЛОВАЯ** — устройство, препятствующее поступлению через открытые проемы (двери, ворота) в помещение наружного холодного воздуха путем нагнетания вентилятором подогретого воздуха навстречу потоку, стремящемуся проникнуть в помещение.

**ЗАВЕСА ПРОТИВОФИЛЬТРАЦИОННАЯ** — искусственная преграда на пути фильтрационного потока воды, создаваемая в грунте основания подпорного гидротехнического сооружения и в береговых его примыканиях (путем инъекции растворов, смесей) для удлинения путей фильтрации, снижения фильтрационного давления на подошву сооружения, уменьшения потери воды на фильтрацию.

**ЗАГРУЗКА ФИЛЬТРА** — зернистые материалы и поддерживающие слои (гравий, щебень, песок и др.), которыми заполняется часть объема фильтра.

**ЗАДЕЛ** — объем незавершенного строительства по мощности, объему капитальных вложений и объему строительно-монтажных работ, который должен быть выполнен фактически на пусковых объектах и комплексах, переходящих на следующие за планируемым периоды, в целях обеспечения планомерного ввода в действие основных фондов и ритмичности строительного производства.

**ЗАДЕЛ ПО МОЩНОСТИ** — суммарная проектная мощность предприятий, которые должны находиться в стадии строительства на конец планируемого периода, за вычетом мощ-

ностей, введенных от начала их строительства до конца планируемого периода.

**ЗАДЕЛ ПО ОБЪЕМУ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ** — стоимость строительно-монтажных работ и других затрат, входящих в сметную стоимость объектов, которая должна быть освоена к концу планируемого периода на переходящих стройках.

**ЗАДЕЛ ПО ОБЪЕМУ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ** — часть задела по объему капитальных вложений, включающая стоимость строительных и монтажных работ, которые должны быть выполнены на переходящих стройках к концу планируемого периода.

**ЗАКАЗЧИК (застройщик)** — организация, предприятие или учреждение, которым в народнохозяйственных планах выделяются средства для осуществления капитального строительства или которые располагают для этих целей собственными средствами и заключают в пределах предоставленных им прав договор на производство проектно-исследовательских, строительно-монтажных работ с подрядной организацией (подрядчиком).

**ЗАЛОГ** — серия ударов молота по забиваемой в грунт свае, выполняемых для замера средней величины ее отказа.

**ЗАМАЧИВАНИЕ ГРУНТОВ** — способ уплотнения просадочных грунтов путем затопления водой до заданной стабилизации просадки.

**ЗАМОРАЖИВАНИЕ ГРУНТОВ** — способ временного укрепления слабых водонасыщенных грунтов с образованием ледогрунтового массива заданных размеров и прочности путем циркуляции хладоносителя по трубам, погружаемым в замораживаемый грунт.

**ЗАТВОР ВОДЯНОЙ** — см. Затвор гидравлический.

**ЗАТВОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ (ЗАТВОР ВОДЯНОЙ)** — устройство, препятствующее проникновению газов из одного пространства в другое (из трубопровода в помещение, из одного участка трубопровода в другой), в котором течению газов в нежелательном направлении препятствует слой воды.

**ЗАТВОР ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЙ** — подвижное водонепроницаемое устройство для закрывания и открывания водопропускных отверстий гидротехнического сооружения (водосливной плотины, шлюза, трубопровода, гидротехнического туннеля, рыбохода и т. п.) с целью управления проходящим через них потоком воды.

**ЗАТРАТЫ ПРЯМЫЕ** — основная составная часть сметной стоимости строительно-

монтажных работ, включающая стоимость всех материалов, изделий и конструкций, энергетических ресурсов, заработную плату рабочих и стоимость эксплуатации строительных машин и механизмов.

**ЗАТЯЖКА** — стержневой элемент, воспринимающий растягивающие усилия в распорной конструкции арок, сводов, стропил и т. п. и соединяющий концевые узлы строительных конструкций.

**ЗАХВАТКА** — участок здания, сооружения, предназначенный для поточного выполнения строительно-монтажных работ с повторяющимися на данном и последующих за ним участках составом и объемом работ.

**ЗАЧИСТКА КОТЛОВАНА** — съем слоя грунта с поверхности дна и стен котлована, разработанного с недобором.

**ЗДАНИЕ** — строительная система, состоящая из несущих и ограждающих или совмещенных (несущих и ограждающих) конструкций, образующих наземный замкнутый объем, предназначенный для проживания или пребывания людей в зависимости от функционального назначения и для выполнения различного вида производственных процессов.

**ЗДАНИЯ ЖИЛЫЕ** — квартирные дома для постоянного проживания людей и общежития для проживания в течение срока работы или учебы.

**ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ВРЕМЕННЫЕ** — специально возводимые или временно приспособляемые (постоянные) на период строительства здания (жилые, культурно-бытовые и другие) и сооружения (производственного и вспомогательного назначения), необходимые для обслуживания работников строительства, организации и выполнения строительно-монтажных работ.

**ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫЕ** — здания и сооружения, предназначенные для социального обслуживания населения и для размещения административных учреждений и общественных организаций.

**ЗДАНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ** — здания для размещения промышленных и сельскохозяйственных производств и обеспечения необходимых условий для труда людей и эксплуатации технологического оборудования.

**ЗОНА ДОРОЖНО-КЛИМАТИЧЕСКАЯ** — условная часть территории страны с однородными по особенностям сооружения автомобильных дорог климатическими условиями, характеризующаяся сочетанием водно-теплового режима, глубины залегания грунтовых вод, глубины промерзания грунтов и количеством

атмосферных осадков, свойственных только данной местности.

**ЗОНА ОХРАННАЯ** — зона, в которой устанавливается специальный режим охраны размещаемых объектов.

**ЗОНА РАБОЧАЯ** — участок, на котором непосредственно осуществляются строительно-монтажные работы и размещаются необходимые для этого материалы, готовые конструкции и изделия, машины и приспособления.

**ЗОНА САНИТАРНО-ЗАЩИТНАЯ** — зона, отделяющая промышленное предприятие от жилой территории городов и других населенных пунктов, в пределах которой размещение зданий и сооружений, а также благоустройство территории регламентируются санитарными нормами.

**ЗОНА САНИТАРНОЙ ОХРАНЫ** — территория и акватория, в определенных границах которых устанавливается особый санитарный режим, исключающий возможность заражения и загрязнения источников водоснабжения.

**ЗУБ ПЛОТИНЫ** — элемент плотины в виде выступа, связанного с фундаментом и заглубленного в основание, служащий для удлинения пути фильтрации воды и увеличения устойчивости плотины.

**ИЗДЕЛИЕ СТРОИТЕЛЬНОЕ** — элемент заводского изготовления, поставляемый на строительство в готовом виде.

**ИЗЫСКАНИЯ ИНЖЕНЕРНЫЕ** — комплекс технических и экономических исследований района строительства, позволяющих обосновать его целесообразность и местоположение, собрать необходимые данные для проектирования новых или реконструкции существующих объектов.

**ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ** — организация строительного производства с применением комплексно-механизированных процессов возведения зданий и сооружений и прогрессивных методов строительства и широким применением сборных конструкций, в том числе укрупненных с высокой заводской готовностью.

**ИНСТРУКЦИЯ** — нормативный общесоюзный (СН), республиканский (РСН) или ведомственный (ВСН) документ в системе строительных норм и правил, устанавливающий нормы и правила: проектирования предприятий отдельных отраслей промышленности, а также зданий и сооружений различного назначения, конструкций и инженерного оборудования; производства отдельных видов строительно-монтажных работ; применения матери-

алов, конструкций и изделий; по организации проектно-изыскательских работ, механизации работ, нормированию труда и разработке проектно-сметной документации в строительстве и др.

**ИСПЫТАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЕ** — проверка в действии отдельных единиц смонтированного оборудования на соответствие техническим требованиям.

**ИСПЫТАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ КОМПЛЕКСНОЕ** — проверка в действии всего смонтированного и подвергнутого индивидуальным испытаниям оборудования на соответствие техническим требованиям.

**ИССЛЕДОВАНИЯ ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ** — комплексное изучение и оценка геологических и гидрогеологических факторов (природных и вызванных деятельностью человека) с целью принятия соответствующих проектных решений и определения наиболее благоприятных мест размещения зданий и сооружений и условий производства строительных работ, а также мероприятий, обеспечивающих надежность зданий и сооружений от возможных геологических процессов.

**КАВИТАЦИЯ** — нарушение сплошности (однородности) потока жидкости вследствие образования в нем «пустот» — мелких пузырьков или целых полостей, заполненных паром, газом или их смесью, выделившимися из жидкости в результате гидродинамических или акустических процессов.

**КАНАЛ** — 1) протяженное открытое сооружение, расположенное в выемке или насыпи, предназначенное для безнапорного пропуска воды; 2) закрытое подземное протяженное сооружение высотой менее 2 м до выступающих конструкций, предназначенное для прокладки коммуникаций (кабелей, трубопроводов и т. д.).

**КАНАЛИЗАЦИЯ** — комплекс инженерных сооружений (трубопроводов, насосных станций, очистных сооружений) и оборудования (санитарных приборов, стояков и др.), обеспечивающих прием, сбор и отведение сточных вод с территорий населенных пунктов, промышленных предприятий и других объектов, а также их очистку и обезвреживание перед утилизацией или сбросом в водоем.

**КАНАЛИЗАЦИЯ КАБЕЛЬНАЯ** — система постоянных подземных сооружений для размещения кабелей энергетических и телефонных сетей в городах и промышленных предприятиях.

**КАРКАС АРМАТУРНЫЙ** — совокупность

стержней продольной и поперечной арматуры железобетонных конструкций, собранная (связанная, сваренная) в соответствующую объемную или плоскостную систему для установки в опалубочную форму.

**КАРКАС ЗДАНИЯ (СООРУЖЕНИЯ)** — стержневая несущая система, воспринимающая нагрузки и воздействия и обеспечивающая прочность и устойчивость здания (сооружения).

**КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ** — документ, устанавливающий рациональную и стабильную технологию производства часто повторяющегося вида строительно-монтажных работ и используемый взамен проекта производства работ или в дополнение к нему.

**КАРТА ТРУДОВЫХ ПРОЦЕССОВ** — документ, устанавливающий рациональную и стабильную технологию какого-либо производственного процесса с часто повторяющимися производственными операциями и определяющий методы, условия выполнения и материально-технического обеспечения этих операций.

**КАТАЛОГ ЕДИНИЧНЫХ РАСЦЕНОК** — сборник единичных расценок на общестроительные и специальные работы, привязанных к зонам строительства в области (крае, республике) или для конкретных условий отдельных крупных строек, а также для специализированных и линейных строек.

**КАЧЕСТВО СТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ** — совокупность потребительских свойств строительной продукции и ее способность удовлетворять определенные потребности народного хозяйства или населения с точки зрения технических, эстетических, социальных требований, установленных в нормативных документах и стандартах.

**КЕССОН** — устройство (камера) для обеспечения необходимых условий ведения работ под водой или в водонасыщенном грунте при избыточном давлении воздуха.

**КЛАДКА ЗИМНЯЯ** — возведение каменных конструкций при отрицательных температурах наружного воздуха на растворах с противоморозными добавками или способом замораживания.

**КОГЕЗИЯ** — сцепление, притяжение между частицами одного и того же твердого тела или жидкости, приводящее к объединению этих частиц в единое тело и обусловленное межмолекулярным взаимодействием.

**КОЛЛЕКТОР КОММУНИКАЦИОННЫЙ** — 1) подземное протяженное сооружение для транспортирования жидкостей и газов

(без трубопроводов); 2) подземное протяженное сооружение для комбинированной прокладки трубопроводов и кабелей различного назначения.

**КОЛОДЕЦ ОПУСКНОЙ** — полая вертикальная конструкция, погружаемая в грунт по мере его разработки под действием собственного веса.

**КОЛОДЕЦ СЕТЕВОЙ** — элемент наружной сети водопровода или канализации, предназначенный для установки трубопроводной арматуры, приборов, устройств присоединений, для осмотра и прочистки сети и др.

**КОМИССИЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРИЕМОЧНАЯ** — комиссия, назначаемая в установленном порядке для приемки в эксплуатацию законченного строительством объекта.

**КОМИССИЯ РАБОЧАЯ ПРИЕМОЧНАЯ** — комиссия, назначаемая в установленном порядке для приемки выполненных работ по законченному строительству объекту для предъявления его государственной приемочной комиссии.

**КОМПЛЕКС ПУСКОВОЙ** — группа объектов (или их частей) основного производственного и вспомогательного назначения, энергетического, транспортного и складского хозяйства, связи, внутриплощадочных инженерных коммуникаций, благоустройств и других объектов, являющихся частью стройки или ее очереди, ввод которых в эксплуатацию обеспечивает выпуск продукции или оказание услуг, предусмотренных проектом, и нормальные условия труда для обслуживающего персонала согласно действующим нормам.

**КОМПЛЕКТАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ** — комплектная поставка в рабочие зоны материалов, изделий и конструкций, доведенных на специально организуемых базах до полной готовности к производственному применению.

**КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ ВОЗДУХА** — создание и автоматическое поддержание в закрытых помещениях температуры, относительной влажности, чистоты, состава и скорости движения воздуха, наиболее благоприятных для самочувствия людей, ведения технологических процессов, работы оборудования и приборов, хранения материалов.

**КОНДУКТОР МОНТАЖНЫЙ** — устройство для выверки и временного закрепления монтируемых конструкций или их элементов в проектном положении.

**КОНСТРУКЦИИ КОМПЛЕКСНЫЕ** — строительные конструкции, состоящие из частей различного назначения, функционально

связанных друг с другом (например, плита покрытия с утеплителем и кровлей).

**КОНСТРУКЦИИ ЛЕГКОСБРАСЫВАЕМЫЕ** — наружные ограждающие конструкции (или их элементы) зданий, сооружений и помещений с взрывоопасными производствами, которые при возможном взрыве должны сбрасываться (или разрушаться), образуя открытые проемы для уменьшения давления при взрыве и обеспечения сохранности конструкций здания и сооружения.

**КОНСТРУКЦИИ МОНОЛИТНЫЕ** — строительные конструкции (главным образом бетонные и железобетонные), основные части которых выполнены в виде единого целого (монолита) непосредственно на месте возведения здания или сооружения.

**КОНСТРУКЦИИ НЕСУЩИЕ** — строительные конструкции, воспринимающие нагрузки и воздействия и обеспечивающие прочность, жесткость и устойчивость зданий и сооружений.

**КОНСТРУКЦИИ ОГРАЖДАЮЩИЕ** — строительные конструкции, предназначенные для изоляции внутренних объемов в зданиях и сооружениях от внешней среды или между собой с учетом нормативных требований по прочности, теплоизоляции, гидроизоляции, пароизоляции, воздухопроницаемости, звукоизоляции, светопрозрачности и т. д.

**КОНСТРУКЦИИ ОГРАЖДАЮЩИЕ ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ** — конструкции в наружной стене или покрытии здания, имеющие полости, сообщенные с воздухом, для удаления пара, излишнего тепла, подсушки утеплителя и т. п.

**КОНСТРУКЦИИ ПЛОСКОСТНЫЕ** — конструкции, способные воспринимать только такую приложенную к ним нагрузку, которая действует в одной определенной плоскости.

**КОНСТРУКЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ** — мягкие оболочки из армированных пленок или из воздухонепроницаемых синтетических тканей с резиновым или полимерным покрытием, во внутренний замкнутый объем которых нагнетается атмосферный воздух.

**КОНСТРУКЦИИ ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ** — конструкции, способные воспринимать приложенную к ним пространственную систему сил.

**КОНСТРУКЦИИ САМОНАПРЯЖЕННЫЕ** — разновидность предварительно напряженных железобетонных конструкций, напряжение арматуры которых достигается в результате увеличения объема бетона на

расширяющемся цементе в процессе его затвердевания.

**КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ** — строительные конструкции, изготавливаемые на предприятиях и используемые при возведении зданий и сооружений.

**КОНСТРУКЦИИ СОВМЕЩЕННЫЕ** — конструкции, применяемые при строительстве зданий и сооружений различного назначения и выполняющие несущие и ограждающие функции.

**КОНСТРУКЦИИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ** — элементы здания или сооружения, выполняющие несущие, ограждающие либо совмещенные (несущие и ограждающие) функции.

**КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ** — входной, операционный и приемочный контроль за соблюдением заданных проектом и требуемых нормативными документами и стандартами геометрических, физико-технических и технологических параметров и свойств конструкций зданий и сооружений и их составных элементов в процессе строительства объекта.

**КОНТРОРС** — вертикальный выступ или дополнительная конструкция, усиливающие основную несущую конструкцию (преимущественно стену с наружной стороны) и воспринимающие главным образом горизонтальные усилия.

**КРАТНОСТЬ ВОЗДУХООБМЕНА** — отношение объема воздуха, подаваемого в помещение или удаляемого из него в течение часа, к объему помещения.

**КРЕПЬ** — конструкция, возводимая в подземных выработках для сохранения их заданных размеров и защиты от обрушения и пучения окружающего их грунта.

**КРИВАЯ ПЕРЕХОДНАЯ** — кривая переменного радиуса в плане, образующая плавный переход между участками дорог (путей) различной кривизны, в том числе между прямыми участками и основной круговой кривой.

**КРОВЛЯ ЭКСПЛУАТИРУЕМАЯ** — кровля, используемая как по прямому назначению, так и в других эксплуатационных целях (солярий, спортивная площадка, зона отдыха и т. п.).

**ЛИВНЕОТВОД** — сооружение для выпуска сточных вод из системы дождевой канализации в водоем.

**ЛИВНЕСПУСК** — сооружение на сети полураздельной и общесплавной систем канализации для сброса избытков дождевых вод в водоем.

**ЛИНИЯ КОНТАКТНАЯ** — участок контактной сети, относящийся к одному железнодорожному (трамвайному) пути или направлению движения троллейбуса.

**ЛИНИЯ «КРАСНАЯ»** — граница застраиваемого участка, устанавливаемая в проектах детальной планировки и застройки.

**ЛОТОК** — 1) водовод незамкнутого поперечного сечения с безнапорным движением жидкости; 2) простое транспортное приспособление в виде наклонной плоскости с бортами, по которой груз перемещается под действием силы тяжести.

**МАНСАРДА** — см. Этаж мансардный.

**МАРКА СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ** — показатель, устанавливаемый техническими нормами по основной эксплуатационной характеристике или по комплексу главных свойств материалов.

**МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ МЕСТНЫЕ** — продукция промышленности, а также предприятий, находящихся на строительном балансе, применяемая в строительстве, планы производства и распределения которой, как правило, разрабатываются (утверждаются) госпланами союзных республик, плановыми органами край-, обл-, горисполкомов и республиканскими министерствами и ведомствами.

**МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ ПРИВОЗНЫЕ** — продукция промышленности, применяемая в строительстве, планы производства и распределения которой, как правило, разрабатываются (утверждаются) Госпланом СССР, Госнабмом СССР или союзными министерствами и ведомствами.

**МАЧТА** — вертикальное сооружение, состоящее из ствола, опирающегося на фундамент и поддерживаемого оттяжками, закрепленными анкерами.

**МЕЛИОРАЦИЯ** — совокупность организационно-хозяйственных и технических мероприятий по коренному улучшению природных условий земель путем отвода воды с переувлажненных земель (М. осушительная) или увлажнения земель (М. оросительная) с целью поддержания их благоприятного водного (и связанного с ним воздушного, теплового и пищевого) режима и повышения плодородия почв, а также улучшения природной среды.

**МЕТАНТЕНК** — сооружение для обезвреживания осадков сточных вод, выделяемых в отстойниках, путем их сбраживания без доступа воздуха с искусственным подогревом.

**МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ НЕРАЗРУШАЮ-**

**ЩИЕ** — определение характеристик и качества материалов без разрушения изделия или отбора образца, основанное на зависимости некоторых физических величин (акустических, электрических, механических, магнитных и др.) от определенных свойств материалов.

**МЕХАНОВООРУЖЕННОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА** — показатель уровня механизации, характеризуемый отношением балансовой стоимости машин и механизмов к годовому объему строительно-монтажных работ.

**МЕХАНОВООРУЖЕННОСТЬ ТРУДА** — показатель уровня механизации, характеризуемый отношением балансовой стоимости машин и механизмов к среднесписочному числу рабочих, занятых на строительно-монтажных работах.

**МИКРОРАЙОН** — первичный структурный элемент селитебной территории города (поселка), включающий жилую застройку и комплекс учреждений повседневного культурно-бытового обслуживания населения и ограниченный «красными» линиями магистральных и жилых улиц или естественными преградами.

**МОНТАЖ** — сборка, установка в проектное положение и постоянное крепление конструкций (конструктивных элементов) инженерного или технологического оборудования с присоединением к нему средств контроля и автоматики, а также коммуникаций, обеспечивающих подачу сырья, воды, пара, энергии и т. д. и удаление отходов производства.

**МОНТАЖ БЕЗВЫВЕРОЧНЫЙ** — монтаж конструкций и оборудования, имеющих высокую точность обработки контактных поверхностей, отверстий и гнезд в стыках, без дополнительных перемещений (выверки).

**МОНТАЖ ПРИНУДИТЕЛЬНЫЙ** — разновидность безвыверочного монтажа конструкций (оборудования) с применением специальных фиксирующих устройств, обеспечивающих ориентирование и установку конструкций (оборудования) в проектное положение без инструментального контроля с полным ограничением свободы случайных перемещений.

**МОНТАЖ С ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ** — метод монтажа конструкций заводского изготовления, при котором они доставляются в рабочую зону строительной площадки в определенное время и непосредственно с транспортных средств устанавливаются в проектное положение.

**МОРОЗОСТОЙКОСТЬ** — способность строительных материалов в увлажненном состоянии сопротивляться разрушающему воз-

действию попеременного замораживания и оттаивания.

**МОЩНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ** — способность железной дороги по техническим характеристикам, комплексу сооружений и устройств, техническому оснащению и способам организации движения обеспечивать в расчетную единицу времени определенный объем перевозок. Основными показателями мощности железной дороги являются пропускная и провозная способность, измеряемые соответственно числом пар поездов в сутки и количеством груза, перевозимого в год.

**НАВАЛ СУДНА** — усилие, передаваемое на причальное сооружение при швартовке судна или его стоянке.

**НАГРУЗКА** — механическое воздействие, мерой которого является сила, характеризующая величину и направление этого воздействия и вызывающая изменения напряженно-деформированного состояния конструкций зданий и сооружений и их оснований.

**НАГРУЗКА ВРЕМЕННАЯ** — нагрузка, имеющая ограниченную продолжительность действия и в отдельные периоды срока службы здания или сооружения может отсутствовать. Временные нагрузки подразделяются на:

длительные, расчетные значения которых в течение срока службы здания или сооружения наблюдаются длительное время;

кратковременные, расчетные значения которых в течение срока службы здания или сооружения наблюдаются в течение короткого отрезка времени;

особые, возникновение расчетных значений которых возможно либо в исключительно редких случаях (сейсмические и взрывные воздействия, аварийные нагрузки и т. п.), либо имеющие необычный характер (например, воздействие неравномерной деформации грунтов основания).

**НАГРУЗКА ДИНАМИЧЕСКАЯ** — нагрузка, характеризующаяся быстрым изменением во времени ее значения, направления или точки приложения и вызывающая в элементах конструкции значительные силы инерции.

**НАГРУЗКА НОМИНАЛЬНАЯ** — технологическая нагрузка, указанная в паспорте машины как предельная для предусмотренных условий нормальной эксплуатации.

**НАГРУЗКА НОРМАТИВНАЯ** — нагрузка, устанавливаемая нормативными документами исходя из условий заданной обеспеченности ее появления или принятая по ее номинальному значению.

**НАГРУЗКА ПОДВИЖНАЯ** — нагрузка, место приложения и направление действия которой могут изменяться в процессе эксплуатации сооружений.

**НАГРУЗКА ПОСТОЯННАЯ** — нагрузка, которая действует постоянно в течение всего срока службы здания или сооружения.

**НАГРУЗКА РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЕННАЯ** — нагрузка постоянной интенсивности, прилагаемая непрерывно к данной поверхности (линии) или части ее.

**НАГРУЗКА РАСПРЕДЕЛЕННАЯ** — нагрузка, прилагаемая непрерывно к данной поверхности (линии), интенсивность которой не является постоянной, а изменяется по линейному, квадратичному или другому закону.

**НАГРУЗКА РАСЧЕТНАЯ** — нагрузка, принимаемая в расчетах конструкций или оснований и равная нормативной нагрузке, умноженной на соответствующий коэффициент надежности по нагрузкам.

**НАГРУЗКА СОСРЕДОТОЧЕННАЯ** — нагрузка, прилагаемая к весьма малой площадке (точке).

**НАГРУЗКА СТАТИЧЕСКАЯ** — нагрузка, значение, направление и место приложения которой изменяется столь незначительно, что при расчете здания (сооружения) их принимают не зависящими от времени и поэтому пренебрегают влиянием сил инерции, обусловленных такой нагрузкой (например, собственный вес здания или сооружения, снеговая нагрузка).

**НАДЕЖНОСТЬ** — свойство (способность) зданий и сооружений, а также их несущих и ограждающих конструкций выполнять заданные функции в период эксплуатации.

**НАДЗОР АВТОРСКИЙ** — надзор за соответствием выполняемых строительно-монтажных работ проектным решениям, осуществляемый организациями, разработавшими проект, на протяжении всего периода строительства и приемки в эксплуатацию законченных объектов.

**НАДЗОР ГОСУДАРСТВЕННЫЙ** — надзор за строительством объектов с целью выявления и устранения нарушений и отступлений от проекта и соблюдения требований нормативных документов и стандартов, осуществляемый соответствующими государственными органами по подведомственным им вопросам и видам работ.

**НАДЗОР ТЕХНИЧЕСКИЙ** — надзор за строительством, осуществляемый заказчиком, включая функции приемки выполненных строительно-монтажных работ.

**НАПРЯЖЕНИЕ В АРМАТУРЕ КОНТРОЛИРУЕМОЕ** — расчетная величина напряжения в напрягаемой арматуре предварительно напряженных конструкций.

**НАПРЯЖЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЕ** — мера внутренних сил, возникающих в элементах конструкций под влиянием внешних нагрузок и воздействий.

**НАЦЕНКИ СНАБЖЕННОСТИ СБЫТОВЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ** — утверждаемый в централизованном порядке норматив (в процентах от оптовых цен на материалы, изделия и конструкции), по которому определяется размер средств, необходимых для оплаты услуг снабженческо-сбытовых организаций.

**НЕДОБОР ГРУНТА** — слой грунта, оставляемый (по конструктивным или технологическим соображениям в пределах, предусмотренных нормами) в выработке после разработки ее землеройной машиной и подлежащий последующему удалению с обеспечением проектных размеров и отметок дна выработки.

**НОРМА** — требование, устанавливающее единые количественные или качественные показатели по отдельным вопросам проектирования, строительства или определения сметной стоимости.

**НОРМЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗАТРАТ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ** — сметные нормы, учитывающие дополнительные затраты, необходимые при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время, в том числе: доплаты к заработной плате рабочих; расходы на благоустройство рабочих мест; затраты, вызываемые изменением технологии производства работ в зимнее время (устройство, разборка и отопление тепляков, исключая тепляки для коксовых печей); выдерживание бетонных и железобетонных конструкций в необходимых температурно-влажностных условиях; применение специальных добавок к растворам и бетонам и др. Нормы, установленные по видам строительства, предназначены для составления смет и круглогодичных расчетов за выполненные работы между заказчиками и генподрядными строительными организациями, а нормы по конструкциям и видам работ — для расчетов, как правило, за выполненные работы между генподрядными и субподрядными строительными организациями.

**НОРМЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ** — нормы, устанавливающие величину затрат труда и материальных ресурсов на производство единицы объема работ (единицы продукции).



**НОРМЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ** — нормативные документы по проектированию технологических процессов промышленных предприятий и сооружений, утверждаемые в установленном порядке министерствами и ведомствами.

**ОБДЕЛКА** — постоянная конструкция, закрепляющая выработку подземных сооружений и образующая их внутреннюю поверхность.

**ОБЕЗВРЕЖИВАНИЕ СТОЧНЫХ ВОД** — очистка сточных вод от содержащихся в них вредных веществ до степени, позволяющей сбрасывать их в водоем или использовать повторно для производственных нужд.

**ОБЕЗЗАРАЖИВАНИЕ ПРИРОДНЫХ И СТОЧНЫХ ВОД** — уничтожение в воде болезнетворных бактерий и вирусов.

**ОБЛИЦОВКА** — конструкция из штучных материалов, образующая наружный слой элементов зданий (стен, колонн, перекрытий, цоколей) и поверхностей сооружений.

**ОБОЛОЧКА** — пространственная конструкция, ограниченная двумя криволинейными поверхностями, расстояние между которыми (толщина оболочки) мало по сравнению с остальными размерами конструкции.

**ОБОРУДОВАНИЕ ЗДАНИЙ ИНЖЕНЕРНОЕ** — комплекс технических устройств, обеспечивающих благоприятные (комфортные) условия быта и трудовой деятельности населения, включающий водоснабжение (холодное и горячее), канализацию, вентиляцию, электрооборудование, газоснабжение, средства мусороудаления и пожаротушения, лифты, телефонизацию, радификацию и другие виды внутреннего благоустройства.

**ОБОЧИНА** — боковая часть земляного полотна между его бровкой и кромкой проезжей части автомобильной дороги или подошвой балластной призмы железнодорожного пути.

**ОБРЕЗ** — горизонтальный уступ стены или фундамента, образованный в результате изменения толщины кладки вышележащей части.

**ОБСТАНОВКА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ** — совокупность устройств (ограждений, дорожных знаков и указателей), разметка проезжей части, оформление придорожной полосы и др., обеспечивающих безопасность, непрерывность движения транспортных средств, а также служащих для защиты участников движения и придорожных территорий.

**ОБЪЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА** — отдельное здание или сооружение со всеми относящими-

ся к нему оборудованием, инвентарем, инструментом, галереями, эстакадами, внутренними инженерными сетями и коммуникациями, на строительство (реконструкцию или расширение) которого составляется самостоятельная объектная смета. Отдельными объектами строительства являются также и виды работ (вертикальная планировка, наружные инженерные сети, подъездные и междоуличные пути, благоустройство строительной площадки и др.).

**ОГРАЖДЕНИЕ ЗАЩИТНОЕ** — устройство, препятствующее непреднамеренному доступу людей в зону действия опасного производственного фактора, а также предназначенное для изоляции соответствующих рабочих мест от доступа посторонних лиц.

**ОГРАЖДЕНИЕ СИГНАЛЬНОЕ** — устройство, предназначенное для предупреждения о потенциальной производственной опасности и обозначения зон ограниченного доступа.

**ОГРУНТОВКА** — процесс подготовки очищенной и обезжиренной поверхности под окраску путем предварительного нанесения красящих составов с целью выравнивания и уменьшения пористости поверхности, улучшения сцепления с окрасочным слоем и уменьшения общего расхода красителя.

**ОДЕЖДА АЭРОДРОМНАЯ** — см. Одежда дорожная.

**ОДЕЖДА ДОРОЖНАЯ (ОДЕЖДА АЭРОДРОМНАЯ)** — однослойная или многослойная конструкция, воспринимающая нагрузку от транспортных средств и передающая ее в рассредоточенном виде на земляное полотно и грунтовое основание, состоящая из покрытия, оснований и дополнительных слоев (подстилающего, морозозащитного, дренажного, выравнивающего и др.) в зависимости от местных условий.

**ОРГАНИЗАЦИЯ СУБПОДРЯДНАЯ (СУБПОДРЯДЧИК)** — 1) специализированная подрядная организация, привлекаемая генеральным подрядчиком на договорных началах для выполнения на строящемся объекте отдельных комплексов монтажных и специальных строительных работ; 2) специализированная проектная организация, привлекаемая генеральным проектировщиком на договорных началах для разработки отдельных разделов проекта.

**ОРИЕНТАЦИЯ ЗДАНИЙ** — расположение зданий относительно стран света (сторон горизонта).

**ОСИ РАЗБИВОЧНЫЕ** — линии (направления), имеющие заданные координаты, обо-

значаемые закрепленными на местности геодезическими знаками или постоянно закрепленными ориентирами на смонтированных в проектном положении несущих конструкциях, определяющие положение в натуре отдельных элементов и частей строящихся зданий и сооружений.

**ОСНАСТКА МОНТАЖНАЯ** — устройства и приспособления, обеспечивающие выполнение производственных процессов и операций, связанных с погрузкой (разгрузкой), транспортированием, укрупнительной сборкой и монтажом конструкций, включая постоянное их закрепление в проектном положении.

**ОСНОВА ГЕОДЕЗИЧЕСКАЯ РАЗБИВОЧНАЯ** — сеть закрепленных на местности геодезических знаков для определения планового и высотного положения объекта строительства.

**ОСНОВАНИЕ ЕСТЕСТВЕННОЕ** — грунты в природном состоянии, воспринимающие нагрузку от здания или сооружения.

**ОСНОВАНИЕ ИСКУССТВЕННОЕ** — грунты с искусственно измененными свойствами за счет уплотнения, укрепления (закрепления) химическим, электрохимическим, термическим или другим способом, воспринимающие нагрузку от здания (сооружения).

**ОТВЕРСТИЕ МОСТА** — сумма горизонтальных размеров свободного подмостового пространства, измеренного на отметке расчетного уровня высоких вод.

**ОТВОД** — участок трубопровода для плавного изменения его направления.

**ОТВОД ЗЕМЕЛЬ** — предоставление в установленном земельным законодательством порядке и в размерах, определяемых нормативными документами, земель (земельных участков), необходимых для строительства, эксплуатации и развития предприятий, зданий и сооружений.

**ОТКАЗ СВАИ** — средняя величина (в см) погружения в грунт забивной сваи от одного удара молота в залеге за 10 ударов, а при вибропогружении свай — величина (в см) погружения сваи в грунт от работы вибропогружателя за 1 минуту.

**ОТКЛОНЕНИЕ ПРЕДЕЛЬНОЕ** — алгебраическая разность между предельно допустимым и номинальным размерами (величинами).

**ОТОПЛЕНИЕ** — искусственный обогрев помещений с целью возмещения в них тепловых потерь и поддержания на заданном уровне температуры, определяемой условиями теплового комфорта для находящихся в помеще-

нии людей или требованиями происходящего в нем технологического процесса.

**ОТСТОЙНИК** — сооружение для осветления воды (удаления взвешенных примесей из нее) путем коагуляции и отстаивания при замедленной скорости течения потока в системах гидроузлов и ирригационных сооружений, водоснабжения и канализации.

**ОХРАНА ТРУДА** — система законодательных, социально-экономических, организационных, технических, санитарно-гигиенических мероприятий по созданию условий, обеспечивающих безопасность, сохранение здоровья и работоспособность человека в процессе труда.

**ОЧЕРЕДЬ СТРОИТЕЛЬСТВА** — часть объекта строительства, состоящая из группы зданий, сооружений и устройств, ввод которых в эксплуатацию обеспечивает выпуск продукции или оказание услуг, предусмотренных проектом.

**ПАЛ** — сооружение в виде сквозных конструкций, куста свай и др. или массивной железобетонной стены, устраиваемое по сторонам головной части шлюза и предназначенное для направления судов при входе в шлюз или при выходе из него и для гашения энергии навала судна.

**ПАНДУС** — наклонная плоская коммуникационная конструкция, связывающая поверхности, расположенные на различных уровнях.

**ПАНЕЛЬ** — 1) вертикальный плоскостной элемент заводского изготовления, применяемый в строительстве зданий или сооружений различного назначения и выполняющий несущие, ограждающие или совмещенные (несущие и ограждающие) функции; 2) нижняя часть стены помещения, отличающаяся по отделке от всей стены.

**ПЕРЕМЫЧКА** — 1) ограждение, предохраняющее гидротехническое сооружение или его котлован от затопления во время строительства; 2) конструктивный элемент балочного или арочного типа, перекрывающий проем в стене и воспринимающий нагрузку от вышерасположенных конструкций.

**ПЕРЕПАД** — гидротехническое сооружение (открытое ступенчатое или консольное, полунапорное и напорное) для сопряжения безнапорных участков водовода (водоема), расположенных на разных уровнях, в кото-

ром поток воды движется непосредственно по сооружению и отрываясь от него — по типу падающей струи.

**ПЕРЕХОД МОСТОВОЙ** — комплекс инженерных сооружений, состоящий из моста, подходов к нему (эстакад, земляных насыпей или выемок), регуляционных и берегозащитных сооружений.

**ПЕРСОНАЛ ЛИНЕЙНЫЙ** — инженерно-технический персонал, являющийся непосредственным руководителем строительно-монтажных работ (начальники участков, производители работ, строительные мастера и участковые механики).

**ПЛАКИРОВАНИЕ** — защита металлических изделий (листов, плит, труб, проволоки) от коррозии путем нанесения на их поверхность тонкого слоя другого металла или сплава термомеханическим способом.

**ПЛАН СИТУАЦИОННЫЙ** — план, показывающий размещение объекта строительства в увязке с производственной базой строительно-монтажной организации, ближайшими населенными пунктами, источниками и внешними сетями энерго-, тепло- и водоснабжения, сооружениями и сетями канализации, транспорта и связи, карьерами и отвалами, а также основные особенности природных условий территории в районе строительства.

**ПЛАНИРОВКА ТЕРРИТОРИИ ВЕРТИКАЛЬНАЯ** — изменение в соответствии с проектом рельефа местности срезкой или подсыпкой грунта для целей строительства и последующей эксплуатации объекта.

**ПЛАСТИЧНОСТЬ** — свойство твердых тел под действием внешних сил изменять, не разрушаясь, свою форму и размеры и сохранять остаточные (пластические) деформации после устранения этих сил.

**ПЛИТА** — горизонтальный плоскостной элемент (ширина сечения которого преобладает над его высотой или толщиной), применяемый в строительстве зданий и сооружений различного назначения и выполняющий несущие, ограждающие или совмещенные (несущие и ограждающие), теплотехнические, звукоизоляционные, звукопоглощающие и тому подобные функции.

**ПЛОТИНА** — всдоподпорное гидротехническое сооружение, перегораживающее водоток и его долину для подъема уровня воды.

**ПЛОЩАДКА СТРОИТЕЛЬНАЯ** — земельный участок, отведенный в соответствии с проектом в установленном порядке, для постоянного размещения объекта строительства, а также служб строительно-монтажных организаций и с учетом временного отвода территории, определяемой по условиям производства работ.

**ПЛЯЖ НАМЫВА** — поверхность грунта, по которой в процессе намыва земляного сооружения стекает пульпа или осветленная вода.

**ПОДВАЛ** — см. Этаж подвальный.

**ПОДГОТОВКА ТЕРРИТОРИИ ИНЖЕНЕРНАЯ** — комплекс работ и мероприятий по освоению территорий для целесообразного строительного использования.

**ПОДОШВА ФУНДАМЕНТА** — нижняя плоскость фундамента, передающая нагрузку на основание.

**ПОДРЯД БРИГАДНЫЙ** — форма низового хозяйственного расчета, при котором бригаде в соответствии с договором, заключенным с администрацией, поручается выполнение работ по объекту строительства или его части и создаются условия, необходимые для выполнения работ, предусмотренных этим договором.

**ПОДЪЕМ СТРОИТЕЛЬНЫЙ** — дополнительный выгиб балочных (арочных) строительных конструкций, создаваемых в процессе их изготовления или монтажа, обеспечивающий в соответствии с проектом достижение ими заданной формы при действии эксплуатационных нагрузок.

**ПОКРЫТИЕ АЭРОДРОМНОЕ** — см. Покрытие дорожное.

**ПОКРЫТИЕ ДОРОЖНОЕ (ПОКРЫТИЕ АЭРОДРОМНОЕ)** — однослойная или многослойная верхняя часть дорожной (аэродромной) одежды, воспринимающая нагрузки от транспортных средств и защищающая основание от воздействия климатических факторов.

**ПОКРЫТИЕ ОГНЕЗАЩИТНОЕ** — поверхностная обработка (оштукатуривание, обмазка пастами и т. п.) строительных конструкций с целью повышения их сопротивляемости воздействию огня.

**ПОЛ ПЛАВАЮЩИЙ** — пол, отделенный от перекрытия и стен амортизирующими или изолирующими устройствами в целях повышения звукоизоляции смежных помещений.

**ПОЛЗУЧЕСТЬ** — способность материалов к медленному нарастанию во времени пластической деформации при действии постоянной нагрузки или механического напряжения.

**ПОЛЗУЧЕСТЬ ГРУНТА** — деформирование во времени минерального скелета грунта (главным образом глинистого) при неизменном давлении, действующем на него.

**ПОЛОСА БЕЗОПАСНОСТИ** — полоса

между полосой движения автотранспортных средств и тротуаром или боковой дорожкой (пешеходной, велосипедной).

**ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ** — полоса проезжей части автомобильной дороги, ширина которой устанавливается по максимально допустимой ширине пропускаемого транспортного средства, включая его габарит и зазоры безопасности.

**ПОЛОСА ДВИЖЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ** — полоса проезжей части автомобильной дороги, расположенная рядом с укрепительной полосой обочины и используемая для отвода или сливания потоков движения, а также для разгона и торможения автотранспортных средств или замедления при подъеме.

**ПОЛОСА КРАЕВАЯ** — уширение дорожной одежды на автомобильных дорогах высших (I и II) категорий с целью размещения на ней краевых разметочных полос для организации движения транспортных средств и предохранения кромок дорожных покрытий от разрушения.

**ПОЛОСА ПЕРЕХОДНО-СКОРОСТНАЯ** — дополнительная полоса проезжей части для обеспечения разгона или торможения автомобилей при выезде или въезде в общий транспортный поток, движущийся по основным полосам проезжей части.

**ПОЛОСА РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ** — полоса, разделяющая полосы проезжей части автомобильной дороги противоположного направления движения (центральная разделительная полоса), а при особо большом числе полос также и смежные полосы одного направления движения.

**ПОЛОТНО ЗЕМЛЯНОЕ** — инженерное грунтовое сооружение в виде насыпи, выемки, полунасыпи-полувыемки, служащее основанием для верхнего строения железнодорожного пути или для дорожной одежды автомобильной дороги. К земляному полотну относятся непосредственно с ним связанные водоотводные, укрепительные и защитные устройства и сооружения (кюветы, лотки, бермы, подпорные стены и т. п.).

**ПОЛОТНО МОСТОВОЕ** — часть пролетного строения моста, непосредственно воспринимающая нагрузку от транспортных средств и передающая ее на другие части пролетного строения.

**ПОС** — см. Проект организации строительства.

**ПОТЕРНА** — продольная галерея в теле гидротехнического (бетонного или железобетонного) сооружения, служащая для его ос-

мотра и ремонта, служебного сообщения между берегами, а также для отвода фильтрационной воды.

**ПОЯС АНТИСЕПТИЧЕСКИЙ** — железобетонная замкнутая конструкция с непрерывным армированием, устраиваемая вдоль несущих стен здания в их теле.

**ППР** — см. Проект производства работ.

**ПРАВИЛА** — установленные обязательные требования по организации и технологии строительного производства при возведении зданий, сооружений и их элементов, по экономному использованию материальных ресурсов, по технике безопасности и др.

**ПРЕДЕЛ ПРОЧНОСТИ (СОПРОТИВЛЕНИЕ ВРЕМЕННОЕ)** — механическая характеристика материалов, выражающая условное напряжение, соответствующее наибольшей нагрузке, предшествовавшей разрушению образца.

**ПРЕДЕЛ ТЕКУЧЕСТИ** — механическая характеристика материалов, выражающая напряжение, при котором деформации растут без увеличения нагрузок.

**ПРЕДЕЛ УПРУГОСТИ** — механическая характеристика материалов: напряжение, при котором остаточные деформации впервые достигают некоторой малой величины, характеризуемой установленным допуском.

**ПРЕЙСКУРАНТЫ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ** — сметные нормативы для определения сметной стоимости строительства зданий или сооружений определенного назначения в соответствующих местностях, разрабатываемые, как правило, на основе типовых проектов или проектных решений повторного применения.

**ПРИБОРЫ САНИТАРНЫЕ** — приемники сточных вод (хозяйственных и бытовых), устанавливаемые в жилых, общественных, коммунальных и производственных зданиях. По назначению подразделяются: для гигиенических целей (умывальники, ванны, душевые поддоны, унитазы и т. п.); для хозяйственных нужд (кухонные раковины, мойки и т. п.); для специальных целей (для лабораторий, детских и медицинских учреждений, бытовых помещений производственных зданий).

**ПРИВЯЗКА ПРОЕКТА** — внесение необходимых дополнений в типовые (или повторно применяемые) проекты зданий в зависимости от конкретных условий участка строительства и возможностей по изготовлению строительных конструкций и материалов.

**ПРИГОНКА ЭЛЕМЕНТОВ КОНСТРУКЦИЙ** — обработка сопрягаемых поверхностей

элементов конструкций до заданных нормами параметров для обеспечения плотности соединения.

**ПРИГРУЗКА ОСНОВАНИЯ** — дополнительная вертикальная нагрузка на естественное основание за пределами подошвы фундамента в целях предупреждения выпирания грунта.

**ПРЯМОК** — местное углубление, устраиваемое в какой-либо части здания или сооружения в целях обеспечения свободного доступа обслуживающего персонала к расположенным здесь конструкциям и устройствам или улучшения пространственной связи их с окружающей средой.

**ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА** — период времени от начала работ на строительной площадке до ввода в действие мощностей предприятий, их очередей, пусковых комплексов и отдельных объектов при полном выполнении состава работ, предусмотренных проектом.

**ПРОДУКЦИЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ** — законченные строительством и принятые в эксплуатацию объекты (предприятия, здания и сооружения) производственного и непроизводственного назначения.

**ПРОЕКТ ДЕТАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВКИ** — проект, разрабатываемый для отдельных частей города на основе его генерального плана с целью выявления архитектурно-пространственного и инженерно-экономического решения застройки.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС)** — составная часть технического (техно-рабочего) проекта, определяющая общую продолжительность и промежуточные сроки строительства, распределение капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ, материально-технические и трудовые ресурсы и источники их покрытия, основные методы выполнения строительно-монтажных работ и структуру управления строительством объекта.

**ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР)** — проект, определяющий технологию, сроки выполнения и порядок обеспечения ресурсами строительно-монтажных работ и служащий основным руководящим документом при организации производственных процессов по возведению частей зданий (сооружений).

**ПРОЕМ МОНТАЖНЫЙ** — отверстие в стене или перекрытии, предусмотренное проектом, для обеспечения беспрепятственного перемещения крупногабаритного оборудова-

ния или укрупненных узлов конструкций к месту монтажа или при демонтаже.

**ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНОЕ** — совокупность производственных процессов, выполняемых непосредственно на строительной площадке, включая строительно-монтажные и специальные работы в подготовительный и основной периоды строительства.

**ПРОЛЕТ** **РАСЧЕТНЫЙ** — расстояние между осями опорных частей, а при их отсутствии между осями опор или условных точек опирания горизонтальной конструкции, перекрывающей пролет.

**ПРОЧНОСТЬ** — свойство материала воспринимать, не разрушаясь, различные виды нагрузок и воздействий.

**ПРОЧНОСТЬ БЕТОНА ОТПУСКНАЯ** — нормируемая прочность бетона элементов бетонных и железобетонных конструкций к моменту отпуска их с предприятия-изготовителя.

**ПРОЧНОСТЬ БЕТОНА ПЕРЕДАТОЧНАЯ** — нормируемая прочность бетона предварительно напряженных конструкций к моменту передачи предварительного напряжения на бетон (отпуск натяжения арматуры).

**ПУНКТ РАЗДЕЛЬНЫЙ** — станция, разезд, обгонный пункт и путевой пост, а при автоблокировке — проходной светофор, разделяющие железнодорожную линию на перегоны.

**ПУТИ ЭВАКУАЦИИ** — проходы, обеспечивающие эвакуацию людей из зданий и сооружений через различные помещения, коридоры, лестнично-лифтовые узлы, галереи, балконы и т. п.

**ПЫЛЕОТДЕЛИТЕЛИ** — см. Пылеуловители.

**ПЫЛЕУЛОВИТЕЛИ (ПЫЛЕОТДЕЛИТЕЛИ)** — устройства для улавливания (отделения) пыли и других механических примесей из воздушных (газовых) потоков в системах вытяжной вентиляции и промышленных установках очистки газа.

**РАБОТЫ ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ** — измерения и построения, обеспечивающие соответствие геометрических параметров объекта строительства проекту и включающие создание геодезической разбивочной основы, производство разбивочных работ в процессе строительства, геодезический контроль геометрической точности выполнения строительно-монтажных работ и геодезические наблюдения за деформациями строящихся зданий и сооружений.

**РАБОТЫ ЗИМНИЕ** — строительные работы, выполняемые в периоды года с отрицатель-

ными температурами воздуха и требующие проведения специальных мероприятий по защите от низких температур, которые нормируются для различных районов соответственно температурным зонам.

**РАБОТЫ И ЗАТРАТЫ ПРОЧИЕ** — работы и затраты, не включаемые в единичные расценки на общестроительные и специальные работы и ценники на монтаж оборудования и учитываемые в сводной смете на строительство на основании сметных расчетов.

**РАБОТЫ СКРЫТЫЕ** — отдельные виды работ (устройство фундаментов, гидроизоляции, установка арматуры и закладных изделий в железобетонных конструкциях и т. п.), которые недоступны для визуальной оценки при емочными комиссиями при сдаче зданий и сооружений в эксплуатацию и предъявляются строительной организацией к осмотру и приемке до их закрытия в ходе последующих работ.

**РАБОТЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ** — работы, включающие изоляцию, укрепление грунтов, монтаж технологического оборудования, трубопроводов, средств контроля и автоматики, электромонтажные работы и др.

**РАБОТЫ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ** — комплекс работ, выполняемых при возведении зданий и сооружений, включающий общестроительные, отделочные, санитарно-технические, специальные, а также монтажные работы.

**РАЗВЯЗКА ТРАНСПОРТНАЯ** — инженерное сооружение или комплекс сооружений, служащие для разделения разнородных или разделения и слияния однородных пересекающихся потоков транспортных средств, устраиваемые в одном или нескольких уровнях.

**РАЗМЕР ЗАГОТОВОЧНЫЙ** — размер изделия с припуском на обработку при выполнении сопряжений или стыков.

**РАМПА** — 1) устройство для сообщения между двумя различными уровнями (например, для подъема грузов на железнодорожную платформу, для перехода транспортных средств на основную автомобильную магистраль в местах развязки движения в разных уровнях и т. д.); 2) низкий барьер вдоль передней части сцены, закрывающий со стороны зрительного зала аппаратуру, освещающую сцену снизу.

**РАСТВОР ГРУНТОВОЙ** — раствор грунта с пластифицирующей добавкой (например, известн и др.), а также раствор из бентонитовых глин.

**РАСХОДЫ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ** — средства, включаемые в сметную

стоимость материалов, изделий и конструкций, а также оборудования для оплаты расходов строительно-монтажных организаций и заказчика по содержанию заготовительского аппарата (управлений производственно-технологической комплектации, контрол и отделов снабжения) и материальных базисных, участковых и приобъектных складов. Указанные средства определяются на основе общесоюзных нормативов, установленных в процентах от стоимости материалов, изделий, конструкций и оборудования франко-приобъектный склад стройки.

**РАСХОДЫ НАКЛАДНЫЕ** — расходы строительных и монтажных организаций, связанные с обеспечением строительного производства и управления строительством (административно-хозяйственные, по обслуживанию рабочих, по организации и производству работ и пр.).

**РАСЦЕНКИ ЕДИНИЧНЫЕ** — сметный документ, в котором на основании соответствующих сметных или производственных норм устанавливается нормативная стоимость основной заработной платы рабочих, материалов, изделий и конструкций и эксплуатации строительных машин и механизмов на принятую единицу измерения конструктивного элемента или вида работ.

**РАСЦЕНКИ ЕДИНИЧНЫЕ ЗОНАЛЬНЫЕ** — единичные расценки на строительные работы, привязанные по уровню заработной платы рабочих, стоимости строительных материалов, изделий и конструкций, эксплуатации строительных машин и механизмов и энергоресурсов к условиям строительства в определенной зоне области (края, республики).

**РАСЧЕТ СМЕТНЫЙ** — сметный документ, определяющий стоимость зданий и сооружений, строительство которых осуществляется по индивидуальным проектам, а также стоимость отдельных видов работ при отсутствии прейскурантов, укрупненных сметных норм (УСН) и рабочих чертежей.

**РЕВИЗИЯ ОБОРУДОВАНИЯ ПРЕДМОНТАЖНАЯ** — предшествующая монтажу специальная проверка соответствия оборудования техническим требованиям.

**РЕЗЕРВУАР УРАВНИТЕЛЬНЫЙ** — резервуар со свободной поверхностью воды, служащий для снижения величины гидравлического удара при неустановившемся движении воды в напорном водоводе.

**РЕКОМЕНДАЦИИ** — материал, разрабатываемый научно-исследовательскими институтами на основе результатов научных исследова-

дований и направленный на дальнейшее совершенствование проектирования и строительства.

**РЕКУЛЬТИВАЦИЯ ТЕРРИТОРИИ** — комплекс мероприятий по подготовке территории, нарушенной при строительных работах, для сельскохозяйственного или лесохозяйственного использования.

**РЕЛАКСАЦИЯ НАПРЯЖЕНИЙ (УСИЛИЙ)** — постепенное изменение напряжений в материале (теле) при постоянстве его деформаций.

**РИГЕЛЬ** — горизонтальный или наклонный элемент каркаса здания или сооружения, фахверка, рамы.

**РИСБЕРМА** — элемент крепления дна водотока в нижнем бьефе, расположенный за водобоем и предназначенный для предохранения русла от размыва, гашения пульсаций, выравнивания и снижения скоростей водного потока.

**РИХТОВКА** — выверка и незначительные перемещения установленных конструкций или оборудования с целью обеспечения их проектного положения с заданной точностью.

**РОЗА ВЕТРОВ** — графическое изображение распределения повторяемости различных направлений (или значений средней и максимальной скоростей) ветра за месяц, сезон, год по основным румбам для данного района.

**РОСТВЕРК** — конструкция верхней части свайного фундамента в виде бетонной или железобетонной плиты либо балки, объединяющей сваи в одну устойчивую систему и служащей для равномерной передачи нагрузки на сваи.

**РУБАШКА ТИКСОТРОПНАЯ** — слой раствора из глин соответствующих свойств, состава и консистенции для уменьшения трения между грунтом и перемещаемым или погружаемым сооружением (например, опускным колодцем, глубокой опорой).

**РУКОВОДСТВО** — материал, содержащий вспомогательные данные для проектирования и строительства и выпускаемый ведущими исполнителями — разработчиками проектов нормативных документов (как правило, глав СНиП).

**СБОРКА УКРУПНИТЕЛЬНАЯ** — предварительное объединение отдельных элементов строительных конструкций, узлов оборудования, трубопроводов и т. д. в монтажные бло-

ки весом, соответствующим грузоподъемности монтажных средств.

**СВАРИВАЕМОСТЬ** — способность металла или сочетания металлов образовывать при установленной технологии сварки соединения, отвечающее требованиям, обусловленным прочностью и надежностью конструкций.

**СВАЯ-КОЛОННА** — разновидность забивных свай, наземная часть которых служит колоннами здания (или сооружения), а часть, погруженная в грунт, — сваями.

**СВАЯ-ОБОЛОЧКА** — железобетонная полая круглая свая, полость которой заполняется грунтом или бетоном.

**СВАЯ-СТОЛБ** — разновидность железобетонных цилиндрических (или призматических) свай сплошного сечения, погружаемых в предварительно пробуренные скважины с последующим заполнением зазора между стенкой скважины и железобетонным элементом песчано-цементным или грунтовым раствором.

**СВОДКА ЗАТРАТ** — сметный документ, определяющий общую сметную стоимость стройки и объединяющий сводные сметы на строительство объектов производственного и непроизводственного назначения, а в отдельных случаях на развитие базы строительной индустрии.

**СЕЙСМОСТОЙКОСТЬ** — способность зданий и сооружений противостоять сейсмическим воздействиям без потери эксплуатационных качеств.

**СЕКЦИЯ** — часть здания или сооружения, условно ограниченная в плане и представляющая собой единое целое в объемно-планировочном, техническом или конструктивном отношении.

**СЕКЦИЯ ЖИЛОГО ДОМА** — объемно-планировочный элемент дома, образованный лестницей на всю высоту здания с выходящими на нее квартирами.

**СЕРПАНТИНА** — вид закругления автомобильной дороги, устраиваемый в горной местности вне угла поворота трассы для сопряжения двух ее направлений, сходящихся (расходящихся) под острым углом.

**СЕРТИФИКАТ** — документ предприятия-изготовителя, подтверждающий соответствие изготовленных материалов (изделий, конструкций) стандартам или техническим условиям.

**СЕТИ ИНЖЕНЕРНЫЕ** — трубопроводы и кабели различного назначения (водопровод, канализация, отопление, связь и др.), прокладываемые на территориях населенных пунктов

и промышленных предприятий, а также в зданиях.

**СЕТЬ ВОДОПРОВОДНАЯ** — совокупность трубопроводов и устройств для подачи воды к местам потребления.

**СЕТЬ КАНАЛИЗАЦИОННАЯ** — совокупность трубопроводов, коллекторов, каналов и лотков для приема и отведения сточных вод к месту расположения очистных сооружений.

**СЕТЬ КОНТАКТНАЯ** — совокупность линейных токоведущих, изолирующих, поддерживающих и опорных элементов, предназначенных для подведения электроэнергии к токоприемникам электрифицированного транспорта (электровоза, моторного вагона, трамвая, троллейбуса).

**СЕТЬ ТЕПЛОВАЯ** — совокупность трубопроводов (теплопроводов), по которым перемещается теплоноситель (горячая вода или пар) от источника теплоснабжения к потребителям.

**СЕТЬ ТЯГОВАЯ** — часть системы электрообеспечения (питающая, контактная и рельсовая цепи), служащая для передачи электроэнергии от шин тяговых подстанций к токоприемникам подвижного состава электрифицированного транспорта.

**СЕТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ** — совокупность электрических линий, подстанций, распределительных и переключательных пунктов, связывающих электростанции с потребителями.

**СИСТЕМА** — совокупность сооружений, устройств, оборудования, приборов и других технических средств, понятий, норм и правил со связями между ними, подчиненных определенному принципу и выполняющих общую функцию (например, система вентиляции, водоснабжения, отопления, система нормативных документов, система допусков и т. д.).

**СКЛАД ПРИОБЪЕКТНЫЙ** — склад (сооружение, помещение, площадка) для хранения строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования, размещаемый в зоне действия монтажных кранов в соответствии с проектом организации строительства.

**СКРУББЕР** — аппарат для улавливания пыли и газообразных примесей из потока воздуха путем орошения его водой.

**СЛОЙ ГРУНТА ВОДОУПОРНЫЙ (ВОДОУПОР)** — слой, принимаемый за практически водонепроницаемый для фильтрации подземных и поверхностных вод.

**СМЕТА** — документ, определяющий на основе проектных данных стоимость строительства объекта, в том числе необходимые затраты на выполнение отдельных видов строитель-

но-монтажных работ и приобретение оборудования, а также другие затраты, связанные с осуществлением строительства.

**СМЕТА ЛОКАЛЬНАЯ** — первичный сметный документ, на основании которого определяется стоимость отдельных видов работ и затрат, входящих в объектную смету.

**СМЕТА ОБЪЕКТНАЯ** — сметный документ, определяющий на основе локальных смет стоимость строительства отдельных зданий и сооружений и видов работ, входящих в сводную смету на строительство, и служащий основанием для расчетов за выполненные строительные-монтажные работы.

**СМЕТА СВОДНАЯ** — сметный документ, определяющий общую стоимость строительства (расширения или реконструкции) предприятия, здания или сооружения различного назначения, который составляется в соответствии с установленным порядком и служит основанием для планирования и финансирования капитального строительства.

**СНиП** — см. Строительные нормы и правила.

**СООРУЖЕНИЕ** — объемная, плоскостная или линейная наземная, надземная или подземная строительная система, состоящая из несущих, а в отдельных случаях и ограждающих конструкций и предназначенная для выполнения производственных процессов различного вида, хранения материалов, изделий, оборудования, для временного пребывания людей, перемещения людей и грузов и т. д.

**СООРУЖЕНИЕ ВОДОЗАБОРНОЕ** — см. Водозабор.

**СООРУЖЕНИЕ ВОДОСБРОСНОЕ** — см. Водосброс.

**СООРУЖЕНИЕ ВОДОСПУСКНОЕ** — см. Водоспуск.

**СООРУЖЕНИЕ КАПТАЖНОЕ** — сооружение для перехвата и сбора подземных вод в местах их выхода на поверхность.

**СОПРОТИВЛЕНИЕ ВРЕМЕННОЕ** — см. Предел прочности.

**СОСТАВ ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКИЙ** — см. Состав зерновой.

**СОСТАВ ЗЕРНОВОЙ (СОСТАВ ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКИЙ)** — содержание в заполнителях бетона, грунте или искусственном продукте зерен (частиц) различной крупности, выраженное в процентах массы (веса) или общего количества зерен исследованного образца.

**СОСТОЯНИЕ ПРЕДЕЛЬНОЕ** — состояние, при котором конструкции, основания, здания или сооружения перестают удовлетворять



заданным эксплуатационным требованиям или требованиям при производстве работ.

**СОЧЕТАНИЕ НАГРУЗОК** — совместное (одновременное) действие двух или нескольких нагрузок с учетом наиболее неблагоприятного их сочетания.

В зависимости от состава учитываемых нагрузок различают:

основные сочетания нагрузок, состоящие из постоянных, длительных и кратковременных нагрузок;

особые сочетания нагрузок, состоящие из постоянных, длительных, возможных кратковременных и одной из особых нагрузок.

**СПИСОК ТИТУЛЬНЫЙ** — перечень строящихся (реконструируемых, расширяемых) предприятий, зданий и сооружений или их частей, включаемых в планы капитальных вложений.

**СТАБИЛИЗАЦИЯ ГРУНТОВ** — 1) состояние грунтов оснований и в сооружениях из грунтовых материалов после завершения процесса консолидации грунтов (т. е. достижения максимальной осадки при данном напряженном состоянии); 2) метод улучшения свойств грунтов с целью уменьшения их деформируемости и повышения прочности.

**СТАРЕНИЕ МЕТАЛЛОВ** — изменение свойств металлов, протекающее либо самопроизвольно при нормальных условиях (естественное старение), либо при нагреве (искусственное старение) и приводящее к увеличению их прочности и твердости одновременно с уменьшением пластичности и ударной вязкости.

**СТЕНА В ГРУНТЕ** — способ возведения вертикальных стен подземных и заглубленных сооружений, а также противофильтрационных завес, устраиваемых в траншеях под защитой раствора (суспензии) из бентонитовых глин, удерживающего грунт в траншеях от обрушения.

**СТЕНА ПОДПОРНАЯ** — конструкция, удерживающая от обрушения находящийся за ней массив грунта и воспринимающая расположенные на его поверхности нагрузки.

**СТЕНКА ЗАБРАЛЬНАЯ** — вертикальная стена, расположенная перед водозаборным отверстием и погруженная нижней гранью под минимальный уровень воды гидротехнического сооружения для защиты последнего от попадания шуги (донного льда), плавника и т. п.

**СТЕНКА РАЗДЕЛЬНАЯ** — вертикальная стена между смежными гидротехническими сооружениями, обеспечивающая независимый гидравлический режим потоков воды.

**СТЕНКА ШПУНТОВАЯ** — сплошная стенка, образованная забитыми в грунт шпунтовыми сваями (деревянными, железобетонными, стальными), служащая водонепроницаемой преградой и удерживающая от обрушения грунт при возведении гидротехнических сооружений (набережных, камер, шлюзов, перемычек), для ограждения стен котлованов, траншей и т. п.

**СТЕПЕНЬ СБОРНОСТИ** — показатель технико-экономической оценки проектов зданий (сооружений) и технического уровня строительства, характеризуемый отношением (в процентах) сметной стоимости (франко-строительная площадка) сборных конструкций и деталей, а также предварительно заготовленных узлов для санитарно-технических, электротехнических и технологических систем, включаемых в объем строительно-монтажных работ, к сметной стоимости всех строительных материалов, конструкций и деталей.

**СТОИМОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ СМЕТНАЯ** — стоимость оборудования, предусматриваемого в сметах на строительство, включающая оптовую (лимитную) цену, стоимость установленного комплекта запасных частей, затраты на тару, упаковку и реквизит, транспортные расходы по доставке оборудования до приобъектного склада стройки, заготовительно-складские расходы и затраты на комплектацию.

**СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА СМЕТНАЯ** — денежное выражение затрат, необходимых для полного осуществления строительства и ввода в действие основных фондов согласно проекту. Сметная стоимость складывается из стоимости строительно-монтажных работ, оборудования, инструмента, инвентаря и других затрат, входящих в сметы строек.

**СТОИМОСТЬ ТАРЫ, УПАКОВКИ И РЕКВИЗИТА СМЕТНАЯ** — средства, предусматриваемые в сметах на возмещение заводом-поставщиком затрат по обеспечению сохранности оборудования, материалов, изделий и конструкций в период их транспортировки и хранения на приобъектном складе стройки.

**СТОЯК** — вертикальный трубопровод внутри жилого, общественного или производственного здания, проходящий через все этажи, для подачи воды (или газа) через ответвления (подводки) к водоразборным (газовым) приборам и пожарным кранам или для отвода сточных вод, поступающих через отводные трубы от санитарных приборов и различных приемников.

**СТРЕЛА ПОДЪЕМА** — вертикальное расстояние от линии, соединяющей точки опор распорных конструкций, до наивысшей точки осевой линии этой конструкции (арки, свода и т. п.).

**СТРОЕНИЕ ПУТИ ВЕРХНЕЕ** — часть железнодорожного или трамвайного пути, состоящая из рельсов, рельсовых скреплений, стрелочных переводов, шпал, переводных и мостовых брусьев и других рельсовых опор, а также балластного слоя и противоугонов и предназначенная для направления движения колес подвижного состава, восприятия нагрузки от транспортных средств и передачи ее на земляное полотно и грунтовое основание.

**СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ И ПРАВИЛА (СНиП)** — свод основных нормативных документов, применяемых в строительстве. СНиП утверждаются Государственным комитетом СССР по делам строительства (Госстроем СССР) для обязательного применения всеми министерствами, ведомствами и Советами Министров союзных республик и состоят из четырех частей:

- I — Общие положения;
- II — Нормы проектирования;
- III — Правила производства и приемки работ;
- IV — Сметные нормы и правила.

**СТРОИТЕЛЬНЫЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН (СТРОЙГЕНПЛАН)** — часть проекта организации строительства (ПОС), регламентирующая организацию строительной площадки.

**СТРОИТЕЛЬСТВО** — 1) отрасль материального производства, в которой создаются основные фонды производственного и непроизводственного назначения; 2) процесс возведения зданий и сооружений, включающий комплекс собственно строительных работ, работ по монтажу оборудования, вспомогательных, транспортных и других работ. К строительству относятся также работы по ремонту зданий и сооружений.

**СТРОИТЕЛЬСТВО КАПИТАЛЬНОЕ** — строительство и оснащение оборудованием новых или реконструкция (расширение, переоборудование) действующих предприятий, зданий и сооружений производственного и непроизводственного назначения во всех отраслях народного хозяйства, производимое за счет централизованных государственных капитальных вложений, банковских кредитов, фондов расширения производства и части амортизационных отчислений, в результате которого осуществляется воспроизводство основных фондов.

**СТРОИТЕЛЬСТВО ПОЛНОСБОРНОЕ** —

возведение зданий и сооружений из крупных элементов высокой степени заводской готовности.

**СТРОЙГЕНПЛАН** — см. Строительный генеральный план.

**СТРОЙКА** — совокупность зданий и сооружений различного назначения, строительство, расширение или реконструкция которых осуществляется, как правило, по единой проектно-сметной документации в объеме, определенном сводной сметой или сводкой затрат.

**СТРОЙКА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ** — стройка производственного назначения, являющаяся специфичной для соответствующих отраслей (подотраслей) народного хозяйства, для которой разрешается составление индивидуального каталога единичных расценок на строительные работы.

**СТРОПОВКА** — временное соединение монтируемых, транспортируемых или поднимаемых конструкций (изделий, оборудования) с крюком грузоподъемной машины.

**СТЯЖКА** — слой материала, выравнивающий поверхность основания при устройстве кровель, полов и изоляционных покрытий.

**СУБПОДРЯДЧИК** — см. Организация субподряда.

**СУММЫ ВОЗВРАТНЫЕ** — суммы, учитываемые за итогом сводной сметы и включающие: амортизируемую в течение строительства часть стоимости временных зданий и сооружений за вычетом затрат на капитальный ремонт их в период строительства; ликвидную часть стоимости временных зданий и сооружений; стоимость материалов, получаемых от разборки сносимых и переносимых зданий и сооружений; стоимость материалов, получаемых в порядке попутной добычи.

**СХЕМА** — графическое изображение с описанием и технико-экономическим обоснованием принятых решений, разъясняющих основные идеи, принципы и последовательность работ устройств, установок, сооружений и сетей (водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, электроснабжения, связи и др.).

**СХЕМА РАСЧЕТНАЯ** — упрощенное изображение конструкции, здания или сооружения, принимаемое для выполнения их расчета.

**ТАМБУР** — проходное помещение для входа в здание с последовательно открывающимися в нем наружными и внутренними дверями, препятствующее прониканию в помещение холодного воздуха извне.

**ТАМБУР-ШЛЮЗ** — тамбур, оборудованный специальными устройствами, устраняю-

щими возможность проникания огня, газов, паров, пыли и других вредных веществ из одного помещения в другое, а также для поддержания заданных параметров воздушной среды в помещениях.

**ТВЕРДОСТЬ** — свойство материалов сопротивляться пластической деформации или хрупкому разрушению в поверхностном слое при местных контактных силовых воздействиях.

**ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ** — снабжение теплом с помощью теплоносителя (горячей воды или пара) систем отопления, вентиляции, горячего водоснабжения жилых, общественных и промышленных зданий и технологических потребителей.

**ТЕРРИТОРИЯ ПОДРАБАТЫВАЕМАЯ** — территория, на которой в результате проведения подземных горных работ могут возникать неравномерные оседания или смещения грунта в основании здания или сооружения.

**ТЕРРИТОРИЯ СЕЛИТЕБНАЯ** — часть территории города, предназначенная для строительства жилых домов, общественных зданий, размещения садов, парков, бульваров и др.

**ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА** — совокупность процессов по изготовлению изделий и конструкций и превращению их в готовую строительную продукцию — здания и сооружения — на основе развития и повышения уровня индустриализации строительства.

**ТИПИЗАЦИЯ** — техническое направление в проектировании и строительстве, позволяющее многократно осуществлять строительство предприятий, зданий и сооружений, изготовление конструкций на основе специально разработанных проектов с применением унифицированных объемно-планировочных и конструктивных решений и с учетом прогрессивных технических и экономических показателей.

**ТОННЕЛЬ (ТУННЕЛЬ)** — протяженное подземное сооружение высотой 2 м и более до выступающих конструкций, предназначенное для прокладки железных и автомобильных дорог, пешеходных переходов, коммуникаций и т. п.

**ТОРКРЕТИРОВАНИЕ** — нанесение посредством сжатого воздуха на обрабатываемую поверхность (или в форму) слоев цементно-песчаного раствора (торкрет) или бетонной смеси (набрызгбетон).

**ТРАВЕРСА** — 1) элемент конструкции, располагаемый в поперечном направлении по отношению к основной конструкции и опираю-

щийся на вертикальные элементы; 2) грузозахватное устройство в виде балок или треугольных ферм с подвешенными стропами.

**ТРАВЕРСА КОЛОНЫ** — конструктивный элемент в опорной части стальной колонны в виде вертикальных стальных листов, предназначенный для равномерной передачи нагрузки на опорную плиту.

**ТРАНСПОРТ ПРОМЫШЛЕННЫЙ** — совокупность транспортных средств (сооружений, устройств, подвижного состава, механизмов, оборудования), предназначенных для перемещения грузов внутри промышленных предприятий и промышленных узлов, а также осуществляющих транспортную связь до стыка с транспортом общего пользования.

**ТРАССА** — положение оси линейного сооружения (дороги, трубопровода, ЛЭП и т. п.), отвечающее ее проектному положению на местности и определяемое двумя проекциями: горизонтальной (планом) и вертикальной (продольным профилем).

**ТРЕЩИНОСТОЙКОСТЬ** — способность железобетонных конструкций сопротивляться образованию трещин под действием нагрузок и воздействий.

**ТУННЕЛЬ** — см. Тоннель.

**УЗЕЛ ПРОМЫШЛЕННЫЙ** — группа предприятий, размещенных на одной территории, с общими коммуникациями, инженерными сооружениями, вспомогательными производствами и хозяйствами, а при соответствующих условиях — с кооперированием основных производств.

**УКРЕПЛЕНИЕ (ЗАКРЕПЛЕНИЕ) ГРУНТА** — придание грунту, находящемуся в природном состоянии, новых физико-механических свойств (повышение прочности, связности, водонепроницаемости) путем специальной обработки (цементации, силикатизации, смоллизации, глинизации, битумизации, методов электрохимического или термического воздействия, замораживания и др.) с целью повышения несущей способности основания, закрепления стенок котлована и горных выработок, создания противофильтрационных завес и т. п.

**УКРУПНЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА (УПСС)** — сметные нормативные документы, как правило, отраслевого назначения, предназначенные для определения стоимости строительства на стадии технико-экономических обоснований (ТЭО), разрабатываемые на здания и сооружения в целом или на виды работ на основа-

нии смет к рабочим чертежам типовых и индивидуальных экономических проектов.

**УКРУПНЕННЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМЫ (УСН)** — сметные нормативные документы межотраслевого или отраслевого назначения, предназначенные для определения сметной стоимости строительно-монтажных работ как по зданиям и сооружениям в целом, так и по отдельным конструктивным частям зданий и видам работ, а также на узлы технологических установок.

**УКРЫТИЕ ВЕНТИЛЯЦИОННОЕ** — устройство, отделяющее места образования вредных выделений от общего объема помещений.

**УНИФИКАЦИЯ** — установление целесообразной однотипности объемно-планировочных и конструктивных решений зданий и сооружений, конструкций, деталей, оборудования с целью сокращения типоразмеров и обеспечения взаимозаменяемости изделий.

**УПРУГОСТЬ** — свойство тела деформироваться под влиянием нагрузок и воздействий, связанных с возникновением внутренних сил, и полностью восстанавливать свою первоначальную форму и объем (твердые тела) либо только объем (жидкие и газообразные тела) после прекращения действия нагрузок и воздействий, вызывающих деформацию тела.

**УПСС** — см. Укрупненные показатели стоимости строительства.

**УСИЛИЯ** — внутренние силы, возникающие в поперечном сечении элемента конструкции от внешних нагрузок и воздействий (продольная и поперечная силы, изгибающий и крутящий моменты).

**УСН** — см. Укрупненные сметные нормы.

**УСТАЛОСТЬ МАТЕРИАЛОВ** — изменение механических и физических свойств материала под длительным действием циклически изменяющихся во времени напряжений и деформаций.

**УСТАНОВКА ДРЕНЧЕРНАЯ** — установка автоматического пожаротушения, состоящая из сети труб со специальными насадками-разбрызгивателями (дренчерами), предназначенная для одновременного пожаротушения по всей расчетной площади помещения, а также для создания водяных завес.

**УСТАНОВКА СПРИНКЛЕРНАЯ** — установка автоматического пожаротушения, состоящая из сети постоянно наполненных водой труб со специальными водоразбрызгивающими насадками (спринклерами) и предназначенная для местного тушения и локализации очага пожара в помещении.

**УСТАНОВКА ФЛОТАЦИОННАЯ** — установка

для выделения из сточных вод тонкодисперсных твердых или эмульгированных жидких механических примесей путем прилипания их к поверхности воздушных пузырьков.

**УСТОЙ** — 1) конструкция, сопрягающая бетонную или железобетонную плотину с берегом (устой береговой) либо плотиной из грунтовых материалов (устой сопрягающий); 2) крайняя опора мостового сооружения, сопрягающая его с земляным полотном дороги.

**УСТОЙЧИВОСТЬ ЗДАНИЯ (СООРУЖЕНИЯ)** — способность здания (сооружения) противостоять усилиям, стремящимся вывести его из исходного состояния статического или динамического равновесия.

**УСТОЙЧИВОСТЬ ОСНОВАНИЯ** — способность основания здания или сооружения выдерживать приложенную нагрузку без возникновения незатухающих перемещений.

**ФИЛЬТР ОБРАТНЫЙ** — совокупность двух или более слоев несвязных грунтов, уложенных в порядке возрастания крупности частиц по отношению к направлению фильтрационного потока воды с целью предотвращения выноса частиц грунта сооружения или его основания.

**ФИЛЬТР-ПРЕСС** — установка для механического обезвоживания тонкодисперсных осадков минерального происхождения бытовых и производственных сточных вод.

**ФОНДОВОООРУЖЕННОСТЬ ТРУДА** — показатель оснащенности строительно-монтажной организации производственными фондами, характеризуемый отношением стоимости производственных основных фондов к среднесписочной численности работающих или рабочих.

**ФРОНТ ПОГРУЗКИ (ВЫГРУЗКИ)** — примыкающий к железнодорожному пути или автомобильной дороге участок местности, используемый для погрузки на средства транспорта или выгрузки с них.

**ФРОНТ РАБОТ** — часть строящегося объекта, необходимая для размещения определенного числа рабочих с приданными им средствами труда (механизмами, приспособлениями, материалами).

**ФУТЛЯР** — труба для защиты основного трубопровода от повреждений (или земляного полотна от размыва при аварии трубопрово-

да) на участках перехода под железными и автомобильными дорогами, прокладки через конструкции зданий и сооружений, а также от проникания газа и вредных веществ при пересечении с инженерными сетями и сооружениями.

**ХРУПКОСТЬ** — способность твердых тел разрушаться при механических воздействиях без заметной пластической деформации (свойство, противоположное пластичности).

**ЦЕНА НА МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ СМЕТНАЯ** — нормативный размер затрат на материалы, изделия и конструкции на установленную единицу измерения, учитывающий оптовую цену промышленности и расходы по доставке до приобъектного склада строительной площадки.

**ЦЕНА НА МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ СМЕТНАЯ** — цена, предназначенная для определения сметной стоимости монтажа оборудования на установленную единицу измерения, учитывающая все затраты монтажной организации по доставке оборудования от приобъектного склада до проектного места установки, выполнению определенных техническими условиями работ по монтажу и по индивидуальному испытанию оборудования.

**ЦЕНА ФРАНКО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДКА НА МЕСТНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ** — вид цены, применяемой для взаиморасчетов между подрядными строительными организациями и сбытовыми (комплектующими) организациями за поставки на строительство местных строительных материалов, изделий и конструкций.

**ЦЕНЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ ЛИМИТНЫЕ** — цены на вновь осваиваемое или стандартизированное оборудование, определяемые в исходных требованиях к оборудованию организациями, выдающими задание на конструирование этого оборудования, по согласованию с министерством (организацией)-изготовителем, а в необходимых случаях и с потребителями оборудования. Лимитные цены предназначены для определения стоимости оборудования в сметах на капитальное строительство и не могут быть превышены при установлении цены на конкретные виды оборудования.

**ЦЕНЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ ЛИМИТНЫЕ ГРУППОВЫЕ** — цены, установленные на единицу основного оборудования, определяющего технико-экономические параметры для

группы оборудования, одинакового по назначению или конструктивной характеристике (например, мощность, производительность, приводной момент, масса и др.). Эти цены предназначены для расчета лимитных цен на конкретную единицу вновь осваиваемого или нестандартизированного оборудования.

**ЦИКЛ НУЛЕВОЙ** — комплекс строительно-монтажных работ по возведению частей зданий или сооружений и инженерных коммуникаций, расположенных ниже условной проектной отметки, принимаемой за «нуль».

**ЦОКОЛЬ** — нижняя часть наружной стены здания или сооружения, лежащая непосредственно на фундаменте и подвергающаяся частым механическим, температурным и другим воздействиям.

**ЧЕРТЕЖИ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ** — рабочие чертежи, предъявляемые при приемке в эксплуатацию объекта, с подписями лиц, ответственных за производство работ, о соответствии выполненных в натуре работ этим чертежам, в том числе с учетом внесенных в них изменений.

**ЧЕРТЕЖИ РАБОЧИЕ** — чертежи, предназначенные непосредственно для выполнения строительно-монтажных работ или изготовления строительных изделий и конструкций.

**ШЕРОХОВАТОСТЬ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ** — качество поверхности дорожного покрытия, характеризующее его микрогеометрией (совокупностью выступов и впадин, расположенных равномерно и непрерывно) и обеспечивающее сцепление шин автомобиля с дорожным покрытием.

**ШЕФМОНТАЖ** — техническое руководство монтажом оборудования, осуществляемое предприятием — изготовителем этого оборудования или привлекаемой им специализированной организацией по договору с заказчиком. Стоимость этих работ предусматривается в сметах на строительство.

**ЭКРАН ПЛОТИНЫ** — противофильтрационное устройство из маловодопроницаемых материалов, располагаемое по верхнему откосу земляных, каменно-земляных или каменно-набросных плотин.

**ЭЛЕМЕНТ ЗДАНИЯ (СООРУЖЕНИЯ) КОНСТРУКТИВНЫЙ** — конструкция, составляющая здание или сооружение (фундамент, стена, перекрытие, покрытие, лестница и т. п.).

**ЭЛЕМЕНТ КОНСТРУКЦИИ** — составная часть сборной или монолитной конструкции,

например балка, колонна, связи между колоннами, стержни решетчатой конструкции и т. п.

**ЭНЕРГОВОООРУЖЕННОСТЬ ТРУДА** — показатель уровня механизации, характеризуемый отношением суммарной мощности установленных двигателей к среднесписочному числу рабочих, занятых на строительно-монтажных работах.

**ЭСТАКАДА** — надземное (надводное) открытое протяженное сооружение, состоящее из ряда опор и пролетного строения и предназначенное для пропуска транспортных средств (пешеходного движения), прокладки различных коммуникаций, для погрузочно-выгрузочных работ и т. д.

**ЭТАЖ** — часть здания по высоте, ограниченная полом и перекрытием или полом и покрытием.

**ЭТАЖ МАНСАРДНЫЙ (МАНСАРДА)** — этаж для размещения помещений внутри свободного чердачного пространства с утеплением ограждающих конструкций чердака (скатов высокой крыши).

**ЭТАЖ НАДЗЕМНЫЙ** — этаж с отметкой пола помещений не ниже планировочной отметки земли (тротуара, отмостки).

**ЭТАЖ ПОДВАЛЬНЫЙ (ПОДВАЛ)** — этаж с отметкой пола ниже планировочной отметки земли (тротуара, отмостки) более чем

на половину высоты расположенных в нем помещений.

**ЭТАЖ ТЕХНИЧЕСКИЙ** — этаж, используемый для размещения инженерного оборудования и прокладки коммуникаций и располагаемый под зданием, над верхним этажом здания, в одном или нескольких средних этажах многоэтажного здания.

**ЭТАЖ ЦОКОЛЬНЫЙ** — этаж с отметкой пола ниже планировочной отметки земли (тротуара или отмостки), но не более чем на половину высоты расположенных в нем помещений.

**ЭТАЖЕРКА** — многоярусное каркасное сооружение (без стен), свободно стоящее в здании или вне его и предназначенное для размещения на перекрытиях технологического и прочего оборудования и транспортных средств.

**ЯДРО ПЛОТИНЫ** — противофильтрационный элемент центральной части грунтовой плотины, выполненный в виде стенки из мало-водопроницаемого грунта.

**ЯРУС** — часть здания (сооружения), условно ограниченная по высоте и представляющая собой единое целое в объемно-планировочном, техническом или конструктивном отношении.

# УКАЗАТЕЛЬ ТЕРМИНОВ

	Стр.		Стр.
Автоматизированная система управления строи- тельством . . . . .	3	Воздухоподготовка . . . . .	6
Авторский надзор . . . . .	15	Воздушно-тепловая завеса . . . . .	9
Адгезия . . . . .	3	Временная нагрузка . . . . .	14
Анкер . . . . .	3	Временное сопротивление . . . . .	23
Антипиривание древесины . . . . .	3	Временные здания и сооружения . . . . .	10
Антисейсмический пояс . . . . .	19	Вытрамбовывание котлована . . . . .	6
Антисептирование . . . . .	3	Габарит . . . . .	6
Антресошь . . . . .	3	Габарит погрузки . . . . .	6
Арматура . . . . .	3	Габарит подвижного состава . . . . .	6
Арматура железобетонных конструкций . . . . .	3	Габарит приближения строений . . . . .	7
Арматурный каркас . . . . .	11	Газочистка . . . . .	7
АСУС . . . . .	4	Газопровод . . . . .	7
Аэрация воды . . . . .	4	Газоснабжение . . . . .	7
Аэрация зданий . . . . .	4	Галерея . . . . .	7
Аэродромная одежда . . . . .	16	Гаситель-растекатель . . . . .	7
Аэродромное покрытие . . . . .	18	Генеральный план . . . . .	7
Аэротенк . . . . .	4	Генеральный подрядчик . . . . .	7
Аэротенк-вытеснитель . . . . .	4	Генплан . . . . .	7
Аэротенк-отстойник . . . . .	4	Генподрядчик . . . . .	7
Аэротенк-смеситель . . . . .	4	Геодезическая разбивочная основа . . . . .	17
Аэрофилтр . . . . .	4	Геодезические работы . . . . .	20
Байпас . . . . .	4	Герметики . . . . .	7
Банкет . . . . .	4	Гидравлический затвор . . . . .	9
Башня . . . . .	4	Гидротехнический затвор . . . . .	9
Безвыверочный монтаж . . . . .	14	Горная выработка . . . . .	6
Берма . . . . .	4	Горное давление . . . . .	7
Биостойкость . . . . .	5	Государственная приемочная комиссия . . . . .	12
Благоустройство . . . . .	5	Государственный надзор . . . . .	15
Блок-секция . . . . .	5	Градирия . . . . .	7
Бригадный подряд . . . . .	18	Гранулометрический состав . . . . .	23
Брызгальный бассейн . . . . .	4	Грунт . . . . .	7
Быстроток . . . . .	5	Грунтовый раствор . . . . .	21
Ввод трубопровода . . . . .	5	Давление . . . . .	7
Ведомственный нормативный документ . . . . .	8	Дамба . . . . .	7
Вентиляционное укрытие . . . . .	27	Деривация . . . . .	8
Вентиляция . . . . .	5	Деформативность . . . . .	8
Веранда . . . . .	5	Деформация . . . . .	8
Вертикальная планировка территории . . . . .	18	Деформация здания (сооружения) . . . . .	8
Верхнее строение пути . . . . .	25	Деформация конструкции . . . . .	8
Вестибюль . . . . .	5	Деформация основания . . . . .	8
Влагостойкость . . . . .	5	Диафрагма конструкции . . . . .	8
Водобой . . . . .	5	Диафрагма плотины . . . . .	8
Водовод . . . . .	5	Динамическая нагрузка . . . . .	14
Водозабор . . . . .	5	Диспетчеризация . . . . .	8
Водозабортное сооружение . . . . .	23	Долговечность . . . . .	8
Водоотлив . . . . .	5	Дополнительная полоса движения . . . . .	19
Водоочистка . . . . .	5	Допуск . . . . .	8
Водоподготовка . . . . .	5	Дорожная одежда . . . . .	16
Водопопнижение . . . . .	5	Дорожное покрытие . . . . .	18
Водопримемник . . . . .	6	Дорожно-климатическая зона . . . . .	10
Водопровод . . . . .	6	Дрена . . . . .	8
Водопроводная сеть . . . . .	23	Дренаж . . . . .	8
Водосброс . . . . .	6	Дренчерная установка . . . . .	27
Водосбросное сооружение . . . . .	23	Дюкер . . . . .	8
Водоотлив . . . . .	6	Единичные зональные расценки . . . . .	21
Водоснабжение . . . . .	6	Единичные расценки . . . . .	21
Водоспуск . . . . .	6	Единые районные единичные расценки . . . . .	9
Водоспускное сооружение . . . . .	23	Ендова . . . . .	9
Водоупор . . . . .	6	ЕРЕР . . . . .	9
Водоупорный слой грунта . . . . .	23	Естественное основание . . . . .	17
Водяной затвор . . . . .	9	Жесткость . . . . .	9
Возвратные суммы . . . . .	25	Жилые здания . . . . .	10
Воздействие . . . . .	6	Забой . . . . .	9
Воздуховод . . . . .	6	Забральный стенка . . . . .	24
Воздухообмен . . . . .	6	Заготовительно-складские расходы . . . . .	21

	Стр.		Стр.
Заготовочный размер . . . . .	21	Магистральный газопровод . . . . .	7
Загрузка фильтра . . . . .	9	Мансарда . . . . .	13
Задел . . . . .	9	Мансардный этаж . . . . .	29
Задел по мощности . . . . .	9	Марка строительных материалов . . . . .	13
Задел по объему капитальных вложений . . . . .	9	Мачта . . . . .	13
Задел по объему строительно-монтажных работ . . . . .	9	Мелиорация . . . . .	13
Заказчик . . . . .	9	Местные материалы, изделия и конструкции . . . . .	13
Залог . . . . .	9	Метантенк . . . . .	13
Замачивание грунтов . . . . .	9	Механическое напряжение . . . . .	15
Замораживание грунтов . . . . .	9	Механовооруженность строительства . . . . .	14
Затяжка . . . . .	10	Механовооруженность труда . . . . .	14
Захватка . . . . .	10	Микрорайон . . . . .	14
Зачистка котлована . . . . .	10	Монолитные конструкции . . . . .	12
Защитное ограждение . . . . .	16	Монтаж . . . . .	14
Здание . . . . .	10	Монтаж с транспортных средств . . . . .	14
Земляное полотно . . . . .	19	Монтажная оснастка . . . . .	17
Зерновой состав . . . . .	23	Монтажный кондуктор . . . . .	12
Зимние работы . . . . .	20	Монтажный проем . . . . .	20
Зимняя кладка . . . . .	11	Морозостойкость . . . . .	14
Зона санитарной охраны . . . . .	10	Мостовое полотно . . . . .	19
Зуб плотины . . . . .	10	Мостовой переход . . . . .	18
		Мощность железной дороги . . . . .	14
Индивидуальное испытание оборудования . . . . .	11	Навал судна . . . . .	14
Индустриализация . . . . .	10	Нагрузка . . . . .	14
Инженерная подготовка территории . . . . .	18	Надежность . . . . .	15
Инженерно-геологические исследования . . . . .	11	Надземный этаж . . . . .	29
Инженерное оборудование зданий . . . . .	16	Накладные расходы . . . . .	21
Инженерные изыскания . . . . .	10	Наценки снабженческо-сбытовых организаций . . . . .	15
Инженерные сети . . . . .	22	Недобор грунта . . . . .	15
Инструкция . . . . .	10	Неразрушающие методы контроля . . . . .	13
Искусственное основание . . . . .	17	Несущая арматура . . . . .	4
Исполнительные чертежи . . . . .	28	Несущие конструкции . . . . .	12
Кабельная канализация . . . . .	11	Номинальная нагрузка . . . . .	14
Кавитация . . . . .	11	Норма . . . . .	15
Канал . . . . .	11	Нормативная нагрузка . . . . .	14
Канализационная сеть . . . . .	23	Нормы дополнительных затрат при производстве	
Канализация . . . . .	11	строительно-монтажных работ в зимнее время . . . . .	15
Капитальное строительство . . . . .	25	Нормы технологического проектирования . . . . .	16
Каптажное сооружение . . . . .	23	Нулевой цикл . . . . .	28
Каркас здания (сооружения) . . . . .	11		
Карта трудовых процессов . . . . .	11	Обделка . . . . .	16
Каталог единичных расценок . . . . .	11	Обезвреживание сточных вод . . . . .	16
Качество строительной продукции . . . . .	11	Обеззараживание природных и сточных вод . . . . .	16
Кессо . . . . .	11	Облицовка . . . . .	16
Когезия . . . . .	11	Оболочка . . . . .	16
Коммуникационный коллектор . . . . .	11	Обочина . . . . .	16
Комплексное испытание оборудования . . . . .	11	Обратный фильтр . . . . .	27
Комплексные конструкции . . . . .	12	Обрез . . . . .	16
Кондиционирование воздуха . . . . .	12	Обстановка автомобильной дороги . . . . .	16
Конструктивный элемент здания (сооружения) . . . . .	28	Общесоюзный нормативный документ . . . . .	8
Контактная линия . . . . .	13	Общественные здания и сооружения . . . . .	10
Контактная сеть . . . . .	23	Объект строительства . . . . .	16
Контролируемое напряжение в арматуре . . . . .	15	Объектная смета . . . . .	23
Контрфорс . . . . .	13	Объемный блок . . . . .	5
Косвенная арматура . . . . .	4	Огнезащитное покрытие . . . . .	18
Краевая полоса . . . . .	19	Ограждающие вентилируемые конструкции . . . . .	12
Красная линия . . . . .	13	Ограждающие конструкции . . . . .	12
Кратность воздухообмена . . . . .	13	Огрунтовка . . . . .	16
Крепь . . . . .	13	Опускной колодец . . . . .	12
Легкосбрасываемые конструкции . . . . .	12	Ориентация зданий . . . . .	16
Ливнеотвод . . . . .	13	Остаточная деформация . . . . .	8
Ливнепуск . . . . .	13	Отверстие моста . . . . .	17
Лимитные групповые цены на оборудование . . . . .	28	Отвод . . . . .	17
Лимитные цены на оборудование . . . . .	28	Отвод земель . . . . .	17
Линейный персонал . . . . .	18	Отказ свая . . . . .	17
Локальная смета . . . . .	23	Отопление . . . . .	17
Лоток . . . . .	13	Отпускная прочность бетона . . . . .	20



	Стр.		Стр.
Отстойник . . . . .	17	Противофильтрационная завеса . . . . .	9
Охрана труда . . . . .	17	Прочие работы и затраты . . . . .	21
Охранная зона . . . . .	10	Прочность . . . . .	20
Очередь строительства . . . . .	17	Прямые затраты . . . . .	9
Пал . . . . .	17	Пусковой комплекс . . . . .	12
Пандус . . . . .	17	Пути эвакуации . . . . .	20
Панель . . . . .	17	Пылеотделители . . . . .	20
Передаточная прочность бетона . . . . .	20	Пылеуловители . . . . .	20
Перемышка . . . . .	17	Рабочая зона . . . . .	10
Перепад . . . . .	17	Рабочая приемочная комиссия . . . . .	12
Переходная кривая . . . . .	13	Рабочие чертежи . . . . .	28
Переходно-скоростная полоса . . . . .	19	Равномерно распределенная нагрузка . . . . .	15
Плавающий пол . . . . .	18	Разбивочные оси . . . . .	16
Плакирование . . . . .	18	Разделительная полоса . . . . .	19
Пластическая деформация . . . . .	8	Разделительная стенка . . . . .	24
Пластичность . . . . .	18	Разделительный пункт . . . . .	20
Плита . . . . .	18	Рампа . . . . .	21
Плоскостные конструкции . . . . .	12	Распределенная нагрузка . . . . .	15
Плотина . . . . .	18	Расчетная нагрузка . . . . .	15
Пляж намыва . . . . .	18	Расчетная схема . . . . .	25
Пневматические конструкции . . . . .	12	Расчетный пролет . . . . .	20
Подвал . . . . .	18	Расширительный бак . . . . .	4
Подвальный этаж . . . . .	29	Рекомендации . . . . .	21
Подвижная нагрузка . . . . .	15	Рекультивация территории . . . . .	22
Подмостовой судоходный габарит . . . . .	6	Релаксация напряжений (усилий) . . . . .	22
Подошва фундамента . . . . .	18	Республиканский нормативный документ . . . . .	8
Подпорная стена . . . . .	24	Ригель . . . . .	22
Подрабатываемая территория . . . . .	26	Рисберма . . . . .	22
Ползуемость . . . . .	18	Рихтовка . . . . .	22
Ползуемость грунта . . . . .	18	Роза ветров . . . . .	22
Полнооборное строительство . . . . .	25	Ростверк . . . . .	22
Полоса безопасности . . . . .	18	Руководство . . . . .	22
Полоса движения . . . . .	19		
ПОС . . . . .	19	Самонапряженные конструкции . . . . .	12
Постоянная нагрузка . . . . .	15	Санитарно-защитная зона . . . . .	10
Потеря . . . . .	19	Санитарные приборы . . . . .	19
ППР . . . . .	19	Сборные конструкции . . . . .	12
Правила . . . . .	19	Свариваемость . . . . .	22
Предел прочности . . . . .	19	Свая-колонна . . . . .	22
Предел текучести . . . . .	19	Свая-оболочка . . . . .	22
Предел упругости . . . . .	19	Свая-столб . . . . .	22
Предельное отклонение . . . . .	17	Сводка затрат . . . . .	22
Предельное состояние . . . . .	23	Сводная смета . . . . .	23
Предмонтажная ревизия оборудования . . . . .	21	Сейсмостойкость . . . . .	22
Прейскуранты на строительство зданий и соору- жений . . . . .	19	Секция . . . . .	22
Привозные материалы, изделия и конструкции . . . . .	13	Секция жилого дома . . . . .	22
Привязка проекта . . . . .	19	Селитебная территория . . . . .	26
Пригонка элементов конструкций . . . . .	19	Серпантина . . . . .	22
Пригрузка основания . . . . .	20	Сертификат . . . . .	22
Принудительный монтаж . . . . .	14	Сетевой колодец . . . . .	12
Приобъектный склад . . . . .	23	Сигнальное ограждение . . . . .	16
Приямок . . . . .	20	Система . . . . .	23
Продолжительность строительства . . . . .	20	Ситуационный план . . . . .	18
Проект детальной планировки . . . . .	20	Скруббер . . . . .	23
Проект организации строительства . . . . .	20	Скрытые работы . . . . .	21
Проект производства работ . . . . .	20	Смета . . . . .	23
Производственная база строительной организации . . . . .	4	Сметная стоимость оборудования . . . . .	24
Производственная документация . . . . .	8	Сметная стоимость строительства . . . . .	24
Производственно-технологическая комплектация . . . . .	12	Сметная стоимость тары, упаковки и реквизита . . . . .	24
Производственные здания . . . . .	10	Сметная цена на материалы, изделия и конструк- ции . . . . .	28
Производственные нормы . . . . .	15	Сметная цена на монтаж оборудования . . . . .	28
Производственный контроль качества . . . . .	13	Сметный расчет . . . . .	21
Промышленный транспорт . . . . .	26	СНиП . . . . .	23
Промышленный узел . . . . .	26	Совмещенные конструкции . . . . .	12
Пространственные конструкции . . . . .	12	Сооружение . . . . .	23
Противообвальная галерея . . . . .	7	Сосредоточенная нагрузка . . . . .	15

	Стр.		Стр.
Сочетание нагрузок . . . . .	24	Трасса . . . . .	26
Специализированная стройка . . . . .	25	Трещиностойкость . . . . .	26
Специальные работы . . . . .	21	Трубопроводная арматура . . . . .	4
Спринклерная установка . . . . .	27	Туннель . . . . .	26
Стабилизация грунтов . . . . .	24	Тяговая сеть . . . . .	23
Старение металлов . . . . .	24	Ударная вязкость . . . . .	6
Статическая нагрузка . . . . .	15	Укрепление (закрепление) грунта . . . . .	26
Стена в грунте . . . . .	24	Укрупненные показатели стоимости строительства . . . . .	26
Степень сборности . . . . .	24	Укрупненные сметные нормы . . . . .	27
Стояк . . . . .	24	Укрупнительная сборка . . . . .	22
Стрела подъема . . . . .	25	Унификация . . . . .	27
Строительная деталь . . . . .	8	Упругая деформация . . . . .	8
Строительная площадка . . . . .	18	Упругость . . . . .	27
Строительная продукция . . . . .	20	УПСС . . . . .	27
Строительное изделие . . . . .	10	Уравнительный резервуар . . . . .	21
Строительное производство . . . . .	20	Усилия . . . . .	27
Строительно-монтажные работы . . . . .	21	УСН . . . . .	27
Строительно-технологический блок . . . . .	5	Усталость материалов . . . . .	27
Строительные конструкции . . . . .	12	Устой . . . . .	27
Строительные нормы и правила . . . . .	25	Устойчивость здания (сооружения) . . . . .	27
Строительный генеральный план . . . . .	25	Устойчивость основания . . . . .	27
Строительный подъем . . . . .	18	Фильтр-пресс . . . . .	27
Строительство . . . . .	25	Флотационная установка . . . . .	27
Стройгенплан . . . . .	25	Фондовооруженность труда . . . . .	27
Стройка . . . . .	25	Фронт погрузки (выгрузки) . . . . .	27
Строповка . . . . .	25	Фронт работ . . . . .	27
Стяжка . . . . .	25	Футиляр . . . . .	27
Субподрядная организация . . . . .	16	Хрупкость . . . . .	28
Субподрядчик . . . . .	25	Цена франко-строительная площадка на местные	
Схема . . . . .	25	строительные материалы, изделия и конструкции . . . . .	28
Тамбур . . . . .	25	Цоколь . . . . .	28
Тамбур-шлюз . . . . .	25	Цокольный этаж . . . . .	29
Твердость . . . . .	26	Шероховатость дорожного покрытия . . . . .	28
Тепловая сеть . . . . .	23	Шефмонтаж . . . . .	28
Теплоснабжение . . . . .	26	Шпунтовая стенка . . . . .	24
Технический надзор . . . . .	15	Экран плотины . . . . .	28
Технический этаж . . . . .	29	Эксплуатируемая кровля . . . . .	13
Технологическая карта . . . . .	11	Электрическая сеть . . . . .	23
Технология строительного производства . . . . .	26	Элемент конструкции . . . . .	28
Тиксотропная рубашка . . . . .	22	Энерговооруженность труда . . . . .	29
Типизация . . . . .	26	Эстакада . . . . .	29
Титульный список . . . . .	24	Этаж . . . . .	29
Тоннель . . . . .	26	Этажерка . . . . .	29
Торкретирование . . . . .	26	Ядро плотины . . . . .	29
Траверса . . . . .	26	Ярус . . . . .	29
Траверса колонны . . . . .	26		
Транспортная развязка . . . . .	21		

# ОПЕЧАТКИ

Страница	Колонка	Строка	Напечатано	Следует читать
18	Правая	26-я сверху	создаваемых	создаваемый
19	Правая	4-я сверху	антисептический	антисейсмический