

| | | | |
|-------|--|-----|--|
| 1 | ЭКСКАВАТОРЫ И СТРЕЛОВЫЕ КРАНЫ | Стр | |
| 1 1 | Экскаваторы одноковшовые | 3 | |
| 1 1 1 | Экскаваторы гидравлические на пневмоколесном и гусеничном ходу | 4 | |
| 1 1 2 | Экскаваторы механические | 4 | |
| 1 2 | Экскаваторы непрерывного действия роторные и цепные | 7 | |
| 1 3 | Краны стреловые | 8 | |
| 1 3 1 | Краны, краны – манипуляторы, подъемники автомобильные и на специальном шасси | 11 | |
| 1 3 2 | Краны поворотные (СПКШ), передвижные (переносные) типа «Пионер», КЛ-3, КЛ-3-1 | 11 | |
| 2 | КРАНЫ БАШЕННЫЕ | 18 | |
| 3 | ПОДЪЕМНИКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ И ЛЮЛЬКИ | 20 | |
| 4 | ЛЕБЕДКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РУЧНЫЕ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ | 27 | |
| 4 1 | Лебедки ручные | 30 | |
| 4 2 | Лебедки электрические | 31 | |
| 5 | КОНВЕЙЕРЫ И ЭЛЕВАТОРЫ | 34 | |
| 5 1 | Конвейеры | 37 | |
| 5 1 1 | Конвейеры ленточные | 38 | |
| 5 1 2 | Конвейеры цепные и винтовые | 38 | |
| 5 2 | Элеваторы | 39 | |
| 6 | МОЛОТЫ СВАЙНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ, КОПРЫ И ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СВАЙНЫХ РАБОТ | 40 | |
| 6 1 | Молоты свайные дизельные | 42 | |
| 6 2 | Копры, оборудование копровое и прочее для свайных работ | 42 | |
| 7 | ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕТОННЫХ РАБОТ | 43 | |
| 7 1 | Бетоно-растворомесители | 43 | |
| 7 2 | Машины (оборудование) для транспортирования бетонных смесей и растворов | 44 | |
| 7 3 | Установки (станции) бетономесительные | 47 | |
| 7 4 | Оборудование для транспортирования и хранения цемента | 49 | |
| 7 4 1 | Автоцементовозы и склады цемента | 50 | |
| 7 4 2 | Оборудование пневматическое для разгрузки и транспортирования цемента | 50 | |
| 8 | МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ | 51 | |
| 8 1 | Машины для подготовительных и землеройно-транспортных работ | 54 | |
| 8 2 | Погрузчики | 54 | |
| 8 3 | Машины уплотняющие | 58 | |
| 8 4 | Машины для устройства оснований и покрытий из грунтов, укрепленных вяжущими материалами и цементом | 60 | |
| 8 5 | Машины и оборудование для укладки асфальтобетонных и битумоминеральных смесей | 63 | |
| 8 6 | Машины для устройства цементобетонных покрытий | 66 | |
| 8 7 | Машины для содержания и ремонта дорог | 68 | |
| 8 8 | Машины бурильно-крановые | 69 | |
| 9 | МАШИНЫ РУЧНЫЕ 9 1 Машины ручные сверлильные электрические | 73 | |
| 9 2 | Машины ручные шлифовальные электрические и пневматические | 74 | |
| 10 | МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНО-ОТДЕЛОЧНЫХ И КРОВЕЛЬНЫХ РАБОТ | 75 | |
| 10 1 | Машины для штукатурных работ | 76 | |
| 10 2 | Машины для малярных работ | 76 | |
| 10 3 | Машины для устройства и отделки полов | 78 | |
| 10 4 | Машины для устройства кровли | 81 | |
| 11 | ВИБРАТОРЫ | 82 | |
| 12 | АДРЕСА ЗАВОДОВ ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ | 83 | |
| | | 86 | |

Перечень оборудования «Машины, механизмы, оборудование для строительных работ и оборудование металлообрабатывающее» ПО 09 17 00 05-94 считать утратившим силу

Замечания и предложения
просьба сообщить в наш адрес
119121, г Москва, Г-121, I УП 31
ГПИ СС МО РФ
или по телефону 241 39 40

I. Экскаваторы одноковшовые, благодаря универсальности, обеспечиваемой наличием широкого набора сменного рабочего оборудования и рабочих органов (Пример см. на стр. 9) позволили механизировать выполнение основного объема земляных и погрузочно-разгрузочных работ на различных объектах в городском, сельском и транспортном строительстве, включая доделочные и зачистные операции и значительно сократить применение ручного труда.

Основным типом привода стал гидравлический, с которым выпускается более 80% одноковшовых экскаваторов, что обусловлено их большей (по сравнению с механическими) производительностью и универсальностью, большими усилиями копания и маневренностью.

Дальнейшее совершенствование конструкций экскаваторов будет идти в направлении применения электрогидравлических систем управления с использованием бортовых микропроцессоров, расширения номенклатуры сменных видов рабочего оборудования (Пример см. рис. I, 2, 3 на стр. 9)

Совершенствуются конструкции экскаваторов непрерывного действия и системы их управления, создается унифицированный ряд траншейных экскаваторов с использованием унифицированных гусеничных шасси для создания машин различного назначения. (Пример см. рис. 4, 5, 6 на стр. 9)

Ряд заводов продолжают изготавливать экскаваторы с канатной (тросовой) подвеской рабочего оборудования. При всех преимуществах экскаваторов с гидравлическим приводом они обладают несколькими недостатками: в числе видов сменного оборудования отсутствует драглайн, обладающий наибольшим радиусом действия и глубиной копания. Кроме того, механический экскаватор может быть использован как полноценный монтажный кран (Пример см. рис. 7 на стр. 9)

Заводами изготавливаются:

- одноковшовые универсальные экскаваторы с механическим и гидравлическим приводом, оснащенные многими видами сменного оборудования (рабочего) и рабочих органов ;
 - экскаваторы непрерывного действия с цепным или роторным рабочим органом для траншейных и карьерных работ.
2. Краны стреловые самоходные являются наиболее распространенным видом подъемно - транспортных машин. Область их применения значительно расширилась в связи с применением новых видов стрелового оборудования, выносных опор, совершенствованием привода и повышением мобильности машин.

В отличие от кранов с механическим и электрическим приводами использование гидравлического привода позволяет осуществлять наиболее рациональную компоновку крана, придать ему современные формы, снизить материалоемкость механизмов, наиболее просто решить конструкцию ряда его узлов.

Применение телескопических стрел обеспечило резкое снижение затрат времени на подготовку крана к работе, на перевод его из рабочего положения в транспортное и значительно повысило мобильность. Не менее важно и то, что гидравлический кран с телескопической стрелой может работать в стесненных условиях, подавать грузы внутрь здания через дверные и оконные проемы путем силового изменения длины стрелы под нагрузкой и т. п.

К числу новых грузоподъемных машин относятся гидравлические манипуляторы, устанавливаемые на шасси грузовых автомобилей.

Стреловые самоходные краны выпускаются на автомобильном и пневмоколежном ходу, а также на специальных шасси автомобилей.

Основной тип привода кранов гидравлический, часть моделей имеет механический или дизель-электрический привод.

(Пример см. рис. 3, 4, 5 на стр. 19)

Краны стреловые поворотные (СПКШ) предназначены для механизации разработки стволов шахт на глубине до 30 м, при строительстве высотных зданий (установка наверху), а также для выполнения погрузочных работ на складах (Пример см. рис. I на стр.); стреловые переставные (КЛ-3) и передвижные (КЛ-3-Г) предназначены для механизации работ по подъему и перемещению грузов в пределах их грузовых характеристик. Они могут работать при установке их на уровне земли или перекрытиях зданий и сооружений (Пример рис. 2 на стр. 19)

1.1. ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОЛЕСОВЫЕ

1.1.1. ЭКСКАВАТОРЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ И ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ

4

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Емкость ковша, м³ | Двигатель тип | Мощность, л.с. | Продолжительность цикла, с | Радиус копания, м | Глубина копания, м | Высота выгрузки, м | Угол поворота ковшов, ° | Габариты, мм L x B x H | Масса, т | Цена тыс. руб. с НДС 01.04.01 |
|-------|--|------------------------|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------|----------------|----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|------------------------|----------|-------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 6з | 6и | 7 | 8 |
| 1 | Экскаватор пневмоколесный гидравлический | 30-3323А 48II33 | ТУ 48II-001-54552776-00 | ОАО "Тверской экскаватор", г. Тверь | 0,65 0,32; 0,4 | Д-243 (Д-75П) | 8I(75) | 16 | 8,2(7,98) | 4,7 | 5,63 | 180 | 8350x2500x3180 | 12,4 | 580 |
| 2 | | ЕК - 12 48II30 | ТУ 48II-002-54552776-00 | | 0,5 (0,4; 0,65) | Д-243 | 8I | 15 | 8,07 (7,86) | 5,08 | 6,5 | 173 | 5980x2500x4000 | 12,5 | 520 |
| 3 | | ЕК - 14 48II33 | | | 0,8 (0,4; 0,5; 0,65) | Д-245 (Д-105) | 105 | 16 | 8,2 (7,92) | 4,89 | 5,72 | 173 | 8200x2500x3140 | 13,4 | 700 |
| 4 | | ЕК - 18 48II40 | | | 1,0(0,4; 0,65; 0,77) | То же, что в п.3 | 105 | 18,5 | 9,2 (8,85) | 5,77 | 6,24 | 177 | 9400x2500x3300 | 18,0 | 850 |
| 5 | Экскаватор на шасси автомобиля "УРАЛ" | 5846(ЕА-17) 48II33 | | | 0,65 | Д-243 (Д-75П) | 8I (75) | 16 | 7,1(6,8) | 4,0 | 4,4 | 166 | 7860x2500x3850 | 16,5 | - |

Давление в гидросистеме 28 МПа.

Сертификат соответствия РОСС RU. MT22. B00557

Скорость передвижения 20(17) км/час.

Давление в гидросистеме 32 МПа.

Сертификат соответствия РОСС RU. MT22. B00564

Скорость передвижения 22,5 км/час

Давление в гидросистеме 28 МПа.

Скорость передвижения 25(22) км/час.

Сертификат соответствия РОСС RU. MT22. B00564.

Давление в гидросистеме 28 МПа

Скорость передвижения 20 км/час.

Сертификат соответствия № РОСС RU. MT22. B000564

Давление в гидросистеме 28 МПа.

Скорость передвижения 70 км/час.

Для экскаватора ЕА-17 на каждый экскаватор в отдельности оформляется "Свидетельство о согласовании конструкции автотранспортного средства в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения"

| | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
|--|--------------------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------------------|----------------|----------------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|-----------------------|----------|----------------------------------|
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Емкость ковша, м ³ | Двигатель тип | Мощность, л.с. | Продолжительность цикла, с | Радиус копания, м | Глубина копания, м | Высота выгрузки, м | Угол поворота ковшов, ° | Габариты мм L x B x H | Масса, т | Цена тыс. руб. с НДС на 01.04.01 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 76е | 6ж | 6з | 6и | 7 | 8 |
| 6 | Экскаватор гусеничный гидравлический | ЕТ - 14 48II3I | ТУ 48II-003 -54552776-00 | ОАО "Тверской экскаватор", г. Тверь | 0,65 (0,32; 0,4;0,5) | Д-245 (Д-105) | 105 | 16 | 8,2(7,9) | 5,2 | 5,42 | 173 | 8200x2750 2910 | 14,8 | 750 |
| Давление в гидросистеме 28 МПа Скорость передвижения 2,4 км/час Удельное давление на грунт 0,39 кг/см ² Сертификат соответствия РОСС RU.МТ22.В00565 (в том числе ЕТ-16, ЕТ-18, ЕТ-25) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | ЕТ - 16 48II3I | | | 0,65 (0,32; 0,4;0,5) | Д-245 (Д-105) | 105 | 16,5 | 8,2(7,9) | 5,1 | 5,52 | 173 | 8200x3150 3070 | 16 | 770 |
| Давление в гидросистеме 28 МПа Скорость передвижения 2,4 км/час Удельное давление на грунт 0,19 кг/см ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | ЕТ - 18 48II4I | | | 1,0 (0,65; 0,77) | То же, что в п.7) | 105 | 18,5 | 9,2(9,0) | 6,0 | 6,0 | 177 | 9400x2750x 3140 | 18,5 | 970 |
| Давление в гидросистеме 28 МПа Скорость передвижения 2,4 км/час Удельное давление на грунт 0,43 кг/см ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | ЕТ - 25 48II5I | | | 1,25 (0,77; 1,4) | Д-260.1 (ЯМЗ-236Г5) | 155 (150) | 22 | 9,8(9,64) | 6,48 | 7,0 | 177 | 9900x3000x 3450 | 26,5 | 1250 |
| Давление в гидросистеме 28 МПа Скорость передвижения 2,3 км/час Удельное давление на грунт 0,55 кг/см ² | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечания: 1. Давление в пневмосистеме экскаваторов пневмоколесных 0,6 - 0,77 МПа. 2. Напряжение в электросети экскаваторов 12 В(ЕТ-25 - 24 В) 3. Параметр указанный в скобках(графа 6д) дан для радиуса копания на уровне стоянки. 4. Сменные виды рабочего оборудования экскаваторов: грейфер копания; гидромолот; гидронажиги; бетонолом; рыхлитель. Кроме того для экскаваторов ЕК-18, ЕТ-18, ЕТ-25 -предусмотрен грейфер погрузочный пятичлестный. | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | 6 |
|--|--|------------------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------|------------------------------|----------------------------------|---|-----------|-------------------------|
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Емкость ковша, м³ | Базовый трактор | Мощность двигателя, кВт (л.с.) | Глубина копания, м | Давление в гидросистеме, МПа | Скорость дорожная, км/час | Комплектация технического средства | Масса, кг | Сертификат соответствия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 7 | 8 |
| 10 | Экскаватор | ЭО-262I В-3 48IIII | ТУ 48II-001 0024II52-92 | ОАО "САРЭКС", г.Саранск | 0,28 | УМЗ-6AK, ЛТЗ-60AB3 МТЗ-80/82 | 44/57,4 (60/78) | 4,15 | 14 | 19(20) | Ковш экскаватора, бульдозерный отвал | 6100 | № РОСС RU МРОЗ.В00686 |
| 11 | Экскаватор-погрузчик | ЭО-2626 48IIII | ТУ 48II-002-0024II52-92 | | 0,28 0,5 (погрузчика) | МТЗ-80/82 | 57,4 (78) | 4,15 | 14-20 | 20 | Ковш экскаватора, ковш погрузчика | 7120 | № РОСС RU МРОЗ В00685 |
| 12 | | ЭО-2626A 48IIII | | | | | | | | | Ковш экскаватора со смещением оси копания, ковш погрузчика | | |
| 13 | | ЭО-2627A 48IIII | | | | | | | | | Быстросъемные ковш экскаватора со смещением оси копания и ковш погрузчика | | |
| 14 | Погрузчик манипулятор | ПМ-I 483573 | | | 0,28 | УМЗ-6AK, МТЗ-80/82 | 44/57,4 (60/78) | 2,5 | 15 | 19 | Захваты для силоса и штучных грузов, грейферный ковш | 6300 | |
| 15 | Экскаватор одноковшовый | ЭО-2626Б 48IIII | ТУ 48II-001 0024II52-92 | ДГУП "Экскаваторный завод", г.Дмитров | 0,28 | МТЗ-80/82 | 57,4 (78) | 2 (ширина отвала) | 14-20 | 20 | | 6900 | Цена 180000 руб. |
| 16 | Экскаватор гидравлический на гусеничном ходу | ЭО-4225A 48II4I | ТУ 22-013-48 - 91 | ОАО "Экскаваторный завод", г.Ковров | 1,0 (для обратной лопаты) | УМЗ-238IM2 (двигатель) | 125 (170) | 6,0 | 28; 25; 22 X | 1,7/4,2 (передняя-первая/вторая) | Габариты, мм L x B x H 10250x 3000x 3300 | 26450 | |
| Номинальное напряжение осветительной сети - 24 В (постоянного тока) Наибольшее тяговое усилие - 210 кН Преодолеваемый уклон - 35°. Наибольший радиус копания на уровне стоянки - 9,3 м. Максимальная высота копания - 7,7 м; высота выгрузки - 5,15 м X 28 - привода рабочего оборудования; 25 - привода хода; 22 - привода платформы | | | | | | | | | | | | | |

1.1.2. ЭКСКАВАТОРЫ МЕХАНИЧЕСКИЕ

7

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка Код по ОКТИ | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Емкость ковша, м ³ | Высота выгрузки, м | Копание, м глубина радиус | Продолжительность рабочего цикла, с | Давление на опорную поверхность, кПа (кг/см ²) | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|--|---|------------------------|-------------|--|-------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------------------|--|------------------------|---------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в 6г | 6д | 6е | 6ж | 7 | 8 |
| I | Экскаватор универсальный тропсовый на гусеничном ходу | ЭО - 5И16-1 48И100 | | ООО "Торговый дом "ЭКСКО", г. Кострома | 1,2; 1,5; 1,8 (1,2:1,5) | 5,0-6,1 (8,6) | 6,5-8,2 (6,9) | 9,2-84 (10,9) | 17(23) 85(0,85) (80(0,8)) | | 35000 (33500) | |
| <p>Экскаватор универсальный тропсовый ЭО-5И16-1 представляет собой полноповоротную гусеничную машину пятой размерной группы с односторонним дизельным приводом и гибкой подвеской рабочего органа.</p> <p>Значения, указанные в скобках даны для экскаватора с обратной лопатой.</p> <p>Двигатель: ЯМЗ-238ИМ2, мощность 125(170) кВт (л.с.) Удельный расход топлива - 220 г/кВт.ч</p> <p>Гидротрансформатор: У-358018Е, передаваемая мощность - 115±4 л.с. Наибольшие: КПД - 0,87; коэффициент трансформации - 2,7.</p> <p>Компрессор: У43102А, производительность компрессора - 30 м³/ч Рабочее давление воздуха МПа (кгс/см²) 0,45-0,65 (4,5-6,5) Максимальное число оборотов поворотной платформы - 7,15 об/мин.</p> <p>Экскаватор поставляется с одним из следующих видов сменного оборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с прямой лопатой 1,2 м³; 1,5 м³; 1,8 м³; - с обратной лопатой 1,2; 1,5 м³; - с драглайном 1,2 м³ стрелой решетчатой длиной 12,5 и 15 м; - с драглайном 1,5 м³ стрелой решетчатой длиной 12,5 м; - с грейфером 1,0 м³ стрелой решетчатой длиной 12,5 и 15 м; - с шаровым рыхлителем массой 3 т стрелой решетчатой длиной 12,5 и 15 м; - с клиновым рыхлителем массой 3 т стрелой решетчатой длиной 12,5 и 15 м; - с навесным сваебойным оборудованием с дизель-молотом СП-76 или СП-77; - с навесным сваебойным копром оборудованием. <p>Примечания: 1. Возможна поставка экскаватора с несколькими видами сменного оборудования. 2. Замена оборудования производится в полевых условиях. 3. Экскаватор ЭО-5И16-1 предназначен для эксплуатации в районах с умеренным климатом в интервале температур окружающей среды от + 40°С до минус 40°С 4. Цена ЕХУ с НДС в рубл. от 1119000 до 1680000.</p> | | | | | | | | | | | | |



ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

| | |
|---|---------------|
| Вместимость ковша, м ³ | 1,2; 1,5; 1,8 |
| Наибольшая высота выгрузки, м | 8,6 |
| Наибольшая кинематическая глубина копания, м | 6,9 |
| Наибольший радиус копания, на уровне стоянки, м | 10,9 |
| Продолжительность рабочего цикла, с | 23,0 |
| Масса экскаватора с обратной лопатой, т, не более | 33,45 (33,55) |
| Давление на опорную поверхность, кПа (кгс/см ²) | 80 (0,80) |

1.2. ЭКСКАВАТОРЫ НЕПРЕРЫВНОГО ДЕЙСТВИЯ РОТОРНЫЕ И ЦЕПНЫЕ

と

[illegible]



Рис. 2

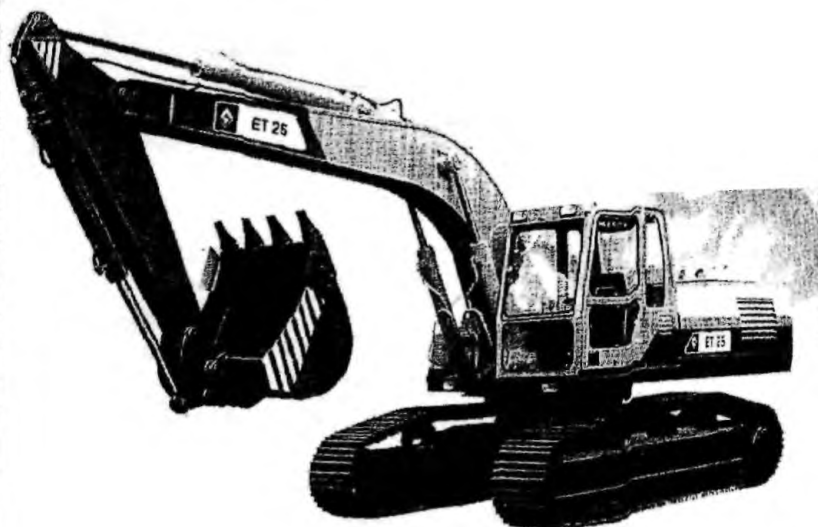


Рис. 3

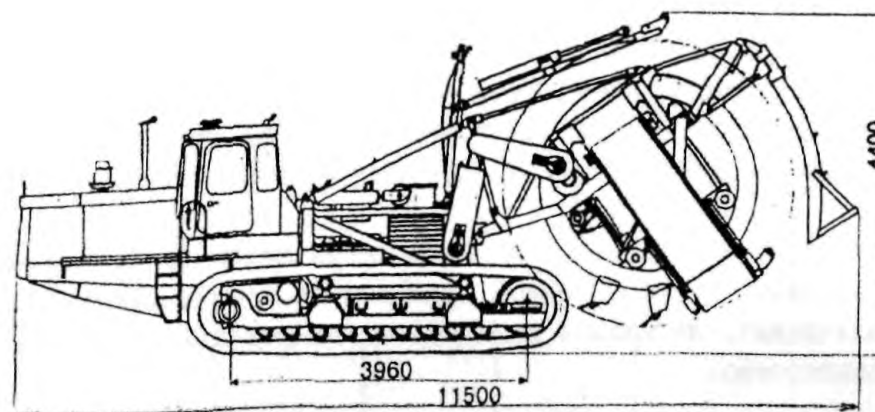


Рис. 4

Экскаватор траншейный
цепной ЭТЦ-1609

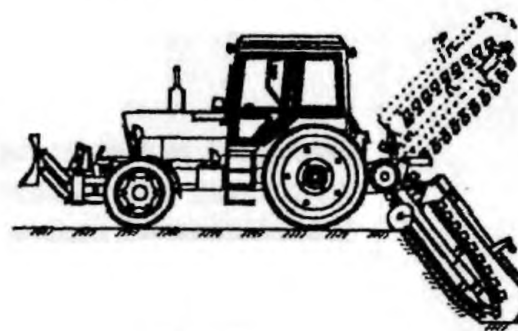


Рис. 5

Цепи рабочего органа



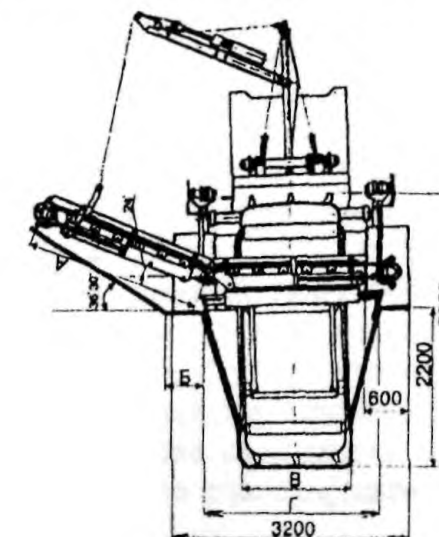
- универсальная для мерзлого
и талого грунта

ширина - 200 мм
глубина - до 1,6 м



- для талого грунта
ширина - 200, 270, 400 мм
глубина - до 1,6 м

Рис. 6



| | ЭТР-223А | ЭТР-224А |
|-------|----------|----------|
| А, мм | 2160 | 1590 |
| Б, мм | 500 | 720 |
| В, мм | 1500 | 800 |
| Г, мм | 2400 | 1750 |



| | | | |
|---|-------|------|------|
| Вместимость ковша, м ³ | 1,2 | 1,5 | 1,8 |
| Угол наклона стрелы, град. | 45 | 60 | 60 |
| Наибольшая высота выгрузки, м | 5,0 | 6,1 | 6,1 |
| Наибольший радиус выгрузки, м | 8,3 | 7,4 | 7,4 |
| Наибольшая глубина копания, м | 6,5 | 8,2 | 8,2 |
| Наибольший радиус копания, м | 9,2 | 8,4 | 8,4 |
| Продолжительность рабочего цикла, с | 17 | 17 | 17 |
| Масса экскаватора с прямой лопатой, т, не более | 34,95 | 35,0 | 35,0 |
| Давление на опорную поверхность, кПа (кгс/см ²) | 85 | 85 | 85 |
| Максимальное усилие на зубьях ковша, т.с. | 19,4 | 19,4 | 19,4 |
| Максимальное усилие на рукояти "Напор-возврат", т.с. | 17,7 | 17,7 | 17,7 |
| Длина стрелы, мм | 6400 | 6400 | 6400 |
| Длина рукояти, мм | 4976 | 4976 | 4976 |

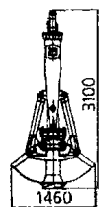
Примечание: Копание ниже уровня стоянки возможно при увеличении угла резания путем перестановки соединительных тяг ковша с рукоятью

Рис. 7

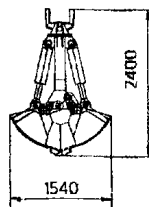
СМЕННЫЕ ВИДЫ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

ГРЕЙФЕРЫ

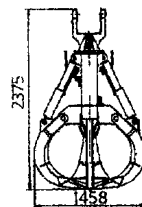
| Назначение | ГК-211 | ГК-221 | ГП-554 | ГПС-555 |
|--|-------------|-------------|------------|-------------|
| Вместимость ковша, м³ | 0,65 | 0,5 | 0,6 | 0,6 |
| Количество челюстей | 2 | 2 | 5 | 5 |
| Количество гидроцилиндров | 1 | 2 | 5 | 5 |
| Глубина копания (захвата), (с удлин.), м | 7,45 (11) | 5,88 (8,88) | 6,7 (9,7) | 6,7 (9,7) |
| Радиус копания (захвата), м | 8,6 | 7,7 | 8 | 8 |
| Высота выгрузки, м | 4,56 | 4,6 | 4,8 | 4,8 |
| Масса (с удлин.), кг | 1345 (1675) | 845 (1125) | 940 (1220) | 1090 (1370) |
| Базовый экскаватор, т | 18 | 12 | 18 | 18 |



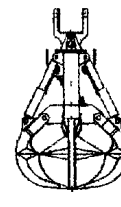
ГК-211



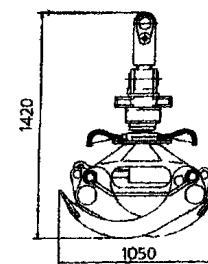
ГК-221



ГП-554



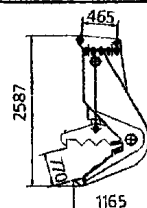
ГПС-555



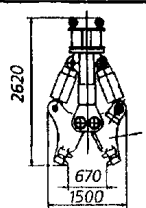
БРЕВНОЗАХВАТ

| | |
|--|---------|
| Максимальная грузоподъемность, кг | 3000 |
| Давление рабочей жидкости, МПа | 28 |
| Максимальная ширина зева, мм | 1000 |
| Диаметр захватываемого пучка (от-до), мм | 800-125 |
| Масса, кг с ротатором | 420 |
| без ротатора | 235 |

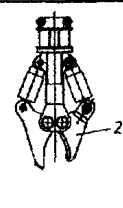
На измельчителе ИГ-821 вместо челюстей (п 1) можно установить сменные челюсти (п 2) для резки металла



ИГ-811



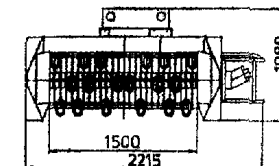
ИГ-821



ИГ-1622

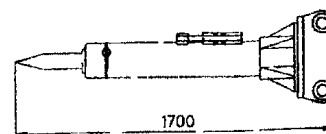
ГИДРОНОЖНИЦЫ

| Назначение | Для разрушения железобетонных конструкций | | Для резки металла |
|----------------------------------|---|------|-------------------|
| Развиваемое усилие, | 80 | 210 | 160 |
| Угол поворота рабочего органа, ° | - | 360 | 360 |
| Масса, кг | 1520 | 1570 | 2000 |
| Базовый экскаватор, т | 18 | 18 | 18 |

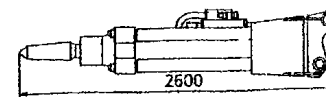


ГИДРОМОЛОТЫ

| Назначение | МГ-120 | МГ-300 |
|--|----------------|------------------|
| для разрушения бетонных и железобетонных конструкций, рыхления мерзлого грунта | | |
| Энергия удара Дж (кгс м) | 1200 (120) | 3000 (300) |
| Частота ударов, Гц (уд /мин) | 7,0±1 (420±60) | 4,5±0,5 (270±30) |
| Рабочее давление, МПа | 16 | 16 |
| Расход рабочей жидкости, л/мин | 120 | 240 |
| Масса со сменным инструментом «клин», кг | 320±30 | 950±50 |
| Базовый экскаватор, т | 8 | 12-18 |



МГ-120



МГ-300

КУСТОРЕЗ

| | |
|---|------|
| Эффективная ширина захвата, мм | 1500 |
| Максимальная частота вращения барабана с ножами, об/мин | 1200 |
| Давление в гидросистеме, МПа | 28 |
| Масса, кг | 1120 |

1.3. КРАНЫ СТРЕЛОВЫЕ

1.3.1. КРАНЫ, КРАНЫ-МАНИПУЛЯТОРЫ, ПОДЪЕМНИКИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И НА СПЕЦИАЛЬНОМ ШАССИ

| № п/п | Код оборудования | Наименование и краткая техническая характеристика | Тип, марка оборудования | ГОСТ, нормаль, ТУ или каталог | Завод-изготовитель | Основные параметры и размеры | | | | | | Масса единицы оборудования, кг | Цена единицы оборудования, руб. | Гарант. срок службы, мес | Примечание |
|-------|------------------|--|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------|
| | | | | | | Грузоподъемность, т | Длина стрелы, м | Вылет стрелы, м | Скорость передвижения, км/ч | Скорость подъема груза, м/мин | Мощность двигателя, кВт | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7а | 7б | 7в | 7г | 7д | 7е | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | 4835111051 | Кран автомобильный с механическим приводом и гидравлическим приводом выносных опор на шасси автомобиля ЗИЛ-130 | КС-256К-1 | ГОСТ 22827-85 | ООО "БАКМ-Сервис", г. Балашиха | 6,3-1,75 | 8 | 3,3-7,0 | 90 | 0,4-13 | 110 | 9000 | | 18 | |
| | | | | | | Стрела решетчатая | | | | | | 9100 | | | |
| | | | | | | 3,7-0,9 | 12 | 4,1-11 | 90 | 0,6-19,5 | 110 | 9200 | | | |
| | | | | | | Стрела удлиненная | | | | | | | | | |
| | | | | | | 2-0,75 | 12 | 5,5-12 | 90 | 0,6-19,5 | 110 | | | | |
| | | | | | | Стрела удлиненная с гуськом | | | | | | | | | |

Кран КС-256К-1 предназначен для погрузочно-разгрузочных работ и строительно-монтажных работ в малоэтажном строительстве при температуре окружающего воздуха от минус 40 до +40°C.

Для работы крана с максимальными грузами и разгрузки шасси кран оборудован выносными (поворотными) опорами, закрепленными на опорной раме с помощью шкворней.

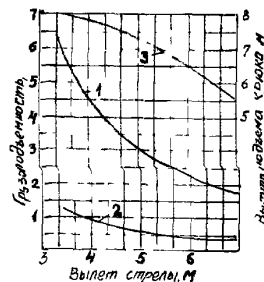
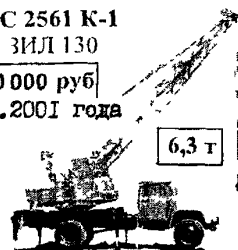


График грузоподъемности и высоты подъема крана с основной стрелой крана автомобильного КС-256К-1

- 1- грузоподъемность с решетчатой стрелой на выносных опорах;
- 2- грузоподъемность с решетчатой стрелой без выносных опор;
- 3- высота подъема крана

Кран - КС 2561 К-1
на шасси ЗИЛ 130
цена 600 000 руб
на 01.04.2001 года



Рабочим оборудованием крана является основная решетчатая стрела длиной 8 м. С помощью вставки длиной 4 м отстрела может быть увеличена до 12 м, а также оснащена гуськом длиной 1,5 м.

Примечания: 1 Высота подъема крана - 8-5,5 м

2. Частота вращения поворотной части, - 0,084-2,66 мин⁻¹

3. Радиус, описываемый хвостовой частью крана - 1900 мм

4. Габариты крана: длина - 10600, ширина - 2500,

высота - 3600 мм

| | | | | | | | | | | | | | | 13 |
|--|---|------------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--|---------------------|--|------------------------------|------------------------|--------------------|---|------|
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Базовое шасси | Грузоподъемность, т | Длина стрелы, м | Грузовой момент, тм | Высота подъема крюка, м на основной стр. | Скорость передвижения, м/мин | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | Цена, тыс. руб. без НДС на 01.02.01 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 6з | 7 | |
| I2 | Кран гидравлический с телескопической стрелой | МКА - 25 4835000000 | ГОСТ 22827-85 | ОАО "Машзавод", г. Туапсе | КамАЗ-53227 6 х 4 | 25 12 6,6 2,3 ^х 1,65 ^х | 9,0 15,9 22 22,8 и гуськом 8 м 22,8 и гуськом 13 м | 80 | 22,8 (исп.1) 30,5 (исп.2) 35,5 (исп.3) | 60 | | | 22900 (исп.1) 23700 ^х (исп.2) 24000 ^х (исп.3) | |
| <p>Х поставляются за дополнительную плату</p> <p>Примечания: 1. Исполнения крана: - I - без гуська, лебедки и крюковой обоймы вспомогательного подъема и элементов управления вспомогательным подъемом; - 2^х - с гуськом 8 м, лебедкой и крюковой обоймой вспомогательного подъема и элементами управления вспомогательным подъемом; - 2^х - то же, что для исполнения 2, гусак 13 м. 2. Наибольшая скорость подъема (опускания) максимального груза, м/мин - 10. 3. Частота вращения, об/мин - от 0,2 до 1,75. 4. Наименьший радиус поворота (по оси следа переднего наружного колеса), м - 8,5</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| I3 | Кран автомобильный | КС-55716 4811000000 | ГОСТ 22827-85 | ОАО "ТАЗПРОМ-КРАН", г. Камышин | Урал-4320-1958-30 6 х 6 х 2 | 25 | 9,5-21,5 (7,15 - длина удлинителя) | 80 | 21,5 | 28,8 | | 11450x2500 3600 | 22500 | 1800 |
| I4 | | КС-5476А | | | МКЗТ-8006 6 х 4 х 2 | 32 | 9,5-30,1 (7,15) | 102 | 29,3 | 36,9 | | 12420x2500 3650 | 28700 | 3100 |
| I5 | | КС-6476 | | | МКЗТ-6923 8 х 4 х 4 | 50 | 11,4-34 (14,5) | 150 | 33,8 | 48,5 | | 14160x2500 3837 | 41300 | 4800 |
| I6 | Кран самоходный сиреновой | КС-6973А | | ОАО "Автокран", г. Иваново | МКЗТ-6923 8 х 4 | 50 (8;1,8) | 10,5-31 | 154 | 30,7 | 46 | 60 | | 37110 | |
| I7 | Кран автомобильный | КС-7976 | | ОАО "ТАЗПРОМ-КРАН", г. Камышин | МЗКТ-79081 8 х 8 х 8 | 70 | 9,2-33 (22) | 210 | 34 | 56 | | 13621x3200 4150 | 49000 | |
| <p>Примечания: 1. Грузоподъемность кранов, изготавливаемых ОАО "Автокран", указанная в скобках соответствует: при выдвинутых секциях стрелы и с гуськом - соответственно. 2. Дополнительная лебедка и удлинитель стрелы на краны, изготавливаемые ОАО "ТАЗПРОМ-КРАН" поставляются за дополнительную плату.</p> | | | | | | | | | | | | | | |

18. Краны-манипуляторы

Завод автокранов и манипуляторов (БАКМ), г.Балашиха изготавливает краны - манипуляторы (лесной гидроманипулятор) и сменное оборудование (см.рис.)

Кран-манипулятор БАКМ-460-1(2) предназначен для автомобилей ЗИЛ-5301 ("БЫЧОК"), ЗИЛ-43360, ГАЗ-3307 и др.

Примечания: 1. Цены на краны даны в руб.(с НДС) по состоянию на 01.04.2001 г.

2. При монтаже шасси УРАЛ-4320 (без лебедки) требуется коробка отбора мощности № 5755-4202010 с выключателем ВК-403 и топливный бак УРАЛ-4320-1101010 емк. 210 л, а при монтаже на автомобиль МАЗ требуется коробка отбора мощности КС 3577.2.14.100

КРАН-МАНИПУЛЯТОР БАКМ-460-1
позволяет работать с крюком

300 000 руб

4,85 м

2500 кг

2-х секц. стрела

890 кг

макс. г/п до 2,5 тонн

д/м 4,7 м

Кран-манипулятор БАКМ-460-2
позволяет работать с крюком

330 000 руб

6,3 м

2500 кг

3-х секц. стрела

680 кг

г/п до 2,5 тонн

д/м 4,6 м

Лесной гидроманипулятор БАКМ 90Л

2-х секц. итальянский распределитель

335000

2-х секц. стрела - 8,3 м - 1080 кг

3-х секц. стрела - 10 м - 900 кг

3-х секц.

350000

(для погрузки бревен)

макс. г/п до 3 тонн

д/м 9 м

павильон, ротатор

Кран-манипулятор - МКС - 4032 - Серийная модель

- Гарантийный ремонт.
- Техническое обслуживание.
- Обучение операторов.

2,1 м - 3,8 м - 5,4 м - 7,1 м - 8,7 м - 10,4 м

4000 кг 2300 кг 1650 кг 1210 кг 790 кг 630 кг

Для а. автомобилей ЗИЛ, МАЗ, КАМАЗ, УРАЛ, КРАЗ.

Кран-манипулятор БАКМ-890-1
позволяет работать с крюком

292 000 руб

4000 кг

1650 кг

5,4 м

2-х секц. стрела

макс. г/п до 4 тонн

д/м 8,9 м

Кран-манипулятор БАКМ-890-2
позволяет работать с крюком

315 000 руб

4000 кг

1180 кг

3-х секц. стрела

(макс. г/п до 4 тонн)

д/м 8,6 м

Кран-манипулятор БАКМ-890-2К
позволяет работать с крюком

339 000 руб

7,1 м

3-х секц. стрела с управл. на колонне

1180 кг

(макс. г/п до 4 тонн)

д/м 8,6 м

Кран-манипулятор БАКМ-890-1П
позволяет работать с крюком и сменным оборудованием

307 000 руб

4000 кг

1650 кг

2-х секц. стрела

д/м 8,9 м

Кран-манипулятор БАКМ-890-2П
позволяет работать с крюком и сменным оборудованием

334 000 руб

7,1 м

4000 кг

1180 кг

3-х секц. стрела

(макс. г/п до 4 тонн)

д/м 8,6 м

Кран-манипулятор БАКМ-890-2ПК
(усиленный вариант)

358 000 руб

7,1 м

3000 кг

3-х секц. стрела с управл. на колонне

830 кг

д/м 6,3 м

(для погрузки металлолома)

Кран-манипулятор Бакм 1200-2
позволяет работать с крюком

430 000 руб

7,6 м

1280 кг

4600 кг

3-х секционная стрела

д/м 12 м

Кран-манипулятор Бакм 1600-2
позволяет работать с крюком

530 000 руб

7,6 м

1800 кг

6100 кг

3-х секционная стрела

д/м 16 м

Сменное оборудование

52 000 руб



полигрейфер

45 000 руб

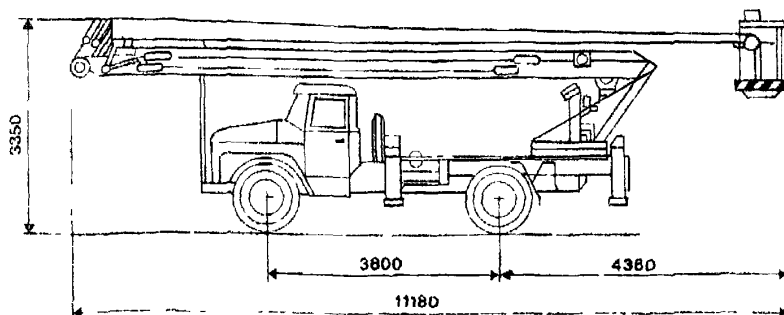


захват для погрузки бревен

| | |
|---------------------------|--------------|
| Управление на колонне | 24 000 руб |
| переходник к захвату | - 5 500 руб |
| ротатор | - 27 000 руб |
| Удлинитель стрелы № 1 | - 13 900 руб |
| Удлинитель стрелы № 1,2 | - 23 000 руб |
| Удлинитель стрелы № 1,2,3 | - 29 000 руб |

Инф. N подп. Инф. N подп. Бази. инф. N Инф. N подп. Подпись и дата

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Базовое шасси | Грузопод- ъемность лольки, кг | Высота подъема, м | Вылет лольки, м | Рабочее давле- ние, МПа | Угол поворота, град. | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|--|---|-------------------------------------|----------------------------|--|------------------------|--|-------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 7 | 8 |
| 24 | Подъемник авто- мобильный гидра- влический | АП-17.00 5221470000 | ТУ 4835-064 01411455-98 | ОАО "КРАСТ", г. Ставрополь | ЗИЛ-5301Б0 ГАЗ-3307 | 250 | 17 | 8,5 | 20 | 360 | | | Цена, руб с НДС 333091 (на шасси за- казчика) |
| Сертификат соответствия № РОСС RU МР03.В01983 | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Подъемник гид- равлический с телескопической стрелой | АВ - 18 | | | ЗИЛ-433362 | 300 | 18 | 15 | | | | 5800 | Цена договор- ная |
| <p>Примечания: 1. Подъемники (поз.24,25) предназначены для подъема людей с инструментом и материалами при ремонте, строительстве и обслуживании линий электропередач (до 1000 В) и связи, трубопроводов, линий воздухопроводов, жилых, промышленных и общественных зданий.</p> <p>2. Для АВ-18: - транспортная скорость 50 км/час; время подъема(опускания) лопки на наибольшую высоту - 180 с.</p> <p>3. Для АП-17.00: - телескопирование лопки - на расстояние 3,3 м; - управление подъемником осуществляется с дистанционного пульта управления на расстоянии до 5 м, а также предусмотрено дублирование пульта управления в лопке.</p> | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | Подъемник авто- мобильный гидра- влический | ВС-18.01 5221470005 | | "Электромеха- нический завод", г. Казань | ГАЗ | 250 | 18 | 6,8 | 10 | 360 | 9100x2500x 3350 | 5500 | |
| 27 | | ВС-22.01 5221470009 (см.рис.) | | | ЗИЛ-130 | 250 | 22 | 9,5 | 10 | 360 | 11180x2500x 3350 | 7820 | |
| 28 | | ВС-22.04 5221470012 | | | ЗИЛ-131 | 250 | 22 | 9,5 | | | 11180x2500x 3400 | 10530 | |



Диапазон температур работы подъемников (поз.26-28) от +40 до минус 40°С

Подъемники типа ВС предназначены для подъема людей и материалов в лопке с целью производства работ на высоте при строительных, ремонтных и эксплуатационных работах.

| Инв. N посл. | Подпись и дата | Взам. инв. N | Инв. N субл. | Подпись и дата |
|--------------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| | | | | |

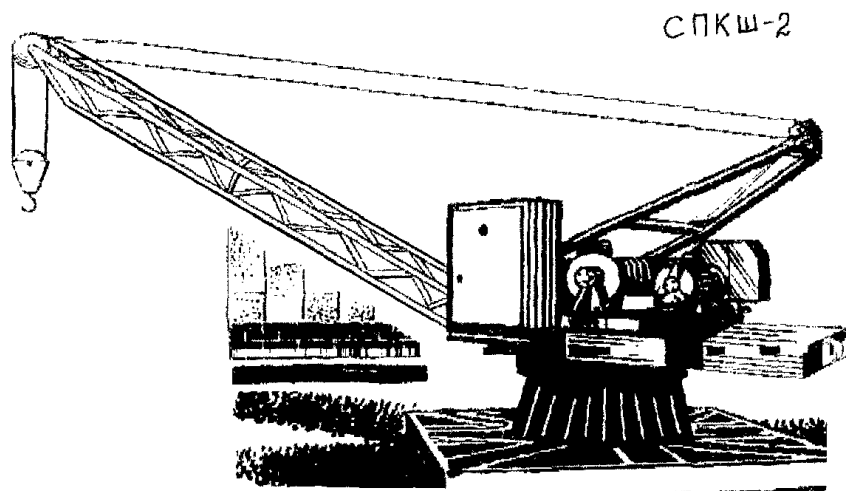


Рис. 1

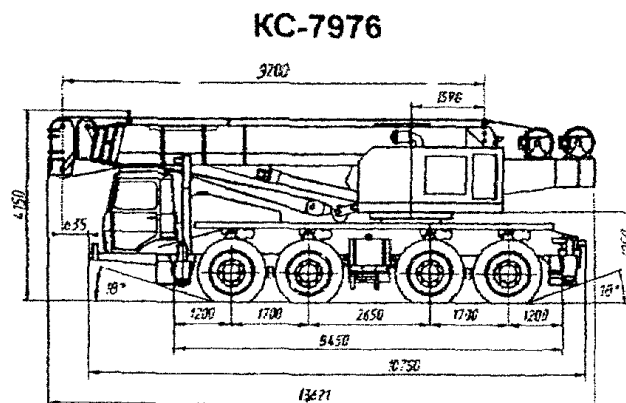


Рис. 3

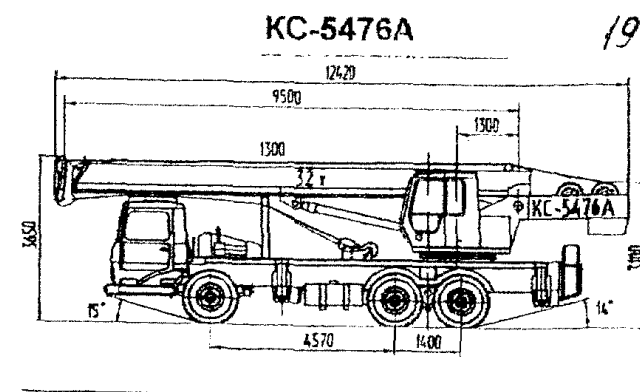


Рис. 4

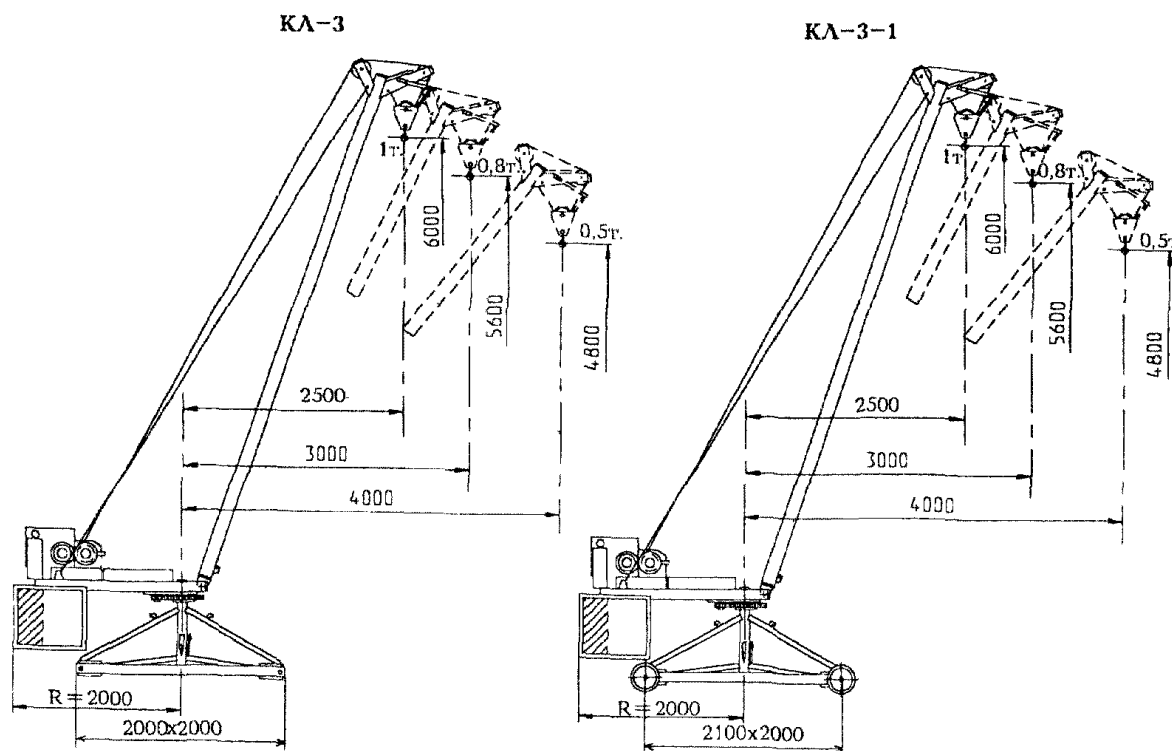
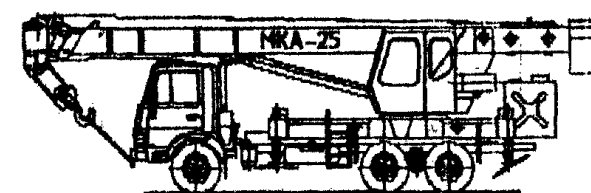


Рис. 2

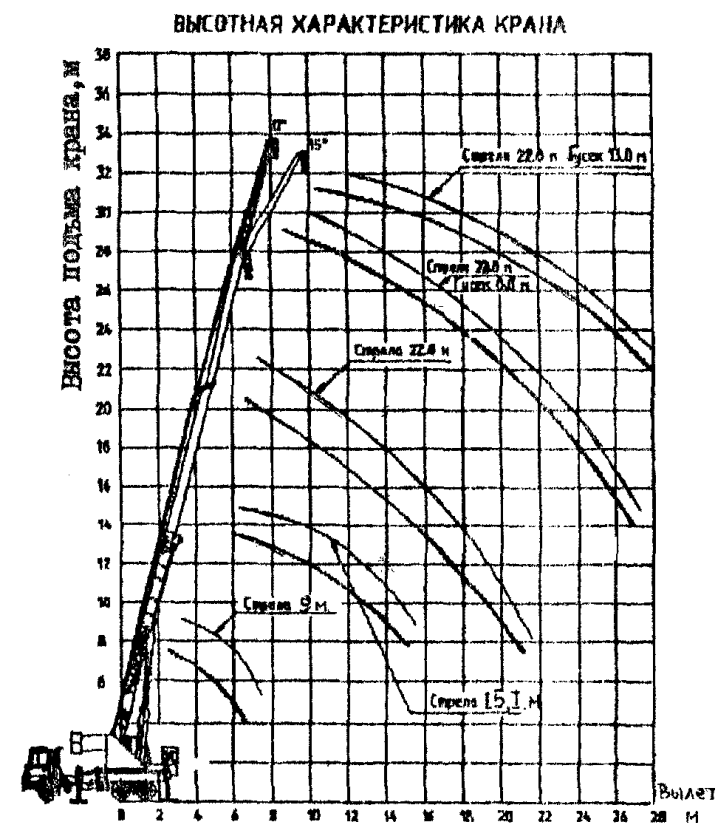


Рис. 5

Краны башенные являются ведущими грузоподъемными машинами в строительстве, позволяющими механизировать до 98% подъемно-транспортных работ при возведении зданий и сооружений. 20

Краны изготавливаются: с поворотной башней (с нижним расположением опорно-поворотного круга) и балочной или подъемной стрелой; с неповоротной башней (с верхним расположением опорно-поворотного круга) и балочной стрелой.

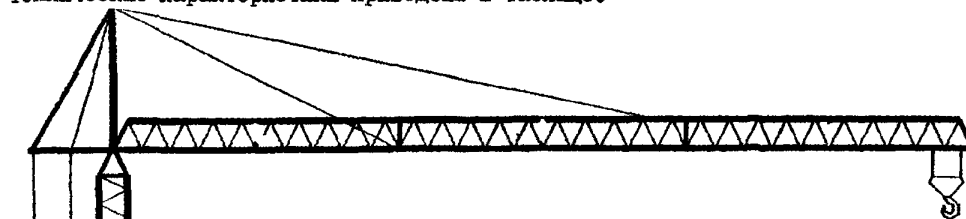
Кран состоит: из следующих основных узлов: ходовой рамы, поворотной платформы, башни, стрелы (горизонтальной так и наклонной), кабины, крюковой подвески, балласта, унифицированных механизмов и электрооборудования.

АОЗТ "БАКРА", г. Москва изготавливает краны башенные:

1. КБ-210 с максимальной грузоподъемностью 4 т. (см. рис)

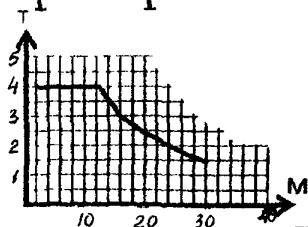
2. КБ-415 УХЛ1 - передвижной на рельсовом ходу, с поворотной башней и балочной стрелой, оснащенной грузовой тележкой. Предусмотрено также стационарное исполнение крана на четырех опорах, без ходовых тележек.

Технические характеристики приведены в таблице.



1. Башенный кран КБ-210 с максимальной грузоподъемностью 4 т. предназначен для строительно-монтажных работ на строительных объектах.

| Техническая характеристика | |
|---------------------------------|------|
| Грузовой момент, тм | 50 |
| Грузоподъемность, т | |
| • максимальная | 4 |
| • минимальная | 1,5 |
| Вылет, м | |
| • максимальный | 30 |
| • при макс. грузоподъемности | 12,5 |
| • минимальный | 2,5 |
| Высота подъема, м | 21 |
| Глубина опускания, м | 5 |
| Угол поворота, град | 1080 |
| Скорость, м/мин: | |
| • подъема | 8 |
| • плавной посадки | 3 |
| • передвижения грузовой тележки | 20 |
| База, м x м | 4x4 |
| Задний габарит, м | 2,5 |



2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА БАШЕННОГО КБ-415УХЛ1

| Наименование параметров | Исполнения | | | | |
|--|------------|------|------|------|------|
| | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 |
| Грузовой момент, тм | 160 | 180 | 200 | 140 | 100 |
| Грузоподъемность, т: | | | | | |
| - при максимальном вылете | 3,2 | 4,5 | 6 | 2,3 | 1,5 |
| - максимальная | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Вылет, м: | | | | | |
| - минимальный | | | | | |
| стрела горизонтальная | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| стрела наклонная | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | --- |
| - максимальный | | | | | |
| стрела горизонтальная | 40 | 35 | 30 | 45 | 50 |
| стрела наклонная | 35 | 30,7 | 26,3 | 39,3 | --- |
| - при максимальной грузоподъемн. | 13,3 | 15 | 16,7 | 11,7 | 8,3 |
| стрела горизонтальная | 11,9 | 13,3 | 14,8 | 10,5 | --- |
| стрела наклонная | | | | | |
| Высота подъема, м: | | | | | |
| - при максимальном вылете | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 |
| - максимальная | 80,6 | 78,2 | 75,6 | 83 | --- |
| Высота до шарнира стрелы, м | 64,5 | 64,5 | 64,5 | 64,5 | 64,5 |
| Глубина опускания, м | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Скорость, м/мин: | | | | | |
| подъема (опускания) груза максимальной массы | 25 | | | | |
| подъема (опускания) груза массой до 2т | 80 | | | | |
| - плавной посадки груза максимальной массы | 4,8 | | | | |
| - передвижения грузовой тележки | 51/34/17 | | | | |
| - передвижения крана | 18 | | | | |
| Частота вращения, об/мин | 0,65 | | | | |
| База x Колея, мм | 7,5x7,5 | | | | |
| Задний габарит, м | 4,8 | | | | |
| Угол поворота, град | 1080 | | | | |
| Масса крана и противовеса, т: | | | | | |

| Наименование параметров | Значения для исполнений | | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------|-----|-----|-------|
| | 00 | 01 | 02 | 03 | 04 |
| Конструктивная масса, т | 68,5 | 67,6 | 67 | 69 | 69,5 |
| Масса противовеса, т | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Масса общая, т | 116,5 | 115,6 | 115 | 117 | 117,5 |

3. КРАН БАШЕННЫЙ ТИПА КБ - 405

(Завод-изготовитель: ОАО "Высота", г. Ржев)

Мобильный самомонтирующийся башенный кран КБ-405 предназначен для механизации подъемно-транспортных работ на строительстве жилых гражданских и производственных зданий и сооружений различной этажности с элементами строительных конструкций массой до 10 тонн

Передвижной (на рельсовом ходу) полноповоротный (с поворотной башней) кран оснащен унифицированными механизмами, монтируется и демонтируется при помощи собственных механизмов и автокрана грузоподъемностью 8 тонн перевозится в собранном виде на подкатных тележках

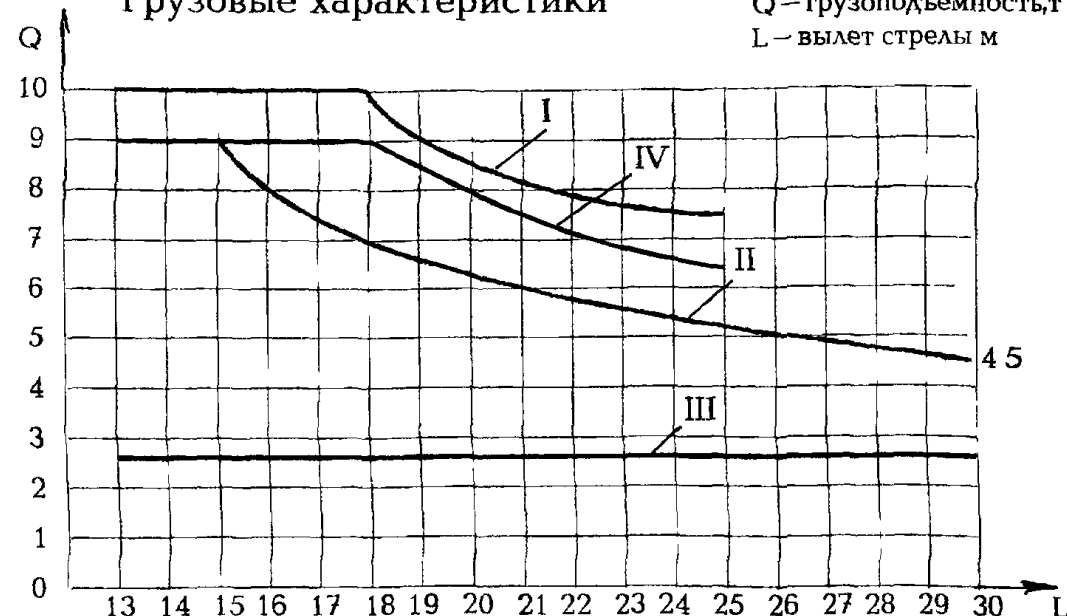
Кран КБ-405 выпускается в 4-х исполнениях КБ-405 1А КБ-405 1А-01 КБ-405 1А-02 КБ-405 2А

Предназначен для работы в I-IV ветровых районах по ГОСТ 1451-77 и в климатическом исполнении 'У' категории I по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от -40 до +40 град С Группа режима работы крана 4К по ГОСТ 25546-82

Техническая характеристика

| | КБ-405 1А | КБ-405 1А 01 | КБ-405 1А 02 | КБ-405 2А |
|---|-----------|--------------|--------------|-----------|
| Максимальный грузовой момент т·м | 187,5 | 187,5 | 135 | 162 |
| Грузоподъемность максимальная, т | 10 | 10 | 9 | 9 |
| Грузоподъемность при максимальном вылете, т | 7,5 | 7,5 | 4,5 | 6,3 |
| Высота подъема м | | | | |
| — при максимальном вылете | 46 | 34,8 | 47,3 | 51,6 |
| — максимальная | 57,8 | 46,6 | 62,5 | 63,4 |
| Количество промежуточных секций башни | 5 | 3 | 5 | 6 |
| Общая масса крана т | 113,1 | 110,3 | 113,5 | 114,6 |
| Вылет м | | | | |
| — максимальный | 25 | 25 | 30 | 25 |
| — минимальный | 13 | 13 | 15 | 13 |
| — при максимальной грузоподъемности | 18 | 18 | 15 | 18 |
| Частота вращения, об/мин | 0,72 | 0,72 | 0,72 | 0,72 |
| Колея и база м | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Задний габарит, м | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Масса балласта, т | 50,05 | 50,05 | 50,05 | 50,05 |
| Скорость м/мин | | | | |
| — подъема (опускания) груза максимальной массы | 31и46 | 31и46 | 31и46 | 31и46 |
| — подъема (опускания) крюковой подвески | 46 | 46 | 46 | 46 |
| — плавной посадки груза максимальной массы не более | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| — передвижения крана | 27 | 27 | 27 | 27 |
| Время полного изменения вылета, мин | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Транспортные габариты крана, м | | | | |
| — высота | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,2 |
| — ширина | 4,02 | 4,02 | 4,02 | 4,02 |
| — длина | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |
| Глубина опускания максимальная м | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Наименьший радиус закругления криволинейного рельсового пути (внутреннего рельса) м | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Установленная мощность кВт | 101,7 | 101,7 | 101,7 | 101,7 |
| Напряжение В | 380 | 380 | 380 | 380 |
| Частота Гц | 50 | 50 | 50 | 50 |

Грузовые характеристики



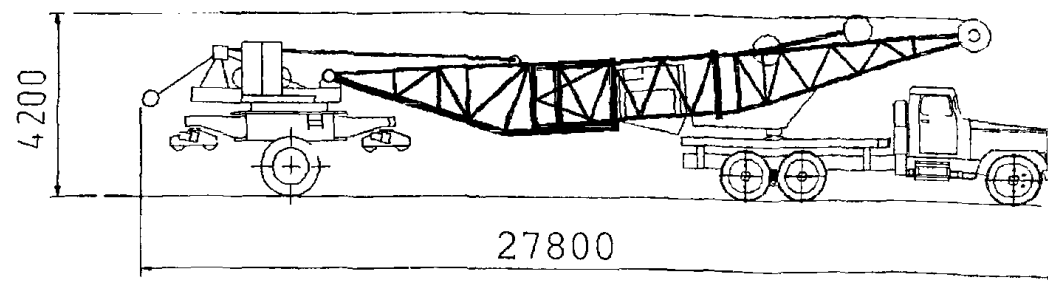
I — график грузоподъемности крана КБ-405 1А и КБ-405 1А-01

II — график грузоподъемности крана КБ-405 1А-02

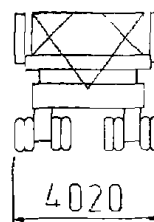
III — график грузоподъемности при работе грузовой лебедки на II скорости

IV — график грузоподъемности крана КБ-405 2А

Транспортирование



Распределение массы крана при транспортировании



| | |
|----------------------|--------|
| на подкатные тележки | 28,7 т |
| на пяту | 11 т |

Передвижной (на рельсовом ходу) полноповоротный (с поворотной башней) кран оснащен унифицированными механизмами, монтируется и демонтируется при помощи собственных механизмов и автокрана грузоподъемностью 8 тонн, перевозится в собранном виде на подкатных тележках.

Кран может работать как с горизонтальной стрелой, так и с наклонной под углом 30 градусов к горизонту. При этом при передвижении грузовой тележки по наклонной стреле сохраняется горизонтальная траектория перемещения груза.

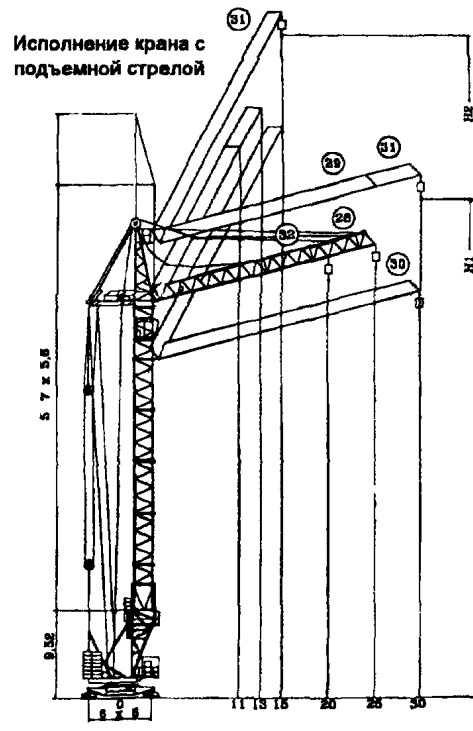
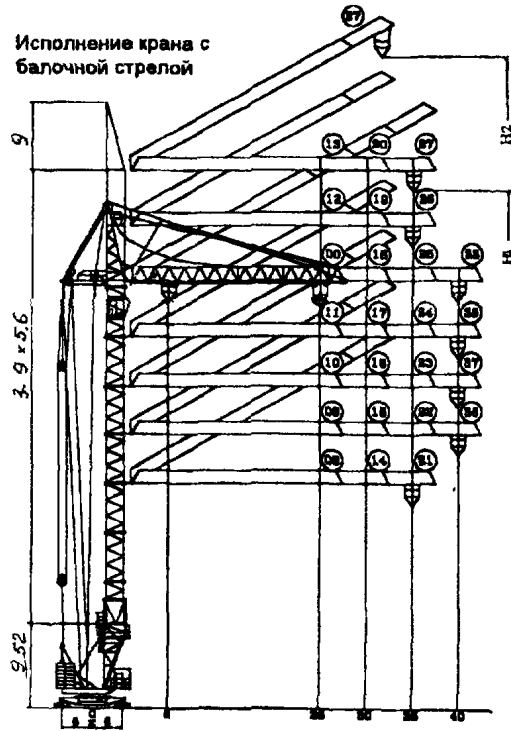
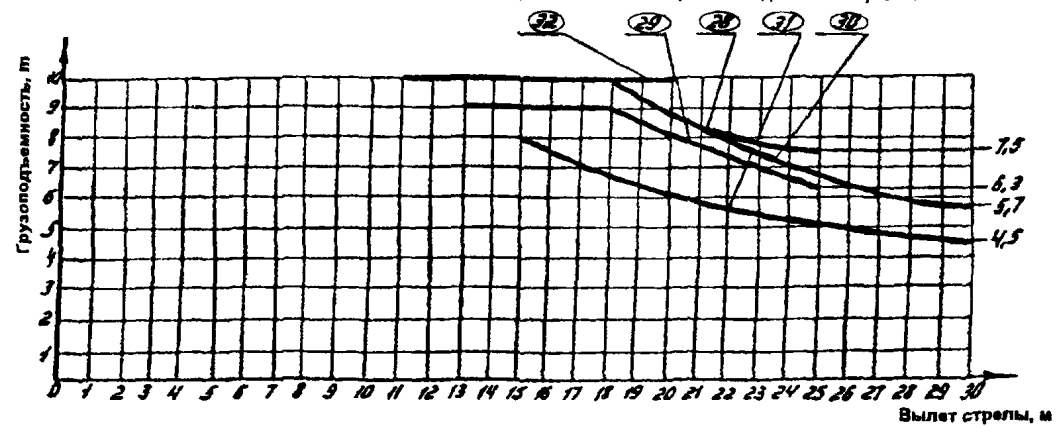


ГРАФИК зависимости грузоподъемности от вылета для исполнений крана с подъемной стрелой



Кран КБМ-401П выпускается в 30 исполнениях. Предназначен для работы в I-VI ветровых районах по ГОСТ 1451-77 и в климатическом исполнении "У" категории I по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от - 40 до + 40 градусов С. Группа режима работы крана 4К по ГОСТ 25546-82.

Основные характеристики исполнений крана КБМ - 401П

| №№ исполнений | Параметры и их значения | | | | | | | | |
|---------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|--|-------------------------|---|
| | Грузовой момент, т·м | Максимальная грузоподъемность, т | Максимальная высота подъема, м | | Максимальный вылет, м | Вылет при максимальной грузоподъемности, м | Грузоподъемность на максимальном вылете, т | Количество секций башни | Ветровой район эксплуатации по ГОСТ 1451-77 |
| | | | Горизонтальная стрела Н1 | Наклонная стрела (α=30°) Н2 | | | | | |
| 00 | 160 | 10 | 47,2 | 57,8 | 25 | 16,0 | 6,0 | 7 | I - III |
| 08 | 182 | 10 | 24,8 | 35,4 | 25 | 18,2 | 6,8 | 3 | I - VI |
| 09 | 167 | 10 | 30,4 | 41,0 | 25 | 16,7 | 6,3 | 4 | I - V |
| 10 | 167 | 10 | 36,0 | 46,6 | 25 | 16,7 | 6,3 | 5 | I - IV |
| 11 | 167 | 10 | 41,6 | 52,2 | 25 | 16,7 | 6,3 | 6 | I - III |
| 12 | 144 | 10 | 52,8 | 63,4 | 25 | 14,4 | 5,3 | 8 | I - II |
| 13 | 144 | 10 | 58,4 | 69,0 | 25 | 14,4 | 5,3 | 9 | I |
| 14 | 160 | 10 | 24,8 | 37,9 | 30 | 16,0 | 4,7 | 3 | I - V |
| 15 | 149 | 10 | 30,4 | 43,5 | 30 | 14,9 | 4,3 | 4 | I - V |
| 16 | 149 | 10 | 36,0 | 49,1 | 30 | 14,9 | 4,3 | 5 | I - IV |
| 17 | 139 | 10 | 41,6 | 54,7 | 30 | 13,9 | 3,9 | 6 | I - III |
| 18 | 139 | 10 | 47,2 | 60,3 | 30 | 13,9 | 3,9 | 7 | I - III |
| 19 | 123 | 10 | 52,8 | 65,9 | 30 | 12,9 | 3,3 | 8 | I - II |
| 20 | 123 | 10 | 58,4 | 71,5 | 30 | 12,9 | 3,3 | 9 | I |
| 21 | 125 | 10 | 24,8 | 40,4 | 35 | 12,5 | 3,5 | 3 | I - V |
| 22 | 125 | 10 | 30,4 | 46,0 | 35 | 12,5 | 3,5 | 4 | I - V |
| 23 | 125 | 10 | 36,0 | 51,6 | 35 | 12,5 | 3,5 | 5 | I - IV |
| 24 | 113 | 10 | 41,6 | 57,2 | 35 | 11,3 | 2,5 | 6 | I - III |
| 25 | 113 | 10 | 47,2 | 62,8 | 35 | 11,3 | 2,5 | 7 | I - III |
| 26 | 97 | 10 | 52,8 | 68,4 | 35 | 9,7 | 2,3 | 8 | I - II |
| 27 | 97 | 10 | 58,4 | 74,0 | 35 | 9,7 | 2,3 | 9 | I |
| 33 | 120 | 10 | 47,2 | — | 40 | 12,0 | 2,5 | 7 | I - III |
| 36 | 130 | 10 | 30,4 | — | 40 | 13,0 | 2,5 | 4 | I - V |
| 37 | 130 | 10 | 36,0 | — | 40 | 13,0 | 2,5 | 5 | I - IV |
| 38 | 120 | 10 | 41,6 | — | 40 | 12,0 | 2,5 | 6 | I - III |
| 28 | 87,5 | 10 | 46,0 | 57,8 | 25 | 18,0 | 7,5 | 6 | I - III |
| 29 | 160 | 9 | 51,6 | 63,4 | 25 | 18,0 | 6,3 | 7 | I - II |
| 30 | 180 | 10 | 36,2 | 51,2 | 30 | 18,0 | 5,7 | 5 | I - IV |
| 31 | 135 | 8 | 53,0 | 68,0 | 30 | 15,0 | 4,5 | 7 | I |
| 32 | 200 | 10 | 44,7 | 53,3 | 20 | 20,0 | 10,0 | 6 | I - III |

5. КРАН БАШЕННЫЙ КБ-473 (Завод-изготовитель: ОАО "Высота", г. Ржев)

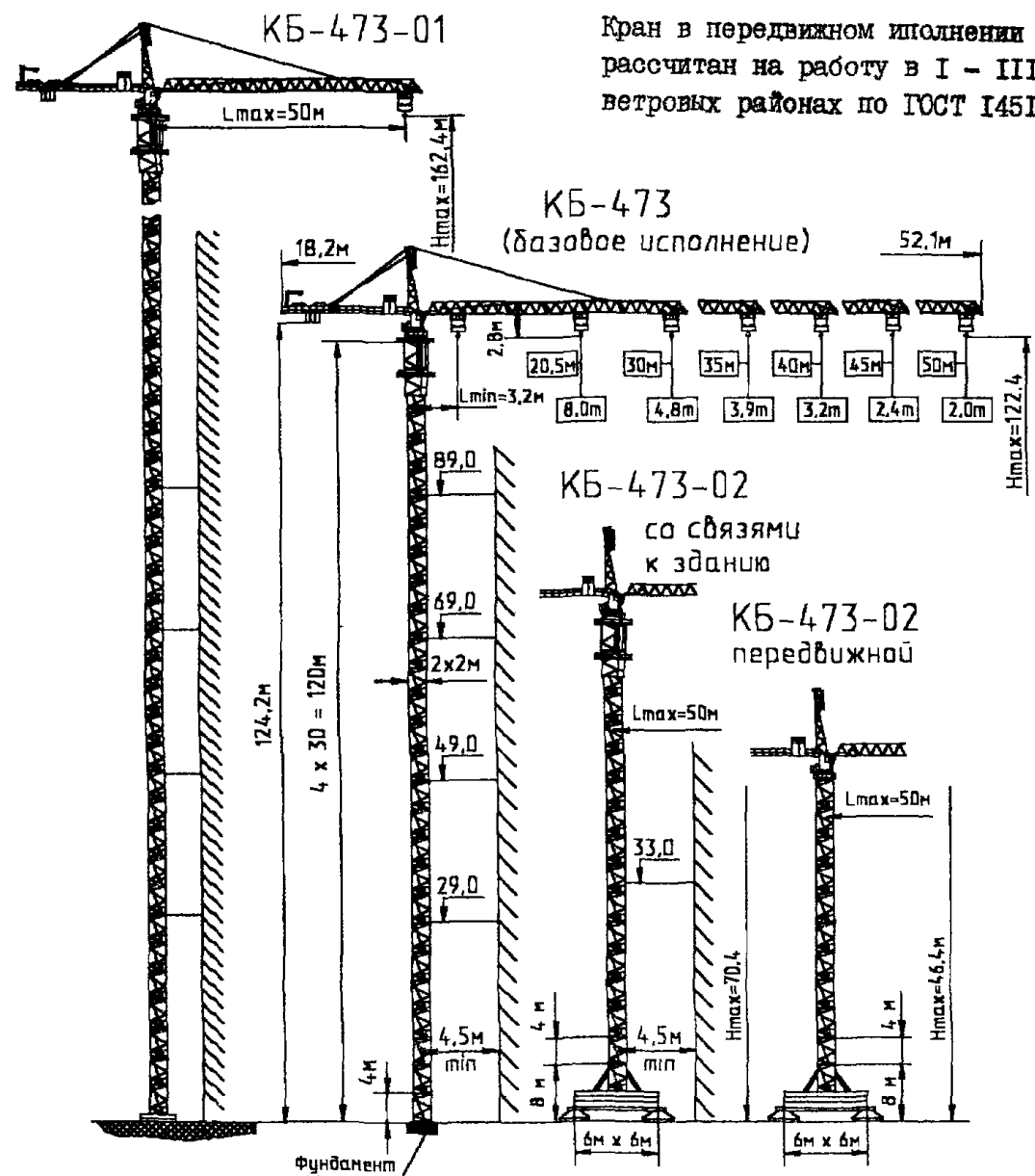
Башенный кран КБ-473 предназначен для механизации строительства жилых, гражданских и промышленных зданий и сооружений повышенной этажности с элементами массой до 8 тонн. Кран КБ-473 (базовое исполнение) - это стационарный башенный кран с неповоротной башней и полноповоротной стрелой, снабженной грузовой тележкой.

Высота свободно стоящего крана 42,4 м; при увеличении высоты кран крепится к зданию специальными связями. Монтаж крана осуществляется методом наращивания при помощи гидравлического монтажного устройства. Стыки секций башни и стрелы - быстроразъемные. Максимальная высота подъема крана при этом 162,4 м (исполнение КБ-473-01).

Кран рассчитан на работу в I - VII ветровых районах по ГОСТ 1451-77 и в климатическом исполнении "У" категории 1 по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от -40 до +40 град.С. Группа режима работы крана 4К по ГОСТ 25546-82.

Кран имеет исполнение КБ-473-02. Это универсальный башенный кран, который до высоты 46,6 м может передвигаться по крановому рельсовому пути, а при необходимости увеличения высоты крепится к зданию.

Исполнения крана КБ-473



Основные характеристики исполнений крана КБ-473

| Исполнение | Максимальный грузовой момент, Т м | Максимальная грузоподъемность, Т | Максимальная высота подъема, м | Максимальный вылет, м | Вылет при максимальной грузоподъемности, м | Грузоподъемность при вылетах, Т | | | | | Кол-во секций башни | Масса крана, Т | | Масса противовеса, Т |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------------|--|---------------------------------|------|------|------|------|---------------------|----------------|-------|----------------------|
| | | | | | | 25 м | 30 м | 35 м | 40 м | 45 м | 50 м | конструктивная | общая | |
| КБ - 473 базовое исполнение | 165 | 8 | 122,4 | 50 | 3,2 - 20,5 | 6,0 | 4,8 | 3,8 | 3,0 | 2,4 | 2,1 | 115 | 126 | 11 |
| | 165 | 8 | 162,4 | 50 | 3,2 - 20,5 | 6,0 | 4,8 | 3,8 | 3,0 | 2,4 | 2,1 | 139,2 | 150,2 | 11 |
| | 146 | 8 | 46,4 | 50 | 3,2 - 18,2 | 6,8 | 4,2 | 3,3 | 2,7 | 2,3 | 2,1 | 81,0 | 174,6 | 10 |
| | 152 | | 50,4 | 45 | 3,2 - 19,0 | 6,5 | 4,5 | 3,6 | 3,0 | 2,7 | - | 82,8 | 175,4 | 9 |
| | 156 | | 50,4 | 40 | 3,2 - 18,5 | 6,15 | 4,8 | 4,0 | 3,4 | - | - | 82,1 | 173,7 | 8 |
| КБ - 473 - 01 передвижной | 160 | | 50,4 | 35 | 3,2 - 19,5 | 5,85 | 5,1 | 4,3 | - | - | - | 81,4 | 172,0 | 7 |
| | 160 | | 50,4 | 30 | 3,2 - 20,0 | 5,6 | 5,4 | - | - | - | - | 80,7 | 170,3 | 6 |
| | 146 | 8 | 66,4 | 50 | 3,2 - 18,2 | 6,8 | 4,2 | 3,3 | 2,7 | 2,3 | 2,1 | 93,1 | 186,7 | 10 |
| | 152 | | 70,4 | 45 | 3,2 - 19,0 | 6,5 | 4,5 | 3,6 | 3,0 | 2,7 | - | 94,8 | 187,4 | 9 |
| | 156 | | 70,4 | 40 | 3,2 - 19,5 | 6,15 | 4,8 | 4,0 | 3,4 | - | - | 94,2 | 185,8 | 8 |
| КБ - 473 - 02 со связями к зданию | 156 | | 70,4 | 35 | 3,2 - 19,5 | 5,85 | 5,1 | 4,3 | - | - | - | 93,5 | 184,1 | 7 |
| | 160 | | 70,4 | 30 | 3,2 - 20,0 | 5,6 | 5,4 | - | - | - | - | 92,8 | 182,4 | 6 |

24

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Грузо- подъем- ность, т | Вылет стрелы, м | Грузо- вой мо- мент, т.м | Высота подъема, м | Скорость, м/мин подъема опуска- ния | | База х колея, м | Нагрузка колеса на грунт) ре- льс), кН | Габариты мм L x B x H | Масса, кг | |
|----------|--|--|----------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-------------------------|--|-------------|--------------------------|---|-----------------------------|---------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 6з | 6и | 7 | 8 |
| 6 | Кран башенный | КБ-404.4 исп. I 483542 | | ОАО "КМЗ", г. Москва | 9 | 19 | 250 | 25,9- 35,4 | 20; 10 | 5; 2,5 | 6х6 | 180 | | 85,7- 90 | |
| 7 | | КБ-404.4 исп. 2 | | | 13 | 30 | | 22,5-32 | | | | 212 | | 86,5- 88,7 | |
| 8 | | КБ-404.4 исп. 3 483543 | | | 18,7 | 37 | | 19,3- 29,1 | | | | 194 | | 85,2- 89,2 | |
| | | Кран стреловой подвижный на рельсовом ходу предназначен для механизации работ при строительстве нулевого цикла жилых, промышленных и общественных зданий, а также всех этапов строительства малоэтажных зданий (2-3 этажа). | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Кран башенный | КБ-4II-04 483542 | | | 8 | 30 | 105 | 57,5 | 22,6 | 4,8- 3,9 | 6х6 | 300 | | 101 | |
| 10 | | КБ-4II-05 483542 | | | | | | 25,2- 44,5 | | | | | | 102 | |
| | | Кран башенный передвижной на рельсовом ходу КБ-4II предназначен для механизации строительства (включая стесненные условия). Примечания: 1. Глубина опускания кранов (КБ-404.04 и КБ-4II) - 5 м. 2. Скорость движения - 18 м/мин. 3. Масса противовеса - КБ-404.4 - 52 т; КБ-4II - 53 т. | | | | | | | | | | | | | |

II Кран башенный КБ-504А предназначен для ведения жилищного и административного высотного строительства

Технические характеристики
Таблица

| Исполнение | 01 | 02 | 04 | 08 |
|--|-----|------|------|------|
| Кран с высотой до шарнира стрелы | 63 | 63 | 55,6 | 74,6 |
| Грузовой момент, тм | 280 | 250 | 280 | 280 |
| Грузоподъемность, т: | | | | |
| При максимальном вылете на горизонтальной стреле | 8 | 6,2 | 6,2 | 8 |
| На наклонной стреле (угол 30 град) | 9 | 7 | 7 | 9 |
| Максимальная | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Вылет, м (максимальный) | | | | |
| При горизонтальной стреле | 35 | 40 | 40 | 35 |
| При наклонной стреле (угол 30 град) | 31 | 35,2 | 35,2 | 31 |
| При максимальной грузоподъемности | 28 | 25 | 28 | 28 |
| Высота подъема максимальная, м: | | | | |
| При горизонтальной стреле | 60 | 60 | 52 | 71,6 |
| При наклонной стреле (угол 30 град) | 75 | 77 | 70 | 86,6 |

Продолжение таблицы

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Скорость подъема, м/мин: | | | | |
| Максимальной массы | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Максимальная | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Плавной посадки, не более | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| Скорость передвижения грузовой тележки, м/мин | 9,2; 27,2 | 9,2; 27,2 | 9,2; 27,2 | 9,2; 27,2 |
| Скорость передвижения крана, м/мин | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| Частота вращения, об/мин | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| Колея, м | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| База, м | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Расчетная нагрузка колеса на рельсы, кНт (тс) | 300 (30) | 300 (30) | 300 (30) | 300 (30) |
| Установочная мощность, кВт | 115 | 115 | 115 | 115 |
| Задачей габарит, м | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| Масса, т: | | | | |
| Конструктивная | 112,6 | 113,1 | 108 | 113 |
| Противовеса | 55 | 55 | 55 | 65 |
| общая | 167,6 | 168,1 | 163 | 178 |

Продолжение таблицы

| | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Скорость подъема, м/мин: | | | | |
| Максимальной массы | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Максимальная | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Плавной посадки, на башне | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| Скорость передвижения грузовой тележки, м/мин | 9,2; 27,2 | 9,2; 27,2 | 9,2; 27,2 | 9,2; 27,2 |
| Скорость передвижения крана, м/мин | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| Частота вращения, об/мин | 0,6 | 0,6 | 0,5 | 0,6 |
| Колея, м | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 |
| База, м | 8 | 8 | 8 | 8 |
| Расчетная нагрузка колеса на рельсы, кНг (тс) | 300 (30) | 300 (30) | 300 (30) | 300 (30) |
| Установочная мощность, кВт | 115 | 115 | 115 | 115 |
| Защитный габарит, м | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 |
| Масса, т: | | | | |
| Конструктивная | 112,6 | 113,1 | 108 | 113 |
| Противовеса | 55 | 55 | 55 | 65 |
| общая | 167,6 | 168,1 | 163 | 178 |

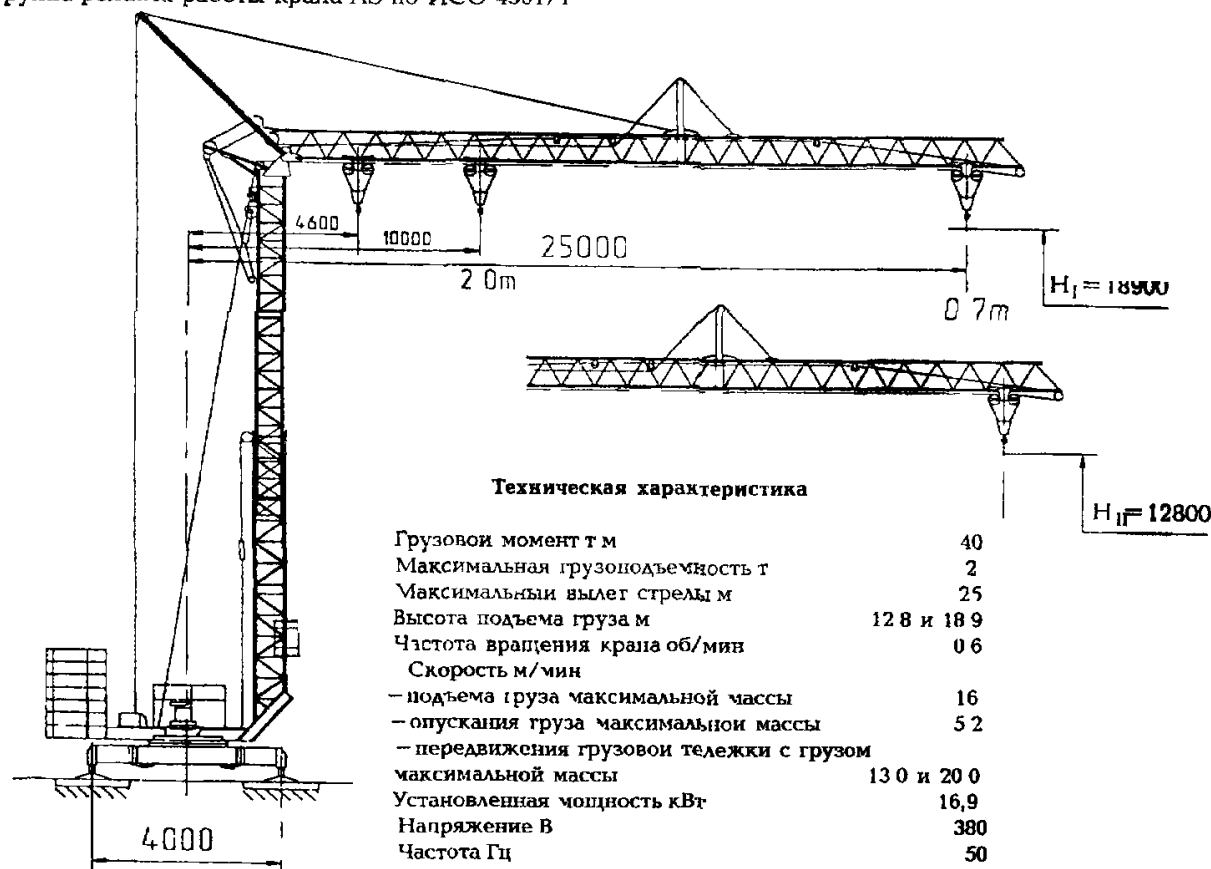
12. БАШЕННЫЙ КРАН РБК-2.20-1А

Лист 25

Мобильный самомонтирующийся башенный кран РБК-2.20-1А предназначен для механизации работ при строительстве индивидуальных жилых домов и коттеджей различной этажности с элементами массой до 2 тонн. Кран с телескопической решетчатой башней и выносным пультом управления выпускается в стационарном исполнении на винтовых опорах. С помощью канатно-блочного полиспаста может быть смонтирован по схеме I—с высотой подъема груза $H_I = 18.9$ м

по схеме II—с высотой подъема груза $H_{II} = 12.8$ м

Предназначен для эксплуатации в I—III ветровых районах по ГОСТ 1451-77 и в климатическом исполнении У' категории I по ГОСТ 15150-69 при температуре окружающего воздуха от -40 до +40 град С. Группа режима работы крана АЗ по ИСО 4301/1



Кроме того ОАО "Высота", г.Ржев изготавливает башенный кран РБК-3.40 с элементами массой до 3 т. Кран монтируется быстро и просто с помощью канатно-блочного полиспаста (см. рис. на стр. 26)

— башенный кран РБК-5.60, предназначенный для механизации строительства при возведении промышленных и жилых зданий до 5 этажей с массой монтируемых элементов до 5 тонн. Кран с телескопической решетчатой башней и кабиной машиниста выпускается в двух исполнениях: стационарным на винтовых опорах и передвижным на криволинейных путях, монтируется быстро и просто с помощью канатно-блочного полиспаста. Предназначен для эксплуатации в I-V ветровых районах, климатическое исполнение У1.

(см. рис. на стр. 26)

Внешний вид и способ транспортирования кранов РБК-3.40(560) тот же, что и крана РБК-2.20-1А

Схемы монтажа крана

Схема I

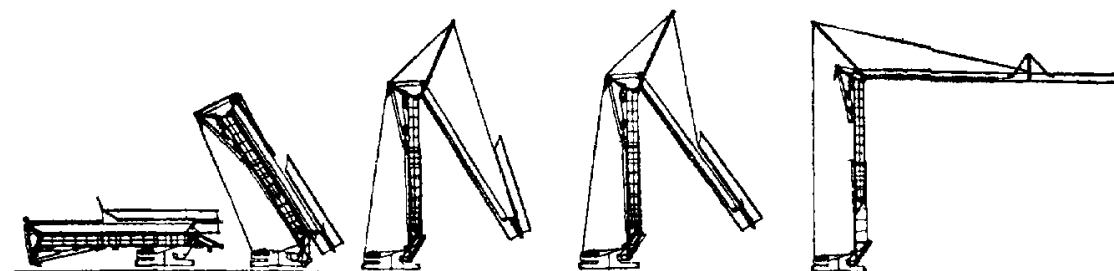
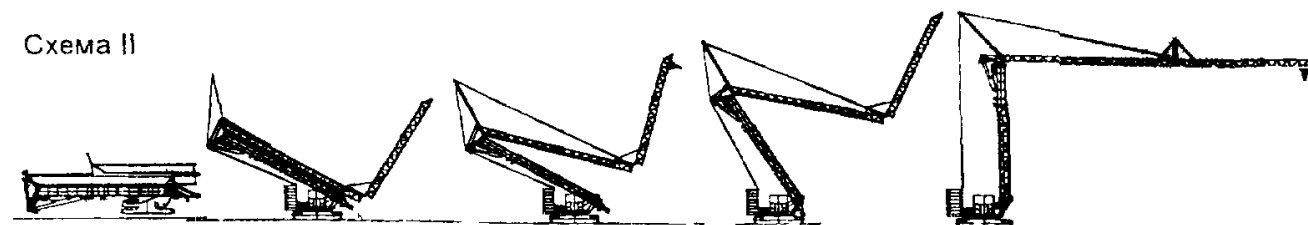
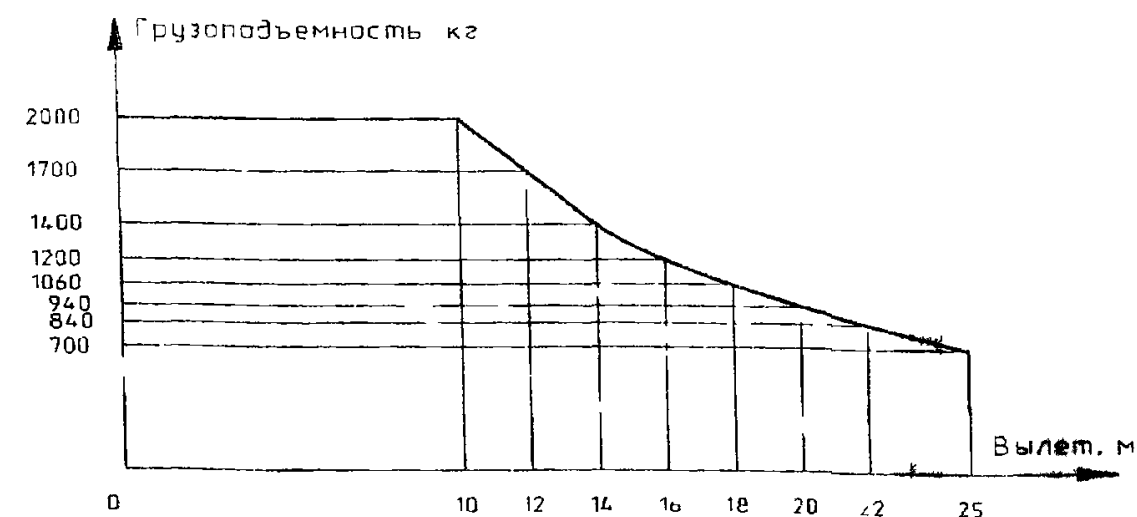


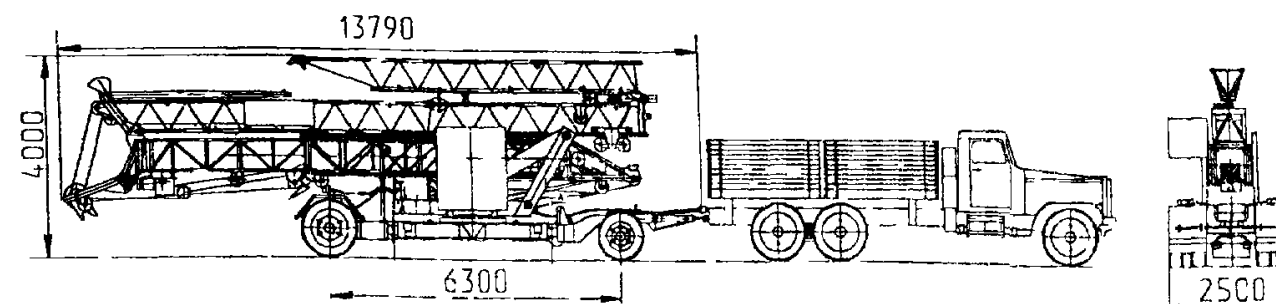
Схема II



Грузовая характеристика



Транспортирование крана



| | |
|--|------|
| Конструктивная масса крана т | 11.6 |
| Масса противовеса т | 10.5 |
| Масса крана в транспортном положении т | 14.7 |
| Максимальное давление на опору т | 16 |
| Удельное давление опоры домкрата на грунт МПа | 0.17 |
| Нагрузка | |
| — на переднюю ось кИ | 10 |
| — на заднюю ось кИ | |
| Максимальная скорость транспортирования крана км/ч | 25 |

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Грузовой момент, т.м | Максимальные грузоподъёмно- сть, т | Вы- лет, м | Высота подъёма груза, м | Частота враще- ния кра- на, об/мин | Установ- ленная мощно- сть, кВт | Напряжение питания, частота | Габариты мм L x B x H | Масса, кг | |
|----------|--|----------------------------------|----------------|--------------------------|--|--|---------------|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|-----------------------------|--------------|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 6з | 7 | 8 |
| 13 | Кран башенный | РБК-3.40 483540 (см.рис.1) | | ОАО "Высота", г. Ржев | 40 | 3 | 20 | 14 | 0,6 | 16,9 | 380 В, 50 Гц | 13790x 2500x4000 | | В транспор- тном поло- жении |
| | | | | | Скорость, м/мин: -подъема груза - 16, опускания груза - 6, -передвижения грузовой тележки с грузом - 13 и 20. | | | | | | | | | |
| 14 | (см.рис. 2) | РБК-5.60 483541 9 | | | 60 | 5 | 30 | 22 | 0,7 | 31,5 | 380 В, 50 Гц | 18500x 4000x4100 | | |
| | | | | | Скорость, м/мин: -подъема груза максимальной массы: при 2-х кратном полиспасте - 30, при 4-х кратном - 15, опускания - 4,8 и 2,4 - соот- ветственно; - передвижения грузовой тележки с грузом максимальной массы - 20; - передвижения крана - 27,6. | | | | | | | | | |

| | |
|---|------|
| Конструктивная масса крана т | 12 |
| Масса противовеса т | 13 |
| Масса крана в транспортном положении т | 15 |
| Максимальное давление на опору т | 16,5 |
| Удельное давление опоры домкрата на грунт, МПа | 0,19 |
| Нагрузка | |
| - на переднюю ось кН | 37 |
| - на заднюю ось, кН | 113 |
| Максимальная скорость транспортирования крана, км/ч | 25 |

| | |
|---|--------|
| Конструктивная масса крана т | 21 |
| Масса противовеса т | 24 |
| Масса крана в транспортном положении т | 23 690 |
| Максимальное давление на опору т | 16 |
| Удельное давление опоры домкрата на грунт, МПа | 0,2 |
| Нагрузка | |
| - на переднюю ось кН | 49 |
| - на заднюю ось, кН | 157 |
| Максимальная скорость транспортирования крана, км/ч | 30 |

Грузовая характеристика

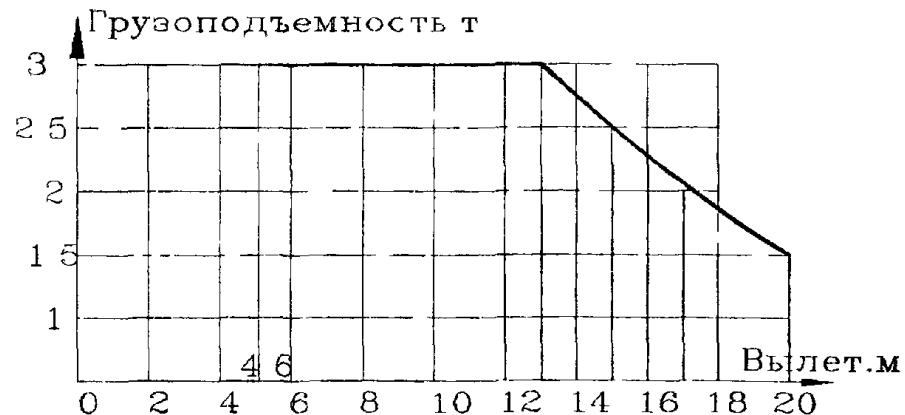
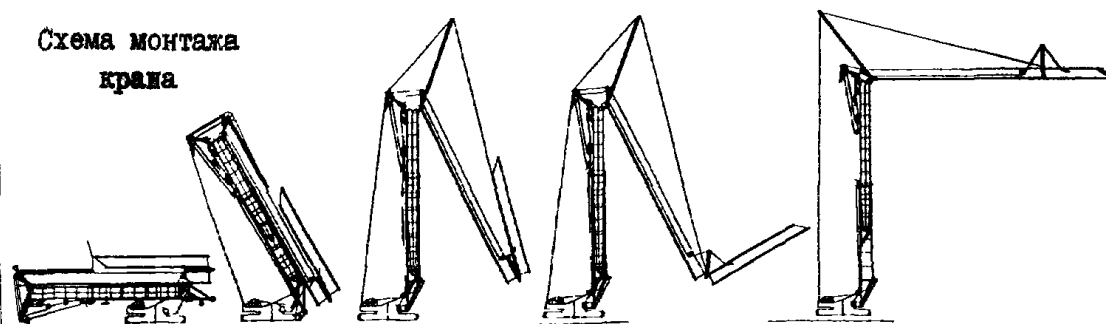
Схема монтажа
крана

Рис. 1

Грузовая характеристика

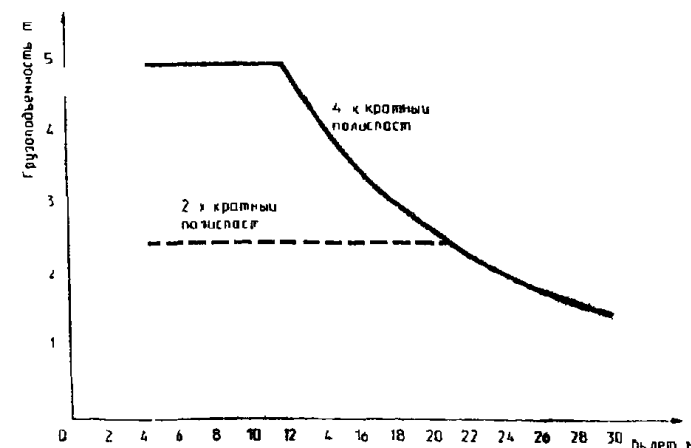
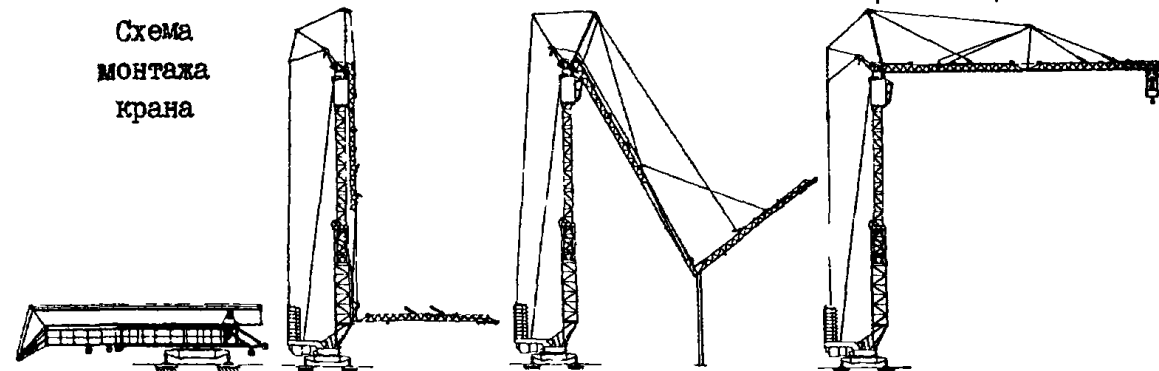
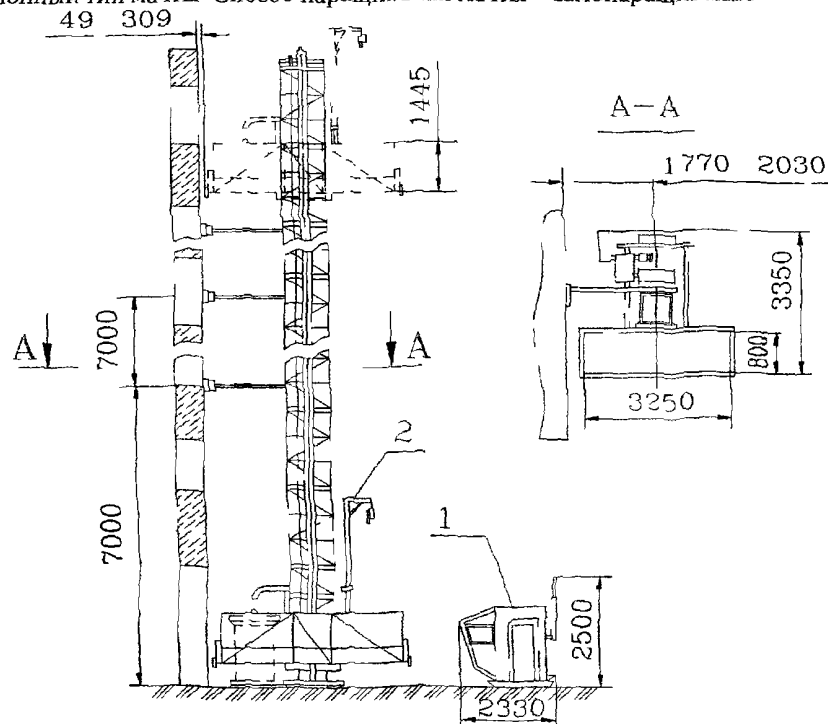
Схема
монтажа
крана

Рис. 2

| № п.п. | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Технические характеристики | Масса, кг | |
|-----------|---|---------------------------|------------------------|--------------------------------|--|--------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I | Подъемник те- лескопический монтажный | "Темп" 483583 | ТУ 34-13- 106777-84 | ОАО "НОЗЭМИ", г.Новокузнецк | - грузоподъемность, кг - 100; - расстояние от пола рабочей площадки до опорной поверхности подъемника: наименьшее - 3,9 м. наибольшее - 6,76 м; - размер рабочей площадки: 4000 x 800 x 2240, мм; - габариты: длина - 2150, ширина - 2500, высота - 7700 мм. Предназначен для проведения электромонтажных и других работ в промышленных зданиях на высоте до 8,5 м. | 125 | |
| 2 | Подъемник грузовой | ПГС - 500 483583 | | ОАО "Высота", г. Ржев | Техническая характеристика | | |

Грузовой подъемник ПГС - 500 предназначен для подъема груза в процессе строительства и ремонта зданий и сооружений. Он рассчитан для работы при температурах окружающего воздуха от - 40 до + 40 град С. В подъемнике применяется секционный тип мачты. Способ наращивания мачты - самонаращивание.



| | |
|---|--|
| Грузоподъемность, кг | 500 |
| Скорость подъема, м/с | 0,3 |
| Высота подъема, м | до 75* |
| Расстояние от оси мачты до здания, м | 1,77 до 2,03 |
| Грузоподъемность монтажного устройства, кг | 250 |
| Габариты грузовой платформы, мм | |
| - длина | 3442 |
| - ширина | 1229 |
| - высота | 1445 |
| Мачта подъемника | секционная пространственно решетчатая |
| Габариты секции мачты, мм | |
| - длина | 808 |
| - ширина | 682 |
| - высота | 1998 |
| Масса секции мачты, кг | 115 |
| Количество секций мачты | 3 38* |
| Электродвигатель | АИРСМ 132 - S6УХЛ2 |
| Род тока | переменный |
| Напряжение питания, В | 380 |
| Частота тока, Гц | 50 |
| Мощность электродвигателя, кВт | 6,3 |
| Скорость вращения, об/мин | 1000 |
| Продолжительность включения ПВ, % | 40 |
| Шаг расположения телескопических крошечных привязки к зданию, м | 7,0 |
| Узел безопасности | ловитель центробежный с ограничителем скорости |
| Габариты подъемника | |
| - длина, мм | 3350 |
| - ширина, мм | 3442 |
| - высота, мм | до 75000 |
| Масса подъемника, кг | 3880 + n x 115, где n - кол-во секций |

1 - кабина управления } - поставляется по отдельному заказу
2 - стойка монтажная }
* - в зависимости от заказа

28

| № п.п. | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Технические характеристики | Масса, кг | |
|--|--|---------------------------|-------------------|-------------------------------|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 3 | Люлька с электроприводом | ТН-11А 483584 3 | ТУ 22-3511- 83 | ОАО "Строймаш", г. Саратов | <ul style="list-style-type: none"> - грузоподъемность, т - 0,3; - высота подъема, м - 100; скорость подъема, м/с - 0,092; - мощность электродвигателя при ПВ 40% - 0,8 кВт; - габариты: длина - 4100, ширина - 940, высота - 1760 мм. - длина канатов: грузовые - 65 м; предохранительные - 70 м. | 400 (без кана- та, кабел. пригрузов) | |
| Люлька предназначена для подъема строительных материалов и инструмента при отделке фасадов жилых и промышленных зданий | | | | | | | |

4 Подъемник стро-
ительный
(Рис I)

Строительный подъемник предназначен для подъема строительных материалов горизонтальной подачи их
внутри проемов зданий, на кровлю и опускания на перекрытие при строительстве и ремонте зданий

Подъемник РПС 0 32 17 выпускается в семи исполнениях РПС 0 32 17 РПС 0 32 17 1 РПС 0 32 17 2,
РПС 0 32 17А РПС 0 32 17А 1 РПС 0 32 17А 2 РПС 0 32 17А 3

Подъемник предназначен для эксплуатации при температуре окружающего воздуха от 40 град С до +40 град
С в I V ветровых районах по ГОСТ 1451 77

А - А

Рис. I

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

| Исполнение РПС 0,32 | 17 | 17 1 | 17 2 | 17А | 17А 1 | 17А 2 | 17А 3 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Грузоподъемность кг | 320 | 320 | 320 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Высота подъема груза Н м | 17 | 9 | 27 | 17 | 9 | 27 | 35 |
| Скорость подъема груза м/сек | 0 35 | 0 35 | 0 35 | 0 35 | 0 35 | 0 35 | 0 35 |
| Величина перемещения груза по горизонтали от оси мачты наибольшая м | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Допустимая скорость ветра м/сек | | | | | | | |
| рабочего состояния | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| - нерабочего состоя- ния | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| Секция мачты | | | | | | | |
| высота мм | 2004 | 2004 | 2004 | 2004 | 2004 | 2004 | 2004 |
| масса кг | 48 5 | 48 5 | 48 5 | 48 5 | 48 5 | 48 5 | 48 5 |
| Мощность электродви- гателя кВт | 3 2 | 3 2 | 3 2 | 3 2 | 3 2 | 3 2 | 3 2 |
| Габариты мм | | | | | | | |
| длина | 1730 | 1730 | 1730 | 1600 | 1600 | 1600 | 1600 |
| ширина | 1290 | 1290 | 1290 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| высота Н1 | 19500 | 11500 | 29500 | 19500 | 11500 | 29500 | 37500 |
| Напряжение В | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| Частота тока Гц | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Конструктивная масса кг | 1240 | 1010 | 1580 | 1260 | 1030 | 1600 | 1850 |

А - А

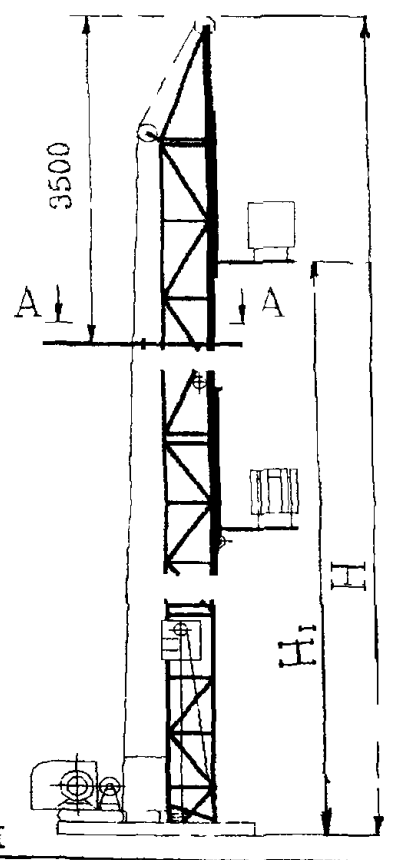


Рис. I

29

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Технические характеристики | Масса, кг | |
|----------|--|----------------------------------|----------------|-------------------------------------|---|--------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 5 | Подъемник мач- товый секцион- ный | ПМГ - платформа (см рис.1) | | ЗАО"Эконика- Техно", г.Москва | - грузоподъемность, кг - 320;500 - высота подъема, м - 5-41; 5 - 29. - размер, м: 0,5 x 3,0 | | |
| 6 | | ПМГ - двухмач- товый | | | - грузоподъемность, кг - 1000. - высота подъема, м 5 - 17; размер - 1,2 - 1,7 м Примечание: возможно поэтажное управление. | | |
| 7 | | ПМГ - наклонный | | | - грузоподъемность, кг - 200-500. - высота подъема, м - 5 - 15. | | |
| 8 | Подъемник кон- сольный строи- тельный (разбор- ный) | (см рис.2) | | ОАО"Машзавод", г.Полевской | - грузоподъемность, кг - 250 - высота подъема, м - 25 Устанавливается на крыши зданий, применяется для подъема и опускания строительных материалов при ремонте крыши. Пульт управления двигателем механизма подъема на гибком кабеле. | | |
| 9 | Люлька строи- тельная с элек- троприводом | ЛЗ-150-120 (см.рис.3) | | ЗАО"Эконика- Техно", г.Москва | - вместимость, чел - 1 | | |
| 10 | | ЛЗ-150-300 (см.рис.4) | | | - вместимость, чел. - 2 - длина люльки, м - 2;4;6 Люльки предназначены для проведения строительных работ на высоте до 150 м. (Стандартная комплектация: для работ на высоте до 40 м) Примечание: На заказ люльки комплектуются навесами от дождя. | | |

Рис.1

Рис.2

Рис.3

Рис.4

Лебедки предназначены для вертикального, горизонтального и наклонного перемещения грузов при монтажных и погрузочно-разгрузочных работах на открытом воздухе при температуре окружающей среды от минус 40 до +40°C.

1. Лебедки с ручным приводом (лебедки ручные) применяют в тех случаях, когда не требуется большой скорости подъема. Приводом ручных лебедок служит рукоятка или рычаг. (Пример см. рис.1)

Мощность развиваемая одним человеком - 100...150 Вт. Усилие на рукоятке при натяжении каната определяется по формуле:

$$N = \frac{P \cdot V \cdot k}{\eta_{\Sigma}} \text{ ,Вт где } P - \text{усилие на тросе, Н;}$$

V - скорость перемещения груза, м/с;

η_{Σ} - суммарный КПД (0,5...0,8);

k - коэффициент работы(загрузки) от 1 до 5: 1 - работа без перегрузок(кратковременно)

5 - работа со значительными перегрузками и длительное время.

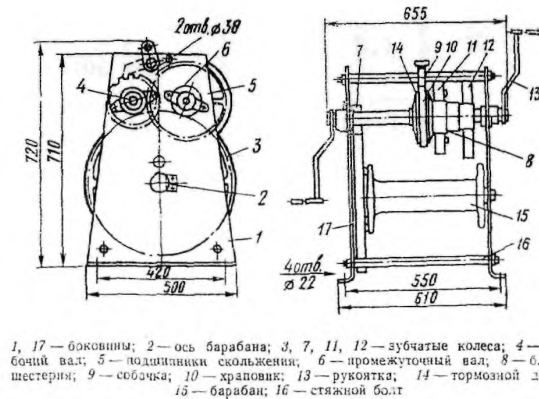
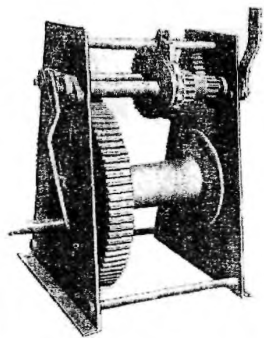
2. В лебедках электрических опускание груза происходит принудительно, электродвигателем, примерно с той же скоростью, что и подъем. Изменение вращения барабана осуществляется реверсированием вала электродвигателя.

Лебедки имеют колодочные тормоза с электрогидравлическим или электромагнитным толкателем, устанавливаемые на входных валах редукторов. По требованию заказчика электролебедки могут быть обрудованы блоком регулировки числа оборотов электродвигателя, что позволит плавно менять скорость свивки каната.

Барабаны электрических лебедок-гладкие или с винтовой нарезкой, литые из серого чугуна или стальные сварные. Вали барабанов монтируются на подшипниках качения. Лебедки могут быть снабжены канатомукладчиками, обеспечивающими равномерную многослойную навивку каната на барабан.

Электрические лебедки могут быть одно- и двухбарабанными.

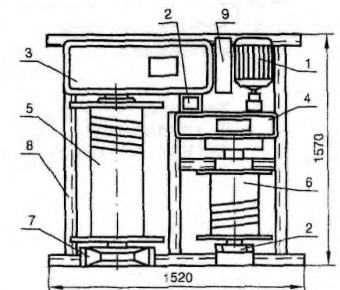
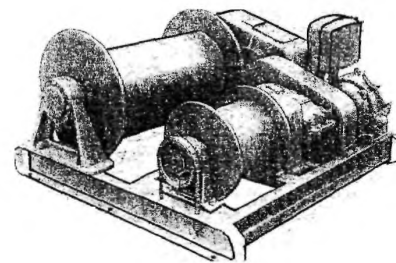
Все электрические лебедки по желанию заказчика могут быть укомплектованы системой электронного регулирования приводным двигателем. (Пример см. рис.2)



1, 17 - боковины; 2 - ось барабана; 3, 7, 11, 12 - зубчатые колеса; 4 - рабочий вал; 5 - подшипники скольжения; 6 - промежуточный вал; 8 - блок-шестерни; 9 - собачка; 10 - храповик; 13 - рукоятка; 14 - тормозной диск; 15 - барабан; 16 - стяжной болт

Рис.1 Лебедка ручная типа ТЛ-3А

ЛЕБЕДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ 5т
(двухбарабанная)



1. электродвигатель
2. тормоз ленточный
3. редуктор
4. редуктор
5. барабан главный
6. барабан вспомогательный
7. выносная опора
8. рама
9. пусковая электроаппаратура

Рис.2 Лебедка электрическая(двухбарабанная) ТЛ-8Б

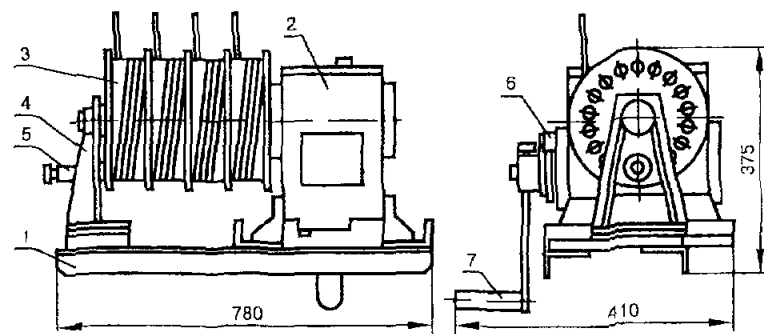
4.1. ЛЕБЕДКИ РУЧНЫЕ

31

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Типовое усилие, кН(тс) | Усилие на руко- ятке, кг | Диаметр каната, мм | Канато- емкость, м | Скорость на- вивки каната (при...об/мин рукоятки), м/мин | ГАБАРИТЫ, мм L x B x H | Масса, кг | |
|----------|--|-------------------------------|----------------|---|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|---|------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| 1 | Лебедка ручная червячная | ЛРЧ-0,08 483588 | | НПЦ"Редуктор", г.Санкт-Петер- бург | 0,8(0,08) | 5 | 3,3:3,8 | 8 x 2 | I,23 (при 35) | 525x365x310 | 38 | |
| 2 | | ЛРЧ-0,15 | | | I,5(0,15) | 8 | 3,3 | 4,2x3 | I,35 (при 35) | 500x410x375 | 70 | |
| 3 | | ЛРЧ-0,2 (см рис.1, стр.33) | | | 2,0(0,2) | 8 | 3,3:4,1 | 7 x 4 | I,35 (при 35) | 780x410x375 | 75 | |
| 4 | | ЛРЧ-0,3 | | | 3,0(0,3) | I2 | 5,1 | 20 45 | 0,29(рабочий режим); II,0(без груза) (при 35) | 310x310x210 410x310x210 | 21 24 | |
| 5 | Лебедка ручная настенная | ЛРН-0,4 | | | 4,0(0,4) | I5 | 6,2 6,9 | I2 I0 | I,34 (при 30) | I85x310x310 | I9 | |
| 6 | Лебедка ручная | Лика-0,5 | | | 5,0(0,5) | 26(при длине ры- чага 0,5м) | 4,1 | 3,5 | - | 450x110x110 | 3,5 | |
| 7 | Рычажное тяго- вое приспособо- вание | РТП-0,5 (рис.3, стр. 33) | | | 5,0(0,5) | I0 | 5,1 | 6 | 30...40(за ра- бочий ход ры- чага), мм | I40x130x660 | 4,2 | |
| 8 | Лебедка ручная настенная | ЛРН-0,5 (рис.4, стр | | | 5,0(0,5) | I6 | 6,2 | I2 | I,3 (при 30) | 330x400x380 | 20 | |
| 9 | Лебедка ручная цилиндро-чер- вячная(двухско- ростная) | ЛРЦЧ-0,5 | | | 5,0(0,5) | 7 | 5,8:6,2 | 90 | 0,45 | 800x410x400 | 130 | На 1 передаче На 2 передаче |
| | | | | | I,5(0,15) | | | | I,08 (при 35) | | | |
| 10 | Лебедка ручная | ЛРЧ-0,6 | | | 6,0(0,6) | - | 5,1 | 4 | 60(за один ход рукоятки) мм | 360x75x530 | 4 | |
| 11 | Лебедка ручная червячная | ЛРЧ-0,6 | | | 6,0(0,6) | I8 | 6,9 | 40 | 0,35; I4 без груза) (при 35) | 360x370x255 | 37 | |
| 12 | Лебедка ручная рычажная | ЛР-0,65 (рис.5, стр. 33) | | ОАО"Элеватор- мельмаш", г.Пороховец | 6,5(0,65) | - | 5,1 | 4,5 | - | I30x310 | 8 | |

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Тяговое усилие, кН(тс) 6а | Усилие на руко- ятке, кг 6б | Диаметр каната, мм 6в | Канато- емкость, м 6г | Скорость на- вивки каната (при...об/мин рукоятки)м/мин 6д | Габариты, мм L x B x H 6е | Масса, кг 7 | 8 |
|----------|--|-------------------------------|----------------|---|--|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|------------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| 13 | Лебедка ручная | ЛР-1,2 (см рис.6, стр. 33) | | НТП"Редуктор", г.С-Петербург | 12(1,2) | - | 5,1 | 1,9 | 30 мм(за один ход рукоятки) | 365x75x350 | 4 | |
| 14 | | ТЛ-2А-1,25 | | ОАО"Завод стро- ительных машин", г.Орск | 12,5(1,25) 8(0,8) | 10 | 11:11,5 | 50 | - | 655x500x720 | 150 | На 1 передаче На 2 передаче |
| | | | | | Количество обслуживающих, чел - 2 | | | | | | | |
| 15 | | ЛР-1500 | | НТП"Редуктор", г.С-Петербург | 15(1,5) | 18 | 9,7:9,9 | 45 | 0,4 (при 45) | 580x430x410 | 73 | |
| 16 | Лебедка ручная планетарная | ЛРП-1,5 | | | 15(1,5) | 10 | 11 | 100 | 0,17(при 40) | 865x320x375 | 150 | |
| 17 | Механизм тяго- вый монтажный | МТМ-1,6 (рис.7, стр. 33) | | ОАО"Машзавод", г.Туапсе | 16(1,6) | 32 | 12 | 12 | 27 мм(за рабо- чий ход руко- ятки) | 620x85x240 | 15,5 | |
| 18 | Лебедка ручная планетарная | ЛРП-1,5 | | НТП"Редуктор", г.С-Петербург | 15(1,5) | 10 | 11 | 50 | 0,17(при 40) | 695x320x375 | 120 | |
| 19 | Лебедка ручная | ЛР-2,8 | | ОАО"Долина", г.Кувандык | 28(2,8) | - | 16,5 | 50 | - | 610x640x870 | 247 | |
| 20 | Лебедка ручная планетарная | ЛРП-3 (рис.8, стр. 33) | | НТП" Редуктор", г.С-Петербург | 30(3,0) | 15 | 14...16,5 | 100..80 | 0,2(при 27) | 880x1000x1000 | 300 | |
| 21 | Лебедка ручная | ТЛ-3А-3,2 | | ОАО"Завод стро- ительных машин", г.Орск | 32(3,2) 20(2,0) | 12 | 16,5 | 50 | - | 805x640x860 | 230 | На 1 передаче На 2 передаче |
| 22 | | ТЛ-5А-5 | | | 50(5,0) 32(3,2) | 12 | 21 | 75 | - | 930x900x860 | 470 | На 1 передаче На 2 передаче |
| | | | | | Количество обслуживающих, чел -4 (поз.21,22) | | | | | | | |
| | | | | Примечание: Масса лебедок дана без каната | | | | | | | | |

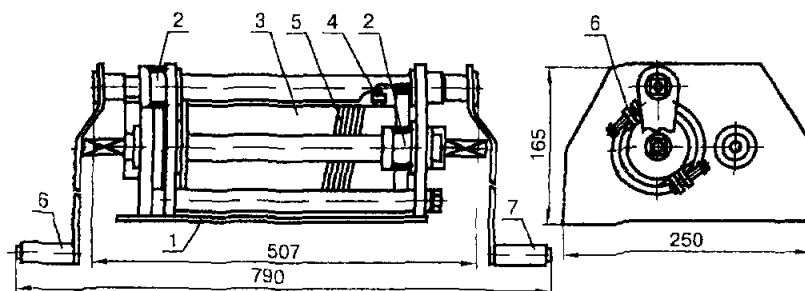
ЛЕБЕДКА РУЧНАЯ ЧЕРВЯЧНАЯ 0,2т



- 1 основание
- 2 редуктор
- 3 четырехсекционный барабан
- 4 выносная опора
- 5 стопор
- 6 храповик
- 7 рукоятка

Рис. 1

ЛЕБЕДКА РУЧНАЯ ЦИЛИНДРИЧЕСКАЯ 0,3т двухскоростная (с бесшумным храповым тормозом)



- 1 основание
- 2 цилиндрическая передача
- 3 барабан
- 4 канатоукладчик
- 5 канат
- 6 храповик
- 7 рукоятка

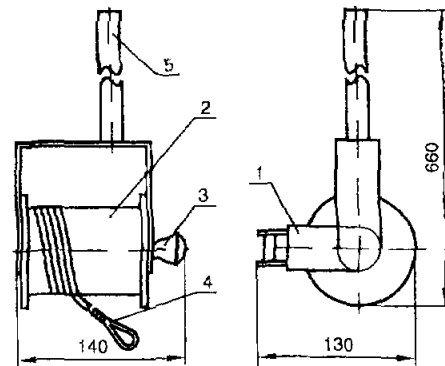
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Наименование параметра | Величина | |
|---|-----------------------------|-----------------------------|
| | на 1 ^{ой} передаче | на 2 ^{ой} передаче |
| Тяговое усилие, кН (тс) | 3,0 (0,3) | |
| Усилие на рукоятке кг (тах) (при работе одного человека) | 7 | 17 |
| Усилие на рукоятках, кг (тах) (при работе двух человек) | 3,5 | 8,5 |
| Диаметр каната, мм | 5 1, 5,8 | |
| Канатоемкость м | 12 | |
| Скорость намотки каната (при 35 об/мин рукоятки), м/мин | 1,2 | 3,3 |
| Габаритные размеры мм | 507x250x165 | |
| Масса (без каната), кг | 28 | |

Рис. 2

(Завод-изготовитель: НТЦ "Редуктор",
г. Санкт-Петербург)

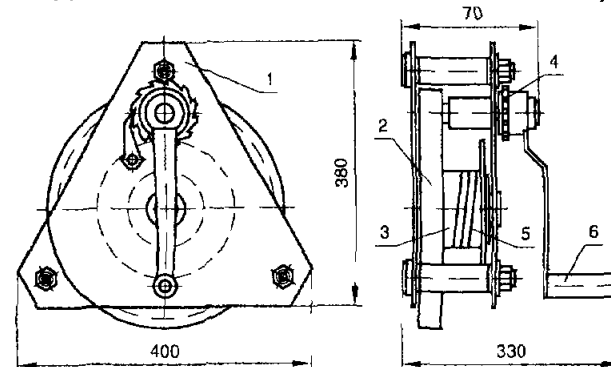
РЫЧАЖНОЕ ТЯГОВОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ 0,5т



- корпус
- 2 барабан
- 3 рукоятка отключения храпового механизма
- 4 канат
- 5 рычаг

Рис. 3

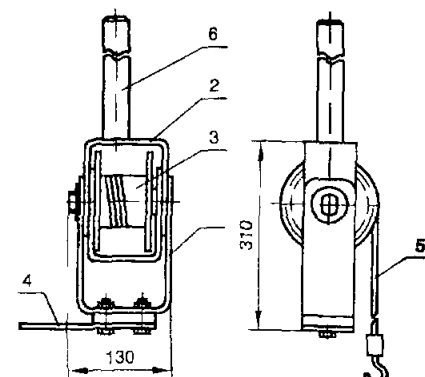
ЛЕБЕДКА РУЧНАЯ НАСТЕННАЯ 0,5т



- 1 корпус
- 2 редуктор
- 3 барабан
- 4 стопор
- 5 канат
- 6 рукоятка

Рис. 4

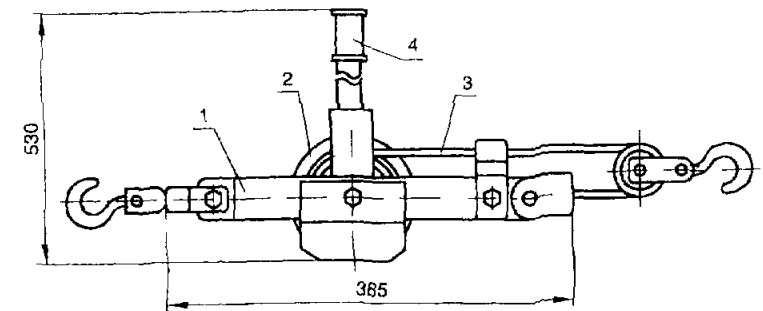
ЛЕБЕДКА РУЧНАЯ РЫЧАЖНАЯ 0,05т



- 1 неподвижная скоба
- 2 подвижная скоба
- 3 барабан с храповым механизмом
- 4 подставка
- 5 канат
- 6 рукоятка

Рис. 5

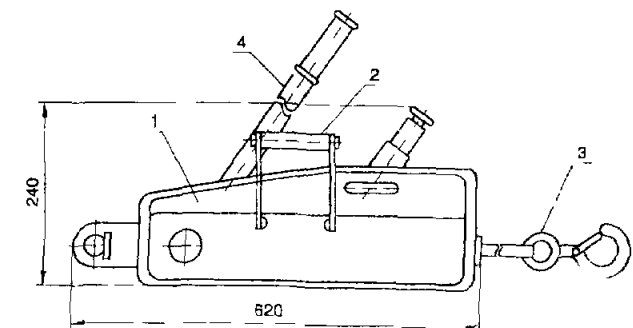
ЛЕБЕДКА РУЧНАЯ 1,2т 33



- 1 корпус
- 2 барабан с храповым механизмом
- 3 канат
- 4 рукоятка

Рис. 6

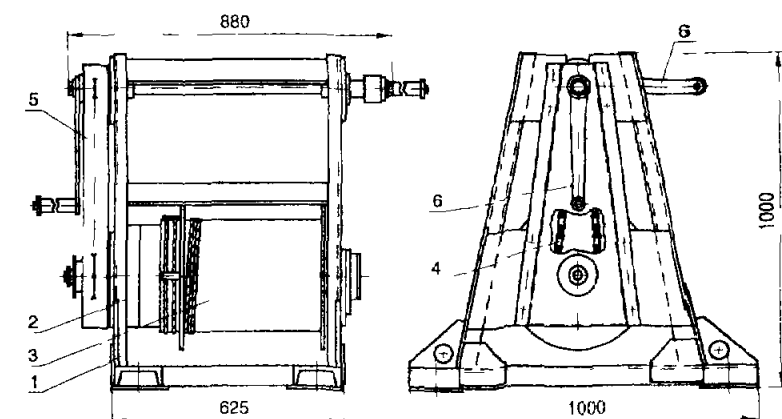
МОНТАЖНЫЙ ТЯГОВЫЙ МЕХАНИЗМ МТМ-1,6



- 1 тяговый механизм
- 2 ручка
- 3 канат с крюком
- 4 рычаг

Рис. 7

ЛЕБЕДКА РУЧНАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ 3т



- 1 рама
- 2 редуктор
- 3 барабан
- 4 цепная передача
- 5 кожух
- 6 рукоятка

Рис. 8

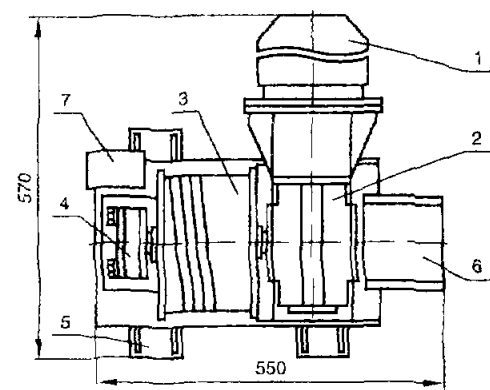
4.2. ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

34

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Тяговое усилие, кН (тс) | Диаметр каната, мм | Канатоемкость, м | Мощность электродвигателя, кВт | Скорость намотки каната, м/с | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|-------|---|--|------------------|---------------------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| I | Лебедка электрическая | ЛЭ - 0,1 483588 (см рис. I, стр. 36) | | НПЦ "Редуктор", г. Санкт-Петербург | 1,0(0,1) | 3,3 | 7 | 0,37 | 0,24 | 550x570 340 | 70 | |
| 2 | То же, червячная | ЛЭЧ - 0,15 | | | 1,5(0,15) | 4,1 | 10 x 3 | 0,75 | 0,25 | 500x520x590 | 113 | |
| 3 | Лебедка электрическая планетарная | ЛЭП - 0,15 | | | 1,5(0,15) | 11 | 80 | 1,5 | 0,5...0,7 | 860x440x410 | 128 | |
| 4 | Лебедка электрическая (специальная) | ЛЭ - 0,2 (рис. 2, стр. 36) | | | 2,0(0,2) | 6,0 (диаметр каната) | 3000 (длина кабеля) | 1,5 | 0,3 (кабеля) | 945x1320x650 | 320 | |
| 5 | Лебедка электрическая червячная | ЛЭЧ - 0,3 (рис. 3, стр. 36) | | | 3,0(0,3) | 5,1 | 40 | 0,55 1,5 | 0,06 0,2 | 500x840x570 | 70 | |
| 6 | | ЛЭЧ - 0,4 | | | 4,0(0,4) | 6,9 | 80 | 1,5 или 1,1 | 0,12 | 570x830x570 | 140 | |
| 7 | Лебедка электрическая с канатомукладчиком | ЛЭЦ - 0,42 | | | 4,2(0,42) | 6,9 | 80 | 3,2 | 0,72 | 1070x840x500 | 285 | |
| 8 | Лебедка электрическая червячная | ЛЭЧ - 0,5 (рис. 4, стр. 36) | | | 5,0(0,5) | 6,9 | 40 | 2,2 | 0,16 | 530x840x670 | 122 | |
| 9 | Лебедка облегченная монтажная | ЛМО-75-500М Лебедка предназначена для повышенной этажности. | ТУ 400-28-163-76 | ОАО "КМЗ", г. Москва | 5,0(0,5) | 7,9 | 75 | 0,75 | 6,6 м/мин (скорость подъема груза) | 1500x695x476 | 152 | |
| I 0 | Лебедка электрическая червячная | ЛЭЧ - 0,6 | | НПЦ "Редуктор", г. С.-Петербург | 6,0(0,6) | 6,9 | 250 | 4,0 | 0,2:0,42 | 1030x700x1100 | 290 | |
| II | То же, цилиндрическая | ЛЭЦ-0,63 | | | 6,3(0,63) | 8,3 8,1 | 80 110 | 4,0 | 0,29 | 880x835x800 1092x925x800 | 420 | |

| | | | | | | | | | | | | 35 |
|---|--|---|----------------|-------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|---|---------------------------------------|------------------------------|--------------|---|
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Тяговое усилие, кН (тс) | Диаметр каната, мм | Канатом- кость, м | Мощность электро- двигателя, кВт | Скорость навивки каната, м/с | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| 12 | Лебедка электрическая цилиндрическая | ЛЭЦ - I,0 483588 (см рис.6, стр.36) | | НПЦ"Редуктор", г.Санкт-Петербург | 10(01,0) | 9, I | I4x2 | 4,0 | 0,32 | 1120x900x500 | 330 | |
| 13 | | ЛЭЦ - I,25 | | | 12,5(I,25) | II | 80 | 8,5 | 0,45 | 1020x990x765 | 435 | |
| 14 | Лебедка электрическая(с канатомукладчиком) | ЛЭО-20М-2 (рис.7, стр.36) | | | 20(2,0) | I3: I3,5 | 100 | 4,0 | 0,11 | 770x1150x700 | 480 | |
| 15 | Лебедка электрическая цилиндрическая | ЛЭЦ - 3 | | | 30(3,0) | I8 | 25 | I5 | 0,38 | 1460x1375x770 | 1000 | |
| 16 | Лебедка электрическая | ЛМ - 3,2 | | | 32(3,2) | I8 | 250 | II | 0,28 | 1220x1365x745 | 980 | |
| 17 | | ЛЭЦ - 4,0 | | | 40(4,0) | I9,5 | 100 | 7,5 | 0,11 | 1200x1400x750 | 1000 | |
| 18 | Лебедка электрическая цилиндрическая | ЛЭЦ - 5 (рис.8, стр.36) | | | 50(5,0) | 22,5 | 250 | I5 | 0,3 | 1790x1680x950 | 1985 | |
| 19 | Лебедка электрическая | ТЛ-7Б-5 | | ОАО"Строймаш", г.Саратов | | | | | | I790x1850x1185 | 1940 | |
| 20 | То же, двухбарабанная | ТЛ-8Б-5 | | | 50(5,0) 5(0,5) | 22,5 6,9 | 220 230 | 3,2 | 0,03 0,4 | 1570x1520x925 | 1225 | Барабаны: главный вспомогательный |
| 21 | Лебедка электрическая(с канатомукладчиком) | ЛЭЦ - 8 (рис.9, стр.36) | | НПЦ"Редуктор", г.С.-ПЕТЕРБУРГ | 80(8,0) | 28 | 400 | | I0 | | | |
| 22 | Лебедка электрическая цилиндрическая | ЛЭЦ -I2 | | | I20(I2) | 32 | 200 | 45 | 0,25 | 2070x2000x1380 | 4500 | |
| Примечание:Масса лебедок(графа 7) дана без каната | | | | | | | | | | | | |

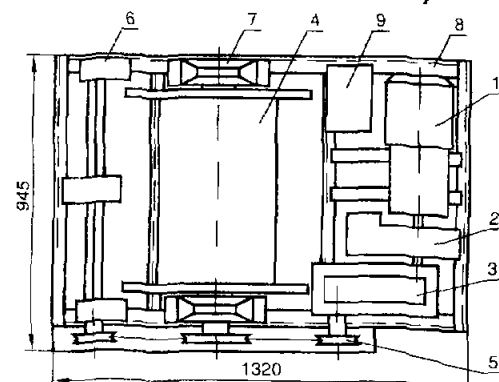
ЛЕБЕДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ 0,1т



- | | |
|--------------------|---|
| 1 электродвигатель | 5 рама |
| 2 редуктор | 6 ограничители конечных положений груза |
| 3 барабан | 7 пусковая электроаппаратура |
| 4 выносная опора | |

Рис.1

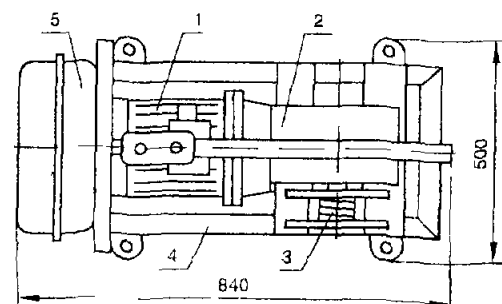
ЛЕБЕДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ 0,2т (специальная)



- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1 электродвигатель | 6 кабелеукладчик |
| 2 тормоз | 7 выносная опора |
| 3 редуктор | 8 рама |
| 4 барабан | 9 пусковая электроаппаратура |
| 5 цепная передача | |

Рис.2

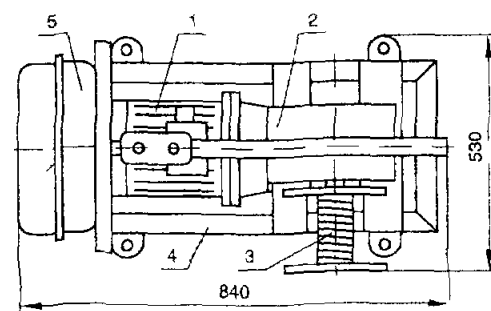
ЛЕБЕДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ 0,3т



- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1 электродвигатель | 4 рама |
| 2 редуктор | 5 пусковая электроаппаратура |
| 3 барабан | |

Рис.3

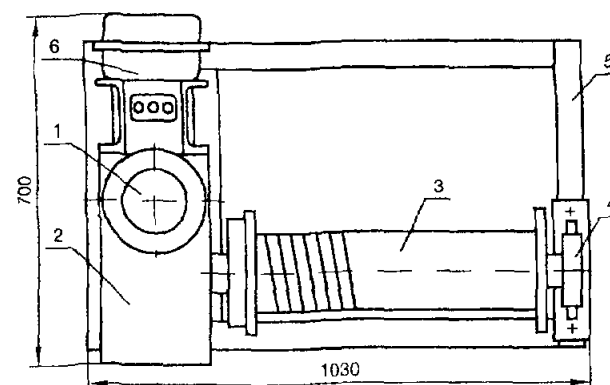
ЛЕБЕДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ 0,5т



- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1 электродвигатель | 4 рама |
| 2 редуктор | 5 пусковая электроаппаратура |
| 3 барабан | |

Рис.4

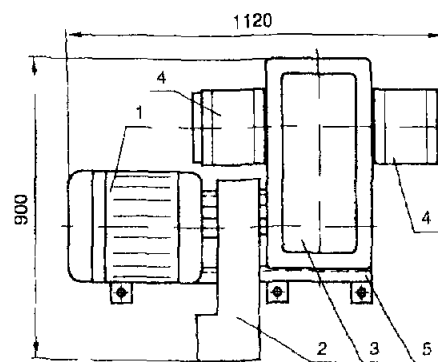
ЛЕБЕДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ 0,6т



- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1 электродвигатель | 4 выносная опора |
| 2 редуктор | 5 рама |
| 3 барабан | 6 пусковая электроаппаратура |

Рис.5

ЛЕБЕДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ 1,0т (двухбарабанная)

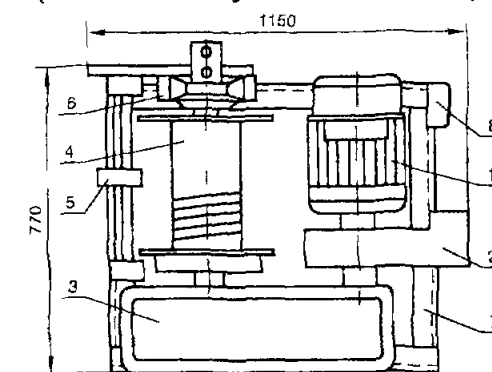


- | | |
|--------------------|-----------|
| 1 электродвигатель | 4 барабан |
| 2 тормоз | 5 рама |
| 3 редуктор | |

Рис.6

ЛЕБЕДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ 2т (с канатоукладчиком)

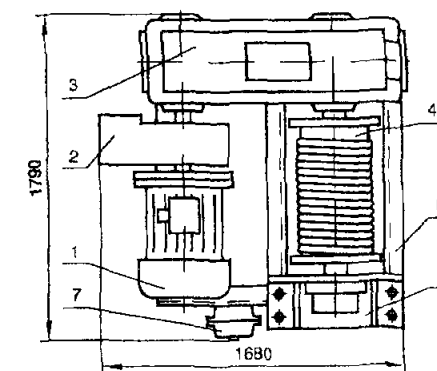
36



- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1 электродвигатель | 5 канатоукладчик |
| 2 тормоз | 6 выносная опора |
| 3 редуктор | 7 рама |
| 4 барабан | 8 пусковая электроаппаратура |

Рис.7

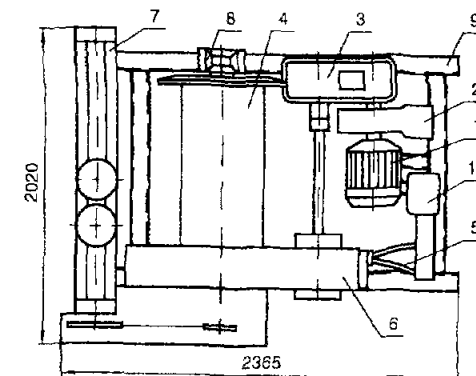
ЛЕБЕДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ 5т



- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1 электродвигатель | 5 выносная опора |
| 2 тормоз | 6 рама |
| 3 редуктор | 7 пусковая электроаппаратура |
| 4 барабан | |

Рис.8

ЛЕБЕДКА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ 8т (с канатоукладчиком)



- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1 электродвигатель | 6 открытая зубчатая передача |
| 2 тормоз | 7 канатоукладчик |
| 3 редуктор | 8 выносная опора |
| 4 барабан | 9 рама |
| 5 тормоз ножной | 10 пусковая электроаппаратура |

Рис.9

1. Конвейеры (транспортёры) ленточные предназначены для транспортирования сыпучих и штучных грузов по горизонтальным, наклонным и комбинированным трассам (Пример, рис.1)

Приводные устройства, служащие для приведения в движение основного элемента – ленты, могут быть разные. Наиболее простое устройство привода состоит: из приводного (ведущего) барабана, электродвигателя, редуктора и соединительных муфт. Привод конвейера оснащён защитной и пусковой электроаппаратурой (Пример, рис. 2,3)

Самой компактной конструкцией привода ленточного конвейера является мотор-барабан. Он представляет собой механизм, включающий в себя встроенный электродвигатель, редуктор, клеммную коробку для подключения электропитания.

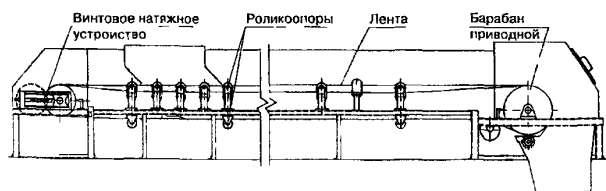


Рис.1

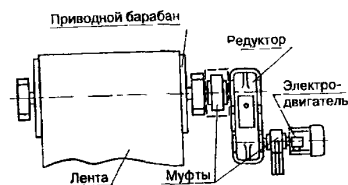


Рис.2

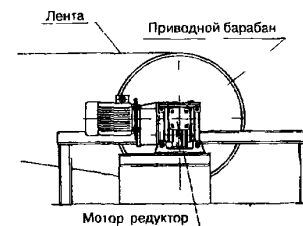


Рис.3

2. К цепным конвейерам, в которых основным грузонесущим или тяговым органом служит одна или две бесконечные ветви цепи, относятся скребковые, подвесные, пластинчатые и др. (Пример, рис.4)

Конвейеры винтовые (шнеки) предназначены для транспортирования взрывобезопасных, неагрессивных, пылевидных, зернистых и мелкокусковых (с размером куска до 20 мм) сыпучих материалов. Рабочим органом является винт, вращающийся в закрытом жолобе (Пример, рис.5)

Конвейеры винтовые могут использоваться в качестве питателей, дозаторов, смесителей, они могут выполнять функции транспортирования в сочетании с технологическими операциями, такими как перемешивание, охлаждение, грануляция и др.

3. В настоящее время широко используются приводные устройства с регулируемой частотой вращения.

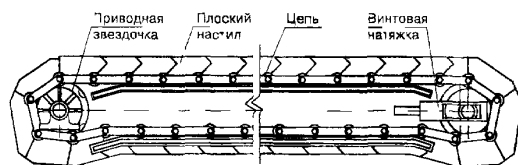


Рис.4

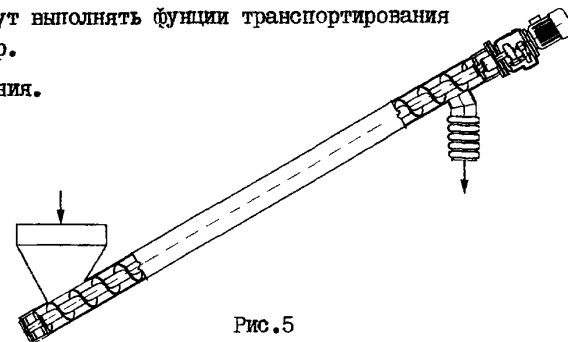


Рис.5

4. Элеваторы ковшовые (цепные и ленточные) предназначены для вертикального транспортирования пылевидных, мелкозернистых, мелкокусковых (до 60 мм) и среднекусковых (до 160 мм) насыпных грузов.

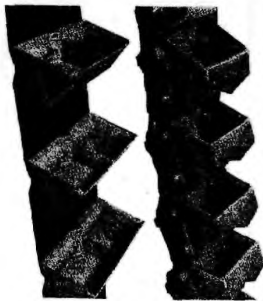
ВНИМАНИЕ. НПО "Редуктор", г. Санкт-Петербург разрабатывает, производит и поставляет конвейеры с широким диапазоном технических характеристик на основе применения собственных приводных механизмов различных вариантов исполнения, в том числе приводные устройства (мотор-барабаны), комплектующие изделия для ленточных конвейеров (ролики, роликоопоры, барабаны (приводные и не приводные), натяжные устройства), цепных, винтовых и конвейеров с регулируемой скоростью.

5.1. КОНВЕЙЕРЫ 5.1.1. КОНВЕЙЕРЫ ЛЕНТОЧНЫЕ

38

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Производи- тельность, т/ч | Расстояние между центра- ми барабанов, м | Высо- та раз- грузки, м | Ширина ленты, мм | Скорость движения, м/с | Мощность привода, кВт | Масса, кг на | Цена с НДС, тыс. руб. 01.01.01 |
|----------|---|------------------------------|---------------------|--|--|---|----------------------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| I | Конвейер лен- точный стаци- онарный | ТК - 2А 483585 9 | ТУ 22-036- 25-88 | ОАО "Строитель- ных машин", г.Орск | 460 | 40 | 6 | 650 | 2 | II | 3820 (без лен- ты) | 234(192,8- без ленты) |
| | | | | | | 80 | 18 | | | 22 | 6020 | 384(302,7) |
| 2 | Оборудование ленточных кон- вейеров стаци- онарных | (см рис. I, стр. 41) | ГОСТ 26598 -85 | ОАО "Белохолуниц- кий завод", г.Белая Холуница | от 45 до 2000 (м ³ /ч) | от 5 до 500 | | от 400 до 2000 | от 0,08 до 4,0 | — | — | |
| | | | | | - для разгрузки конвейеров завод изготавливает разгрузочные тележки на ленту 650,800,1000,1200,1400 мм и плужковые сбрасыватели с электроприводом на ленту 400,500,650,800,1000,1200,1400,1600 мм. | | | | | | | |
| 3 | Конвейер ленточ- ный стационарный | В -500(650) 483585 9 | | ОАО "Элеватор- мельмаш", г.Гороховец | 50-100 (м ³ /ч) | 25 | — | 500 650 | 0,6-1,25 | 2,2-II | — | 128 144 |
| 4 | | В-100(200,300) 483585 9 | | ОАО "Машзавод", г.Полевской | 4(10,25) | — | | 100(200,300) | 0,5(0,65; 0,8) | — | | |
| 5 | | УЛКС | | | 31-2320 (м ³ /ч) | | | 400-1200 | 0,5-4,0 | | | |
| 6 | Конвейер ленточ- ный | КШ-50 483585 9 | | | 90 | 50 | | 500 | 0,6 | | | |
| | | | | | - характер груза - штучный, с массой до 100 кг, габариты груза в плане по максимальному размеру не более 400 мм. | | | | | | | |
| 7 | Конвейер ленточ- ный безроликовый | КЕМ - 500 483585 9 | | | 106,5(м ³ /ч) | 10 ...40 | | 500 | — | — | | |
| 8 | | КЕМ - 650 | | | 200(м ³ /ч) | | | 650 | | | | |
| | | | | | - угол наклона конвейера - 12°; - диаметр приводного барабана, мм - 400, натяжного - 250 | | | | | | | |
| 9 | Конвейер ленточ- ный передвижной | (рис.2, стр. 41) 483586 4 | ГОСТ 2103- 89 | ОАО "БХЗ", г.Белая Холуница | до 700 | до 20 | | 300-1000 | — | I-15 | | |
| | | | | | - угол наклона, град 0-45. | | | | | | | |
| 10 | | ТК - 24А | | ОАО "Строитель- ных машин", г.Орск | 115 | 14 | 5,1 | 500 | 1,6 | 4,0 | 865(без ленты) | 79(59-без ленты) |
| 11 | | ТК - 19 | | | 105 | 10 | 3,8 | | | 2,2 | 730(без ленты) | 62(54,5) |

| 5.1.2. КОНВЕЙЕРЫ ЦЕПНЫЕ И ВИНТОВЫЕ | | | | | | | | | | | | 39 |
|--|--|--|---------------------|--|---|--------------------------|--|------------------------------------|--|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Произво- дительно- сть, м ² /ч | Длина, (высота), м | Ширина скребков, (короба в свету), мм | Угол наклона трассы, град | Скорость, м/с | Мощность привода, кВт | Масса, кг | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| 1 | Конвейер скре- повый | КЦ 483585 9 (см рис.3, стр.41) | | ОАО "БХЗ", г.Белая Холуница | 20 (т/ч) | до 60 | 180,220, 280,370 | — | 1,0 | 7,5 | | |
| | | | | | — тяговый орган — пластинчатая цепь типа М с шагом от 100 до 200 мм или вилчатая цепь. | | | | | | | |
| 2 | Конвейер скре- повый трубчатый | КСТ 483585 | | | от 0,25 до 72 | 80 | 102-273 (диаметр) | — | | | | |
| | | | | | — тяговый орган — высокопрочные износостойкие цепи различных типоразмеров с гарантийным сроком эксплуатации не менее 5 лет. | | | | | | | |
| 3 | Конвейер с по- ружными скре- бами | КПС(2М)-200Т 483585 | ТУ 24-09- 288-87 | ОАО "Элеватор- мельмаш", г.Гороховец | $\frac{21^X}{7}$ | — | 200 | I5 | 0,16;0,2;0,25; 0,315;0,4 | 1,5;3;5,5;7,5 | | При односко- рном приводе |
| 4 | | КПС(2М)-320Т | | | $\frac{45^X}{12}$ | | 320 | | 0,08;0,16;0,1/0,2; 0,125;0,25; 0,16;0,32;0,2/0,4 | 1,9/3;3,2/5,3; 4,2/7,1 | | При двухско- рном приводе |
| 5 | | КПС(2М)-500Т | | | $\frac{80^X}{28}$ | | 500 | I5 и 30 | | 5,5;7,5;11;15 | | При односко- рном приводе |
| 6 | | КПС(2М)-650Т | | | $\frac{110^X}{36}$ | | 650 | | 3,2/5,3;4,2/7,1; 6/9;9/13 | | При двухско- рном приводе | |
| X в числителе — горизонтального участка, в знаменателе — наклонного (при угле подъема I5° и температуре от 200 до 450°С. — температура транспортируемого груза, °С — 450 (КПС(2М)-200Т — 200) | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Конвейер пла- стинчатый стаци- онарный (рис.5, стр.) | СМЦ-6IIB 483585 | ГОСТ 26598- 85 | ЗАО "БЕЦЕМА", г.Красногорск | | I5-I10 | 400,500,650, 800,1000, 1200 | 0-45 | 0,22-0,45 | 3-55 | | |
| 8 | | СМЦ-6IIB.I | | | | | 400-1000 | 0-25 | 0,152-0,312 | 3-22 | | |
| 9 | Конвейер винтовой | РЗ-БКШ-I60 | | ОАО "Мацзавод", г.Полевской | 3,6-7 (т/ч) | 30 | 160 (диаметр и шаг винта) | — | 100, I12, I40 (частота враще- ния об/мин) | — | | |
| 10 | | РЗ-БКШ.... (рис 4, стр.41) | | ОАО "БХЗ", г.Белая Холуница | I4-84 (макс.) | 3-30 | 200,250 315 400 | — | 80,100,112 I40,180 100 | I,5;2,2;I,5 4,0;5,5 7,5 | | |
| 11 | Конвейер винто- вой общепромыш- ленного назна- чения | П1-20(32,40,50) — I6(25,30,40)П 483585 | | | 6,4(26,50, 105) | — | 200(I60); 315(250); 400(300); 500(400) диаметр(шаг винта) | — | — | — | | |

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Производитель- ность, кВт | Ширина ковша, мм | Высота тран- спортирова- ния, м | Скорость подъема, м/с | Мощность привода, кВт | Масса, кг | |
|----------|--|--------------------------------------|----------------|--------------------------------|---|------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|--|--------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 7 | 8 |
| 1 | Элеватор ковшо- вый специаль- ный | СМД-130Б 483580 (рис.6, стр.) | | ЗАО "БНЦЕМА", г.Красногорск | 400, 460, 550 | 550, 620, 680 | 10 - 32 10 - 30 19 - 26,5 | 1,58 | 75-рабочего- 5,5 - вспомо- гательного привода | | |
| 2 | Элеватор одно- цепной | ЦО-250М 483580 | | ОАО "БХЗ", г.Белая Холуница | 21-25-28 ^X | 250 | 33,5 | 0,5 | — | | |
| 3 | Элеватор двух- цепной | ЦС-320М | | | 38-45-50 ^X | 320 | 30 | — | | | |
| 4 | | ЦС-400М | | | 60-72-80 ^X | 400 | 38 | | | | |
| 5 | Элеватор специ- альный (для тран- спортирования грузов повышен- ной абразивно- сти) | ЦГТ-650С 483585 | | | 80 | 650 | 52 | 0,5 | 22 | | |
| 6 | | ЦГТ-800С | | | 125 | 800 | 50 | | 30 | | |
| 7 | Элеватор ленточ- ный | ЛГ-..... | | | 20;28;45;88,5 | 160;250;320; 400 | 17,2 | 2,9 | — | | |
| 8 | | Л-950А | | | 200-240-250 ^X | 950 | 36,5 | 1,45 | | | |
| |  | | | | ^X коэффициент заполнения ковша, %: 75 - 90 - 100, соответственно. В зависимости от высоты транспортирования и объемной массы насыпного груза элеваторы оснащаются приводами различной мощности. Элеваторы комплектуются необходимыми устройствами для надежной безопасной и экономичной работы. Для обслуживания элеваторы снабжаются необходимыми дверками и люками расположенными напротив основных механизмов. | | | | | | |
| | Рис. Ходовая часть элеваторов | | | | | | | | | | |

Инв. N подл. Подпись и дата Взам. инв. N Инв. N дубл. Подпись и дата

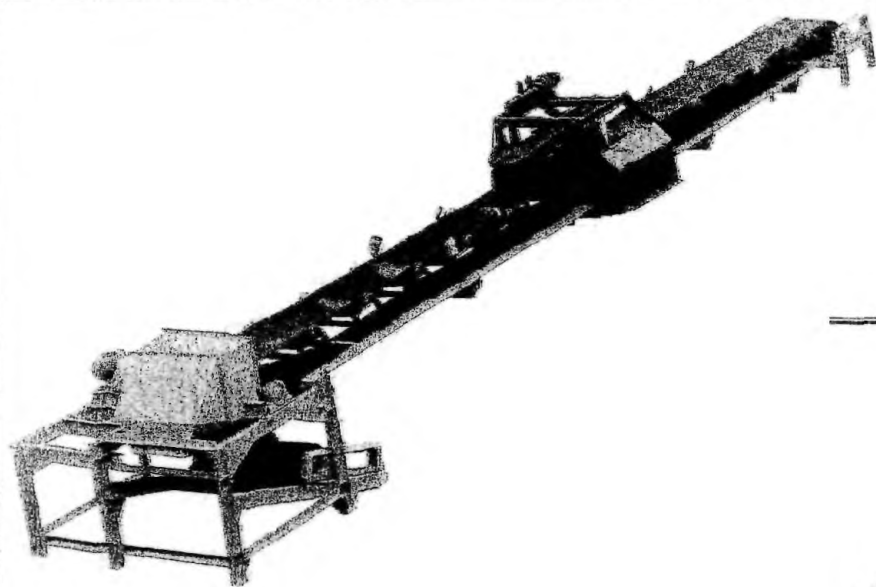


Рис. 1

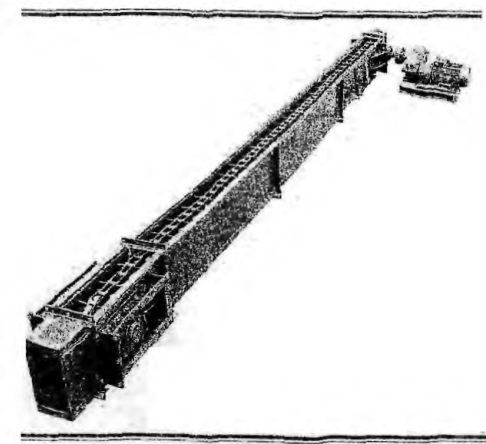


Рис. 3

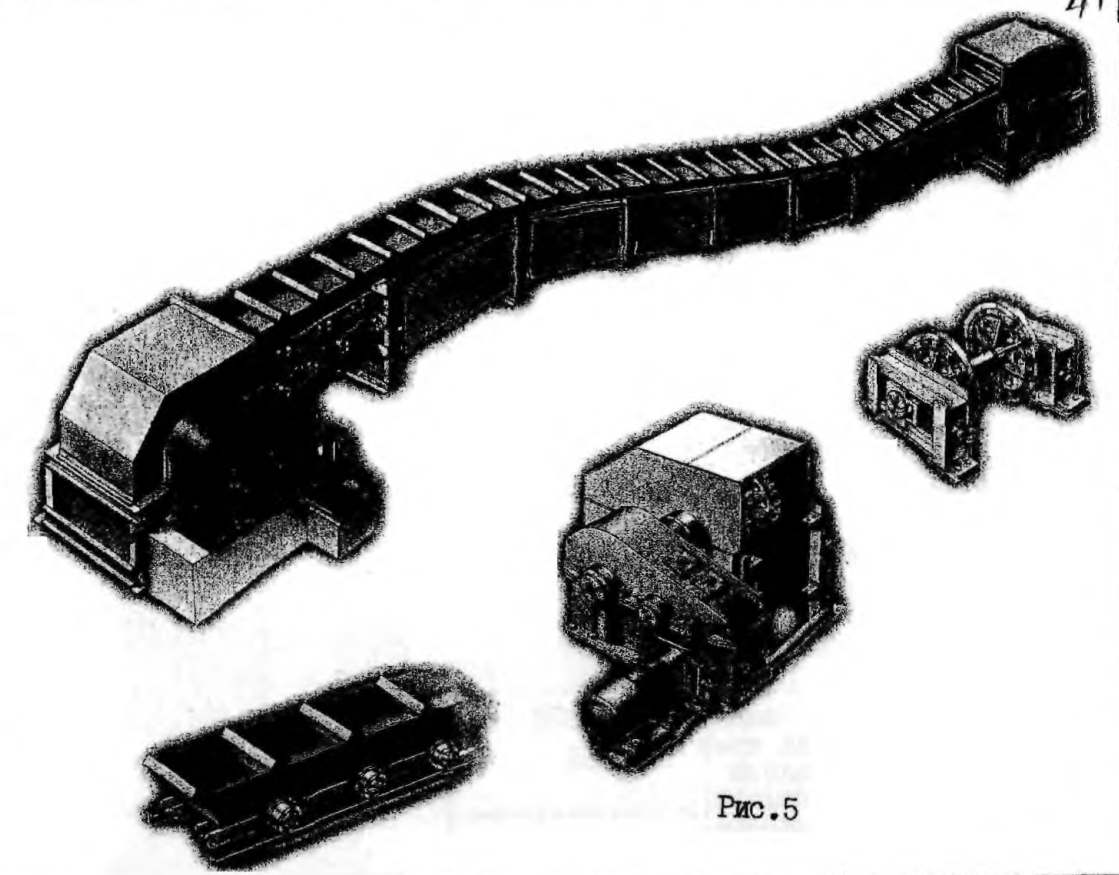
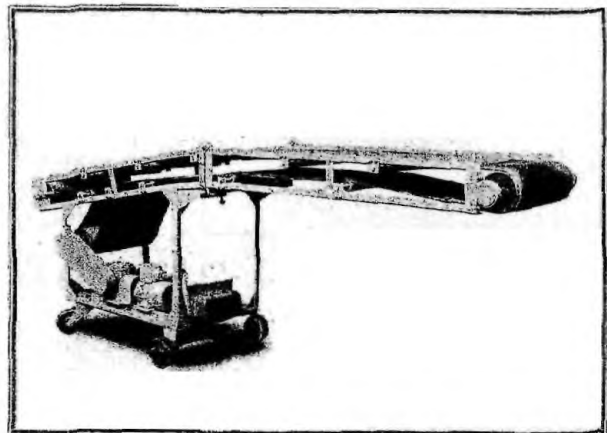
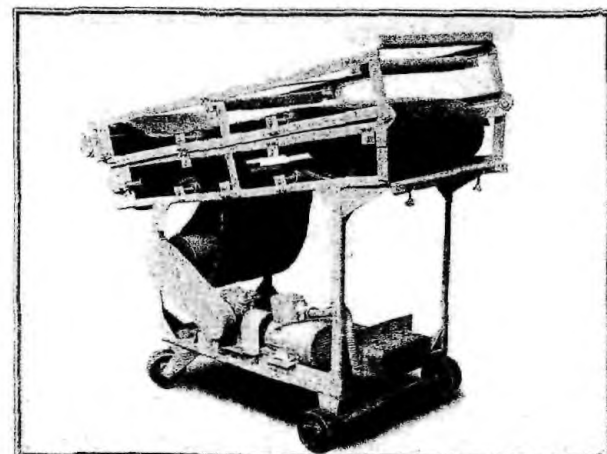


Рис. 5



Конвейер ленточный передвижной в разложенном виде



Конвейер ленточный передвижной в сложенном виде

Рис. 2

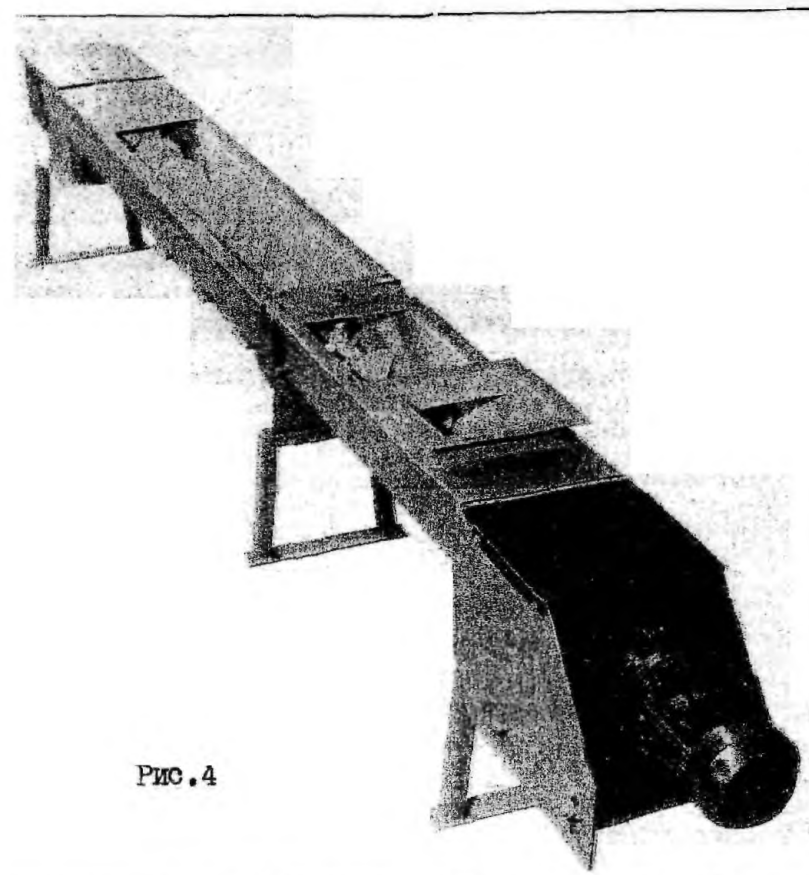


Рис. 4

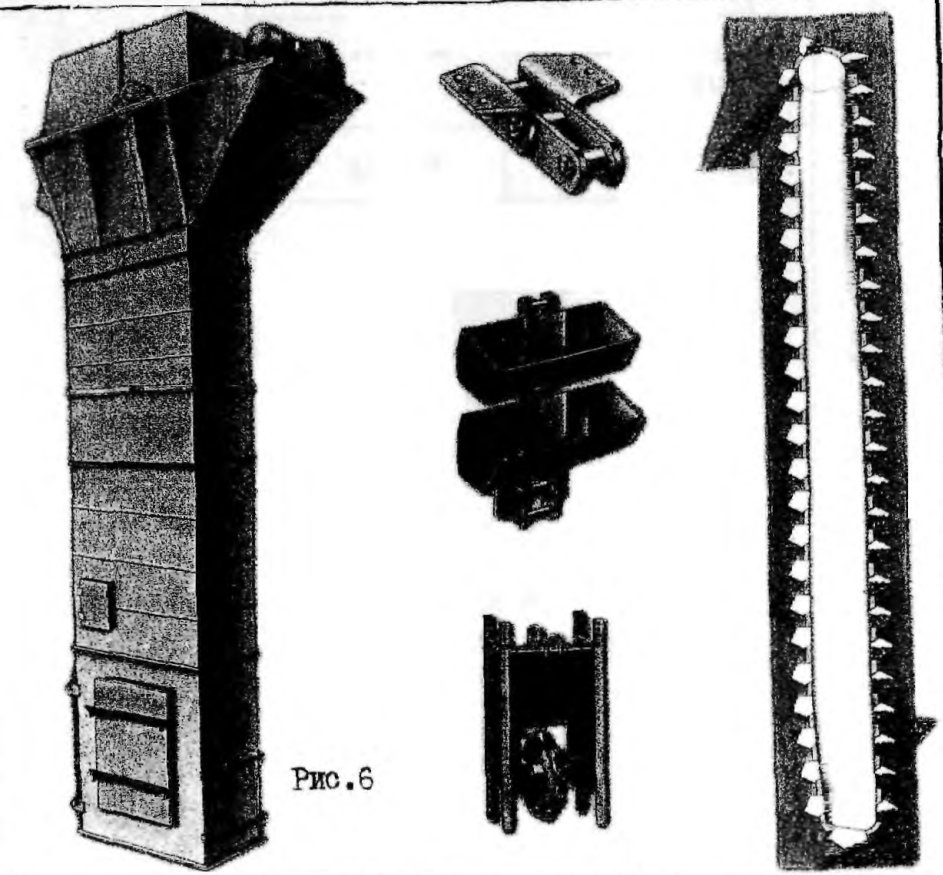


Рис. 6

42

[illegible]

6.2. КОПРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ КОПРОВОЕ И ПРОЧЕЕ ДЛЯ СВАЙНЫХ РАБОТ

43

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Грузоподъемис- ть, т | | Длина погружа- емой свай, м | Скорость подъема мо- лота (свай) м/мин | Измене- ние вы- лета мат- ч, м | Базовый привод | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | Цена, т. руб. с НДС на 01.08.01 |
|---|---|---------------------------|----------------|--|--|-------------|--------------------------------------|---|---|--|---|--------------|---------------------------------------|
| | | | | | для погру- жателя | для свай | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 7 | 8 |
| I | Копер специали- зированный | СП-13Б 483221 | | ОАО "Завод Строймаш", г.Стерлитамак | 0,5 (каждого бара- бана) | | 4,5 | | | | 2436x1170x 6100 | 350 | 56 |
| Предназначен для забивки легких деревянных свай, с помощью дизель-молота. Копер состоит: из мачты, опорной рамы, двух стреловых растяжек, подкоса, двух-барабанной копровой лебедки, платформы и вспомогательной лебедки. | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Устройство коп- ровое с дизель- молотом | СП - 49Д 483223 | | ОАО "Строймаш", г.Стерлитамак | 6 | 5 | 12 | 16,5 | 0,4 | Т-170БГ (трактор) | 4730x5050x 18465 | 29600 | 2350 |
| | | | | ОАО "ЗСМ", г.Орск | - производительность, - 35 свай в смену. - наклоны мачты, град.: вправо-влево - 7; вперед - 7; назад - 18. | | | | | | 3312 | | |
| | | | | Копер включает в себя: трактор, переоборудованный под навесную часть; молот и навесную часть- копровое оборудование. | | | | | | | | | |
| 3 | Копер полнопо- воротный (на рельсовом ходу) | СП - 69 483228 | | ОАО "ЗСМ", г. Орск | 7 | 7 | 16 | 20 17,2 (копра по рельсам) | 1,2 | Электро- гидравли- ческий | - | 24500 | 3804 |
| | | | | - мощность электродвигателей - 28 кВт. - рабочие наклоны мачты: вперед - 1:8; назад - 1:3; поперечный (установочный), град. ±1,5; наибольший вылет мачты, м: - 6. - возможность погружения свай ниже основания, м - 4. - рабочее давление в гидросистеме (СП-49Д, СП-69), МПа - 10 | | | | | | | | | |
| 4 | Копер навесной (навесное обору- дование) | СОI - 180 483223 | | | | | 4 | | | На базе тре- левочного трактора | | | 1656 |
| 5 | Копер навесной | СОII - 180 483223 | | | | | 6 | | | ТДТ-55А (трактор) | | | 1900 |
| 6 | | КН - 6 483223 | | | | | 8 | | | ТТ-4М (трелево- чный трак- тор) | | | 2040 |
| 7 | Машина для срез- ки свай | СП - 87 483217 | | | - сечение свай (ГОСТ 19804-91), см: 35 x 35 и круглые; - производительность - 180 свай в смену; - давление рабочей жидкости, МПа - 10-15 | | | | | | Машина предназначена для срезки недопогруженных до проектной мощности свай, разрушения оголовков свай с оголением арматуры (диаметром до 16 мм), не предназначена для срезки свай с усиленной арматурой | | |

1. К оборудованию бетоносмесительному относятся бетоно-растворосмесители, автобетоносмесители, установки бетоносмесительные и их технологическое оборудование.

Бетоно-растворосмесители по принципу перемешивания подразделяются на гравитационные, принудительного действия и гравитационно-принудительного действия. Объем готового замеса у различных смесителей находится в пределах от 30 до 3000 л, производительность — 0,02 до 240 м³/ч. Бетоносмесителями оснащаются бетоносмесительные установки, а также технологическое оборудование бетоносмесительных установок (Пример см. рис. 1, 2, 3)

Автобетоносмесители предназначены для приготовления бетонной смеси в пути или по прибытии на объект, а также для доставки готовой бетонной смеси и выдачи ее потребителю.

2. К оборудованию для транспортировки бетонных и растворных смесей относятся: бетононасосы, автобетононасосы, в том числе и автобетоносмесители, авторастворовозы, установки для транспортирования растворов (растворонасосы), установки для раздачи, укладки, набрызга бетонной (растворной) смеси и др.

Автобетононасосы (бетононасосы) предназначены для подачи свежеприготовленной бетонной смеси в горизонтальном и вертикальном направлениях к месту укладки с помощью стрелы или бетоновода.

Растворонасосы предназначены для перекачивания строительных растворов с крупностью фракций до 5 мм, подвижностью не менее 7.

Авторастворовозы предназначены для перевозки, побуждения и порционной выдачи строительных растворов различных марок и консистенций на строительных объектах

Бетоноукладчики предназначены для приема свежеприготовленной смеси от бетононасосов и укладки ее в сооружения из монолитного бетона и железобетона.

Применяются при бетонировании больших открытых площадей: оснований сооружений (нулевой цикл), дорожных покрытий, аэродромов, гидротехнических сооружений, перекрытий и крыш зданий и т. д.

3. К оборудованию для транспортирования и хранения цемента относятся: автоцементовозы, камерные и винтовые пневматические насосы для транспортирования цемента и других пылевидных материалов, склады цемента. и др.

Перечисленные машины и оборудование используются на бетонных заводах, строительных объектах различного назначения, на заводах по производству железобетонных изделий.



Рис. 1

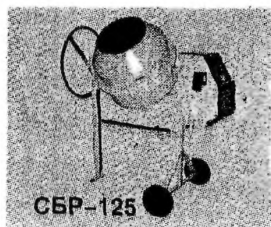


Рис. 2

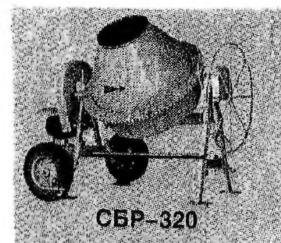


Рис. 3

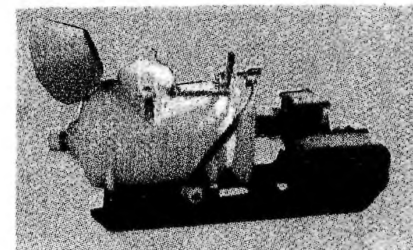


Рис. 4 Устройство для подачи жесткого бетона ПБ-1

7.1. БЕТОНО-РАСТВОРОСМЕСИТЕЛИ

45

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Объем по загруз- ке, л | Объем готового замеса, л | Максимальный диаметр зер- на наполни- теля, мм | Время переме- шивания, с | Установленная мощность, кВт; Напряжение, В, частота | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | Цена, руб с НДС на 01.01.01 |
|----------|---|--|--------------------------|---|------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|--|------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| I | Бетоносмеситель гравитационный (с ручным приво- дом) | БПР 482640 | ГОСТ 16349- 85 | ЗАО "Завод стро- ительных машин", г. Тюмень | 30 | - | 20 | 300 | - | - | 45 | 1920 |
| 2 | Бетоносмеситель гравитационный | МАКАР БГ-62 482640 (см рис. I, стр. 44) | | ЗАО "Эконика- Техно", г. Москва | 62 | 50 | 20 | 120 | 0,25; 220,50 Гц | 900x800x1200 | 55 | |
| 3 | | БС - 100 482641 | | ЗСК и СОМ, г. Волжовик | 100 | 65 | 30 | 40-50 | 1,5; 380,50 Гц | 1400x1200x1400 | 175 | 13565 |
| 4 | Малый раство- ро-бетоносмеситель (две сменные тачки по 100 л) | МРБС-100 (рис. 5, стр. 53) | | | 100 | - | - | 60 | 1,1; 380,50 Гц | 1700x800x950 | 190 (90-привод, 50x2=100- тачка) | 16709 |
| 5 | Бетоносмеситель гравитационный | БС - 174 482641 | ТУ 22-0239 906-010-88 | ЗАО "ТЗСМ", г. Тюмень | 100 | 65 | 40 | 40-50 | 0,6; 380,50 Гц | 1380x1100x1400 | 150 | 10500 |
| 6 | Бетоно-раство- росмеситель (с ручным приводом) | СБР-125 482641 | ГОСТ 16349- 85 | ОАО "ЛЗСМ", г. Лебедянь | 125 | 60 | 40 | - | - | - | 70 | 5795 |
| 7 | Бетоно-раство- ро-смеситель (с пл- стмассовым эле- ктрошкафом) | СБР-125А (венеч чугунный) СБР-12 (венеч стальной) | | | 125 | 60 | 40 | 60 | 0,37; 220,50 Гц | 1240x740x1290 | 80 | 6920 |
| 8 | То же, со сталь- ным электрошка- фом | СБР-125 482641 (рис. 2, стр. 44) | | | | | | | 0,37; 220 или 380 В, 50 Гц | | 85 | 8080 |
| 9 | Бетоно-раство- ро-смеситель гравитационный (с пластмассовым электрошкафом) | СБР-130 482641 | | | 130 | 65 | 20 | - | 0,32; 220,50 Гц | 1240x740x1290 | 55 | 7800 |
| 10 | | СБР-150А 482641 | | | 145 | 80 | 40 | - | 0,37; 220,50 Гц | 1310x740x1350 | 85 | 8600 |
| II | То же, со сталь- ным электрошка- фом | СБР-150 | | | | | | | 0,55; 220 или 380, 50 Гц | | 90 | 9960 |

| | | | | | | | | | | | | 46 |
|----------|--|---|--------------------------|--|------------------------------|--------------------------------|---|-----------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Объем по загруз- ке, л | Объем готового замеса, л | Максимальный диаметр зер- на наполни- теля, мм | Время переме- шивания, с | Установленная мощность, кВт; напряжение, В, частота | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | Цена, руб с НДС на 01.01.01 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| 12 | Бетоно-раствор- смеситель (с пластмассовым электрошкафом) | СБР-170А 482641 | ГОСТ 16349- 85 | ОАО "ЛЭСМ", г. Лебедянь | 165 | 100 | 40 | | 0,37; 220, 50 Гц | 1310x740x1400 | 90 | 9180 |
| 13 | То же, со сталь- ным электрошка- фом | СБР-170 | | | | | | | 0,55; 220 или 380, 50 Гц | | 100 | 10680 |
| 14 | Бетоносмеситель гравитационный | СБ-30Г-1 482642 | | ЗАО "ТЭСМ", г. Тюмень | 250 | 165 | 70 | 30 (число циклов в час) | 1,1; 380, 50 Гц | 1370x1560x1570 | 320 | — |
| 15 | То же, со сталь- ным электро- шкафом | СБР-260 482642 | | ОАО "ЛЭСМ", г. Лебедянь | 260 | 150 | 50 | — | 0,75; 380, 50 Гц | 1700x1100x 1600 | 200 | 14520 |
| 16 | Бетоносмеситель гравитационный | СБР-320 482642 (рис. 3, стр. 4/4) | ТУ 22-02399 06-010-88 | | 320 | 200 | 70 | — | 1,5; 380, 50 Гц | 2170x1260x 1500 | 500 | 22844 |
| 17 | | БСП-1-375 482642 | | ЗАО "Эконика- Техно", г. Москва | 375 | 300 | 70 | — | 7,5; 380, 50 Гц | 2700x1900x 2500 | 1650 | |
| 18 | | СБР-430 482642 | | ОАО "ЛЭСМ", г. Лебедянь | 420 | 270 | 70 | | 2,2; 380, 50 Гц | 2170x1260x 1500 | 500 | |
| 19 | | СБ-16Г 482643 | | ЗАО "ТЭСМ", г. Тюмень | 500 | 330 | 70 | 30 (чис- ло цик- лов в час) | 5,8; 380, 50 Гц | 2550x2020x 2850 | 1600 | |
| 20 | | СБ-91Г 482644 | | | 750 | 500 | | | 5,55 | 1850x2000x1800 | 1050 | |
| 21 | Бетоносмеситель принудительного перемешивания | БП-750-1 482644 (рис. 6, стр. 53) | | ОАО "Высота", г. Ржев | 750 | 500 (650-раст- вора) | 70 | 30 (65-рас- твора) | 18,5; 380, 50 Гц | 2500x2375x 1760 | 2750 | |
| 22 | | БП-1200 482646 | | ОАО "Машиностро- итель", г. Воскресенск | 1200 | 800 | 70 | 45 (70- раствора) | — | 2160 (внутрен- ний диаметр чаш) | — | |
| | | | | — скорость вращения траверсы-20, смесительных лопастей | | | | | | | — 52,3; 68, об/мин | |
| 23 | | БП-1500 482647 | | ОАО "Высота", г. Ржев | 1500 | 1000 (1200-рас- твора) | 70 | 30 (65- раствора) | 37; 380, 50 Гц | 2850x2700x 1860 | 3550 | |

7.2. МАШИНЫ (ОБОРУДОВАНИЕ) для ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ БЕТОННЫХ СМЕСЕЙ И РАСТВОРОВ

47

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Полезная емкость, м ³ | Плотность смеси, т/м ³ | Тип привода | Шасси | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|-------|------------------------------------|---|------------------|---|----------------------------------|-----------------------------------|--|--|---------------------------|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 7 | 8 |
| I | Автобетоносмеситель | 58I4II(СБ-92В-2) 482653 | | ОАО "Завод автобетоновозов", г. Туймазы | 5 | 1,8 | Механический от автономного двигателя | КамаЗ-55III | 7500x2500x3620 | 19000 (полная) | |
| 2 | | 58I420(СБ-92В-4) 482653 | | | | | | ЗИЛ-133Д42 | | | |
| 3 | | 58I40С; 58I4I0; 58I4IA 482653 | | | 5 | 1,8 | Гидромеханический | КамаЗ-55III: УРАЛ-4320; ЗИЛ-133Д42 | | | |
| 4 | | 58I460 | | | 6 | 2,0 | Гидромеханический от автономного двигателя Д-144 | КамаЗ-53229 | 7800x2500x3600 | 24000 | |
| 5 | | 58I46A(СБ-172A) | | | | | гидравлический от раздаточной коробки | КамаЗ-53228 | 8300x2500x3800 | | |
| 6 | Автобетоносмеситель | 58I406(СБ-172-1) 482653 | ТУ 24-045-024-92 | | 6 | 1,8 | Гидромеханический от автономного двигателя Д-145 | КамаЗ-55III | 7600x2500x3600 | 22,2 (с) | |
| 7 | | 58I470(СБ-237) (см. рис. 7, стр. 52) 482655 | | | 7 | 2,0 | То же, Д-145Т | КамаЗ-53229 МАЗ-63035-100 | 9000x2500x3700 | 13200 (снаряженный) | |
| 8 | | 58I450(СБ-239; 58I480(СБ-234) 482655 | | | 8 | 1,8 | Гидромеханический от автономного двигателя Д-145 | КамаЗ-6540; МЗКТ-69237 | — | — | |
| 9 | | Бетоносмеситель на полуприцепе ЧМЗАП-8001 993700(СБ-214) 482653 | | | 6 | 1,8 | — | Тягач: КамаЗ-5410(5415), МАЗ, ТАТРА, ИВЕКО | 7000x2500x3600 | 18000 | |
| 10 | | СБ-2II 482653 | | | 8 | 1,8 | — | Тягач: КамаЗ-54112(5415), МАЗ, ТАТРА, ИВЕКО | | | |
| II | Авторастворовоз | 58I430(СБ-89В-2) | | | 2,2 (перевозимой смеси) | — | Гидравлический | ЗИЛ-433362 | 7100x2500x2350 | 6400 | |

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Производительность, м ³ /ч | Подача, м по вертикали | Подача, м по горизонтали | Привод | Шасси; Установленная мощность, кВт | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|-------|--|--|-------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| I2 | Автобетононасос | 581500(СБ-170-1) 581510(СБ-170-3) 482624 | | ОАО "Завод бетоновозов", г. Тульмазы | 65 | 22(бетонораспределительной стрелой) | | Гидравлический от двигателя шасси | КамАЗ-53213; УРАЛ-4320 | 11000x2500x3800 | 16500 | |
| I3 | | 581520 (см рис. II, стр. 52) 482624 | | | 75 | 32(то же) | | | КамАЗ-53229 | 10400x2500x3800 | 24000 | |
| I4 | Бетононасос стационарный | СБ - 207 482623 | | | от 5 до 20 | 30 | 300 | Электрогидравлический | - | - | - | |
| I5 | Растворонасос поршневой | СО - 69 482631 | | ОАО "Скопинпром-индустрия", г. Скопин | I | I5 | 50 | - | - | - | - | |
| I6 | | СО-50А 482631 | | | 6 | 40 | 200 | | 7,5 | I300x590x1150 | 400 | |
| I7 | Растворонасос поршневой дифференциального типа | СО-180.1 482631 | | ОАО "ЛЗСМ", г. Лебедянь | 2,5 | 30 | 100 | | 3,0 | I230x600x900 | 200 | |
| I8 | То же, двухскоростной | СО-239 | | | 2,5-4 | | | | 7,5 | I500x600x 900 | 330 | |
| | | | | | В комплект входят: форсунка и рукава: Ø 38 мм - 10 м, Ø 50 мм - 30 м. | | | | | | | |
| I9 | Растворонасос поршневой | Т - 070 (рис. 8, стр. 52) | | ВЗК и СОМ, г. Волковыск | 6 | 30 | 100 | - | 5,5 | I500x600x1100 | 550 | |
| 20 | Установка для подачи жесткого бетона | ПБ - I (рис. 4, стр. 43) | | ЗАО "Эконика-Техно", г. Москва | 6-8 | 30 | 150 | Электрогидравлический | 7,5 | 2400x1200x1300 | 1270 | |
| 21 | Установка для приема и выдачи раствора | МС-353М | | | 30 | - | - | | 11,0 | 5460x2620x1320 | 4000 | |
| 22 | Раствороприемник (бункер-накопитель) | Бн - 01 | | ОАО "ЛЗСМ", г. Лебедянь | - объем по загрузке - 150 л.: Предназначен для постоянного побуждения готового раствора для растворонасосов | | | | | I200x530x650 | 85 | |
| 23 | Тачка | ТСО-01/01 ТСО-01 | | | Предназначена для перевозки бетонных смесей, строительных растворов и др. сыпучих материалов - объем - 90 л, грузоподъемность - 150 кг. ТСО-01/01 - колесо цельное литое: ТСО-01 - колесо со спицами, втулка на подшипниках | | | | | 500x600x635 | 26 | |

| № или | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Технические характеристики | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|----------|--|---------------------------|--------------------------|--|---|--|-------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 а | 6 б | 7 | 8 |
| 24 | Бетоноразвозчик | (см рис.9, стр 53) | | ОАО "Машиностроитель, г.Воскресенск" | - объем бункера, м ³ - 1,7; - скорость передвижения, м/с - 0,3; - скорость перемещения затвора, м/с - 0,1; - время открывания затвора, сек - 5,2; - ширина колеи, мм - 1420 | 3575x1638x1200 | 27500 | |
| 25 | Бетоноукладчик самоходный | (см рис.10, стр 52) | | | - емкость бункера, м ³ - 2,5; - скорость движения, м/с - 0,265; - база колес, мм - 3200, диаметр - 350; - колея, мм - 3500; - скорость подъема вибронасадки, м/с - 0,13 | 4960x4370x3300 | 11560 | |
| 26 | Бетонораздатчик круговой | БРК - 10 | | ОАО "Завод бетоно- новозов", г.Туймазы | - максимальный вылет стрелы, мм - 9800; - диаметр бетоновоза (внутренний), мм - 125; - угол поворота стрелы в горизонтальной плоскости, град - 360; - площадь обслуживания рабочей площадки, м ² - 290; - максимальная крупность заполнителя бетонной смеси, мм - 50. | 12370x2320x1890 7200x1685x1610 (в транспортном положении) | 820 600 бал- ласт | |
| I | Станция бетоно- смесительная | СБ - 185 482622 | ТУ 22-0239 906-021-90 | 7.3. УСТАНОВКИ (СТАНЦИИ) БЕТОНОСМЕСИТЕЛЬНЫЕ ЗАО "ТЭСМ", г.Тюмень | - производительность, м ³ /ч - 26,5; - объем по загрузке, л - 750 (2x375); - вместимость склада заполнителей - 230 м ³ , цемента - 25 т, ковша - 0,7 м ³ ; - установленная мощность, кВт - 40,5; - максимальная крупность заполнителя, мм - 70. | 18000x24000x 12000 | 18000 | |
| 2 | | СБ - 176 482622 | | | - производительность, м ³ /ч - 30 | | | |

| | | |
|---|------------------|----------|
| 3 | Процесс полезный | Нагрузка |
|---|------------------|----------|

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Прой. во-лост, т | Полезный объем, м ³ | Нагрузка на сидельно сцепное уст-во, т | Тип компрес-сора | Количество осей | Рекомендуемый тягач/шасси | Габариты мм L x B x H | Масса, кг | |
|-------|--|--|-------------|---------------------------------|------------------|--------------------------------|--|--------------------|-----------------|--|-----------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6 ж | 7 | 8 |
| 1 | Автоцистерна | БЦМ-50 482III (см рис.12, стр 53) | | ЗАО "БЕЦЕМА", г. Красногорск | 10 | 8,8 | - | Роторный | - | УРАЛ-55571-30 | 8350x2500x 3200 | 11400 | |
| | | Предназначена для бестарной перевалки сыпучих, порошкообразных и пылевидных материалов (цемента, минерального порошка и др.) исключая токсичные и ядовитые материалы. Выгрузка материала осуществляется при поднятой цистерне с помощью сжатого воздуха подаваемого от компрессора, установленного на шасси автомобиля. БЦМ-50 имеет систему пневмозагрузки. - диаметр загрузочного люка, мм - 400, разгрузочного шланга - 100. | | | | | | | | | | | |
| 2 | Полуприцеп цистерна с самозагрузкой | 9602I(ТЦ-26) 482III (см. рис 13, стр. 53) | | | 8 | 7,1 | 6 | ВР8/2,2 | I | ЗИЛ-442160, 54176 | 5500x2500x 3200 | 3300 (сна- ряженного прицепа) | |
| 3 | | 9602(ТЦ-15) 482III3 | | | 14 | 12,3 | 8 | | I | МАЗ-54329, 54331 | 6530x2500x 3700 | 4100 | |
| 4 | То же, без само- загрузки | 9603(ТЦ-12) 482II4 | | | 20 | 17 | 11 | | 2 | КамАЗ-54115, 54112 | 7540x2500x 3800 | 6000 | |
| 5 | Полуприцеп- цистерна без са- мозагрузки | 96012(ТЦ-25) 482III3 (см рис.) | | | 15 | 13,1 | 8,1 | БЦМ.01- ВР8/2,2 | I | КамАЗ-5410, МАЗ-54329 | 7700x2500x 3100 | 5100 | |
| 6 | | 96011(ТЦ-20) 482II4 | | | 20 | 17,4 | 11,1 | БЦМ.01 | 2 | КамАЗ-54115, 54112 | 9800x2500x 3200 | 6000 | |
| 7 | | 9601(ТЦ-21) 482II5 | | | 28 | 24,4 | 14,7 | | 2 | МАЗ-642208, 64229 | 10500x2500x 3900 | 7500 | |
| 8 | Склад цемента передвижной (ци- стерна-прицеп и передвижной ком- прессор) | СБ - 74А 482II0 | | | 25 | 20,3 | - | - | 2 | Привод компрес- сора: Двигатель внут- реннего сгора- ния Д-144 | 10500x2500x | 6900-ци- стерна-при- цеп; 1700-ком- прессор | |
| 9 | То же, с компрес- сорной установкой на цистерне | | | | | | | | | Асинхронный эле- ктродвигатель | | 7000 | |
| | | Склады предназначены для работы с передвижными бетоносмесительными установками небольших объектов, а также для обслуживания линейных отрядов, строящих дорожные покрытия из цемента-грунта по методу смешивания на месте | | | | | | | | | | | |
| | | ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Производительность пневмозагрузки, т/мин - I (поз. I-9) 2. Дальность подачи цемента, м - 32, в том числе на высоту до 15 (поз. I-9) 3. Производительность пневмосамозагрузки (поз. 2,3), т/мин - 0,6. | | | | | | | | | | | |




Рис.

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Произво- дительно- сть, т/ч | Дальность тран- спортирования, м | | Диаметр трубопро- вода, мм | Мощность привода, кВт | Расход сжатого воздуха, м³ | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|----------|--|--|-----------------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------------|--------------|--|
| | | | | | | по вер- тикали | по гориз- онтали | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 7 | 8 |
| I | Пнеumoподъем- ник | ТА-20А 48356I | ТУ 4835-004 -00239534-93 | ОАО "Строитель- ные машины", г.С-Петербург | 20 | 35 | - | - | I3 | 3,5 | 2000x700x 820 | 510 | <p>Пнеumoпогрузчик состоит: из осадительной камеры, заборного устройства, электрооборудования, вакуум-насоса</p> |
| 2 | | ТА - 52 | | | 50 | | | | 30 | 9 | 2200x700x 940 | 640 | |
| 3 | | ТА - 53 | | | 100 | | | | 37 | I2 | 2920x700x 1000 | 900 | |
| 4 | Насос пнеumовин- товой | ТА 2 I4Б 48356I | ТУ 22-I07- 02-88 | 36 | 30 | 230 | | 30 | I4,5 | 2490x950x 860 | 800 | | |
| 5 | Пнеumoпогрузчик всасывающе-наг- нетательного действия | ТА - 27А 48356I | ТУ 22-I07- 03-89 | 50 | 35 | 55 | | 48,4 | 8 | - | 3400 | | |
| | | ТА - 5I 48356I | ТУ 22-I07- 04-90 | I00 | | | | 98,2 | I2 | | 5700 | | |
| | | | | | - рабочий вакуум не менее 60%. | | | | | | | | |
| 7 | Разгрузчик пыли видных материа- лов, передвижной | РППИ 48356I | | | 20 | 25 | 40 | I00 | 40,7 | 4 | - | 880 | <p>Состоит: из осадительной камеры, заборного устройства, электрооборудования, компрессора, газодувки и системы трубопроводов.</p> |
| 8 | Насос струйный с интенсифициру- ющей камерой | | | | 25 | 25 | I50 | - | - | I0 | 2255x486x 925 | 2I2 | |
| 9 | Транспортер винтовой | ВТ 483588 | | | 20 | | 8,74 (7,35) | 2I9(200) | 5,5 | - | - | 550 | |
| IO | | ВТ-I | | 9 | | 8,94 (7,52) | 2,2 | | 562 | | | | |
| II | | ВТ-2 | | 7,5 | | 5,845 (4,6) | 0,75 | | 392 | | | | |
| | | <p>Примечания: I. Давление в смесительной камере, МПа(поз. I, 2, 3, 5, 6, 7) - 0, I2; поз. 4, 8 - 0, 2. 2. В графе 6в дана общая длина транспортера(в кобках-рабочая); в графе 6г - наружный диаметр(в скобках-внутренний)</p> | | | | | | | | | | | |

[illegible]

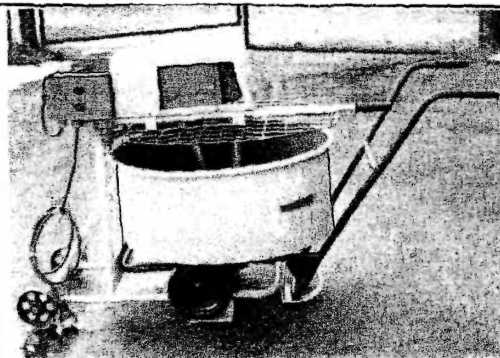


Рис. 5

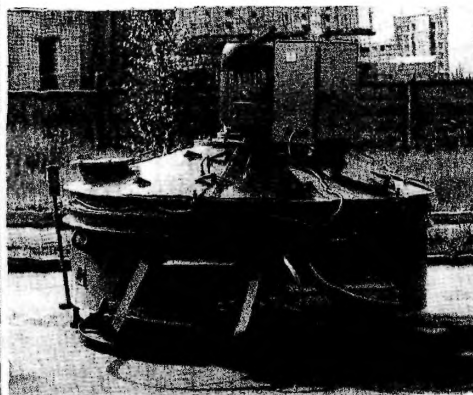


Рис. 6

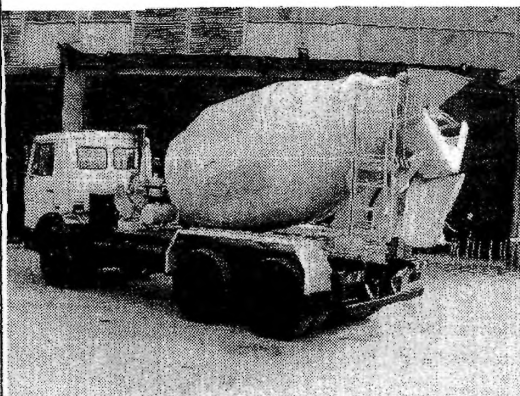


Рис. 7

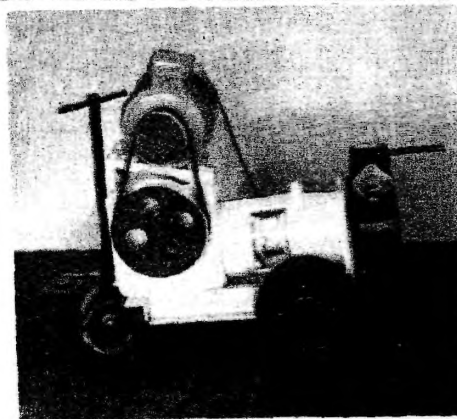


Рис. 8

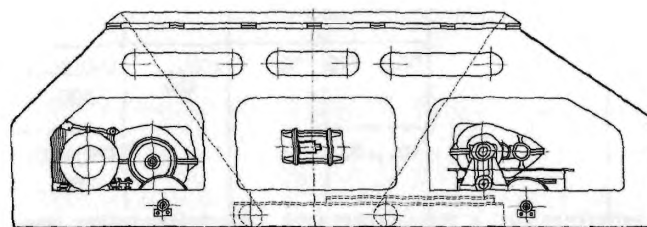


Рис. 9 Бетоноразвозчик

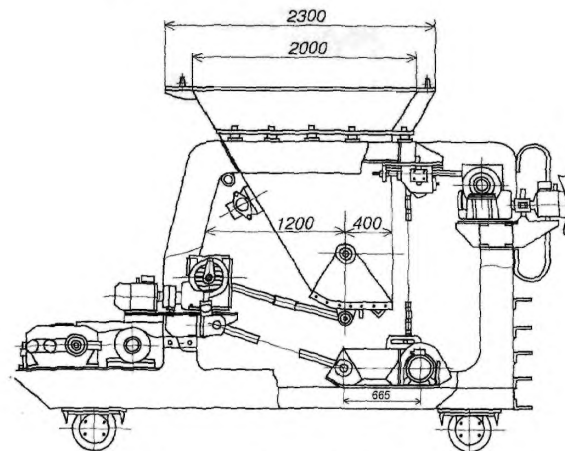


Рис. 10 Бетоноукладчик самоходный

АВТОБЕТОНОНАСОС 581520

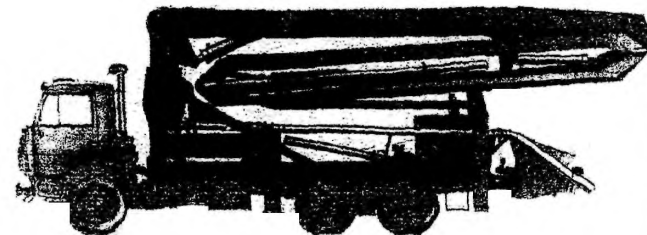


Рис. 11



Рис. 12



Рис. 13

8. МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ

8.1. МАШИНЫ ДЛЯ ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫХ И ЗЕМЛЕРОЙНО-ТРАНСПОРТНЫХ РАБОТ

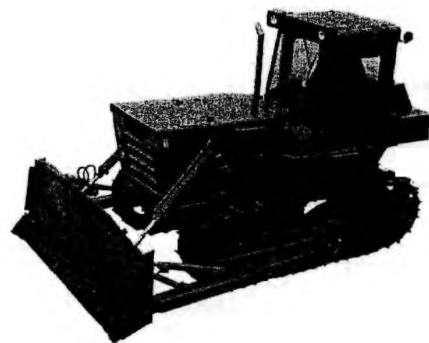
Машины для подготовительных работ предназначены для рыхления плотных грунтов, для облегчения их разработки землеройными или землеройно-транспортными машинами, бульдозерами и скреперами.

Рыхление осуществляется специальными машинами-рыхлителями. Рыхлители используют для рыхления тяжелых грунтов и мягких известняков, глинистых сланцев, мерзлых грунтов, для последующей разработки землеройно-транспортными машинами, бульдозерами и скреперами.

Землеройно-транспортные машины предназначены для послойного отделения грунта от массива и транспортирования его к месту укладки, а также для выполнения планировочных работ. К этой группе машин относятся бульдозеры, скреперы, грейдеры, автогрейдеры, грейдер-элеваторы и др.

Бульдозеры выполняют следующие виды строительных работ: расчистку территории от растительного слоя грунта, остатков пней, корней, планировку территории со срезкой неровностей, засыпку впадин и удаление излишнего грунта с перемещением его на 100-150 м, сооружение насыпей и выемок при строительстве железных и шоссейных дорог, разработку широких траншей и котлованов.

Тяжелые бульдозеры применяют при работе на любых грунтах, включая взорванные скальные породы (Пример рис. 1)



Грейдеры и автогрейдеры предназначены для профилирования земляного дорожного полотна, возведения небольших дорожных насыпей высотой до 0,6 м, планировки площадей, очистки территории от снега и других строительных работ (Пример рис. 2)

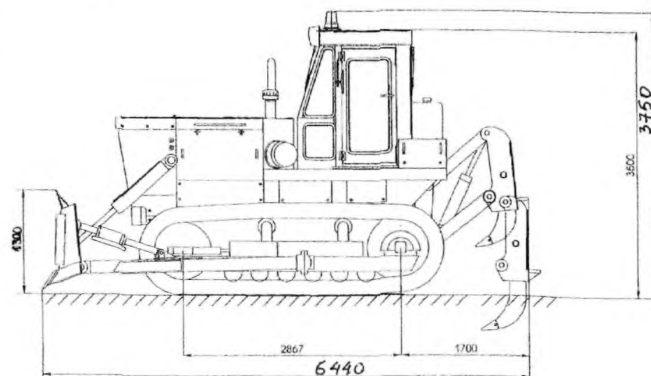


Рис. 1

Автогрейдер ДЗ-201.01

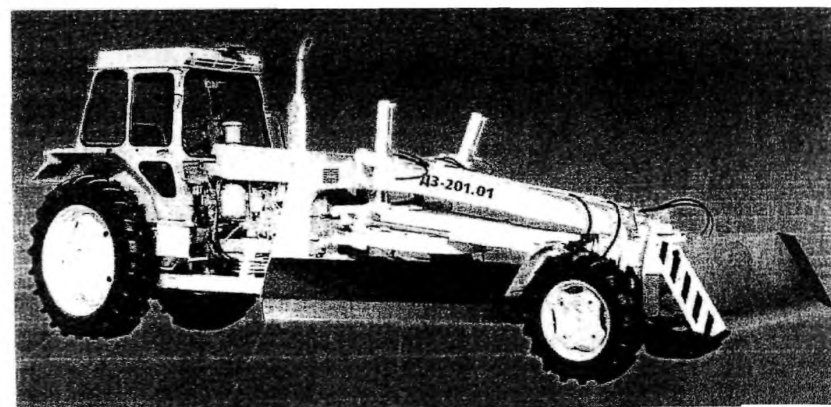


Рис. 2

55

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Двигатель; Базовая машина | О т в а л | | Расчетная скорость движения, км/час | Опуска-ние, мм | Подъем, мм | Габариты мм L x B x H | Масса, кг | | | | |
|-------|--|--|-------------------------|---|--|--------------------------|--------|-------------------------------------|----------------|------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|-------|--|--|
| | | | | | | длина | высота | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 7 | 8 | | | |
| 1 | Бульдозер с гидростатической передачей | ДЗ - 240С 481214 (см.рис. I, стр) | ТУ 4812-073-51479719-00 | ЗАО "Завод дорожно-строительных машин, г. Челябинск | ЯМЗ-238М2 (240 л.с) | 3200 | 1300 | 9,14 | 400 | 900 | 6440x3220x3750 | 19400 | № РОСС Р MP02.В00676 | | | |
| | | | | | <p>- отвал- неповоротный с гидроперекосом прямой, основной угол резания - 55°;</p> <p>- максимальный угол перекоса (поперечного) отвала в каждую сторону - 12°;</p> <p>- масса бульдозерного оборудования - 2000 кг.</p> <p><u>Оборудование рыхлительное:</u></p> <p>- тип: четырехзвенное однозубое;</p> <p>- максимальное заглубление зуба, мм не более- 500;</p> <p>- ширина наконечника зуба, мм не более - 80;</p> <p>- масса с учетом ЗИП, кг, не менее - 1200</p> | | | | | | | | | | | |
| 2 | Навеска бульдозерная | БП - 75 481442 | | ОАО ХК "СММ", г. Брянск | ДТ -75 | 2813 | 820 | 8,54 | 410 | 600 | 4945x2813x2300 | 7070 (1070-навески) | | | | |
| | | | | | <p>- изменение угла резания - отсутствует;</p> <p>- поперечный перекос отвала - отсутствует;</p> <p>- Привод гидроцилиндров привода - гидравлический.</p> | | | | | | | | | | | |
| 3 | | МП-18-5А 481442 | | | Т - 170 | 3940 | 1000 | 12 | 400 | 700 | 5550x3240x | 17500 (1270-навески) | | | | |
| 3 | Оборудование бульдозерное | Д - 42 481442 | | | ДГУП "ДЭЗ", г. Дмитров; ЗАО "ТЭСМ", г. Тюмень | ДТ -75 (90 л.с.) | 2520 | 804 | 2,2 | 300 | 600 | 5000x2520x2650 | | 7800 | | |
| 4 | | | | | ЗАО "ТЭСМ", г. Тюмень | Т-170 | 3240 | 1300 | 12 | 400 | 935 | 5500x3240x3240 | | 17037 | | |
| 5 | Оборудование рыхлительное | ДЗ-190 481442 | | ОАО ХК "СММ", г. Брянск | Т - 170 | - количество зубьев - 1: | | | | | | | | | | |
| | | | | | - максимальное заглубление, мм - 450. | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | 56 |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|---|----------------------|--------|-------|------------|-----------|----------------|-----------------------------|-----------|-----------------------------------|
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Базовая машина (двигатель) | Грейдерный отвал, мм | | | У г л ы, ° | | Опуска-ние, мм | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | Цена, тыс. руб. с НДС на 01.03.01 |
| | | | | | | длина | высота | вынос | резания | пово-рота | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6в | 6б | 6вв | 6г | 6д | 6е | 6ж | 6з | 7 | 8 |
| 6 | Автогрейдер (среднего класса) | ДЗ-180А 481412 | ТУ 22-053-110-91 | ОАО "Арсенал", г. Брянск | 100 кВт (мощность) | 3740 | 620 | 1050 | 30...70 | 0-90 | 500 | 9975x2500x3450 | 12600 | |
| 7 | Миниавтогрей-дер | МТУ-1 481411 | ТУ 22-053-112-94 | | Т16-МТ | 1820 | 420 | 400 | 30...70 | 45 | 300 (подъем) | 4300x1550x2500 | 2650 | |
| | | | | | Сменное оборудование: щетки: зимняя, летняя с накопителем, лотковая. Дополнительное оборудование: снегоочиститель плужный, погрузчик ковшевый, разбрасыватель пескосмеси. | | | | | | | | | |
| 8 | Автогрейдер | ДЗ-201.01 481411 | | ОАО ХК "СММ", г. Брянск | ЛТЗ-60АБ | 2500 | 500 | ±500 | 40...60 | 30 | - | 7200x1830x2740 | 6250 | 320 |
| 9 | | ГС-1803 481414 | | | ЯМЗ-236М2 | 3740 | 620 | ±700 | 45 | 360 | 450 | 10500x2800x3700 (с маяком). | 18000 | 995 |
| | | | | | - Дополнительное оборудование: передний отвал бульдозерного типа: ширина, мм-2500, высота-900, заглубление - 150; рыхлитель параллелограмного типа с 5-ю зубьями: ширина рыхления -2100 мм, глубина рыхления - 250 мм. | | | | | | | | | |
| 10 | Автогрейдер | А120. I 481414 | ТУ 4814-069-00239936-97 | ЗАО "ЧЗДСМ", г. Челябинск | ЯМЗ-236М2 | 3840 | 700 | 830 | 50...80 | 0-90 | 450 | 9800x2550x3550 | 15750 | № РОСС RU. MP02. B00676 |
| | | | | | - Дополнительное оборудование: - оборудование с неповоротным отвалом: ширина - 2520 мм, высота - 990 мм; - оборудование рыхлительное: ширина - 1270 мм, число зубьев - 3, заглубление - 240 мм; - оборудование с кирковщиком: ширина захвата, мм - 1270, число зубьев - 5, заглубление - 150 мм; - оборудование снегоочистительное: ширина, мм - 3040, высота - 800, угол поворота отвала в плане: 0±28°. | | | | | | | | | |
| II | | ДЗ-98В7 481414 (см рис., стр. 5*) | ТУ 22-067-61-92 | | ЯМЗ-238 НДЗ | 4120 | 710 | 1050 | 30...70 | 0-90 | 500 | 11000x3220x4000 | 19500 | № РОСС RU. MP02. B00696 |
| | | | | | Дополнительное оборудование см. на стр. 57 | | | | | | | | | |
| Примечание: Возможные модификации автогрейдеров А120 и ДЗ-98 приведены на стр. 57 | | | | | | | | | | | | | | |

Модификации автогрейдеров А120

A120.XXXXX

- 1-я цифра: 0 - Двигатель А-01 МС-3
 1 - Двигатель ЯМЗ-236М2
 2 - Двигатель 6СТ8.3-С170 "Cummins"
 2-я цифра: 0 - Трансмиссия гидромеханическая ГМП 13.42.37К-00.000-02
 1 - Трансмиссия гидростатическая ГСП2
 2 - Трансмиссия гидромеханическая ГМП ZF 6WG-160
 3-я цифра: 0 - два ведущих моста
 4-я цифра: 0 - без дополнительного оборудования
 1 - оборудование с неповоротным отвалом и рыхлительное
 2 - оборудование с неповоротным отвалом
 3 - оборудование с кирковщиком
 4 - оборудование снегоочистительное
 5 - оборудование с поворотным отвалом
 5-я цифра: 0 - рама шарнирно-сочлененная
 1 - рама шарнирно-сочлененная с креплениями для FOPS/ROPS

При исполнении автогрейдера для экспорта в страны с умеренным климатом к индексу добавляется «У1» (Например: А120.11000У1).

При исполнении автогрейдера для экспорта в страны с тропическим климатом к индексу добавляется «Т1» (Например: А120.10001Т1).

Тяжелый автогрейдер ДЗ-98В, единственная полноприводная машина серийного производства, по тяговым качествам и проходимости не имеющая аналогов в мире.

Модификации автогрейдера ДЗ-98

| Модель | Двигатель | Мощность, кВт (л.с.) |
|---------|----------------------------|----------------------|
| ДЗ-98В1 | Двигатель ЯМЗ-8482.10-01 | 198 (270) |
| ДЗ-98В3 | Двигатель У1Д6-ТК-С5 | 202 (275) |
| ДЗ-98В5 | Двигатель ЯМЗ-240Г | 198 (270) |
| ДЗ-98В7 | Двигатель ЯМЗ-238НД3 | 173 (235) |
| ДЗ-98В9 | Двигатель ЯМЗ-238НД2 | 169 (230) |
| ДЗ-98Э | Двигатель Cummins M11-C275 | 202 (275) |

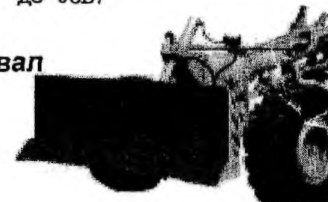
По индивидуальным заказам возможно изготовление следующих модификаций автогрейдера ДЗ-98:

- ДЗ-98Д - шарнирно-сочлененная рама;
 ДЗ-98С - шарнирно-сочлененная рама, гидростатическая передача;
 ДЗ-98М - ведомый передний мост;
 ДЗ-98ВС - ведомый передний мост, гидростатическая передача.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

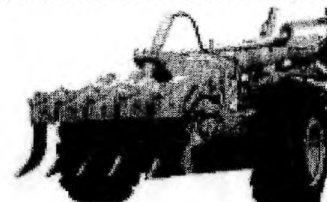
к автогрейдеру ДЗ-98В7

**Фронтальный
бульдозерный отвал
ДЗ-98В7.2**



Длина, мм 3220
 Высота, мм 990

**Рыхлительное
оборудование
ДЗ-98В7.3**



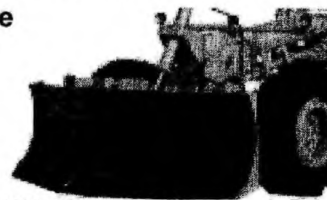
Ширина захвата, мм 1900
 Число зубьев 5
 Заглубление, мм 260

**Снегоочистительное
оборудование
ДЗ-98В7.6**



Ширина захвата, м, не менее 2,8
 Угол захвата, не менее 30°
 Высота убираемого слоя снега, мм 500
 Дальность отбрасывания снега, м 15

**Путепрокладочное
оборудование
ДЗ-98В7.5**



Опускание отвала, мм, не менее 200
 Ширина отвала в путепрокладочном
положении, мм, не более 3245
 Ширина отвала в бульдозерном
положении, мм, 3380±20
 Высота отвала, мм, не менее 1000

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Базовая машина (двигатель) | Грузо- подъем- ность, т | Емкости- мость ковша, м ³ | Ширина захвата ковша, мм | Скорость передви- жения, км/час | Угол разгру- зки, ° | Высота разгруз- ки, мм | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|----------|---|---|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|---|-----------------------------------|--|---------------------------|--|------------------------------------|----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 6з | 7 | 8 |
| 1 | Погрузчик фронтальный | П-4/85 4835000 | | ОАО "ХК" СММ", г. Брянск | Трактор Т-701 | 3,5 | 2 | 2900 | 21,9 | 45 | 3000 | 8145x2300x 3750 | 16500 | |
| 2 | Погрузчик фронтально-перекидной | П-1.00 483571 (см рис. 2, стр. 59) | | | Трактор Д-75 | 1,3 | 0,9 | 2000 | - | - | - | 5120x2000x 2750 | 7620 (1620- навески) | |
| 3 | Погрузчик колесный | ГО-40С 483572 (см рис. 5, стр. 59) | ТУ 22-067- 68-95 | ЗАО "ЧЗДСМ", г. Челябинск | ЯМЗ-238Д | 7,4 | 4,15 | 3280 | 0-29 | 35-угол складывания | 3200 | 8890x3380x 3960 (без мряка) | 27263 | |
| 4 | Погрузчик колесный с гидростатической передачей | В138С 483572 (см рис. 1, стр. 59) | ТУ 4835-070- 00239936-98 | | ЯМЗ-236М2 | 3,8 | 2,1 | 2620 | 0-32 | 40 (то же) | 3200 | 7630x2620x 3770 | 14000 | |
| 5 | Погрузчик ковшовый | ПК-2202 (ПК-2202А) 483572 (см рис. 4, стр. 59) | | ОАО "Погрузчик", г. Орел | 75-78 (л.с.) | 2,2 | 1,1 | 2400 | 11-35 | 50 | 2800 | 6230x2400x 3330 | 7500 | |
| 6 | | ПК-27-02-00 (ПК-27-02-01) | | | | 2,7 | 1,3 | 2480 | | | | 6670x2480 3325 | 8250 | |
| 7 | | ПК-5001 483572 | | | 180(л.с.) | 5,0 | 2,5 | | | 54 | 2900 | 7345x2480x 3325 | - | |
| 8 | | ПК-6001 483572 | | | | 6,0 | 3,0 | 2660 | | 54 | 2800 | 7100x2660x 3325 | 17645 | |
| 9 | | ПК-33-01-00 (ПК-33-01-01) 483572 | | | 105-120 (л.с.) | 3,3 | 1,6 | 2900 | 42 | 54 | 2800 | 7250x2900x 2550 | 11230 | |
| 10 | Погрузчик вилочный | ПВ-5002 (ПВ-5031) 483570 | | | 78(л.с.) | 5,8 | - | 3300 (высота подъема) | 20 | - | 3500 (радиус поворота (3690)) | 4880(4980)x 1720x2670 (2760) | 7000 | |
| II | | ПВ-7001 483570 (см рис. 3, стр. 59) | | | | 7,0 | - | | | | 3690 | 4980x1720x 2670 | 9700 | |

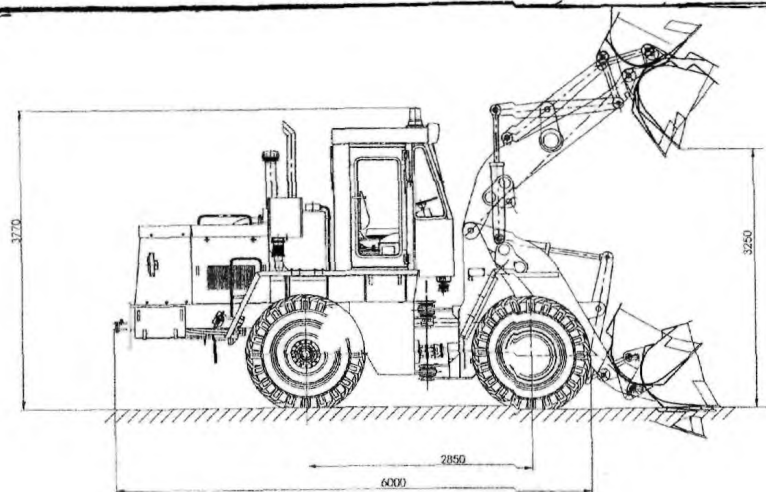


Рис. 1
Погрузчик фронтально-перекидной П-1.00

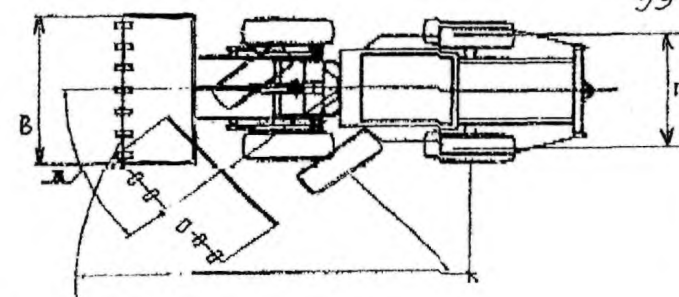
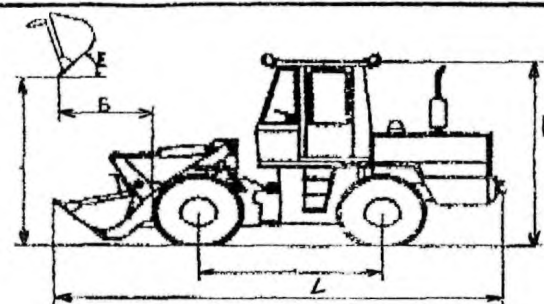


Рис. 4

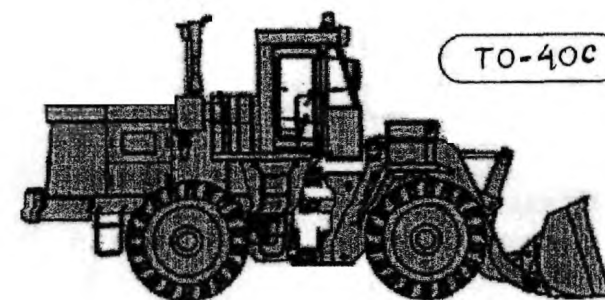


Рис. 5

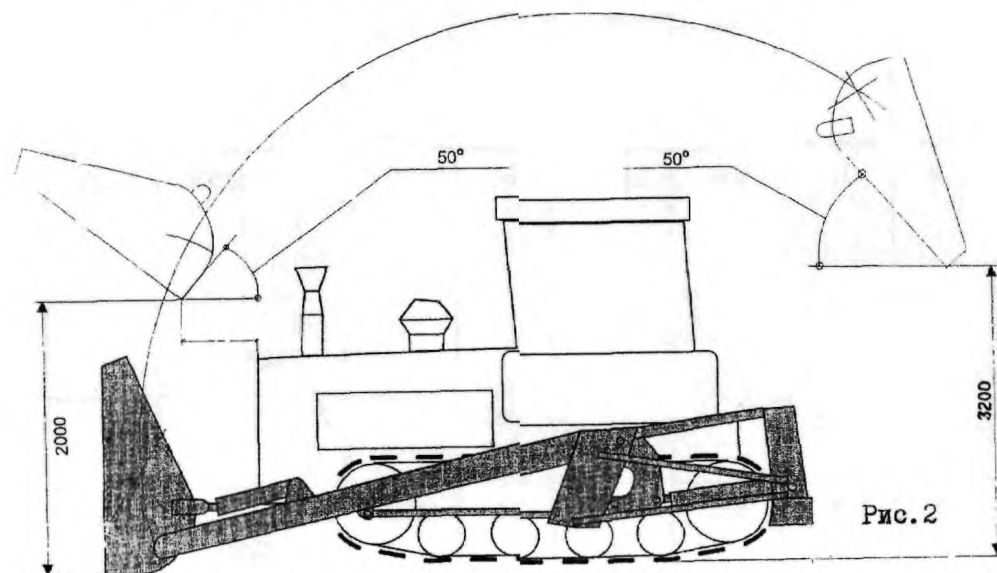


Рис. 2

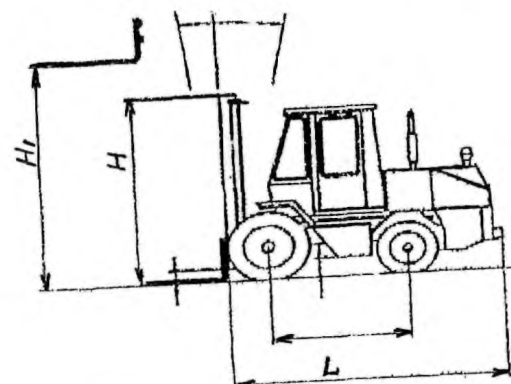
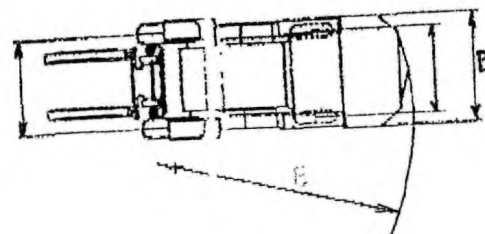


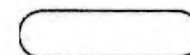
Рис. 3



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

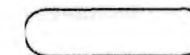
к погрузчику ТО-40С

Скальный ковш
ТО-40.16001



Вместимость ковша, м³ 3,8
Ширина ковша, мм 3280
Глубина копания, мм 50

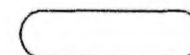
Двухчелюстной захват
ТО-40.16003



Вместимость ковша, м³ 3,4
Высота разгрузки, мм 3000



Челюстной захват
ТО-40.16004

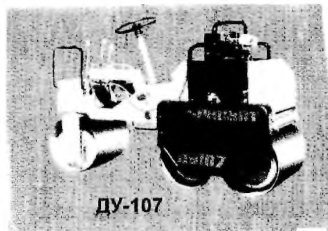


Ширина захвата, мм 2800
Рабочая высота с максимально поднятым захватом, мм 6300
Максимальная высота разгрузки по оси нижнего шарнира, мм, не менее 4350
Опускание захвата, мм, не менее 450
Максимальное раскрытие челюстей, мм, не менее 2110
Минимальный диаметр захватываемого груза при закрытом захвате, мм, не менее 1100

8.3. МАШИНЫ УПЛОТНЯЮЩИЕ

60

| № пп | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Двигатель | Мощность, кВт (л.с.) | Ширина уплотняемой полосы, мм | Диаметр вальца, мм | Давление линейное, кгс/см | Скорость движения, км/час | Габариты, мм I x B x H | Масса, кг | Цена, тыс. руб. с НДС на 01.04.01 | |
|--|---|---|-------------|----------------------------|------------|----------------------|-------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 7 | 8 | |
| I | В аэродромном, дорожном, гидротехническом, промышленном и др. видах строительства применяются различные методы уплотнения материалов с использованием катков различных типов. Катки подразделяются: на самоходные вибрационные и статические с гладкими вальцами (одно и двухвальцовые), пневмоколесные, комбинированного действия; полуприцепные и прицепные. Кроме того для уплотнения грунта применяются виброплиты и грунтоотрабающие машины. | | | | | | | | | | | | | |
| | Каток тротуарный | ДУ-95-2 482410 (см рис.2, стр 62) | | ОАО ХК "СММ", г.Брянск | ТНЗ-450/90 | 8, I (II) | 750 | - | - | 2,0 (I-ая передача) 3,6 (2-ая передача) | 2335x895x 1540 | 1270 | | |
| 2 | | ДУ-105 482411 | | ЗАО "Раскат", г.Рыбинск | ВСН-6Д | 4,4 | 700 | 550 | 1,75 (кг/см ²) | 3,0 | 2300x830x 1300 | 500 | | |
| 3 | | ДУ-106 | | | Т-450Д | 8,0 | | | | | 3500x830x 1500 | 1000 | | |
| 4 | | ДУ-107 (см рис. I, стр 62) | | | | | | | | | 2500x830x 1600 | 1500 | | |
| - устройство управления катков ДУ-105(106) - поручень, ДУ-107 -рабочее место оператора | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Каток самоходный вибрационный одновальцевой | ДУ-85 482412 | | | ЯМЗ-236Г-I | 110 | 2000 | 1600 | 32 | 5,5 | 6000x2400x 3200 | 13000 | 800 | |
| 6 | | ДУ-74 482412 (рис.4, стр. 62) | | | Д-243-86 | 57,4 | 1700 | 1200 | 28 | 7,0 | 5200x1900x 2900 | 8500 | 570 | |
| вынуждающая сила, кН (ДУ-85 при частоте 24 Гц - 150, ДУ-74 при частоте 25/35 Гц - 93,5/148) | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | То же, двухвальцовый | ДУ-98 482412 | | | | | | | | 34 | | 3920x2200x 3500 | 11500 | 770 |
| 8 | | ДУ-96 (рис.5, стр. 62) | | | Д-144-09 | 44 | 1500 | 1070 | 28 | 8,0 | 4050x1850x 3050 | 7800 | 600 | |
| 9 | | ДУ-47Б (рис.6, стр. 62) | | | | | 1400 | 1200 | 29 (34-от ведомого вальца) | 7,5 | 4790x1800x 3250 | 8500 | 340 | |
| - вынуждающая сила, кН (ДУ-98 при частоте 40/40 Гц - 75/42, ДУ-96 при частоте 40/50 Гц - 57/44, ДУ-47Б при 49 Гц - 69) | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Каток самоходный статический гладковальцовый | ДУ-93 482411 (см рис. 10, стр 62) | | | Д-144-09 | 44 | 1400 | 1200 | 39 (32-от ведомого вальца) | 7,5 | 4790x1800x 3250 | 10000 | 340 | |
| 11 | | ДУ-98-I (рис. 10, стр 62) | | | | | 1700 | 1200 | 25 | 7,0 | 3920x2200x 3500 | 8500 | 500 | |



ДУ-107

Рис. 1

Каток тротуарный ДУ-95-2



Рис. 2

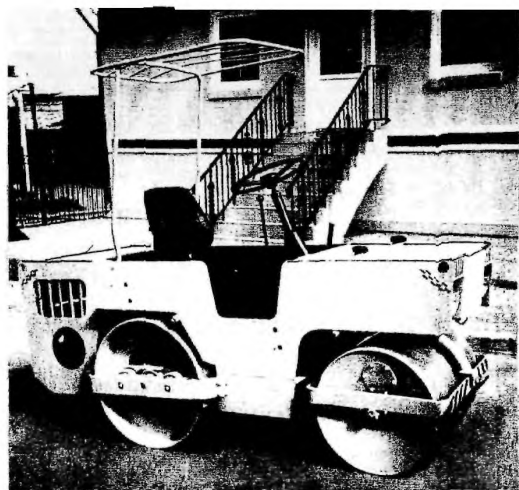


Рис. 3



Рис. 4

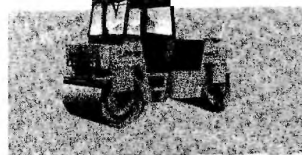


Рис. 5



Рис. 6



Рис. 7

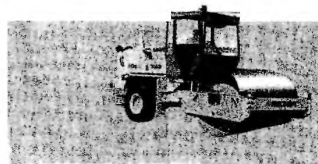


Рис. 8

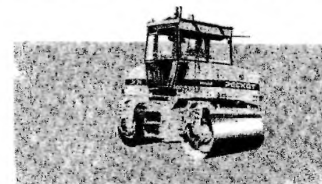


Рис. 9



Рис. 10

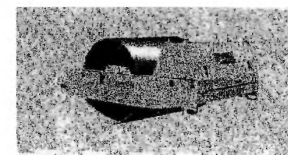


Рис. 11



Рис. 12

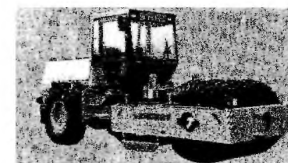


Рис. 13

Комплет машин св составе подобранного линейного отряда дорожно-строительной техники обеспечивает комплексную механизацию строительства дорог.

Автогудронаторы предназначены для транспортирования и распределения горячих и холодных органических вяжущих материалов при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, а также для поверхностной обработки, пропитки, гидроизоляции фундаментов, водопроводных труб и кровли зданий. (Пример, рис.1)

Автобитумовозы предназначены для перевозки битума и других жидких вяжущих материалов, применяемых при строительстве автомобильных дорог. Выгрузка нефтепродуктов осуществляется через разгрузочный кран самотеком или насосом смонтированным на полуприцепе. В конструкции автобитумовозов, полуприцепов- битумовозов предусмотрены теплоизоляция и подогрев. (Пример рис.2)

Автоцистерны предназначены для транспортирования, кратковременного хранения, заполнения цистерны и выдачи из нее собственным насосом нефти, нефтепродуктов, технологических жидкостей плотностью от 0,75 до 1,4 т/м³.

Автотопливозаправщики предназначены для транспортирования, кратковременного хранения и механизированной заправки светлыми нефтепродуктами плотностью не более 830 кг/м³ дорожно-строительных машин и другой техники, с одновременным учетом объема выданного топлива.

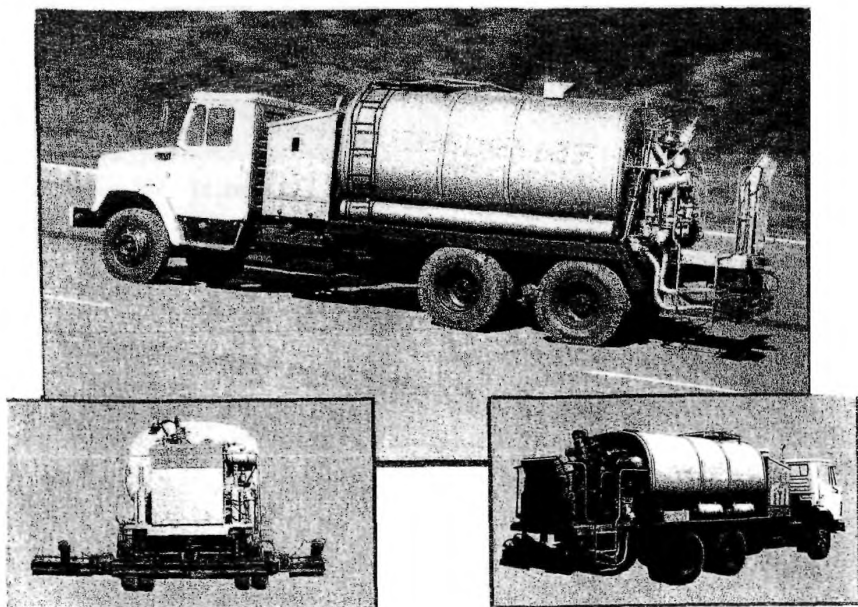


Рис.1

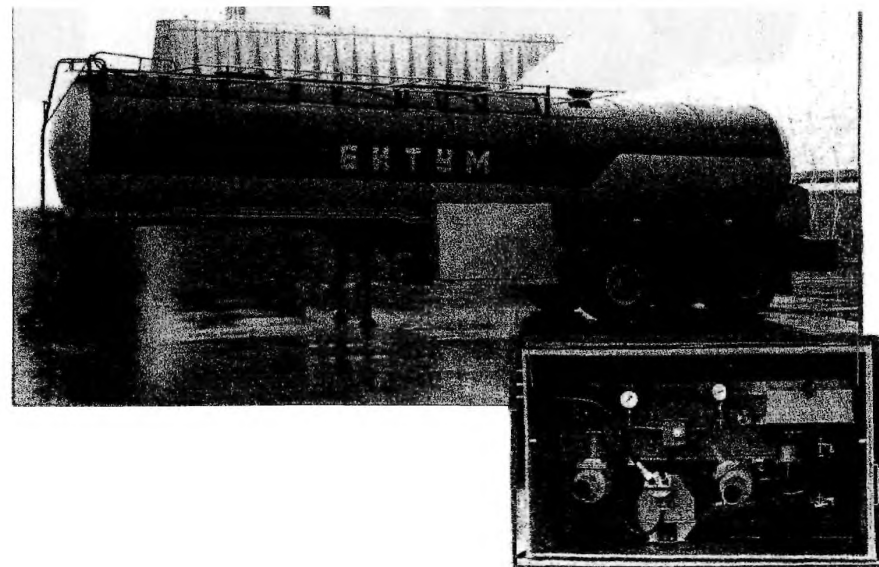


Рис.2

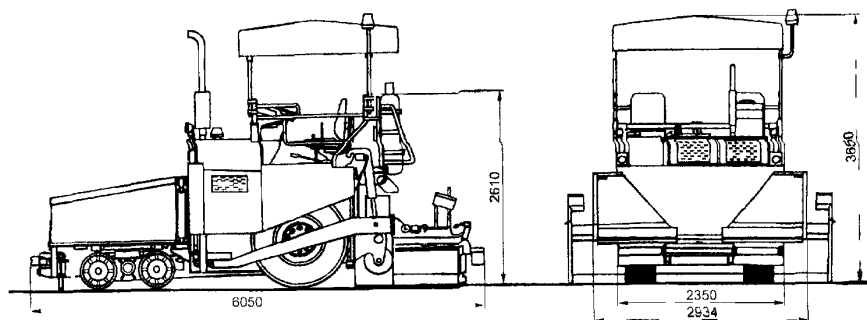
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Базовое шасси | Вместимость цистерны, тыс.л | Ширина распределения, м | Норма расхода материала, д/м ² | Скорость движения км/час | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | Цена, тыс. руб с НДС на 01.08.01 |
|-------|------------------------------------|---|---------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------|---|---|----------------------------------|------------------------|---------------------|----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| 1 | Автогудронатор | БЛМ-65 482152 | | ЗАО "БЕЦЕМА", г.Красногорск - скорость нагрева вяжущего материала, град/час - 15 | ЗИЛ-133Г42, КамаЗ-53213 | 8,0 | 2,5...4,2 | 0,2-3 | 4...10 80 (тран- спортная) | 9200x2500x 3350 | - | |
| 2 | | ДС-142Б (ДС-142-04) 482152 | ТУ 22-059- 01-89 | ОАО "Кургандор- маш", г.Курган | КамаЗ-53215 (ЗИЛ-133Г42) | 7,5 | 2-4,8 | 0,3-3 | 22,2 | 8390x2500x 2860 | 17850 (с грузом) | 785(640) |
| 3 | | ДС-39Б (ДС-39Б-04) 482151 | ТУ 22-059- 02-89 | | ЗИЛ-433362/ 431412 (ЗИЛ-131Н) | 4,0 | 4,0 | 0,5-3 | 24,6 | 6650x3900x 2650 | 9930 | 400(516) |
| 4 | Автобитумовоз | ДС-138Б-01 482123 (ДС-138Б-с тру- бчатым распреде- лителем) | | | КамаЗ-53215 | 10 | - | - | 85 | 8680x2500x 2890 | 19200 | 675(705) |
| 5 | | ДС-138Б-07А (без распределе- теля) | | | ЗИЛ-133Г42 | 8,5 | | | | | | 514 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Автобитумовоз | ДС-164(без насоса ДС-164А - с на- сосом) 482124 | | | КамаЗ-54115 | 18 | - | - | - | - | | 950(990) |
| 7 | | АЦБ-12-05(без насоса) АЦБ-12-05А(с на- сосом) 482123 | | | Кам 3-5410 | 12 | - | - | - | - | | 795(833) |
| 8 | Полуприцеп-би- тумовоз | БПЦ-96042 482120 (рис.2, стр. 63) | | ЗАО "БЕЦЕМА", г.Красногорск | МАЗ-642208, 64229 (тягач) | 26 | - термоизоляция, горелка - установка насоса за допол- нительную плату | | | 11120x2500x | 12700 | |
| 9 | | ППЦ-21.2 482120 | | | МАЗ-54323, 54329 | 21 | | | | 9500x2500 x 3465 | 8200 | |

| | | | | | | | | | | | | 65 |
|----------|--|------------------------------------|---|---|------------------|---------------------------------------|---|--|------------------------------|--------------------|--|-------|
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Базовое шасси | Вместимо- сть цистер- ны, тыс.л | Время загол- нения цис- терны насо- сом, мин | Время опорожне- ния цистерны, мин своим самоте- ком | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | Цена, тыс. руб с НДС на 01.08.01 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 7 | 8 | |
| 10 | Полуприцеп- цистерна битум- ная | АЦБ-25-01 (АЦБ-25-00) 482120 | | ОАО "Курган- дормаш", г. Курган | | 25 | | | | | 622(667) | |
| 11 | | ДС-164-01 (ДС-164А-01) | | | | 18 | | | | | 428(468) | |
| 12 | | АЦБ-12-III (АЦБ-12-IIIА) | | | | 12 | | | | | 300(330) | |
| 13 | Автоцистерна | АЦ-5,5-131 452100 | | ОАО "Завод Строммашина", г. Челябинск | ЗИЛ-131Н2 | 5,5 | 11 | 10 | 15 | 6900x2500x 2900 | 10185 | |
| 14 | | АЦ-7,5-5557 | | | | УРАЛ-5557- 1141-10 | 7,5 | 16 | 15 | 20 | 7640x2500x 2900 | 16450 |
| 15 | | АЦ-10-53213 | | | | КаМАЗ-53213 | 10 | 22 | 20 | 27 | 8680x2500x 2900 | 18225 |
| 16 | | АЦ-11,5-4320 | | | | УРАЛ-4320- 1912-30 | 11,5 | 25 | 23 | 31 | 8900x2500x 3200 | 20625 |
| 17 | Автотопливо- заправщик | АТЗ-6,5-431412 452100 | | | ЗИЛ-431412 | 6,5 | 13 | 12 | 17 | 6550x2500x 2900 | 17210 | |
| 18 | | АТЗ-9-5557 | | | | УРАЛ-5557- 1141-10 | 9,0 | 18 | 18 | 24 | 7460x2500x 3200 | 16450 |
| 19 | | АТЗ-22-44202 452100 | | | | УРАЛ-44202- 0611-30 | 22 | - | - | - | 15000x2500x 3300 | 38260 |
| | | Примечания: | 1. Максимальная скорость всех автоцистерн и автотопливозаправщиков - 75-80 км/час 2. ОАО "Строммашина", г. Самара изготавливает оборудование для производства активированного порошка для асфальтобетонных смесей, а также совместно с фирмой "BREITLING" (Германия) битумоцебнераспределитель. 3. ОАО "Кургандормаш", г. Курган изготавливает битумоцебнераспределитель типа ДС-180, тягач КаМАЗ-54115, с емкостью бункера 4-7 тонн. 4. ОАО "Дробмаш", г. Выха изготавливает щебнераспределители типа ШРП-3,05(подвесной с гидроприводом на КаМАЗ-55111) и ДРО-645(прицепной к самосвалам КаМАЗ, МАЗ, ЗИЛ). Производительность ШРП - 125-340 м ³ /ч, ДРО - 120. Ширина обработки, мм - 250-3050. | | | | | | | | | |

Асфальтоукладчики предназначены для равномерного распределения и укладки всех видов асфальтобетонных смесей заданной толщины по заранее подготовленному основанию при строительстве и ремонте дорог.

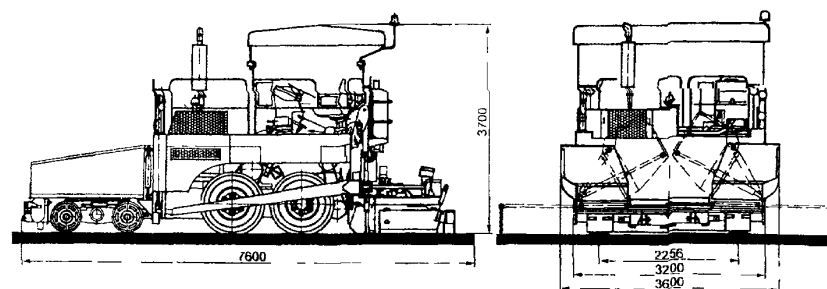
Насосы битумные (установки) предназначены для перекачивания органических вязких материалов (битумов, масел, битумных эмульсий) вязкостью не более 350 сСт и температурой не более 250°C. (Пример см. рис.)

Асфальтоукладчик АСФ-К-2-02



Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 2,2 до 3,75 м. и толщиной до 250 мм. с односкатным профилем покрытия до 40 ‰.

Асфальтоукладчик ДС-191.506



Предназначен для укладки покрытий дорог всеми видами асфальтобетонных смесей шириной от 3,0 до 6,2 м. и толщиной до 300 мм с профилем покрытия: двускатного до 30 ‰ или односкатного до 40 ‰.

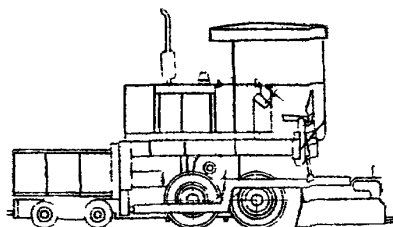


Рис. Асфальтоукладчик ДС-181

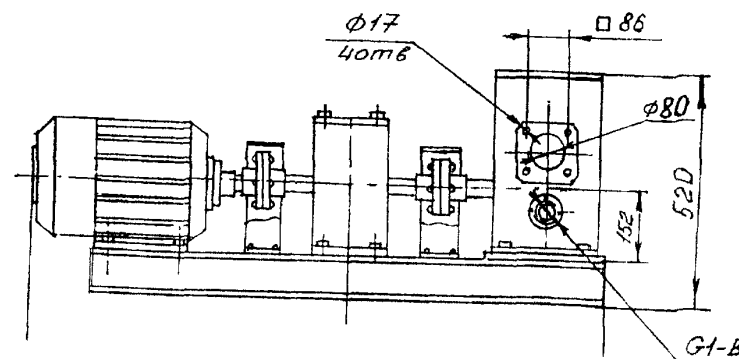
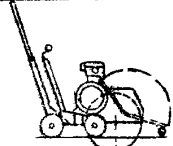
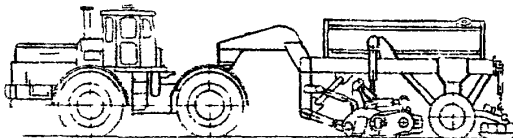


Рис. Установка насосная битумная ДС-215

[illegible]

| № п/п | Код оборудования | Наименование и краткая техническая характеристика | Тип, марка оборудования | ГОСТ, нормаль, ТУ или каталог | Завод-изготовитель. | Основные параметры и размеры | Масса единицы оборудования, кг | Цена единицы оборудования, руб. | Гарантийный срок службы, год | Примечание |
|--|---|--|-------------------------|-------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------|
| | | | | | | Технические характеристики | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | 482228 | Бетонукладчик на | ДС-169 | ТУ22-053040-101-90 | ОАО "Брянский Арсенал" г.Брянск | Ширина укладываемой полосы, м - 4,5;6,0;7,0;7,5 | 21200 | | | |
| | 482228 | гусеничном ходу | | | | Толщина укладываемого слоя, см - 16-24 | 22600 | | | |
| | 482228 | со скользящими | | | | Производительность, м/ч - 120 | 23800 | | | |
| | 482228 | формами | | | | Мощность двигателя, кВт - 125 | 24600 | | | |
| | | | | | | Рабочая скорость, м/мин - 1-20 | | | | |
| | | | | | | Габаритные размеры, мм-ЛхВхН - 5675х6975(8475;9475;9975)х3720-4230 | | | | |
| Предназначен для устройства монолитных цементнобетонных покрытий при строительстве внутрихозяйственных дорог местного значения | | | | | | | | | | |
| 2. | 482228 | Нарезчик швов (в затвердевшем бетоне) | КТП-7 | | ОАО "Брянский Арсенал" г.Брянск | Мощность двигателя, кВт - 4,4. Глубина шва, мм - до 87. | 135 | | | |
| | | | | | |  | | | | |
| 3. | 4822284142 | Профилировщик-грунтосмеситель однопроходный на пневмоколесном ходу полуприцепной к трактору "Кировец" К-701(К-701М) с гидрофицированным приводом рабочих органов | ДС-178 | ТУ22-053-112-92 | то же | Производительность при профилировании, м/ч - 240 Производительность при грунтосмешении, м/ч - 180 Мощность двигателя, кВт - 200 Ширина захвата, м - 3,75 Глубина обработки, мм - 200 Радиус поворота, м - 8; дорожный просвет, мм - 300. Скорость движения, м/мин - 1,5-15 Габаритные размеры, мм-ЛхВхН - 13550х5780х3600 | 25800 | | | |
| | | | | | | Предназначен для устройства цементогрунтовых оснований и асфальтобетонных покрытий, обеспечивает механизацию следующих видов работ: окончательную отделку верха отсыпного и уплотненного земляного полотна и доведение его до требуемых высотных отметок; устройство цементогрунтовых оснований по двум технологиям; смешения грунта с цементом непосредственно на дороге с использованием местных материалов и экскавацией излишков грунта на обочину | | | | |
| |  | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Снегоочистители предназначены для очистки от снега аэродромов, автомобильных дорог и других территорий, отбрасывания снежных валов, образованных другими снегоочистителями, а также погрузки снега в транспортные средства (Пример см.рис.4,5,6)

Комплект оборудования типа БДМ-24 предназначен для ямочного ремонта асфальтобетонных покрытий, для заделки трещин, ремонта настилов тротуаров.

Машина БДМ-73 предназначена для отсыпки дорог щебнем, песком или смесями щебня и песка при температуре от 0 до +40°C (Пример см.рис.3)

Машины маркировочные предназначены для нанесения линий дорожной разметки лакокрасочными материалами с применением световозвращающих материалов (ДЭ-2ИМ-02), термопластиком, обладающим повышенной износостойкостью и долговечностью (ДЭ-2ИМ-01).

Агрегат для переработки асфальтобетона предназначен для повторного разогрева и переработки снятого асфальтобетона (асфальтовый лом, отходы после фрезеровки асфальтобетонных покрытий) при проведении ремонта автомобильных дорог и тротуаров (Пример см.рис.1)

Агрегат для заделки швов предназначен для выполнения ремонтных работ асфальтобетонных покрытий после разделки трещин путем заполнения их "холодной" мастикой, это предотвращает дальнейшее развитие очага разрушения покрытия и увеличивает срок службы.

Машина для поверхностной обработки асфальта предназначена для профилактического ремонта асфальтобетонных покрытий дорог посредством нанесения битума на дорожную полосу и последующего равномерного нанесения слоя щебня.

Фреза дорожная предназначена для холодного фрезерования асфальтобетонных покрытий (Пример см.рис.2)



Рис.1

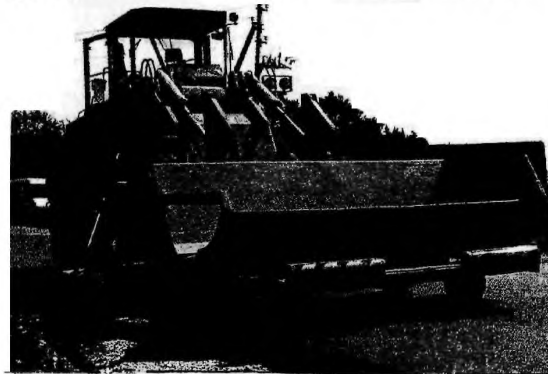


Рис.3



Рис.5

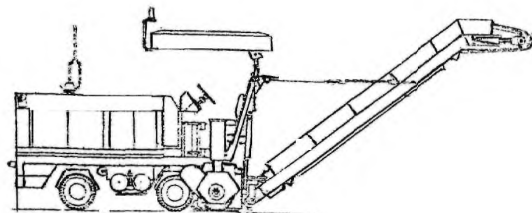


Рис.2



Рис.4

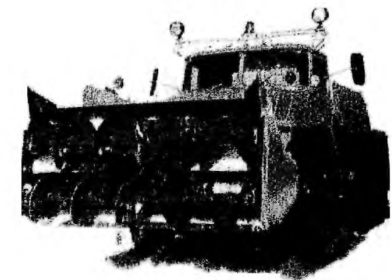


Рис.6

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Технические характеристики | Габариты, мм I x B x H | Масса, кг | |
|----------|--|-----------------------------|----------------|---|--|------------------------------|--------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 7 | 8 |
| I3 | Установка для посыпания проти- вогледными составами | УАП-6,5 (УАП-6,5С) X | | ОАО "Дробмаш", г. Выкса | - шасси: КамАЗ-53213; МАЗ-35611; - плотность посыпки, $г/м^2$ - 10-60 (соль), 40-300 (песок) - УАП-6,5; 10-300 - УПП-0,7; - вместимость кузова: 6,5 $м^3$ (УАП-6,5), 0,7 $м^3$ (УПП-0,7); ширина посыпания, м - 2-8. X модель со скребковым транспортером. | 6500x1800x 2700 | 2500 | |
| I4 | То же, подвесная с гидроприводом | УПП-0,7 | | | | 2700x1520x 1000 | 700 | |
| I5 | Оборудование мо- ечное дорожное | МОД-8,0 | | | - шасси: КамАЗ-53213, МАЗ-35611; - объем воды в цистерне, $м^3$ - 8; ширина обрабатываемой полосы - 3000 мм; - производительность водяного насоса, л/мин - 150; - расход воды при мойке, $л/м^2$ - 0,15; - скорость автомобиля при мойке - до 20 км/час, транспор- тная с водой в цистерне - 30 км/час. | - | | |
| I6 | Машина для от- сыпки обочин | БЦМ-73 (рис. 3, стр. 69) | | ЗАО "БНЦЕМА", г. Красногорск | - производительность, $т/ч$ - 450-600; - объем бункера, $м^3$ - 3; - ширина транспортера, мм - 530, выход материала - справа; - ширина укладки материала, мм - 2500. | - | 2800 | |
| I7 | Комплект оборудо- вания | БЦМ-24 | | | - подача минерального материала, $кг/ч$ - 10000; - радиус действия складывающейся стрелы, мм - 6100; - вместимость цистерны, л - 1000; - производительность битумного насоса, л/мин - 12. - диаметр разгрузочного люка, мм - 203; - высота расположения распылителя, мм - 0-1520; - фракция щебня, мм - 3-13; - скорость транспортирования (максимальная), $км/ч$ - 80. | 4220x2440x 2080 | 4500 | |
| I8 | Машина маркиро- вочная | ДЭ-21М-01 | | ОАО "Стройдор- маш", г. Калининград | - ширина наносимых линий: 80, 100, 200 (ДЭ-21М-01), 100-400 (ДЭ-21М-02); - количество одновременно наносимых линий: I и I; 2 (соот- ветственно) - длина штриха прерывистых линий наносимых в авто- матическом режиме: от 0,4 до 30 м; - отношение длины штриха к длине промежутка линий, наноси- мых в автоматическом режиме: I:I; I:2; I:3; I:1/3; - вместимость блока котлов, $кг$ - 900 (ДЭ-21М-01), бака для краски, л - 1000, для растворителя - 50, для бисера, $кг$ - 70 (ДЭ-21М-02); - рабочая скорость машины, $км/ч$ - от 1,5 до 8; - максимальная транспортная скорость, $км/ч$ - 60. | 8500x2500x 2900 | 6000 | |
| I9 | | ДЭ-21М-02 | | | | 7000x2300x 2900 | 4700 | |

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Технические характеристики | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|----------|---|----------------------------------|----------------|---|--|------------------------------|--------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 7 | 8 |
| 20 | Агрегат для переработки асфальтобетона | АПА - I У I (рис. I, стр. 69) | | ВЗК и ССМ, г. Волковыск | <ul style="list-style-type: none"> - объем загрузки, т - 0,35; - производительность, т/ч не менее - 1,5; - температура разогрева, °C не менее - 160; - объем бака топливного - 80 л, для масла гидросистемы - 80 л; - расход дизельного топлива, л/ч силовой установки - 13,2; - подогревателя - 11,2; - частота вращения перемешивающего теплоизолированного барабана, об/мин - 8. | 4360x2090 x 1660 | 2000 | |
| 21 | Машина для поверхностной обработки асфальта | | | | <ul style="list-style-type: none"> - все узлы смонтированы на шасси грузового автомобиля типа МАЗ с самосвальным кузовом; - рабочая скорость при нанесении покрытия 3-4,5 км/ч; - ширина распределения щебня, макс - 2,7 м; - ОБЪЕМ БАКА ДЛЯ БИТУМА - 2,5 м³. | - | 2800 | |
| 22 | Агрегат для заделки швов | | | | <ul style="list-style-type: none"> - агрегат состоит из бункера вместимостью 50 л, насоса с автономным приводом, рукавов с набором мундштуков для введения мастики в разделанный шов; - агрегат для удобства перемещения вручную смонтирован на двухколесном шасси. | 1400x650x 1000 | 65 | |
| 23 | Агрегат для нарезки швов | | | | <ul style="list-style-type: none"> - предназначен для нарезки швов шириной до 5 мм и глубиной до 160 мм в асфальтобетоне при производстве ремонтных дорожных работ; - состоит из тележки на которой смонтирован узел фрезы с механизмом настройки глубины резания и двигатель внутреннего сгорания мощностью 8 кВт; - диаметр фрезы до 450 мм; - режим резки - сухой и мокрый. | - | 110 | |
| 24 | Фреза | ДС-197 (рис. 2, стр. 69) | | ОАО "Арсенал", г. Брянск | <ul style="list-style-type: none"> - мощность двигателя, кВт - 114; - ширина обрабатываемой полосы - 1000 мм; - глубина фрезерования - 100 мм. | - | 12000 | |
| 25 | Фреза дорожная | ФДН-500 | | ДГУП "Экスカва- торный завод", г. Дмитров | <ul style="list-style-type: none"> - базовый трактор - МТЗ-82; - ширина фрезерования, мм - 500; - глубина фрезерования, мм - до 100. | - | 5300 | |

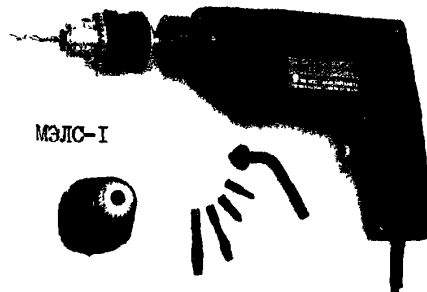
[illegible]

9. МАШИНЫ РУЧНЫЕ


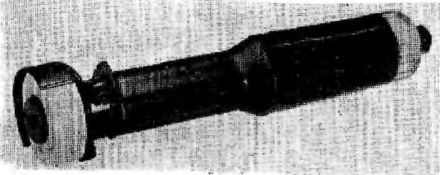
9.1. МАШИНЫ РУЧНЫЕ СВЕРЛИЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ

74

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Потребляе- мая мощно- сть, Вт | Диаметр сверла, мм | Частота вращения шпинделя, об/мин на 1 ско- рости на 2 ско- рости | | Номиналь- ное напря- жение, В | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | Сертификат соответствия |
|----------|--|---|----------------------------|--|-------------------------------------|---------------------------------|---|--------|-------------------------------------|---------------------------|--------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| | | Машины ручные сверлильные электрические предназначены для сверления отверстий диаметром от 6 до 23 мм в различных материалах. | | | | | | | | | | |
| 1 | Машина ручная сверлильная электрическая | МЭЛС-1 483331 (см рис.) | | ОАО "Сибирские приборы и системы", г. Омск | 450 | - | 0-2000 | | 220; 50 Гц | 320x80x190 | 1,5 | |
| 2 | | ИЭ-1505 БЭ У2 483331 | ТУ 4833-015 00239362-95 | ОАО "КЭМИ", г. Конаково | 420 | 10 (по стали) 13 (по бетону) | 0-960 | - | | 265x70x175 | 1,7 | № РОСС RU ME77.B00232 |
| 3 | То же, двухско- ростная | ИЭ-1511 БЭ У2 | ТУ 4833-019 00239362-95 | | | | 0-960 | 0-2076 | | 293x70x175 | 1,85 |374 |
| 4 | Машина ручная сверлильная (удар- но-вращательная) | ИЭ-1505 БЭ У2 | ТУ 4833-023 00239362-99 | | 500 | 13 | 0-1020 | - | 220; 50 Гц | 265x70x175 | 1,7 |493 |
| 5 | То же, двухско- ростная ревер- сивная | ИЭ-1515 Э У2 | ТУ 4833-029 00239362-00 | | 750 | | 0-685 | 0-1900 | | 384x72,5x142 | 2,85 |623 |
| 6 | То же, что в п. 4, реверсивная | ИЭ-1505 ДЭ У2 483331 | ТУ 4833-026 00239362-99 | | 600 | 13 | 0-804 | - | | 265x64,5x179 | 1,75 |468 |
| 7 | Машина ручная сверлильная ре- версивная | ИЭ-1053 АЭ У2 483331 | ТУ 4833-027 00239362-98 | | 450 | 10 | 0-960 | - | | 252x70x169 | 1,6 |692 |
| 8 | То же, двухско- ростная ударно- вращательная | ИЭ-1516 Э У2 | ТУ 4833-031 00239362-00 | | 600 | 13 | 0-804 | 0-2022 | | 286x64,5x180 | 2,6 | - |
| 9 | Машина ручная сверлильная двух- скоростная удар- но-вращательная | ИЭ-1511 БЭ У2 483331 | ТУ 4833-021 00239362-98 | | | | 0-1020 | 0-2280 | | 293x70x175 | 1,85 | Потребляемая мощность, 500 Вт; № РОСС RU. ME77.B00493 |



9.2. МАШИНЫ РУЧНЫЕ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ И ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Диаметр образов- ного кру- га, мм | Номинальное напряжение, В | Потребля- емая мощ- ность, Вт | Частота вращения, об/мин | | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|---|---|----------------------------------|----------------------------|--|---|---|-------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|-------------------|----------------------------|
| | | | | | | | | на холос- том ходу 6г | при номи- нальн. мощн. 6д | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| I | Машина ручная шлифовальная угловая электри- ческая | ИЭ-2113 483331 (см рис. I) | | ОАО "Релейный завод", г. Иркутск | 150 115 | 220; 50 Гц | 750 650 | 10320 18000 | - | 390x175x110 | 3,4 | |
| 2 | Машина шлифо- вальная электри- ческая | ИЭ-2004 Б | | ОАО "Электромаш", г. Выборг | 150 | 36; 200 Гц | 1000 | 4620 | - | 606 204x120 | 6,4 | - |
| 3 | | ИЭ 2115 У2 | ТУ 4833-024 00239362-98 | ОАО "КЭМИ", г. Конаково | 230 | 220; 50 Гц | 2000 | 6600 | 4000 | 486x240x175 | 5,0 | № РОСС RU. ME77.В004 II |
| 4 | Машина ручная шлифовальная пневматическая радиальная | ИП 2020 483332 (см рис. 2) | ТУ 22-166- 19-89 | | 63 | Тип круга по ГОСТ 23182 ИП-65-20-20 | 500 | Рабочая скорость круга, м/с 50 | | 305x71x67 | 1,4 ^X | № РОСС RU. АЯ04.В00986 |
| 5 | | ИП 2014 Б | ТУ 22-166- 13-88 | | 150 | ИП-150-25- 32 | 1275 | 40 | | 590x164x130 | 4,2 ^X | |
| 6 | То же, угловая | ИП 2106А 483332 | ТУ 22-166- 33-92 | | 180 | - | 1200 | 80 | | 350x200x140 | 3,25 ^X | |
| <p>X масса дана без рабочего инструмента и защитного кожуха</p> <p>Примечание: Давление сжатого воздуха, МПа - ИП 2020, ИП- 2106А - 0,63; ИП - 2014Б - 0,5.</p> | | | | | | | | | | | | |
|  <p>ИЭ 2113</p> <p>Рис. I</p> | | | | |  <p>Рис. 2</p> | | | | | | | |

Ю. МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНО- ОТДЕЛОЧНЫХ И КРОВЕЛЬНЫХ РАБОТ
Ю.І. МАШИНЫ ДЛЯ ШТУКАТУРНЫХ РАБОТ

76

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Производи- тельность, м ³ /ч | Объем загрузки, л | Время перемешива- ния, с | Напряжение В | Мощность электро- двигателя, кВт | Габариты, мм І х В х Н | Масса, кг | Цена, руб с НДС на 01.11.00 |
|----------|--|--|-------------------|-----------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------|-----------------|---|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| | <p>Растворосмесители предназначены для приготовления штукатурных и кладочных растворов из готовых сухих смесей. Машины (агрегаты) штукатурные предназначены для приготовления строительных (штукатурных, кладочных, изоляционных, для покрытия полов) растворов из готовых сухих смесей на основе гипса, извести, цемента, полимеров с временем схватывания более 1 часа, подачи и нанесения их на обрабатываемую поверхность. Подвижность рабочего раствора не менее 8 см по ГОСТ 5802, крупность частиц до 3 мм.</p> | | | | | | | | | | | |
| I | Растворосмеси- тель циклический принудительного действия | СО 46Б 482662 | ТУ 22-5728- 84 | ОАО "ЛЗСМ", г. Лебедянь | - | 80 | 105 | 380; 50 Гц | 1,5 | 1600x570x1140 | 200 | 10737 |
| 2 | | РН-150 | | | | 150 | | | | 1600x650x1180 | 250 | 11957 |
| 3 | | РН-200 | | | | 200 | 105...120 | | 2,2 | 1800x1100x1550 | 330 | 16032 |
| 4 | Смеситель неп- рерывного дей- ствия | Т-100 У2 483313 (см рис. 1, стр. 76) | | ВЗК и СМ, г. Волковск | до 3 | - | - | 380; 50 Гц | 4,0 | 2000x900x 1200 | 200 (без комплект- тов) | |
| 5 | | СО-20Г (см рис. 2 стр. 76) | | ЗАО "Эконика-Техно", г. Москва | 1,5 | | | | 2,2 | 1400x700x1100 | 90 | |
| 6 | | СО-27Г | | | 3,0 | | | | 4,0 | 1600x700x1100 | 185 | |

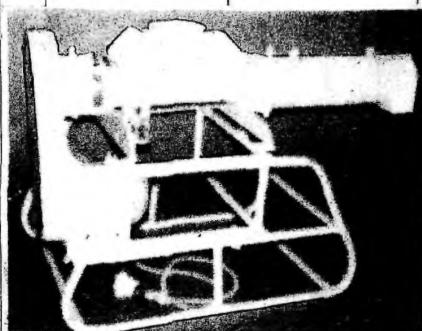


Рис. 1

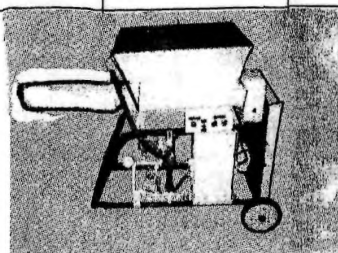


Рис. 2

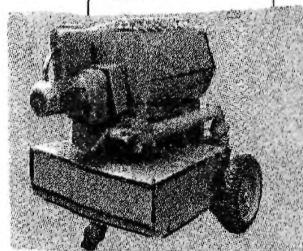
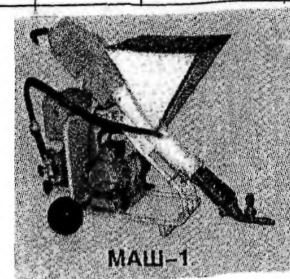
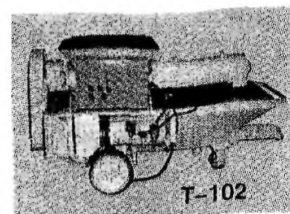


Рис. 3



МАШ-1

Рис. 4



Т-102

Рис. 5

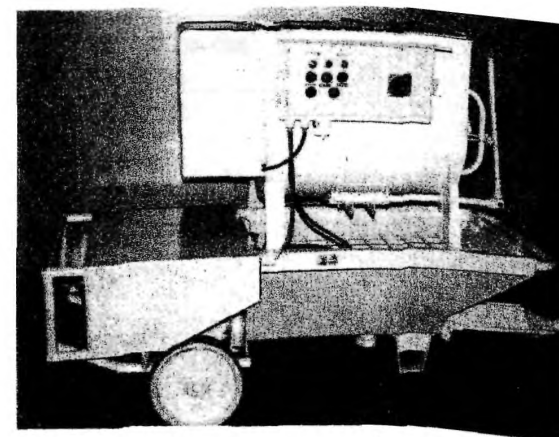


Рис. 6

| | | | | | | | | | | | | | 77 | | | | |
|---|---|--------------------------------------|----------------------|---------------------------|---|--------------|--------------|-------------------------------|------------------------------|------------------|---------------------------|--------------|-----------------------------------|-------|-----|---------------|--------|
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Производи- тельность, м ³ /ч | О б ъ е м, л | | Суммарная мощность, кВт | Дальность пода- чи, м по: | | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | Цена, руб с НДС на 01.11.00 | | | | |
| | | | | | | смеси | бунке- ра | | вертика- ли | горизон- тали | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 7 | 8 | | | | |
| 7 | Малшина штука- турная | Т - IOI 4833I3 | | ВЗК и ССМ, г.Волковск | 0,6;1,2; 2,0;2,5 | - | - | 4,0 | 30 | 80 | 2000x800x650 | 0 | 45I29 | | | | |
| 8 | Агрегат штука- турный | Т - IO2 (см рис.5,стр.76) | | | | | | 9,5 | | | I800x900xI200 | | 270 | 68572 | | | |
| 9 | | Т - IO3 (рис.6,стр.76) | | | | | | 7,0 | | | 2000x900xI250 | | | 53I63 | | | |
| IO | | МАШ-I (рис.4,стр.76) | | | | | | I,0 | | | 35 | | 5,I | 20 | 20 | I225x600xII3C | I50 |
| Примечание: Рабочее давление подачи(поз.7-IO), МПа - 2,0. Питание агрегатов: 380 В., 50 Гц | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II | Агрегат штука- турно-смеситель- ный передвижной | СО - I80 4833I3 (рис.3,стр.76) | ТУ 22-I68- 00I-87 | ОАО"ЛЭСОМ", г.Лебедянь | 2,5 | 80 | I50 | 4,5 | 30 | IOO | I405xI360x II60 | 540 | 52740 | | | | |
| I2 | То же,с вибро- ситом | АШС-2500 4833I3 | | | 2,5 | I50 | I60 | 6,05 | | | | 750 | 200000 | | | | |
| I3 | | АШС-4000 | | | 2,5-4,0 | | | IO,55 | | | | I700 | 250000 | | | | |
| I4 | | АШС-4800 | | | 0,9-4,8 | | | I70 | | | | 200 | II,25 | 60 | 300 | 690000 | |
| I5 | Агрегат штука- турный с вибро- ситом,передвиж- ной | АШ-2500 4833I3 | | | 2,5 | | | - | | | | I60 | 4,55 | 30 | IOO | 500 | I20000 |
| I6 | | АШ-4000 | | | 2,5-4,0 | | | 9,05 | | | | | | | | 650 | I60000 |
| I7 | | АШ-4800 | | | 0,9-4,8 | | | | | | | | | | | 200 | 60 |
| Примечание: Агрегаты (поз.II-I7) комплектуются форсункой и рукавами: IO м - Ø 38 мм, 30 м - Ø 50 мм. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Для механизированного нанесения лакокрасочных составов применяют краскораспылители, а для нанесения водно-меловых и водно-известковых составов используют краскопульт.

Для приготовления вязкопластичной малярной продукции однородного состава применяют мешалки, а для их перетирания и процеживания — жерновые краскотерки, мелотерки и вибросита.

Механизированное нанесение малярных составов осуществляется машинами на базе винтовых насосов. Наиболее простые из этого вида машин являются малярные установки, предназначенные для подачи и нанесения на обрабатываемую поверхность готовых малярных составов. Более сложные — малярные агрегаты позволяют помимо подачи и нанесения малярного состава осуществлять его приготовление из полуфабрикатов и процеживание.

Малярные станции помимо основного технологического оборудования содержат вспомогательное оборудование (установки компрессорные и др.), места для размещения обслуживающего персонала, а также системы отпления, вентиляции, водо- и энергоснабжения. Станции монтируются на прицепах автомобильных шасси в кузовах закрытого типа.

Компрессоры и установки компрессорные предназначены для обеспечения сжатым воздухом в регулируемом диапазоне (0,1–0,7) МПа при производстве малярных, отделочных и других видов работ в строительстве, машиностроении и промышленности.

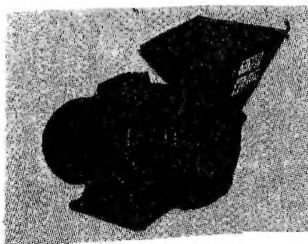


Рис. 1

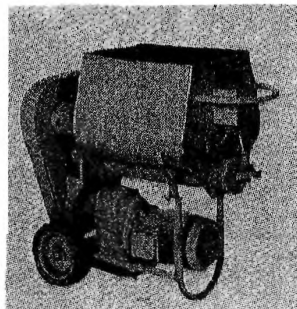


Рис. 3

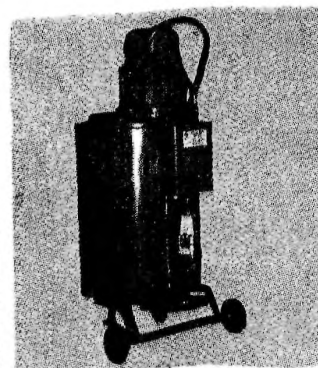


Рис. 2



Рис. 4

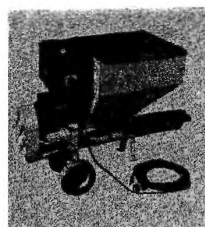


Рис. 5

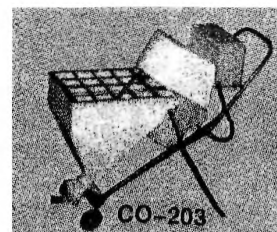


Рис. 6

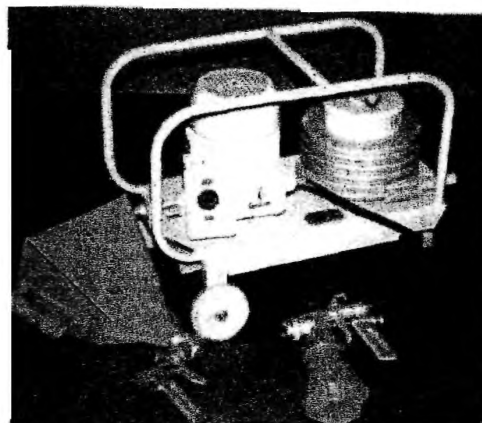


Рис. 7

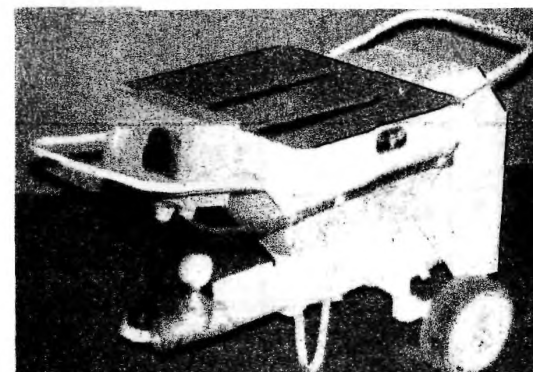


Рис. 8

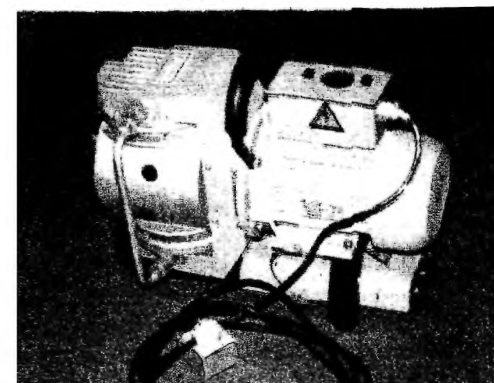


Рис. 9

| | | | | | | | | | | | 79 |
|----------|--|-------------------------------|------------------------|-------------------------------|--|---------------|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------------|
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Производительность, кг/ч при степени перетира | | Номинальная мощность, кВт | Объем по загрузке, л | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | Цена, руб с НДС 01.11.00 |
| | | | | | 0,06 мм 6а | 0,04 мм 6б | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 7 | 8 |
| 1 | Краскораспы- тель ручной пневматический | СО-262 | | ВЗК и ССМ, г.Волковск | - расход лакокрасочных материалов, л/мин - 0,1; - расход сжатого воздуха, м ³ - 0,04; - рабочее давление сжатого воздуха, МПа - 0,2; - вместимость бачка, л - 0,4. | | | | | 1,0 | 1368 |
| 2 | Краскопульт ру- чного действия поршневой | КРДП | | ОАО "ЛЗСМ", г.Лебедянь | - рабочее давление, МПа - 0,5; - расход на воде, л/мин - 1,4. | | | | 330x130x660 | 10 | 1303 |
| 3 | Краскопульт | КМ-30 | | | - расход, л/мин - 1,4; - объем, л - 3,0. | | | | - | - | 1370 |
| 4 | Краскотерка | СО-176 | | | 150 | 115 | 2,2 | - | 730x320x540 | 108 | 15841 |
| 5 | | СО-170А | | | 420 | - | 5,5 | | 1060x500x950 | 340 | 27516 |
| 6 | Мельница | СО-223 (см рис.4, стр.78) | ТУ 22-168- О13-90 | | 450 | 310 | 3,0 | | 730x320x540 | 100 | 15841 |
| 7 | Мелотерка | СО-124А (см рис.1, стр.78) | ТУ 22-6129- 6129-85 | | 450 (при тонкости помола 6%, остаток на сите № 2) | | 5,5 | | | 110 | 14472 |
| 8 | Краскомешалка | СО-140А (см рис.2, стр.78) | | | 550 | | 1,1 | до 64 | 500x540x1150 | 55 | 5340 |
| 9 | Мешалка двух- вальная | СО-210 (см рис.3, стр.78) | ТУ 22-168- 003-87 | ОАО "Электромаш", г.Выборг | 200 | | 2,2 380 В, 50 Гц | 45 | 820x460x800 | 140 | 18467 |
| 10 | Вибросито | СО-130А | | | - производительность, кг/ч - 780 - напряжение питания, - 380 В, 50 Гц - номинальная мощность, кВт - 0,18. | | | | 405x172x468 | 9,2 | |

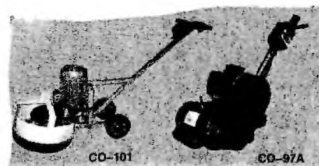
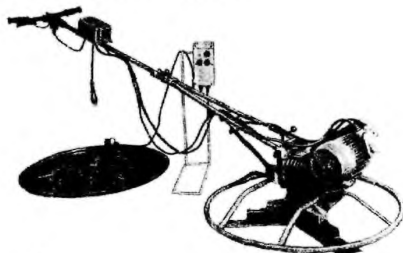
80

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Производи- тельность, м ³ /ч | Рабочее давление подачи, МПа | Потребляемая мощность, кВт | Дальность пода- чи, м по: | | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|----------|---|--|----------------------|--------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|------------------|---|-------------------------------------|--------|
| | | | | | | | | вертика- ли | горизон- тали | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| II | Агрегат шпак- левочный | СО 150А У1 (см рис.5, стр.78) | | ВЗК и СОМ, г.Волковск | 400-на 1 ско- рости 800-на 2 ско- рости | 2,0 | 2-на 1 скорос- ти 2,2- на 2 ско- рости | 50 | 80 | I500x560x930 | II4 | I4783 |
| I2 | Агрегат маляр- ный | СО-I54 | ТУ 22-5673- 84 | | 360-на 1 ско- рости 720-на 2 ско- рости | | I,5-насоса I, I-смесителя 0,25 - вибро- ситя | | | I500x700xI200 | 245 | 3I85I |
| I3 | Установка малярная | СО-I69 4933I2 (см рис.8, стр.78) | ТУ 22-5672- 84 | | I60(м ² /ч) | 0,76 | - | - | 900x500x700 | 40 | 2I870 | |
| I4 | | СО-244 4933I2 | ТУ 22-23- I2-9I | | 0,36 | I,5 | 0,75 | - | - | I400x700xII00 | 46 | II206 |
| I5 | | СО-203 (см рис.6, стр.78) | ТУ 22-I75- 003-88 | | 0, I5 | 0,8 | 0,54 | - | - | 700x300x650 | 22 ^X 24 ^{XX} | 7245 |
| I6 | Агрегат окрасо- чный низкого давления | СО-257 (см рис.7, стр.7) | | | I,0(по воз- духу) | 0,03(сжа- того воз- духа) | I,85 | 0,8 л/мин(рас- ход по воде) | | 750x430x500 | 55 ^X 50 ^{XX} | 799I |
| I7 | Станция малярная | СО-II5A | | | I,28 | 2,0 | 32 | 40-50 | I20-I40 | 8500x2500x3600 | 6200 | 226422 |
| I8 | Компрессор | СО-248 (см рис.9, стр.78) | | | 7,2 | 0,3 | I, I | - | - | (510x320x430) ^X (490x320x405) ^{XX} | 4I ^X 37 ^{XX} | 8778 |
| I9 | Установка ком- прессорная | СО-274 | | | 3I | 0,7 | 5,5 380 В, 50 Гц | 0, I(объем ресивера) | | I250x600xI050 | I66 | 25655 |
| | | | | | X трехфазного исполнения XX однофазного исполнения | | | | | | | |

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Производительность, м ² /ч | Диаметр (ширина) обработки, мм | Двигатель | | Напряжение, В | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|-------|---|-------------------------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-----------|---------------|---------------|---------------------------|----------------|---|
| | | | | | | | т и п | Мощность, кВт | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| I | Виброрейка (с вибраторами ИВ-99Б, ИВ-98Б) | ЭВ-270 | | ЗАО "Красный Маяк", г. Ярославль | - | 1700 3200 4200 | Электро | 0,25 | 42; 50 Гц | I 30x320x170 | 32 51 63 | |
| 2 | Машина затглаживающая | СО-170 4833II (см рис.) | | ЗАО "Эконика Техно", г. Москва | 60 | 880 | Электро | 1,5 | - | 2450x900x1345 | 70 | |
| 3 | | MT-22 | | | - | 550 | | 0,9 | | - | 44 | |
| 4 | | MTA-36 | | | | 865 | | 1,9 | | | 76 | |
| 5 | | MTA-36P | | | | | Бензо | 4,0 | | | 75 | |
| 6 | Машина паркетно-шлифовальная | СО-206 (см рис.) | | | 42 | 200 | Электро | 1,5 | 220 | 1150x400x1000 | 70 | |
| 7 | | СО-206.1 | | | 48 | | | 2,2 | 380 | | 82 | |
| 8 | Машина мозаично-шлифовальная | СО-101M ^X | | | | 360 | | 1,5/2,2 | - | - | 32 | |
| 9 | | СО-199 ^X | | | 43 | 600 | | 5,5 | 380 | 1100x710x1010 | 130 | |
| 10 | Машина строгальная | СО-97А (см рис.) | | | | 310 | | 2,2 | | - | 105 | |

X может комплектоваться как алмазными так и абразивными сегментами.

Машина затглаживающая СО-170



Машины паркетношлифовальные СО-206, СО-206.1



| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Производительность, м ³ /ч | Рабочее давление, МПа | Объем бака, л | Дальность подачи по вертикали, м | Суммарная мощность, кВт | Габариты, мм L x B x H | Масса, кг | |
|-------|--|------------------------|-------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|---------------|----------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| 1 | Агрегат | "Пламя" (см рис.2) | | ЗАО "Эконика-Техно", г.Москва | 300 (м ² /ч) | Предназначен для разогрева мягкой кровли. Дополнительно комплектуется рабочей насадкой из нержавеющей стали | | | | | | |
| 2 | Нарезчик | "НК" (см рис.3) | | | — | Предназначен для удаления старой мягкой кровли. — электрический привод мощностью, кВт — 4; — глубина обработки, мм — 75 | | | | | | |
| 3 | Горелка | Г — 7 УІ (см рис.1) | | ВЗК и СОМ, г.Волковыск | 200 (м ² /ч) | Предназначена для разогрева рулонных кровельных материалов при устройстве и ремонте кровель и изоляционных работах. — расход газа, м ³ /ч — 2,8; — количество форсунок — 7; — максимальная ширина рулона, мм — 1000; — давление газа, МПа — 0,1. | | | | | | 1450x1070x975 12 |
| 4 | Машина для подогрева, приготовления и транспортировки мастик на кровлю | СО-100А УІ (см рис.4) | | | 6 | 1,5 | 1,5 | 50 | 37 | 5350x2500x2500 | 3940 | |
| | | | | | | — время подогрева, час — не менее 4. | | | | | | |
| 5 | Котел битумоварный | СО-185 УІ (см рис.5) | | | 0,5 | 1,0 | 1,5 | 50 | 5,87 | 4700x2250x2700 | 1800 (без комплекта ЗИП) | |
| 6 | Агрегат насосный | СО-194 УІ | | | 6 | 1,5 | — | — | 6,5 (380 В, 50 Гц) | 940x450x470 | 165 | |

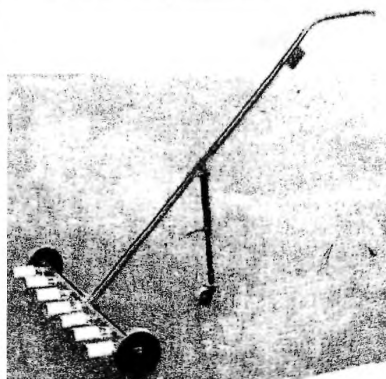


Рис. 1

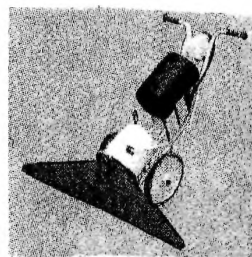


Рис. 2

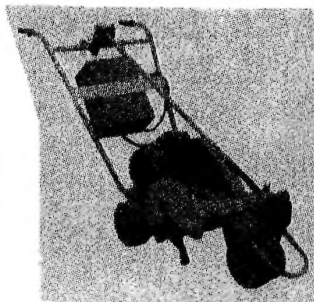


Рис. 3

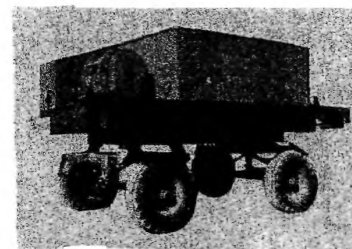


Рис. 4

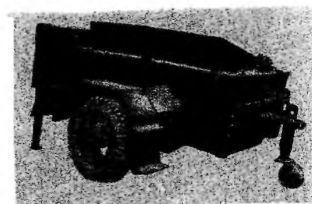


Рис. 5

Устройства, возбуждающие вибрацию, которую необходимо передавать объекту обработки, называют вибровозбудителями (вибраторами). Вибраторы находят широкое применение в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и быту.

Наибольшее распространение получили центробежные вибраторы, вынуждающая сила которых представляет собой силу инерции специальных периодически движущихся частей — инерционных элементов.

Центробежные вибраторы подразделяют на дебалансные и планетарные. У дебалансного вибратора инерционный элемент (дебаланс) представляет собой неуравновешенный относительно оси вращения ротор, вал которого установлен в подшипниках. У планетарного вибратора инерционный элемент (бугунок) обкатывается по беговой дорожке корпуса, совершая два движения: обкатку и собственное вращение.

ОАО "Ярославский завод "Красный Маяк" изготавливает электромеханические вибраторы общего назначения с круговой и направленной вынуждающей силой (в том числе повышенной надежности) (Пример рис. I.), вибраторы глубинные с гибким валом, вибраторы глубинные со встроенным электродвигателем, вибраторы глубинные навесные.

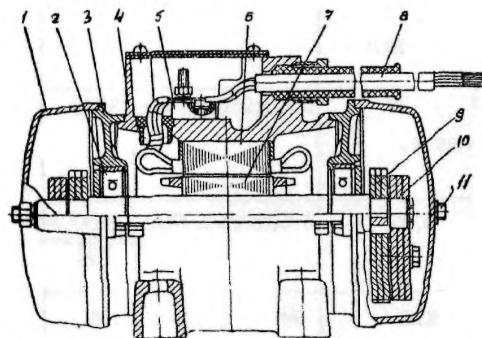


Рис. I Общий вид вибраторов электромеханических общего назначения с круговой вынуждающей силой.

1 — крышка; 2 — подшипник; 3 — подшипниковый щит; 4 — корпус; 5 — клеммная колодка; 6 — статор; 7 — ротор; 8 — токоподводящий кабель; 9 — неподвижный дебаланс; 10 — поворотный дебаланс; 11 — пружина

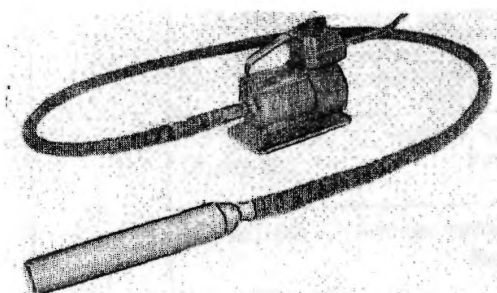
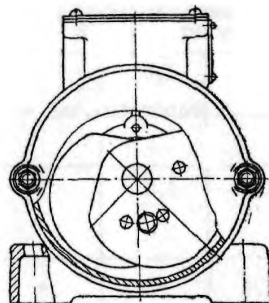


Рис. 4

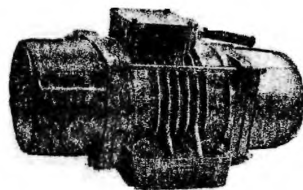


Рис. 2

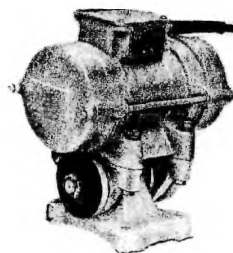


Рис. 3

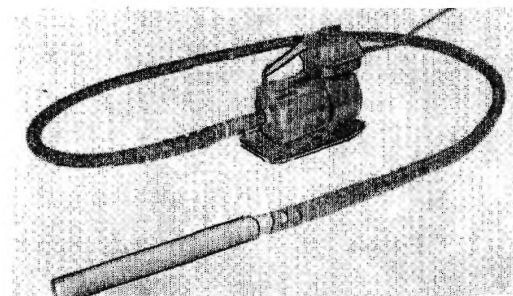


Рис. 5

| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод-изготовитель | Электродвигатель | | | Частота колебаний, мин ⁻¹ | Вынуждающая сила, кН | Габариты, мм L X B x H | Масса, кг | Цена, руб с НДС на 09.04.01 |
|-------|--|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--|----------------------|-------------|--------------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|--------------------------------|
| | | | | | Мощность, кВт | Напряжение, В | Частота, Гц | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 7 | 8 |
| I | Вибратор общего назначения с круговыми колебаниями | ИБ-98Б 48338I | Т2 22-177-44-9I | ОАО "Красный Маяк", г. Ярославль | 0,55 | 42;380 ^X | 50 | 3000 | 5,6-11,3 | 365x335x200 | 20 | 2580 |
| 2 | | ИБ-99Б | | | 0,25 | | | | 2,5-5,0 | 300x180x200 | 12 | 2004 |
| 3 | | ИБ-104Б | | | 0,37 | | | 1500 | 3,1-6,2 | 405x235x250 | 25 | 2220 |
| 4 | | ИБ-104Б-6 | | | | 380 ^X | 50 | 1000 | 2,7-5,5 | - | 33 | 4680 |
| 5 | | ИБ-105 | | | 1,1 | | 1500 | 9,4-24,2 | 565x345x320 | 86 | 6714 | |
| 6 | | ИБ-106 (рис.2,стр.83) | | | 0,75 | | | 6,1-12,25 | 535x300x280 | 50 | 4458 | |
| 7 | | ИБ-107А | | | 1,1 | | 3000 | 10-20 | 460x300x280 | 40 | 4908 | |
| 8 | | ИБ-107А-1,5 | | | 1,5 | | | | | 41 | 6504 | |
| 9 | | ИБ-111А | | | 0,55 | 127;220 ^X | 200 | 6000 | 3,73-7,5 | 300x180x200 | 11,5 | 1680 |
| 10 | | ИБ-127 | | | 0,12 | 42; 380 ^X | 50 | 1500 | 1,25-2,5 | - | 13 | 2160 |
| II | То же, с направленными колебаниями | ИБ-101Б 48338I (рис.3,стр.83) | | | 0,25 | 42;220/380 | | 3000 | 2,5-5,0 | 330x190x330 | 17 | 2682 |
| | | | | | X по требованию заказчика возможно изготовление на другие напряжения. | | | | | | | |
| | | | | | ОАО "Красный Маяк" изготавливает вибраторы общего назначения повышенной надежности типов: ИБ-98Н, 99Н, 104Н, 106Н, 107Н, 127Н) стоимостью в два(2) раза больше обычных. | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | 85 |
|----------|---|---------------------------|---------------------|--|----------------|-------------------|----------------------|--------------------|------------------|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|
| № п/п | Наименование оборудования, изделия | Тип, марка. Код по ОКП | ГОСТ или ТУ | Завод- изготовитель | Количество, шт | | Электропигатель | | | Частота колебаний, мин-1 | Вынуждающая сила, кН | Габариты мм L x B x H | Масса, кг | Цена, руб с НДС на 10.04.01 |
| | | | | | валов | наконеч- ников | мощ- ность кВт | напряже- ние, В | чasto- та, Гц | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6а | 6б | 6в | 6г | 6д | 6е | 6ж | 6з | 7 | 8 |
| 12 | Вибратор глу- бинный с гибким валом | ИБ-75 483381 | ТУ 22-177- 44-91 | ОАО "Красный Маяк", г. Ярославль | 1 | 1 | 0,75 | 42 | 50 | 18780 | 0,784 | - | 23,1 | 4506(4800) |
| I | | | | | 2 | 5604(5898) | | | | | | | | |
| 2 | | | | | 2 | 28,6 | | | | | | | 6888(7182) | |
| 13 | | ИБ-113 | | | I | 1 | 2,0 | - | 28,6 | 4890(5184) | | | | |
| I | | | | | 2 | 31,75 | | | 5916(6210) | | | | | |
| 2 | | | | | 2 | 42,3 | | | 7290(7584) | | | | | |
| 14 | ИБ-116А (рис.4, стр.83) | I | 1 | 1,0 | 42 | 50 | 11520 | 6,0 | 3785-длина | 35 | 4326(4620) | | | |
| I | | 2 | 44 | | | | | | | 5454(5748) | | | | |
| 2 | | 2 | 55 | | | | | | | 6594(6900) | | | | |
| 15 | ИБ-117А (рис.5, стр.83) | I | 1 | 0,75 | - | - | 16200 | 3,85 | 3765-длина | 30,5 | 3984(4728) | | | |
| I | | 2 | 35 | | | | | | | 4836(5130) | | | | |
| 2 | | 2 | 46 | | | | | | | 6000(6300) | | | | |
| 16 | Вибратор глубин- ный со встроен- ным электродви- гателем | ИБ-78 483381 | | | | | 0,27 | 42 | 200 | 12000 | 2,92 | - | 10 | 3480(3750) |
| 17 | | ИБ-95А | | | | | 0,8 | 127;220 | 200 | - | 7,9 | 1385-длина | 12 | 2304 |
| 18 | | ИБ-102А | | | | | 0,75 | 42 | | | | | 15 | 2496(2820) |
| 19 | | ИБ-103 | | | | | 0,8 | - | 6000 | 24 | 5198(5472) | | | |
| 20 | Вибратор глубин- ный навесной | ИБ-114А 483381 | | | 1,5 | 380 | 50 | 7680 | 27,2 | - | 105 | 21600 | | |
| 21 | Виброплошадка (с вибратором ИБ-98Б) | ЗВ-262 | | | 0,55 | 42 | 50 | 3000 | - | 950x550x320 | 40 | 4200 | | |

Примечание: В скобках (графа 8) дана цена вибратора с выводным кабелем длиной 10 м

| 12. АДРЕСА ЗАВОДОВ-ИЗГТОВИТЕЛЕЙ | | | | | Лист 1 | 86 |
|---------------------------------|--|--------------|---|-----------------|---------------------|-----------|
| | | | | | Листов 2 | |
| № п/п | Наименование завода | | Адрес завода | Код города | Телефон | Факс |
| | полное | краткое | | | | |
| 1 | ОАО «Завод «Стройдормаш» | | 624630, г Алапаевск, Свердловская обл , ул Серова, 1 | 34346 | 526-06 | 531-31 |
| 2 | ОАО «Белохолуницкий завод» | ОАО «БХЗ» | 613200, г Белая Холуница, Кировская обл , ул Усатовой, 2 | 83364 095 | 413-68 219-18-96 | 413-68 |
| 3 | ОАО ХК «Строительные машины и механизмы» | ОАО ХК «СММ» | 241031, г Брянск, б-р Щорса, 7 | 08322 | 268-97 | 269-71 |
| 4 | ОАО «Брянский Арсенал» | | 241000, г Брянск, ул Калинина, 98 | 0832 | 742 051 | |
| 5 | ОАО «БАКМ Сервис» | | 143900, г Балашиха, Московская обл , Западная промзона, ш Энтузиастов, 2 | 095 | 521-49-47 | 521 47-56 |
| 6 | ОАО «Электромаш» | | 188900, Ленинградская обл , г Выборг, ст Лазаревка, Промзона | 81278 | 101-00 | 101-00 |
| 7 | ДП УП «Экскаваторный завод» | | 141800, г Дмигров, Московская обл , ул Пушкинская, 1 | 095 | 993-80 52 | 587-32-53 |
| 8 | ОАО «Дробмаш» | | 607061, г Выкса, Нижегородская обл | 83177 | 340-20 | 319-32 |
| 9 | ОАО «Машиностроитель» | | 140200, г Воскресенск, Московская обл , ул Гаражная, 1 | 09644 | 335-70 | 335-97 |
| 10 | Завод кровельных материалов и строительно-отделочных машин | ВСК и СОМ | 231900, Республика Беларусь, г Волковыск, ул С Панковой, 65 | 10-375- 1512 | 217-78 | 233-85 |
| 11 | ОАО «Элеватормельмаш» | | 601460, г Гороховец, Владимирской обл , ул Набережная, 39 | 09238 | 213-05 | 210-92 |
| 12 | ОАО «Автокран» | | 153035, г Иваново, ул Некрасова, 61 | 0932 | 325-742 | 234-352 |
| 13 | ОАО «Релейный завод» | | 664075, г Иркутск, ул Байкальская, 239 | 3952 | 245-646 | 245-745 |
| 14 | ОАО «Завод механизированного инструмента» | | 171252, г Конаково, Тверской обл | 08242 | 302-07 | 424-98 |
| 15 | ООО «Горговый дом «ЭКСКО» | | 156604, г Кострома, Инженерный пер 3 | 0942 | 531-802 | 531-319 |
| 16 | ОАО «ГАЗПРОМ-КРАН» | | 403850, г Камышин, Волгоградской обл , ул Некрасова, 1 | 84457 | 242-80 | 292-12 |
| 17 | ОАО «Экскаваторный завод» | | 601900, г Ковров, Владимирской обл ул Борцов 1905 г ,1 | 09232 | 220-37 | 225-08 |
| 18 | ОАО «Электромеханический завод» | | 420039, г Казань, ул Восход, 39 | 8432 | 420-732 | 420-728 |
| 19 | ОАО «Кургандормаш» | | 640000, г Курган, ул Урицкого, 36 | 35222 | 421-563 | 421-563 |
| 20 | ОАО «Стройдормаш» | | 236011 г Калининград, ул Судостроительная, 75 | 0112 | 441-751 | 448-493 |
| 21 | ОАО «Красногвардейский крановый завод» | | 623770, п Красногвардейский, Свердловской обл | 34363 | 749 05 | 748-97 |
| 22 | ОАО «Долина» | | 462220, г Кузванды, Оренбургской обл , ул Школьная 25 | 35361 | 676-06 | 218-38 |
| 23 | ЗАО «БЫЦЕМА» | | 143400, г Красногорск, Московской обл Ильинское шоссе, 2 км | 095 | 562 9032 | 562-0314 |
| 24 | ОАО «Завод строительно-отделочных машин» | ОАО «ЛЗСОМ» | 399620, г Лебедянь, Липецкой обл , ул А.И.Ахряя, 87 | 07466 | 515-81 | 524-13 |
| 25 | ЗАО «Эконики – Техно» | | 111395, г Москва, Аллея Первой Маевки, 18 | 095 | 374-98-89 | 250-68-05 |
| 26 | ОАО «Карачаровский механический завод» | ОАО «КМЗ» | 109391, г Москва, Рязанский пр-т, 2 | 095 | 171-19-11 | 171-09-28 |

АДРЕСА ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

Лист 2

87

Листов 2

| № п/п | Наименование завода | | Адрес завода | Код города | Телефон | Факс |
|----------|--|--------------|---|---------------|-----------|-----------|
| | полное | краткое | | | | |
| 27 | АОЗТ «БАКРА» | | 129343, г Москва, ул Уржумская, 4 | 095 | 189 95-01 | 189-93 22 |
| 28 | ОАО «Опытный завод электромонтажных изделий» | ОАО «НОЗЭМИ» | 654034, г Новокузнецк, Кемеровской обл, ул Защитная, 113а | 3843 | 372-441 | 372-537 |
| 29 | ОАО «Сибирские приборы и системы» | | 644021, г Омск, ул Харьковская, 2 | 3812 | 394-224 | 332-804 |
| 30 | ОАО «Завод строительных машин» | | 462403, г Орск, Оренбургская обл | 35372 | 544-53 | 501 55 |
| 31 | ОАО «Погрузчик» | | 302011, г Орел, Новосельское шоссе, 11 | 08622 | 521 74 | 546-98 |
| 32 | ОАО «Скопинпроминдустрия» | | 391844, г Побединка, Скопинский р-он, Рязанской обл | 09156 | 205 05 | 755 67 |
| 33 | ОАО «Высота» | | 172386, г Ржев, Тверской обл, ул Краностроителей, 32 | 08232 | 210 53 | 228-22 |
| 34 | ЗАО «Раскат» | | 152934, г Рыбинск, Ярославская обл, ул Труда, 2 | 0855 | 203-227 | 213 837 |
| 35 | ОАО «Строительные машины» | | 196064, г Санкт-Петербург, Лиговский пр, 266 | 812 | 298-36 26 | 294-16-01 |
| 36 | НТЦ «Редуктор» | | 196084, г Санкт-Петербург, ул Заставная, 21 | 812 | 327-2765 | 296-0220 |
| 37 | ОАО «Строммаш» | | 443022, г Самара, ул 22 Партсъезда, 10а | 8462 | 553-74- | 553 727 |
| 38 | ОАО «САРЭКС» | | 430001, г Саранск, ул Пролетарская, 126 | 8342 | 327-940 | 171 459 |
| 39 | ОАО «Севдормаш» | | 164520, г Северодвинск, Архангельская обл, Тепличный пр, 12 | 81842 | 663-19 | 694 31 |
| 40 | ОАО «Завод Строймаш» | | 453105, г Стерлитамак, Башкортостан | 3473 | 214 497 | 214 630 |
| 41 | ОАО «КРАСТ» | | 355012, г Ставрополь, Михайловское шоссе, 7 | 8652 | 282-946 | 283-571 |
| 42 | ОАО «Тверской экскаватор» | | 170000, г Тверь, ул Индустриальная, 11 | 0822 | 332-272 | 488-595 |
| 43 | ОАО «Завод автобетоновозов» | | 452750, г Туймазы, Башкортостан, ул 70 летия Октября, 17 | 34712 | 713-92 | 734-61 |
| 44 | ЗАО «Завод строительных машин» | ЗАО «ТЗСМ» | 625048, г Тюмень, ул М Горького, 44 | 3452 | 441-330 | 252 183 |
| 45 | ОАО «Машзавод» | | 352800, г Туапсе, ул Индустриальная, 17 | 86261 | 741-15 | 212 01 |
| 46 | ОАО «Завод Строммашина» | | 454007, г Челябинск, ул Артиллерийская, 124 | 3512 | 754-692 | 754 692 |
| 47 | ЗАО «Завод дорожно строительных машин» | ЗАО «ЗДСМ» | 454005, г Челябинск, ул Степана Разина, 1 | 3512 | 604-059 | 375 232 |
| 48 | ОАО «Машиностроительный завод» | ОАО «Юрмаш» | 652000, г Юрга, Кемеровская обл ул Шоссейная 3 | 38451 | 740-75 | 384 51 |
| 49 | ОАО «Красный маяк» | | 150003, г Ярославль, ул Республиканская, 3 | 0852 | 722-037 | 720 098 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |