

УДК 629.7.048.4

Группа Д15

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

СИСТЕМА КИСЛОРОДНАЯ  
ДЛЯ ПАССАЖИРОВ ГРАЖДАНСКИХ  
САМОЛЕТОВ

ОСТ 1 01143-87

На 7 страницах

Введен впервые

Общие технические требования

ОКП 75 5724

Распоряжением Министерства от 16 января 1987 г. № 299-10

срок введения установлен с 1 января 1988 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на стационарную кислородную систему с химическими источниками кислорода (в дальнейшем изложении - кислородная система) для обеспечения кислородом пассажиров и бортпроводников гражданских самолетов в случае аварийной разгерметизации кабины на высотах до 12000 м.

2. Система должна состоять из аварийных кислородных блоков (АКБ) и электрической системы включения и контроля.

3. Основными элементами АКБ должны быть источник кислорода с запальным устройством, распределительное устройство, кислородные маски (КМ) со шлангами, контейнер и крышка контейнера, замок с электроуправлением и электрический соединитель.

4. В кислородной системе должны обеспечиваться:

- включение (открытие крышек контейнеров): централизованное - из кабины экипажа в полете и на земле; автоматическое - при разгерметизации; ручное - по блокам при техническом обслуживании;
- контроль целостности электроцепей и поиск неисправности.

5. Кислородная система должна приводиться в действие автоматически при понижении давления в кабине до давления на высоте от 4200 до 4500 м.

6. Кислородная система должна обеспечивать расход кислорода, поддерживающий парциальное давление кислорода в трахеях в соответствии с требованиями, изложенными в Единых нормах летной годности гражданских транспортных самолетов (ЕНЛГ-С).

7. Получаемый от химических источников кислород должен быть пригоден для дыхания и допущен Минздравом СССР для использования.

8. АКБ должен иметь химический источник кислорода для обеспечения двух или трех человек.

9. Кислорода, получаемого из химических источников, должно быть достаточно для обеспечения пассажиров и бортпроводников в течение аварийного снижения самолета при разгерметизации в соответствии с изменением "высоты" в кабине, но не менее 10 мин.

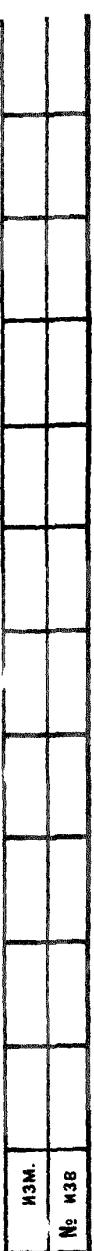
10. Химический источник кислорода должен обеспечивать максимальную подачу кислорода не позднее 10 с с момента включения в работу.

11. АКБ должны разрабатываться с учетом их установки:

- в спинках кресел или на багажных полках;
- в перегородках;
- в потолочных панелях;
- в коробах аварийных выходов.

12. Крепление АКБ должно обеспечивать его простой монтаж и демонтаж.

13. Требования к применяемым в кислородной системе КМ должны соответствовать ГОСТ 25110-82.



14. Требования к качеству электроэнергии, потребляемой кислородной системой, должны соответствовать ГОСТ 19705-81.

15. Виды и уровни электрических сигналов и их основные характеристики должны соответствовать ГОСТ 18977-79.

16. Кислородная система должна отвечать требованиям ЕНЛГ-С по безопасности использования и размещения на самолете.

17. Требования по установке химического источника кислорода должны соответствовать требованиям, изложенным в ЕНЛГ-С.

18. При работе АКБ поверхность источников кислорода не должна нагреваться более чем до  $290^{\circ}\text{C}$ .

19. При нагреве источников кислорода не должна возникать опасность травмирования пассажиров и повреждения конструкций, требующего замены кресел и интерьера.

20. Размещение кислородной системы на самолете не должно затруднять пользование управляющими и контролирующими органами в полете и на земле и доступ к ним при техническом обслуживании.

21. Кислородная система должна быть устойчивой, прочной и стойкой к внешним воздействующим факторам, указанным в табл. 1.

Таблица 1

Внешний воздействующий фактор	Характеристика внешнего воздействующего фактора	Максимальное значение (диапазон) внешнего воздействующего фактора, степень жесткости
Синусоидальная вибрация	Амплитуда ускорения, $\text{м}\cdot\text{с}^{-2}$ ( $g$ )	49 (5) - У, зона А
	Амплитуда перемещения, мм	1,25
	Диапазон частот, Гц	5 - 2000
Механический удар много-кратного действия	Пиковое ударное ускорение, $\text{м}\cdot\text{с}^{-2}$ ( $g$ )	58,8 (6) - I
	Число ударов по осям X, Y, Z	3000
	Пиковое ударное ускорение, $\text{м}\cdot\text{с}^{-2}$ ( $g$ )	39,2 (4) - I
	Число ударов по осям X, Y, Z	7000
	Длительность действия ударного ускорения, мс	20

## Продолжение табл. 1

Внешний воздействующий фактор	Характеристика внешнего воздействующего фактора	Максимальное значение (диапазон) внешнего воздействующего фактора, степень жесткости
Линейное ускорение	Значение линейного ускорения, $\text{м} \cdot \text{с}^{-2} (g)$	49 (5) - I
	Продолжительность воздействия линейного ускорения (минимальная), мин	3
Атмосферное пониженное давление	Предельное давление, кПа (мм рт.ст.)	19,3 (145)
	Продолжительность воздействия пониженного предельного давления, мин	10
Изменение атмосферного давления	Диапазон изменения давления, кПа (мм рт.ст.)	84,3 - 19,3 (632-145)
	Время изменения давления, с	5
Повышенная температура среды	Продолжительность воздействия давления 19,3 кПа (145 мм рт.ст.) на границе диапазона, мин	1
	Рабочая, $^{\circ}\text{C}$	45
Пониженная температура среды	Предельная, $^{\circ}\text{C}$	70
	Продолжительность воздействия повышенной предельной температуры, ч	12
Изменение температуры среды	Рабочая, $^{\circ}\text{C}$	-7
	Предельная, $^{\circ}\text{C}$	-55
	Продолжительность воздействия пониженной предельной температуры, ч	2
	Диапазон изменений, $^{\circ}\text{C}$	От -55 до + 70
	Число циклов изменения температуры	3
	Продолжительность воздействия измененной температуры на границах диапазона, ч	2

## Продолжение табл. 1

Внешний воздействующий фактор	Характеристика внешнего воздействующего фактора	Максимальное значение (диапазон) внешнего воздействующего фактора, степень жесткости
Повышенная влажность	Относительная влажность при температуре $(40 \pm 2) {}^{\circ}\text{C}$ , %	93 - 100 - I
	Продолжительность воздействия повышенной влажности, сут	10
Соляной (морской) туман	Водность, $\text{г} \cdot \text{м}^{-3}$	2 - 3 - I
	Дисперсность, мкм	20
Грибы плесневые	Видовое биологическое название организмов - по ГОСТ 9.048-75	-

22. АКБ, размещенные в спинках кресел, должны быть прочными и устойчивыми к воздействию синусоидальной вибрации с амплитудой ускорения  $9,8 \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$  ( $1 g$ ).

АКБ, размещенные в перегородках, должны быть прочными и устойчивыми к воздействию синусоидальной вибрации с амплитудой ускорения  $14,7 \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$  ( $1,5 g$ ) и механического удара многократного действия с пиковым ударным ускорением  $19,6 \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$  ( $2 g$ ) и числом ударов 10000.

АКБ, размещенные в спинках кресел, потолочных панелях, коробах аварийных выходов, на багажных полках должны быть прочными и устойчивыми к воздействию механического удара многократного действия с пиковым ударным ускорением  $24,5 \text{ м} \cdot \text{с}^{-2}$  ( $2,5 g$ ) и числом ударов 10000.

23. Кислородная система должна быть работоспособной после внезапного понижения температуры окружающего воздуха до минус  $30 {}^{\circ}\text{C}$  с сохранением данной температуры в течение 5 мин и последующего повышения ее до минус  $7 {}^{\circ}\text{C}$  в течение 5 мин.

24. Кислородная система должна позволять проводить оперативное техническое обслуживание в интервале температур от минус 15 до  $45 {}^{\circ}\text{C}$ .

25. Показатели надежности кислородной системы должны соответствовать значениям, указанным в табл. 2.

ИЗМ. № 435

5575

ИЗМ. № АУДИОНАГА  
ИЗМ. № ПОДРУЧНИКА

Таблица 2

Наименование показателя	Значение показателя
Назначенный ресурс, ч	60000
Назначенный срок службы, год	20
Назначенный срок хранения, год	2

26. Изделия кислородной системы, ресурс и срок службы которых менее указанных в табл. 2, должны быть быстросъемными для обеспечения их замены при техническом обслуживании по состоянию.

Изв. № дубликата	
Изв. № подлинника	5575
Изв. № ИЗМ.	
Изв. № ИЗВ	