

УДК 661.91-403.3:629.7.064.2

Группа Д10

# ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

ВОЗДУХ И АЗОТ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ  
САМОЛЕТОВ (ВЕРТОЛЕТОВ) ОСТ 1 04045-86

На 3 страницах

Параметры

Введен впервые

ОКСТУ 2114

Распоряжением Министерства от 31 октября 1986 г. № 298-06

срок введения установлен с 1 июля 1987 г

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на сжатый воздух, получаемый в установках с масляной смазкой, и азот, получаемый на азотодобывающих станциях, которые используются для зарядки бортовых пневматических систем самолетов (вертолетов), работающих при давлении до 35 МПа (350 кгс/см<sup>2</sup>) и устанавливает параметры чистоты сжатого воздуха и азота по наибольшему допустимому содержанию воды, масла и твердых частиц.

Инв. № дубликата  
Инв. № подлинника

Издание официальное



ГР 8389359 от 11.12.86

Перепечатка воспрещена

Стандарт не распространяется на воздух для систем жизнеобеспечения на борту самолетов (вертолетов) или для использования в кислородных системах.

2. Параметры чистоты сжатого воздуха и азота должны соответствовать указанным в таблице.

Наименование параметра	Норма
Точка росы для воды, $^{\circ}\text{C}$ , не выше	
при давлении 0,1 МПа (1 кгс/см $^2$ )	-80 <sup>*</sup> ; -65
при давлении 15 МПа (150 кгс/см $^2$ )	-35 <sup>*</sup> ; -25
Содержание масла в виде паров, аэрозоля, жидкости при температуре $+20^{\circ}\text{C}$ и давлении 0,1 МПа (1 кгс/см $^2$ ), мг/м $^3$ , не более	5
Содержание твердых частиц, мг/м $^3$ , не более	5
Максимальный размер твердых частиц, мкм, не более	5 <sup>*</sup> ; 10

\* Вводится с 01.01.92.

№ изм.	№ изм.
№ изм.	№ изм.

5526	

Инв. № дубликата	
Инв. № подлинника	