

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р ИСО  
3935—  
2005

---

Судостроение  
Внутреннее судоходство

## СИСТЕМА ВОДЯНОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ

### Давления

ISO 3935:1977

Shipbuilding — Inland navigation — Fire-fighting water system — Pressures  
(IDT)

Издание официальное

БЗ 1—2006/401



Москва  
Стандартинформ  
2006

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. №184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Научно-исследовательским институтом по стандартизации и сертификации «Лот» ФГУП «ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова» на основе аутентичного перевода международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 005 «Судостроение»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 декабря 2005 г. № 402-ст

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 3935:1977 «Судостроение. Внутреннее судоходство. Система водяного пожаротушения. Давления» (ISO 3935:1977 «Shipbuilding — Inland navigation — Fire-fighting water system — Pressures»).

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного международного стандарта для приведения его в соответствие с ГОСТ Р 1.5—2004 (подраздел 3.5)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемых информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

© Стандартиформ, 2006

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Судостроение  
Внутреннее судоходство

## СИСТЕМА ВОДЯНОГО ПОЖАРОТУШЕНИЯ

## Давления

Shipbuilding. Inland navigation. Fire-fighting water system. Pressures

Дата введения — 2007—01—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает рабочие давления в системе водяного пожаротушения на судах внутреннего плавания.

Рабочие давления предназначены для стандартизации и выбора оборудования, механизмов и элементов трубопроводов систем водяного пожаротушения, а именно: насосов, арматуры и др.

## 2 Термины и определения

В настоящем стандарте применен следующий термин с соответствующим определением:  
**рабочее давление** (working pressure): Давление, при котором осуществляется эксплуатация системы.

## 3 Рабочее давление

Давление в системе должно соответствовать значениям, указанным в таблице 1.

Таблица 1 — Рабочее давление

Место измерения в системе	Рабочее давление, МПа
В главной магистрали, не более	1,0
У концевой пожарной клапана, не менее	0,25

Редактор *О.В. Гелемеева*  
Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
Корректор *М.С. Кабацова*  
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 18.05.2006. Подписано в печать 16.06.2006. Формат 60 × 84  $\frac{1}{8}$ . Бумага офсетная. Гарнитура Ариал.  
Печать офсетная. Усл. печ. л. 0,47. Уч.-изд. л. 0,25. Тираж 130 экз. Зак. 408. С 2954.

---

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)  
Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ.  
Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6.