

СБОРНИК МЕТОДИК

**ПО РАСЧЁТУ ОБЪЁМОВ
ОБРАЗОВАНИЯ ОТХОДОВ**



**Санкт-Петербург
2004**

Отработанные моторные и трансмиссионные масла

разработана Инженерно Техническим Центром Компьютерный Экологический Сервис
 Центром обеспечения экологического контроля

Метод расчёта объёмов образования отходов**1. Метод расчета объемов образования отходов моторного и трансмиссионного масла от автомобилей**

Расчет количества отработанного моторного и трансмиссионного масла может проводится по двум вариантам

1) Расчет количества отработанного моторного и трансмиссионного масла через расход топлива производится по формуле:

$$M = \sum N_i * q_i * L_i * n_i * H * \rho * 0.0001 \quad (\text{т/год})$$

где: N_i - количество автомашин i -той марки, шт.,

q_i - норма расхода топлива на 100 км пробега, л/100 км;

L_i - средний годовой пробег автомобиля i -ой марки, тыс.км/год

n_i - норма расхода масла на 100 л топлива, л/100 л;

- норма расхода моторного масла для карбюраторного двигателя
 $n_{MK} = 2.4 \text{ л}/100 \text{ л};$

- норма расхода моторного масла для дизельного двигателя
 $n_{MD} = 3.2 \text{ л}/100 \text{ л};$

- норма расхода трансмиссионного масла для карбюраторного двигателя
 $n_{TK} = 0.3 \text{ л} / 100 \text{ л};$

- норма расхода трансмиссионного масла для дизельного двигателя
 $n_{TD} = 0.4 \text{ л} / 100 \text{ л};$

H - норма сбора отработанных нефтепродуктов, доли от 1; $H = 0.12-0.15$;

ρ - плотность отработанного масла, кг/л, $\rho = 0.9 \text{ кг}/\text{л}$.

2). Расчет количества отработанного моторного и трансмиссионного масла через объём систем смазки производится отдельно по виду масла по формуле

$$M = \sum N_i * V_i * L_i / L_{\text{нр}} * k * \rho * 0.001, \quad \text{т/год}$$

где: N_i - количество автомашин i -ой марки, шт..

V_i - объём масла, заливаемого в автомашину i -ой марки при ТО, л,

L_i - средний годовой пробег автомобиля i -ой марки, тыс.км/год;

$L_{\text{нр}}$ - норма пробега подвижного состава i -ой марки до замены масла тыс.км, берется в соответствии с инструкцией по эксплуатации автомобиля или по данным предприятия;

k - коэффициент полноты стока масла, $k = 0.9$,

ρ - плотность отработанного масла, кг/л, $\rho = 0.9 \text{ кг}/\text{л}$

2. Метод расчета объемов образования моторного и трансмиссионного масла от автопогрузчиков, строительной и дорожной техники

Расчет количества отработанного моторного и трансмиссионного масла от автопогрузчиков, строительной и дорожной техники через объём систем смазки производится отдельно по виду масла по формуле

$$M \cdot \sum N_i \cdot V_i \cdot T_i / T_{\text{н}} \cdot k \cdot \rho = 0.001 \text{ т/год}$$

где: N_i - количество автопогрузчиков, строительной и дорожной техники i -той марки, шт

V_i - объём масла, заливаемого в автопогрузчик, строительную и дорожную технику i -той марки при ТО, л.

T_i - средние годовое время работы автопогрузчиков, строительной и дорожной техники i -ой марки, час/год;

$T_{\text{н}}$ - норма времени работы автопогрузчиков, строительной и дорожной техники i -ой марки до замены масла, час, берется в соответствии с

инструкцией по эксплуатации автомобиля или по данным предприятия;

k - коэффициент полноты слива масла, $k = 0.9$;

ρ - плотность отработанного масла, кг/л, $\rho = 0.9$ кг/л

Исходные данные для расчета

1. Линейные нормы расхода топлива на 100 км пробега для автомобильного транспорта

| Марка автомобиля | Норма расхода топлива на 100 км пробега, q, л/100км |
|--|---|
| 1 | 2 |
| Л е г к о в ы е а в т о м о б и л и | |
| ВАЗ-1111 | 6,5 |
| ВАЗ-2101, -21011, -21013, -21016 | 8,5 |
| ВАЗ-2102, -21021, -21023 | 8,5 |
| ВАЗ-2103 | 9,0 |
| ВАЗ-21033, -21035 | 8,5 |
| ВАЗ-2104, -21043 | 8,5 |
| ВАЗ-2105, -21051, -21053 | 8,5 |
| ВАЗ-2106, -21061, -21063 | 9,0 |
| ВАЗ-2107, -21072, -21074 | 8,5 |
| ВАЗ-2108, -2108 "Спутник", -21081, -21083 | 8,0 |
| ВАЗ-2109 | 8,0 |
| ВАЗ-21093, -21099 | 7,5 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|---|------|
| ВАЗ-2121, -21211 | 12,0 |
| ВАЗ-21213 | 11,5 |
| ВАЗ-21213Б | 12,1 |
| ВАЗ-21218 | 11,9 |
| ВАЗ-212182 | 12,3 |
| ВАЗ-2302 "Бизон" | 11,5 |
| ГАЗ-13 | 20,0 |
| ГАЗ-14 | 22,0 |
| ГАЗ-М20, М20В, -М20Г | 13,5 |
| ГАЗ-21, -21А, -21Б, -21В, -21Г, -21ГЮ, -21И, -21К, -21Л, -21М, -21НЮ, -21П, -21Р, -21С, -21СЮ, -21Т, 21ТС, -21УС, | 13,0 |
| ГАЗ-22, -22Б, -22В, -22Г, -22Д, -22Е, -22ЕЮ, -22Н, -22НЮ | 13,0 |
| ГАЗ-24 | 13,0 |
| ГАЗ-24-01 | 13,5 |
| ГАЗ-24-02 | 14,0 |
| ГАЗ-24-03 | 13,5 |
| ГАЗ-24-04 | 14,0 |
| ГАЗ-24-10 | 13,0 |
| ГАЗ-24-11 | 13,5 |
| ГАЗ-24-12 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10) | 13,5 |
| ГАЗ-24-12 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10) | 14,0 |
| ГАЗ-24-13 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10) | 13,5 |
| ГАЗ-24-13 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10) | 14,0 |
| ГАЗ-24-14 | 13,5 |
| ГАЗ-24-07 | 16,5 |
| ГАЗ-24-17 | 16,5 |
| ГАЗ-24-25 | 16,5 |
| ГАЗ-24-60 | 13,0 |
| ГАЗ-24Т | 13,5 |
| ГАЗ-3102 (с двигателем ЗМЗ-4022.10) | 13,0 |
| ГАЗ-3102, -3102-12 (с двигателем ЗМЗ-4062.10, 4-ступенчатой коробкой передач) | 12,5 |
| ГАЗ-3102, -3102-12 (с двигателем ЗМЗ-4062.10, 5-ступенчатой коробкой передач) | 12,0 |
| ГАЗ-31022, -31023 (с двигателем ЗМЗ-402, 4-ступенчатой коробкой передач) | 13,0 |
| ГАЗ-31029 (с двигателем ЗМЗ-402, -402.10) | 13,0 |
| ГАЗ-31029 (с двигателем ЗМЗ-4021, -4021.10) | 13,5 |
| ГАЗ-31029 (с двигателем Rover t16MPI) | 11,5 |
| ГАЗ-3105 | 13,0 |
| ЗАЗ-965, -965А, -965Б, -965М, -965С | 7,0 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|---|------|
| ЗАЗ-966, -966В, -966ВГ, 966ВБГ | 7,0 |
| ЗАЗ-968, -968А, -968АБ, 968АБ2, -968АБ4, 968Б, 968Б2 | 7,0 |
| ЗАЗ-968М, -968МБ | 8,0 |
| ЗАЗ-968МГ | 7,0 |
| ЗАЗ-968МД, 968МР | 8,0 |
| ЗАЗ-968Р | 7,0 |
| ЗАЗ-969 | 8,0 |
| ЗАЗ-970, -970В, -970Г | 8,0 |
| ЗАЗ-1102 | 7,0 |
| ЗИЛ-114 | 24,0 |
| ЗИЛ-117 | 23,0 |
| ЗИЛ-4104 | 26,0 |
| ЗИЛ-41047 | 26,5 |
| ИЖ-2125, -21251 | 10,0 |
| Москвич-403, -403Б, -403М, -403Т | 10,0 |
| Москвич-407, -407Б, -407М, -407Т | 10,0 |
| Москвич-408, -408Б, -408ИЭ, -408М, -408П, -408СЭ, -408Т, -408Э, -408Ю | 10,0 |
| Москвич-412, -412ИПЭ, -412ИЭ, -412М, -412П, -412ПЮ, 412Э, -412Ю | 10,0 |
| Москвич-423, -423Н, -423Г, -423Э | 10,0 |
| Москвич-424, -424СЭ, -424Г, -424Э, -424Ю | 10,0 |
| Москвич-426, -426ИЭ, -426Т | 10,0 |
| Москвич-427, -427ИЭ | 10,0 |
| Москвич-2136, -2137, -2138, -21381 | 10,0 |
| Москвич-2140, -21401, -21403, -21406 | 10,0 |
| Москвич-2141, -21412 | 10,0 |
| Москвич-214122 (с двигателем УЗАМ-3317) | 9,3 |
| Москвич-214122 (с двигателем УЗАМ-3320) | 9,6 |
| ЛуАЗ-969А, -969М | 12,0 |
| ЛуАЗ-1302 | 11,0 |
| УАЗ-469, 469А, -469Б | 16,0 |
| УАЗ-315100, -315101, -31512-01, -315201 | 16,0 |
| УАЗ-31512 | 15,5 |
| УАЗ-31514 | 16,7 |
| УАЗ-31517 (с двигателем HR 492 НТА фирмы "VM") | 11,0 |
| А в т о б у с ы | |
| АКА-5225 "Россиянин" | 44,4 |
| АКА-6226 "Россиянин" | 57,4 |
| Ikarus-55 | 28,0 |
| Ikarus-556 | 38,0 |

продолжение таблицы

| | 1 | 2 |
|--|---|-------|
| Ikarus-180 | | 41,0 |
| Ikarus-250 | | 31,0 |
| Ikarus-250.58, -250.59, -250.93, -250.95 | | 34,0 |
| Ikarus-255 | | 31,0 |
| Ikarus-256, -256.54, -256.59, -256.74, -256.75 | | 34,0 |
| Ikarus-260, -260.01, -260.18, -260.27, -260.37, -260.50, -260.51, -260.52 | | 40,0 |
| Ikarus-263 | | 40,0 |
| Ikarus-280, -280.01, -280.33, -280.48, -280.63, -280.64 | | 43,0 |
| Ikarus-283.00 | | 46,0 |
| Ikarus-350.00 | | 37,0 |
| Ikarus-356.10, -356.11 | | 34,0 |
| Ikarus-415.08 | | 39,0 |
| Ikarus-435.01 | | 46,0 |
| Ikarus-543.26 | | 27,0 |
| ЛАЗ-4202 | | 35,0 |
| ЛАЗ-42021 | | 33,0 |
| ЛАЗ-52073 | | 24,5 |
| ЛАЗ-52523 (с двигателем Renault) | | 33,0 |
| ЛАЗ-6205 (с двигателем Renault) | | 47,5 |
| ЛиАЗ-5256, 52564 | | 46,0 |
| ЛиАЗ-52567 | | 37,4 |
| ЛиАЗ-525610 | | 36,1 |
| ЛиАЗ-525616 | | 32,5 |
| ЛиАЗ-5256М | | 22,5 |
| ЛиАЗ-5256НП | | 35,0 |
| ЛиАЗ-5256-ЯАЗ | | 35,5 |
| ЛиАЗ-525617 | | 30,5 |
| ЛиАЗ-52565-БК БАРЗ | | 27,0 |
| ЛиАЗ-5267 | | 35,5 |
| ЛиАЗ-6240 СВАРЗ | | 45,5 |
| Mercedes-Benz 030AKA-15 RHD "Витязь" | | 28,3 |
| Mercedes-Benz 030AKA-15 RHS "Лидер" | | 30,2 |
| Mercedes-Benz 030AKA-15 КНР\А "Стайер" | | 25,36 |
| Mercedes-Benz 0302CV-8 | | 32,0 |
| Nissan-Urvan E-24 | | 10,0 |
| TAM-260A 119T | | 30,0 |
| ЯАЗ-6211 | | 50,6 |
| ПАЗ-3205-70 | | 20,9 |
| ГАЗ-221400 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 4-ступенчатой коробкой передач) | | 17,0 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|---|------|
| ГАЗ-221400 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач) | 16,5 |
| ГАЗ-32213 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5 ступенчатой коробкой передач) | 16,9 |
| ЗИЛ-155 | 41,0 |
| ЗИЛ-158, -158А, -158В, -158ВА | 41,0 |
| КАВЗ-651, -651А | 26,0 |
| КАВЗ-685, -685Б, -685Г, -685Ю | 30,0 |
| КАВЗ-3270, -327001, -3271 | 30,0 |
| КАВЗ-3976 | 30,0 |
| КАВЗ-39765 | 32,5 |
| ЛАЗ-695, -695Б, -695Е, -695Ж, -695М, 695Н | 41,0 |
| ЛАЗ-695НГ | 43,0 |
| ЛАЗ-695П | 51,0 |
| ЛАЗ-695 (с двигателем ЗИЛ-375), -695Н (с двигателем ЗИЛ-375.01) | 44,0 |
| ЛАЗ-697 (с двигателем ЗИЛ-375) | 43,0 |
| ЛАЗ-697, -697Е, -697М, -697Н, -697Р | 40,0 |
| ЛАЗ-699, -699А, -699Н, -699Р | 43,0 |
| ЛиАЗ-158, -158В, -158ВА | 41,0 |
| ЛиАЗ-677, -677А, -677Б, -677В | 54,0 |
| ЛиАЗ-677Г | 67,0 |
| ЛиАЗ-677М, -677МБ, -677МС, -677П | 54,0 |
| Nissan-Urvan Transporter | 14,0 |
| Nusa-501М | 15,0 |
| Nusa-521М | 15,0 |
| Nusa-522М, -522-03 | 15,0 |
| ПАЗ-651, -651 А | 26,0 |
| ПАЗ-652, -652Б | 28,0 |
| ПАЗ-672, -672А, -672Г, -672М, -672С, -672У, -672Ю | 34,0 |
| ПАЗ-3201, -3201С, -320101 | 36,0 |
| ПАЗ-3205, -32051 (с двигателем ЗМЗ 672-11) | 34,0 |
| ПАЗ-3205 (с двигателем ЗМЗ 5112.10) | 31,1 |
| ПАЗ-3205 (с двигателем ЗМЗ 5234.10) | 32,0 |
| ПАЗ-32051 (с двигателем ЗМЗ 5112.10) | 31,4 |
| ПАЗ-32051 (с двигателем ЗМЗ 5234.10) | 32,3 |
| ПАЗ-3206 (с двигателем ЗМЗ 672-11) | 36,0 |
| ПАЗ-3206 (с двигателем ЗМЗ 5112.10) | 32,1 |
| ПАЗ-3206 (с двигателем ЗМЗ 5234.10) | 33,0 |
| Псковавто-221400 (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 4-ступенчатой коробкой передач) | 17,0 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|--|------|
| Псковавто-221400 (с двигателем ЗМЗ-4026 10, 5-ступенчатой коробкой передач) | 16,5 |
| РАФ-08, -10 | 15,0 |
| РАФ-977, -977Д, -977ДМ, -977Е, -977ЕМ, -977Н, 977НМ, -977К | 15,0 |
| РАФ-2203, -220301 | 15,0 |
| РАФ-220302 | 18,0 |
| РАФ-22031, -22031-01 | 15,0 |
| РАФ-22032 | 15,0 |
| РАФ-22035-01 | 15,0 |
| РАФ-22038-02 | 14,5 |
| РАФ-22039 | 14,5 |
| РАФ-2915-02 | 14,5 |
| РАФ-2925 | 14,5 |
| РАФ-2927 | 15,0 |
| САР3-3976 | 30,0 |
| УАЗ-452А, -452АС, -452В | 17,0 |
| УАЗ-220601 | 17,0 |
| УАЗ-220602 | 22,0 |
| УАЗ-3303-0001011 АПВ-04-01 | 17,5 |
| УАЗ-3962 | 17,5 |
| УАЗ-396201 | 17,0 |
| Б о р т о в ы е г р у з о в ы е а в т о м о б и л и | |
| Avia A-20Н | 11,0 |
| Avia A-21К, -21Н | 11,0 |
| Avia A-30 Н | 13,0 |
| Avia A-31Л, -31Н, -31Р | 13,0 |
| ГАЗ-3309 | 17,0 |
| ЗИЛ-133ГЯ | 25,0 |
| ЗИЛ-4331 | 25,0 |
| ЗИЛ-43317 (с двигателем КамАЗ-740) | 27,0 |
| ЗИЛ-5301 | 14,8 |
| IFA W50L | 20,0 |
| КамАЗ-4310, 43105 | 31,0 |
| КамАЗ-5320 | 25,0 |
| КамАЗ-53202, -53212, -53213 | 25,5 |
| КрАЗ-214, -214Б | 54,0 |
| КрАЗ-219, -219Б | 47,0 |
| КрАЗ-255Б, -255Б1 | 42,0 |
| КрАЗ-257, -257Б1, -257БС, -257С | 38,0 |
| КрАЗ-260, -260Б1, -260М | 42,5 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|---|------|
| МА3-200, -200Г, -200Д, -200П | 23,0 |
| МА3-500, -500А, -500АС, -500АТ, -500В | 23,0 |
| МА3-514 | 25,0 |
| МА3-516, -516Б | 26,0 |
| МА3-5334, -5335, -533501 | 23,0 |
| МА3-53352 | 24,0 |
| МА3-53366 | 31,7 |
| МА3-5337, -53371 | 23,0 |
| МА3-543 | 98,0 |
| МА3-7310, -7313 | 98,0 |
| Magirus 232 D 19L | 24,0 |
| Magirus 290 D 26L | 34,0 |
| Tatra 111 R | 33,0 |
| Урал-4320, -43202 | 32,0 |
| ЯАЗ-210, -210А | 47,0 |
| ГАЗ-51, -51А, -51В | 21,5 |
| ГАЗ-51Ж | 33,0 |
| ГАЗ-51Н, -51Р, -51С, -51Т, -51У, -51Ю | 21,5 |
| ГАЗ-52, -52А, -52-01, 52-03, 52-04, 52-05 | 22,0 |
| ГАЗ-52-07, -52-08, -52-09 | 30,0 |
| ГАЗ-52-27, -52-28 | 21,0 |
| ГАЗ-52-54, -52-74 | 22,0 |
| ГАЗ-53, 53-А | 25,0 |
| ГАЗ-53-07 | 37,0 |
| ГАЗ-53-12, -53-12-016, -53-12А | 25,0 |
| ГАЗ-53-19 | 37,0 |
| ГАЗ-53-27 | 25,5 |
| ГАЗ-53-50, -53-70 | 25,0 |
| ГАЗ-53ф | 22,0 |
| ГАЗ-63, -63А | 26,0 |
| ГАЗ-66, -66А, -66АЭ, -66Э, -66-01, 66-02, 66-04, -66-05, -66-11 | 28,0 |
| ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 4-ступенчатой коробкой передач) | 16,5 |
| ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач) | 16,0 |
| ГАЗ-3302, -33021 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4025.10) | 16,5 |
| ГАЗ-3307 | 24,5 |
| ЗИЛ-130, -130А1, -130Г, -130ГУ, -130С, -130-76, -130Г-76, -130ГУ-76, -130С-76, -130-80, -130Г-80, -130ГУ-80 | 31,0 |
| ЗИЛ-131, -131А | 41,0 |
| ЗИЛ-133Г, -133Г1, -133Г2, -133ГУ | 38,0 |

| 1 | 2 |
|---|------|
| ЗИЛ-138 | 42,0 |
| ЗИЛ-138А, -138АГ | 32,0 |
| ЗИЛ-150 | 31,0 |
| ЗИЛ-151, -151А | 39,0 |
| ЗИЛ-157, -157Г, -157К, -157КГ, -157КД, -157КЭ, -157КЮ, -157Э, -157Ю | 39,0 |
| ЗИЛ-164, -164А, -164АД, -164АР, -164Р | 31,0 |
| ЗИЛ-166А, -166В | 41,0 |
| ЗИЛ-431410, -431411, -431412, -431416, -431417, -431450, -431510, -431516 | 31,0 |
| ЗИЛ-431610 | 32,0 |
| ЗИЛ-431810 | 42,0 |
| ЗИЛ-431917 | 31,0 |
| КамАЗ-53208 | 22,5 |
| КамАЗ-53217 | 21,5 |
| КамАЗ-53218 | 23,0 |
| КамАЗ-53219 | 22,0 |
| Урал-355, -355М, -355МС | 30,0 |
| Урал-375, -375АМ, -375Д, -375ДМ, -375ДЮ, -375К, -375Н, -375Т, -375Ю | 50,0 |
| Урал-377, -377Н | 44,0 |
| УАЗ-450, -450Д | 16,0 |
| УАЗ-451, -451Д, -451ДМ, -451М | 14,0 |
| УАЗ-452, -452Д, -452ДМ | 16,0 |
| УАЗ-3303 | 16,5 |
| УАЗ-330301 | 16,0 |
| УАЗ-33032, -33032-01 | 21,5 |
| УАЗ-374101 | 16,0 |
| Тягачи | |
| КАЗ-120ТЗ | 31,0 |
| КАЗ-606, -606А | 31,0 |
| КАЗ-608, -608В, -608В2 | 31,0 |
| КАЗ-608В1 (с двигателем ЗИЛ-375) | 45,0 |
| ГАЗ-51П | 21,0 |
| ГАЗ-52-06 | 22,0 |
| ГАЗ-63Д, -63П | 26,0 |
| ЗИЛ-120Н | 31,0 |
| ЗИЛ-130АН, -130В, -130В1, -130В1-76, -130В1-80 | 31,0 |
| ЗИЛ-131В, -131НВ | 41,0 |
| ЗИЛ-131НВ (с двигателем ЗИЛ-375) | 43,5 |
| ЗИЛ-137, -137ДТ | 42,0 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|------------------------------------|-------|
| ЗИЛ-138В1 | 41,0 |
| ЗИЛ-157В, -157КВ, -157КДВ | 38,5 |
| ЗИЛ-164АН, -164Н | 31,0 |
| ЗИЛ-441510, -441516 | 31,0 |
| ЗИЛ-441510 (с двигателем ЗИЛ-375) | 42,0 |
| ЗИЛ-441610 | 41,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-4413 | 31,0 |
| Урал-375С, -375СК, -375СК-1, -375Ч | 49,0 |
| Урал-377С, -377СК, -377Ч | 44,0 |
| ЛуАЗ-2403 | 10,0 |
| КамАЗ-54118 | 23,5 |
| Iveco-190.33 | 25,0 |
| Iveco-190.36 Turbo Star | 16,0 |
| Iveco-190.42 | 27,0 |
| КамАЗ-5410, -54101, -54112 | 25,0 |
| КамАЗ-54112 (с двигателем ЯМЗ-238) | 26,0 |
| Avstro-Fiat CDN-130 | 26,0 |
| БелАЗ-537Л | 100,0 |
| БелАЗ-6411 | 95,0 |
| БелАЗ-7421 | 100,0 |
| Volvo F123-42T | 27,0 |
| Volvo F-8932 | 24,0 |
| Volvo-1033 | 22,0 |
| КрАЗ-221, -221Б | 46,5 |
| КрАЗ-255В, -255В1 | 40,0 |
| КрАЗ-255Л, -255Л1, -255ЛС | 41,5 |
| КрАЗ-258, -258Б1 | 37,0 |
| КрАЗ-260В | 40,0 |
| КрАЗ-6443 | 40,0 |
| КрАЗ-6444 | 37,0 |
| КрАЗ-643701 | 41,5 |
| KNVF-12T Camacu-Nissan | 45,0 |
| КЭКТ-537Л | 100,0 |
| КЭКТ-7427, -7428 | 140,0 |
| LIAZ 110421 | 27,0 |
| МАЗ-200В, -200М, -200Р | 27,5 |
| МАЗ-504, -504А, -504Б, -504Г | 23,0 |
| МАЗ-504В | 31,0 |
| МАЗ-509, -509А | 36,5 |
| МАЗ-537, -537Т | 100,0 |
| МАЗ-5429, -5430 | 23,0 |

| 1 | 2 |
|--|-------|
| MA3-5432 | 26,0 |
| MA3-54321 | 25,0 |
| MA3-54322, -543221 | 27,0 |
| MA3-54323, -54324 | 28,0 |
| MA3-54326 | 25,0 |
| MA3-5433, -54331 | 23,0 |
| MA3-6422 | 35,0 |
| MA3-642201 | 33,5 |
| MA3-64226, -64227, -642271, -64229 | 35,0 |
| MA3-7310, 73101, -7313 | 98,0 |
| MA3-7916 | 138,0 |
| Mercedes-Benz-1635S, -1926, -1928, -1935 | 23,0 |
| Mercedes-Benz-1735 LS | 18,7 |
| Mercedes-Benz-2232S | 27,0 |
| Mercedes-Benz-2235, -2236 | 28,0 |
| Mercedes-Benz-2628 | 42,0 |
| Mercedes-Benz-2632 | 34,0 |
| Praga ST2-W | 23,0 |
| Tatra-815 TP | 48,0 |
| Урал-4420, -44202 | 31,0 |
| Faun H-36-40/45 | 85,0 |
| Faun H-46-40/49 | 90,0 |
| Chepel D-450 | 22,0 |
| Chepel D-450.86 | 25,0 |
| Scoda-LIAS-100.42, -100.45 | 24,0 |
| Scoda-706PTTN | 25,0 |
| С а м о с в а л ы | |
| Avia A-30ks | 15,0 |
| БелАЗ-540, -540A | 135,0 |
| БелАЗ-548A | 160,0 |
| БелАЗ-549, -7509 | 270,0 |
| БелАЗ-7510, -7522 | 135,0 |
| БелАЗ-7523, -7525 | 160,0 |
| БелАЗ-7526 | 135,0 |
| БелАЗ-7527 | 160,0 |
| БелАЗ-75401 | 150,0 |
| БелАЗ-7548 | 160,0 |
| БелАЗ-548ГД | 200,0 |
| ГАЗ-САЗ-53Б | 28,0 |
| ГАЗ-93, -93А, -93АЭ, -93Б, -93В | 23,0 |
| ГАЗ-САЗ-2500, -3507, -3508 | 28,0 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|---|------|
| ГАЗ-САЗ-3509 | 27,0 |
| ГАЗ-САЗ-35101 | 28,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-554, -55413, -554М | 37,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-555, -555А, -555Г, -555ГА, -555К, -555Н, -555Э, -555-76, -555-80 | 37,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-585, -585Б, -585В, -585Д, -585Е, -585И, -585К, -585Л, -585М | 36,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-4502, -45021, -45022 | 37,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-45023 | 50,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-4505 | 37,0 |
| ЗИЛ-ММЗ-45054 | 37,5 |
| ЗИЛ-ММЗ-138АБ | 37,5 |
| КАЗ-600, -600АВ, -600Б, -600В | 36,0 |
| САЗ-3502 | 28,0 |
| САЗ-3503, -3504 | 26,0 |
| КамАЗ-55118 | 31,0 |
| IFA-W50/A | 19,0 |
| IFA-W50/K | 24,0 |
| КАЗ-4540 | 28,0 |
| КамАЗ-55102 | 32,0 |
| КамАЗ-55102 (с двигателем ЯМЗ-238) | 35,0 |
| КамАЗ-5511 | 34,0 |
| КамАЗ-55111 | 36,5 |
| КрАЗ-222, -222Б | 50,0 |
| КрАЗ-256, -256Б, -256Б1, -256Б1C | 48,0 |
| КрАЗ-6505 | 50,0 |
| КрАЗ-6510 | 48,0 |
| Magirus-232D19R | 30,0 |
| Magirus-290D26R | 44,0 |
| МАЗ-205 | 33,0 |
| МАЗ-503, -503А, -503Б, -503В, -503Г | 28,0 |
| МАЗ-510, -510Б, -510В, -510Г | 28,0 |
| МАЗ-511, -512 | 28,0 |
| МАЗ-513, -513А | 28,0 |
| МАЗ-5549, -5551 | 28,0 |
| МоАЗ-75051 | 85,0 |
| Tatra-138S1, -138S3 | 36,0 |
| Tatra-148S1M, -148S3 | 36,0 |
| Tatra-T815C1, -T815C1A, -T815C3 | 42,0 |
| Урал-5557 | 34,0 |
| Урал-55571 (с двигателем ЯМЗ-236) | 34,5 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|--|------|
| Фургоны | |
| Avia A-20F | 11,0 |
| Avia A-30F, -30KSU, -31KSU | 13,0 |
| ГАЗ-270500-44 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач) | 16,0 |
| ГАЗ-2705 "Газель" | 15,0 |
| ГАЗ-330210-1214 "Газель" | 17,5 |
| ГАЗ-33022 "Газель" | 16,5 |
| ГАЗ-33022-0000310 "Газель" (с двигателем ЗМЗ-4026.10, 5-ступенчатой коробкой передач) | 16,0 |
| ГЗСА-731*3 | 29,0 |
| ГЗСА-890А | 34,0 |
| ГЗСА-891 | 23,0 |
| ГЗСА-891Б | 33,0 |
| ГЗСА-891В | 24,0 |
| ГЗСА-892 | 23,0 |
| ГЗСА-893А | 23,0 |
| ГЗСА-893АБ | 34,0 |
| ГЗСА-893Б | 24,0 |
| ГЗСА-947 | 29,0 |
| ГЗСА-949 | 27,0 |
| ГЗСА-950 | 27,0 |
| ГЗСА-950А | 39,0 |
| ГЗСА-3702 | 23,0 |
| ГЗСА-37021 | 34,0 |
| ГЗСА-37022 | 24,0 |
| ГЗСА-3704 | 23,0 |
| ГЗСА-37041 | 34,0 |
| ГЗСА-37042 | 24,0 |
| ГЗСА-(КМ3)-3705*4 | 27,0 |
| ГЗСА-3706 | 27,0 |
| ГЗСА-(КМ3)-3711 | 27,0 |
| ГЗСА-(КМ3)-37111, -37112, -37121 | 27,0 |
| ГЗСА-(КМ3)-3712 | 23,0 |
| ГЗСА-(КМ3)-37122 | 24,0 |
| ГЗСА-3713, -3714 | 29,0 |
| ГЗСА-(КМ3)-3716 | 28,0 |
| ГЗСА-(КоЖМ3)-3718*5 | 29,0 |
| ГЗСА-(КоЖМ3)-3719 | 29,0 |
| ГЗСА-(КМ3)-3721 | 27,0 |
| ГЗСА-(КМ3)-37231 | 27,0 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|---|------|
| ГЗСА-(КМ3)-3726 | 27,0 |
| ГЗСА-3944 | 27,0 |
| ГЗСА-3742, -37421 | 29,0 |
| ГЗСА-376820 | 27,0 |
| EpA3-762, -762A, -762Б, -762B | 14,0 |
| EpA3-37111 | 28,0 |
| EpA3-37121 | 24,0 |
| EpA3-3730, -37301, -37302, -37304, -37305 | 15,0 |
| Guk A-03, A-06, A-07M | 14,0 |
| Guk A-11, A-13, A-13M | 14,0 |
| ЗСА-270710 "Газель" | 17,5 |
| ИДК-2715, 27151, 271501, 27151-01 | 11,0 |
| ИДК-2715011 | 15,0 |
| КАвЗ-664 | 29,0 |
| КАвЗ-49471 | 53,0 |
| Кубань-Г1А1 | 28,0 |
| Кубань-Г1А2 | 30,0 |
| Кубанец-У1А | 18,0 |
| ЛуМЗ-890, -890Б | 34,0 |
| ЛуМЗ-945 | 10,0 |
| ЛуМЗ-946 | 15,0 |
| ЛуМЗ-948 | 10,0 |
| ЛуМЗ-949 | 15,0 |
| Мод.(КМ3)-35101 | 27,0 |
| Мод.(КМ3)-3716 | 27,0 |
| Мод.(КозМ3)-3718 | 29,0 |
| Мод.(КМ3)-37211 | 27,0 |
| Мод.(КМ3)-37231 | 27,0 |
| Мод.(КМ3)-3726 | 27,0 |
| Мод.(ГЗСА)-3767 | 28,0 |
| Мод.(КМ3)-39011 | 24,0 |
| Мод.(КозМ3)-39021 | 29,0 |
| Мод.(КозМ3)-39031 | 29,0 |
| Мод.(КозМ3)-3944 | 27,0 |
| Москвич-2733, -2734 | 11,0 |
| НЗАС-3964*6 | 29,0 |
| НЗАС-4947 | 53,0 |
| Nusa C-502-1 | 14,0 |
| Nusa C-521C | 14,0 |
| Nusa C-522 C | 14,0 |
| ПАЗ-3742 | 29,0 |

| | 1 | 2 |
|--|---|------|
| ПАЗ-37421 | | 28,0 |
| РАФ-22031-01 | | 15,0 |
| РАФ-22035, -22035-01 | | 15,0 |
| ТА-1А4 | | 24,0 |
| ТА-943А, 943Н | | 22,5 |
| ТА-949А | | 24,0 |
| УАЗ-450А | | 17,0 |
| УАЗ-451А | | 17,0 |
| УАЗ-3741 "ДИСА-1912 Заслон" | | 17,6 |
| УАЗ-374101 | | 17,0 |
| УАЗ-3962 | | 17,5 |
| УАЗ-396201 | | 17,0 |
| Урал-49472 | | 53,0 |
| IFA-Robur LD 3000KF/STKo | | 17,0 |
| Mersedes-Benz LP 809/36 | | 17,0 |
| Мод.(КМЗ)-53423 | | 28,0 |
| Мод.(КозМЗ)-5703 | | 28,0 |
| НЗАС-4208 | | 35,0 |
| НЗАС-4951 | | 34,0 |
| Л е г к о в ы е а в т о м о б и л и и м и к р о а в т о б у с ы з а ру б е ж н о г о п р о из в о д с т в а | | |
| Mersedes-Benz 308D (5M) | | 9,5 |
| Volkswagen Transporter 2.4 (5M) | | 9,5 |
| Chevrolet Suburban 5.7 (4A) | | 18,5 |
| Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (4A) | | 18,0 |
| Chevrolet Tahoe 5.7 V8 4WD (5M) | | 17,0 |
| Ford Club Wagon (4A) | | 20,0 |
| Ford Mondeo GLX 1.8i (3A) | | 9,0 |
| Ford Scorpio 2.0 (5M) | | 8,5 |
| Mersedes-Benz E200 (5M) | | 9,5 |
| Mersedes-Benz E230 (5M) | | 9,5 |
| BMV 750 ILA(5A)*8 | | 13,0 |
| Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V (4A) | | 18,5 |
| Nissan Maxima QX 2.0 SLX (5M) | | 12,0 |
| Nissan Primera 1.6 (5M) | | 7,3 |
| Opel Tigra 1.6i (5M) | | 7,5 |
| Peugeot 205 (5M) | | 7,0 |
| SAAB 9000 CDE, CSE (5M) | | 9,7 |
| Toyota Lexus LS400 (4A) | | 12,8 |
| Volkswagen Golf Variant CL 1.8 (5M) | | 9,0 |
| Volkswagen Polo 1.6 (5M) | | 6,5 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|---------------------------------|------|
| Volkswagen Vento GL 1 8/90 (5M) | 9,0 |
| Volkswagen Transporter 2 0 (5M) | 11,0 |
| Volvo 850 GLT (5M) | 10,0 |
| Volvo 940 (4A) | 11,0 |
| Volvo 940 (5M) | 10,5 |
| Volvo 960 (4A) | 14,0 |
| Volvo 960 2 5 (5M) | 11,5 |
| Специальные автомобили | |
| Бурильные установки | |
| АВБ-2М | 31,0 |
| БКГМ-63АН | 31,0 |
| БКМА-1/3,5 | 37,0 |
| БМ-202А, -202 (БКГМ-66-2) | 31,0 |
| БМ-302А, -302 (БКГМ-66-3) | 31,0 |
| БМ-802С | 54,5 |
| ЛБУ-50 | 44,5 |
| МРК-1А | 46,0 |
| МРК-3А | 46,0 |
| МРКА-690А | 42,0 |
| ОБУДМ-150 343 | 48,0 |
| ОБУЭ-150 Зив | 44,5 |
| УРБ-2А | 47,5 |
| УРБ-16 | 45,5 |
| УРБ-50М | 32,0 |
| Вышки телескопические | |
| АГ-60 | 26,5 |
| АГП-12 | 28,5 |
| АГП-12 | 30,5 |
| АГП-12А | 30,5 |
| АГП-12Б | 35,0 |
| АП-17 | 32,0 |
| АПК-30 | 66,0 |
| АТ-53Г | 27,5 |
| ВИ-23 | 35,0 |
| ВС-18МС | 27,5 |
| ВС-22 | 48,5 |
| ВС-22МС | 38,5 |
| ВС-26МС | 39,5 |
| ГВГ | 26,5 |
| МШТС-2А | 50,0 |
| МШТС-3А | 41,4 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|----------------------------------|------|
| СПО-15, -15М | 77,5 |
| ТВ-1 | 26,5 |
| ТВ-1 | 25,0 |
| ТВ-1 | 30,5 |
| ТВ-2 | 26,0 |
| ТВ-23 | 46,0 |
| ТВГ-15 | 27,0 |
| Дезинфекционные установки | |
| ДУК-1 | 23,0 |
| ДУК-1 | 27,0 |
| ДУК-2 | 23,0 |
| ОТВ-1 | 23,0 |
| Кабелеукладчики | |
| КМ-2М | 30,0 |
| П-3229 | 37,0 |
| Кинопередвижки | |
| Автокинопередвижка АФВ-51-2 | 24,0 |
| Автокинопередвижка АМ-2 | 18,0 |
| Автоклуб Г1А1 "Кубань" | 28,0 |
| Автоклуб Г1А2 "Кубань" | 30,0 |
| Автоклуб ТСК-01 | 27,0 |
| Автоклуб "Уралец" | 30,0 |
| "Кубанец 1А" | 18,0 |
| Передвижной театр и кино | 24,0 |
| Передвижной театр и кино | 28,0 |
| Компрессоры | |
| АПКС-6 | 33,0 |
| ПКС-5 | 33,0 |
| Краны автомобильные | |
| АК-5 | 38,0 |
| АК-75, -75В | 40,0 |
| АК-75 | 39,0 |
| ГКМ-5 | 38,0 |
| КГМ-5 | 39,0 |
| КГМ-6,5 | 30,5 |
| К-2,5-12, -2,5-13 | 26,5 |
| К-46 | 38,0 |
| К-51 | 34,0 |
| К-51М | 33,0 |
| К-64 | 31,0 |
| К-67 | 30,5 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|---|-------|
| К-68, -69, -69А | 34,0 |
| К-104 | 55,0 |
| К-104 | 62,0 |
| К-162 (KC-4571A) | 52,0 |
| К-162 (KC-4561), -162C | 59,0 |
| KC-1561, -1562, -1562A | 33,0 |
| KC-1571 | 32,0 |
| KC-2561, -2561Д, -2561Е, -2561К, -2561К1, -2571 | 40,0 |
| KC-2573 | 38,0 |
| KC-3561 | 33,0 |
| KC-3561A, -3562, -3562A | 33,0 |
| KC-35628 | 33,0 |
| KC-3574 | 45,0 |
| KC-3574 | 46,0 |
| KC-3575 | 33,0 |
| KC-4561A, -4561 АХЛ | 56,0 |
| KC-4571 | 52,0 |
| KC-4572 | 31,0 |
| KC-4576 | 57,0 |
| KC-5573 | 125,0 |
| ЛIAЗ-690 | 37,0 |
| МКА-10Г | 33,0 |
| МКА-10М | 38,0 |
| МКА-10М | 34,0 |
| МКА-16 | 57,0 |
| МСК-87 | 44,0 |
| СМК-7 | 34,0 |
| СМК-10 | 34,0 |

Лаборатории на автомобилях

| | |
|------------|------|
| АПВ-39231 | 32,0 |
| КСП-2001 | 32,0 |
| КСП-2002 | 32,5 |
| ЛКДП-39521 | 32,5 |
| Мод.39121 | 17,0 |
| Мод.3914 | 18,0 |
| ОМС-2 | 25,5 |
| ППЗК-3924 | 32,0 |
| ППЗК-3928 | 39,0 |
| ЭТЛ-10 | 25,5 |
| ЭТЛ-10 | 30,0 |
| ЭТЛ-35-01 | 25,0 |
| ЭТЛ-35-01 | 29,0 |

| 1 | 2 |
|----------------------------------|-------|
| Мастерские на автомобилях | |
| АВМ-1 | 25,0 |
| АТ-63 | 26,0 |
| АТУ-А | 25,0 |
| АТУ-А | 27,0 |
| ГОСНИТИ-1 | 25,0 |
| ГОСНИТИ-2 | 29,5 |
| ЛВ-8А (Т-142Б) | 52,0 |
| Мод.39011 | 25,0 |
| Мод.39021 | 30,0 |
| Мод.39031 | 31,0 |
| Погрузчики | |
| 4000М | 27,5 |
| 4001 | 38,0 |
| 4003, 4006 | 40,0 |
| 4008 | 54,0 |
| 4008М | 46,5 |
| 4008М | 54,5 |
| 4009 | 54,0 |
| 4013 | 27,5 |
| 4014 | 40,0 |
| 4016 | 43,0 |
| 4018 | 33,0 |
| 4020 | 12,0 |
| 4022-01 | 18,0 |
| 4028 | 53,5 |
| 4043, -4043М | 28,0 |
| 4045, -4045М, -4046 | 40,0 |
| 4049 | 45,0 |
| 4055М | 31,0 |
| 4063 | 28,0 |
| 4065 | 29,0 |
| 4070 | 54,5 |
| 4081 | 29,5 |
| 4091 | 13,0 |
| 40912 | 18,0 |
| 4092 | 20,0 |
| 4312-01 | 33,0 |
| 7806 | 73,5 |
| 7806 | 110,0 |
| ВК-10 | 30,0 |
| УП-66 | 33,0 |

| | 1 | 2 |
|----------------------------------|---|------|
| Пожарные автомобили | | |
| АКТ-0,5/0,5-207 | | 33,0 |
| АНР-40-127А | | 39,0 |
| АР-2-133 | | 50,0 |
| АР-2-215 | | 36,0 |
| АЦ-30-106Б | | 32,5 |
| АЦ-30-146, -30-184 | | 34,0 |
| АЦ-40-41А | | 64,5 |
| АЦ-40-63А, -40-638 | | 41,0 |
| АЦ-40-137, -40-153 | | 51,5 |
| АЦ-40-181 | | 54,0 |
| АЦЛ-3-147-1 | | 33,0 |
| ПМ-30 | | 28,0 |
| ПМ-404-40 | | 47,0 |
| ПМ-404-40 | | 41,0 |
| ПМГ-19 | | 31,0 |
| ПМГ-21 | | 25,5 |
| ПМЗ-27, -27А, -27С | | 47,0 |
| ПНС-100 | | 47,0 |
| ПНС-110 | | 49,0 |
| Автомобили-битумовозы | | |
| Д-642 | | 37,5 |
| ДС-10 (Д-351) | | 51,0 |
| ДС-39А (Д-640А) | | 34,5 |
| ДС-41А (Д-642) | | 38,0 |
| ДС-53А (Д-722А) | | 41,0 |
| ДС-96 | | 38,5 |
| МВ-16 | | 32,0 |
| Автомобили-гудронаторы | | |
| Д-164А | | 31,5 |
| Д-251А | | 34,0 |
| Д-640А (ДВ-39А) | | 34,5 |
| Д-642 (ДС-53А) | | 40,5 |
| Автомобили-самопогрузчики | | |
| А-130Ф, -853 | | 27,0 |
| НИИАТ П-404 | | 28,0 |
| У-77 | | 25,0 |
| У-77 | | 28,0 |
| ЦПКТБ-А130, -А130Ф | | 28,0 |
| ЦПКТБ-А130В1 | | 37,5 |
| ЦПКТБ-А133 | | 27,0 |

| | 1 | 2 |
|---|---|------|
| ЦПКТБ-А53213 | | 27,0 |
| 4030П | | 25,0 |
| 4030П | | 28,0 |
| 4030П | | 34,0 |
| Автомобили-топливозаправщики и маслозаправщики | | |
| AB3-50 | | 24,0 |
| AT3-2,2-51A | | 25,0 |
| AT3-3-157К | | 40,0 |
| AT3-3, 8-53A | | 27,0 |
| AT3-3, 8-130 | | 33,0 |
| ATM3-4, 5-375 | | 53,0 |
| AЦTММ-4-157К | | 40,0 |
| ЛВ-7 (МА-4А) | | 43,0 |
| M3-51M | | 24,0 |
| M3-66, -66-01, 66A-01 | | 30,0 |
| M3-3904 | | 28,0 |
| Мод.4611 | | 33,5 |
| T-8-255Б | | 44,0 |
| T3-7, 5-500A | | 26,0 |
| T3-500 | | 25,0 |
| 3607 | | 23,0 |
| 3608 (AT3-2, 4-52) | | 23,5 |
| 3609 | | 23,0 |
| Автомобили-цистерны | | |
| ABB-2M | | 22,0 |
| ABB-3,6 | | 25,5 |
| ABB-3,6 | | 26,0 |
| ABB-3,8 | | 26,0 |
| АВЦ-1, 5-63 | | 27,0 |
| АВЦ-1,7 | | 29,0 |
| АЦ-1,9-51A, -2,0-51A | | 22,0 |
| АЦ-2,4-52 | | 23,0 |
| АЦ-2,6-53Ф, 2,9-53Ф | | 22,0 |
| АЦ-2,6-355M | | 32,0 |
| АЦ-3,8-164A, -4-164A | | 32,0 |
| АЦ-4,2-53A | | 26,0 |
| АЦ-4,2-130 | | 32,0 |
| АЦ-4,3-130 | | 33,5 |
| АЦ-8-5334, -8-5435 | | 24,0 |
| АЦЛ-147 | | 29,0 |
| АЦМ-2,6-355M | | 31,0 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 |
|-------------------------------|------|
| АЦПТ-1,5 | 23,0 |
| АЦПТ-1,7 | 30,0 |
| АЦПТ-1,9 | 22,5 |
| АЦПТ-2,1 | 24,0 |
| АЦПТ-2,8 | 26,0 |
| АЦПТ-2,8 | 33,0 |
| АЦПТ-2,8-130 | 33,0 |
| АЦПТ-3,3, -3,8 | 26,0 |
| АЦПТ-5,6, -5,7 | 25,5 |
| АЦПТ-6,2 | 25,5 |
| Мод.46101 | 33,5 |
| Мод.3613 | 25,5 |
| TBC-6 | 32,0 |
| TBC-7 | 36,5 |
| Автомобили-цементовозы | |
| БН-80-20 | 50,0 |
| РП-1 | 36,0 |
| C-571 | 36,5 |
| C-570A | 32,0 |
| C-571 | 36,5 |
| C-571 | 37,5 |
| C-942 | 41,0 |
| C-956 | 29,0 |
| C-1036Б | 27,0 |
| СБ-89 | 35,0 |
| СБ-89Б1 | 35,0 |
| СБ-92 | 42,0 |
| СБ-92 | 39,5 |
| СБ-113 | 33,0 |
| ТЦ-2А (C-652A) | 50,0 |
| ТЦ-3 (C-853), -3А (C-853A) | 38,0 |
| ТЦ-4 (C-927) | 37,5 |
| ТЦ-6 (C-972) | 29,0 |
| ТЦ-10 | 38,5 |
| ТЦ-11 | 31,5 |
| У-5А | 39,0 |
| 42184-ОЗПС | 55,5 |

2. Объёмы системы смазки автотранспортных двигателей

| Марка, модель автомобиля | Вид используемого топлива (Д – дизельное топливо, Б – бензин) | Объём системы смазки двигателя (моторное масло) V ₁ , л | Суммарный объём картеров сис- темы трансмиссии (трансмисси- онные масла) V ₂ , л |
|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ЗАЗ-968 | Б | 3.75 | 1.63 |
| ЗАЗ-1102 | Б | 3.45 | 2.2 |
| ЛуАЗ 969М | Б | 3.75 | 4.3 |
| ВАЗ 1111 | Б | 2.5 | 1.8 |
| ВАЗ 2101; 21011; 2102; 2103; 2104; 21043; 2105; 21051; 2106; 21061; 21063; 2107; 21072; 21074 | Б | 3.75 | 2.865 |
| ВАЗ 2108; 21081; 21083; 2109; 21092 | Б | 3.5 | 3.3 |
| ВАЗ 2121 | Б | 3.75 | 4.515 |
| Москвич 412ИЭ; 2137; 2140 | Б | 5.2 | 2.36 |
| Москвич 2136; 2138 | Б | 4.5 | 2.56 |
| АЗЛК 2141; 21414 | Б | 4.2 | 28.4 |
| ИЖ 2715; 27151; 21251 | Б | 5.2 | 2.36 |
| ГАЗ 24; 24-02 | Б | 6.0 | 2.75 |
| ГАЗ 24-10; 24-11; 24-12; 24-14; 3102 | Б | 6.0 | 2.45 |
| ГАЗ 3704 | Б | 7.0 | 3.0 |
| ГАЗ 52-03; 52-04; 25-06 | Б | 7.0 | 6.5 |
| ГАЗ 53А | Б | 8.0 | 11.8 |
| САЗ 3502 | Б | 8.0 | 11.8 |
| ГАЗ-САЗ-53Б | Б | 8.0 | 11.8 |
| УАЗ 451; 451 ДМ; 452; 452 Д | Б | 5.8 | 2.0 |
| УАЗ 469; 469 Б | Б | 5.8 | 5.25 |
| УАЗ 3151-01; 31512-01 | Б | 5.8 | 3.25 |
| УАЗ 3741; 3152; 3962 | Б | 5.8 | 1.0 |
| ЕрАЗ 762 В | Б | 6.2 | 2.25 |
| ЕрАЗ 3730; 37302; 37304 | Б | 5.0 | 1.0 |
| ЗиЛ 130-76; 130 В1-76; 133 Г2 | Б | 8.5 | 9.6 |
| ЗиЛ 131; 131 В | Б | 9.5 | 21.65 |
| ЗиЛ 157 | Б | 10.5 | 23.6 |

продолжение таблицы

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|--------|-------|
| ЗИЛ 431410 | Б | 8.5 | 5.1 |
| ЗИЛ-ММЗ-554М; 555; 4502; 45022; 45023 | Б | 8.5 | 9.6 |
| ЗИЛ-ММЗ-554М | Б | 11.0 | 9.6 |
| ЗИЛ-49710 | Б | 11.0 | 9.6 |
| Урал 375 Д; 375 Н; 375 С-К1; 375 СН | Б | 9.5 | 49 |
| Урал 377 Н; 377 СН | Б | 9.0 | 13.48 |
| Урал 4320 | Д | 21.5 | 21.48 |
| Урал 5557 | Д | 26.0 | 27.2 |
| КамАЗ 5320; 5410; 5511; 55102; 53212; 54112 | Д | 30.5 | 20.2 |
| КамАЗ 55102 | Д | 26.0 | 27.2 |
| МАЗ 5335; 504 В; 5429; 5549; 53352 | Д | 24.0 | 23.7 |
| МАЗ 5432 | Д | 31.0 | 24.0 |
| МАЗ 6422 | Д | 31.0 | 39.0 |
| МАЗ 5551 | Д | 24.0 | 22.5 |
| РАФ 22031; 22035 | Б | 6.0 | 2.15 |
| РАФ 2203 | Б | 6.0 | 3.3 |
| КАВЗ 685 | Б | 8.0 | 11.7 |
| ПАЗ 672; 3201 | Б | 8.0 | 20.9 |
| Ныса 522м | Б | 6.0 | 2.3 |
| Икарус 260 | Д | 22.0 | 30.0 |
| Икарус 256 | Д | 22.0 | 22.0 |
| Икарус 280 | Д | 27.0 | 35.0 |
| ЛАЗ 695 М; 697 Р; 699 Р | Б | 8.0 | 13.3 |
| ЛАЗ 4202 | Д | 21.0 | 31.5 |
| ЛиАЗ 677 | Б | 9.0 | 28.0 |
| КАЗ 4540 | Д | 19.5 | 16.0 |
| КрАЗ 260; 260 В | Д | 29.0 | 49.25 |
| КрАЗ 255 Б1 | Д | 29.0 | 47.05 |
| КрАЗ 257 Б1; 256 Б1 | Д | 29.0 | 38.0 |
| ГАЗ 66-01; 66-02 | Б | 8.0 | 14.7 |
| ГАЗ-САЗ 3507 | Б | 8.0 | 11.7 |
| САЗ 3504; 3503 | Б | 7.0 | 6.5 |
| БелАЗ 7522 | Д | 46.0 | 40.6 |
| БелАЗ 7523; 7548 | Д | 54.0 | 48.0 |
| БелАЗ 7526 | Д | 46.0 | 36.0 |
| БелАЗ 7527 | Д | 54.0 | 36.0 |
| БелАЗ 75401 | Д | 54.0 | 38.8 |
| БелАЗ 7509 | Д | 185.0 | 290.0 |
| БелАЗ 7519 | Д | 210.0 | 320.0 |
| БелАЗ 75191 | Д | 200.0 | 320.0 |
| БелАЗ 75211 | Д | 1040.0 | 500.0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------------------|---|-------|-------|
| Автопогрузчики | | | |
| Модель 40912-01 | Б | 20.0 | 11.5 |
| Модель 40271; 40261 | Д | 125.0 | 10.45 |
| Модель 4081; 4811 | Б | 125.0 | 13.8 |
| Модель 4085 | Д | 125.0 | 28.0 |
| Модель 4008М | Б | 140.0 | 24.6 |
| Модель 4018 | Д | 260.0 | 38.85 |

Литература

1. Временные методические рекомендации по расчету нормативов образования отходов производства и потребления. - СПб.: 1998
2. Линейные нормы расхода автомобильного бензина, дизельного топлива и сжиженного газа на 100 км пробега для автомобильного транспорта. Приложение к постановлению Госплана СССР от 17.06.83 г. № 171
3. Краткий автомобильный справочник. - М.: "Транспорт", 1985
4. Общесоюзные нормы технологического проектирования предприятий автомобильного транспорта. ОНТП-01-91 Минавтотранс РСФСР. - М.: 1991.
5. Методические указания по нормированию сбора отработанных масел в автотранспортных предприятиях Министерства автомобильного транспорта РСФСР. МУ-200-РСФСР-12-0207-83. - М.: 1984
6. Отраслевой каталог. Автомобили, автобусы, троллейбусы, прицепной состав, автопогрузчики. Часть 2. Легковые автомобили – М.: ЦНИИАВТОПРОМ, 1989
7. Отраслевой каталог. Автомобили, автобусы, троллейбусы, прицепной состав, автопогрузчики. Часть 6. Автопогрузчики - М.: ЦНИИАВТОПРОМ, 1989
8. Отраслевой каталог. Автомобили, автобусы, троллейбусы, прицепной состав, автопогрузчики. Часть 4. Специализирован автомобили – М.: ЦНИИАВТОПРОМ, 1989
9. Отраслевой каталог. Автомобили, автобусы, троллейбусы, прицепной состав, автопогрузчики. Часть 1. Автомобили грузовые. Выпуск 3. Автомобили-самосвалы. – М.: ЦНИИАВТОПРОМ, 1988
10. Ю.В.Буралев, О.А.Мартиров, Е.В.Кленников. Устройство, обслуживание и ремонт топливной аппаратуры автомобилей. – М.: "Высшая школа", 1987

Содержание

| | |
|--|----|
| <u>МРО 1-99</u> Отходы металлообработки | 3 |
| <u>МРО 2-99</u> Лом абразивных изделий, абразивно-металлическая пыль | 6 |
| <u>МРО 3-99</u> Отходы, образующиеся при использовании лакокрасочных материалов | 10 |
| <u>МРО 4-99</u> Отработанные элементы питания | 15 |
| <u>МРО 5-99</u> Отходы деревообработки | 22 |
| <u>МРО 6-99</u> Отработанные ртутьсодержащие лампы | 27 |
| <u>МРО 7-99</u> Нефешлам, образующийся при зачистке резервуаров для хранения нефтепродуктов | 32 |
| <u>МРО 8-99</u> Отработанные автомобильные шины | 36 |
| <u>МРО 9-04</u> Отработанные моторные и трансмиссионные масла | 49 |
| <u>МРО 10-01</u> Отходы при эксплуатации офисной техники | 74 |