

СЕРИЯ 1.424.1-5

КОЛОННЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ
ДЛЯ ОДНОЭТАЖНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ
ВЫСОТОЙ 8,4 - 14,4 м,
ОБОРУДОВАННЫХ МОСТОВЫМИ ОПОРНЫМИ КРАНАМИ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 32 тонн
ВЫПУСК 9

КЛЮЧИ ПОДБОРА СТАЛЬНЫХ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ ПО КОЛОННАМ
ДЛЯ ЗДАНИЙ С РАСЧЕТНОЙ СЕЙСМИЧНОСТЬЮ 7,8 и 9 БАЛЛОВ
(ДОПОЛНЕНИЕ К ВЫПУСКУ 0-2с)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Серия 1.424.1-5

КОЛОННЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРЯМОУГОЛЬНОГО СЕЧЕНИЯ
ДЛЯ ОДНОЭТАЖНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ
ВЫСОТОЙ 8,4-14,4 м,
ОБОРУДОВАННЫХ МОСТОВЫМИ ОПОРНЫМИ КРАНАМИ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 32 тонн

ВЫПУСК 9

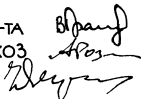
КЛЮЧИ ПОДБОРА СТАЛЬНЫХ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ ПО КОЛОННАМ
ДЛЯ ЗДАНИЙ С РАСЧЕТНОЙ СЕЙСМИЧНОСТЬЮ 7,8 и 9 БАЛЛОВ
(дополнение к выпуску 0-2с)

РАЗРАБОТАНЫ
ЦНИИПРОМЗАДАНИИ

ЗАМ. ДИРЕКТОРА ИН-ТА

НАЧ. ОТДЕЛА СНКОЗ

ГЛ. СПЕЦИАЛИСТ



В.В. ГРАНЕВ

А.Я. РОЗЕНБЛЮМ

Ю.С. ЖЕРНОВЕНКОВ

Одобрены письмом Главпроекта
Госстроя СССР от 27.06.89 № 4/5-966
Введены в действие с 01.11.90
приказом ЦНИИПРОМЗАДАНИИ
от 04.05.90 № 63

Высота этажа, м	Шир кабин по работ, м		Грузоподъ- емность в т. и режим работы кранов	Нормы связей ниже крановых путей при расчетной скорости 7 баллов для рядов		Пролет зданий, м	Число проле- тов	Узелов обозна- чение типа покрытия	Наибольшие расстояния между попе- речными тем- пературными швами, м	Высота этажа, м	Шир кабин по работ, м		Грузоподъ- емность в т. и режим работы кранов	Нормы связей ниже крановых путей при расчетной скорости 7 баллов для рядов		Пролет зданий, м	Число проле- тов	Узелов обозна- чение типа покрытия	Наибольшие расстояния между попе- речными тем- пературными швами, м		
	край- ний	сред- ний		крайнего	среднего						край- ний	сред- ний		крайнего	среднего						
8,4	12	12	10(а,с,т/ 16(а,с)	СВ149	СВ171	18	2	ж.б+ж.б ст.+ст.	144				10(а,с,т/ 16(а,с)	СВ123	СВ145	24	6	ж.б+ж.б ст.+ст.			
							8	ж.б+ж.б ст.+ст.									1	ж.б+ж.б ст.+ст.			
							24	2									ж.б+ж.б ст.+ст.	18		2	ж.б+ж.б ст.+ст.
								6									ж.б+ж.б ст.+ст.			8	ж.б+ж.б ст.+ст.
9,6	8	8	5(с,т)	СВ124	СВ146	18	1	ж.б+ж.б ст.+ст.	144	3,6	6	16(т/ 20(а,с,т)	СВ122	СВ144	24	1	ж.б+ж.б ст.+ст.	144			
							2	ж.б+ж.б ст.+ст.								2	ж.б+ж.б ст.+ст.				
							8	ж.б+ж.б ст.+ст.								6	ж.б+ж.б ст.+ст.				
						24	1	ж.б+ж.б ст.+ст.								18	2	ж.б+ж.б ст.+ст.			
							2	ж.б+ж.б ст.+ст.									8	ж.б+ж.б ст.+ст.			
							6	ж.б+ж.б ст.+ст.									2	ж.б+ж.б ст.+ст.			
			10(а,с,т/ 16(а,с)	СВ123	СВ145	18	1	ж.б+ж.б ст.+ст.					СВ123	СВ173	18	2	ж.б+ж.б ст.+ст.				
							2	ж.б+ж.б ст.+ст.								8	ж.б+ж.б ст.+ст.				
							8	ж.б+ж.б ст.+ст.									ж.б+ж.б ст.+ст.				
						24	1	ж.б+ж.б ст.+ст.									ж.б+ж.б ст.+ст.				
							2	ж.б+ж.б ст.+ст.									ж.б+ж.б ст.+ст.				
							1.424.1-5.9-1														

Высота этажа, м	Шир калами по рядов, м		Грузоподъ- емность б, и режим работы кранов	Марки связей ниже подкрановых балок при расчетной сейсмично- сти 7 баллов ряда		Пролет зданий, м	Число проле- тов	Условное объем- ное число покрытий покрытия шести	Наибольшее расстояние между по- речными перегород- ками шести	Высота этажа, м	Шир калами по рядов, м		Грузоподъ- емность б, и режим работы кранов	Марки связей ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности 7 баллов для ряда		Пролет зданий, м	Число проле- тов	Наибольшее расстояние между по- речными пере- городками шести	Наибольшее расстояние между по- речными пере- городками шести
	край- ний	сред- ний		крайнего	среднего						крайнего	среднего		крайнего	среднего				
3,6	6	12	10(а,с,г) 16(а,с)	СВ123	СВ173	24	2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144	9,6	12	12	16(г) 20(а,с,г)	СВ150	СВ172	18	2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144
							6	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									8	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	120
							2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144
							8	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									6	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	120
							2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									1	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	96
							6	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144
	12	5(с,г)	СВ132	СВ174	18	2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144	10,8	6	6	5(с,г)	СВ126	СВ148	24	2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144	
						8	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									1	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	138	
						2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									6	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144	
						6	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									1	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144	
						2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144	
						6	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									8	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144	
12	10(а,с,г) 16(а,с)	СВ151	СВ173	24	2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144	10,8	6	6	10(а,с,г) 16(а,с)	СВ125	СВ147	18	2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144		
					8	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									1	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144		
					2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									6	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144		
					6	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									1	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144		
					2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									2	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144		
					6	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.									8	Ж.Б.+Ж.Б. СТ.+СТ.	144		

1.424.1-5.9-1

Luci
3

24447 6

Высота этажа, м	Шир калоны по работы, м		Грузоподъ- емность б/т, и режим работы, кранов	Порядк связи и ниже подкрановых балок при расчетной себестоимости 7 баллов для работы		Пролет зданий, м	Число проле- тов	Условные обозначения типа нагрузки	Наибольшее расстояние между поперечными швеллами, м	Высота этажа, м	Шир калоны по работы, м		Грузоподъ- емность б/т, и режим работы, кранов	Порядк связи и ниже подкрановых балок при расчетной себестоимости 7 баллов для работы		Пролет зданий, м	Число проле- тов	Условные обозначения типа нагрузки	Наибольшее расстояние между поперечными швеллами, м	
	кран- ный	сред- ний		кранового	среднего						кран- ный	сред- ний		кранового	среднего					
10,8	6		10(А,С,Т) 16(А,С)	СВ125	СВ147	24	1	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	144	10,8	6	12	10(А,С,Т) 16(А,С)	СВ125	СВ175	24	2	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	144	
							2	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.									6	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.		
							6	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.									30	2		144
							1	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.									36	2		
							2	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.									4	2		
							12	16(Т) 20(А,С,Т) 32(А,С)									СВ124	СВ146	24	8
		1	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	2	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.															
		2	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	6	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.															
		6	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	30	2	144														
		2	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	36	2															
		4	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	4	2															
		12	5(С,Т)	СВ126	СВ176	24	8	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	144				5(С,Т)	СВ154	СВ178	18	2	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	120	
	2						Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	8									Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.			
	6						Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	2									Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.			
	2						Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	6									Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.			
			10(А,С,Т) 16(А,С)	СВ125	СВ175	18	2	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	144								2	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.	144	
							8	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.									6	Ж.Б+Ж.Б СТ.+СТ.		

1,424,1-5,3-1

100%

4

1.424.1-5.3-1

24447 7

Лист
4

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъ- емность в т. и режим работы кранов	Нормы связей ниже подкрановых балок при расчетной величине т/баллов для ряда		Пролет этажа, м	Число проле- тов	Условные обозначения расстояний между поперечными швеллами, м	Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъ- емность в т. и режим работы кранов	Нормы связей ниже подкрановых балок при расчетной величине т/баллов для ряда		Пролет этажа, м	Число проле- тов	Условные обозначения расстояний между поперечными швеллами, м	Нормы связей расстояния между поперечными швеллами, м			
	кран.- ный	сред- ный		кранового	среднего					кран.- ный	сред- ный		кранового	среднего							
10,8	12	12	10(А, С, Т) 16(А, С)	СВ 153	СВ 175	18	2	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	144	12,0	6	12	10(А, С, Т) 16(А, С)	СВ 127	СВ 177	24	6	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	108		
							8	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.								30	2	СТ+СТ.			
							2	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.								36	5				
							6	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.								4	2				
							30	2								144	18	2		Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	144
							5	СТ+СТ.										8		Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	
			36	2	2	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.															
			2	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	144	24	2	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	132												
			4	СТ+СТ.			6	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	144												
			18	2			Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	108													
			8	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.			30	2	144												
			2	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.			36	5													
6	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	4	2																		
30	2	144	18	2	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	108															
5	СТ+СТ.			8	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.																
36	2			2	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.																
2	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.			6	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.		84														
8	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.			144	30		2	СТ+СТ.													
4	СТ+СТ.						5	СТ+СТ.													
12,0	6	10(А, С, Т) 16(А, С)	СВ 127	СВ 177	18	2	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	144													
						8	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.														
			24	2	Ж.Б+Ж.Б СТ+СТ.	132															
										1. 424. 1-5. 3-1										лист	
																				5	

Высота этажа, м	Шаг картин по рядов, м		Грузоподъ- емность б/у и режим работы кранов	Парки связей ниже подкрановых балок при расчетной себестоимости 7 баллов для рядов		Пролет зданий, м	Число проле- тов	Человечес- ко-мощ- ность типа покрытия шварты, м	Повышающие расчетные коэффициенты по различным типам покрытия шварты, м	Высота зданий, м	Шаг картин по рядов, м		Грузоподъ- емность б/у и режим работы кранов	Парки связей ниже подкрановых балок при расчетной себестоимости 7 баллов для рядов		Пролет зданий, м	Число проле- тов	Человечес- ко-мощ- ность типа покрытия шварты, м	Повышающие расчетные коэффициенты по различным типам покрытия шварты, м											
	край- ний	сред- ний		крайнего	среднего						край- ний	сред- ний		крайнего	среднего															
12,0	12	12	10(4,с,т) 16(1,с)	св153	св177	36	2	с.т. + с.т.	144	6	16(т/) 20(4,с,т) 32(1,с)	св128	св178	24	2	ж.б. + ж.б. с.т. + с.т.	120 144	24	ж.б. + ж.б. с.т. + с.т.											
13,2	6	12	10(4,с,т) 16(1,с)	св154	св176	18	2	ж.б. + ж.б. с.т. + с.т.	108 144	13,2	10(4,с,т) 16(1,с)	св157	св179	30	2	ж.б. + ж.б. с.т. + с.т.	96 144	30	ж.б. + ж.б. с.т. + с.т.											
13,2	6	12	10(4,с,т) 16(1,с)	св157	св179	24	2	ж.б. + ж.б. с.т. + с.т.	96 144	13,2	16(т/) 20(4,с,т) 32(1,с)	св156	св178	36	2	ж.б. + ж.б. с.т. + с.т.	96 144	36	ж.б. + ж.б. с.т. + с.т.											
13,2	6	12	16(т/) 20(4,с,т) 32(1,с)	св128	св178	18	2	ж.б. + ж.б. с.т. + с.т.	120 144	13,2	16(т/) 20(4,с,т) 32(1,с)	св156	св178	24	2	ж.б. + ж.б. с.т. + с.т.	96 144	24	ж.б. + ж.б. с.т. + с.т.											
1.424.1-5.3-1																			6											

Высота этажа, м	Шир колонн по рядов, м		Грузоподъ- емность в т, и режим работы кранов	Нормы связей: ниже подкрановых балок при расчетной величине 7 балла для рядов		Пролет этажа, м	Число проле- тов	Число под- обзано- чение типа покрытия	Нормативное расстояние между по- лочными те- пературными швами, м	Высота этажа, м	Шир колонн по рядов, м		Грузоподъ- емность в т, и режим работы кранов	Нормы связей: ниже подкрановых балок при расчетной величине 7 балла для рядов		Пролет этажа, м	Число проле- тов	Число под- обзано- чение типа покрытия	Нормативное расстояние между по- лочными те- пературными швами, м
	кран- ных	сред- них		кранового	среднего						кран- ных	сред- них		кранового	среднего				
13,2	12		18(7) 20(9,с,т) 32(9,с)	св156	св178	30	2 5	с.т.+с.т.	144							18	2	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	120 144
						36	2 4										8	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	96 144
						18	2	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.						10(9,с,т) 16(9,с)	св159	св181	2	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	96 144
							8	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	120 144							24	6	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	72
			10(9,с,т) 16(9,с)	св131	св181	24	2	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	108 144							30	2 5	с.т.+с.т.	144
							6	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	96	14,4	12	12				36	2 4		
						30	2 5	с.т.+с.т.	144							18	2	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	120 144
						36	2 4										8	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	84 144
14,4	6	12				18	2	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	120					16(7) 20(9,с,т) 32(9,с)	св158	св180	2	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	84 144
			16(7) 20(9,с,т) 32(9,с)	св130	св180		8	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	144							24	6	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	72
						24	2	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	108 144							30	2 5	с.т.+с.т.	144
							6	ж.б.+ж.б. с.т.+с.т.	84							36	2 4		
						30	2 5	с.т.+с.т.	144										
						36	2 4												

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы кранов	Марки связей ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания в баллах для ряда		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снеговой район	Наибольшее расстояние между параллельными температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии пропарки стержней в каждом крайнем ряду	при отсутствии пропарки стержней в каждом крайнем ряду
8,4	6	6	5/С,Т/	СВ 133	СВ 144	18	ЖБ + ЖБ	I	—	120
							ЖБ	II		120
							СТ + СТ	II		120
							ЖБ	II		120
						24	ЖБ + ЖБ	II		120
							ЖБ	II		114
							СТ + СТ	II		120
							ЖБ	II		120
		12	10/А,С,Т/ 16/А,С/	СВ 132	СВ 143	18	ЖБ + ЖБ	I		120
							ЖБ	II		120
							СТ + СТ	II		120
							ЖБ	II		120
						24	ЖБ + ЖБ	II		120
							ЖБ	II		108
							СТ + СТ	II		120
							ЖБ	II		120
		12	5/С,Т/	СВ 133	СВ 183	18	ЖБ + ЖБ	I		120
							ЖБ	II		120
							СТ + СТ	II		120
							ЖБ	II		120
						24	ЖБ + ЖБ	II		120
							ЖБ	II		108
							СТ + СТ	II		120
							ЖБ	II		120

1. Условное обозначение типа покрытия:

ЖБ + ЖБ - железобетонные плиты по железобетонным стропильным конструкциям; СТ + СТ - стальной настил по стальному фермату.

2. Марки связей выше подкрановых балок см. док. - 4

			1.424.1-5.9-2		
Разработчик	Инженер	А.Р.	Класс подбора связей по колоннам ниже подкрановых балок для зданий в расчетной сейсмичности 8 баллов	Состав	Лист
Проверил	Инженер	В.В.		Р	1
Составил	Конструктор	В.В.		ЦИУИПРОИЗДАНИИ	
Проектировщик	Конструктор	В.В.			

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы кранов	Нарки связей ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания в баллах для ряда		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Средний шаг колонн	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м						
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии промежуточных стоек между колоннами ряда	при отсутствии стоек между колоннами сг 224					
8,4	6	12	10 (л, с, т) 16 (л, с)	сб 132	сб 182	18	жб + жб	л	—	108					
										ст + ст	108				
							24	жб + жб			120				
										ст + ст	108				
						12		5 (с, т)			сб 161 сг 224	сб 183	18	жб + жб	120
										ст + ст					120
							24							жб + жб	120
										ст + ст					108
	10 (л, с, т) 16 (л, с)		сб 160 сг 224	сб 182	18								жб + жб	108	72
										ст + ст				120	108
							24						жб + жб	96	84
										ст + ст				96	84
					24	жб + жб		120			120				
								ст + ст		84	72				
						24	жб + жб			84	72				
								ст + ст		120	108				
	24		жб + жб	108	96										
				ст + ст	108		96								

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы крана	Нормы вывоза ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания в баллах для ряда		Пролет здания, м	Заданное обозначение типа покрытия	Снего-буй район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии расстояния между крайними рядами	при отсутствии расстояния между крайними рядами
9,6	6	6	5 (с, т)	СВ 135	СВ 146	18	ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$	—	120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120
							ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$		120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120
						24	ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$		120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120
							ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$		120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120
			10 (л, с, т) 18 (л, с)	СВ 134	СВ 145	18	ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$		120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120
							ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$		120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120
						24	ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$		120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120
							ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$		120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120
			16 (т) 20 (л, с, т)	СВ 133	СВ 144	18	ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$		120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120
							ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$		120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120
						24	ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$		120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120
							ЖБ + ЖБ	$\frac{8}{16}$		120
							СТ + СТ	$\frac{8}{16}$		120

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъем- ность в т. и режим работы кранов	Порки связей ниже подкря- новки балок при расчетной сеismicности здания в баллах для ряда		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего- вой район	Наибольшее расстояние между поперечны- ми температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии пропарки ст 224 в каждом ряду	при отсутст- вии про- парки ст 224 в каждом ряду
9,6	6	12	5(с, т)	св 135	св 185	18	ЖБ+ЖБ	II		120
								IV		120
							СТ+СТ	II		120
								IV		120
						24	ЖБ+ЖБ	II		120
								IV		108
							СТ+СТ	II		120
								IV		120
			10(л, с, т) 16(л, с)	св 134	св 184	18	ЖБ+ЖБ	II		120
								IV		120
							СТ+СТ	II		120
								IV		120
						24	ЖБ+ЖБ	II		120
								IV		108
							СТ+СТ	II		120
								IV		120
			16(т) 20(л, с, т)	св 133	св 183	18	ЖБ+ЖБ	II		120
								IV		120
							СТ+СТ	II		120
								IV		120
						24	ЖБ+ЖБ	II		120
								IV		108
							СТ+СТ	II		120
								IV		120

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы крана	Порядок связей: ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания 8 баллов для ряда		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего-вод район	Наибольшее расстояние между перемычками температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии стыков в колоннах при расчетной сейсмичности	при отсутствии стыков в колоннах при расчетной сейсмичности
9,6	12	12	5(С,Т)	СВ 163 СГ 224	СВ 185	18	ЖБ+ЖБ	I	120	96
								II	120	96
							СТ+СТ	III	—	120
								IV	—	120
						24	ЖБ+ЖБ	I	120	84
								II	108	72
							СТ+СТ	III	—	120
								IV	120	108
			10/II,С,Т/ 16/II,С	СВ 162 СГ 224	СВ 184	18	ЖБ+ЖБ	I	120	96
								II	120	84
							СТ+СТ	III	—	120
								IV	—	120
						24	ЖБ+ЖБ	I	108	84
								II	108	72
							СТ+СТ	III	—	120
								IV	120	108
			16(Т) 20/II,С,Т	СВ 161 СГ 224	СВ 183	18	ЖБ+ЖБ	I	120	84
								II	120	84
							СТ+СТ	III	—	120
								IV	—	120
						24	ЖБ+ЖБ	I	108	72
								II	96	72
							СТ+СТ	III	120	108
								IV	120	108

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы крана	Марки связей ниже подкрановых балок при расчетной себестоимости здания в баллах для ряда		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего-водо-рудон	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии в перекрытиях стальных балок в каждом ряду	при отсутствии стальных балок в каждом ряду
10,8	6	6	5(с, т/	СВ 137	СВ 148	18	ЖБ + ЖБ	II	—	120
								II		120
							СТ + СТ	II		120
								II		120
						24	ЖБ + ЖБ	II		120
								II		120
							СТ + СТ	II		120
								II		120
			10(а, с, т/ 16(а, с/	СВ 136	СВ 147	18	ЖБ + ЖБ	II		120
								II		120
							СТ + СТ	II		120
								II		120
						24	ЖБ + ЖБ	II		120
								II		120
							СТ + СТ	II		120
								II		120
			16(т/ 20(а, с, т/ 32(а, с/	СВ 135	СВ 146	18	ЖБ + ЖБ	II		120
								II		120
							СТ + СТ	II		120
								II		120
						24	ЖБ + ЖБ	II		120
								II		120
							СТ + СТ	II		120
								II		120

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы кранов	Марки связей ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания в баллах для ряда		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего-водо-рубан	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии пропусков в конструкциях кровли	при отсутствии пропусков в конструкциях кровли
10,8	6	12	5 (С, Т)	СВ 137	СВ 187	18	ЖБ + ЖБ	$\frac{1}{2}$	—	120
								$\frac{1}{4}$		120
							СТ + СТ	$\frac{1}{2}$		120
								$\frac{1}{4}$		120
						24	ЖБ + ЖБ	$\frac{1}{2}$		120
								$\frac{1}{4}$		108
							СТ + СТ	$\frac{1}{2}$		120
								$\frac{1}{4}$		120
			10 (А, С, Т) 18 (А, С)	СВ 136	СВ 186	18	ЖБ + ЖБ	$\frac{1}{2}$		120
								$\frac{1}{4}$		120
							СТ + СТ	$\frac{1}{2}$		120
								$\frac{1}{4}$		120
						24	ЖБ + ЖБ	$\frac{1}{2}$		120
								$\frac{1}{4}$		108
							СТ + СТ	$\frac{1}{2}$		120
								$\frac{1}{4}$		120
						30	СТ + СТ	$\frac{1}{2}$		120
						36		$\frac{1}{4}$		120
							СТ + СТ	$\frac{1}{2}$		120

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы кранов	Марки связей ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания в баллах для ряда		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего-вой район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии прокладок ст 224 в каждом крайнем ряду	при отсутствии ст 224
10,8	6	12	18 (Т) 20 (Л, С, Т) 32 (Л, С)	СВ 135	СВ 185	18	ЖБ + ЖБ	II	—	120
								II		120
							СТ + СТ	II		120
								II		120
						24	ЖБ + ЖБ	II		120
								II		108
							СТ + СТ	II		120
								II		120
	12	12	5 (С, Т)	СВ 165 СТ 224	СВ 187	30	СТ + СТ	II		120
								II		120
						36	СТ + СТ	II		120
								II		120
						18	ЖБ + ЖБ	II	108	72
								II	96	72
							СТ + СТ	II	120	108
								II	108	96
						24	ЖБ + ЖБ	II	84	60
								II	84	60
							СТ + СТ	II	120	96
								II	120	84

Высота этажа, м	Шаг колонн по району, м		Грузоподъем- ность в т. и режим работы кранов	Парки связей ниже подкρο- новых балок при расчетной свойственности здания в баллах для рядов		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего- вой район	Наибольшее расстоя- ние между поперечны- ми температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии раскрытой кровли, расположенной в районе пролета	при отсут- ствии кровли, расположенной в районе пролета
10,8	12	12	10(А,С,Т) 16(А,С)	СВ 164 СТ 224	СВ 186	18	ЖБ + ЖБ	II	120	84
								IV	120	84
							СТ + СТ	II	—	120
								IV	120	108
						24	ЖБ + ЖБ	II	108	72
								IV	96	72
							СТ + СТ	II	120	108
								IV	120	96
						30	СТ + СТ	II	120	96
								IV	120	84
						36	СТ + СТ	II	120	84
								IV	120	84
			16(Т) 20(А,С,Т) 32(А,С)	СВ 163 СТ 224	СВ 185	18	ЖБ + ЖБ	II	120	84
								IV	120	84
							СТ + СТ	II	—	120
								IV	—	120
						24	ЖБ + ЖБ	II	108	72
								IV	108	72
							СТ + СТ	II	—	108
								IV	120	108
						30	СТ + СТ	II	120	96
								IV	120	96
						36	СТ + СТ	II	120	96
								IV	120	84

Высота этажа, м	Шире колонн по рабочим, м		Грузоподъемность в т. и режим работы крана	Парки связей ниже подкрановых балок при расчетной себестоимости здания в баллах для ряды		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего-вод район	Наибольшее расстояние между параллельными температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии температурных швов в каждой ряду или ряду	при отсутствии температурных швов в ряду
12,0	6	12	10 (А, С, Т) 16 (А, С)	СВ 138	СВ 188	18	ЖБ + ЖБ	$\frac{H}{12}$	—	120
								$\frac{H}{12}$		120
							СТ + СТ	$\frac{H}{12}$		120
								$\frac{H}{12}$		120
						24	ЖБ + ЖБ	$\frac{H}{12}$		120
								$\frac{H}{12}$		96
							СТ + СТ	$\frac{H}{12}$		120
								$\frac{H}{12}$		120
						30	СТ + СТ	$\frac{H}{12}$		120
								$\frac{H}{12}$		120
						36	СТ + СТ	$\frac{H}{12}$		120
								$\frac{H}{12}$		120
			16 (Т) 20 (А, С, Т) 32 (А, С)	СВ 137	СВ 187	18	ЖБ + ЖБ	$\frac{H}{12}$		120
								$\frac{H}{12}$		120
							СТ + СТ	$\frac{H}{12}$		120
								$\frac{H}{12}$		120
						24	ЖБ + ЖБ	$\frac{H}{12}$		120
								$\frac{H}{12}$		108
							СТ + СТ	$\frac{H}{12}$		120
								$\frac{H}{12}$		120
						30	СТ + СТ	$\frac{H}{12}$		120
								$\frac{H}{12}$		120
						36	СТ + СТ	$\frac{H}{12}$		120
								$\frac{H}{12}$		120

Высота этажа, м	Шаг калани по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы крана	Марки связей ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания в баллах для ряда		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего-вой район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при монтаже в крановом ряду	при эксплуатации в крановом ряду
12,0	12	12	10 (л, с, т) 16 (л, с)	св 166 сг 224	св 188	18	жб+жб	II	96	72
								IV	84	72
							сг+сг	II	120	96
								IV	108	96
						24	жб+жб	II	84	60
								IV	84	60
							сг+сг	II	120	96
								IV	120	84
						30	сг+сг	II	120	84
								IV	108	72
						36	сг+сг	II	108	72
								IV	96	72
			16 (т) 20 (л, с, т) 32 (л, с)	св 165 сг 224	св 187	18	жб+жб	II	96	72
								IV	96	60
							сг+сг	II	120	96
								IV	120	84
						24	жб+жб	II	84	60
								IV	84	48
							сг+сг	II	120	96
								IV	108	84
						30	сг+сг	II	108	72
								IV	108	72
						36	сг+сг	II	96	72
								IV	96	60

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы кранов	Нормы связей ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания в баллах для ряда		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего-вал район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии раскосов ст 224 в каждом пролете ряда	при отсутствии раскосов ст 224
13,2	6	12	10 (л, с, т) 16 (л, с)	св 140	св 190	18	ЖБ+ЖБ	И	—	120
								II		120
							СТ+СТ	И		120
								II		120
						24	ЖБ+ЖБ	И		108
								II		96
							СТ+СТ	И		120
								II		120
						30	СТ+СТ	И		120
								II		120
						36	СТ+СТ	И		120
								II		120
			16 (т) 20 (л, с, т) 32 (л, с)	св 139	св 189	18	ЖБ+ЖБ	И		120
								II		120
							СТ+СТ	И		120
								II		120
						24	ЖБ+ЖБ	И		108
								II		96
							СТ+СТ	И		120
								II		120
						30	СТ+СТ	И		120
								II		120
						36	СТ+СТ	И		120
								II		120

Высота этажа, м	Шире колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы кранов	Нормы связей ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания 8 баллов для рядов		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего-вой район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии в здании галерей, в том числе над рядами	при отсутствии галерей в здании
13,2	12	12	10(А,С,Т) 16(А,С)	СВ 168 СТ 224	СВ 190	18	ЖБ + ЖБ	I	84	60
								II	84	60
							СТ + СТ	I	120	84
								II	108	84
						24	ЖБ + ЖБ	I	72	48
								II	72	48
							СТ + СТ	I	108	84
								II	96	72
						30	СТ + СТ	I	96	72
								II	84	60
						36	СТ + СТ	I	84	60
								II	84	60
			16(Т) 20(А,С,Т) 32(А,С)	СВ 167 СВ 224	СВ 189	18	ЖБ + ЖБ	I	84	60
								II	84	60
							СТ + СТ	I	108	84
								II	108	84
						24	ЖБ + ЖБ	I	72	48
								II	60	48
							СТ + СТ	I	96	72
								II	96	72
						30	СТ + СТ	I	96	72
								II	84	60
						36	СТ + СТ	I	84	60
								II	72	60

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Производствен- ность в т. и режим работы кранов	Марки связей ниже подкря- пных балок при расчетной сеismicности здания в баллах для ряда		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего- вой рабон	Наибольшее расстоя- ние между поперечны- ми температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии обеспечения каждой край- ней рабон	при отсут- ствии обеспе- чения рабон с 1224
14,4	6	12	10 (А, С, Т) 16 (А, С)	СВ 142	СВ 192	18	ЖБ + ЖБ	$\frac{1}{12}$	—	120
								$\frac{1}{12}$		120
							СТ. + СТ.	$\frac{1}{12}$		120
						24		$\frac{1}{12}$		120
							ЖБ + ЖБ	$\frac{1}{12}$		120
								$\frac{1}{12}$		120
							СТ. + СТ.	$\frac{1}{12}$		120
						18		$\frac{1}{12}$		120
							ЖБ + ЖБ.	$\frac{1}{12}$		120
								$\frac{1}{12}$		120
							СТ. + СТ.	$\frac{1}{12}$		120
						24		$\frac{1}{12}$		108
							ЖБ + ЖБ	$\frac{1}{12}$		96
								$\frac{1}{12}$		120
							СТ. + СТ.	$\frac{1}{12}$		120
						30		$\frac{1}{12}$		120
							СТ. + СТ.	$\frac{1}{12}$		120
			16 (Т) 20 (А, С, Т) 32 (А, С)	СВ 141	СВ 191	36		$\frac{1}{12}$		120
							СТ. + СТ.	$\frac{1}{12}$		120

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы крана	Марки связей ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания в баллах для ряда		Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снего-бой район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м	
	крайний	средний		крайнего	среднего				при наличии расстояния 220 в каждом крайнем ряду	при отсутствии расстояния 220 в каждом крайнем ряду
14,4	12	12	10(л, с, т) 16(л, с)	св 170 сг 224	св 192	18	ЖБ + ЖБ	II	84	72
								IV	84	60
							СТ + СТ	II	120	96
								IV	120	84
						24	ЖБ + ЖБ	II	72	60
								IV	72	48
							СТ + СТ	II	108	84
								IV	108	72
			16(т) 20(л, с, т) 32(л, с)	св 169 сг 224	св 191	18	ЖБ + ЖБ	II	84	60
								IV	72	60
							СТ + СТ	II	108	84
								IV	108	72
						24	ЖБ + ЖБ	II	72	48
								IV	60	48
							СТ + СТ	II	96	72
								IV	96	60
						30	СТ + СТ	II	84	60
								IV	84	60
						36	СТ + СТ	II	84	60
								IV	72	48

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъем- ность в т. и режим работы кранов	Связи ниже подкрановых балок при расчетной величине эти звония 9 баллов для ряда				Пролет здания, м	Человече- ское обозна- чение типа покрыв- тия	Снего- вой ролон	Наибольшее расстояние между параллельными тепературными швами, м	
				крайнего		среднего					При наличии распорки в каждой край- ней ряду	При отсутствии распорки
	крайний	средний		Марка	Кол.	Марка	Кол.					
8,4	6	6	5(с,т)	СВ 133	2	СВ 144	2	18	СТ+СТ	II	—	96
								24		II		96
			10(л, с, т) 16(л, с)	СВ 132	2	СВ 143	2	18		II		96
								24		II		96
								18		II		96
								24		II		96
		12	5(с,т)	СВ 133	2	СВ 183	2	18		II		96
								24		II		96
			10(л, с, т) 16(л, с)	СВ 132	2	СВ 182	2	18		II		96
								24		II		96
								18		II		96
								24		II		84
	12	5(с,т)	СВ 161 СТ 224	2 2	СВ 183	2	18	II		96		
							24	II		96		
		10(л, с, т) 16(л, с)	СВ 160 СТ 224	2 2	СВ 182	2	18	II		96		
							24	II		84		
		10(л, с, т) 16(л, с)	СВ 160 СТ 224	2 2	СВ 182	2	18	II		96		
							24	II		84		
		10(л, с, т) 16(л, с)	СВ 160 СТ 224	2 2	СВ 182	2	18	II		96		
							24	II		72		

1. Налобное обозначение типа покрытия:

ст+ст. - стальной настил по стальным фермам

2. Марки связей выше подкрановых балок см. док. - 4.

				1.424.1-5.9-3			
Разработ.	Разработчик	Провер.	Провер.	Классификация связей по калорийности ниже подкрановых балок для здания с расчетной величиной 9 баллов			
Исполн.	Исполнитель	Исполн.	Исполн.				
Исполн.	Исполнитель	Исполн.	Исполн.	ЦНИИПРОТЗДАНИЙ			

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъем- ность в т. и режим работы	Связи ниже подкрановых балок при расчетной свисистности здания Э балок для ряда				Пролет зданий, м	Удобная объем- ность по- крытия	Снего- вой район	Наибольшее расстоя- ние между поперечны- ми температурными швами, м							
				крайнего		среднего					При минималь- ном расстоянии в колонном районе	При отсутствии различий связей						
	крайний	средний		Парка	Кол.	Парка	Кол.											
9,6	6	6	5(с,т)	СВ135	2	СВ146	2	18	от. и от.	-		96						
												96						
												96						
												10(л,с,т) 16(л,с)	СВ134	2	СВ145	2	18	96
																		96
																		96
		16(т) 20(л,с,т)	СВ133	2	СВ144	2	18	96										
								96										
								96										
								12				5(с,т)	СВ135	2	СВ185	2	18	96
																		96
																		96
		10(л,с,т) 16(л,с)	СВ134	2	СВ184	2	18											96
																		96
																		96
								16(т) 20(л,с,т)				СВ133	2	СВ183	2	18	96	
																	96	
																	96	

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъем- ность в т. и режим работы кранов	Связи ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания 9 баллов для ряда				Пролет здания, м	Число обозна- чение типа покры- тия	Сне- говой район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м							
				крайнего		среднего					При наличии распорки СТ 224 в каждом край- нем ряду	При отсутст- вии распорок СТ 224						
	крайний	средний		Марка	кол.	Марка	кол.											
9,6	12	12	5(с,т)	СВ 183	2	СВ 185	2	18	СТ, СТ.	I	—	96						
				СТ 224	2			24		II	96	84						
				10(л,с,т) 16(л,с)	СВ 162			2		СВ 184	2	18	III	96	84			
					СТ 224			2				24	IV	96	72			
			16(т) 20(л,с,т)		СВ 161	2	СВ 183	2				18	II	—	96			
					СТ 224	2						24	IV	96	84			
				10(л,с,т) 16(л,с)	СВ 162	2				СВ 184	2	18	III	96	84			
					СТ 224	2						24	IV	96	84			
			16(т) 20(л,с,т)		СВ 161	2	СВ 183	2				18	II	—	96			
					СТ 224	2						24	IV	96	84			
				10,8	6	6				5(с,т)	СВ 137	2	СВ 148	2	18	—	I	96
															24		II	96
10(л,с,т) 16(л,с)	СВ 136	2	СВ 147				2	18							III		96	
								24							IV		96	
								16(т) 20(л,с,т) 32(л,с)		СВ 135	2	СВ 146	2	18	II		96	
														24	IV		96	
10(л,с,т) 16(л,с)	СВ 136	2	СВ 147				2							18	III		96	
														24	IV		96	
								16(т) 20(л,с,т) 32(л,с)		СВ 135	2	СВ 146	2	18	II		96	
														24	IV		96	

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы кранов	Связи между подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания Э баллов для ряда				Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Сте- гоfoil район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м		
				крайнего		среднего							
	крайний	средний		Марка	Кол.	Марка	Кол.				При наличии за- щитных стержней в каждой крайнем ряду	При отсутствии стержней с Г 224	
10,8	6	12	5/С,Т/	СВ 137	2	СВ 187	2	18	СГ, + СГ.	II	—	96	
								24		II		96	
								18		II		96	
								24		II		96	
			10/А,С,Т/	СВ 136	2	СВ 186	2	30		II		96	
								36		II		96	
								18		II		96	
								24		II		96	
			16/А,С/	СВ 135	2	СВ 185	2	30		II		96	
								36		II		96	
								18		II		96	
								24		II		96	
	12	12	16/Т/	СВ 135	2	СВ 185	2	30		II		96	
								36		II		96	
			20/А,С,Т/	СВ 135	2	СВ 185	2	18		II		96	
								24		II		96	
			32/А,С/	СВ 135	2	СВ 185	2	30		II		96	
								36		II		96	
								18		II		96	
								24		II		96	
	12	12	5/С,Т/	СВ 165	2	СВ 187	2	18		II		96	
								24		II		96	
			СГ 224	2	СВ 187	2	18			II		84	
							24			II		84	

25

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъем- ность в т. и режим работы кранов	Связи ниже покрывных балок при расчетной себестоимости здания 9 баллов для ряда				Пролет зданий, м	Удобное обозначение типа покрытия	Сне- говой район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м	
				крайнего		среднего					При минималь- ном расчете ст. 224 в крайнем крайнем ряду	При отсутствии расширок ст. 224
	крайний	средний		Нарка	Кол.	Нарка	Кол.					
10,8	12	12	10(л, с, т) 16(л, с)	сб 164 ст 224	2 2	сб 186	2	18	ст. + ст.	II	96	84
								24		IV	96	84
								30		II	96	72
								36		IV	84	72
								36		II	—	96
								36		IV	—	96
			16(т) 20(л, с, т) 32(л, с)	сб 163 ст 224	2 2	сб 185	2	18		II	96	84
								24		IV	96	84
								30		II	96	72
								36		IV	84	72
								36		II	—	96
								36		IV	—	96
12,0	6	12	10(л, с, т) 16(л, с)	сб 138	2	сб 188	2	18		II	—	96
								24		IV	—	96
								30		II	—	96
								36		IV	—	96
								36		II	—	96
								36		IV	—	96
								36		II	—	96
								36		IV	—	72

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъем- ность в т. и режим работы кранов	Связи ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания 3 баллов для ряда				Пролет здания, м	Условное обозначение типа покры- тия	сне- говой район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами, м			
	крайний	средний		крайнего		среднего					При наличии распорки СТЗ в каждом крайнем ряду	При отсутствии распорки СТЗ		
				Марка	кол.	Марка	кол.							
12,0	6	12	16 (Т) 20 (Л, С, Т) 32 (Л, С)	СВ 137	2	СВ 137	2	18	СТ. + СТ.	II	—	96		
								II		96				
								II		96				
								II		96				
								II		96				
								II		96				
	12		10 (Л, С, Т) 16 (Л, С)	СВ 166	2	СВ 188	2	18		II	96	72		
								24		II	84	72		
				СТ 224	2			30		II	84	72		
								36		II	72	60		
								II		—	96			
								II		—	96			
			16 (Т) 20 (Л, С, Т) 32 (Л, С)	СВ 165	2	СВ 187	2	18		II	96	84		
								24		II	84	72		
				СТ 224	2			30		II	84	72		
								36		II	72	60		
								II		—	96			
								II		—	96			

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Продольное направление в т. и режим работы кранов	Связи ниже подкрановых балок при расчетной сейсмичности здания 9 баллов для ряда				Пролет здания, м	Число обвязочных типов покрытия	Снеговой район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами			
				крайнего		среднего					При температуре в крайнем ряду	При температуре в среднем ряду		
	Марка	Кол.		Марка	Кол.									
13,2	6	12	10(л,с,т) 18(л,с)	СВ140	2	СВ190	2	18	СТ+СТ	II	—	96		
								24		II		96		
								30		II		96		
								36		II		84		
			18(т) 20(л,с,т) 32(л,с)	СВ139	2	СВ189	2	18		II		96		
								24		II		96		
								30		II		96		
								36		II		98		
	12		10(л,с,т) 18(л,с)	СВ168	2	СВ190	2	18		II	84	72		
								24		II	72	60		
								30		II	72	60		
								36		II	60	48		
				СТ224	2			18		II	—	84		
								24		II	—	84		
								30		II	—	84		
								36		II	—	72		

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Грузоподъемность в т. и режим работы кранов	Связи ниже подкрановых балок при расчетной величине нагрузки для ряда				Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Снеговой район	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами,		
	крайний	средний		крайнего		среднего					При наличии в каждой подкрановой балке ряда	При отсутствии ребер ст 224	
				Нижняя	Верхняя	Нижняя	Верхняя						
13,2	12	12	16(Т) 20(А, С, Т) 32(А, С)	СВ 167 СГ 224	2	СВ 189	2	18	СГ + СГ	II	84	72	
										II	84	60	
										24	II	72	60
											II	72	60
										30	II	—	96
											II	—	96
										36	II	—	96
											II	—	84
14,4	6	12	10(А, С, Т) 16(А, С)	СВ 142	2	СВ 192	2	18		II	—	96	
								24		II		96	
										II		96	
										II		96	
			16(Т) 20(А, С, Т) 32(А, С)	СВ 141	2	СВ 191	2	18		II		96	
								24		II		96	
										II		96	
								30		II		96	
										II		96	
								36		II		96	
										II		96	
										II		96	
										II		72	

Высота этажа, м	Шаг колонн по рядам, м		Производи- тельность б.т. и режим работы кранов	Связи между подкарманных балок при расчетной сейсмичности здания 3 балла для рядов				Пролет здания, м	Условное обозначение типа покрытия	Сне- говая зона	Наибольшее расстояние между поперечными температурными швами				
	крайний	средний		крайнего		среднего					При минималь- ном расстоянии в каждой крайней ряду	При отсутстви- и расстояния сг224			
				Марка	Кол.	Марка	Кол.								
14,4	12	12	10(а,с,г) 16(а,с)	св170	2	св192	2	18	ст.+ст.	II	84	60			
											сг224	2	24	72	60
				16(г) 20(а,с,г) 32(а,с)	св169 сг224			2 2						св191	2
											24	72	48		
			30			60	48								
						36	—				96				
							96				84				
							96				84				
							—				72				

Грузо- подъем- ность в т. и режим работы кранов	Расчетная сейсмич- ность здания в баллах	Марки и количество связей выше подкрановых балок для рядов колонн													
		крайнего при шаге, м								среднего при шаге, м					
		6				12				6				12	
						При продольном факвер- ке и стальных конструкциях								при подстропильных конструкциях	
						стальных		железобетон- ных						стальных или их отсутствие	железобетон- ных
		Марки	Кол.	Марки	Кол.	Марки	Кол.	Марки	Кол.	Марки	Кол.	Марки	Кол.	Марки	Кол.
5(с,т)	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	8	СВ 196	1	СВ 205	1	СВ 215	1	СВ 221	1	СВ 199	1	СВ 205	1	СВ 210	1
	9	СВ 196	2	СВ 205	2	СВ 215	2	—	—	СВ 199	2	СВ 205	2	—	—
10(л,с,т) 16(л,с)	7	СВ 194	1	СВ 203	1	СВ 213	1	—	—	—	—	СВ 203	1	—	—
	8	СВ 197	1	СВ 206	1	СВ 216	1	СВ 222	1	СВ 200	1	СВ 206	1	СВ 205 ^а	1
	9	СВ 197	2	СВ 206	2	СВ 216	2	—	—	СВ 200	2	СВ 206	2	—	—
16(т) 20(л,с)	7	СВ 195	1	СВ 204	1	СВ 214	1	—	—	—	—	СВ 204	1	—	—
	8	СВ 198	1	СВ 207	1	СВ 217	1	СВ 223	1	СВ 201	1	СВ 207	1	СВ 211	1
	9	СВ 198	2	СВ 207	2	СВ 217	2	—	—	СВ 201	2	СВ 207	2	—	—
20(т) 32(л,с)	7	СВ 201	1	СВ 204	1	СВ 214	1	—	—	—	—	СВ 204	1	—	—
	8	СВ 201	1	СВ 207	1	СВ 217	1	СВ 223	1	СВ 201	1	СВ 207	1	СВ 211	1
	9	СВ 201	2	СВ 207	2	СВ 217	2	—	—	СВ 201	2	СВ 207	2	—	—

При расчетной сейсмичности зданий 7 баллов и кранах грузоподъемностью более 5 тонн вертикальные связи по колоннам выше подкрановых балок предусматриваются только при пролетах 30 и 36 м.

				1. 424.1-5.9-4			
Разработ.	Разработан	Арх.	—	Ключ подбора связей по колоннам выше подкрановых балок			
Рисован	Корнеев	Кор.	—				
Исполн.	Корнеев	Кор.	—				
Провер.	Корнеев	Кор.	—				
И.контр.	Корнеев	Кор.	—				
				Лист 1			
				Лист 1			
				Лист 1			