

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 2.419-4.93

ВВОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ  
КОЛЕН 1520<sub>мм</sub> В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ  
ЗДАНИЯ

ВЫПУСКО  
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 2. 419-4.93

ВВОДЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ  
КОЛЕИ 1520мм В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ  
ЗДАНИЯ

ВЫПУСК 0  
МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

РАЗРАБОТАН  
ПРОЕКТИМ ИНСТИТУТОМ  
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА *И.Б. Львовский* ЛЬВОВСКИЙ И.Б.  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Т.Г. Кондратьева* КОНДРАТЬЕВА Т.Г.

УТВЕРЖДЕНЫ: УПРАВЛЕНИЕМ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И  
ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ МИНИСТРА РОССИИ,  
ПИСЬМО ОТ 31.12.92 N 9 - 1/426 ;  
ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ ПРОМСТРОЙПРОЕКТОМ  
С 02.07.93, ПРИКАЗ ОТ 25.05.93 N 43

Ц.00080-01 2

Обозначение документа	Наименование	Стр.		
2.419-4.93.0 - ПЗ	Пояснительная записка	4		
- ТБ1	Таблица подбора марок железнодородных вводов	10		
- ТБ2	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодородного ввода типа ЖДВ-1	28		
- ТБ3	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодородного ввода типа ЖДВ-2	29		
- ТБ4	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодородного ввода типа ЖДВ-3	44		
- ТБ5	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодородного ввода типов ЖДВ-4, ЖДВ-5	45		
- ТБ6	Спецификация изделий и материалов на 100 м ж. д. ввода с устройством въезда и оповестительной сигнализации	46		
- СХ1	Схема 1 ввода железнодородного пути типа ЖДВ-1	47		
- СХ2	Схема 2 ввода железнодородного пути типа ЖДВ-2	50		
- СХ3	Схема 3 ввода железнодородного пути типа ЖДВ-3	53		
- СХ4	Схема 4 ввода железнодородного			
2. 419-4. 93. 0				
Содержание		Страниц	Лист	Листов
		Р	1	2
		ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		

Инд. № пада. Папки № и даты вкл. инд. №

Зав. гр.	Никифоров	С/В
ГАП	Натальева	С/В
ГИП	Кондратьева	С/В
И.контр.	Кондратьева	С/В

Обозначение документа	Наименование	Стр.
	пути типа ЖДВ-4	56
2.419-4.93.0-сх5	Схема 5 ввода железнодорожного	
	пути типа ЖДВ-5	59
-сх6	Схема 6 расположения лежней	62
-сх7	Схема 7 расположения лежней	63
-сх8	Схема 8 расположения элементов	
	конструкций для въездной (выезд)	
	и оповестительной сигнализации	64
-сх9	Пример компоновки железнодо-	
	рожных вводов разных типов	66

## 1. Общая часть

1.1. Настоящая серия содержит материалы для проектирования, рабочие чертежи узлов и изделий для них, а также схемные решения по оборудованию вводов железнодорожных путей устройствами безыздной (безыздной) и оповестительной сигнализации.

1.2. В состав серии входят следующие выпуски:

Выпуск 0. "Материалы для проектирования".

Выпуск 1. "Узлы и изделия. Рабочие чертежи".

Выпуск 2. "Устройства безыздной (безыздной) и оповестительной сигнализации. Технические решения".

1.3. В настоящем выпуске приведены: таблицы подбора марок железнодорожных вводов; спецификации изделий и материалов на 100 м ввода, схемы вводов расположения лежней и элементов конструкций для безыздной (безыздной) и оповестительной сигнализации.

1.4. Настоящая серия предусматривает устройство вводов железнодорожных путей колеи 1520 мм в производственные здания с подачей вагонов локомотивами и не распространяется на железнодорожные вводы с обращением специального подвижного состава (чуждо-возные и шлокобозные ковши, составы с изложницами и т. п.).

1.5. Узлы и изделия вводов железнодорожных путей разработаны в соответствии с требованиями следующих нормативных документов: СНиП П-39-76 "Железные дороги колеи 1520 мм.

Нормы проектирования:

СНиП 2.05.07-91 "Промышленный транспорт".

СНиП 2.09.02-85\* "Производственные здания промышленных предприятий".

СНиП 2.11.01-85\* "Складские здания".

СНиП П-38-75 "Железные дороги. Правила производства и приемки работ".

СНиП 2.03.13-88 "Полю".

ГОСТ 9238-83 "Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм".

2.419-4.93.0-ПЗ

Пояснительная  
записка

Страница	Лист	Листов
Р	1	6

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Ц00080-01 5  
Формат А4

Ив. № подл. 104015 и дата взам. ив. № 104015  
 Промтранс Г.п. спец. Институт Промторб  
 Г.п. спец. Институт Промторб  
 Г.п. спец. Институт Промторб  
 Г.п. спец. Институт Промторб  
 Г.п. спец. Институт Промторб

Зав. гр.	Ижморова	СЗ
ГАП	Навальнова	ВЗ
РИП	Кондратьева	СЗ
И.контр.	Чь. дратьева	СЗ

1.6. При разработке рабочих чертежей для района строительства приняты грунты непучинистые, непросадочные со следующими нормативными характеристиками: нормативный угол внутреннего трения  $\varphi^H = 0,49$  рад или  $28^\circ$ ; нормативное удельное сцепление  $c^H = 2 \text{ кПа}$  ( $0,02 \text{ кг/см}^2$ ); модуль деформации нескольких грунтов  $E = 14,7 \text{ МПа}$  ( $150 \text{ кгс/см}^2$ ); плотность грунта  $\gamma_H = 1,8 \text{ тс/м}^3$ ; коэффициент безопасности по грунту  $K = 1$ .

## 2. Конструктивное решение

2.1. Верхнее строение пути принять при следующих исходных параметрах:

2.1.1. Осевая нагрузка подвижного состава до 300 кН;

2.1.2. Объем перевозок до 5 млн. т в год;

2.1.3. Скорость движения локомотива (с вагонами или без них) в пределах до 3 км/час.

2.2. Для устройства верхнего строения пути принять:

- шпалы железобетонные по ГОСТ 10629-88 (тип Ш1);

- шпалы деревянные II типа по ГОСТ 78-89;

- рельсы железнодорожные типа Р50 по ГОСТ 7174-75\*, типа Р65 по ГОСТ 8161-75\* или Р50(с) и Р65(с) с допустимым износом согласно действующим техническим условиям на рельсы старогодные для железных дорог широкой колеи;

- балласт однослойный из гравийно-песчаной смеси по ГОСТ 7394-85 или двухслойный: щебеночный по ГОСТ 7392-85 на гравийно-песчаной подушке по ГОСТ 7394-85;

- внутрирельсовые упоры по выпуску 4809-81 Промтрансниипроекта (рекомендуется).

2.3. Верх головок рельсов железнодорожных путей принят на отм. 0,000, что соответствует отметке чистого пола производственного здания.

2.4. Отклонения расстояний между осями шпал и лежней при их укладке не должны превышать  $\pm 1$  см.

2.5. Рекомендуется применение, как правило, железобетонных шпал. Допускается использовать старогодные железобетонные шпалы.

2.6. Деревянные шпалы следует применять антисептированные.

Имя, Инициал, Должность и дата: 03.04.85

2.419-4.93.0-13

лист

2

ЦО00080-01 6

2.7. Толщина однослойного балласта под деревянными шпалами принята 25 см, под железобетонными шпалами — двухслойный балласт 20/20 см (см. табл. 19 СНиП 2.05.07-81).

2.8. Уклода в производственный корпус в пределах железнодорожного пути должен быть обеспечен отвод воды в дренажную систему или ливневую канализацию.

2.9. В зависимости от конструкции подстилающего слоя и покрытия пола разработаны 5 типов входов железнодорожных путей:

ЖДВ-1 — Конструкция подстилающего слоя выполняется из крупно-размерных плит ПЖ-1 (1000×2160×100) по деревянным лежням, укладываемым на песчано-гравийный балласт между шпалами. Покрытие полов выполняется по СНиП 2.03.13-88. Плита ПЖ-1 может одновременно являться покрытием пола. Плита ПЖ-1 разработана в ТП 501-01-6.89, альбом 2, документ 501-01-6.89 НДЖ, лист 14.

ЖДВ-2 — Конструкция подстилающего слоя выполняется из крупно-размерных плит П-2, П-2с (1000×2480×100) по деревянным лежням, укладываемым на песчано-гравийный балласт между шпалами. Покрытие полов выполняется по СНиП 2.02.13-88. Плиты П-2, П-2с могут одновременно являться покрытием пола. Плиты П-2, П-2с разработаны в ТПР 509-032.9, альбом 2, документ ТПР 509-032.90 Н.И-1.

ЖДВ-3 — Покрытие пола выполняется из мелко-размерных плит ПП7.14.10; 2П7.14.10 (680×1380×100) по ГОСТ 19231.0-83; ГОСТ 19231.1-83, укладываемых на песчано-гравийный балласт межпальцевых участков, которые являются одновременно и подстилающим слоем.

ЖДВ-4 — Покрытие пола выполняется из штучных материалов по жесткому подстилающему слою.

ЖДВ-5 — Пол отсутствует.

2.10. Для осмотра, ремонта, смены рельсовых скреплений и пр. в железнодорожных входах ЖДВ-1, ЖДВ-2 предусматривается укладка съемных деревянных брусков, прикрепляемых клежням путевыми шурупами; в железнодорожных входах типа ЖДВ-3, ЖДВ-4 производится снятие плит покрытий и покрытия пола.

2.11. Во избежание повреждения рельсов при проходе гусеничного транспорта, катков и пр. верх покрытия внутри колеи должен быть выше на 30 мм

2.419-4.93.0-ПЗ

лист

3

ЦОДБ-04 7  
формат А4

2.12. В качестве деревянных лежней, подкладок и съемных брусьев должна применяться древесина хвойных пород по ГОСТ 8486-86\*Е вся применяемая древесина должна быть пропитана антисептиками.

2.13. Поперечные деформационные швы в зоне железнодорожных путей выполнят в соответствии с узлом 33 док. 2.419-4.93.1-2.5

2.14. Монтаж конструкций покрытия из крупноразмерных плит производится автокраном грузоподъемностью 3т или с железнодорожного пути при помощи авторезини с кран.л. Стропильна железобетонных плит осуществляется за выпуски арматуры в плите, предназначенные для крепления плит между собой или плит к лежням.

2.15. Рабочие чертежи по оборудованию железнодорожных вбодов в производственные здания устройствами въездной (выездной) и оповестительной сигнализации разработаны применительно к сериям ворот 1.435.2-28, 1.435.3-22, 1.435.9-17, 1.435.9-24, 1.435.9-25, 1.435.9-26.

2.16. Въездная (выездная) и оповестительная сигнализация предназначена для обеспечения безопасности движения локомотивов, вагонов и автотранспортных средств и предотвращения травматизма людей в производственных помещениях.

Схемные решения по оборудованию вбодов сигнализацией включают варианты: 1) с устройством въездной и оповестительной сигнализации; 2) с устройством въездной, выездной и оповестительной сигнализации; 3) с устройством перевязной сигнализации в пределах здания.

Перечисленные устройства включают автоматическое и неавтоматическое извещение мастера погрузочно-разгрузочных работ о подходе к вводу железнодорожного состава.

Автоматическое извещение обеспечивается за счет установки путевых датчиков или непосредственно перед вводом, или на соединительном пути, или на прилегающей станции; неавтоматическое - с помощью телефонной связи или установки на стене здания поста кнопочного управления.

2.17. Установка оборудования въездной (выездной) и оповестительной сигнализации (светофоров, гудков, светящихся транспарантов "Берегись поезда", щитков) предусматривается на стене производственного здания.

Имя, № докум. Дата подписания

2.419 - 4.93. 0 - 173

Лист

4

Ц00080-01 8  
Формат А4



2.18. Переездные светофоры при наличии въезда безрельсового транспорта, а также въездной железнодорожный светофор в этом случае устанавливаются на мачтах.

2.19. Железнодорожные светофоры на внутрицеховых пешеходных переходах или переездах также устанавливаются на мачтах.

2.20. Для устройств въездной (выездной) и оповестительной сигнализации применяется серийное (или серийно выпускаемое) оборудование.

2.21. Светящийся транспорт "берегись поезда" изготавливается по индивидуальным чертежам.

2.22. Установка оборудования сигнализации внутри цеха производится в мачт, устраиваемые в полу. Для установки трансформаторного ящика предусматриваются ниши размером 400х400 мм, а для установки железнодорожных светофоров и светящихся транспарантов - размером 500х700 мм и глубиной 800 мм.

2.23. Для крепления железнодорожных светофоров и гудков на стене здания предусматриваются закладные изделия.

2.24. Железнодорожные светофоры, гудки, транспаранты устанавливаются от оси пути соответственно на 3100 мм, 3750 мм, 3950 мм и на высоте 6500 мм от уровня головки рельсов. Щитки управления и запроса устанавливаются на высоте 1200 мм от пола.

2.25. Ввод кабелей в производственное здание производится через металлические трубы (ГОСТ 8732-78).

2.26. Прокладка кабелей к объектам въездной (выездной) и оповестительной сигнализации производится непосредственно в грунте, в железобетонных желобах, устроенных в грунте, по путям - в асбестоцементных трубах и по стенам здания.

2.27. Железобетонные желоба размером 200х150 мм для прокладки кабелей внутри производственного здания предусматриваются на всем протяжении железнодорожного пути на расстоянии 1500 мм от внешней грани головки рельса. Сверху они перекрываются металлическими щитами.

2.28. При эксплуатации для доступа к кабелям, проложенным в желобах, через каждые 125 м предусматриваются смотровые ниши, которые плотно закрываются канализационными чугунными крышками.

2.29. Соединение аппаратуры путевого ящика рельсовой цепи с рельсами производится при помощи типовых троссовых перемычек. Для изоляции троссовых перемычек от металлических деталей полов, они прокладываются в полиэтиленовых трубах в междушпальных ящиках в месте соединения звеньев рельсов.

### 3. Указания по применению рабочих чертежей серии

3.1. В зависимости от исходных данных (нагрузки на пол, конструкции шпал, требованию к чистому полу и пр.) по таблице 1 выбирается марка железнодорожного ввода.

3.2. Марка железнодорожных вводов состоит из буквенно-цифровых значений. Буквенное обозначение - сокращенное название железнодорожного ввода; цифра, стоящая после буквенного обозначения, означает тип ввода (см. п.2.9), следующая группа цифр означает модификацию ввода в зависимости от вида и величины нагрузки, конструкции шпал, покрытия пола, типа рельса.

Например:

ЖДВ-1.12 - железнодорожный ввод с подстилающим слоем из плит ПЖ-1 по деревянным лежням, укладываемым на балласт между железобетонными шпалами при нагрузке на покрытие пола от гусеничного транспорта.

3.3. Пользуясь схемами 1...7 и примером на документе 2.419-4.930-сх2 в конкретном проекте приводится схема расположения шпал, элементов подстилающего слоя и пр. с маркировкой узлов и составлением спецификации изделий и элементов, замаркированных на данной схеме.

3.4. Рекомендации по применению схемных решений оборудования железнодорожных вводов в производственные здания, устройствами въездной (выездной) и оповестительной сигнализации, включая движение маневрового состава через пешеходный переход или переезд внутри цеха даны в выпуске 2 "Устройства въездной (выездной) и оповестительной сигнализации".

Млб. № 2099  
Подпись и дата  
Взам инв №

2.419-4.930-ПЗ

Лист

6

Ц00080-04 10

Форм.от А4

Конструкция пола		Нагрузки на пол		Средняя температура ж.в. п.т.м	Схема ввода	Схема расщепления жёной	МН узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой	Напольный транспорт	Величина					
без покрытия	ПЖ-1	Н30	до 200кН	Таблица 1	Схема 7	Схема 7	1, 17, 27, 31, 32 (п.с.)	ЖДВ - 1.1
56	501-01-6.89 ПЖ	НЖ80	(20тс)	Таблица 2	Схема 1	Схема 7	2, 18, 28, 32, 33, 34, 38 (п.с.)	ЖДВ - 1.2
без покрытия	ПЖ-1	НЖ60	до 200кН	Таблица 3	Схема 1	Схема 7	3, 17, 27, 31, 32 (п.с.)	ЖДВ - 1.3
56	501-01-6.89 ПЖ	НЖ60	(20тс)	Таблица 4	Схема 1	Схема 7	4, 18, 28, 32, 33, 34, 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.4
без покрытия	ПЖ-1	Н30	до 200кН	Таблица 5	Схема 1	Схема 7	5, 17, 27, 31, 32 (п.с.)	ЖДВ - 1.5
56	501-01-6.89 ПЖ	НЖ80	до 200кН	Таблица 6	Схема 1	Схема 7	6, 18, 28, 32, 33, 34, 22 (п.с.)	ЖДВ - 1.6

2.419-4.93.0-761

Страница	Р	1	Листов	11
	Таблица подбора марок железнодорожных вводов			
ПРОЕКТИРОВЩИК				

Шифр по подг. Подпись и дата Взам. инв. №

Конструкция пола		Нагрузки на пол		Схема ввода	Схема расположения женя лежня документа	ИИ излов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой	Мелкий транспорт	Вид Марж				
Без покрытия	Элементы слоя деревянным лежням, укрепляемым на балках	ЛДС	до 200 кН (20 тс)	Схема / Схема 7 219х430х60х219х430х60х22 (п.с.)	Схема 7	7, 17, 27, 31, 32 (п.с.) 22 (п.с.)	ЖДВ - 1 7
56							
Без покрытия	ЛДС	ЛДС	до 200 кН (20 тс)	Схема / Схема 7 219х430х60х219х430х60х25 (п.с.)	Схема 7	9, 17, 29, 31, 32 (п.с.) 25 (п.с.)	ЖДВ - 1 9
56							
Без покрытия	ЛДС	ЛДС	до 200 кН (20 тс)	Схема / Схема 7 219х430х60х219х430х60х25 (п.с.)	Схема 7	11, 17, 29, 31, 32 (п.с.) 25 (п.с.)	ЖДВ - 1.11
56							

Железобетонные шпанды тип ШС / по СНиП 10629-88 при Р50 по СНиП Р50 или Р55 (С)  
Железобетонные шпанды тип ШС / по СНиП 10629-88 при Р50 по СНиП Р50 или Р55 (С)  
Железобетонные шпанды тип ШС / по СНиП 10629-88 при Р50 по СНиП Р50 или Р55 (С)  
Железобетонные шпанды тип ШС / по СНиП 10629-88 при Р50 по СНиП Р50 или Р55 (С)  
Железобетонные шпанды тип ШС / по СНиП 10629-88 при Р50 по СНиП Р50 или Р55 (С)  
Железобетонные шпанды тип ШС / по СНиП 10629-88 при Р50 по СНиП Р50 или Р55 (С)

2. 419-4.93.0-751

лист 2

000080-01 42  
Форм. 17 А4

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция поля			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	№ узлов	Марка вводов	
Толщина покрытия поля, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки						Обозначение документа
	элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	вид	марка							
без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	Левмаколесный	НЗО НК80	до 200 кН (20тс)	Железобетонные шпалы тип ШС-1 по ГОСТ 10629-88 при расцах Р65 по ГОСТ 7174-75 + МЛМ Р65(С)	Схема 1	Схема 7	13, 17, 29, 31, 32(п.с) 26 (п.с.)	ЖДВ-1.13	
56							ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ	НЗО НК80	до 200 кН (20тс)	Схема 1	Схема 7
без покрытия		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ		НГ-60	до 200 кН (20тс)		Схема 1	Схема 7	15, 17, 29, 31, 32(п.с) 26 (п.с.)	ЖДВ-1.15	
56		ПЖ-1 501-01-6.89 НПЖ		НГ-60	до 200 кН (20тс)		Схема 1	Схема 7	16, 18, 30, 32, 33, 34 26 (п.с.)	ЖДВ-1.16	
без покрытия		П-2 П-2С ТПР 509-032.90, альбом 2		Левмаколесный	НЗО НК80		до 200 кН (20тс)	Схема 2	Схема 6	1, 17, 19 22(п.с.), 31, 32(п.с.)	ЖДВ-2.1
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90, альбом 2									

2.419-4.93.0-ТБ1

Лист

3

12

100080-01 13  
Формат А4

110080-01 14  
 формат А4

Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №		Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	НН узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Вид	Марка	Величина нагрузки	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Обозначение документа						
	Пневмокалесный	Гусеничный	НГ-60	НГ-60												
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1		Пневмокалесный	АБ-51	Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)	до 200кН (20тс)	П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1	П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1	СХЕМА 2 2.419-4.93.0-С2	СХЕМА 6 2.419-4.93.0-С16	1, 17, 21(п.с), 22(п.с), 31, 32(п.с.)	ЖДВ-2.3			
56		Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)	2, 18, 21, 22, 32...34			ЖДВ-2.4										
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1	Гусеничный	НГ-60	до 200кН (20тс)	П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1	СХЕМА 2 2.419-4.93.0-С2	СХЕМА 6 2.419-4.93.0-С16	3, 17, 19, 22(п.с), 31, 32(п.с.)	ЖДВ-2.5						
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1	НГ-60	до 200кН (20тс)	2, 18, 20, 22, 32...34	ЖДВ-2.6										
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1	Гусеничный	НГ-60	Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)	П-2, П-2С ТПР 509-032.90.НП.Н-1	СХЕМА 2 2.419-4.93.0-С2	СХЕМА 6 2.419-4.93.0-С16	3, 17, 21(п.с), 22(п.с), 31, 32(п.с.)	ЖДВ-2.7						
56		Более 200кН (20тс) до 340кН (34тс)			4, 18, 21, 22, 32...34						ЖДВ-2.8					

2.419-4.93.0-Т51

Лист 4

Конструкция пола			Нагрузки на пол		Тип верхнего строения ж/д пути	Схема ввода	Схема расположения лежнев	НН узлов	Марка вводов	
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Исполнение транспорта							Величина нагрузки
	элементы слоя	Марка плиты гост, серия	Вид	Марка						
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на брусчат	П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НЛН-1	Пневмоколесный	НЗ0	до 200кН (20тс)	Схема 2 2.419-4.93.0-СВ	Схема Б 2.419-4.93.0-СВ	5, 17, 19, 22(п.с.), 31, 32(п.с.)	ЖДВ-2.9	
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НЛН-1		НЗ0						до 200кН (20тс)
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НЛН-1		АБ-51	Более 200кН (20тс) до 340кН(34тс)	Схема 2 2.419-4.93.0-СВ	Схема Б 2.419-4.93.0-СВ	5, 17, 21(п.с.), 22(п.с.), 31, 32(п.с.)	ЖДВ-2.11	
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НЛН-1		АБ-51	Более 200кН (20тс) до 340кН(34тс)					Схема 2 2.419-4.93.0-СВ
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НЛН-1		Пруничный	НГ-60	до 200кН (20тс)	Схема 2 2.419-4.93.0-СВ	Схема Б 2.419-4.93.0-СВ	7, 17, 19, 22(п.с.), 31, 32(п.с.)	
56		П-2, П-2С ТПР 509 032.90 НЛН-1	НГ-60		до 200кН (20тс)					Схема 2 2.419-4.93.0-СВ

100080-01 15  
формат А4

2.419-4.93.0-ТБ1

л/см

5

51

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.-ля

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж. д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	Л/Л узлов	Марка вводов						
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки						Обозначение документа					
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка												
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемые в мый на балласт	П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1	Гусеничный		Более 200 кН (20 тс)	Схема 2 2.419-4.93.0-СК2	Схема 6 2.419-4.93.0-СК6	7, 17, 21 (п.с.), 22 (п.с.), 31, 32 (п.с.)		ЖДВ - 2.15						
56					П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1							Более 200 кН (20 тс)	Схема 2 2.419-4.93.0-СК2	Схема 6 2.419-4.93.0-СК6	8, 18, 21, 22, 32...34	ЖДВ - 2.16
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1	Пневмоколесный		Н-30 до 200 кН (20 тс)	Схема 2 2.419-4.93.0-СК2	Схема 6 2.419-4.93.0-СК6	9, 17, 23, 25 (п.с.), 31, 32 (п.с.)		ЖДВ - 2.17						
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1			Н-30 до 200 кН (20 тс)						Схема 2 2.419-4.93.0-СК2	Схема 6 2.419-4.93.0-СК6	10, 18, 24, 26, 32...34	ЖДВ - 2.18		
Без покрытия		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1			ПБ-51 более 200 кН до 340 кН (34 тс)						Железобетонные шпалы ТПШ-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р50 по ГОСТ 1174-75 ж или Р50 (С)	Схема 2 2.419-4.93.0-СК2	Схема 6 2.419-4.93.0-СК6	9, 17, 25 (п.с.), 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)		ЖДВ - 2.19
56		П-2, П-2С ТПР 509-032.90 НП.Н-1			ПБ-51 более 200 кН до 340 кН (34 тс)											

100080-01 16

2.419-4.93.0-ТБ 1

Лист  
6

15



Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения железной лежней	МН узлов	Марка вводов																		
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Нормальный транспорт		Величина нагрузки						Обозначение документа																	
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка																								
без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на сводчат	П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.Н-1	Гусеничный	НГ60	до 200 кН (20тс)	Железобетонные шпалы типа ШС-1 по ГОСТ 10659-88 при рельсах Р50 по ГОСТ 7174-75 в млн. р.с. (с)	Схема 2	Схема 6	17, 23, 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖД 2-2.21																		
56		П-2, П2С ТПР509-032.90 НП.Н-1		НГ60	до 200 кН (20тс)		Схема 2	Схема 6			12, 18, 24, 26, 32...34	ЖД 2-2.22																
без покрытия		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.Н-1		Гусеничный	НГ60		Более 200 кН (20тс) до 340 кН (34тс)	Схема 2			Схема 6		11, 17, 25 (п.с.), 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖД В-2.23														
56		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.Н-1													Гусеничный	НГ60	Более 200 кН (20тс) до 340 кН (34тс)	Схема 2	Схема 6	12, 18, 25, 26, 32...34	ЖД В-2.24							
без покрытия		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.Н-1																				Лесовокопальный	Н30 НК80	до 200 кН (20тс)	Схема 2	Схема 6	13, 17, 23 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖД В-2.25
56		П-2, П-2С ТПР509-032.90 НП.Н-1																										

100080-01 1Т  
формат А4

2.419-4.93.0-Т61

Лист

7

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввада	Схема расположения лежней	№ узлов	Марка ввадов	
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки						Обозначение документа
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка							
Без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на балласт	П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1	Лневмокалесный	АБ-51	Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)	Железобетонные шпалы тип ШС-1 по ГОСТ 10629-88 при рельсах Р65 или Р65 (с)	Схема 2	Схема 6	13, 17, 25 (п.с.) 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ - 2. 27	
56		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1		АБ-51	Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)		Схема 2	Схема 6	14, 18, 25, 26, 32...34	ЖДВ - 2. 28	
Без покрытия		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1	Гусеничный	НГ-60	до 200 кН (20 тс)	Схема 2	Схема 6	15, 17, 23, 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ - 2. 29		
56		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1		НГ-60	до 200 кН (20 тс)	Схема 2	Схема 6	16, 18, 24, 26, 32...34	ЖДВ - 2. 30		
Без покрытия		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1		Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)	Схема 2	Схема 6	15, 17, 25 (п.с.) 26 (п.с.), 31, 32 (п.с.)	ЖДВ - 2. 31			
56		П-2, П-2с ТПР 509-032.90 НП.Н-1		Более 200 кН (20 тс) до 340 кН (34 тс)	Схема 2	Схема 6	16, 18, 25, 26	ЖДВ - 2. 32			

100080-01 18  
Форм. 17.Н

2.419-4.93.0-ТБ1

ЦОПОВО-01 19  
 формат А4

КОНСТРУКЦИЯ ПОЛА			Нагрузки на пол			Тип берхнегo старения ЖД. ПУТИ	Схема ввода	Схема расположения лежней	НН узлоб	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстиляющий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки					
	элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	вид	марка		Обозначение документа				
без покрытия	Сборные железобетонные плиты по деревянным лежням, укладываемым на дваласт	107.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83	Пнебмоколесный	Н10	до 10тс	см. ЖДВ-1.1	Схема 3 2.419-4.93.0-С13	—	41,43, 45,47	ЖДВ-3.1
без покрытия		107.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83		Н10	до 10тс	см. ЖДВ-1.5	Схема 3 2.419-4.93.0-С13	—	41,43, 45,47	ЖДВ-3.2
без покрытия		207.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83		Н10	до 10тс	см. ЖДВ-1.9	Схема 3 2.419-4.93.0-С13	—	42,44, 46,48	ЖДВ-3.3
без покрытия		207.14.10 ГОСТ 19231.0-83 ГОСТ 19231.1-83		Н10	до 10тс	см. ЖДВ-1.13	Схема 3 2.419-4.93.0-С13	—	42,44, 46,48	ЖДВ-3.4

2.419-4.93.0-ТБ1

лист  
9

19

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол		Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения лежней	№ узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт						
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка					
Штучные элементы	Балласт	Без плит			См. ЖДВ-1.1	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	35, 37, 39	ЖДВ-4.1
Штучные элементы		—			См. ЖДВ-1.5	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	35, 37, 39	ЖДВ-4.2
Штучные элементы		—			См. ЖДВ-1.9	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	36, 38, 40	ЖДВ-4.3
Штучные элементы		—			См. ЖДВ-1.13	Схема 4 2.419-4.93.0-СХ4	—	36, 38, 40	ЖДВ-4.4
Без пола					См. ЖДВ-1.1	Схема 5 2.419-4.93.0-СХ5	—		ЖДВ-5.1
—					См. ЖДВ-1.5	Схема 5 2.419-4.93.0-СХ5	—		ЖДВ-5.2
								Лист	10

2.419-4.93.0-ТБ1

11 000 80-01 20

Име. П. подп.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Конструкция пола			Нагрузки на пол			Тип верхнего строения ж.д. пути	Схема ввода	Схема расположения дежней	№ узлов	Марка вводов
Толщина покрытия пола, мм	Подстилающий слой		Напольный транспорт		Величина нагрузки					
	Элементы слоя	Марка плиты ГОСТ, серия	Вид	Марка						
Без пола						См. ЖДВ-19	Схема 5 2.419-4.93.0-05	—		ЖДВ-5.3
—						См. ЖДВ-13	"	—		ЖДВ-5.4

Ц 000 80-01 21  
 формат А4

2.419-4.93.0-ТБ1	Лист
	11

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Таблица 2

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Приме- чание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1									270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II	184	184	184	184	184	184	184	184		
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 е=25 м	8	8	8	8					1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 е=25 м					8	8	8	8	1625	
5	ТП 501-01-6.89 НПЖ-14	Плита ж.б. ПЖ-1	138	138	138	138	138	138	138	138	54п	
6		Лежень деревянный Л-1 4100×200×150	93	93	93	93	93	93	93	93	0,123 м <sup>3</sup>	
7		Лежень деревянный Л-2 2000×200×150									0,060 м <sup>3</sup>	
		Брусвя съемные деревянные										
8	ТП-501-01-6.89 НПЖ-16	Брус наружный БН-1									0,060 м <sup>3</sup>	
9	ТП 501-01-6.89 НПЖ-35	Брус наружный БН-2	92	92	92	92	92	92	92	92	0,060 м <sup>3</sup>	
10	2.419-4.93.1-40	Брус внутренний БВ-1									0,06 м <sup>3</sup>	

2.419-4.93.0-ТБ2

Зав. гр.	Никифорова	ИИ
РАП	Напольнова	ИИ
ГИП	Кондратьева	ИИ
И. контр.	Кондратьева	ИИ

Спецификация изделий  
и материалов на 100 м  
железнодорожного Ввода  
типа ЖДВ-1

Студия	Лист	Листов
Р	1	8

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Ц.00080-01 22  
граммат. АЧ

10080-01 23  
 Формат А4

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед, кг	Приме- чание	
			1	2	3	4	5	6	7	8			
11	2.419-4.93.1-40	Брус Внутренний БВ-2			92	92				92	92	0.05м <sup>3</sup>	
12	2.419-4.93.1-40	Брус Внутренний БВ-3										0.06м <sup>3</sup>	
13	2.419-4.93.1-40	Брус Внутренний БВ-4	92	92				92	92			0.05м <sup>3</sup>	
		Подкладки деревянные											
14		1000 × 200 × 56	279		186							0.011м <sup>3</sup>	
15		1000 × 200 × 86			93		279		186			0.017м <sup>3</sup>	
16		1000 × 200 × 30				93						0.006м <sup>3</sup>	
17		1000 × 200 × 116							93			0.023м <sup>3</sup>	
18		200 × 200 × 30					372		372	186		0.001м <sup>3</sup>	
19		1160 × 200 × 30						186		186		0.007м <sup>3</sup>	
20		1360 × 200 × 30							93			0.008м <sup>3</sup>	
21		1000 × 200 × 60								93		0.012м <sup>3</sup>	
22	ТП501-01-6.89 НПЖ-21	Уголок окантовочный											
		Уголок 75×50×5 ГОСТ 8510-86 ρ-2180 Ст3 кп2 ГОСТ 535-88*	92	92	92	92	92	92	92	92	92	10.4	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС В	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС 10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
										2.419-4.93.0-ТБ 2			
										АИСТ			
										2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед, кг	Приме- чание	
			1	2	3	4	5	6	7	8			
24	2.419-4.93.1-44	Кронштейн для крепления контррельса МС9	94	94	94	94	94	94	94	94	94	1,98	
25		Уголок охватывающий L56×36×5 ГОСТ 8510-86 $\rho=1000$ ВСтЗкл2 ГОСТ 535-88*	200	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	135	135	135	135	135	135	135	135	135	0,96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0,82	
28	ТП501-01-6.89 НПЖ-22	Шайбы - планки	180	180	180	180	180	180	180	180	180	0,45	
29	ТП501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-1	693	693	693	693	693	693	417	417	0,84		
30	ТП501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-2							276	276	1,02		
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп $\phi 6$ $\rho=70$	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	0,012		
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные путевые $\phi 24$	693	693	693	693	693	693	693	693	693	0,068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые $\rho=165$	186	186	186	186	186	186	186	186	186	0,38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди $\phi 5$ $\rho=150$	1116	-	1116	372	1860	1116	1860	1488	0,022		
35		Скрепление костыльное (комплект)	368	368	368	368	368	368	368	368	368		
36		Скрепление КВ (комплект)											
		2.419-4.93.0-ТБ 2										Лист	3

100080-01 24  
Формат ГИ



Тов.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед, кг	Приме- чание	
			1	2	3	4	5	6	7	8			
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	3.58	м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	164	150	167	153	170	160	176	163		м <sup>3</sup>	

1. Для плиты ПЖ-1, марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до минус 5°С включительно - F100; w4

ниже минус 5°С до -15°С включительно - F150; w4

ниже минус 15°С - F200; w4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84\* и указываться в заказе на изготовление плит

2. В комплект со съемным деревянным брусьями входят обрамляющие уголки и шурупы

Ц100080-01 25  
Формат А4

2.419-4.93.0-ТБ 2

Лист

4

24

Ив.№подл.	Подписи и дата	Взам.инв.№

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед., кг	Приме- чание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
1	Гост 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1	184	184	184	184	184	184	184	184	270	
2	Гост 78-89	Шпала деревянная тип II										
3	Гост 7174-75*	Рельс Р50 е=25 м	8	8	8	8					1292	
4	Гост 8161-75*	Рельс Р65 е=25 м					8	8	8	8	1625	
5.	ТП501-01-5.89 НПЖ-14	Плита ж.б. ПЖ-1	138	138	138	138	138	138	138	138	540	
6		Лежень деревянный Л-1										
		4100 × 200 × 150	93	93	93	93	93	93	93	93	0,123 м <sup>3</sup>	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000 × 200 × 150	2	2	2	2	2	2	2	2	0,160 м <sup>3</sup>	
		Брусья съемные деревянные										
8	ТП501-01-6.89 НПЖ-16	Брус наружный БН-1	92	92	92	92	92	92	92	92	0,060 м <sup>3</sup>	
9	ТП501-01-6.89 НПЖ-35	Брус наружный БН-2									0,060 м <sup>3</sup>	
10	2.419 4.93.1-40	Брус внутренний БВ-1			92	92			92	92	0,06 м <sup>3</sup>	
11	-40	Брус внутренний БВ-2									0,05 м <sup>3</sup>	
12	-40	Брус внутренний БВ-3	92	92			92	92			0,06 м <sup>3</sup>	
13	-40	Брус внутренний БВ-4									0,05 м <sup>3</sup>	
											2.419-4.93.0-ТБ 2	
											Лист	5

Ц00080-01 26  
 5 рмст А4

Таб.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед.кг	Приме- чание	
			9	10	11	12	13	14	15	16			
		Подкладки деревянные											
14		1000×200×56	279		186							0.011м <sup>3</sup>	
15		1000×200×86			93		279		186			0.017м <sup>3</sup>	
16		1000×200×30				93						0.006м <sup>3</sup>	
17		1000×200×116							93			0.023м <sup>3</sup>	
18		200×200×30					372		372	186		0.001м <sup>3</sup>	
19		1160×200×30						186		186		0.007м <sup>3</sup>	
20		1360×200×30						93				0.008м <sup>3</sup>	
21		1000×200×60								93		0.012м <sup>3</sup>	
22	ТЛ501-01-6.89 НЛЖ-21	Уголок окантовочный											
		Уголок 75×50×5 ГОСТ 8510-86 р-2180 Ст3 кп2 ГОСТ 535-88*											
			92	92	92	92	92	92	92	92	92	10.4	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС В	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
24	-44	Кранштейн для крепления											
		Контррельса											
		МС 9	94	94	94	94	94	94	94	94	94	1.98	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС 10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	

Ц00080-01 27  
 ФОРМАТ Д4

2.419-4.93.0-ТБ 2

Лист

6

ИНВ. № покл	Подпись и дата	Взял инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-1								Масса ед. кг	Приме- чание	
			9	10	11	12	13	14	15	16			
25		Уголок окалинящий 56x36x5 ГОСТ 8510-86 Ст. 3 кл 2 ГОСТ 535-88* В-1000											
			200	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2 419-4.93.1-41	СКОБА ПРИЖИМНАЯ	135	135	135	135	135	135	135	135	135	0,96	
27	- 42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0,82	
28	ТП 501-01-6.89 НПЖ-20	Шайбы-планки	180	180	180	180	180	180	180	180	80	0,45	
29	ТП 501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-1	693	693	417	417	693	693	417	417	417	0,84	
30	ТП 501-01-6.89 НПЖ-18	Шуруп Ш-2			276	276			276	276	276	1,02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 В-70	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	1104	0,012	
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные путевые ф 24	693	693	693	693	693	693	693	693	693	0,068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые В-165	186	186	186	186	186	186	186	186	186	0,38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 В-150	1116	-	1116	372	1860	1116	1860	1488	1488	0,022	
35		Скрепление костыльное (комплект)											
36		Скрепление КБ (комплект)	368	368	368	368	368	368	368	368	368		

2.419-4.93.0-Т52

Лист

7

ЦД 00080-01 28  
ФОР. АТ Д 4

Поз	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-1								Масса ед, кг	Приме- чание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	0.75	0.58	м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 22 245-90	Битум БНД 90/130	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	0.06	л <sup>3</sup>	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	82	82	82	82	82	82	82	82	м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 7392-85	Щебень	164	151	167	153	170	160	176	162	м <sup>3</sup>	

1. Для плиты ПЖ-1, марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до минус 5°С включительно - F100; w4

ниже минус 5°С до -15°С включительно - F150; w4

ниже минус 15°С - F200; w4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84\* и указываться в заказе на изготовление плит

2. В комплект со съёмными деревянными брусьями входят обрамляющие уголки и шурупы

1.00080-01 29  
формат А4

2.419-4.93.0-ТБ2

Лист

8

28

Имя Упомят Подпись и дата Взам инв. №

Таблица 3

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ЕА, кг	Приме- чание	
			1	2	3	4	5	6	7	8			
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1										270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II	200	200	200	200	200	200	200	200	200		
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 с. 25м	8	8	8	8	8	8	8	8	8	1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 с. 25м										1625	
5	ТПР 509-032.90 НП.И-1	Плита ж.б. П-2, П-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	120	620	
6		Лежень деревянный Л-1											
		4100x200x150	120	120	200	200	120	120	200	200	200	0,123м³	
7		Лежень деревянный Л-2											
		2000x200x150										0,060м³	
		Брусья сземные											
		деревянные											
8	ТПР 509-032.90 НП.И-8	Брус наружный БН-1										0,076	
9	ТПР 509-032.90 НП.И-7	Брус наружный БН-2	80	80	80	80	80	80	80	80	80	0,076	
10	ТПР 509-032.90 НП.И-5	Брус внутренний БВ-1										0,070	

2.419-4.93.0-753

Зав. гр.	Никитрова	С/И	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного бвоба типа ЖДВ-2	Листья	Лист	Листов
РАП	Иппольнова	С/И		Р	1	15
ГИП	Кондратьева	С/И		ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		
И.контр	Вайрагузова	С/И				

100080-01 30  
формат А4

Поз	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Приме- чание
			1	2	3	4	5	6	7	8		
11	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутренний БВ-2					80	80	80	80	0,070	
12*	ТПР 509-032.90 НП.И-5	Брус внутренний БВ-3									0,058	
13	ТПР 509-032.90 НП.И-4	Брус внутренний БВ-4	80	80	80	80					0,058	
		Подкладки деревянные										
14		1000 × 200 × 56	360		600		240		400		0,011 м <sup>3</sup>	
15		1000 × 200 × 86					120		200		0,017 м <sup>3</sup>	
16		1000 × 200 × 30						120	200		0,006 м <sup>3</sup>	
17		1000 × 200 × 116									0,023 м <sup>3</sup>	
18		200 × 200 × 30									0,001 м <sup>3</sup>	
19		1160 × 200 × 30									0,007 м <sup>3</sup>	
20		1360 × 200 × 30									0,008 м <sup>3</sup>	
21		1000 × 200 × 60									0,012 м <sup>3</sup>	
22	ТПР 509-032.90 НП.И-7	Узелок окантовочный										
		95 × 56 × 6 ГОСТ 8510-86 Р-2500 Ст 3 кл 2 ГОСТ 535-88*	80	80	80	80	80	80	80	80	16,8	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МСВ	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
		2.419-4.93.0-ТБ3									Лист	2

ЦДР0080-01 31  
формат А4

ИНВ № подл	Подпись и дата	Взам инв №

Поз.	Обозначение	Наименование	НЯ 100м ЖДВ-2								Масса ед. кг	Приме- чание	
			1	2	3	4	5	6	7	8			
24	2.419-4.93.1-44	Кронштейн для крепления контррельса МС9	162	162	162	162	162	162	162	162	162	1,98	
		УГОЛОК окаймляющий											
25		56x36x5 ГОСТ 8510-86 $\varphi=1000$ Ст 3 кл 2 ГОСТ 595-86*	200	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	117	0,96	
27	- 42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0,82	
28	ТР 509-032.90 НП.М-13	Шайбы-планки	156	156	156	156	156	156	156	156	156	0,35	
29	ТР 509-032.90 НП.М-12	Шурш ш-1	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083	1083	0,84	
30	ТР 509-032.90 НП.М-12	Шурш ш-2										1,02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шурш ф6 $\varphi=70$	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	0,012	
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные путевые ф 24	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083	1083	0,068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые $\varphi=165$	240	240	400	400	240	240	400	400	400	0,38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 $\varphi=150$	1440	-	2400	-	1440	1920	2400	3200	3200	0,022	
35		Скрепление костыльное (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
36		Скрепление К5 (комплект)											

100080-01 32

Фое 197 Д4

2.419-4.93.0-Т53

Лист

3

31



Поз.	Обозначение	Наименование	НА 100м ЖДВ-2								Масса ед, кг	Приме- чан е
			1	2	3	4	5	6	7	8		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 7384-85	Гравийно-песчаная смесь	158	145	148	136	161	148	148	137	м <sup>3</sup>	

1. Для плит П-2, марка по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до минус 5°С включительно - F100; ш4  
 ниже минус 5°С до -15°С включительно - F150; ш4  
 ниже минус 15°С - F200; ш4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84 и указываться в заказе на изготовление плит.

2. Плита П-2с принимается для железнодорожных вводов при расчетных температурах (согласно п.1.8) ниже -30°С до -40°С включительно.

Указания в марке бетона морозостойкости и водонепроницаемости и марках арматурных сталей см. примечание п.1.

3. В комплект со съемным деревянным брусом входят обрамляющие уголки и шурупы.

ЦД0080-01 33  
формат А4

2.419-4.93.0-ТБЗ

лист

4

32

Имя Подол.	Подпись № дата	Бланк № № №
------------	----------------	-------------

Поз	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-2								Масса ед, кг	Приме- чание
			9	10	11	12	13	14	15	16		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1									270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II	200	200	200	200	200	200	200	200		
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 L=25м									1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 L=25м	8	8	8	8	8	8	8	8	1625	
5	ТЛР 509-032.90 нп.и-1	Плита ж.б. П-2, П-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	620	
6		Лежень деревянный Л-1 4100 x 200 x 150	120	120	200	200	120	120	200	200	0,123м <sup>3</sup>	
7		Лежень деревянный Л-2 2000 x 200 x 150									0,060м <sup>3</sup>	
		Брусья съемные деревянные										
8	ТЛР 509-032.90 нп.и-8	Брус наружный БН-1									0,076	
9	ТЛР 509-032.90 нп.и-7	Брус наружный БН-2	80	80	80	80	80	80	80	80	0,076	
10	ТЛР 509-032.90 нп.и-5	Брус внутренний БВ-1									0,070	
11	ТЛР 509-032.90 нп.и-4	Брус внутренний БВ-2					80	80	80	80	0,070	
12*	ТЛР 509-032.90 нп.и-5*	Брус внутренний БВ-3									0,058	
13	ТЛР 509-032.90 нп.и-4	Брус внутренний БВ-4	80	80	80	80					0,058	
2.419-4.93.0-ТБ3												
										Лист	5	

ЦОД088-01 34  
 формат А4

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100м ЖДВ-2								Масса ЕА, кг	Приме- чание	
			9	10	11	12	13	14	15	16			
		<i>Подкладки деревянные</i>											
14		1000 x 200 x 56											
15		1000 x 200 x 86	360		600		240		400				
16		1000 x 200 x 30											
17		1000 x 200 x 116					120		200				
18		200 x 200 x 30	480		800		480	240	800	400			
19		1160 x 200 x 30		240		400		240		400			
20		1360 x 200 x 30		120		200							
21		1000 x 200 x 60						120		200			
22	ТПР 509-032.90 н.п.н-7	Уголок окантовочный											
		95x56x6 ГОСТ 8510-86 Р-8500											
		Ст 3 кл 2 ГОСТ 535-88*	80	80	80	80	80	80	80	80	16.8		
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС-8	1	1	1	1	1	1	1	1	1040		
24	-44	Кронштейн для крепления											
		контррельса											
		МС9	162	162	162	162	162	162	162	162	1,98		
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040		

2.419-4.93.0-ТБЗ

Лист  
6

34

ЦД00980-01 35  
формат А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед. кг	Приме- чание	
			9	10	11	12	13	14	15	16			
25		Уголок окаймляющий 36x36x5 ГОСТ 8510-86. ρ=1000 Ст3кп2 ГОСТ 535-88*	200	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/ м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	117	0,96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0,82	
28	ТПР509-032.90 НЛН-13	Шайбы - планки	156	156	156	156	156	156	156	156	156	0,45	
29	ТПР509-032.90 НЛН-12	Шуруп Ш-1	763	763	1083	1083	443	443	603	603	603	0,84	
30	ТПР509-032.90 НЛН-12	Шуруп Ш-2					320	320	480	480	480	1,02	
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 ρ=70	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240		
32	ГОСТ 19115-91*	Шайбы пружинные путевые ф 24	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083	1083		
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые ρ=165	240	240	400	400	240	240	400	400	400		
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 ρ=150	2400	1440	4000	2400	2400	1920	4000	2200	2200		
35		Скрепление костыльное (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
36		Скрепление К5 (комплект)											
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,60	м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 7334-85	Гравийно-песчаная смесь	168	154	153	143	169	157	155	147	147	м <sup>3</sup>	

2.419-4.93.0-ТБ3

Лист

7

35

1100080-01 36  
Фармакт НЧ

Поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	НА 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	ПРИМЕ- ЧАНИЕ	
			9	10	11	12	13	14	15	16			
	ГОСТ 7304-85	ГРАФИТНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	82	82	82	82	82	82	82	82	82	м <sup>3</sup>	

1. Для плит П2, марка по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:

до минж 5°С включительно - F100; W4  
 ниже минж 5°С до -15°С включительно - F150; W4  
 ниже минж 15°С - F200; W4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84\* и указываться в заказе на изготовление плит.

2. Плита П-2С принимается для железнодорожных вводов при расчетных температурах (согласно п.1.8) ниже -30°С до -40°С включительно.

Указания в марке бетона морозостойкости и водонепроницаемости и марках арматурных сталей см. примечание п.1.

3. В комплект со съёмными деревянными брусками входят обрамляющие уголки и шурупы.

П 00030-01 37  
 форма 14

2.419-4.93.0-ТБЗ

Лист

8

36

Инв. № подл.	Подпись и дата	взят. инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖД-2								Масса ед, кг	Приме- чание
			17	18	19	20	21	22	23	24		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж.б. тип Ш1	200	200	200	200	200	200	200	200	270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II										
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 $\rho = 25$ м	8	8	8	8	8	8	8	8	1292	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 $\rho = 25$ м									1625	
5	ТПР 509-032.90 нп. и-1	Плита ж.б. П-2, П-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	620	
6		Лежень деревянный Л-1										
		1100 x 200 x 150	120	120	200	200	120	120	200	200	0.123 <sup>м</sup>	
7		Лежень деревянный Л-2										
		2000 x 200 x 150	2	2	2	2	2	2	2	2	0.060 <sup>м</sup>	
		Брусля съемные деревянные										
8	ТПР 509-032.90 нп. и-8	Брус наружный БН-1	80	80	80	80	80	80	80	80	0.076	
9	ТПР 509-032.90 нп. и-7	Брус наружный БН-2									0.076	
10	ТПР 509-032.90 нп. и-5	Брус внутренний БВ-1					80	80	80	80	0.070	
11	ТПР 509-032.90 нп. и-4	Брус внутренний БВ-2									0.070	
12*	ТПР 509-032.90 нп. и-5*	Брус внутренний БВ-3	80	80	80	80					0.058	
13	ТПР 509-032.90 нп. и-4	Брус внутренний БВ-4									0.058	
2.419-4.93.0-ТБ3												

100080-01 38  
 Формат ВД

Лист

9

37

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед, кг	Приме- чание
			17	18	19	20	21	22	23	24		
		Подкладки деревянные										
14		1000 × 200 × 56	360		480		240		400		0.011	м <sup>3</sup>
15		1000 × 200 × 86					120		200		6.317	м <sup>3</sup>
16		1000 × 200 × 30						120		200	0.006	м <sup>3</sup>
17		1000 × 200 × 116									0.023	м <sup>3</sup>
18		200 × 200 × 30									0.001	м <sup>3</sup>
19		1160 × 200 × 30									0.007	м <sup>3</sup>
20		1360 × 200 × 30									0.008	м <sup>3</sup>
21		1000 × 200 × 60									0.012	м <sup>3</sup>
22	ТПР 509-032.90 НП, Н-В	Уголок окантовочный										
		$\frac{95 \times 56 \times 6 \text{ ГОСТ } 8510-86}{\text{ВСТЗ КП2 ГОСТ } 535-88^*}$ $\rho=2500$										
			80	80	80	80	80	80	80	80	16.8	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МСВ	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
24	-44	Кронштейн для крепления контррельса										
		МС 9	162	162	162	162	162	162	162	162	1.98	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	

11.000.00-01 39  
 Формат А4

2.419-4.93.0-ТБ3

Лист

10

38

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед, кг	Приме- чание	
			17	18	19	20	21	22	23	24			
25		Уголок окалиняющий 56x36x5 ГОСТ 8510-86 $\rho=1000$ Ст 3 кп 2 ГОСТ 535-88*	200	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.1-41	Скоба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	117	0,96	
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0,82	
28	ТПР 509-032.90 нп.н-13	Шайбы - планки	156	156	156	156	156	156	156	156	156	0,45	
29	ТПР 509-032.90 нп.н-12	Шуруп Ш-1	763	763	1083	1083	443	443	603	603	603	0,84	
30	ТПР 509-032.90 нп.н-12	Шуруп Ш-2					320	320	480	480	480	1,02	
31	ГОСТ 1145-90*	Шуруп $\phi 6$ $l=70$	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	0,12	
32	ГОСТ 19115-91	Шайбы пружинные путевые $\phi 24$	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083	1083	0,068	
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые $l=165$	240	240	400	400	240	240	400	400	400	0,38	
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди $\phi 5$ $l=150$	1440	-	2400	-	1440	480	2400	800			
35		Скрепление костыльное (комплект)											
36		Скрепление КБ (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400	400		
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,60	$m^3$	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 90/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	$m^3$	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	82	82	82	82	82	82	82	82	82	$m^3$	
	ГОСТ 7398-85	Щебень	157	144	146	134	159	146	146	136	136	$m^3$	

ИД 00080-04 40  
Фир. Кат. 4

2.419-4.93.0-ТБ3

Лист  
11



Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ - 2								Масса ед., кг	Приме- чание
			25	26	27	28	29	30	31	32		
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж. в. тип Ш1	200	200	200	200	200	200	200	200	270	
2	ГОСТ 78-89	Шпала деревянная тип II									1292	
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 $\ell=25$ м									1625	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 $\ell=25$ м	8	8	8	8	8	8	8	8	8	1625
5	ТПР 509-032.90 ИЛ. И-1	Плита ж. в. П-2, П-2с	120	120	120	120	120	120	120	120	120	620
6		Лежень деревянный Л-1 4100 x 200 x 150	120	120	200	200	120	120	200	200	0,123 м	
7		Лежень деревянный Л-2 2000 x 200 x 150	2	2	2	2	2	2	2	2	0,060 м	
		Брусья съемные деревянные										
8	ТПР 509-032.90 ИЛ. И-8	Брус наружный БН-1	80	80	80	80	80	80	80	80	0,076	
9	ТПР 509-032.90 ИЛ. И-7	Брус наружный БН-2									0,076	
10	ТПР 509-032.90 ИЛ. И-5	Брус внутренний БВ-1					80	80	80	80	0,070	
11	ТПР 509-032.90 ИЛ. И-4	Брус внутренний БВ-2									0,070	
12*	ТПР 509-032.90 ИЛ. И-5*	Брус внутренний БВ-3	80	80	80	80					0,058	
13	ТПР 509-032.90 ИЛ. И-4	Брус внутренний БВ-4									0,058	

2.419-4.93.0-ТБ3

Лист

12

04

11 00050-01 41  
формат А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Поз	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2							Масса ед., кг	Приме- чание	
			25	26	27	28	29	30	31			32
		Подкладки деревянные										
14		1000 × 200 × 56									0.011	м <sup>3</sup>
15		1000 × 200 × 86					240		400		0.017	м <sup>3</sup>
16		1000 × 200 × 30									0.006	м <sup>3</sup>
17		1000 × 200 × 116					120		200		0.023	м <sup>3</sup>
18		200 × 200 × 30	240		400		480	240	800	400	0.001	м <sup>3</sup>
19		1160 × 200 × 30	240	240	400	400		240		400	0.007	м <sup>3</sup>
20		1360 × 200 × 30		120		200					0.008	м <sup>3</sup>
21		1000 × 200 × 60	120		200			120		200	0.012	м <sup>3</sup>
22	ТПР 509-032.90 НП.И-В	Уголок окантовочный										
		95 × 56 × 6 ГОСТ 8510-86 р-2500										
		СтЗКП 2 ГОСТ 535-88*	80	80	80	80	80	80	80	80	16.8	
23	2.419-4.93.1-43	Контррельс МСВ	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
24	-44	Кронштейн для крепления контррельса										
		МС 9	162	162	162	162	162	162	162	162	1.98	
37	2.419-4.93.1-43	Контррельс МС10	1	1	1	1	1	1	1	1	1040	
										2.419-4.93.0-ТБ3		Лист
												13

ЦД0080-01 42  
 Формат АН

Шиб. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед., кг	Приме- чание		
			25	26	27	28	29	30	31	32				
25		Уголок окалиняющий 56×36×5 ГОСТ 8510-86 Ст. 3 кл 2 ГОСТ 535-88* $\rho=1000$												
			200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	3,46	кг/м
26	2.419-4.93.-41	Скаба прижимная	117	117	117	117	117	117	117	117	117	0,96		
27	-42	Крюк прижимной	6	6	6	6	6	6	6	6	6	0,82		
28	ТПР 509-032.90 НП.Н-13	Шайбы - планки	156	156	156	156	156	156	156	156	156	0,45		
29	ТПР 509-032.90 НП.Н-12	Шуруп Ш-1	763	763	1083	1083	443	443	603	603				
30	ТПР 509-032.90 НП.Н-12	Шуруп Ш-2					320	320	480	480				
31	ГОСТ 1145-80*	Шуруп ф6 $\rho=70$	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240	2240			
32	ГОСТ 19115-91*	Шайбы прижимные путевые ф24	763	763	1083	1083	763	763	1083	1083				
33	ГОСТ 5812-82*	Костыли путевые $\rho=165$	240	240	400	400	240	240	400	400				
34	ГОСТ 4028-63*	Гвозди ф5 $\rho=150$	2400	1440	4000	2400	2400	1920	4000	2880				
35		Скрепление костыльное (комплект)												
36		Скрепление КБ (комплект)	400	400	400	400	400	400	400	400				

2.419-4.93.0-ТБ3

Лист

14

42

ПД0080-01 43  
Формат А4

Инд. № прозл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Поз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-2								Масса ед, кг	Приме- чание		
			25	26	27	28	29	30	31	32				
	ГОСТ 6617-76*	Битум БН 70/30	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	0,75	0,60	м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 22245-90	Битум БНД 70/130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	м <sup>3</sup>	
	ГОСТ 7398-85	Щебень	169	153	151	141	168	155	153	143			м <sup>3</sup>	

- Для плит П-2, марка по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответственно:  
 до минус 5°С включительно - F100; w4  
 ниже минус 5°С до -15°С включительно - F150; w4  
 ниже минус 15°С - F200; w4  
 Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложению 1 СНиП 2.03.01-84\* и указываться в заказе на изготовление плит.
- Плита П-2с принимается для железнодорожных вводов при расчетных температурах (согласно п. 1.8) ниже -30°С до -40°С включительно.  
 Указания в марке бетона морозостойкости и водонепроницаемости и марках арматурных сталей см. примечание п. 1.
- В комплект со съемными деревянными брусками входят обрамляющие уголки и шурупы.

ИД 00080-01 44

2.419.-4.93.0-ТБЗ

Лист

15

43

Таблица 4

Паз.	Обозначение	Наименование	на 100 м ЖДВ-3				Масса ед., кг
			1	2	3	4	
1	ГОСТ 10629-88	Шпала ж/б Ш1			144	144	270
2	ГОСТ 78-85	Шпала дер. тип II	144	144			
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 $\ell=25$ м	8		8		1292
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 $\ell=25$ м		8		8	1625
35	ГОСТ 19231.0-83	Плита ж/б 1П7 14,10 <sup>1)</sup>	288	288			
36	ГОСТ 19231.0-83	Плита ж/б 2П7 14,10 <sup>1)</sup>			288	288	
38	ГОСТ 17608-81	Плита ж/б К-1			1000	1000	
39	2.419-4.93.1-36	МС 1 (п.м.)	200	200	200	200	
40	-37	МС 2 (шт.)	82	82	82	82	
31		скрепление кастильное (ком-плект)	288	288			
32		скрепление КБ (комплект)			288	288	
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная смесь	138	138	69	69	м <sup>3</sup>
	ГОСТ 7398-85	Щебень			197	197	м <sup>3</sup>
		Цементно-песчаная смесь	9,2	9,2	9,2	9,2	м <sup>3</sup>

Для плит 1П7.14.10; 2П7.14.10 марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости принимается для районов со среднемесячной температурой наиболее холодного месяца (согласно СНиП 2.01.01-82) соответствующая: до минус 3С включительно - F100; W2 ниже минус 5С до -15С вкл. - F150; W4 ниже минус 15С - F200; W4

Марки арматурных сталей должны приниматься в зависимости от условий эксплуатации плит согласно приложения 1 СНиП 2.03.01-84 и указываться в заказе на изготовление плит.

2.419-4.93.0-ТБ4

За в. гр. Никифорова	С.В.	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввбда типа ЖДВ-3	Стадия	Лист	Листов
Г.А.П. Напольнова	В.С.		Р		1
Г.И.П. Кондратьева	В.С.		ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		
Н.КОНТР. Кондр. тьева	В.С.				

Ц00080-01 45  
Формат А4

Ш.б. № п/вдл. Подпись и дата. Взам. инв. №

ТАБЛИЦА 5

ПОЗ	Обозначение	Наименование	на 100 м				Масса ед., кг
			ЖВВ-4		ЖВВ-5		
			1	2	3	4	
1	ГОСТ 10629-88	Шпала Ж/б ш1			144	144	270
2	ГОСТ 78-89	Шпала зер. тип II	144	144			
3	ГОСТ 7174-75*	Рельс Р50 $\epsilon=25\text{ м}$	8		8		1292
31		Скрепление костыльное (комплект)	288	288			
32		Скрепление КБ (комплект)			288	288	
39	2.419-4.93.1-36	МС 1 (п.м.)	200	200	200	200	
40	- 37	МС 2 (шт.)	82	82	82	82	
4	ГОСТ 8161-75*	Рельс Р65 $\epsilon=25\text{ м}$			8	8	1625
	ГОСТ 7394-85	Гравийно-песчаная					
		смесь	136	136	60	60	м <sup>3</sup>
	ГОСТ 7398-85	Щебень			150	150	м <sup>3</sup>

2.419-4.93.0-ТБ5

	Зав. гр.	Инициалы	Подпись	Спецификация изделий и материалов на 100 м железнодорожного ввода типов ЖВВ-4, ЖВВ-5	Стадия		Лист	Листов
					Р	1		
	Зав. гр.	Никифорова	<i>[Подпись]</i>		ПРОМСТРОЙПРОЕКТ			
	ГАП	Ивановна	<i>[Подпись]</i>					
	ГИП	Кондратьева	<i>[Подпись]</i>					
	Н. КОНТ.	Кондратьева	<i>[Подпись]</i>					

Ц.00090-01 46  
ФОРМА А4

Инв. №-подл. Подпись и дата. 03.11.88 инв. №

ТАБЛИЦА 6

поз	Обозначение документа	Наименование	кол	примечание
1	Серия 3220 ртутный ВЛРСЯ, д-1	Щит металлич. ПЩ-0,2х1,0	100	15,7кг
2	ГОСТ 3634-89	ЛЮК ТМ	1	
3	ГОСТ 1839-80*	Трубы асбоцем. ф100 в-2950	5	60кг
4	1.400-15.81.340-09	МН 548	100лж	
5	2.419-4.93.1-38	МС 3	1	
6	-01	МС 4	1	
7	-02	МС 5	1	
8	2.419-4.93.1-39	МС 6	2	
9	-01	МС 7	4	
10	ГОСТ 22687. 3-77	Труба ТК ПВХ-50-1	6лж	

2.419-4.93.0-Т66

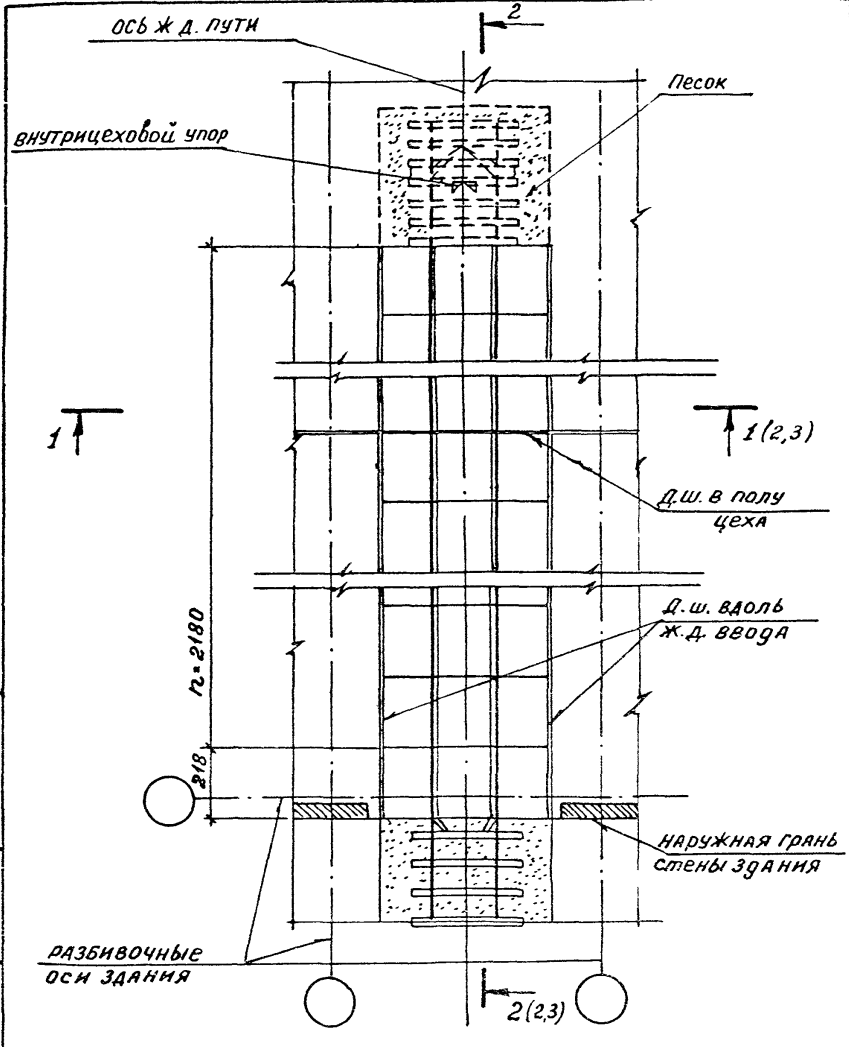
Спецификация изделий и материалов на 100 м ж. д. вбод с устройством беззвонной (беззвонной) и оповеститель зм сигнализации

Стадия	Лист	Листов
Р		1

**ПРОМСТРОЙПРОЕКТ**

ИНВ № докл. Подпись и дата. Взам инв №

Зав. гр	Икимарова	И.И.
Г.лп	Ниполькова	И.И.
Г.мп	Канратьева	И.И.
И. кантр	Кандрг'ьева	И.И.



Ив. М. Лодол. Лодолсь и рата. Взам. инв. М.

Зав. гр.	Никиторова	Л. С.
Г. А. П.	Ипальнова	Л. С.
Г. И. П.	Кондратьева	Л. С.
Н. Контр.	Кондратьева	Л. С.

2.419-4.93.0-СХ1

Схема 1  
Ввода железнодорожного  
пути типа ЖДВ-1

Станция	Лист	Листов
Р	1	3

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ



Инв. № по рд	Подпись и дата	Взам инв. №

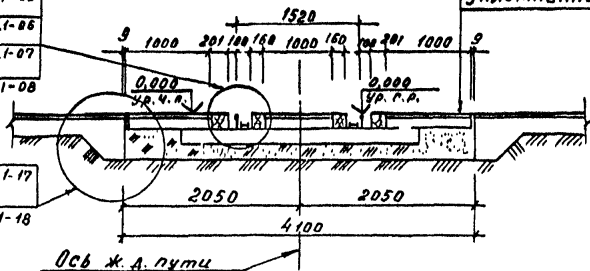
Для ЖАВ-1.1	1	2.419-4.93.1-01
Для ЖАВ-1.2	2	2.419-4.93.1-02
Для ЖАВ-1.3	3	2.419-4.93.1-03
Для ЖАВ-1.4	4	2.419-4.93.1-04
Для ЖАВ-1.5	5	2.419-4.93.1-05
Для ЖАВ-1.6	6	2.419-4.93.1-06
Для ЖАВ-1.7	7	2.419-4.93.1-07
Для ЖАВ-1.8	8	2.419-4.93.1-08

Для ЖАВ-1.1; ЖАВ-1.3	17	2.419-4.93.1-17
ЖАВ-1.5; ЖАВ-1.7	18	2.419-4.93.1-18
Для ЖАВ-1.2; ЖАВ-1.4	19	2.419-4.93.1-19
ЖАВ-1.6; ЖАВ-1.8	20	2.419-4.93.1-20

Для ЖАВ-1.1; ЖАВ-1.3	27	2.419-4.93.1-27
ЖАВ-1.5; ЖАВ-1.7	28	2.419-4.93.1-28
Для ЖАВ-1.2; ЖАВ-1.4	29	2.419-4.93.1-29
ЖАВ-1.6; ЖАВ-1.8	30	2.419-4.93.1-30

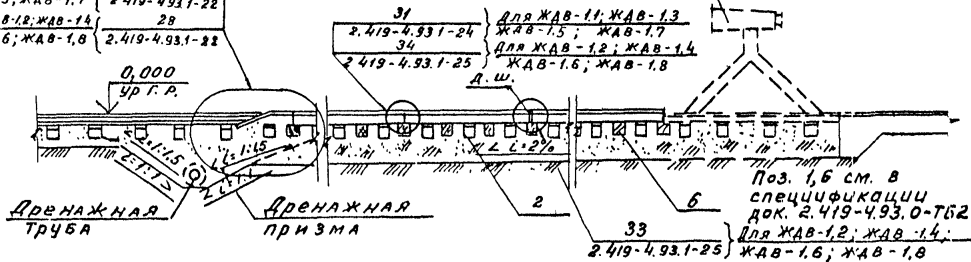
1-1  
(Для ЖАВ-1.1... ЖАВ-1.8)

Покрытие пола по проекту  
Для ЖАВ-1.2; ЖАВ-1.4; ЖАВ-1.6; ЖАВ-1.8  
Сборные ж.б. крупноразмерные  
плиты по лежням  
Уплотненный вальшат  
Уплотненный грунт



2-2  
(Для ЖАВ-1.1... ЖАВ-1.8)

Внутр.щелевой упор



Дренажная труба

Дренажная призма

Поз. 1,6 см. в спецификации док. 2.419-4.93.0-762  
Для ЖАВ-1.2; ЖАВ-1.4; ЖАВ-1.6; ЖАВ-1.8

2.419-4.93.0-СХ1

ЦД00080-М 49

формат А4

Лист	2
------	---

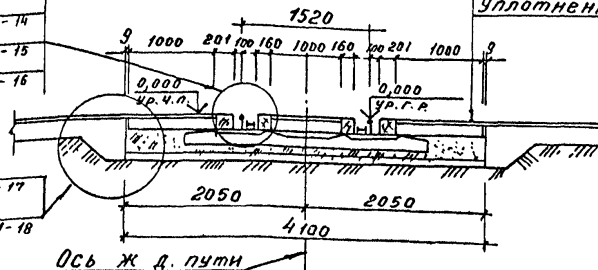
4/5

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1-1  
(Для ЖДВ-1.9... ЖДВ-1.16)

- Для ЖДВ-1.9 { 9
- Для ЖДВ-1.10 { 10
- Для ЖДВ-1.11 { 11
- Для ЖДВ-1.12 { 12
- Для ЖДВ-1.13 { 13
- Для ЖДВ-1.14 { 14
- Для ЖДВ-1.15 { 15
- Для ЖДВ-1.16 { 16

Покрытие пола по проекту для  
ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12; ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.16  
Сборные ж.б. крупноразмерные  
плиты по лежням  
Уплотненный балласт  
Уплотненный грунт

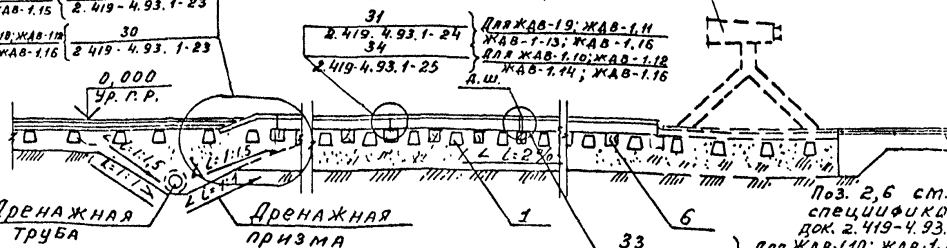


- Для ЖДВ-1.9; ЖДВ-1.11 { 17
- ЖДВ-1.13; ЖДВ-1.15 { 18
- Для ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12 { 19
- ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.16 { 20

- Для ЖДВ-1.9; ЖДВ-1.11 { 29
- ЖДВ-1.13; ЖДВ-1.15 { 30
- Для ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12 { 31
- ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.16 { 34

2-2  
(Для ЖДВ-1.9... ЖДВ-1.16)

Внутрицеховой упор



- Для ЖДВ-1.9; ЖДВ-1.11 { 31
- ЖДВ-1.13; ЖДВ-1.15 { 34
- Для ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12 { 33
- ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.16 { 36

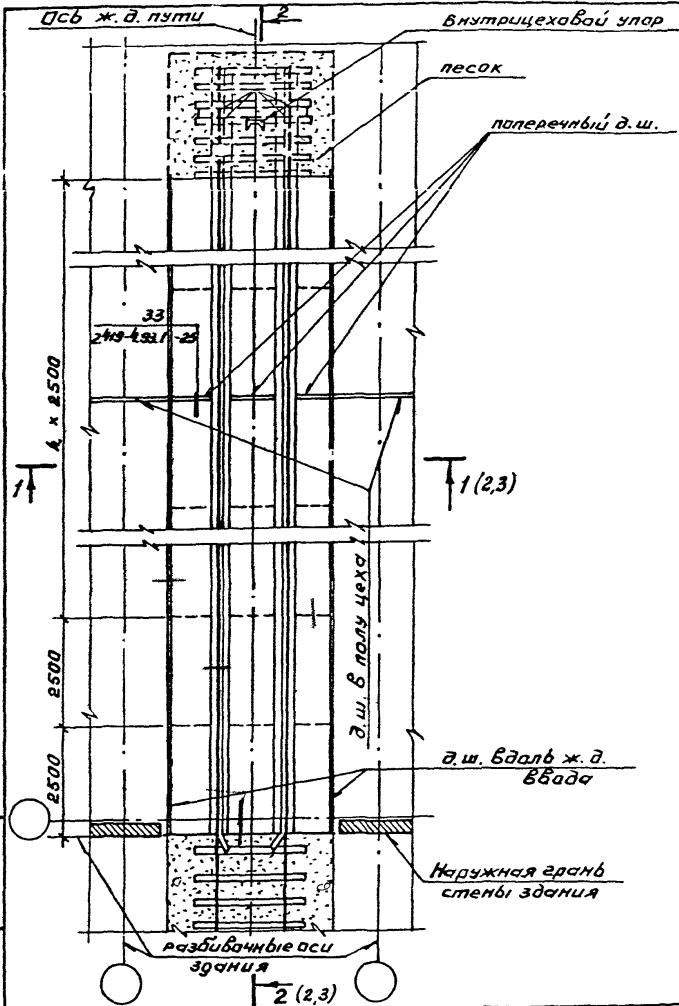
Поз. 2,6 ст. 2  
спецификации  
док. 2.419-4.93.0-762  
для ЖДВ-1.10; ЖДВ-1.12;  
ЖДВ-1.14; ЖДВ-1.16

2.419-4.93.0-СХ1

Ц00080-01 50

Формат А4

3 лист



2.419-4.93.0-Сх2

Схема 2  
вбвда железнодорожного  
пути типа ЖДВ-2

Студия	Лист	Листов
Р	1	3
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		

Цив. № впазд. Подпись и дата. Взам. инв. №

Зав. гр. Никифорова *[Signature]*  
 ГАП Нопальнова *[Signature]*  
 ГИП Кондратьева *[Signature]*  
 И. КОНТР. Кандраева *[Signature]*

Ц.00080-01 51  
Формат А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

**Покрытие пола по проекту**  
 ЖДВ-2,2; ЖДВ-2,4; ЖДВ-2,6; ЖДВ-2,8;  
 ЖДВ-2,10; ЖДВ-2,12; ЖДВ-2,14; ЖДВ-2,16

**Сборные ж.б. крупногабаритные**  
 плиты по лежням

**Уплотненный балласт**

**Уплотненный грунт**

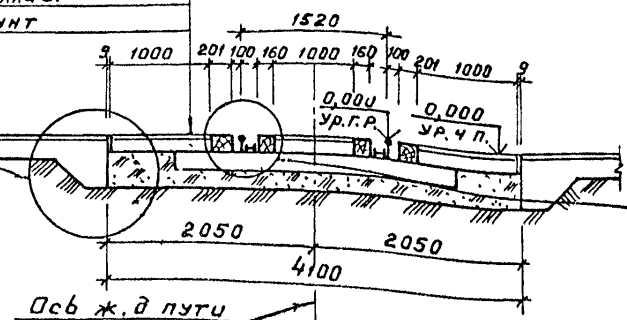
**1-1**  
 (для ЖДВ-2,1...ЖДВ-2,16)

Для ЖДВ-2,1; ЖДВ-2,3;  
 ЖДВ-2,5; ЖДВ-2,7;  
 ЖДВ-2,9; ЖДВ-2,11;  
 ЖДВ-2,13; ЖДВ-2,15

Для ЖДВ-2,2; ЖДВ-2,4;  
 ЖДВ-2,6; ЖДВ-2,8;  
 ЖДВ-2,10; ЖДВ-2,12;  
 ЖДВ-2,14; ЖДВ-2,16

17 2.419-4.93.1-17

18 2.419-4.93.1-17



1	2.419-4.93.1-01	Для ЖДВ-2,1
2	2.419-4.93.1-02	ЖДВ-2,3
3	2.419-4.93.1-03	Для ЖДВ-2,2
4	2.419-4.93.1-04	ЖДВ-2,4
5	2.419-4.93.1-05	Для ЖДВ-2,5
6	2.419-4.93.1-06	ЖДВ-2,7
7	2.419-4.93.1-07	Для ЖДВ-2,6
8	2.419-4.93.1-08	ЖДВ-2,8
9	2.419-4.93.1-09	Для ЖДВ-2,9
10	2.419-4.93.1-10	ЖДВ-2,11
11	2.419-4.93.1-11	Для ЖДВ-2,10
12	2.419-4.93.1-12	ЖДВ-2,12
13	2.419-4.93.1-13	Для ЖДВ-2,13
14	2.419-4.93.1-14	ЖДВ-2,15
15	2.419-4.93.1-15	Для ЖДВ-2,14
16	2.419-4.93.1-16	ЖДВ-2,16

Для ЖДВ-2,1; ЖДВ-2,3;  
 ЖДВ-2,5; ЖДВ-2,7;  
 ЖДВ-2,9; ЖДВ-2,11;  
 ЖДВ-2,13; ЖДВ-2,15

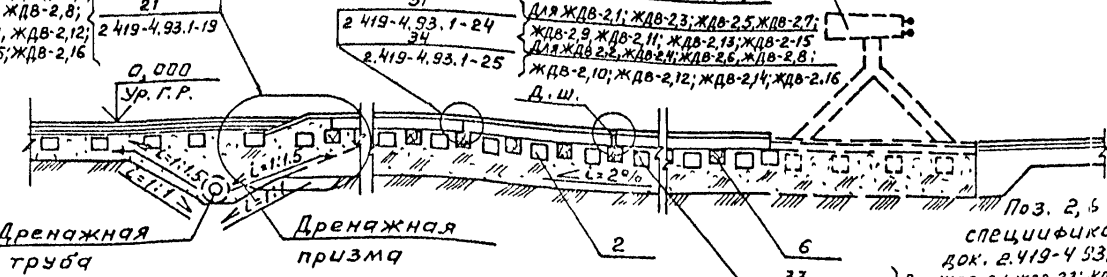
Для ЖДВ-2,2; ЖДВ-2,4;  
 ЖДВ-2,6; ЖДВ-2,8;  
 ЖДВ-2,10; ЖДВ-2,12;  
 ЖДВ-2,14; ЖДВ-2,16

19 2.419-4.93.1-18

20 2.419-4.93.1-18

21 2.419-4.93.1-19

**2-2**  
 (для ЖДВ-2,1...ЖДВ-2,16)



31 2.419-4.93.1-24

34 2.419-4.93.1-25

Для ЖДВ-2,1; ЖДВ-2,3; ЖДВ-2,5; ЖДВ-2,7;  
 ЖДВ-2,9; ЖДВ-2,11; ЖДВ-2,13; ЖДВ-2,15;  
 Для ЖДВ-2,2; ЖДВ-2,4; ЖДВ-2,6; ЖДВ-2,8;  
 ЖДВ-2,10; ЖДВ-2,12; ЖДВ-2,14; ЖДВ-2,16

Внутрицеховой упор

Поз. 2,6 ст. в спецификации док. 2.419-4.93.0-Г62

33	2.419-4.93.1-25	Для ЖДВ-2,1; ЖДВ-2,3; ЖДВ-2,5; ЖДВ-2,7; ЖДВ-2,9; ЖДВ-2,11; ЖДВ-2,13; ЖДВ-2,15
----	-----------------	--

2.419-4.93.0-СХ 2

100080-01 52  
 формат А4

Лист 2

**Покрyтие пола по проекту**

для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,20; ЖДВ-2,22;  
 ЖДВ-2,24; ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,28;  
 ЖДВ-2,30; ЖДВ-2,32.  
 Сборные ж.б. крупноразмерные  
 плиты по лежням  
 Уплотненный балласт  
 Уплотненный грунт

**1-1**  
 (для ЖДВ-2,17... ЖДВ-2,32)

17  
 для ЖДВ-2,17; ЖДВ-2,19;  
 ЖДВ-2,21; ЖДВ-2,23;  
 ЖДВ-2,25; ЖДВ-2,27;  
 ЖДВ-2,29; ЖДВ-2,31  
 2.419-4.93.1-17

18  
 для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,20;  
 ЖДВ-2,22; ЖДВ-2,24;  
 ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,28;  
 ЖДВ-2,30; ЖДВ-2,32  
 2.419-4.93.1-17

23  
 для ЖДВ-2,17; ЖДВ-2,21;  
 ЖДВ-2,25; ЖДВ-2,29  
 2.419-4.93.1-20

24  
 для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,22;  
 ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,30  
 2.419-4.93.1-20

25  
 для ЖДВ-2,19; ЖДВ-2,20;  
 ЖДВ-2,23; ЖДВ-2,24;  
 ЖДВ-2,27; ЖДВ-2,28;  
 ЖДВ-2,31; ЖДВ-2,32  
 2.419-4.93.1-21

31  
 для ЖДВ-2,17; ЖДВ-2,19; ЖДВ-2,21; ЖДВ-2,23;  
 ЖДВ-2,25; ЖДВ-2,27; ЖДВ-2,29; ЖДВ-2,31  
 для ЖДВ-2,18; ЖДВ-2,20; ЖДВ-2,22; ЖДВ-2,24;  
 ЖДВ-2,26; ЖДВ-2,28; ЖДВ-2,30; ЖДВ-2,32  
 д.ш.  
 2.419-4.93.1-24  
 2.419-4.93.1-25

9  
 для ЖДВ-2,17  
 ЖДВ-2,19  
 2.419-4.93.1-09

10  
 для ЖДВ-2,18  
 ЖДВ-2,20  
 2.419-4.93.1-10

11  
 для ЖДВ-2,21  
 ЖДВ-2,23  
 2.419-4.93.1-11

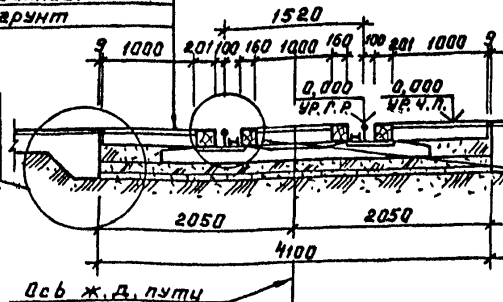
12  
 для ЖДВ-2,22  
 ЖДВ-2,24  
 2.419-4.93.1-12

13  
 для ЖДВ-2,25  
 ЖДВ-2,27  
 2.419-4.93.1-13

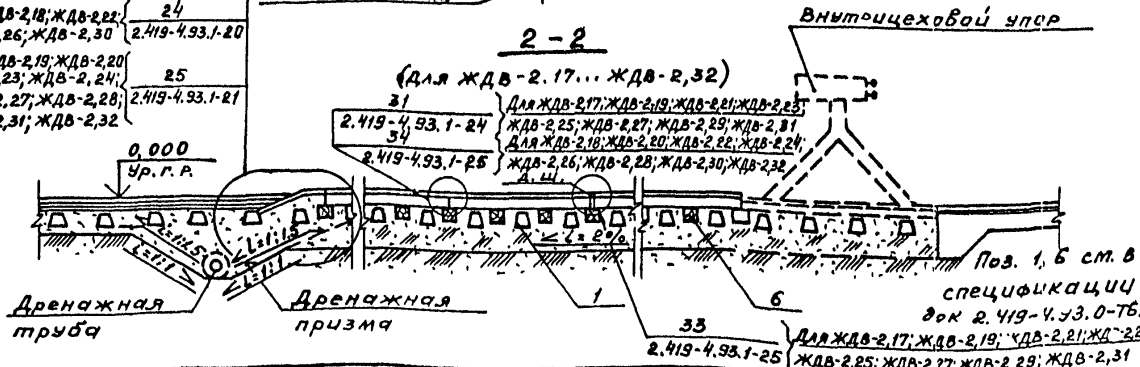
14  
 для ЖДВ-2,26  
 ЖДВ-2,28  
 2.419-4.93.1-14

15  
 для ЖДВ-2,29  
 ЖДВ-2,31  
 2.419-4.93.1-15

16  
 для ЖДВ-2,30  
 ЖДВ-2,32  
 2.419-4.93.1-16



**2-2**  
 (для ЖДВ-2,17... ЖДВ-2,32)

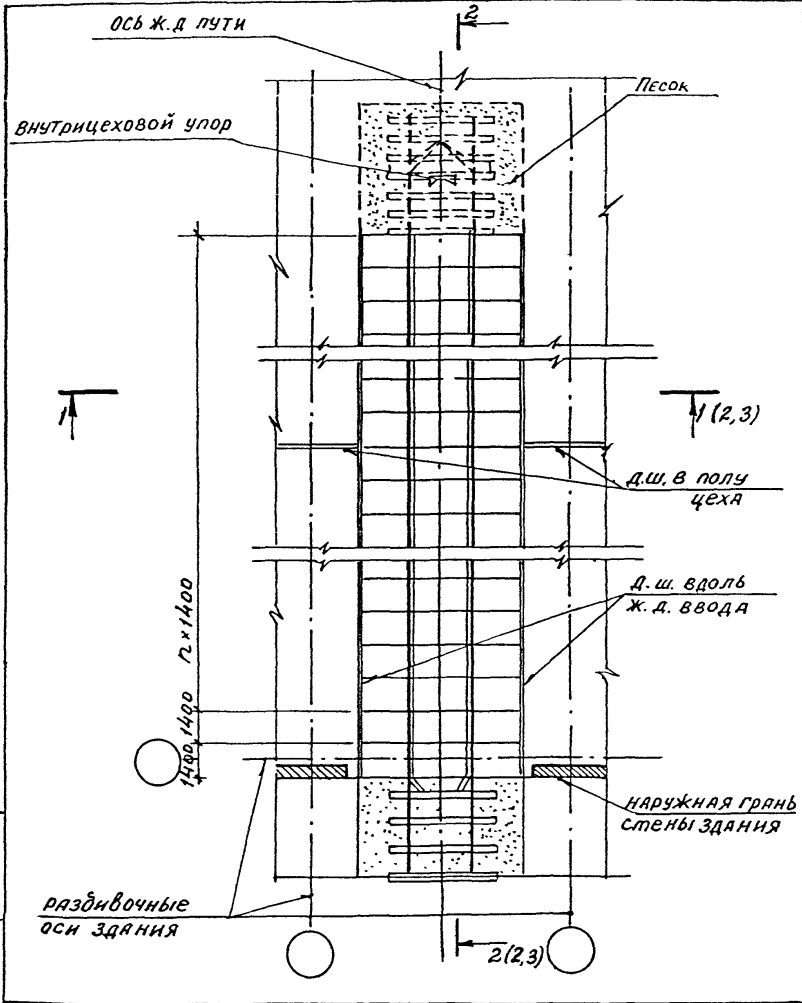


2.419-4.93.0-Сх 2

ЦД0080-01 53  
 Формат А4

3 Лист

52



Инв. № метал. Подпись и дата Взам. инв. №


2.419-4.93.0-СХ3

Зав. гр. Никифорова	Н.В.
ГАП Чалодышева	Л.В.Р.
ГИП Кондратьева	С.С.Ч.
И.контр. Кондратьева	В.И.П.

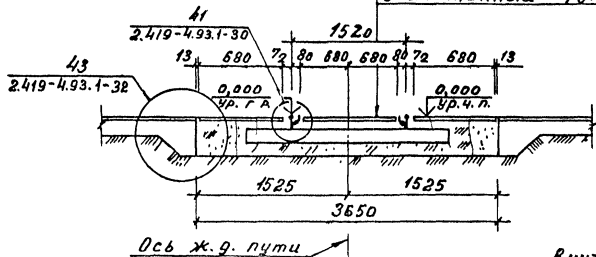
**СХЕМА 3**  
**ВВОДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО**  
**ПУТИ ТИПА ЖДВ-3**

СТАДИЯ	Лист	Листов
Р	1	3
<b>ПРОМСТРОЙПРОЕКТ</b>		

Ц.00080-01 54  
 ФОРМАТ А4

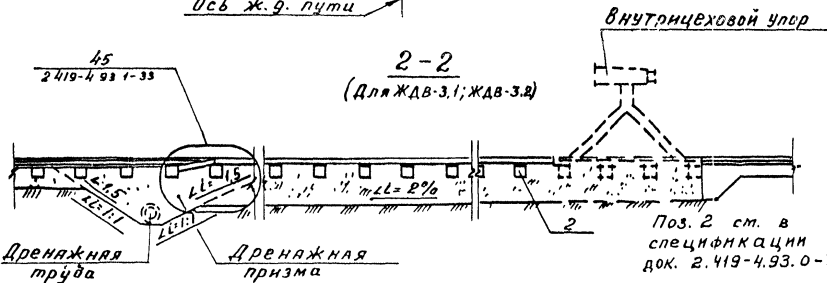
1-1  
(Для ЖДВ-3.1; ЖДВ-3.2)

Сборные ж.б. мелкогазопенные плиты  
Цементно-песчаная смесь  
Уплотненный балласт  
Уплотненный грунт



Ось ж.д. пути

2-2  
(Для ЖДВ-3.1; ЖДВ-3.2)



2.419-4.93.0-СХЗ

Л00080-01 55

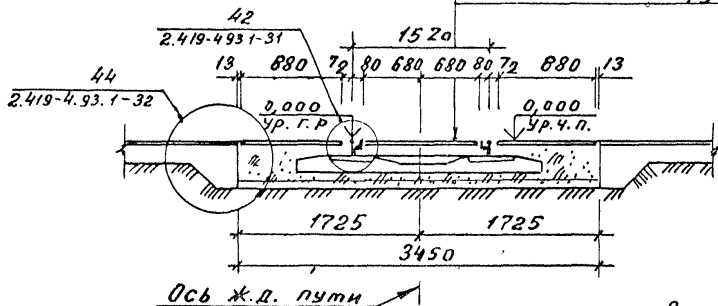
формат А4

2 Лист

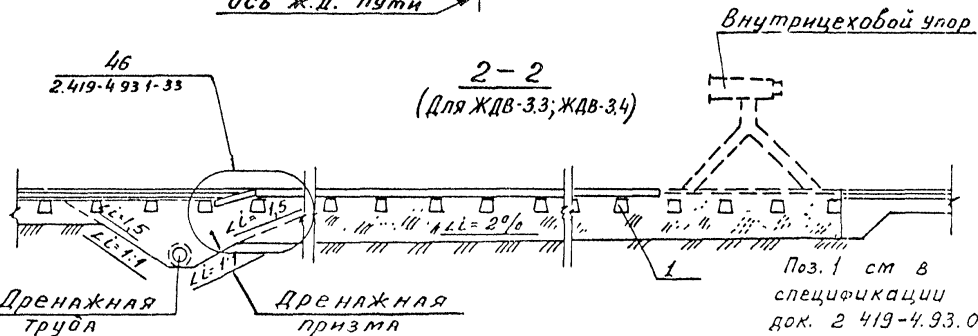
Инд №.подл	Подпись и дата	Взам инд №.
------------	----------------	-------------

1-1  
(для ЖДВ-3.3; ЖДВ-3.4)

Сборные ж.б. мелкогазобетонные плиты  
Цементно-песчаная смесь  
Уплотненный балласт  
Уплотненный грунт



2-2  
(для ЖДВ-3.3; ЖДВ-3.4)



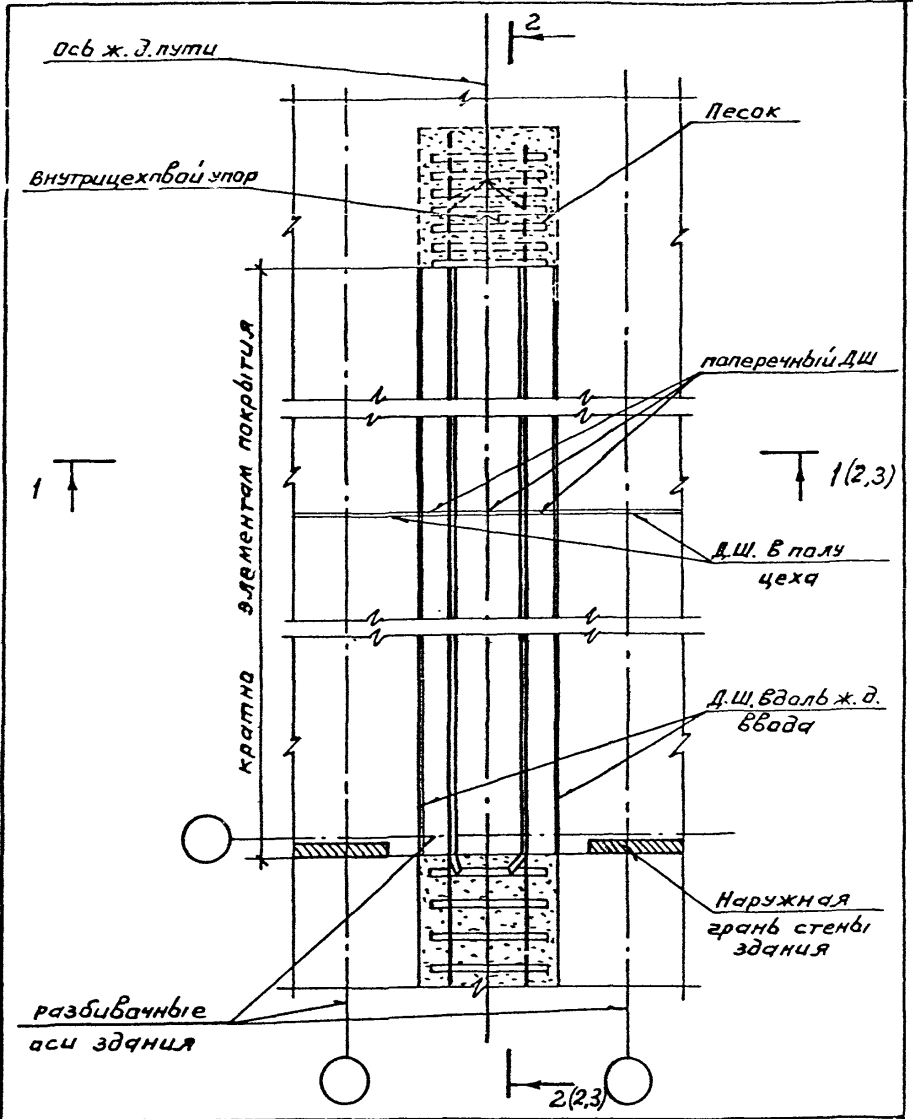
Поз. 1 см в спецификации док. 2 419-4.93.0-ТБ4

2.419-4.93.0-СХЗ

ЦД00080-01 56  
фор.кат.44

Лист  
3





2.419-4.93.0-Сх4

Зав.гр.	Никифорова	СН
ГЯП	Наталинова	СН
ГИП	Кондратьев	СН
Н.контр.	Кондратьев	СН

Схема 4  
Ввода железнодорожного  
пути типа ЖДВ-4

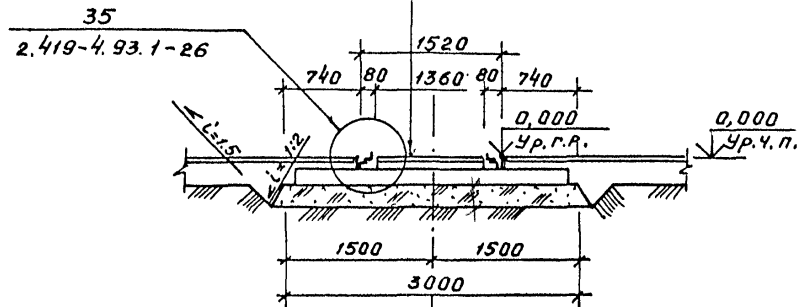
Стадия	Лист	Листов
Р	1	3
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		

Ц00080-01 57  
Формат А4

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1 - 1  
(Для ЖДВ-4,1; ЖДВ-4,2)

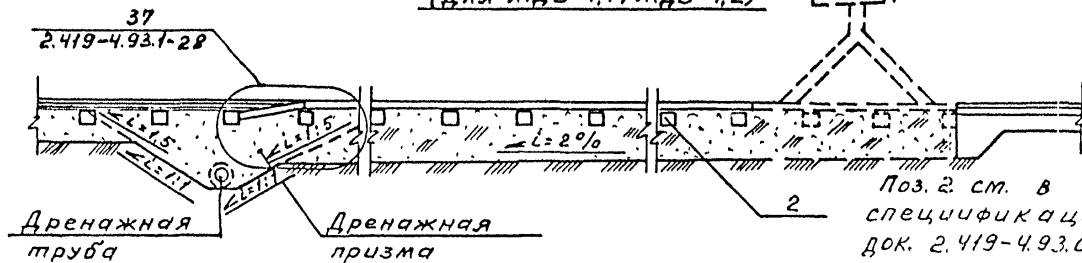
Покрyтие пола по проекту  
Уплотненный щебеночный балласт  
Уплотненный грунт



Осв ж.д. пути

Внутрищелевой упор

2 - 2  
(Для ЖДВ-4,1; ЖДВ-4,2)



Поз. 2 ст. 8  
спецификации  
док. 2.419-4.93.0-765

2.419-4.93.0-Сх 4

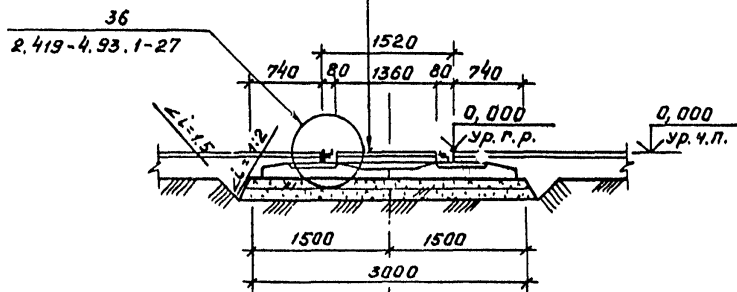
ЦД 00080-01 58

ФРС-МАТ РН

Лист  
2

1 - 1  
(для ЖДВ-4,3; ЖДВ-4,4)

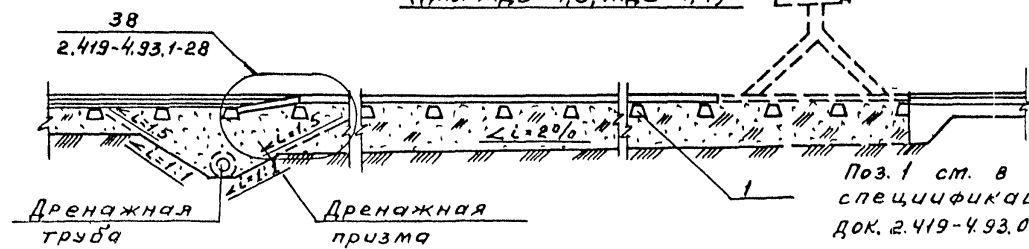
Покрытие пола по проекту  
Уплотненный щебеночный балласт  
Уплотненный грунт



Ось ж. д. пути

Внутрицихловой упор

2 - 2  
(для ЖДВ-4,3; ЖДВ-4,4)



Дренажная труба

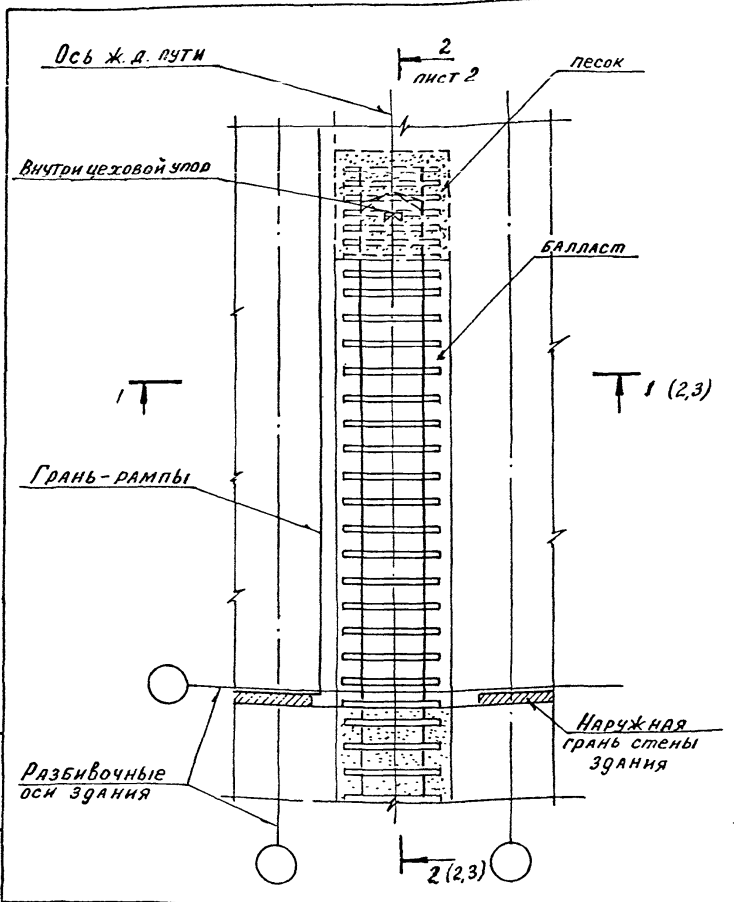
Дренажная призма

Поз. 1 см. в спецификации док. 2.419-4.93.0-ТБ5

2.419-4.93.0-СХ 4

Л00080-01 59  
формат А4

3 лист



2.419-4.93.0-СХ5.

Имя, № подл. Подпись и дата. Взам инв. №

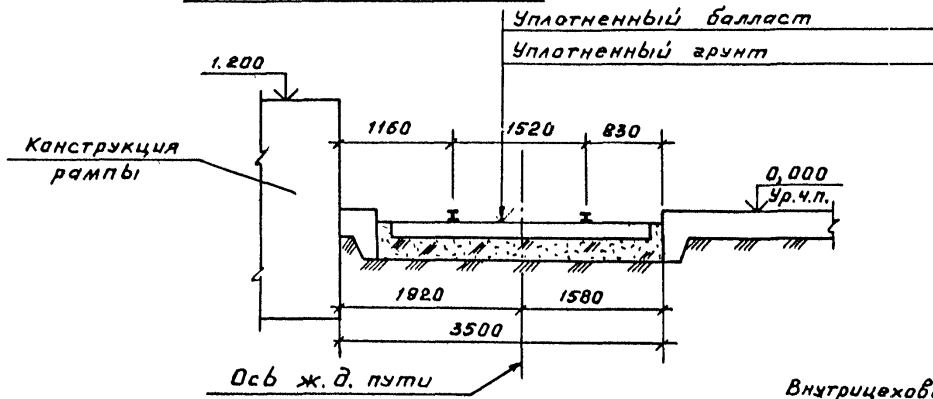
Зав. гр.	Ичкифорова	Ис.
ГАП	Чалопьнова	Ис.
ГИП	Кондратьева	Ис.
И. контр.	Кондратьева	Ис.

Схема 5  
ввода железнодорожного  
пути типа ЖДВ-5

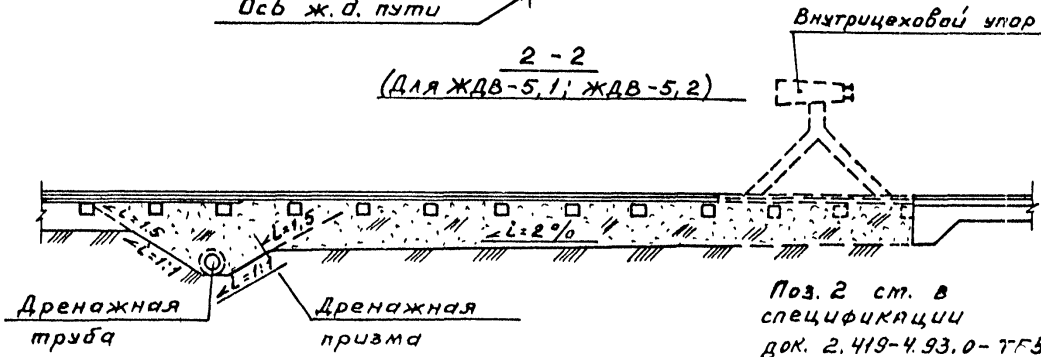
СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р	1	3
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		

Ц00080-01 60  
ФОРМА А4

1-1  
(для ЖДВ-5,1; ЖДВ-5,2)



2-2  
(для ЖДВ-5,1; ЖДВ-5,2)



Поз. 2 ст. в спецификации  
док. 2.419-4.93.0-7Г5

2.419-4.93.0-СХ5

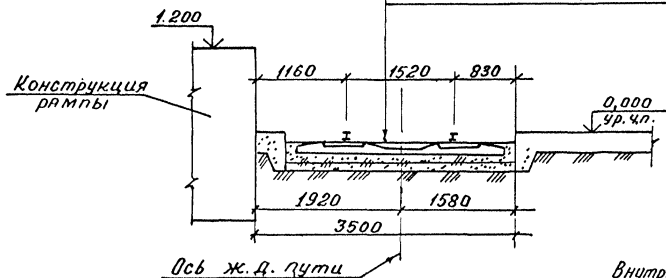
Лист  
2

Формат А4  
100080-01 61

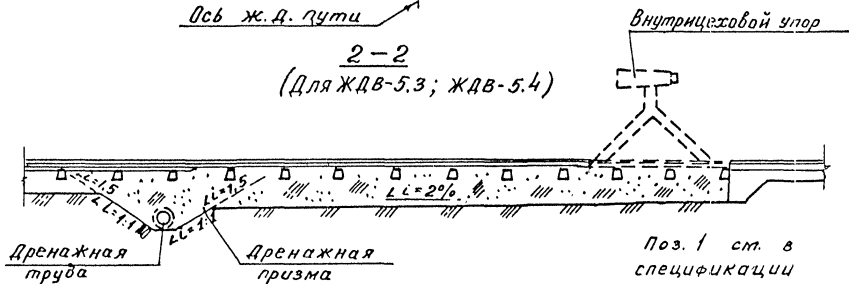
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1-1 (Для ЖДВ-5.3; ЖДВ-5.4)

Уплотненный балласт  
Уплотненный грунт



2-2  
(Для ЖДВ-5.3; ЖДВ-5.4)



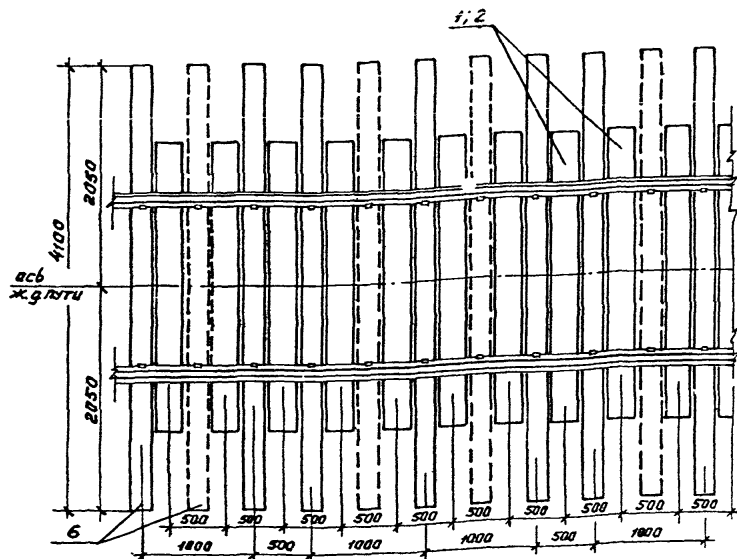
Поз. 1 ст. в  
спецификации  
док. 2.419-4.93.0-ТБ5

2.419-4.93.0-СХ5

Ц0008В-01 62

Ф0, мат дч

Лист  
3



Пунктиром указаны дополнительные лежни для  
 ЖДВ-2.3; ЖДВ-2.4; ЖДВ-2.7; ЖДВ-2.8; ЖДВ-2.11; ЖДВ-2.12;  
 ЖДВ-2.15; ЖДВ-2.16; ЖДВ-2.19; ЖДВ-2.20; ЖДВ-2.23; ЖДВ-2.24;  
 ЖДВ-2.27; ЖДВ-2.28; ЖДВ-2.31; ЖДВ-2.32.

2.419-4.93.0-Сх 6

Зав. гр.	Никифорова	НБ
ГАП	Натальнова	СБ
ГИП	Кондратьева	СБ
И.контр.	Кондратьева	СБ

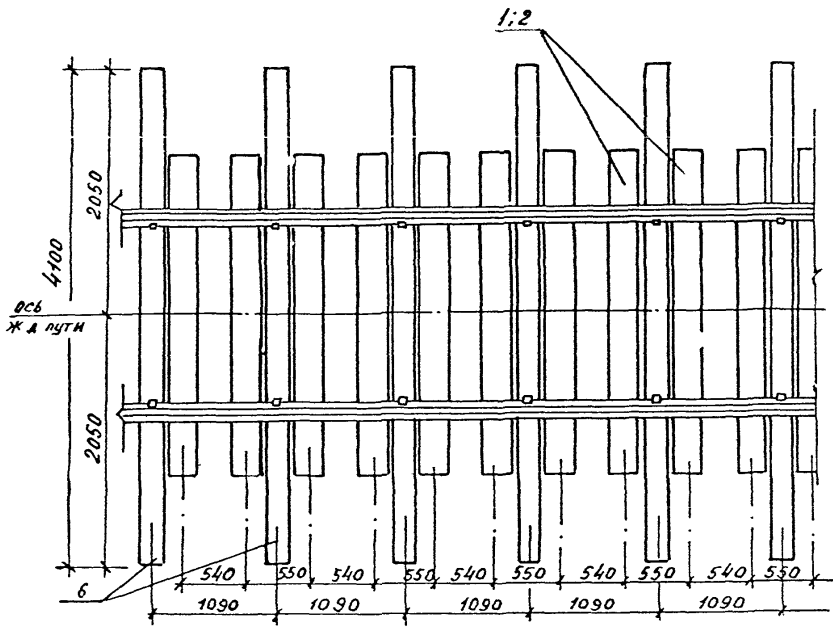
Схема 6  
 расположения лежней

Студия	Лист	Листов
Р		1

ПРОМСТРОЙПРОЕКТ

Ц.00080-01 63

Формат А4



Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Зав. гр.	Чикифорова	<i>Чикифорова</i>
РАП	Напольнова	<i>Напольнова</i>
ГИП	Кондратьева	<i>Кондратьева</i>
И контр.	Кондратьева	<i>Кондратьева</i>

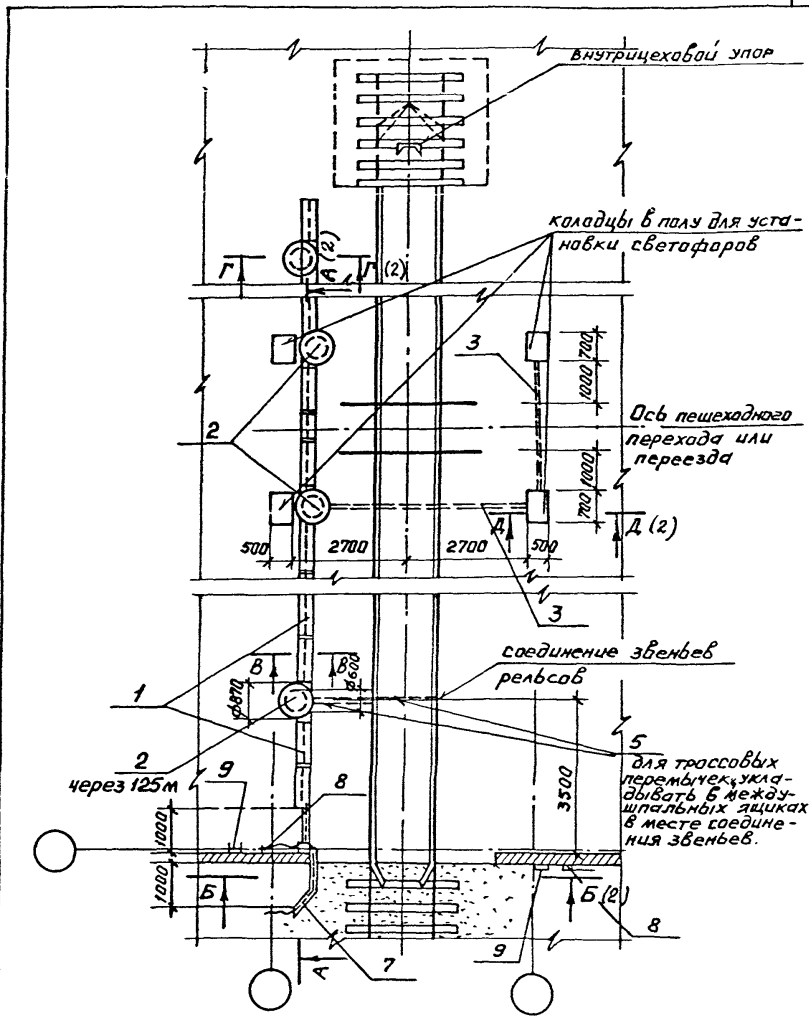
2.419-4.930-Сх7

Схема 7  
расположения лежней

СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		

Ц.00080-01 64  
формат 14





2.419-4.93.0-Сх 8

Схема 8  
расположения элементов кан-  
струкций для въездной (выезд)  
и оповест. сигнализации

Стация	Лист	Листов
Р	1	2
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		

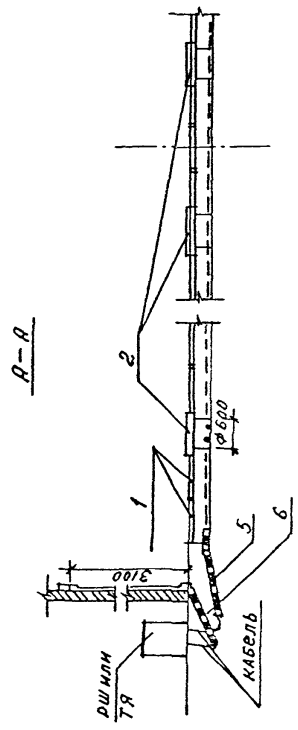
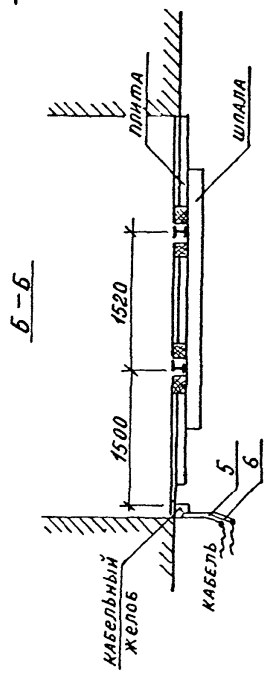
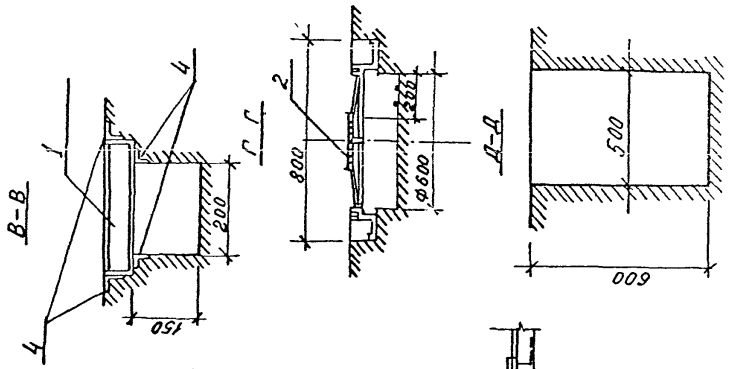
Ц00080-01 65

Формат А4

Шифр метода, подписи и дата. Взам шифр.

Зав. гр.	Никифарова	<i>[Signature]</i>
ГАП	Напольнова	<i>[Signature]</i>
ГИП	Кандрашова	<i>[Signature]</i>
Н. кантр.	Кандрашова	<i>[Signature]</i>

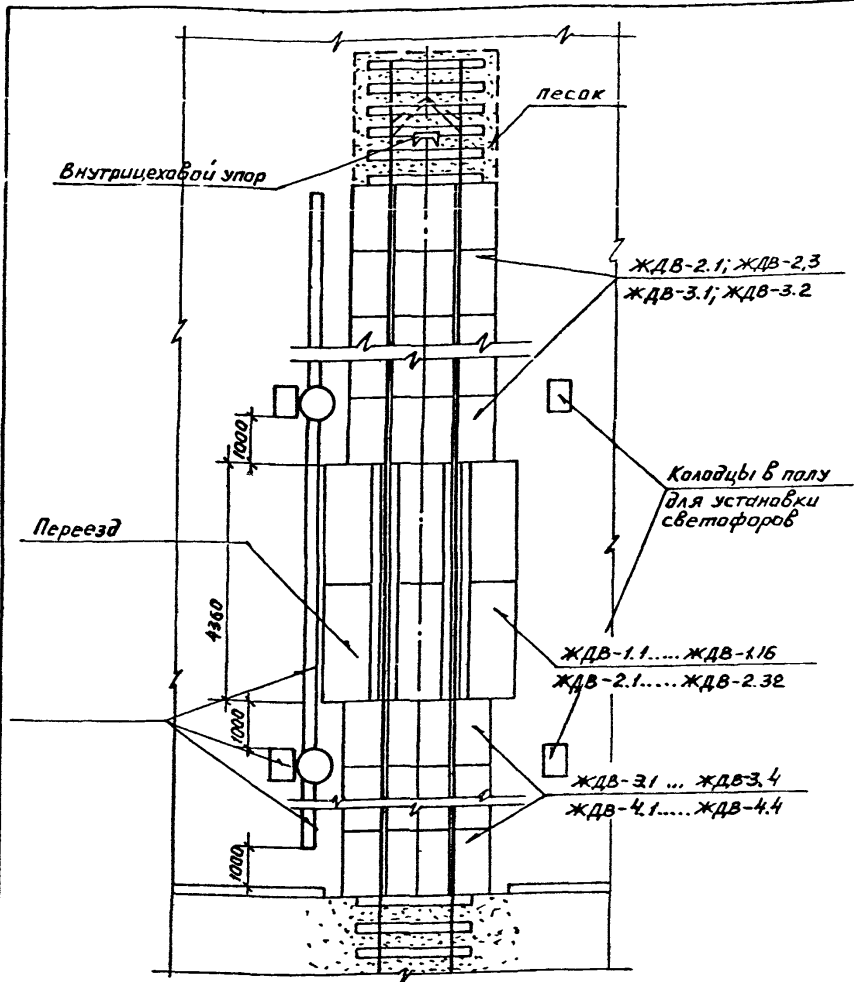
ИНВ. № 00401 ПОДПИСЬ НАСТА. ВЗЯМ ИНВ. №



2.419-4.93.0-сх8

Лист  
2

11.000080-01 66



Изм. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Зав. зр.	И.И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И.И.		
ГАП	И.И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И.И.		
ГИП	И.И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И.И.		
И.контр.	И.И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И.И.		

2.419-4.93.0-Сх 9

Пример компоновки  
железнодорожных вводов  
разных типов

Стадия	Лист	Листов
Р		1
ПРОМСТРОЙПРОЕКТ		