

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ
ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛБОМ 2

НП НАСТИЛЫ ПЕРЕЕЗДОВ

ЦЕНА 3-34

[illegible]

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ
ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 2

Перечень альбомов

Альбом 1 ПЗ Пояснительная записка

Альбом 2 НП Настилы переездов

Альбом 3 С Сметы

РАЗРАБОТАНЫ:
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТОМ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА *Видиш* В.И. Поляков

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Петров* В.П. Петровский

УТВЕРЖДЕНЫ:
Главпроектom Госстроя СССР,
протокол от 14.12.90г. № 19,
введены в действие с 25.12.90г.

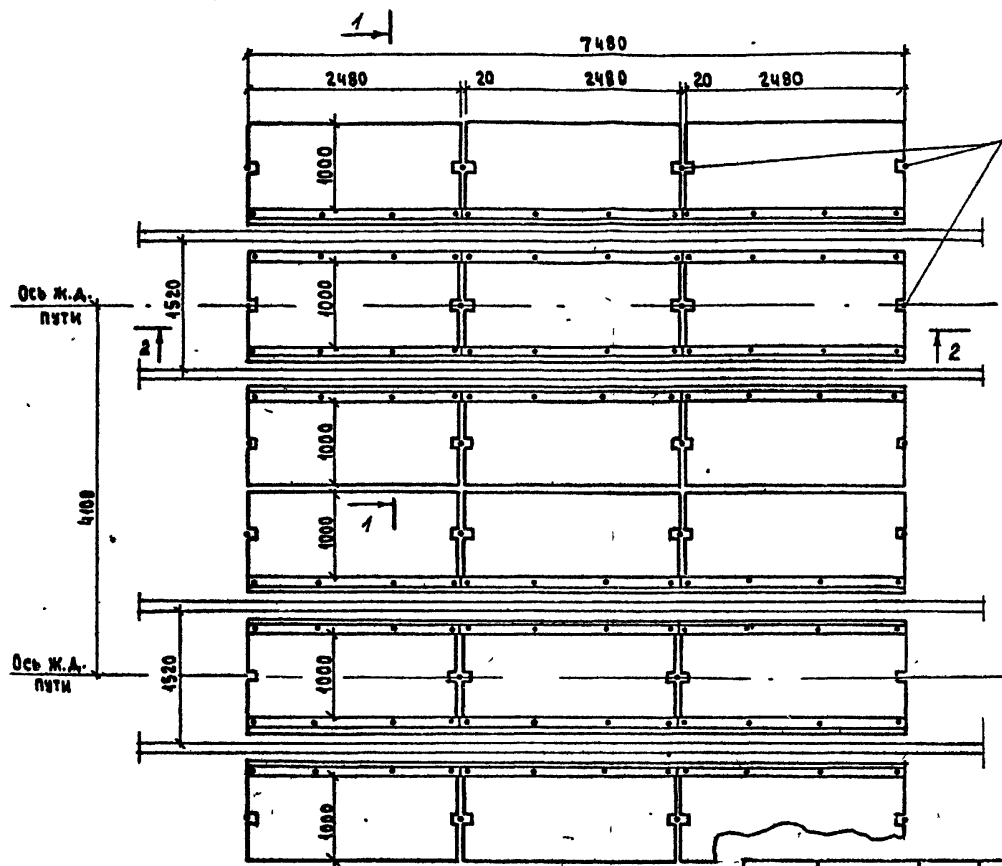
№№ листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
	Титульный лист	1
	Содержание альбома	2
1	Переезды на деревянных и железобетонных шпалах	4
	Раскладка железобетонных плит по схеме 1	
2	Переезды на деревянных и железобетонных шпалах	5
	Раскладка железобетонных плит по схеме 4	
3	Переезды на деревянных и железобетонных шпалах	6
	Схемы раскладки плит (пакетов) настила	
4	Переезды на деревянных и железобетонных шпалах	7
	Раскладка деревянных лежней и шпал	
5	Раскладка деревянных пакетов и железобетонных плит настила на кривых участках пути (схема)	8
6	Переезды на деревянных брусьях. Раскладка деревянных пакетов настила в пределах стрелочных переводов	9
7	Переезды на деревянных шпалах. Разрезы настила из железобетонных плит.	10
8	Переезды на деревянных шпалах. Разрезы настила из деревянных пакетов	11
9	Переезды на деревянных шпалах. Разрезы настила из рельсов	12
10	Переезды на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р-50 и раздельном креплении с жесткими клеммами. Узел А.	13

№№ листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
11	Переезды на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р65 и раздельном креплении с жесткими клеммами. Узел А.	14
12	Переезды на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р75 и раздельном креплении с жесткими клеммами. Узел А.	15
13	Переезды на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р50 и смешанном костыльном скреплении. Узел А.	16
14	Переезды на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р65 и смешанном костыльном скреплении. Узел А.	17
15	Переезды на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р75 и смешанном костыльном скреплении. Узел А.	18
16	Переезды на железобетонных шпалах. Разрезы настила из железобетонных плит.	19
17	Переезды на железобетонных шпалах. Разрезы настила из деревянных пакетов.	20
18	Переезды на железобетонных шпалах. Разрезы настила из рельсов.	21
19	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р50 и раздельном	22

ЛР 503-032.90 Альбом 2

№ № листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
	скреплении с жесткими клеммами. Узел А.	
20	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р65 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А.	23
21	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р75 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А.	24
22	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р65 и штурпно-дюбельном скреплении, Узел А.	25
23	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусьев при рельсах Р75 и штурпно-дюбельном скреплении. Узел А.	26
24	Спецификация материалов для переездов с настилом из железобетонных плит при всех типах верхнего строения пути.	27
25	Спецификация материалов для переездов с настилами из деревянных пакетов при всех типах верхнего строения пути	28
26	Спецификация материалов для переездов с настилами из рельсов при всех типах верхнего строения пути	29
27	Узлы 6 и 8	30
28	Контррельс	31

№ № листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
	Изделия настилов переездов - НПИ	
1	Плита П-2, П-2с	32
2	Сетки С1, ... С6	33
3	Деревянный пакет	34
4	Детали настилов переездов. Внутренний съёмный деревянный брус при смешанном костыльном скреплении	35
5	Детали настилов переездов. Внутренний съёмный деревянный брус при раздельном скреплении с жесткими клеммами	36
6	Детали настилов переездов. Внутренний съёмный деревянный брус при штурпно-дюбельном скреплении	37
7	Детали настилов переездов. Наружный съёмный деревянный брус при смешанном костыльном скреплении	38
8	Детали настилов переездов. Наружный съёмный деревянный брус при раздельном скреплении с жесткими клеммами	39
9	Детали настилов переездов. Наружный съёмный деревянный брус при штурпно-дюбельном скреплении	40
10	Скоба прижимная	41
11	Крюк прижимной	41
12	Штурп удлиненный	42
13	Шайба - планка	42

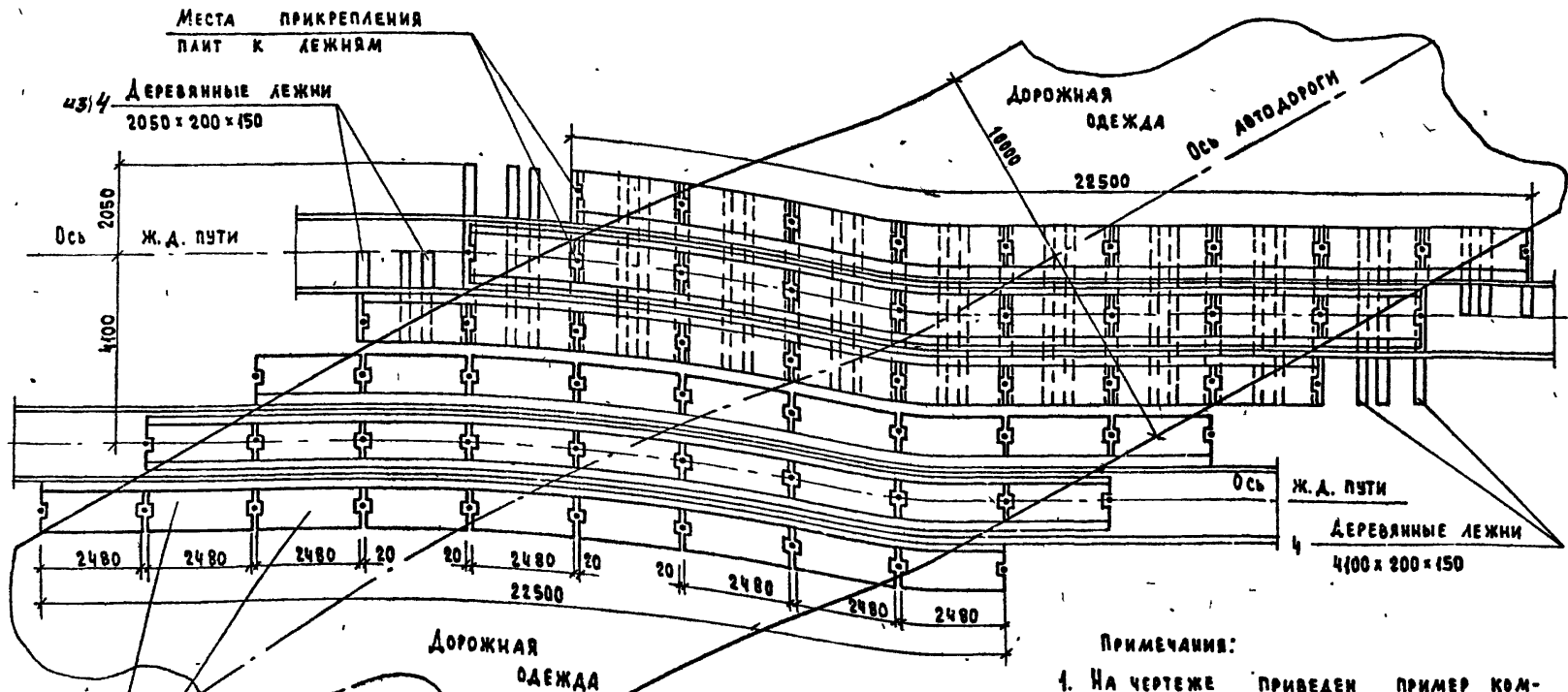


ПРИМЕЧАНИЯ: АСФАЛЬТОВОЕ ПОКРЫТИЕ И
ДЕРЕВЯННЫЕ ЛЕЖИ НЕ ПОКАЗАНЫ.

2. РАЗРЕЗЫ 1-1 и 2-2 ПРИВЕДЕННЫ
НА ЛИСТАХ 7... 9, 16... 18 ИЛ

[illegible]

Лист 2



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. На чертеже приведен пример компоновки переезда через два железнодорожные пути при величине междупутья 4100 мм и ширине проезжей части автомобильной дороги В=10 м;
2. Раскладка деревянных лежней показана для одного ж.д. пути;
3. Асфальтовое покрытие автомобильной дороги и шпалы железнодорожного пути на чертеже не показаны.

ЧЕРТЕЖ ПОДАТЬ НА СВАДЕБНОЕ ЗАПИСЬ

				ТПР 509-032.90 НП					
Привязан				И.контр.	Провоторов	И.контр.	ПЕТРОВСКИЙ		
				И.П.	ПЕТРОВСКИЙ		И.П.		
				Нач.отд.	Провоторов		И.П.		
				Рук.бриг.	ПЕТРОВСКИЙ		И.П.		
ИНВ №				И.контр.	АГАЛЕЦКАЯ	И.контр.			
				Переезды на деревянных и железобетонных шпалах. Раскладка железобетонных плит по схеме 4					
				СТАДИИ ЛИСТ ЛИСТОВ					
				ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ					

Схемы раскладки плит (пакетов) настиля

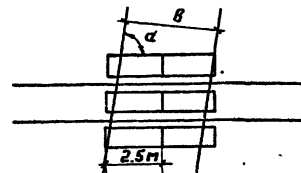
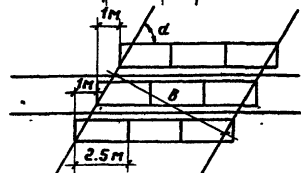


СХЕМА 1



СЪЕМКА 2

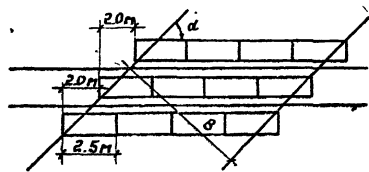


СХЕМА 3

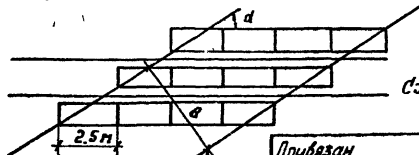


СХЕМА 4

Привязан

448. №2			

И. кантр	Провоторов	И. Кан
ГИП	Петров	И. Кан
Нач. апар	Провоторов	И. Кан
Рук. брн	Петров	И. Кан
Ниж. Т.к.	Агапцов	И. Кан

Переезды из деревянных и железобетонных шпал
Схемы раскладки плит (пакетов) настила

Страница	Лист	Листов
9	3	

ПРОМТРАНСИМПРЕК

ТНР 509-032.90 НП



Для нагрузки
св. 200 до 500 кН

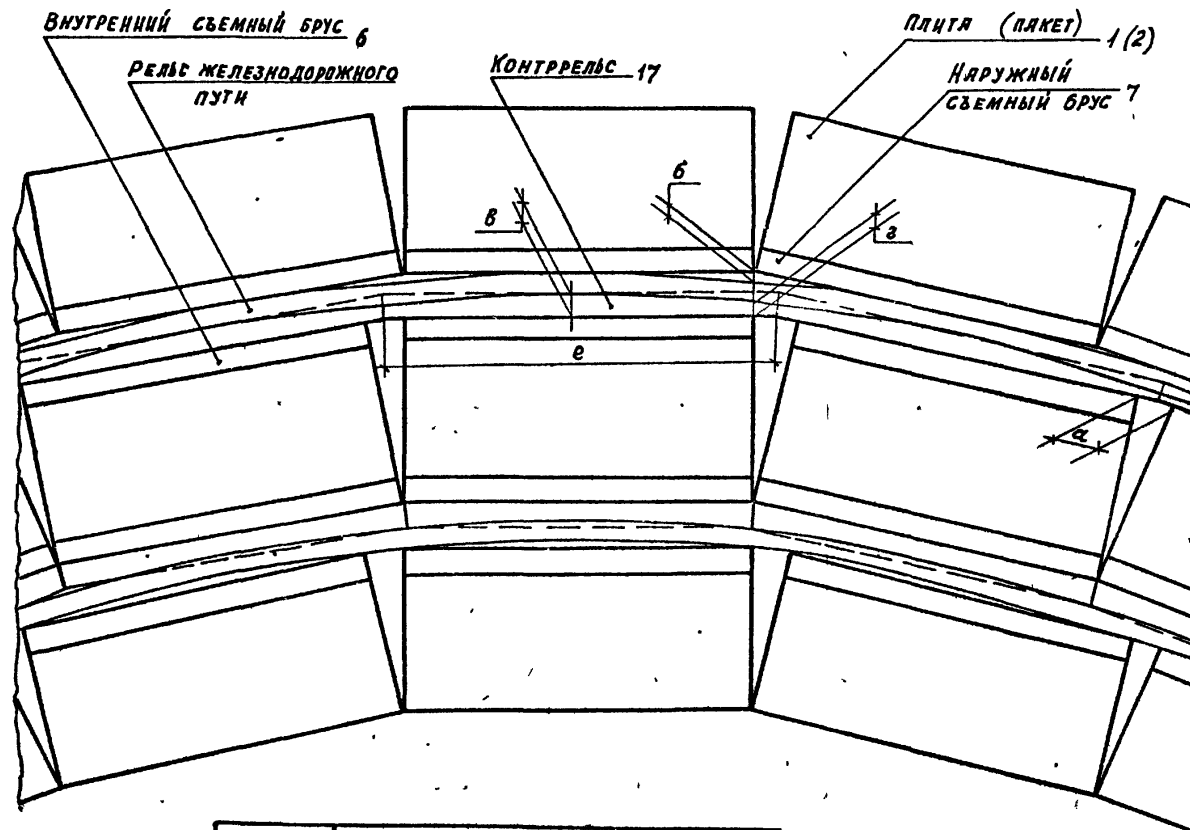
Прибязан

УНБ. №

ТНР 509-032.90 НП

			ЛНБ. №2			
			ТПР 509-032.90 НП			
И котир	Провоторов	Т. 106	Переезды на деревянных железобетонных шпалах. Раскладка деревянных лежней и шпал	Стадия	Лист	Листов
Гип	Петровский	Т. 106		Р	4	
Лич. отд.	Провоторов	Т. 106				
Рук. брига	Петровский	Т. 106				
Инж. Кат	Агудейкин	Т. 106				
			ПРОМТРАНСИИПРОЕК			

Алдан 2



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. НА СХЕМЕ ПОКАЗАНА УКЛАДКА КОНТРРЕЛЬСА, СВАРИВАЕМОГО ИЗ КУСКОВ ШВЕЛЛЕРА, ПРИМЕНЯЕМАЯ ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ПОЛУЧИТЬ КОНТРРЕЛЬС, ИЗГНУТЫЙ ПО КРИВОЙ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО РАДИУСА
2. ДЕТАЛИ СОПРЯЖЕНИЯ НАСТИЛА ПЕРЕЕЗДОВ НА КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ ПРИ ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ, ПРИНЯТЫХ ТИПАХ РЕЛЬСОВ И СКРЕПЛЕНИИ СЛЕДУЕТ ВЫПОЛНЯТЬ ПО ТИПОВЫМ ПРОЕКТНЫМ РЕШЕНИЯМ 501-ОГ-689 (Яльбом 2), РАЗРАБОТАННЫМ ГИПРОПРОМТРАНССТРОЕМ
3. ПРИ ВЕЛИЧИНЕ РАДИУСА КРИВОЙ БОЛЕЕ 400м УКЛАДКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ (ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ) ПРОИЗВОДИТСЯ ТАК ЖЕ, КАК И НА ПРЯМЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ.

РАДИУС, м	РАЗМЕРЫ НА СХЕМЕ, мм				
	α	β	γ	δ	ϵ
100	23,2	8,7	102	93	2523,2
200	13,4	7,8	102	94	2513,2
250	10,4	6,2	102	96	2510,4
300	7,0	5,2	102	97	2507,0
400	0,7	3,9	102	98	2500,7

Приказан

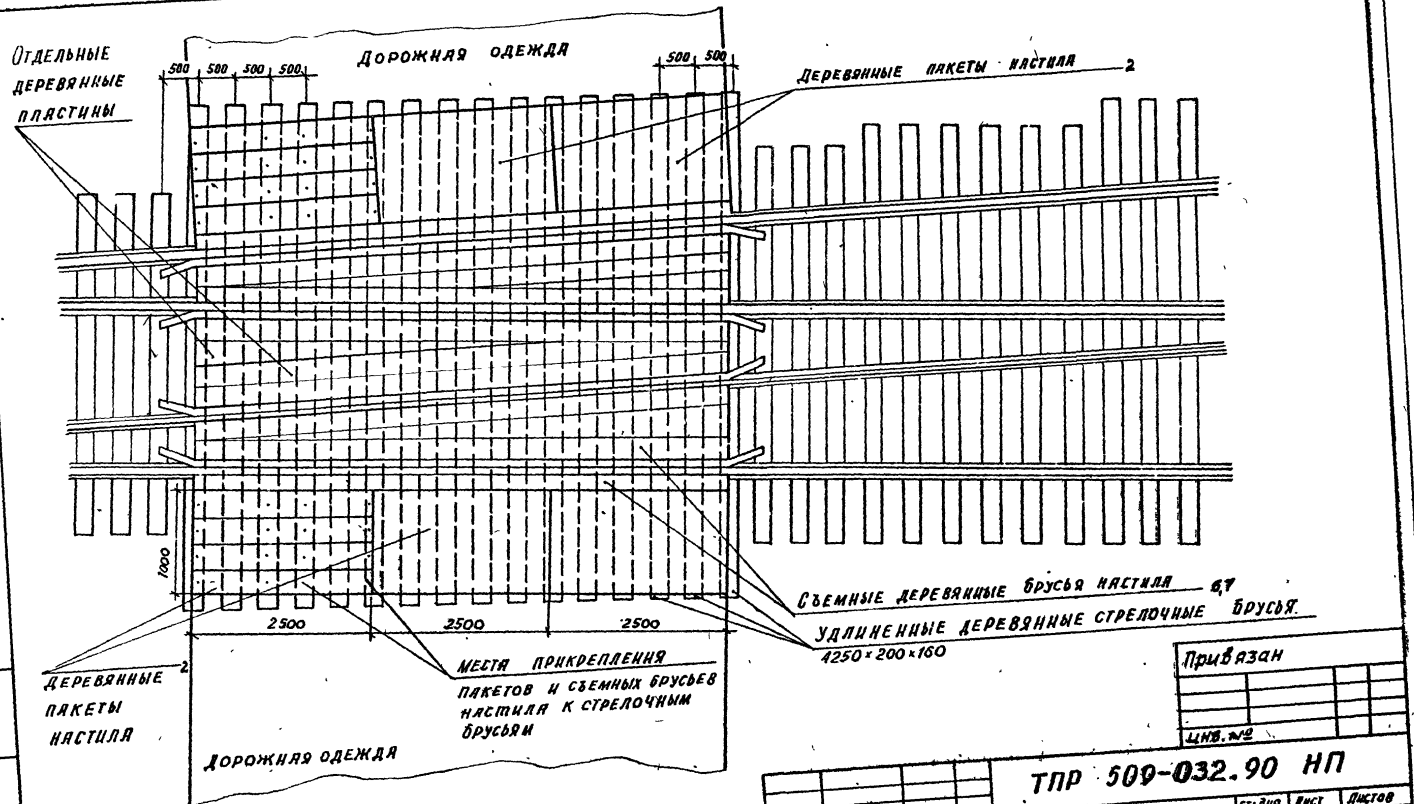
Л.Н.В. №2

ТПР 509-032.90 НП

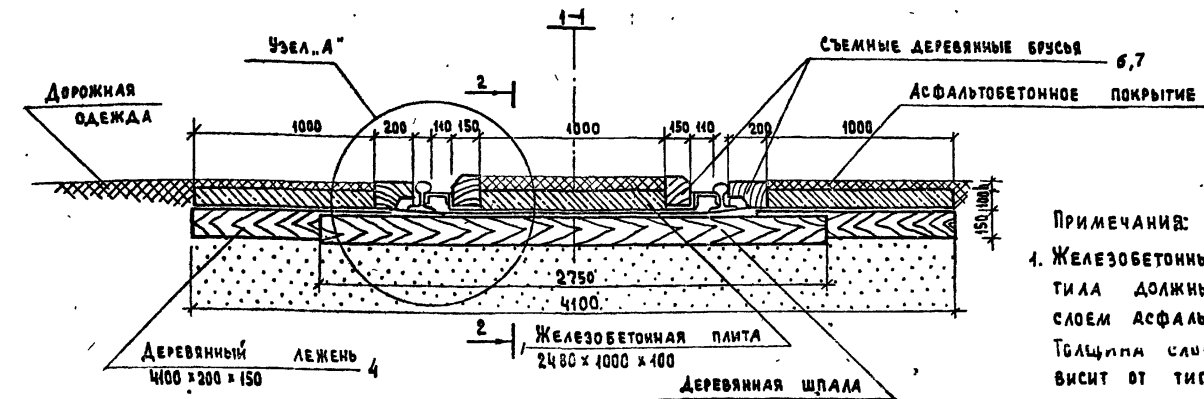
И. КОНТР.	Протоиерей	Проб	РАСКЛАДКА ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ	СТАНДА	Лист	Листов
Г.И.П.	Петровский	Петров	НАСТИЛА НА КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ (СХЕМА)	Р	5	
И.Ч.О.Д.	Протоиерей	Петров		ПРОМТРАНСПРОЕКТ		
Р.У.К.Б.И.Г.	Петровский	Петров				
И.И.Ж.У.К.А.Г.	Исмаилов	И.И.Ж.				

Appendix 2

ВЗЯТ ЧИВ №

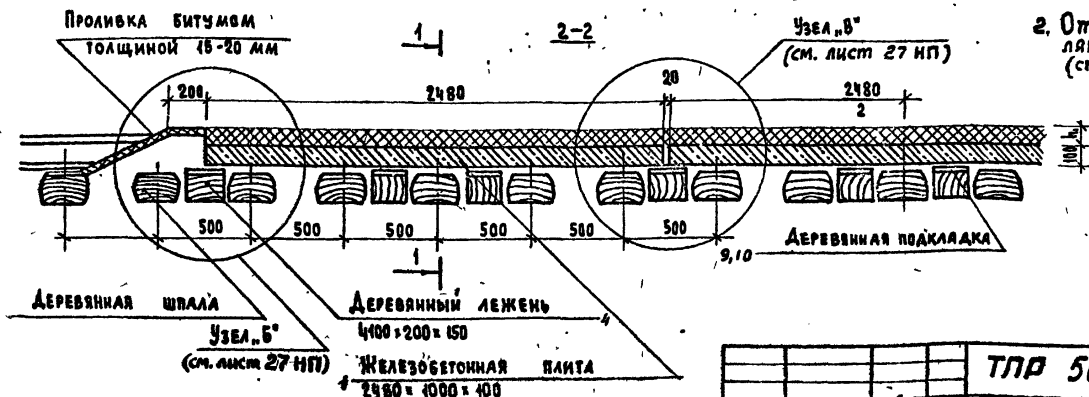


			ТПР 509-032.90 НП					
						СТАВКА		
						ЛИСТ		
						ЛИСТОВ		
						Д		
						5		
Н КОНТР	ПРОВТОРОВ	И.И.И.	ПЕРЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯНЫХ ВРУХАХ РАСКЛАДКА ДЕРЕВЯНЫХ ПЛЕ- ТОВ НАСТАЛА В ПРЕДЕЛАХ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ.			ПРОТРАНШНИПРОЕКТ		
Г.П.И.	ПЕТРОВСКИЙ	И.И.И.						
Н.Ч.О.О.	ПРОВТОРОВ	И.И.И.						
РУК БУД.	ПЕТРОВСКИЙ	И.И.И.						
И.И.И. КАТ.	И.И.И.ЦКА	И.И.И.						
						24651-02 10		



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Железобетонные плиты настила должны покрываться слоем асфальтобетона. Толщина слоев п. и. н. зависит от типа путевого рельса.
2. Отгибы контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист. 28 НП)



Прибыль

Изм. №2

И.контр.	Продолгов.	И.контр.	Продолгов.
И.контр.	Продолгов.	И.контр.	Продолгов.
И.контр.	Продолгов.	И.контр.	Продолгов.
И.контр.	Продолгов.	И.контр.	Продолгов.
И.контр.	Продолгов.	И.контр.	Продолгов.

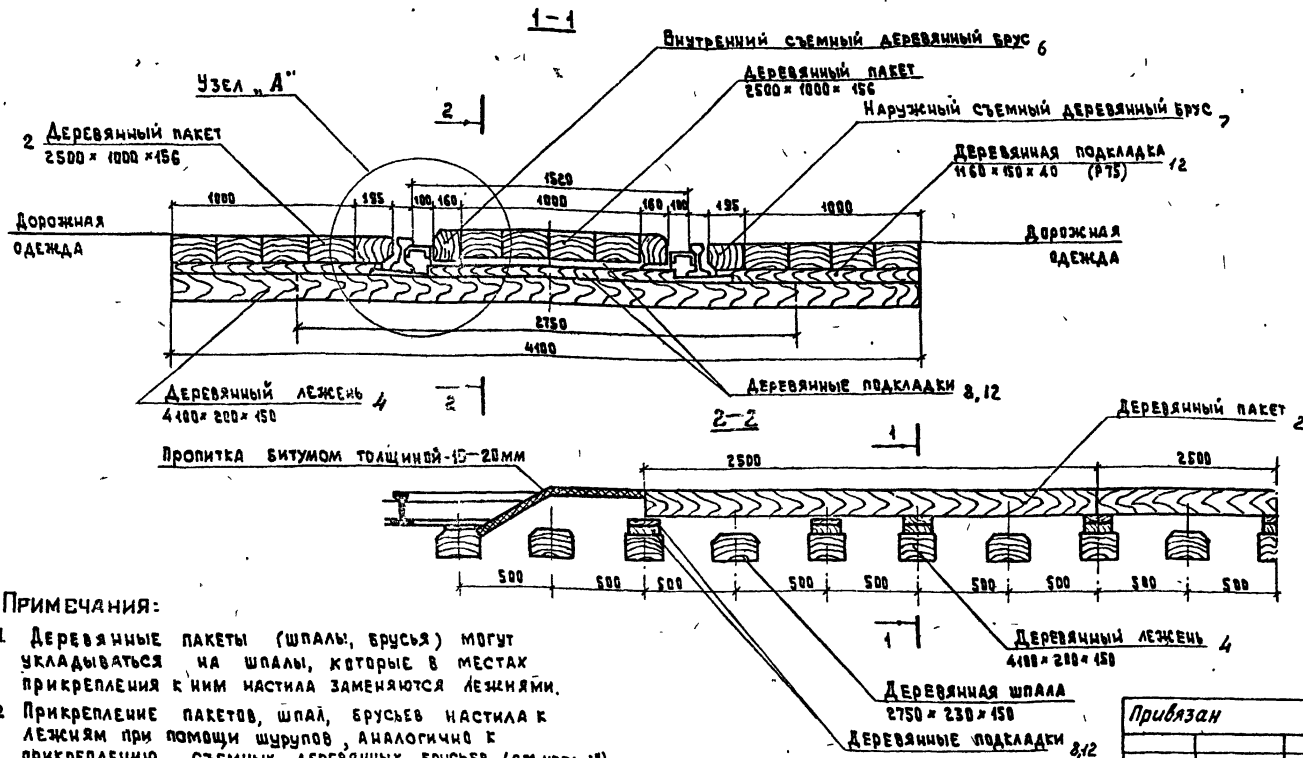
ТПР 509-032.90 НП

ПЕРЕЗЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ
РАЗРЕЗЫ НАСТАЛА ИЗ ЖЕЛ-
ЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ П-2 И
П-2С

СТАДИЯ Лист Листов

9 2

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ



ПРИМЕЧАНИЯ:

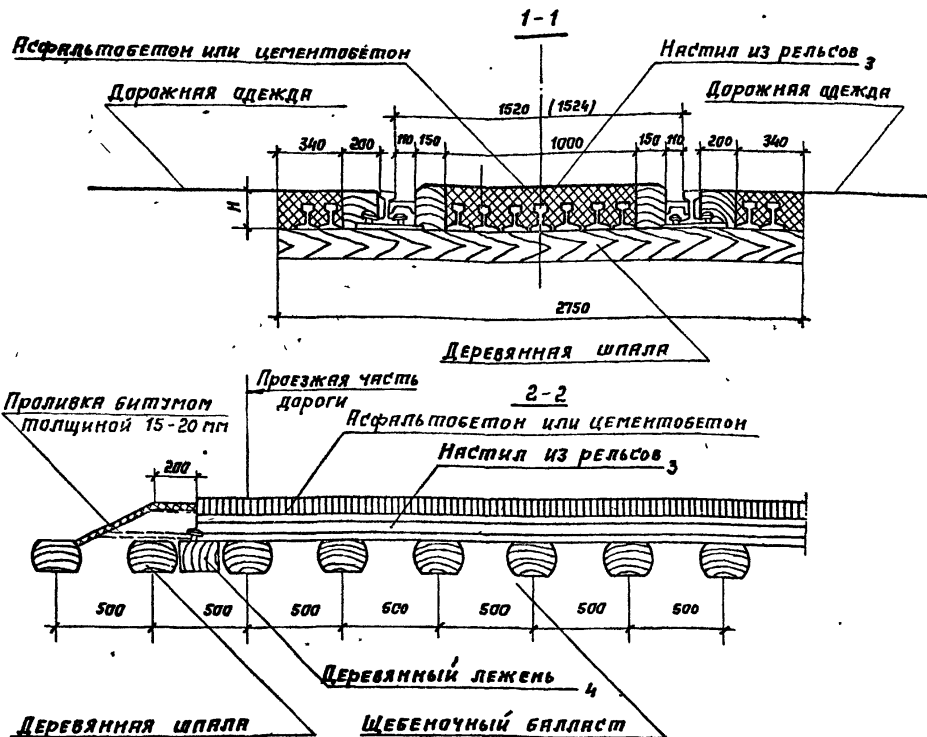
1. Деревянные пакеты (шпалы, бруссы) могут укладываться на шпалы, которые в местах прикрепления к ним настила заменяются лежнями.
2. Прикрепление пакетов, шпал, бруссов настила к лежням при помощи шурупов, аналогично с прикреплением стемных деревянных бруссов (см. узел „А“).
3. Для получения устойчивости настила под пакеты дополнительно укладывают подкладки на шпалы.
4. Отгибы контрольных прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист 28 НП).

Приблизно

инв. №

ТПР 509-032.90 НП

И. КОНТ.	Провоторов	И. КОНТ.	ПЕРЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ	СТАДИЯ	Лист	Листов
Г. П.	ПЕТРОВСКИЙ	Г. П.	РАЗРЕЗЫ НАСТАЛА ИЗ	Р	З	
НАЧ. В. А.	Провоторов	НАЧ. В. А.	ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ	ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПРОЕКТ		
РИС. Б. И.	ПЕТРОВСКИЙ	РИС. Б. И.				
ИНЖ. Т. А.	АГАПЕЦКАЯ	ИНЖ. Т. А.				

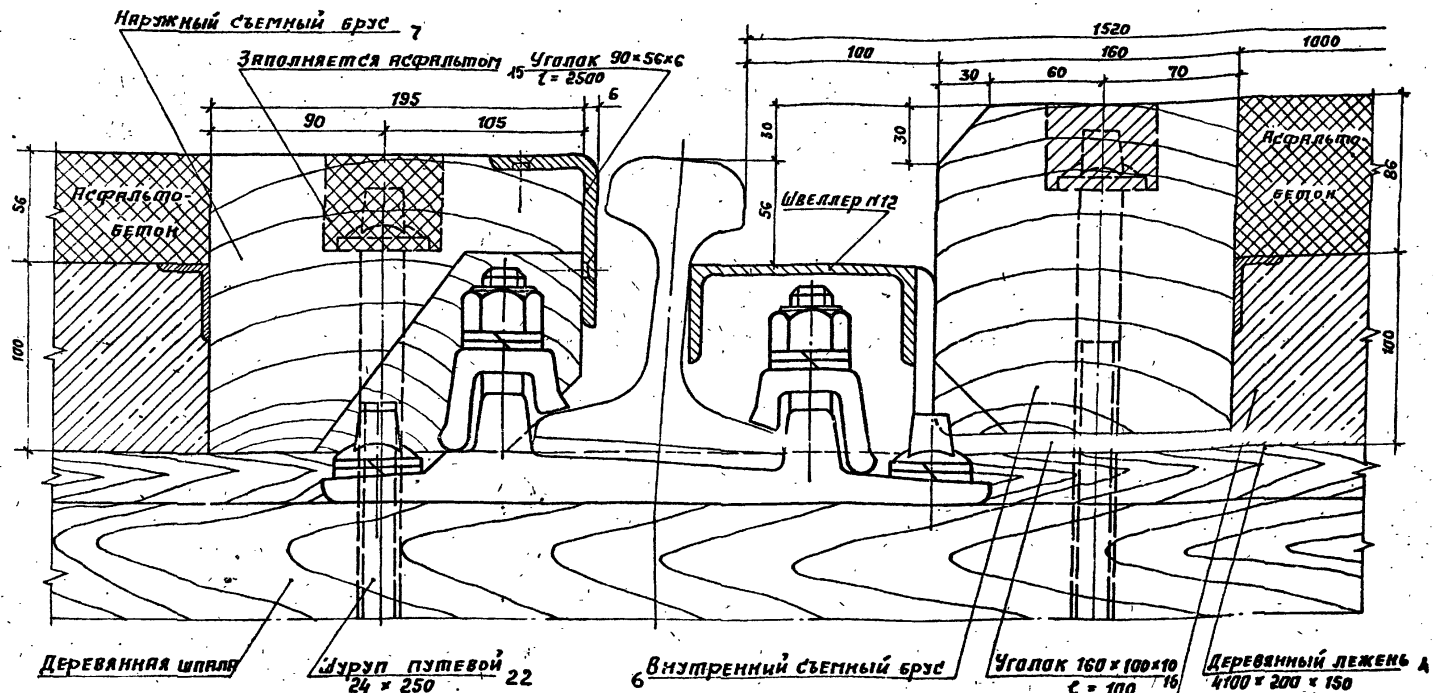


Примечания:

1. Для рельсового настила используются рельсы любого типа не пригодные для укладки в путь.
2. Прикрепление рельсового настила к деревянным лежням шпалам производится при помощи костылей или шурупов.
3. Рельсовый настил укладывается непосредственно на шпалы и заливается асфальтобетоном или цементобетоном. Регулирование толщины настила H производится за счет изменения толщины h выравнивающего слоя асфальтобетона или цементобетона.
4. Площадь настила из рельсов для однопутных участков определяется по формуле $S = 2,75b$, где b - ширина проезжей части автомобильной дороги.
5. Отгибы контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист 28 нп).

Привязки				ТПР 509-032.90 НП					
Инв. №				И.контр. Провоторов	И.контр. Петровский	Переезды на деревянных шпалах. Разрезы настила из рельсов	Стандарт	Лист	Листов
				И.контр. Провоторов	И.контр. Петровский		Р	9	
				И.контр. Провоторов	И.контр. Петровский				
				И.контр. Провоторов	И.контр. Петровский				
				ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ					

Альбом 2



Примечания:

1. Верх настила внутри колеи показан для переездов, расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоблокировкой, при отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивают в одном уровне с верхом головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусков к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.

Привязан

И.контр.	Провоторов	В.ан
И.инж.	Петровский	М.инж.
И.м.д.	Провоторов	М.инж.
Рук.бур.	Петровский	М.инж.
И.инж.	Григорьев	М.инж.

ТПР 509-032.90 НП

Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных брусков при рельсах Р-50 и разделительном скреплении с жесткими балками. Узел А

Страница	Лист	Листов
Р	10	

ПРОТРАНСПРОЕКТ

24651-02 14

И.контр. Провоторов В.ан

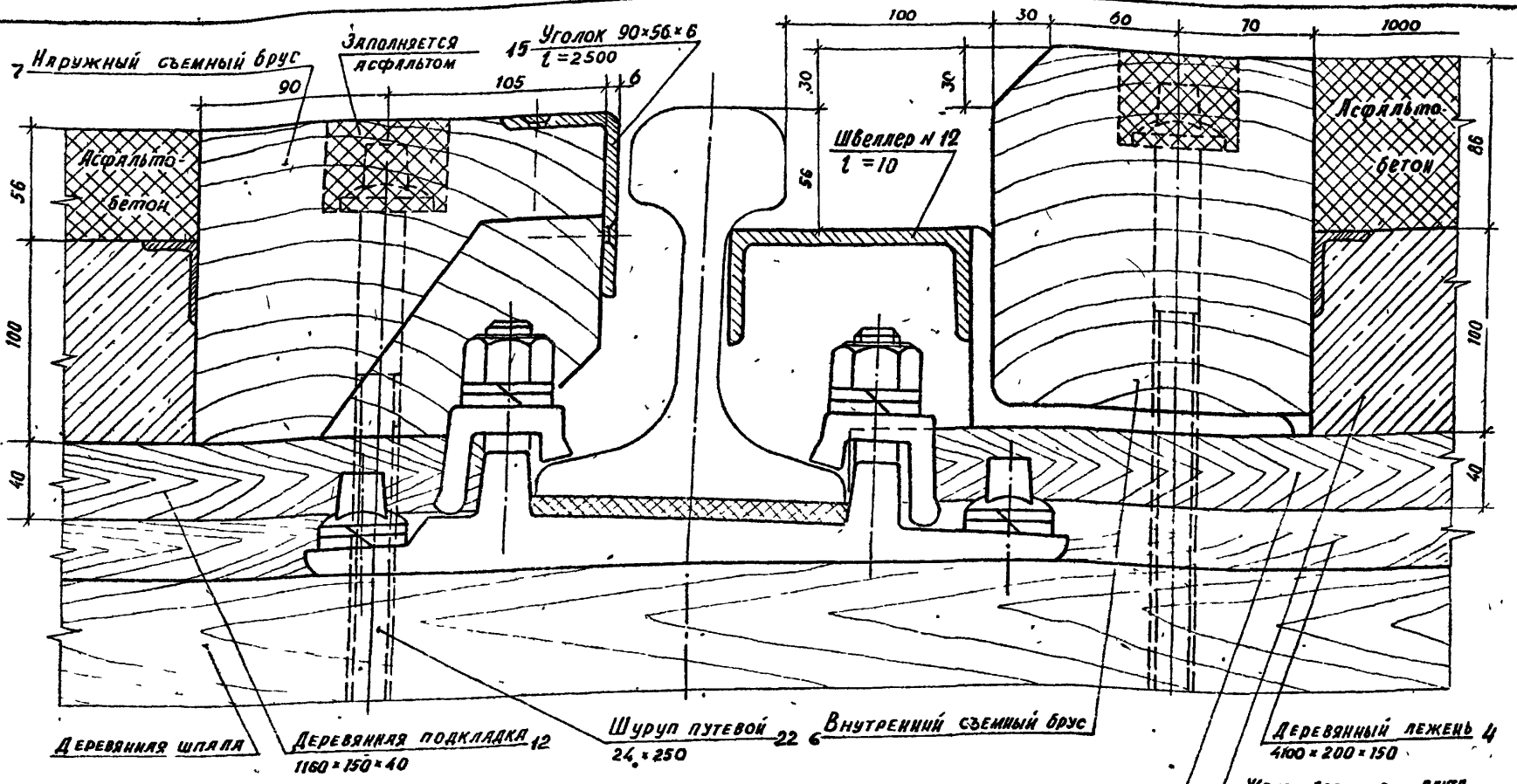


3. Каждая подкладка крепится к лежню гвоздями $\phi 5$, $l=150$.

Переезды на деревянных шпалах. Крепление съёмных брусьев при- дольных Р65 в раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел Л.	Стандия	Лист	Листов
	Р	11	

ПРОМТРАНСИИПРОЕК

Альбом 2



ПРИМЕЧАНИЯ:

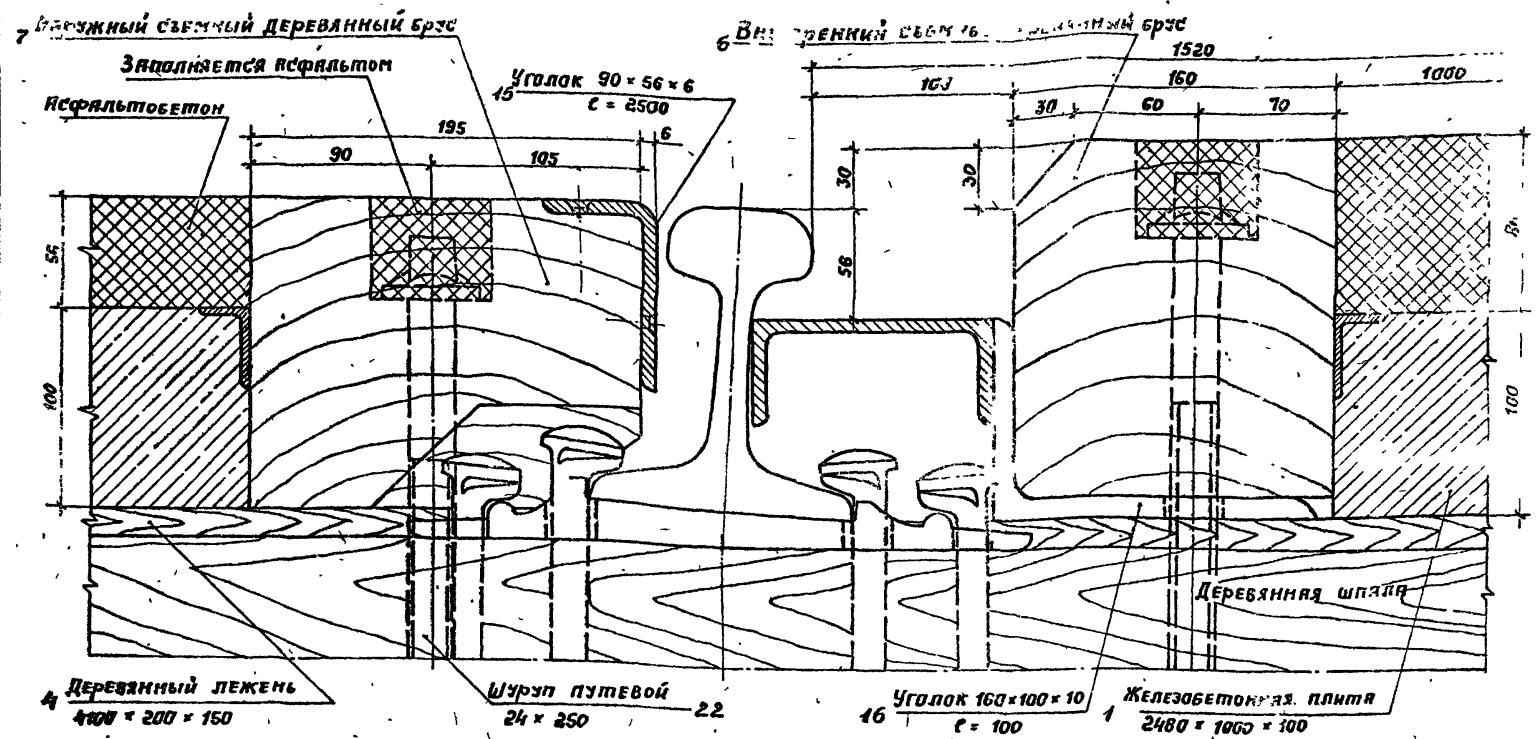
- 1 Верх настила внутри колеи показан для переездов, расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивают в одном уровне с верхом головок рельсов
- 2 Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежащим предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов
- 3 Каждая подкладка крепится к лежаю гвоздями $\phi 5$, $l=150$

Привязан			
Шиф. №			
4 контр	Провоторов	Т. 106	
ГИП	Петровский	Т. 107	
НЧЧ ОПД	Провоторов	Т. 108	
РЧ БРГ	Петровский	Т. 109	
1047148	В. П. Печенкин	Т. 110	

ТПР 509-032.90 НП

Переезды на деревянных шпалах			Стяжка	Лист	Листов
Крепление съемных брусьев при рельсах Р75 и раздельном сцеплении с жесткими клеммами Узел Д			Р	12	
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТИ					

АЛБМ 2



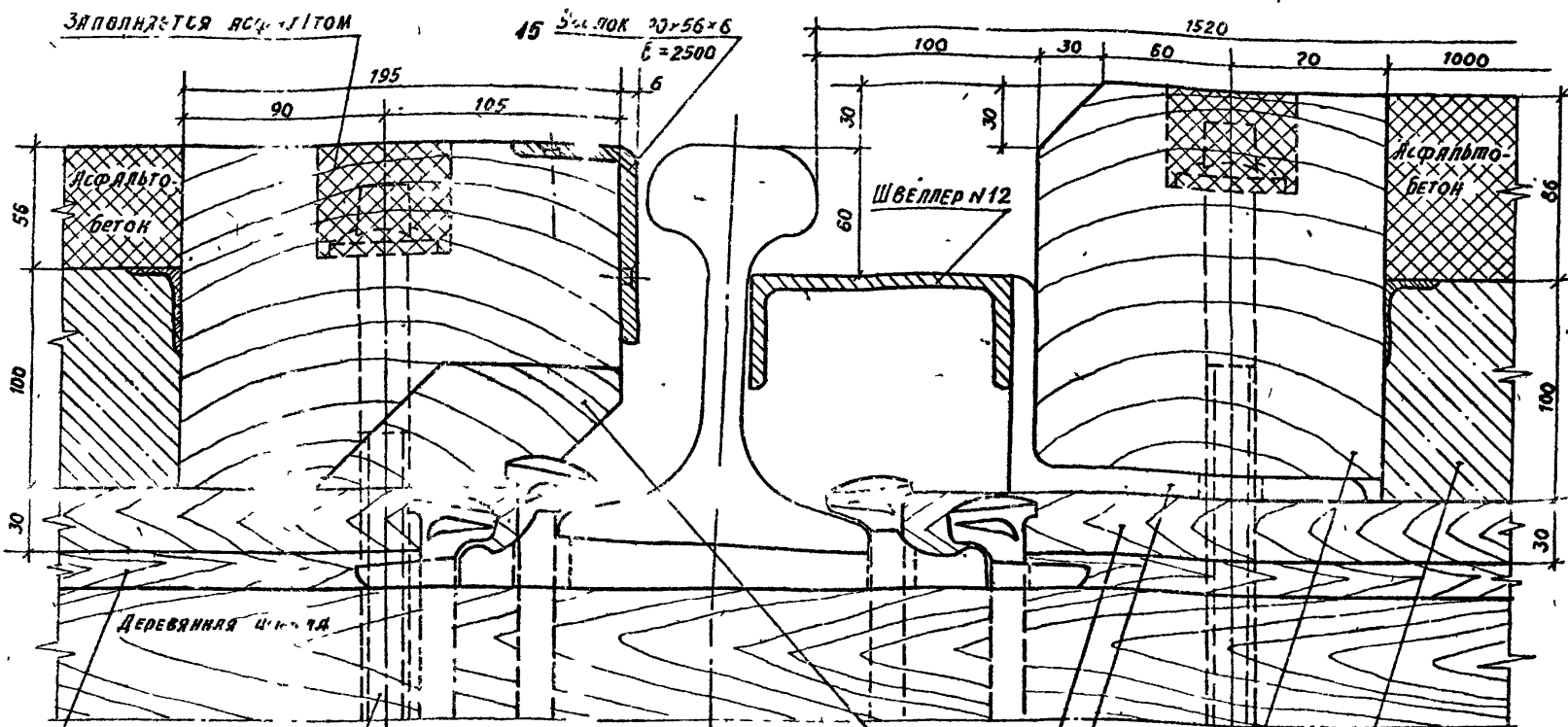
Примечания:

1. Верх настила внутри колеи показан для переездов распо-
ложенных на участках оборудованных автоблокировкой.
При отсутствии автоблокировки верх настила переезда
внутри колеи устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных дере-
вянных брусков к лежням одинаково для всех типов
настилов

Приказ			
Итого №			

ТЛР 509-032.90 НТ			
И.контр.	Проводит	И.контр.	Проводит
Б.М.	Петровский	Б.М.	Петровский
И.контр.	Проводит	И.контр.	Проводит
Б.М.	Петровский	Б.М.	Петровский
И.контр.	Проводит	И.контр.	Проводит
Б.М.	Петровский	Б.М.	Петровский
Проектант: И.П.ПЕЦКАЯ			
Переезды на деревянных на- стилах. Крепление съемных бру- сков при рельсах Р50и спешн- ном косыльном скреплении			
Лист	13	Листов	
ПРОМТРАНСПРОЕКТ			

Албум 2



ДЕРЕВЯННЫЙ ЛЕЖЕВЬ 4
4100 × 200 × 150

ШУРП ПУТЕВОЙ 22
24 × 250

НАРУЖНЫЙ СЪЕМНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС

9 ДЕРЕВЯННАЯ ПОДКЛАДКА
1360 × 150 × 30

ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ РАМКА
2480 × 1000 × 100

ВНУТРЕННИЙ СЪЕМНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС 6

УГОЛОК 160 × 100 × 10 16
L=100

ПРИМЕЧАНИЯ

1. ВЕРХ НАСТИЛА ВНУТРИ КОЛЕИ ПОКАЗАН ДЛЯ ПЕРЕЕЗДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКАХ ОБЪЕДИНЕННЫХ АВТОБЛОКИРОВКОЙ. ПРИ ОТСУТСТВИИ АВТОБЛОКИРОВКИ ВЕРХ НАСТИЛА ПЕРЕЕЗДА ВНУТРИ КОЛЕИ УСТРАИВАЕТСЯ НА УРОВНЕ ГОЛОВКИ РЕЛСОВ
2. КОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛАЗА И КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ БРУСЬЕВ К ЛЕЖЕЖАМ ОДИНАКОВО ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ НАСТИЛОВ
3. КАЖДАЯ ПОДКЛАДКА НАКЛАДЫВАЕТСЯ НА ЛЕЖЕЖИ
4. ВОЗМОЖНЫ Ф5, 6, 7, 8

привязан

И КОУП	ПРОВТОРОВА	16
ГИП	ПЕТРОВСКИЙ	16
НАЧ. ОТД.	ПРОВТОРОВА	16
РУК. БРИГ.	ПЕТРОВСКИЙ	16
ЧЕК. ТРАТ.	АГЛЕНКО	16

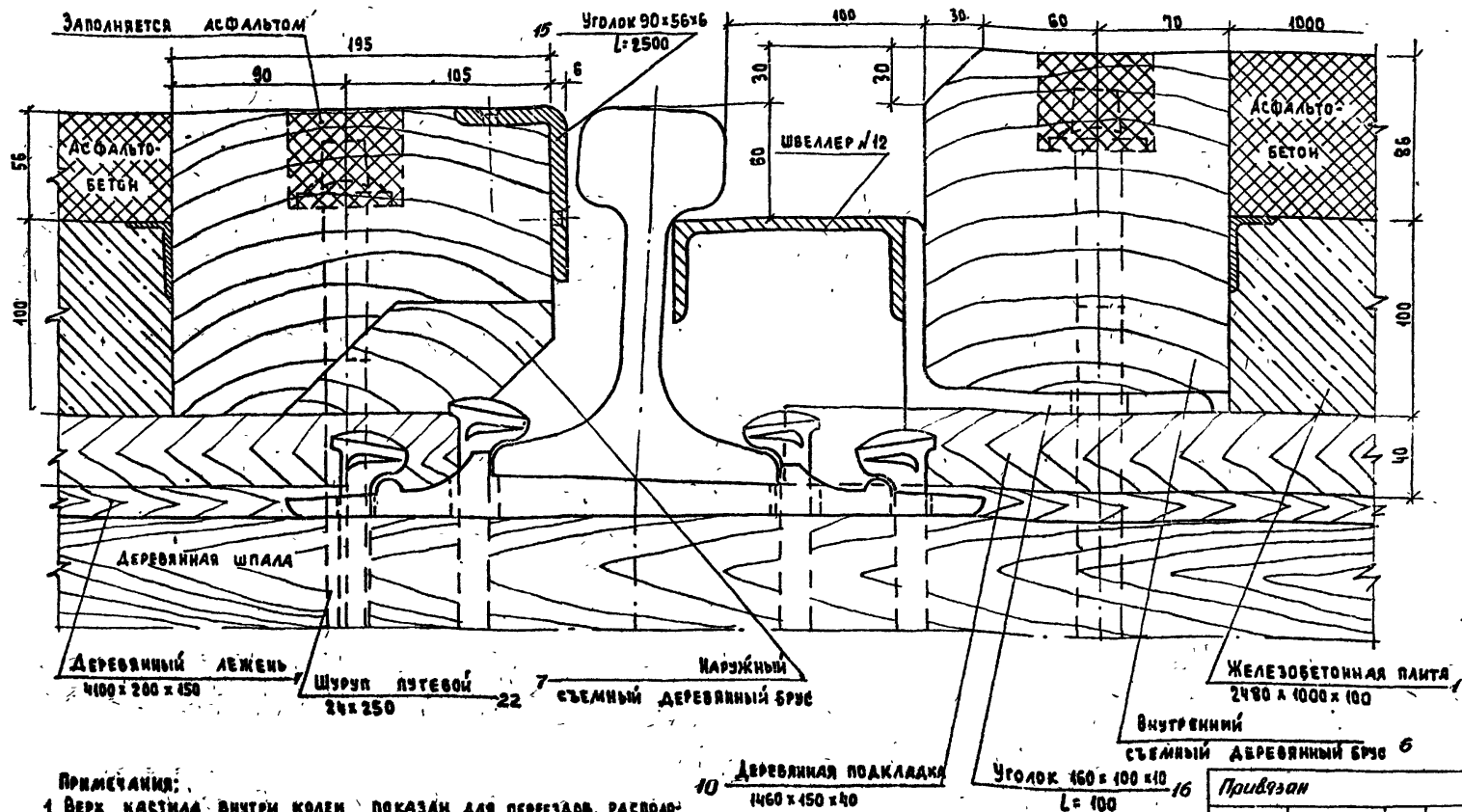
ТПР 509-032.90 НП

ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШЛАХАХ
КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУСЬЕВ
ПРИ РЕЛСАХ Р65 И СМЕШАННОМ
КОСТЯННОМ КРЕПЛЕНИИ УЗЛА А

СТАЛЬ	Лист	Листов
Р	14	

ПРОМТРАНСИПРОЕКТ

Лист 2



ПРИМЕЧАНИЯ:

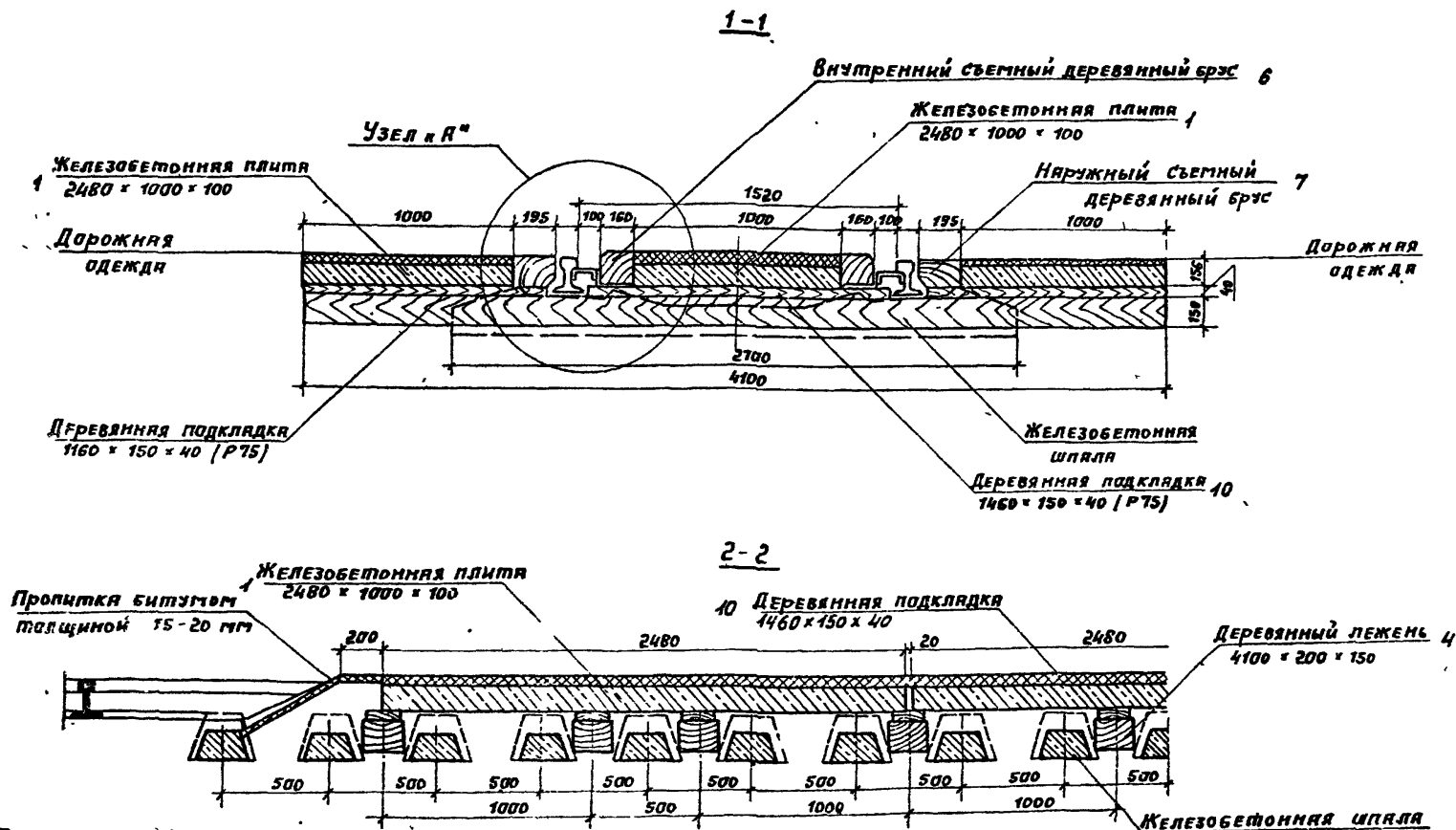
1. ВЕРХ НАСТИЛА ВНУТРИ КОЛЕН ПОКАЗАН ДЛЯ ПЕРЕЗДАОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКАХ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМИ. ПРИ ОТСУТСТВИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ВЕРХ НАСТИЛА ПЕРЕЗДАОВ ВНУТРИ КОЛЕН УСТРАИВАЕТСЯ НА УРОВНЕ ГОЛОВКИ РЕЛЬСОВ.
2. КОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛОБА И КРЕПЛЕНИЕ СТЕЖНЕВЫХ ДЕРЕВЯННЫХ БРУСЬЕВ К ЛЕЖНЯМ ОДИНАКОВО ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ НАСТИЛОВ.
3. КАЖДАЯ ПОДКЛАДКА КРЕПИТСЯ К ЛЕЖНЮ 4 ГВОЗДАМИ $\phi 5$, $L=150$.

И. КОНОП	ПРОВОДНИКОВ	П. П. П.
ГИП	ПЕТРОВСКИЙ	П. П. П.
НАЧ. РАБ.	ПРОВОДНИКОВ	П. П. П.
РАБ. БРИГ.	ПЕТРОВСКИЙ	П. П. П.
ИНЖ. К.	АГАПЕЦКАЯ	П. П. П.

ТПР 509-032.90 НП

ПЕРЕЗДАОВ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ	СТАНЦИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
КРЕПЛЕНИЕ СТЕЖНЕВЫХ БРУСЬЕВ ПРИ РЕЛЬСАХ Р75 И СМЕСАННОМ КРЕПЛЕНИИ. УЗЛА А.	?	15	
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ			

24651-02 19



Примечания:

1. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ плиты настила покрываются слоем асфальтобетона;
2. Размеры Деревянных подкладок, указаны при путевых рельсах Р75.

Привязан

ИЧБ. №

И контр. Провоторов	Г. 0.6	ПЕРЕЕЗДЫ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОН- НЫХ ШПАЛЯХ	Стандия	Лист	Листов
ГИП Петровский	С. 0.6	РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ	Р	16	
Нач. отд. Провоторов	В. 0.6		ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ		
Рук. бр-га Петровский	В. 0.6				
Инж. Зайн Яглицкая	А. 0.6				

24651-02 20



Привязан

УМБ. №8			

И. КОМТР.	ПРОВОДТОРОВ	И. Кош
ГНА	ПЕТРОВСКИЙ	И. Кош
НАЧ. ОД	ПРОВОДТОРОВ	И. Кош
ПОД. БРП	ПЕТРОВСКИЙ	И. Кош
И. КОМ. ТЕР	ЯГЛЕЦКАЯ	И. Кош

**ПЕРЕЕЗДЫ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
ШЛАХАХ.
РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ
ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ**

СТАНЦИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р	12	

ПРОМТРАНСНИИПРОЕК



- ПРИКЛЮЧЕНИЯ**

UNB-T:

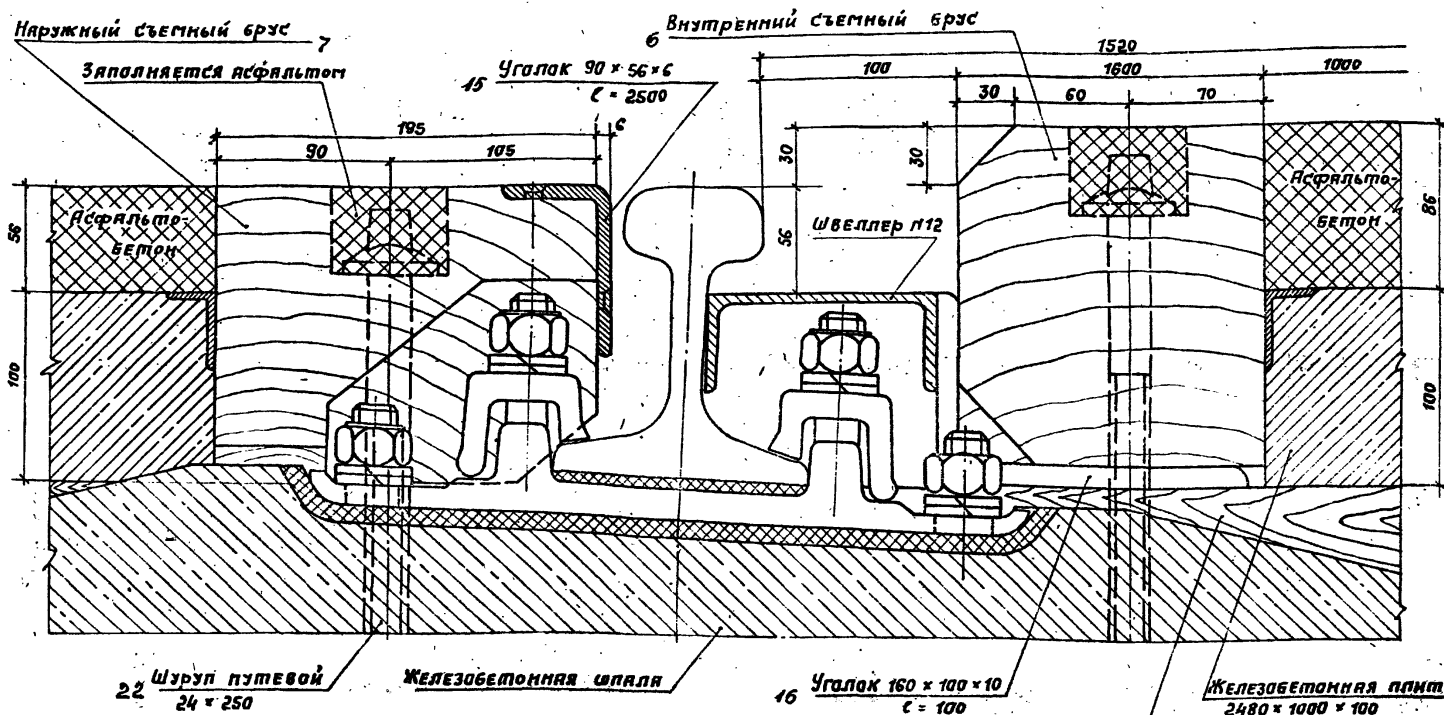
ТПР 509-032.90 НП

И контр.	Провоторов	Иванов
ГНП	Петровский	Петров
Илч. отд.	Провоторов	Иванов
Рук. бр-г.	Петровский	Петров
Шок. Талт	Агаджанян	Агаджан

Переезды на железобетонных шпалах
Разрезы настила из рельс

Страница	Лист	Листов
Р	18	.

ПРОМТРАНСДРОБКТ



Примечания:

1. Верх настила переезда внутри колес показан для железно-дорожных участков, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съёмных деревянных брусков к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.

Прибязан

Изм. №

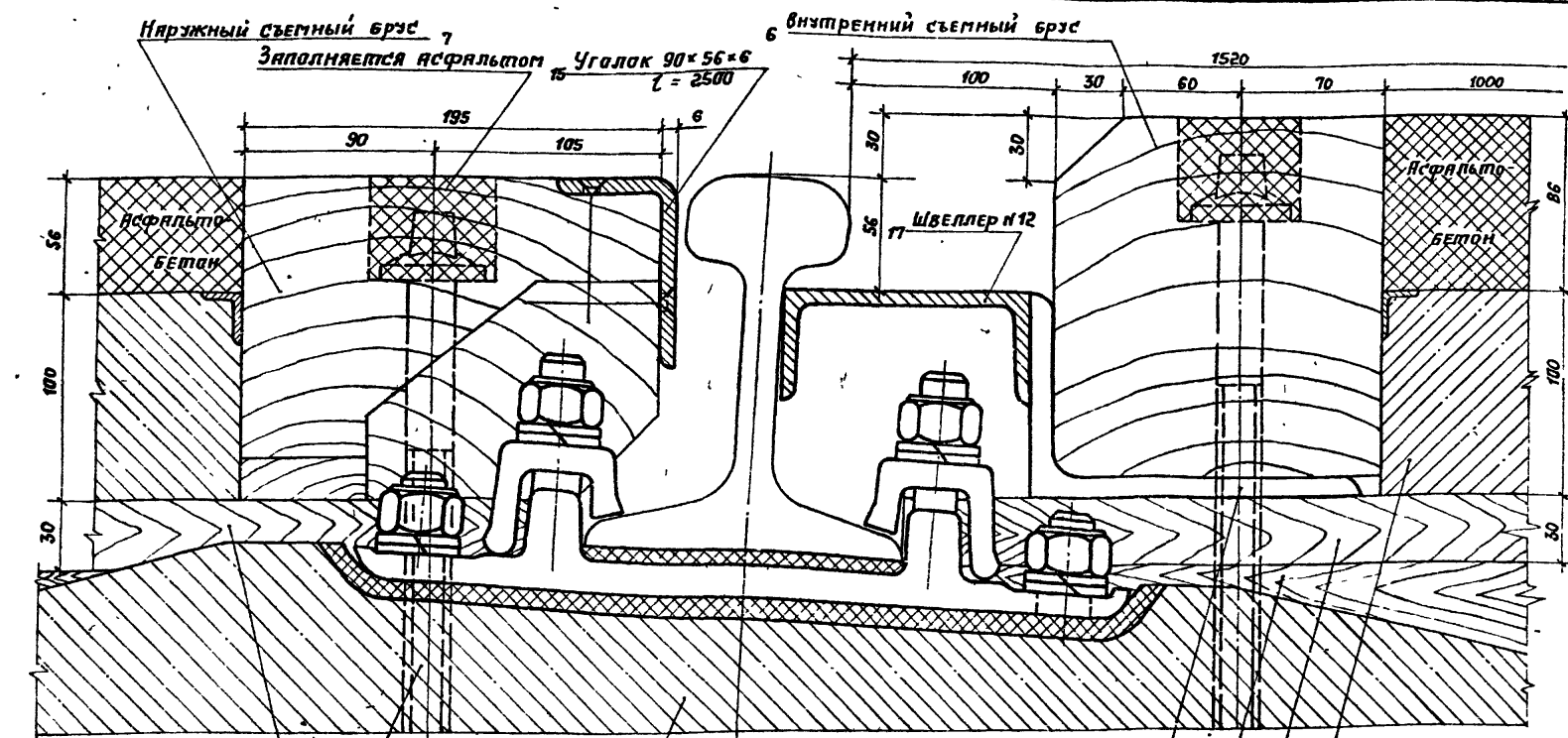
ТПР 509-032.90 НП

Н. контр. Правоторов
ГМП Петровский
Нач. отд. Правоторов
Рук. бр. Петровский
Инж. Ткач Н. Г. Иваницкая А. А.

Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусков при рельсах Р-50 и раздельном скреплении с жесткими клемами. ТИЭЛ А

Страница Лист Листов
Р 19
ПРОТРАНСИДИПРОЕКТ

24651-02 23



1 Деревянная подкладка
160 × 160 × 30

Шпал путевой 22
24 × 250

Железобетонная шпала

16 Уголок 160 × 100 × 10
l = 100

4 Деревянный лежень
4100 × 200 × 150

9 Деревянная подкладка
1350 × 150 × 30

Железобетонная плита 1
2480 × 1000 × 10

Привязка

Ив. №

ТПР 509-032.90 НП

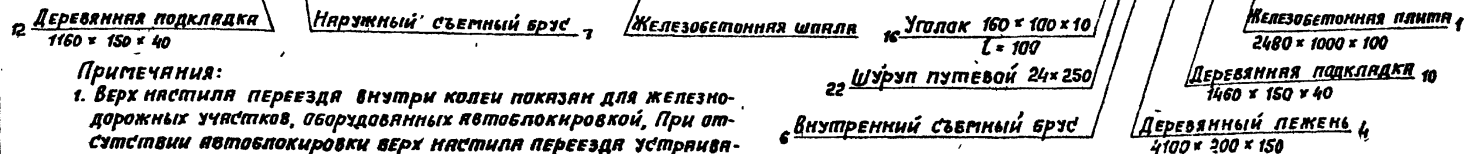
ПЕРЕЕЗДЫ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ
ШПАЛАХ. КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУС-
СОВ ПРИ РЕЛЬСАХ Р65 И РАЗДЕЛ-
НОМ Соединении с жесткими
клетками 350 л. Н

Страница Лист Листов
Р 20

ПРОИЗВЕДЕНА ПРОЕКТОМ

- Примечания:**
1. Верх настила переезда внутри колес показан для железнодорожных участков оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивается на уровне головок рельсов.
 2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.
 3. Каждая подкладка крепится к лежню 4 мя гвоздями $\phi 5$, $l = 150$.

И. контр. Тростников
Г.И.П. Петровский
Нач. отд. Тростников
Рук. бриг. Петровский
Инж. Ив. Аглицкая



1. Верх настилла переезда внутри колеи показан для железнодорожных участков, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настилла переезда устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съезных деревянных брусьев к лежакам предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.
3. Каждая подкладка крепится к лежаку 4-мя гвоздями ф 5. С = 150.

Привязан

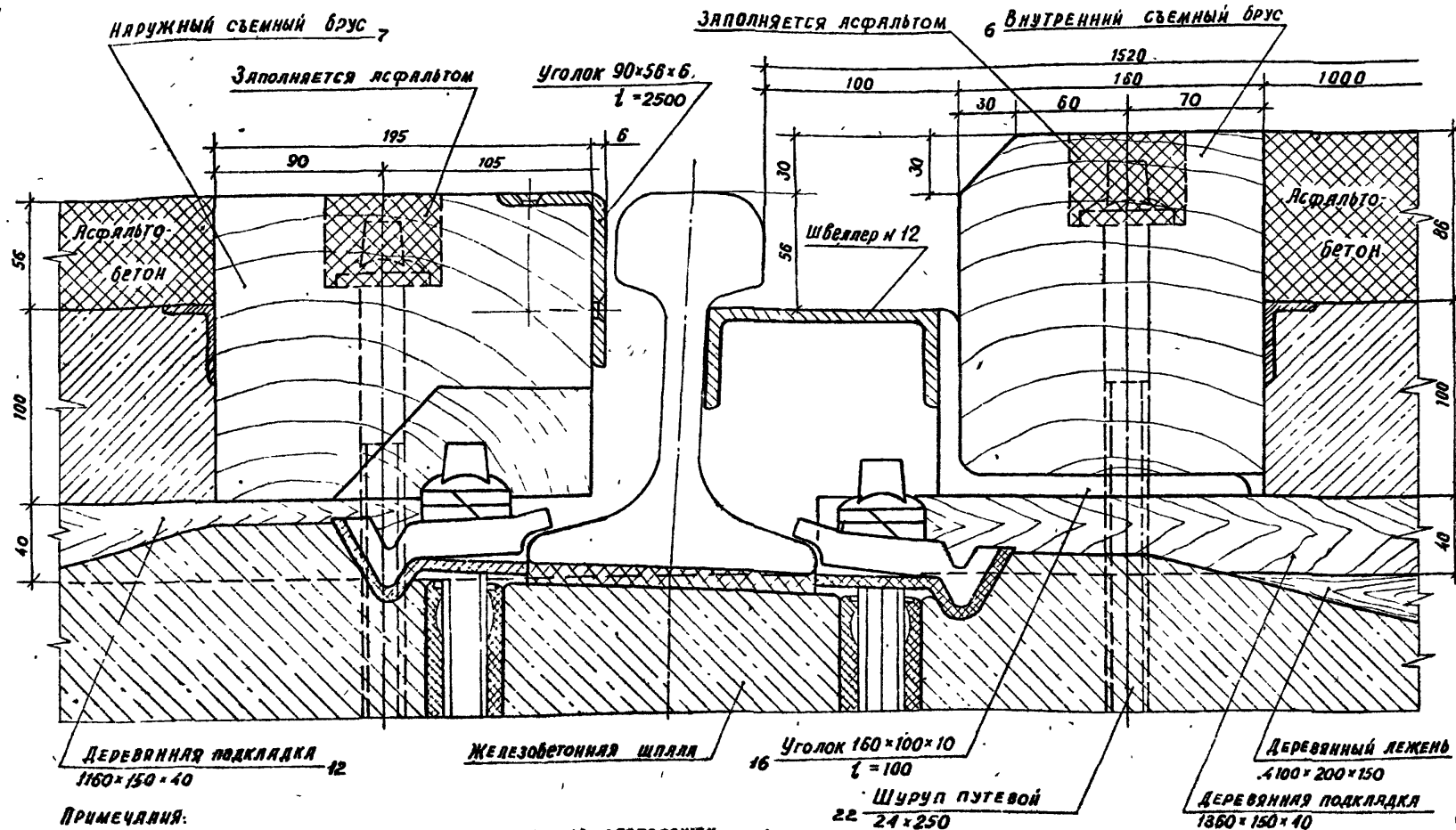
						ТПР 509- 032.90 НП		
Привязки						Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съёмных брусков при рельсах Р75и рядовое крепление с жесткими элементами. УЗЕД А.		
						Стандарт	Лист	Листов
						Р	21	
Изм. №						ПРОМТРАНСИНПРОЕКТ		



- ІРМВЯЗЯН**

Н. контр	Правоторов	П. Гол
ГМП	Петровский	С. Гол
Н.ч. отд.	Правоторов	П. Гол
Р.к. с.м.г.	Петровский	С. Гол
У.к. Г.м.г.	В. Г. Г.м.г.	С. Гол

Лист	22	Листов
ПРОМТРАНСПРОЕКТ		



Примечания:

1. Верх настила внутри колеи показан для переэдов, расположенных на участках, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переэда внутри колеи устраивается на уровне головок рельсов.

2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусев к лежням одинаково для всех типов настилов.

3. Каждая подкладка крепится к лежню гвоздями $\phi 5$, $\ell=150$.

ТПР 509-032.90 НП

И.контр.	Провоторов	И.контр.	Переэды на железобетонных шпалах	Стандия	Лист	Листов
ТП	Петровский	И.контр.	Крепление съемных брусев при	Р	23	
И.контр.	Провоторов	И.контр.	рельсах Р75 и шурубно-дубовом	ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ		
Р.контр.	Петровский	И.контр.	соединении. Узел А			
И.контр.	Ясальская	И.контр.				

Альбом 2

Поз.	Обозначение	Наименование	Коа.	Масса ед. кг	Примечание
1	п-2, п-2с	ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ	12	620	
4		ДЕРЕВЯННЫЕ ЛЕЖИИ 400x200x150	13	0.123	м³
		ДЕРЕВЯННЫЕ СЪЕМНЫЕ БРУСЬЯ			
6	ТПР 509-032.90 НП.И-4...6	Внутренние 2500x160x176	8	0.070	м³
7	ТПР 509-032.90 НП.И-7...9	Наружные 2500x195x156	8	0.076	м³
		ДЕРЕВЯННЫЕ ПОДКЛАДКИ ПОД ПЛИТЫ ПРИ РЕЛЬСАХ			
—		P 50	—	—	
9		P 65 1360x150x30	13	0.007	м³
11		1160x150x30	26	0.005	м³
10		P 75 1350x150x30	13	0.009	м³
12		1160x150x30	26	0.007	м³
15	ГОСТ 8510-86	Окантовочные уголки 90x56x6	8	16,75	ℓ=2500
16	ГОСТ 8510-86	Кронштейны из уголка для крепления контрольных	24	4,98	
17	ГОСТ 8240-72*	Контрольщики из швеллера №12	2	121,9	
18		Скобы прижимные	9	0,96	
19		Крюки прижимные	6	0,82	
20		Шайбы - планки	8	0,35	
21	ГОСТ 1145-80	Шурупы крепления ф24	8	0,56	ℓ=170
22	ГОСТ 1145-80	Шурупы крепления ф24	64	0,80	ℓ=250
24	ГОСТ 1145-80	Шурупы ф6	224	0,0125	ℓ=70
25	ГОСТ 19115-73	Шайбы пружинные ф24	72	0,068	
26	ГОСТ 5812-75	Костыли, путевые	26	0,38	ℓ=165
Итого на переезде	Лесоматериалов, м³, при рельсах		P 50	2,770	
			P 65	2,994	
			P 75	3,065	
	Металла, кг при рельсах P 50, P 65, P 75			515,032	

ПРИМЕЧАНИЯ

1. ОБЪЕМЫ РАБОТ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕЕЗДА С ШИРИНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В = 10 М ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПОД УГЛОМ α = 90° ПО СХЕМЕ 1 (см. лист 3) ДЛЯ ОДНОПУТНОГО УЧАСТКА. ДЛЯ ДВУХПУТНОГО УЧАСТКА ПРИ ШИРИНЕ МЕЖДУПУТЬЯ 4,10 М ОБЪЕМЫ РАБОТ УВЕЛИЧИВАЮТСЯ В ДВА РАЗА.
2. В ОБЩУЮ МАССУ МЕТАЛЛА НА ПЕРЕЕЗДЕ НЕ ВХОДИТ МАССА АРМАТУРЫ И ОКАНТОВОЧНЫХ УГОЛКОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ МАРКИ П-2 (П-2С). ПО ПОЗ. 1
3. ОБЪЕМ ШЕБЕНОЧНОЙ ПОДШЫШКИ - 3,0 м³
4. ОБЪЕМ АСФАЛТОБЕТОНА ДЛЯ АСФАЛТОВОГО ПОКРЫТИЯ НАСТИЛА ПЕРЕЕЗДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ С РЕЛЬСАМИ ВСЕХ ТИПОВ РАВЕН 1,98 м³
5. ОБЪЕМ БИТУМА ДЛЯ ЗАЛИВКИ ШВОВ И ПРОМОЗКИ БИТУМОМ ШЕБНЯ - 0,15 м³

Привязан			
ИДВ. №			

ТПР 509-032.90 НП			
И. КОНТР.	Провоторов	И. П.	СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ
ГМП	Петровски	И. П.	ДЛЯ ПЕРЕЕЗДОВ С НАСТИЛОМ ИЗ
НАЧ. ОТД.	Провоторов	И. П.	ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ПРИ
РУК. БРИГ.	Петровски	И. П.	ВСЕХ ТИПАХ ВЕРХНЕГО СТРОЕ-
ИНЖ. КАТ.	Агалецкая	И. П.	НИЯ ПУТИ
		СТАДИИ	ЛИСТ
		Р	24
		ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ	

АЛБОН 2

ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.КГ	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
2	ТПР 509-032.90 НП.М-3	ДЕРЕВЯННЫЕ ПАКЕТЫ 2500 x 100 x 155	12		
4		ДЕРЕВЯННЫЕ ЛЕЖНИ 4100 x 200 x 150	13	0.123	м³
		ДЕРЕВЯННЫЕ СЪЕМНЫЕ БРУСЬЯ			
6	ТПР 509-032.90 НП.М-4...6	ВНУТРЕННИЕ 2500 x 160 x 176	8	0.070	м³
7	ТПР 509-032.90 НП.М-7...9	НАРУЖНЫЕ 2500 x 195 x 156	8	0.076	м³
8		ДЕРЕВЯННЫЕ ПОДКЛАДКИ 1000 x 450 x 30	13	0.058	м³
		ДЕРЕВЯННЫЕ ПОДКЛАДКИ ПОД ВАНТЫ ПРИ РЕАЛЬСАХ			
		Р50	—	—	—
9		Р65 1360 x 150 x 30	13	0.007	м³
11		1160 x 150 x 30	26	0.005	м³
10		Р75 1360 x 450 x 40	13	0.009	м³
12		1160 x 450 x 40	26	0.007	м³
15	ГОСТ 8510-86	ОКАНТОВАННЫЕ УГЛАКИ 90x56x6	8	16.75	ℓ=2500
16	ГОСТ 8510-86	ХРОНИШЕВЫЕ ИЗ УГОЛКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КОНТРРЕЛЬСОВ	24	1.98	
17	ГОСТ 8240-72*	КОНТРРЕЛЬСЫ ИЗ ШВЕЛЛЕРА 112	2	121.9	
21	ГОСТ 4145-80	ШУРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ Ø24	8	0.56	ℓ=170
22	ГОСТ 4145-80	ШУРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ Ø24	160	0.80	ℓ=250
24	ГОСТ 4145-80	ШУРУПЫ Ø6	224	0.0125	ℓ=70
25	ГОСТ 19145-73	ШАЙБЫ ПРУЖИННЫЕ Ø24	168	0.068	
26	ГОСТ 5812-75	КОСТЫЛИ ПУТЕВЫЕ	26	0.38	ℓ=165
ИТОГО НА ПЕРЕЕЗД	ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ, м³, ПРИ РЕАЛЬСАХ		Р50	2.829	
			Р65	3.050	
			Р75	3.124	
	МЕТАЛЛ, КГ, ПРИ РЕАЛЬСАХ Р50, Р65, Р75			582.000	

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ОБЪЕМЫ РАБОТ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕЕЗДА С ШИРИНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В = 10 М ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПОД УГЛОМ $\alpha = 90^\circ$ ПО СХЕМЕ 1 (СМ. ЛИСТ 3) ПРИ ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ С КОСТЫЛЬНЫМ СКРЕПЛЕНИЕМ ДЛЯ ОДНОПУТНОГО УЧАСТКА. ДЛЯ ДВУХПУТНОГО УЧАСТКА ПРИ ШИРИНЕ МЕЖДУПУТЬЯ 4.10 М ОБЪЕМ РАБОТ УВЕЛИЧИВАЮТСЯ В ДВА РАЗА.
2. В ОБЩИЙ ОБЪЕМ ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ И ОБЩУЮ МАССУ МЕТАЛЛА НА ПЕРЕЕЗД НЕ ВХОДИТ ОБЪЕМ ШПА. (БРУСЬЕВ) ДЛЯ ПАКЕТОВ И МАССА МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ ПОЛОСЫ И ШУРУПОВ ДЛЯ ЕЕ КРЕПЛЕНИЯ ПО ПОЗ. 2.
3. ОБЪЕМ ЩЕБЕНОЧНОЙ ПОДУШКИ - 3.0 м³

Привязан

ИНВ. №

ТПР 509-032.90 НП

И.КОНТ. ПРОБОТОВОВ *П.Б.*
 ТИП ПЕТРОВСКИЙ *П.Б.*
 НАЧ.ОТД. ПРОБОТОВОВ *П.Б.*
 РУК.ВРИ. ПЕТРОВСКИЙ *П.Б.*
 ИНЖ.ИКАТ. АГАЛЦЕВАЯ *А.А.*

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ
 ДЛЯ ПЕРЕЕЗДОВ С НАСТИЛАМИ ИЗ
 ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ ПРИ ВСЕХ
 ТИПАХ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ

СТАДИЯ Лист Листов
 Р 25
 ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ

Альбом 2

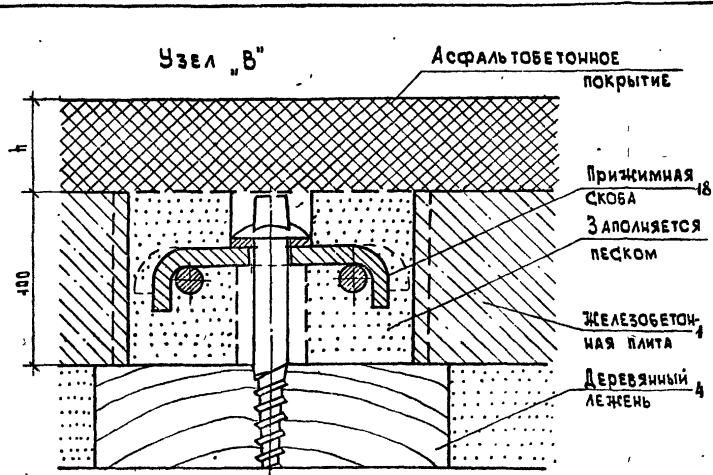
поз.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
3		РЕЛЬСОВЫЙ НАСТИЛ	12	470	
5		ДЕРЕВЯННЫЕ ЛЕЖНИ 2900 x 200 x 150	13	0.087	м ³
		ДЕРЕВЯННЫЕ СЪЕМНЫЕ ВРУСЬЯ			
6	ТПР 509-032.90 НП.И-4...6	ВНУТРЕННИЕ 2500 x 180 x 176	8	0.070	м ³
7	ТПР 509-032.90 НП.И-7...9	НАРУЖНЫЕ 2500 x 195 x 156	8	0.076	м ³
		ДЕРЕВЯННЫЕ ПОДКЛАДКИ ПОД ПЛИТЫ ПРИ РЕЛЬСАХ			
		Р50	—	—	
9		Р65 1360 x 150 x 30	13	0.007	м ³
11		1160 x 150 x 30	26	0.005	м ³
10		Р75 1370 x 150 x 40	13	0.009	м ³
12		4180 x 150 x 40	26	0.007	м ³
15	ГОСТ 8510-86	ОКАНТОВОЧНЫЕ УГОЛКИ 90 x 56 x 6	8	16.75	ρ=2500
16	ГОСТ 8510-86	КРОНШТЕЙНЫ ИЗ УГОЛКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КОНТРРЕЛЬСОВ	24	1.98	
17	ГОСТ 8240-72	КОНТРРЕЛЬСЫ ИЗ ШВЕАЛЛЕРА № 12	2	121.9	
21	ГОСТ 1145-80	ШУРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ Ф24	8	0.56	ρ=470
23	ГОСТ 1145-80	ШУРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ Ф24	64	0.95	ρ=300
24	ГОСТ 1145-80	ШУРУПЫ Ф6	224	0.0125	ρ=70
25	ГОСТ 19115-73	ШАЙБЫ ПРУЖИННЫЕ Ф24	72	0.068	
26	ГОСТ 5812-75	КОСТЫЛИ ПУТЕВЫЕ	54	0.38	ρ=165
Итого на переезде			Р50	2.302	
			Р65	2.453	
			Р75	2.503	
			МЕТАЛЛА, КГ, ПРИ РЕЛЬСАХ Р50, Р65, Р75	518, 912	

ПРИМЕЧАНИЯ:

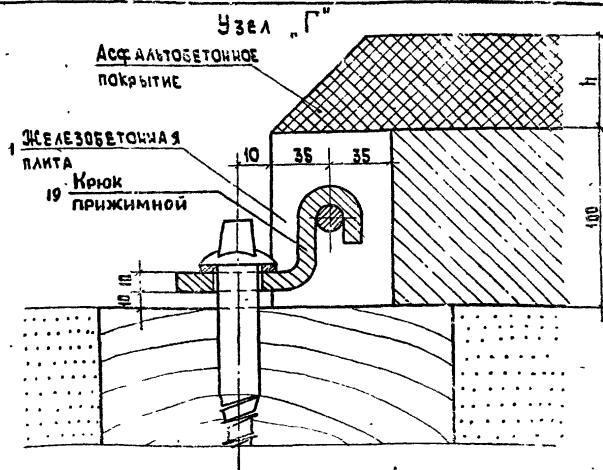
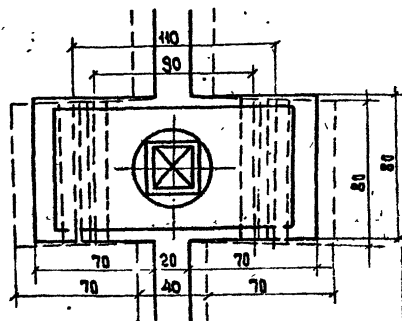
1. ОБЪЕМЫ РАБОТ ПРИВЕДЕНЫ ДЛЯ ПЕРЕЕЗДА С ШИРИНОЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ В = 10 М ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ ПОД УГЛОМ α = 90° ДЛЯ ОДНОПУТНОГО УЧАСТКА. ДЛЯ ДВУХПУТНОГО УЧАСТКА ПРИ ШИРИНЕ МЕЖДУПУТЬЯ 4.10 М ОБЪЕМЫ РАБОТ УВЕЛИЧИВАЮТСЯ В ДВА РАЗА.
2. В ОБЩУЮ МАССУ МЕТАЛЛА НА ПЕРЕЕЗДЕ ВХОДИТ МАССА РЕЛЬСОВОГО НАСТИЛА ПО ПОЗ.3
4. ОБЪЕМ ЩЕБЕНОЧНОЙ ПОДУШКИ - 3.5 м³
5. ОБЪЕМ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДЛЯ АСФАЛЬТОВОГО ПОКРЫТИЯ НАСТИЛА ПЕРЕЕЗДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНЫЕ ПУТИ С РЕЛЬСАМИ ВСЕХ ТИПОВ РАВЕН 2.0 м³.

Привязка			
ИВБ. №			

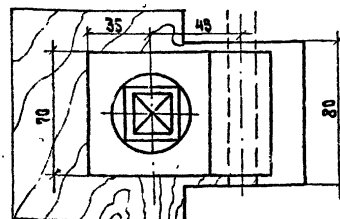
ТПР 509-032.90 НП			
И. КОНТР.	ПРОВОТОРОВ	Л. П.	
Г. И.	ПЕТРОВСКИЙ	Л. П.	
НАЧ. РАБ.	ПРОВОТОРОВ	Л. П.	
РУК. БР. И.	ПЕТРОВСКИЙ	Л. П.	
ИЖ. Т. К.	АГАПЕЦКАЯ	Л. П.	
СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ПЕРЕЕЗДОВ С НАСТИЛОМ ИЗ РЕЛЬСОВ ПРИ ВСЕХ ТИПАХ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ ПУТИ			
СТАНЦИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ	
Р	26		
ПРОМТРАНСИИПРОЕКТ			



Вид сверху (асфальтобетонное покрытие не показано)



Вид сверху (асфальтобетонное покрытие не показано)



Привязан

Шиф. №

И. КОНТ. ПРОЕКТОРОВ
Г. И. П. ПЕТРОВСКИЙ
НАЧ. ОТД. ПРОЕКТОРОВ
Р. И. К. БИКО ПЕТРОВСКИЙ
И. И. И. ТИТОВА

ТПР 509-032.90 НП

ДЕТАЛИ НАСТИЛОВ ПЕРЕЗВЫ
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ

Узлы "В" и "Г"

СТАДИИ МАССА МАССА

Р

42

ЛИСТЫ ЛИСТОВ

ПРОМТРАНСИИПРОТ К

АнδбсМ 2

200

200

ВНА СВЕРХУ

ДЕРЕВЯННЫЙ ЛЕЖЕНЬ
4100 × 200 × 150

КОНТРОЛЬ

ВНУТРЕННИЙ СЪЕМНЫЙ 6

БРУС

АСФАЛЬТОБЕТОННОЕ
ПОКРЫТИЕ

$\frac{L}{L_0} = \frac{22}{170} = 0,13$

Пдчвѣзан

И КОНТ	ПРОВТОРОВ	11.10
ГНП	ПЕТРОВСКИЙ	11.10
ИЗДА	ПРОВТОРОВ	11.10
РЕД. БИ	ПЕТРОВСКИЙ	11.10
ИЗДА	АТАЛЕУКОВ	11.10

Инд №

I

M 4:5

ДЕТАЛЬ КРЕПЛЕНИЯ КОНТРРЕЛЬСА
К КРОНШТЕЙНУ

ГОСТ 14806-80-И-П-315-

47 Ш БЕРМЕР N 12

$$16 \frac{\text{УГОЛЫК } 160 \times 100 \times 10}{L = 100}$$

A-A

A-A

УГОЛОК 160x100x10

60 L=100

Ø 30

У БЕЛЕР x 12

ТНР. 509-032.90 НН

ДЕТАЛИ НАСТУЛА ПЕРЕЕЗДОВ

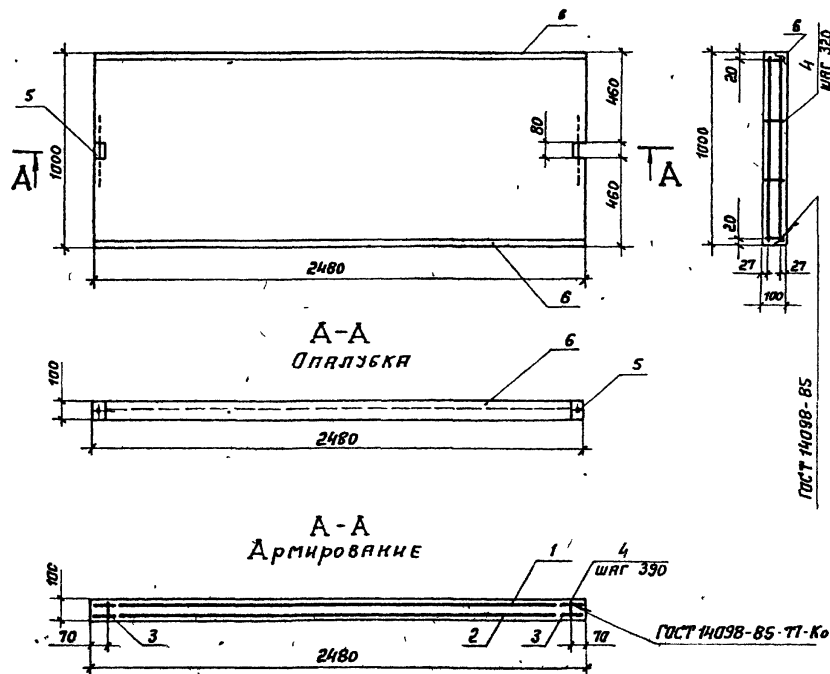
КОНТРОЛЬ

СТАДНЯ	Лист	Листов
Р	28	

ПРОТРАНСНИПРОЕКТ

КОМПЬЮТЕР 24651-02 32 ФОРМАТ А3

АЛ660М-2



Поз.	Наименование	Кол. на плит		Обозначение документа
		П-2	П-2С	
1	СЕТКА С1	1		509-032.90 НП-
2	СЕТКА С2	1		-
3	СЕТКА С3	4		-
4	СЕТКА С4		1	-
2	СЕТКА С5		1	-
3	СЕТКА С6		4	-
4	Стержень $\phi 10$ А-III, L=80	28		БЕЗ черт.
	0,05 кг			
4	Стержень $\phi 10$ А-II, L=80		28	БЕЗ черт.
	0,05 кг			
5	$\phi 10$ А-I, L=450, 0,25 кг	2	2	БЕЗ черт.
6	Уголок 40x25x4-В, L=2480	2	2	
	1,94 кг			
	Бетон класса В 30, м ³	0,237	0,235	

Арматура: класса А-I по ГОСТ 5781-82,
 класса А-II по ГОСТ 5781-82,
 класса А-III по ГОСТ 5781-82,
 Масса плиты 620 кг

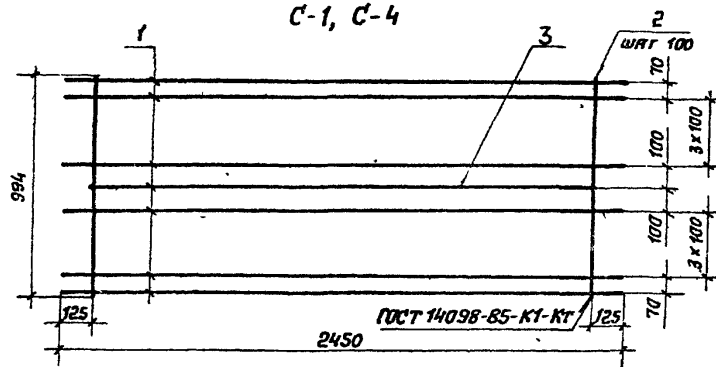
Привязки

Изм. №

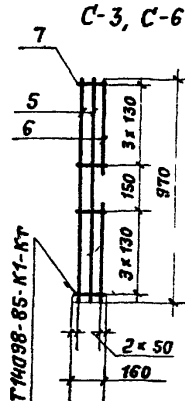
ТПР 509-032.90 НП.И-1			
И.конт.	П.конт.	И.конт.	П.конт.
ГМП	Петровский	ГМП	Петровский
Науч.отд.	Петровский	Науч.отд.	Петровский
Дир.бюро.	Петровский	Дир.бюро.	Петровский
Инж.1 кат.	А.И.Иванов	Инж.1 кат.	А.И.Иванов
Плита П-2, П-2С			
ПРОИТРАНСНИПРОЕКТ			

24651-02 33

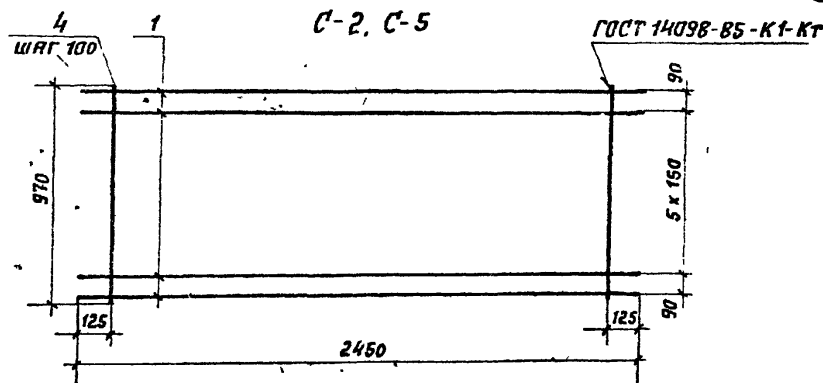
С-1, С-4



С-3, С-6



С-2, С-5



Марка сетки	Поз.	Наименование	Кол.	Масса кг	Масса сетки, кг
С-1	1	φ 14 А-III; L = 2450	10	29,60	35,6
	2	φ 5 В-I; L = 992	21	3,21	
	3	φ 14 А-III; L = 2310	1	2,79	
С-2	1	φ 14 А-III; L = 2450	8	23,68	26,82
	4	φ 5 В-I; L = 970	21	3,14	
С-3	5	φ 14 А-III; L = 970	8	9,38	14,74
	6	φ 14 А-III; L = 430	10	5,20	
	7	φ 5 В-I; L = 160	8	0,16	
С-4	1	φ 16 АС-II; L = 2450	10	38,60	45,45
	2	φ 5 В-I; L = 992	21	3,21	
	3	φ 16 АС-II; L = 2310	1	3,64	
С-5	1	φ 16 АС-II; L = 2450	8	30,90	34,04
	4	φ 5 В-I; L = 970	21	3,14	
С-6	5	φ 14 А- L = 970	8	9,38	14,74
	6	φ 14 А- L = 430	10	5,20	
	7	φ 5 В-I; L = 160	8	0,16	

Арматура: класса АС-II по ГОСТ 5781-82, класса А-III по ГОСТ 5781-82, класса В-I по ГОСТ 6727-80

Привязки

Изм. №

ТПР 509-032.90 НП. И-2

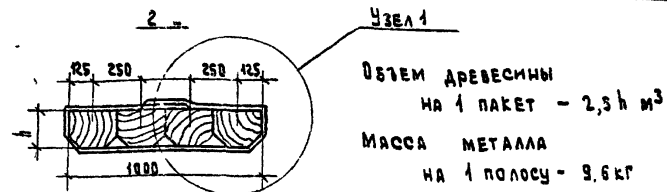
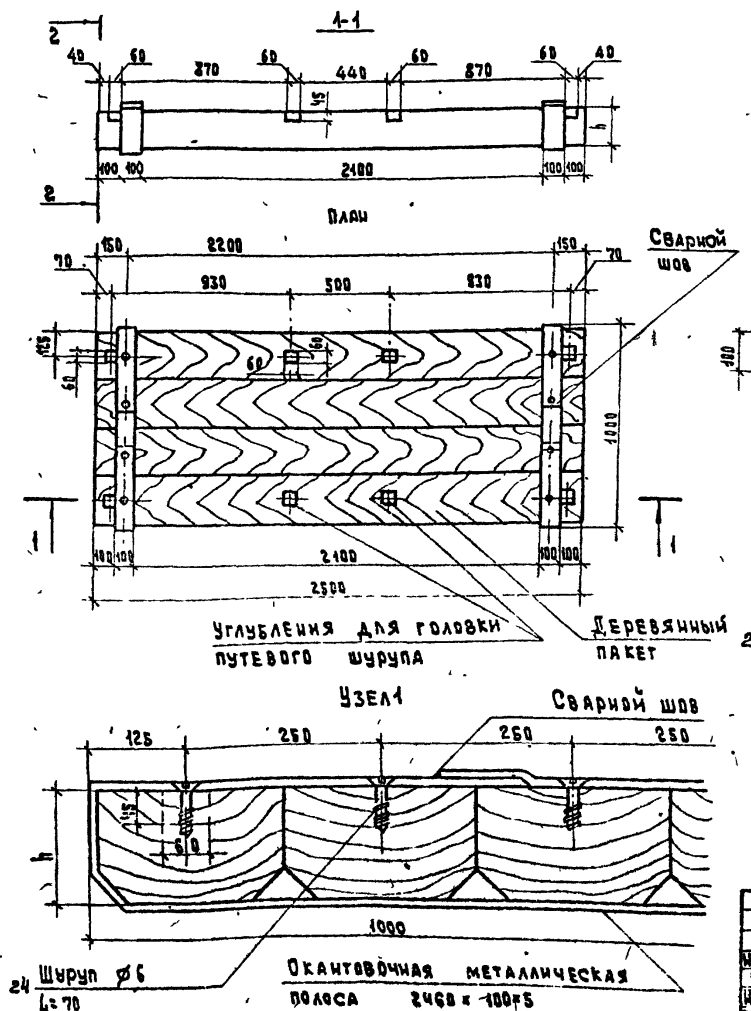
И. контр.	Павлов	И. контр.	Павлов
Г.И.П.	Петровский	Г.И.П.	Петровский
И.И.И.	Петровский	И.И.И.	Петровский
И.И.И.	Петровский	И.И.И.	Петровский
И.И.И.	Петровский	И.И.И.	Петровский
И.И.И.	Петровский	И.И.И.	Петровский
И.И.И.	Петровский	И.И.И.	Петровский
И.И.И.	Петровский	И.И.И.	Петровский
И.И.И.	Петровский	И.И.И.	Петровский
И.И.И.	Петровский	И.И.И.	Петровский

Сетки С-1..С-6

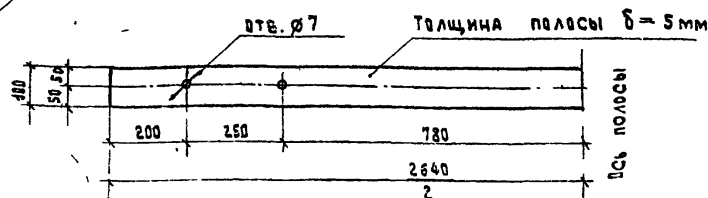
Страница Лист Листов

Р 2

ПРОМТРАНСПРОЕКТ



Окантовочная металлическая полоса



Примечания:

1. Для изготовления пакетов настила переездов могут применяться обрезные и необрезные шпалы и брусья любых типов. Толщина шпалы (бруса) h , по возможности должна быть равна высоте путевого рельса.
2. Пакеты настила переездов крепятся к шпалам удлиненными путевыми шурупами аналогично прикреплению стельных деревянных брусьев (см. лист 10).

Привязан

Инв. №

ТПР 509-032.90 НЛМ-3

И. КОМП. - ПРОВОДНИК
Г. И. П. - ПЕТРОВСКИЙ
И. КОМП. - ПРОВОДНИК
Р. И. П. - ПЕТРОВСКИЙ
И. КОМП. - ПРОВОДНИК

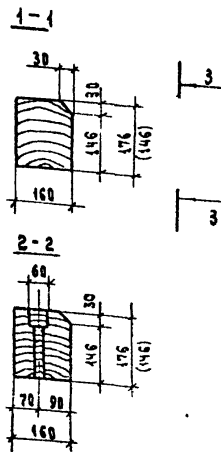
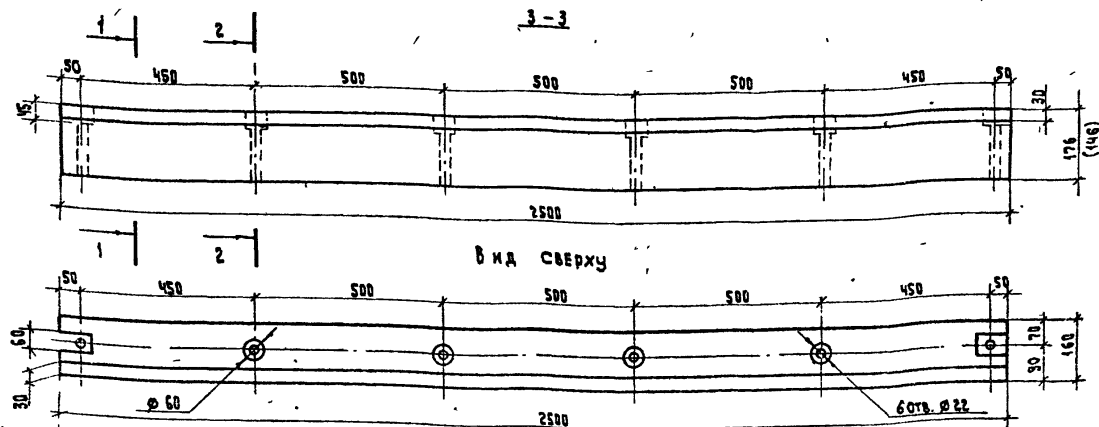
ДЕТАЛИ НАСТИЛОВ ПЕРЕЕЗДОВ

ДЕРЕВЯННЫЙ ПАКЕТ

СТАЯ	ЛСТ	ЛСТОВ
Р	З	

ПРОМТРАНСИИ И ПРОЕК

Альбом 2



Примечания:

1. Размеры в скобках относятся к съемным брусам для настилов переездов, расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоматической блокировкой.
2. После сверления отверстий и устройства врубок брусья должны быть пропитаны антисептиками.
3. При деревянном настиле отверстия 2-е и 5-е не высверливают.

Расход лесоматериалов на один брус

Поз	Материал	Кол. шт.	Объем, м³	
			при авто-блокировке	без авто-блокировки
6	Деревянный брус (антисептир. сосна)	1	0.0704	0.0584

Приблизно

Личн. №

Н. Контр.	Прозваторов	Гип.	Петровский
Н. Контр.	Прозваторов	Гип.	Петровский
Н. Контр.	Прозваторов	Гип.	Петровский
Н. Контр.	Прозваторов	Гип.	Петровский

ТПР 509-032.90 НП.И-4

Детали настилов переездов.
Внутренний съемный дере-
вянный брус при смешанном
костыльном скреплении

Станд.	Лист	Листов
Р	4	

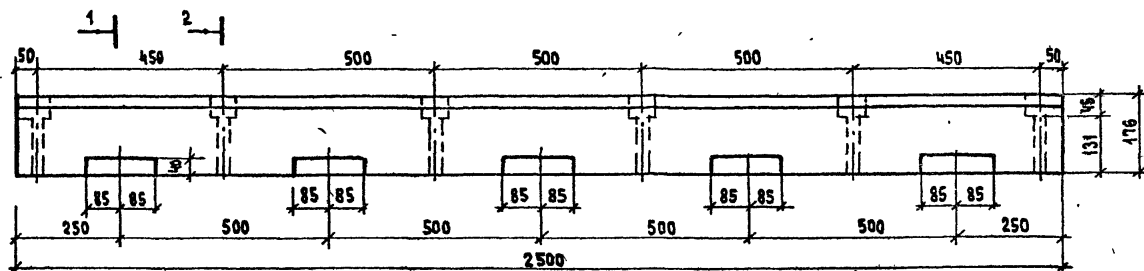
ПРОНТРАНСИИПРОЕКТ

24651-02 36

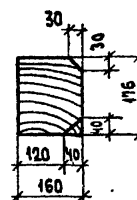
Копировал ТМ

Формат А3

3-3

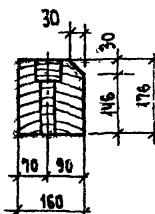


1-1

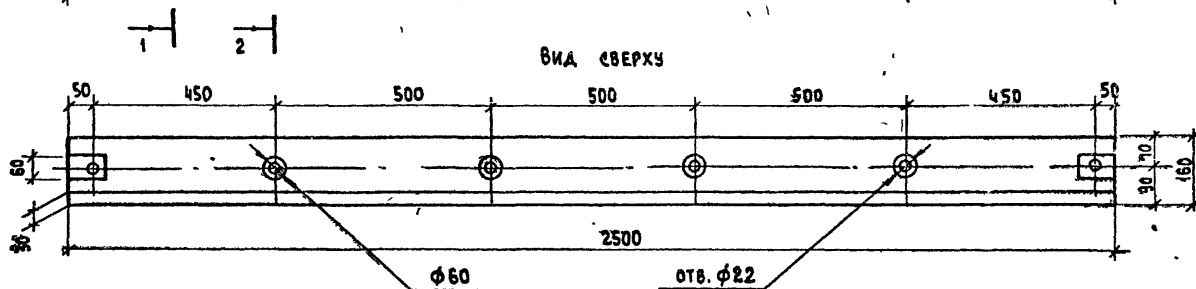


3

2-2



ВНД СЕРХУ



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. После сверления отверстий и устройства врубок бруска должны быть пропитаны антисептиками.
2. При деревянном настиле отверстия 2-е и 3-е не высверливают.

РАСХОД ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ
НА ОДИН БРУС

Поз.	МАТЕРИАЛ	Кол. шт.	Объем, м³
6	ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС (АНТИСЕПТИР. СОСНА)	4	0.0704

Прибавлен

Изм. №2

ТПР 509-032.90 ИЛП.И-5

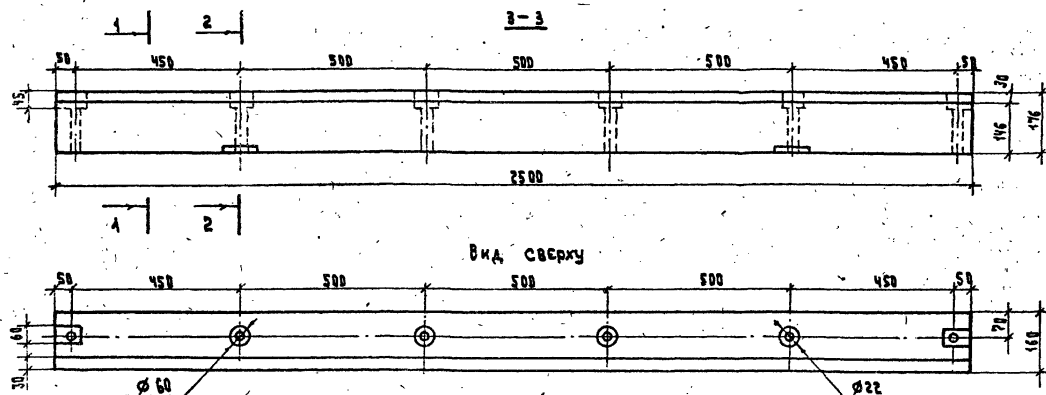
Уч. Центр. Проводников
И.П. Петровский
Нач. Отд. Проводников
Рук. Бр. Петровский
И.И. Кат. Агапская

Детали настилов террас
внутренний деревянный
брус при раздельном
лестничном с жесткими

ПРОМТРАНСНИПРОМ

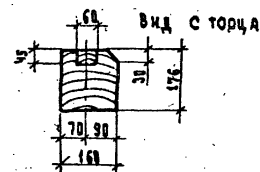
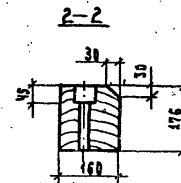
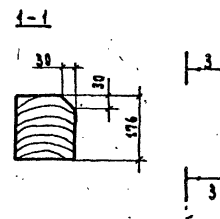
24651-02 37

Альбом 2



РАСХОД ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ НА ОДИН БРУС

Поз.	МАТЕРИАЛ	КОЛ. ШТ.	ОБЪЕМ. м³
6	ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС (АНТИСЕПТИРОВАННАЯ СОСНА)	1	0.0704



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. После сверления отверстий и устройства врубок, брус должен быть пропитан антисептиками.

2. При деревянном настиле отверстия 2-е и 5-е не высверливаются.

Прибавки

Инв. №

ТПР 509-032.90 НП.И-6.

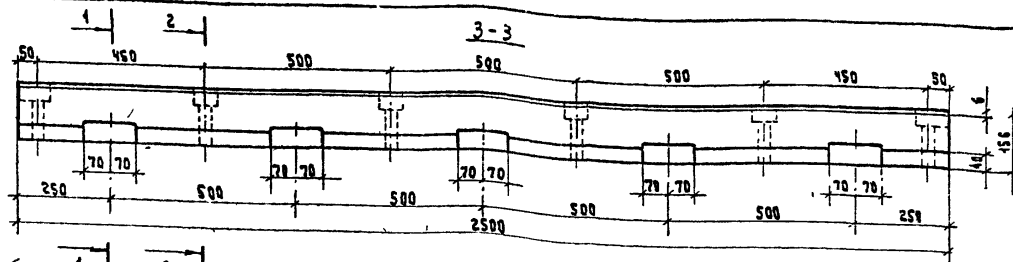
И. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	И. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	И. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	И. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	И. КОНТР.	ПРОТОКОЛ
М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ
М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ
М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ
М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ
М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ
М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ
М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ
М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ
М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ	М. КОНТР.	ПРОТОКОЛ

Контроль

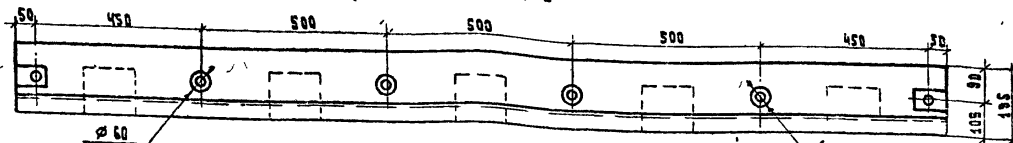
Формат А3

24651-02 38

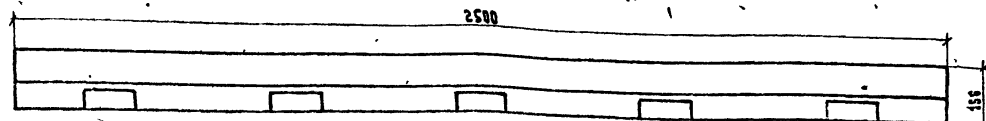
НАЧЕЧ 2



Вид сверху



Брус, подготовленный к укладке



Уголок 90x56x6, L=2500

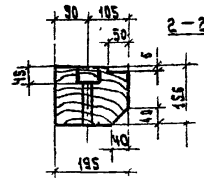
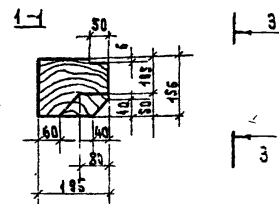
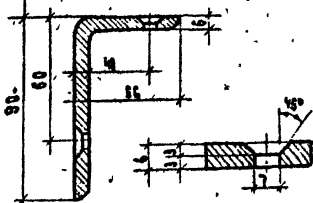
Уголок

Шурупы Ø 6, L=70

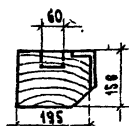


28 шт. Ø 7 с раззенковкой

Примечания:
1. После сверления отверстий и устройства врубок бруса должны быть пропитаны антисептиками.
2. При деревянном настиле отверстия 2-Е и 3-Е от конца бруса не высверливают



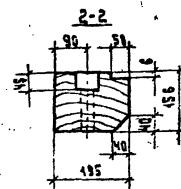
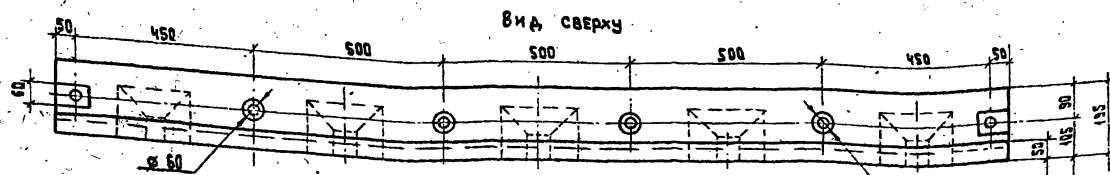
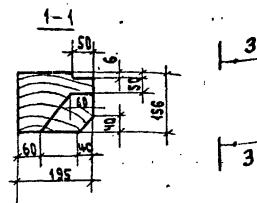
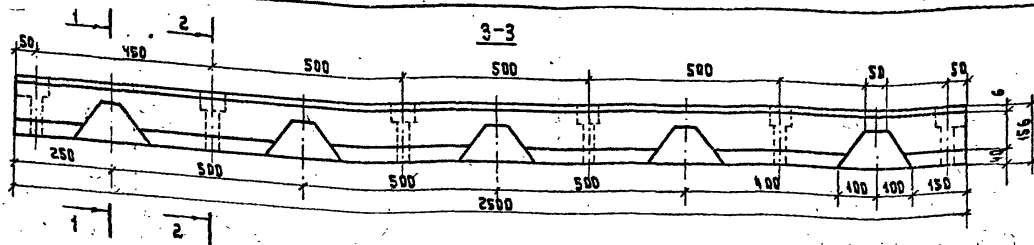
Вид с торца



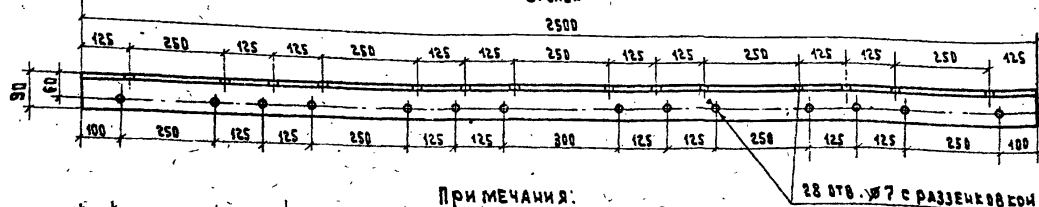
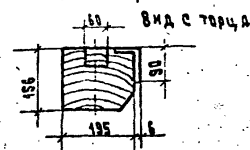
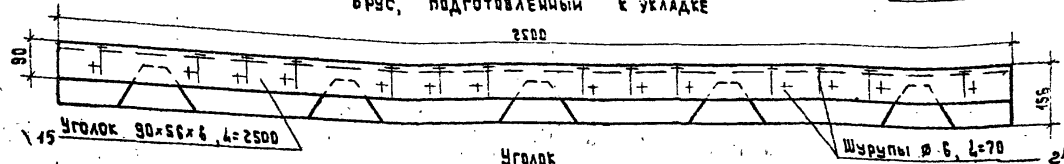
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ОДИН БРУС

Поз.	МАТЕРИАЛ	Кол. шт.	МАССА, кг
			ЕД. ОБЩ.
15	Уголок 90x56x6 L=2500 по ГОСТ 850-85	1	6,70 16,75
24	Шуруп Ø 6, L=70 по ГОСТ 1145-80	28	0,0425 0,35
7	Деревянный брус (антисептир. сосна)	1	9,876 м³

И. КОНТР. Прозваторов				ТПР 509-032.90 НП.И-7			
Р. КО. Петровска				ДЕТАЛИ НАСТИЛА ПЕРСЕДОВ			
И. КО. Прозваторов				НАРУЖНЫЙ СЪЕМНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС ПРИ СМЕШАННОМ КОСТОЛЬНОМ СКРЕПЛЕНИИ			
И. КО. Прозваторов				СТАДИА ЛИСТ ЛИСТОВ			
И. КО. Прозваторов				Р 7			
И. КО. Прозваторов				ПРОТРАНСИМИПРОЕКТ			



Брус, подготовленный к укладке



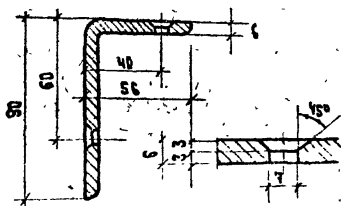
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ОДИН БРУС

Поз.	МАТЕРИАЛ	Кол. шт.	Масса, кг	
			Ед.	Общ.
15	Уголок 30х5х6 Л=2500 по ГОСТ 8510-86	1	6.30	6.35
24	Швеллер №6 Л=70 по ГОСТ 4445-80	28	0.1425	0.35
7	Деревянный брус (Антицистерн. сосна)	4	0.076 м³	

П р и м е ч а н и я:

4. После сверления отверстий и устройства врубок брусья должны быть пропитаны антисептиками

2. При деревянном чистиле отверстия 2-е и 5-е от конца бруса не высверливают

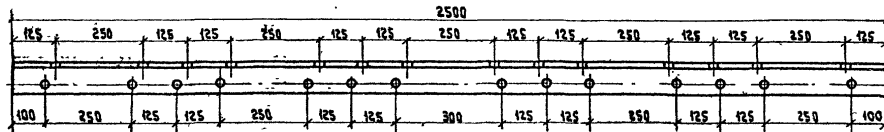
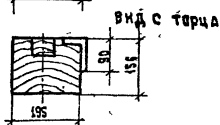
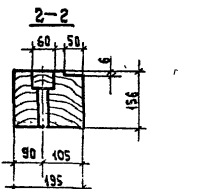
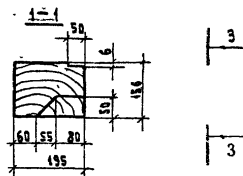


28 DTB. 07 C PASSEUR D'EAU

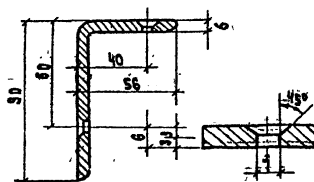
			ТПР 509-032.90. ИЛ.И-8			
Н.КОНТ.	ПРОВОТОРОВА	И.Р.	ДЕТАЛИ ЧАСТИКОВ ПЕРЕЗДОВ НАРУЖНЫХ СЪЕМНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ БРУС ПРИ РАЗДЕЛЬНИК СРЕДНИМИ СЪЕЗЖЕНИИ КАМЕНАМИ	СТАЛИЯ	ЛНСТ	ЛНСТОВ
С.ИП.	ПЕТРОВСКИМ	И.Р.		Р	8	
НАЧ.ОТ.	ПРОВОТОРОВА	И.Р.				
РУК.БЕЛ.	ПЕТРОВСКИМ	И.Р.				
МУЖ.ТЕЛ.	АГАЛЕНСКИ	И.Р.				ПРОТРАНСИМИПРОЕКТ

Копировал ~~Тун~~ 24651-02 40

ФОРМАТ А3



№№	МАТЕРИАЛ	Кол. шт.	МАССА, кг	
			Ед.	Общ.
15	Угловые 90 × 56 × 6 L = 2300 по ГОСТ 8510-86	1	6,70	16,75
24	Швеллер № 6 L = 70 по ГОСТ 1143-80	28	0,0425	0,35
7	Сварочный электрод (АКТИВ, АТИМ, СВЕРНА)	4	0,176 м ¹	



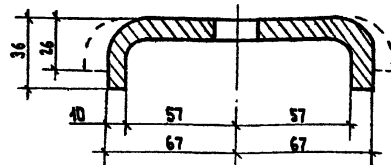
Примечания:
1. После сверления отверстий в устройстве врубок брусья должны быть пропитаны антисептиками;
2. При деревянном настиле отверстия 2-е и 3-е от конца бруса не высверливают.

[illegible]

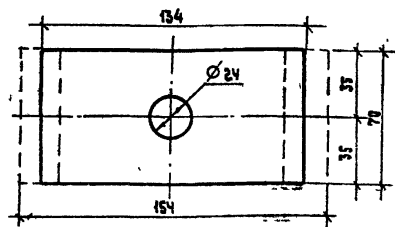
ТНВ 509-032.90 НН.У-9

ДЕТАЛИ НАСТИЛОВ ПЕРЕЗДОВ НАРУЖЕННЫЙ СТЕМНЫЙ ДЕРЕВЯН- НЫЙ БРУС ПРИ ШУРУПНО-ДЮ- БЕЛЬНОМ СКРЕПЛЕНИИ	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
	Б	9	

ПРОГРАММНИЙ ПРОЕКТ



Длина заготовки - 475 мм



Пунктиром показаны требуемые изменения в конструкции типовой скобы при устройстве переезда с настилом из железобетонных плит на кривых участках пути радиусом свыше 180 до 400 м.

Привязан

ЧНВ-№

ТПР 509-032.90 НП.И-10

Детали настилов переездов

Сталь Масса Масштаб

Скоба прижимная

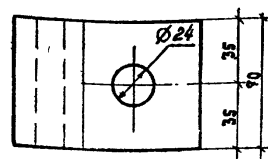
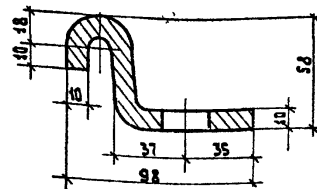
Р 0.96 1:2

Лист 10 Листов

Сталь марки Ст.3

ПРОТРАНСНИИПРОЕКТ

И. КОНТР. Провоторов
Г.И.П. Петровский
НАЧ. СД. Провоторов
Р.К. БРЧ. Петровский
НИЖ. СХ.И. Агапечская



Привязан

ЧНВ-№

ТПР 509-032.90 НП.И-11

Детали настилов переездов

Сталь Масса Масштаб

Крышка прижимной

Р 0.82 1:2

Лист 11 Листов

Сталь марки Ст.3

ПРОТРАНСНИИПРОЕКТ

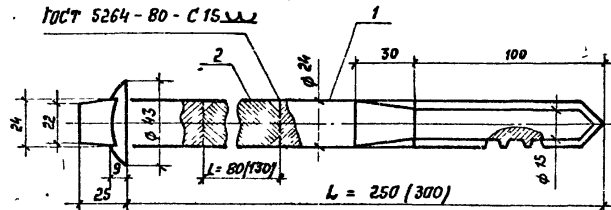
И. КОНТР. Провоторов
Г.И.П. Петровский
НАЧ. СД. Провоторов
Р.К. БРЧ. Петровский
НИЖ. СХ.И. Агапечская

24651-02 42

Копировала Т.С.И.

Формат А

ГОСТ 5264-80 - С 15



Поз.	Наименование	Кол-ч. на		Обозначение документа
		Ш-1	Ш-2	
1	Шурзп путевой 24 x 170; 0,56 кг	1	1	ГОСТ 809-71
2	Стержень 24-В ГОСТ 2590-71 Круг В ст. 3 ГОСТ 535-79			
	L = 80, 0,28 кг	1		
	L = 130, 0,46 кг		1	

Марка	L	l	Масса
	мм	мм	
Ш-1	250	80	0,84
Ш-2	300	130	1,02

Привязан

Инв. №

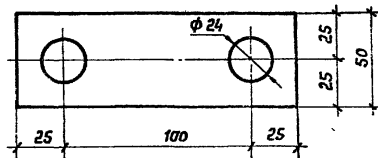
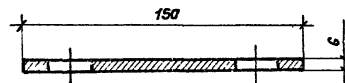
ТПР 509-032.90 НП. И-12

Шурзп удлиненный
Ш-1, Ш-2

Стадия	Масштаб	Листов
Р	ст. табл.	1:2
Лист 121 Листов		

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Н. катр. Проводники
Г.П. Проводники
И.ч. отл. Проводники
Р.к. бр.к. Проводники
И.ж. Г.п. Проводники



Привязан

Инв. №

ТПР 509-032.90 НП. И-13

Шурзп-паянка

Стадия	Масштаб	Листов
Р	0,45	1:2
Лист 131 Листов		

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

Инв. № табл. Листов

Н. катр. Проводники
Г.П. Проводники
И.ч. отл. Проводники
Р.к. бр.к. Проводники
И.ж. Г.п. Проводники

Полоса 6x50 ГОСТ 803-76
В ст. 3 ГОСТ 535-79