

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ
ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 2

НП Настилы ПЕРЕЕЗДОВ

24651-02

Цена 3-34

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ
ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ
ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 2

ПЕРЕЧЕНЬ АЛЬБОМОВ

Альбом 1 ПЗ Пояснительная записка

Альбом 2 НП Настоящие перечи

Альбом 3 С Сметы

Разработаны:
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТОМ

Главный инженер института *Б.И. Поляков* В.И. Поляков

Главный инженер проекта *Б.П. Петровский* Б.П. Петровский

Утверждены:
Главпроектом Госстроя СССР,
протокол от 14.12.90, № 19,
введены в действие с 25.12.90г.

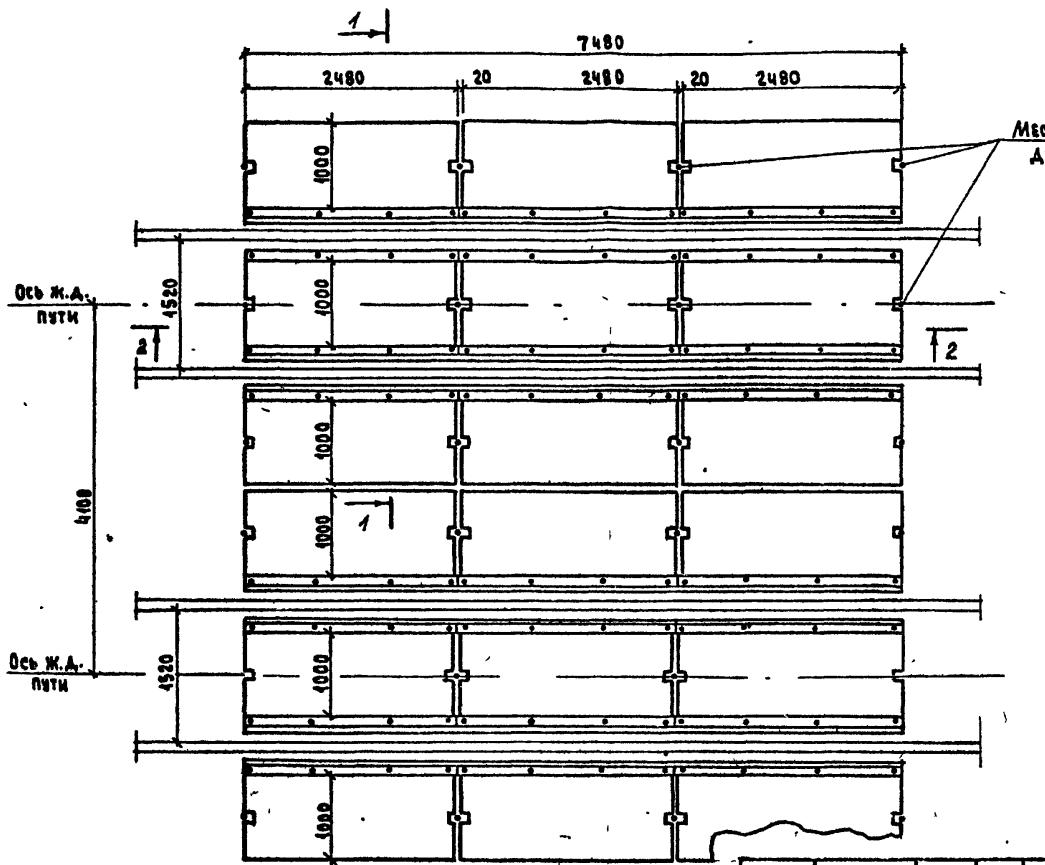
№ № листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
	ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ	1
	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА	2
1	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ	4
	РАСКЛАДКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ПО СХЕМЕ 1	
2	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ	5
	РАСКЛАДКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ПО СХЕМЕ 4	
3	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ	6
	СХЕМЫ РАСКЛАДКИ ПЛИТ (ПАКЕТОВ) НАСТИЛА	
4	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ	7
	РАСКЛАДКА ДЕРЕВЯННЫХ ЛЕЖНЯЙ И ШПАЛ	
5	РАСКЛАДКА ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ НАСТИЛА НА КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ(СХЕМА)	8
6	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ БРУСЬЯХ. РАСКЛАДКА ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ НАСТИЛА В ПРЕДЕЛАХ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ	9
7	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ. РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ.	10
8	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ. РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ	11
9	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ. РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ РЕЛЬСОВ	12
10	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ. КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУСЬЕВ ПРИ РЕЛЬСАХ Р-50 И РАЗДЕЛЬНОМ СКРЕПЛЕНИИ С ЖЕСТКИМИ КЛЕММАМИ. ЧЗЕЛ А.	13

№ № листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
11	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ. КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУСЬЕВ ПРИ РЕЛЬСАХ Р65 И РАЗДЕЛЬНОМ СКРЕПЛЕНИИ С ЖЕСТКИМИ КЛЕММАМИ. ЧЗЕЛ А.	14
12	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ. КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУСЬЕВ ПРИ РЕЛЬСАХ Р75 И РАЗДЕЛЬНОМ СКРЕПЛЕНИИ С ЖЕСТКИМИ КЛЕММАМИ. ЧЗЕЛ А.	15
13	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ. КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУСЬЕВ ПРИ РЕЛЬСАХ Р50 И СМЕШАННОМ КОСТЫЛЬНОМ СКРЕПЛЕНИИ. ЧЗЕЛ А.	16
14	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ. КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУСЬЕВ ПРИ РЕЛЬСАХ Р65 И СМЕШАННОМ КОСТЫЛЬНОМ СКРЕПЛЕНИИ. ЧЗЕЛ А	17
15	ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ. КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУСЬЕВ ПРИ РЕЛЬСАХ Р75 И СМЕШАННОМ КОСТЫЛЬНОМ СКРЕПЛЕНИИ. ЧЗЕЛ А.	18
16	ПЕРЕЕЗДЫ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ. РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ.	19
17	ПЕРЕЕЗДЫ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ. РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ.	20
18	ПЕРЕЕЗДЫ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ. РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ РЕЛЬСОВ.	21
19	ПЕРЕЕЗДЫ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ. КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУСЬЕВ ПРИ РЕЛЬСАХ Р50 И РАЗДЕЛЬНОМ	22

№ № листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
	Скрепление с жесткими клеммами. Узел А.	
20	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р65 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А.	23
21	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р75 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А.	24
22	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р65 и шурупно-дюбельном скреплении, Узел А.	25
23	Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р75 и шурупно-дюбельном скреплении. Узел А.	26
24	Спецификация материалов для переездов с настилом из железобетонных плит при всех типах верхнего строения пути.	27
25	Спецификация материалов для переездов с настилами из деревянных пакетов при всех типах верхнего строения пути	28
26	Спецификация материалов для переездов с настилами из рельсов при всех типах верхнего строения пути	29
27	Узлы Б и В	30
28	Контррельс	31

№ № листов	Наименование и обозначение документов, наименование листов	Стр.
	Изделия настилов переездов - НПИ	
1	Плиты П-2, П-2С	32
2	Сетки С1,.. С6	33
3	Деревянный пакет	34
4	Детали настилов переездов. Внутренний съемный деревянный брус при смешанном кастыльном скреплении	35
5	Детали настилов переездов. Внутренний съемный деревянный брус при раздельном скреплении с жесткими клеммами	36
6	Детали настилов переездов. Внутренний съемный деревянный брус при шурупно-дюбельном скреплении	37
7	Детали настилов переездов. Наружный съемный деревянный брус при смешанном кастыльном скреплении	38
8	Детали настилов переездов. Наружный съемный деревянный брус при раздельном скреплении с жесткими клеммами	39
9	Детали настилов переездов. Наружный съемный деревянный брус при шурупно-дюбельном скреплении	40
10	Скоба прижимная	41
11	Крюк прижимной	41
12	Шуруп удлиненный	42
13	Шайба- пластика	42

Анодон 2

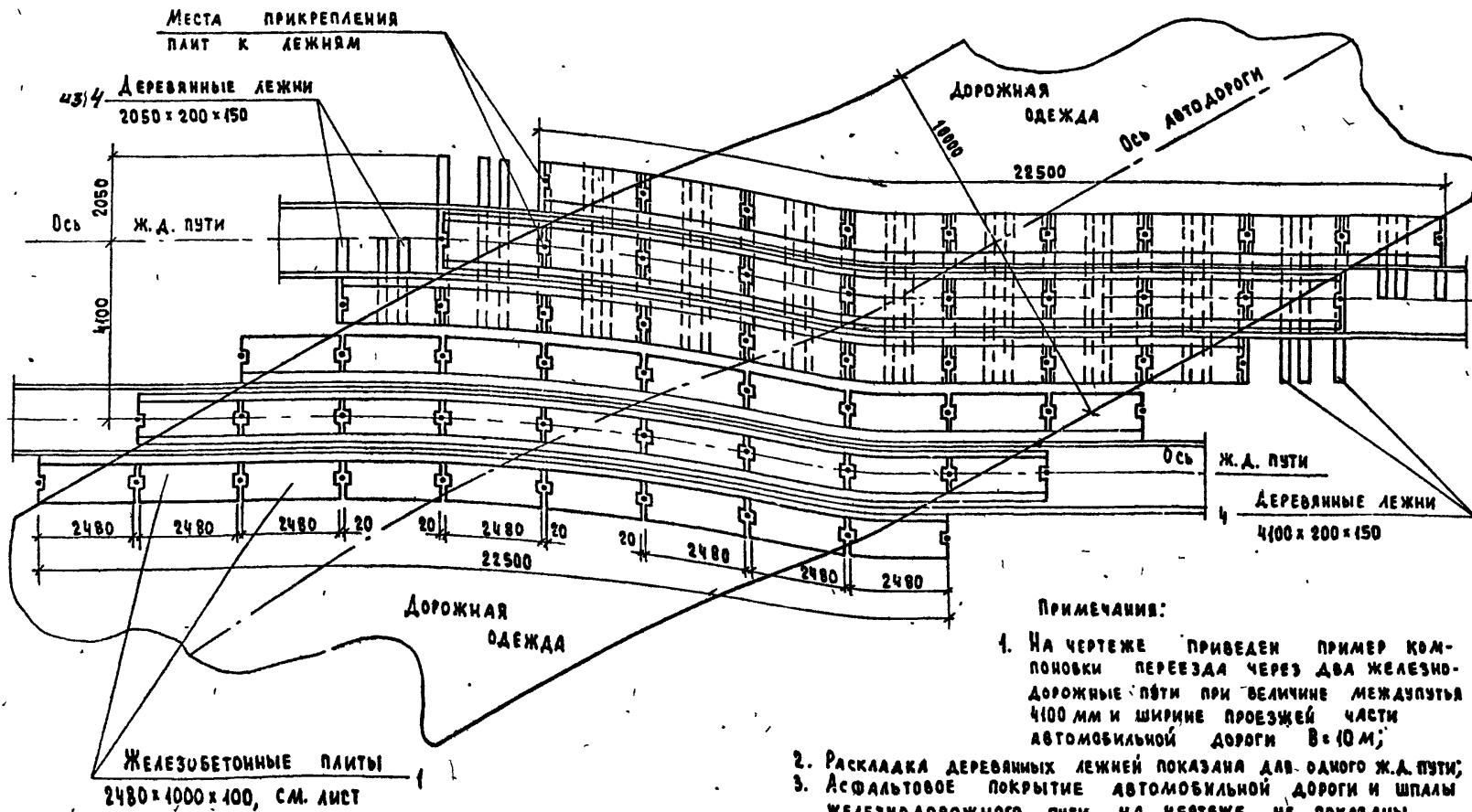


Места прикрепления плит к
деревянным лежням

ПРИМЕЧАНИЯ: АСФАЛЬТОВОЕ ПОКРЫТИЕ И
ДЕРЕВЯННЫЕ ЛЕЖНИ НЕ ПОКАЗАНЫ.

2. РАЗРЕЗЫ 1-1 И 2-2 ПРИВЕДЕНЫ
НА ЛИСТАХ 7...9, 16...18 НП

Привязан		
ТПР 509-032.90 НП		
И.КОНТО. ПРОВОТОРОВ	ГИП	СТАДИЯ
П.ПЕТРОВСКИЙ	П.ПЕТРОВСКИЙ	Лист
НАЧ.ОГД. ПРОВОТОРОВ	Б.Б.БОГДАНОВ	Листов
РУК.БРИГ. П.ПЕТРОВСКИЙ	Б.Б.БОГДАНОВ	Р
ИНИЦИАТ. АГАЛЕЦКАЯ	А.А.АГАЛЕЦКАЯ	1
ПЕРЕГРДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОВОТОННЫХ ШПАЛАХ, РАСКЛАДКА ЖЕЛЕЗОВОТОННЫХ ПЛИТ П-2 ПО СХЕМЕ 1.		
ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ		



Примечания

- На чертеже приведен пример ком-
поновки перекрёстка через два железнодорожные пути при величине междупутья 4100 мм и ширине проезжей части автомобильной дороги $B = 10$ м;
 - Раскладка деревянных лежней показана для одного ж.д. пути;
 - Асфальтовое покрытие автомобильной дороги и шпалы железнодорожного пути на чертеже не показаны.

Привязан

			ТПР 509-032.90 НП		
Привязан			ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ. РАСКЛАДКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАНЕЙ ПО СХЕМЕ Ч		
Н.КОНТР.	ПРОДОТОРОВ	11.05	СТАДИЯ	1	АЧЕСТ
ГИИ	ПЕТРОВСКИЙ	11.05		2	ЛИСТОВ
НАЧ.ОТД.	ПРОДОТОРОВ	11.05	ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ		
РЭК БРИГ.	ПЕТРОВСКИЙ	11.05			
ИНИЖ. КАТ.	АГАЛЕЦКАЯ	11.05			
ЧИСЛО № 2			11.11.2011		

24651-02 6

Угол пересече- ния, °	Площадь настила, м ² ; количество плит/пакетов, шт; схема раскладки																				
	при ширине проезжей части автодороги, м																				
	4,5	5,0	6,0	7,0	7,5	8,0	9,0	10,0													
90	21	6	1	21	6	1	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1
89 - 84	21	6	1	31	9	1	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	51	15	1
83 - 78	31	9	1	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	51	15	1
77 - 74	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	51	15	1	51	15	1
73 - 70	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	1	51	15	1	51	15	1
69 - 66	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	1	41	12	2	51	15	1	51	15	1
65 - 62	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	2	41	12	2	51	15	1	51	15	2
60	31	9	1	31	9	1	41	12	1	41	12	2	41	12	2	51	15	1	51	15	2
58	31	9	2	31	9	1	41	12	1	41	12	2	41	12	2	51	15	2	51	15	2
56	31	9	2	31	9	2	41	12	1	41	12	2	41	12	2	51	15	1	51	15	2
54	31	9	2	31	9	2	41	12	1	41	12	2	51	15	1	51	15	1	51	15	2
52	31	9	2	31	9	2	41	12	2	41	12	2	51	15	1	51	15	2	62	18	2
50 - 48	31	9	2	31	9	2	41	12	2	51	15	1	51	15	2	51	15	2	62	18	2
47 - 44	41	12	2	41	12	2	41	12	2	51	15	2	51	15	2	62	18	2	62	18	2
42	41	12	2	41	12	2	51	15	1	62	18	1	62	18	1	62	18	2	72	21	2
40	41	12	2	41	12	2	51	15	1	62	18	1	62	18	1	62	18	2	72	21	2
38	41	12	2	41	12	3	51	15	2	62	18	2	62	18	1	62	18	3	72	21	2
36	41	12	3	41	12	3	51	15	3	62	18	2	62	18	2	62	18	3	72	21	3
34	41	12	3	51	15	4	51	15	3	62	18	3	72	21	4	72	21	4	82	24	3
32	51	15	4	51	15	4	62	18	4	62	18	4	72	21	4	72	21	4	82	24	3
30	51	15	4	51	15	4	62	18	4	72	21	4	72	21	4	82	24	4	92	27	4

Примечание: в таблице приведены данные для настила перекрёстка, расположенного на однопутном участке. Для двухпутных участков при ширине междупутья 4,1 м площадь перекрёстка и количество плит/пакетов должно быть увеличено в два раза.

Схемы раскладки плит/пакетов настила

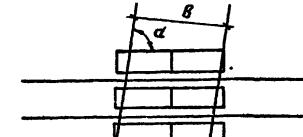


Схема 1

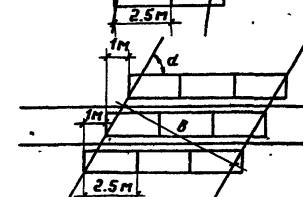


Схема 2

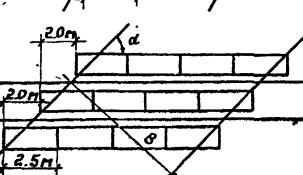


Схема 3

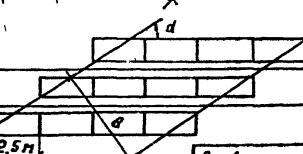
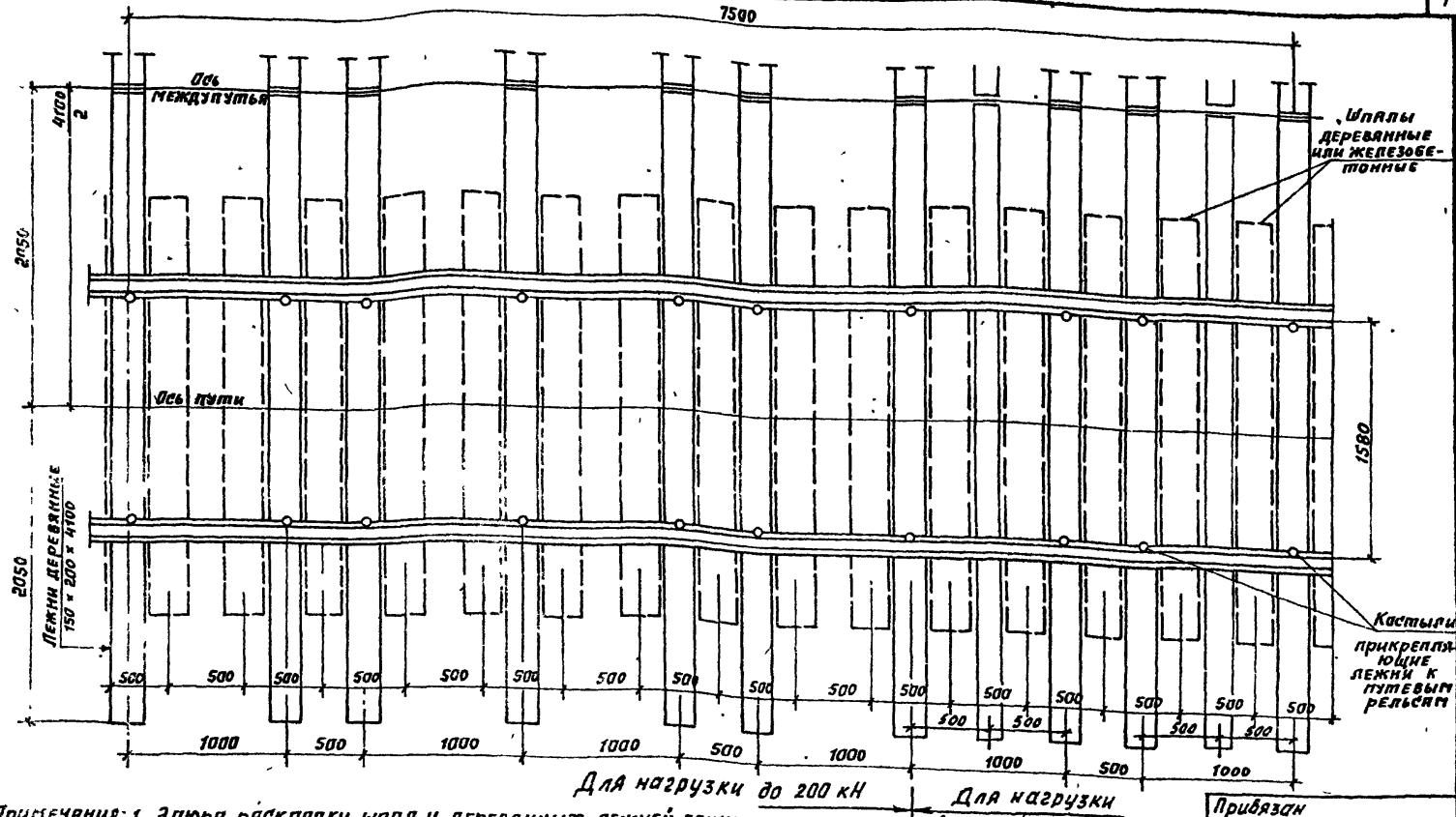


Схема 4

Приложение			
И.код	Продолжение	1	1

Переезды на деревянных и железобетонных шпалах.	Схемы раскладки плит настила на перекрёстках.	ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ
И.код	Продолжение	1
ГМП	Перекрёстки	2
И.код	Продолжение	3
Рук.бум. (перекрёстки)	Схемы раскладки плит настила на перекрёстках.	4
Изг.кн. (перекрёстки)		5



Приставки: 1. Эпюра раскладки шпал и деревянных лежней одинакова для пешеходов на деревянных и железобетонных шпалах

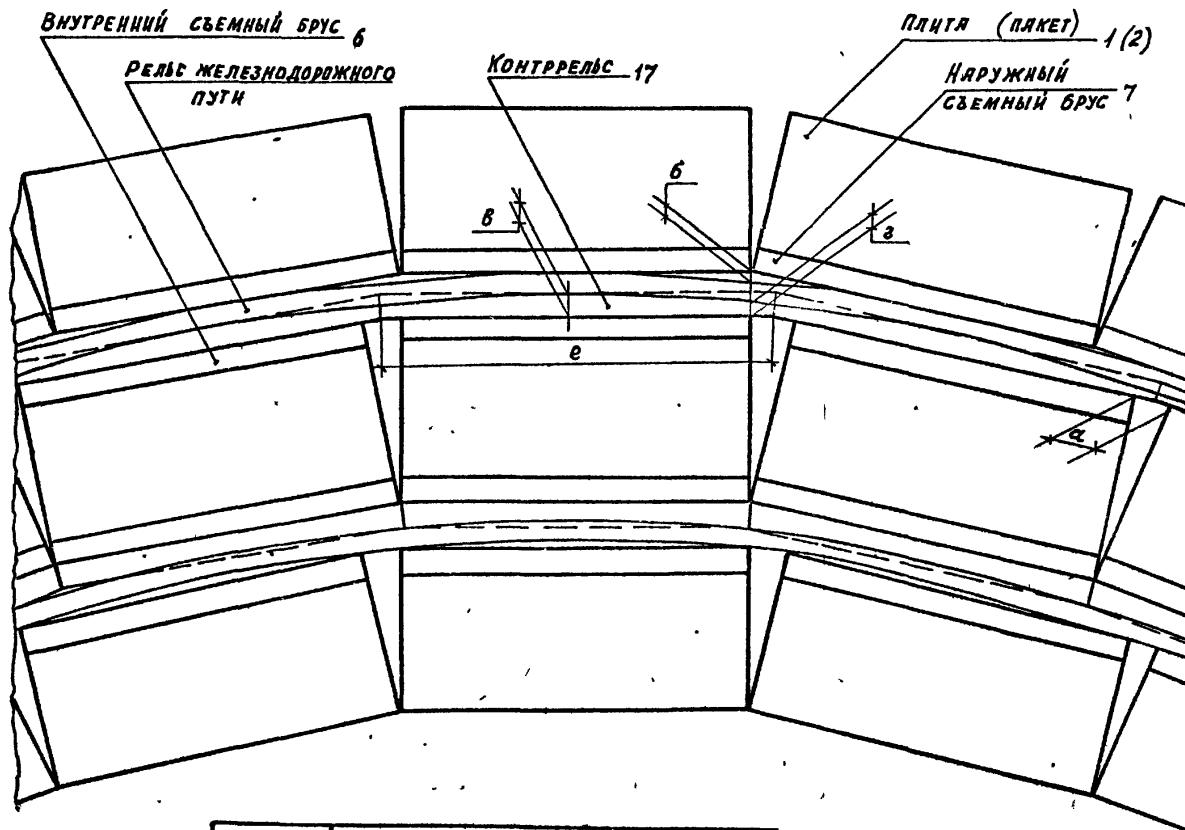
2) ПЕРЕД УКЛОНКОЙ брусьев и плит шпалы должны быть уложены по длинику ЧЕРТЕЖУ вдоль пути с допусками в ту и другую стороны не более 10мм.

ТПР 509-032.90 НП

Прияздан

Стадия	Лист	Листовая
Р	4	

24651-02 8



Радиус, м	Размеры на схеме, мм				
	<i>α</i>	<i>б</i>	<i>в</i>	<i>г</i>	<i>е</i>
100	23,2	8,7	102	93	2523,2
200	13,4	7,8	102	94	2513,2
250	10,4	6,2	102	96	2510,4
300	7,0	5,2	102	97	2507,0
400	0,7	3,9	102	98	2500,7

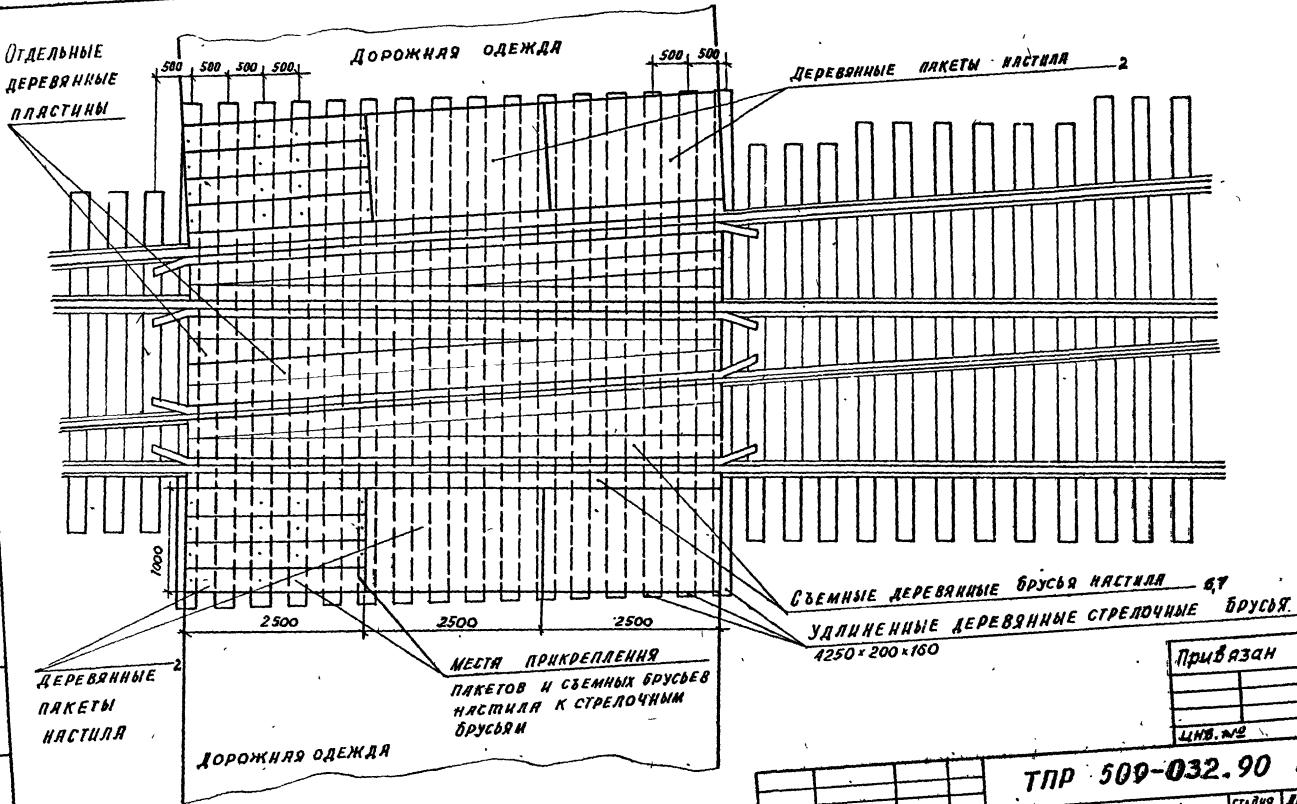
Примечания:

- На схеме показана укладка контррельса, свариваемого из кусков швеллер, применяемая при невозможности получить контррельс, изогнутый по кривой соответствующего радиуса
- Детали сопряжения настила переездов на кривых участках пути при деревянных и железобетонных шпалах, принятых типах рельсов и скреплений следует выполнять по типовым проектным решениям 501-ОГ.89 (Альбом 2), разработанным Гипропромтрансстроем
- При величине радиуса кривой более 400м укладка железобетонных плит (деревянных пакетов) производится так же, как и на прямых участках пути.

Приказ

Л.Н.б. № 2

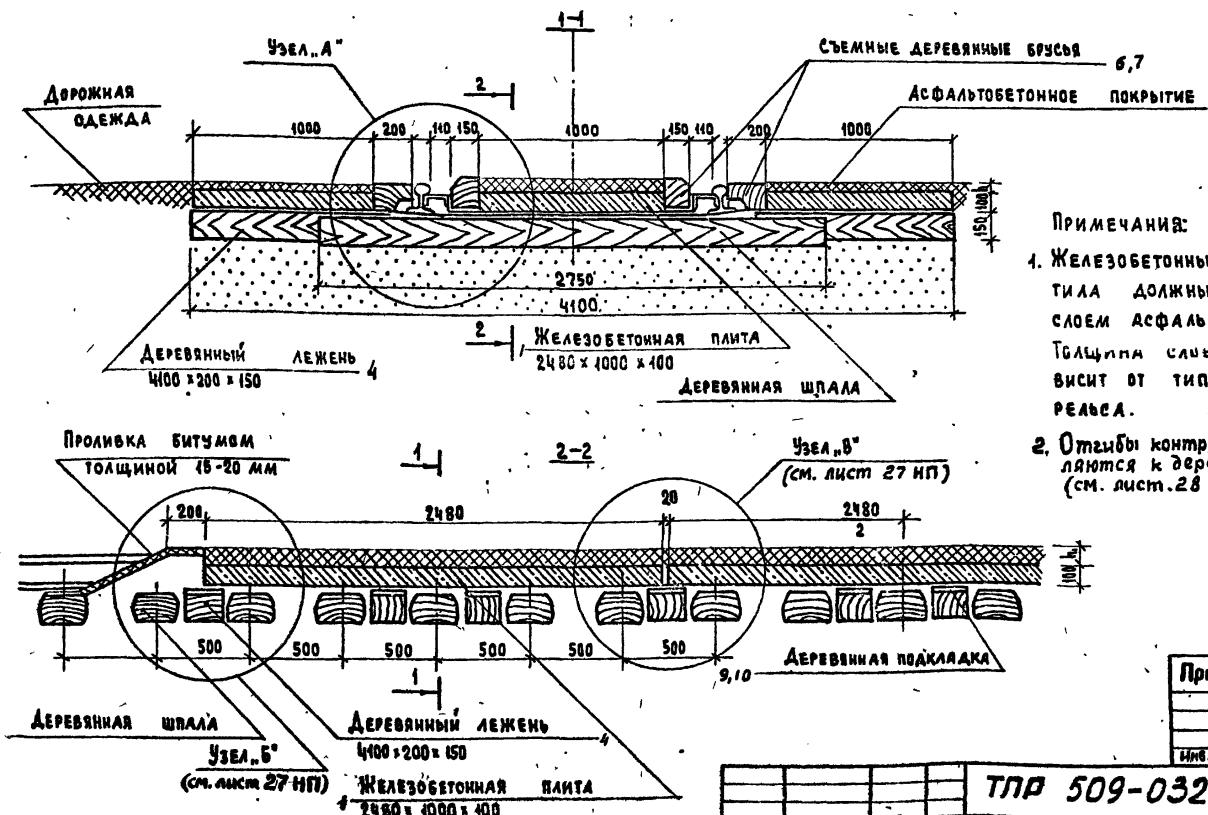
			ТПР 509-032.90 НП		
И. Конгр. Продовторов	Л.Н.б.		Раскладка деревянных пакетов	Стадия	Лист
Г.Н.П. Петровский	Л.Н.б.		и железобетонных плит	р	5
И.Н.Ч. отд. Продовторов	Л.Н.б.		настила на кривых участках		
Р.И.К. Бриг. Петровский	Л.Н.б.		пути (схема)		
И.Н.Ж. Екат. Денисенко	Л.Н.б.				



Привязан	
И.КОНДР	ПРОВОГОРОВ
Р.И.П.	ПЕТРОВСКИЙ
И.ЧУ.ОДО	ПРОВОГОРОВ
Р.И.БРИ	ПЕТРОВСКИЙ
И.И.САЛАТ	ЛЯПНЕЦКАЯ
Лист	5
Стадия	8
Переезды на деревянные брусья	стадия
раскладка деревянных паке-	стадия
тов настила в пределах	стадия
стrelloчных переволов.	стадия

ТПР 509-032.90 НП

ПРОДМТРАНСНИИПРОЕКТ
24651-02 10



Примечания:

1. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ НАСТИЛА ДОЛЖНЫ ПОКРЫВАТЬСЯ СЛОЕМ АСФАЛЬТОБЕТОНА. Толщина слоя п.п.н. зависит от типа путевого реяса.
2. Отсыпки контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист 28 НП)

Привязан

Инв. №

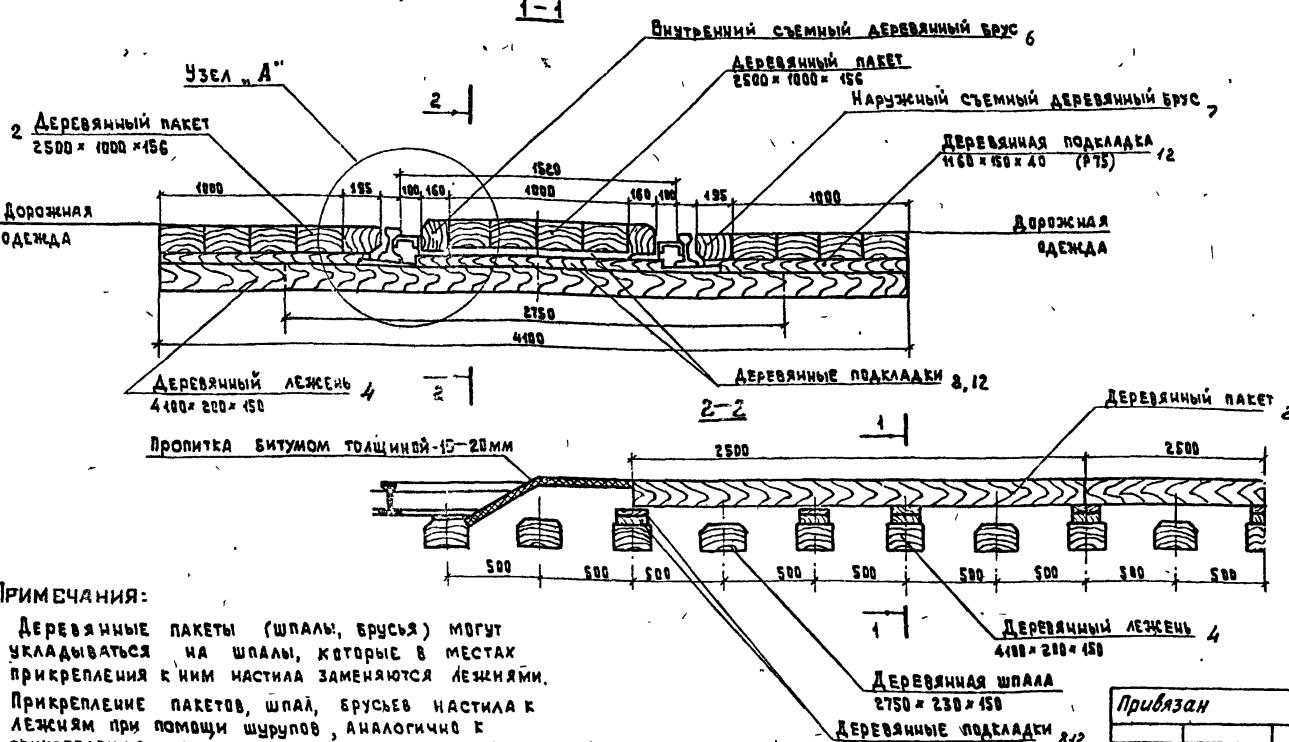
ТПР 509-032.90 НП		
Н.КОНТР	ПРОДОТОРОВ	Г.ПОС
ТИП	Петровский	1983
НАСТАЛ	ПРОДОТОРОВ	1983
УЗК.БРИК	Петровский	1983
ИМ.КАТ	АГАМЕЛКАН	5.1983

ПЕРЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ СТАДИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ

РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛАНК П-2 И П-2С

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Алоблок 2



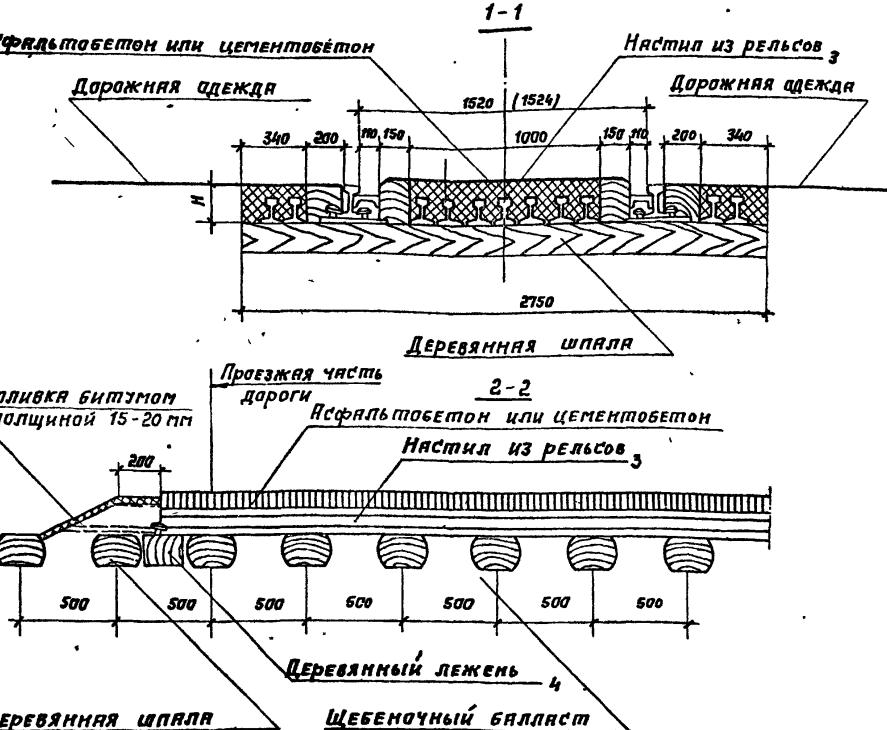
ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Деревянные пакеты (шпалы, брусья) могут укладываться на шпалы, которые в местах прикрепления к ним настила заменяются лежнями.
2. Прикрепление пакетов, шпал, брусьев настила к лежням при помощи шурупов, аналогично к прикреплению съемных деревянных брусьев (см.узел „А“).
3. Для улучшения устойчивости настила под пакеты дополнительно укладываются подкладки на шпалы.
4. Отгибы контррельсов прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист 28 НП).

Н.п.п.	ПРОВОТОРОВ	Ильин	Станция АИСТ	АИСТов
ГРН	ПЕТРОВСКИЙ	Ильин	Р	8
НАЧ.ВТА	ПРОВОТОРОВ	Ильин		
РУК.БРИТ	ПЕТРОВСКИЙ	Ильин		
ИЧИ.ЗЕЛ	АГАЛЕЦКАЯ	Ильин		

ТПР 509-032.90 НП

ПЕРЕСЕДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ		Станция АИСТ	АИСТов
Р	8		
РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ ДЕРЕВЯННЫХ ПАКЕТОВ			
		ПРОФИЛАКТИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ	



Примечания:

1. Для рельсового настила используются рельсы любого типа не пригодные для укладки в путь.
2. Прикрепление рельсового настила к деревянным лежням шпилам производится при помощи костылей или шурупов.
3. Рельсовый настил укладывается непосредственно на шпалы и заливается асфальтобетоном или цементобетоном. Регулирование толщины настила и производится за счет изменения толщины h выравнивающего слоя асфальтобетона или цементобетона.
4. Площадь настила из рельсов для однопутных участков определяется по формуле $S = 2,758$, где 8 - ширина проезжей части автомобильной дороги.
5. Отгибы контурных рельсов прикрепляются к деревянным шпалам (см. лист 28 НП).

Привязки		ТПР 509-032.90 НП		
И. Кантр	Проводник	План	Страница	
ГИП	Петровский	План	Лист	Листов
НЧ. отд	Проводник	План	р	9
РЖ. бриг	Петровский	План		
Инж. бриг	Анапецкий	План		
Переезды на деревянных шпалах. Разрезы настила из рельсов		ПРОМГРАННИИПРОЕКТ		
24654-02		13		

Наружный съемный брус

Заполняется асфальтом Уголок 90° 56х6

195 116

1

5

114

8

Technical drawing of a concrete structure, likely a column or pier, showing a vertical reinforcement cage and a base detail. The drawing includes the following labels and dimensions:

- Horizontal dimensions at the top: 100, 30, 60, 160, 70, 1000.
- Vertical dimensions on the left: 50, 50.
- Labels: "ШВЕЛЛЕР №12" (Steel Girder No. 12) pointing to a base detail; "Бетон" (Concrete) and "Бетонные" (Concrete) pointing to the vertical reinforcement cage.
- Base detail: A plan view of a foundation with a central vertical pipe and surrounding reinforcement.

ДЕРЕВЯННАЯ ШПАЛЯ

штурм путьевой 22
24 x 250

6 Внутренний съемный бру

Уголок 160 x 100 x 10
 $\epsilon = 100$ 16

ДЕРЕВЯННЫЙ ЛЕЖЕНЬ Д
4700 × 200 × 150

ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ПЛИТА
2480 x 1000 x 100

ПРИСТЕЧАНИЯ:

1. Верх настила внутри колеи показан для перекладов, расположенных на железнодорожных участках, оборудованных автоблокировкой, при отсутствии автослакировки верх настила переклада устраивают в одном уровне с верхом головок рельсов 2. Конструкция желоба и крепление светильных деревянных брусьев к пежам предусматривается одинаковой при всех типах настилов перекладов

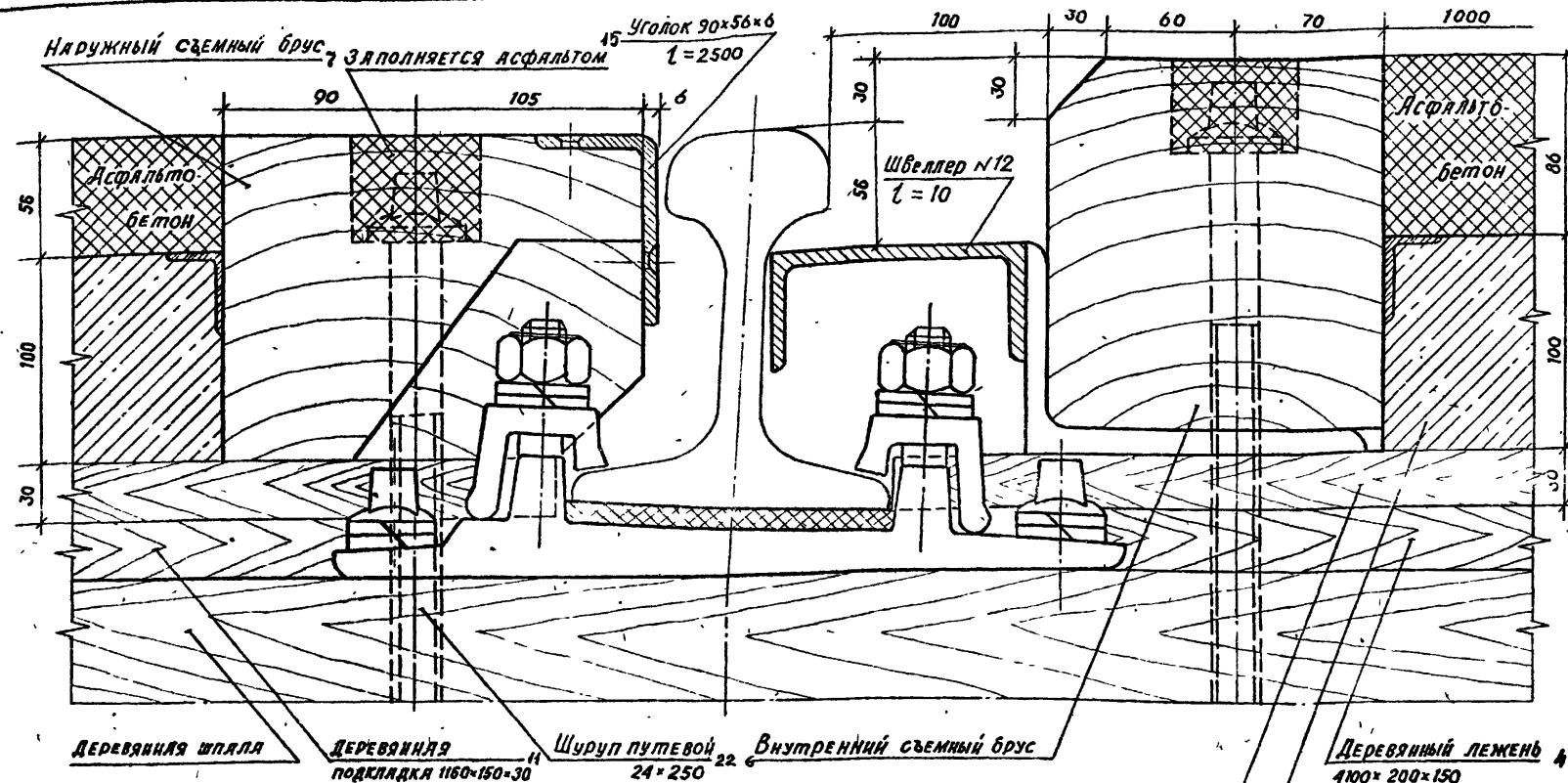
Привязан	И. Кондратов	Проводоров	Г. В.	Переезды на деревянных шпалах	Стандарт
	ГИП	Петровский	У. И.	Крепление съемных брэз	Лист
	ИЧ а/п	Проводоров	Г. В.	ев при рельсах Р-50 и раздел-	Листов
	РУК бригад	Петровский	У. И.	ном креплении с жесткими	
ЧИБ. №	И. Кондратов	Проводоров	Г. В.	калемицами - ЗУБР	

ТПР 509-032.90 НП

Copyright © 2003 by Pearson Education, Inc.

Переезды на деревянных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р-50 и разделительном скреплении с юстировкой клеммами. Типы	Стандарт	Лист	Листов
	Р-10		ПРОДАНИЕ ПРОЕКТ

— 14 —



ПРИМЕЧАНИЯ:

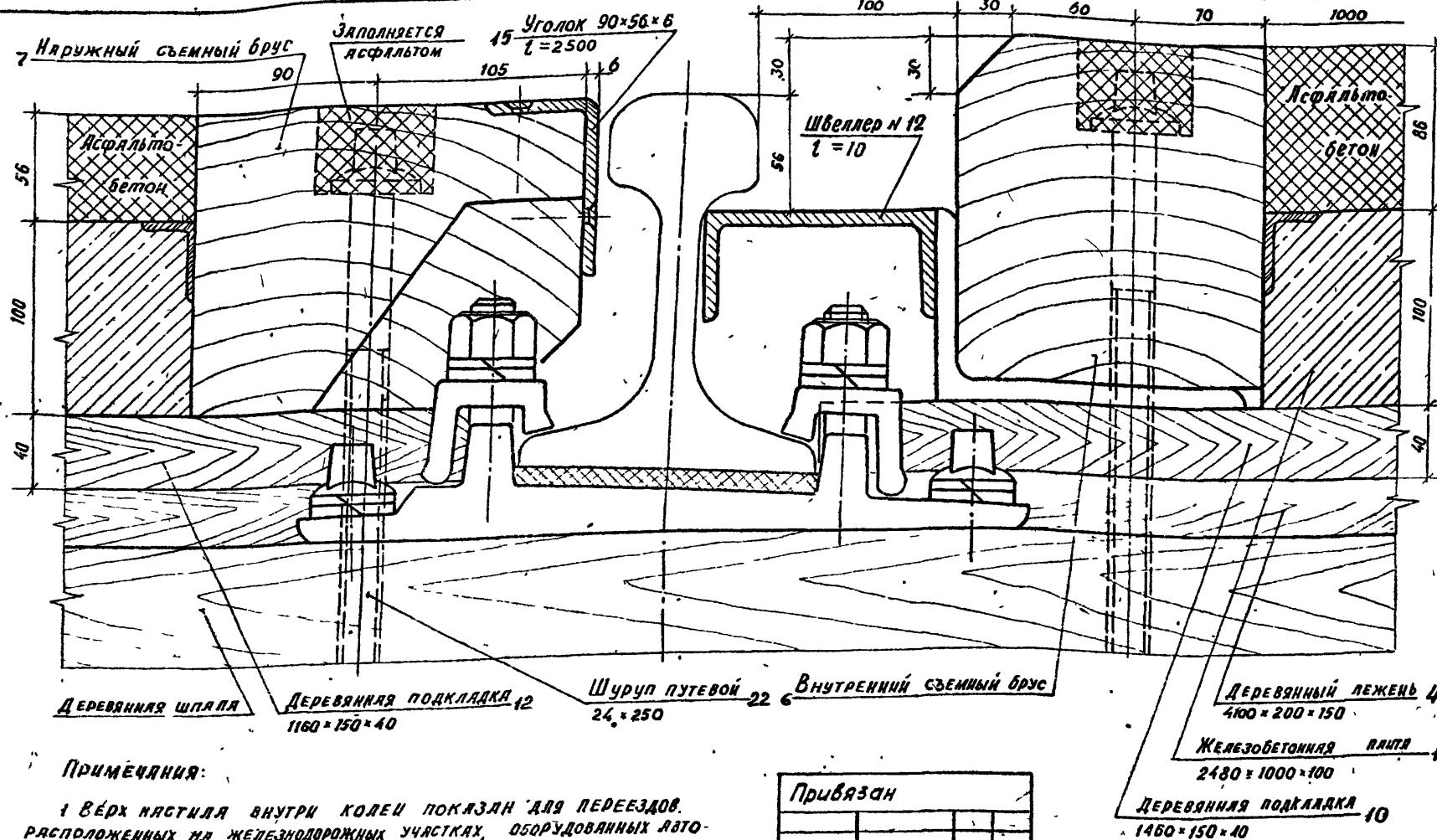
1. ВЕРХ НАСТИЛЯ ВНУТРИ КОЛЕЙ ПОКАЗАН ДЛЯ ПЕРЕЕЗДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЧАСТКАХ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОБЛОКИРОВКОЙ. ПРИ ОТСУСТВИИ АВТОБЛОКИРОВКИ ВЕРХ НАСТИЛЯ ПЕРЕЕЗДА УСТРИЧАЮТ В ОДНОМ УРОВНЕ С ВЕРХОМ ГОЛОВОК РЕЛЬСОВ.
 2. КОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛОБА И КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ БРУСОВ К ЛЕЖНЯМ ПРЕДУСМОТРИВАЕТСЯ ОДИНАКОВОЙ ПРИ ВСЕХ ТИПАХ НАСТИЛОВ ПЕРЕЕЗДОВ.
 3. КАЖДАЯ ПОДКЛАДКА КРЕПЛЯТСЯ К ЛЕЖНЮ ГВОЗДЯМИ $\phi 5$, $l=150$.

Привязан	
ЧИС. №	
И.КОНД. ПРОВОТОРОВ	1506
ГИЛ. ПЕТРОВСКИЙ	
ИЧ.ОТД. ПРОВОТОРОВ	
РУК.БРН. ПЕТРОВСКИЙ	
И.КОНД. ПЛЕЧЕЦКИЙ	

ТПР 509-032.90 НП

Переезды на деревянных шпалах.	Станд	Лист	Листов
Крепление стальных брусьев промышленных Р65 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Узел А.	Р	44	ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

A1080M 2



ПРИМЕЧАНИЯ:

- 1 ВЕРХ НАСТИЛЯ ВНУТРИ КОЛЕЙ ПОКАЗАН ДЛЯ ПЕРЕЕЗДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЧАСТКАХ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОБЛОКИРОВКОЙ. ПРИ ОТСУТСТВИИ АВТОБЛОКИРОВКИ ВЕРХ НАСТИЛЯ ПЕРЕЕЗДА УСТРАИВАЮТ В ОДНОМ УРОВНЕ С ВЕРХОМ ГОЛОВОК РЕЛЬСОВ
 2. КОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛОБЯ И КРЕПЛЕНИЕ СВЕМНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ БРУСЕЙ К ЛЕЖНЯМ ПРЕДУСМЕТРИВАЕТСЯ ОДИНАКОВОЙ ПРИ ВСЕХ ТИПАХ НАСТИЛОВ ПЕРЕЕЗДОВ
 - 3 КАЖДАЯ ПОДКЛАДКА КРЕПИТСЯ К ЛЕЖНЮ ГВОЗДЯМИ $\phi 5$, $l=150$

Привязан	
ЧИС. №	
Ч КОНТ	ПРОВОГОРОВ
ГИП	ПЕТРОВСКИЙ
ЧРУ ОД	ПРОВОГОРОВ
РУК БРИГ	ПЕТРОВСКИЙ
ЧИС. ГЛАВ	ПЕТЕРБУРГСКАЯ

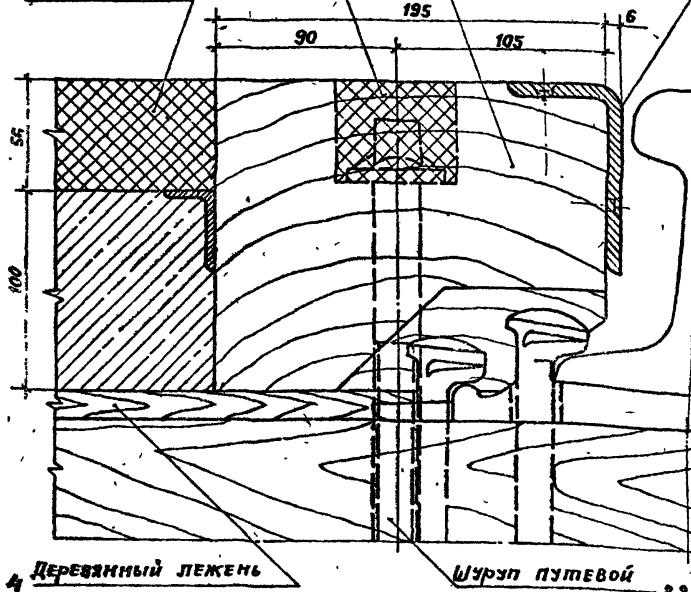
ТПР 509-032.90 НП

ПЕРЕГРДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ	СТАДИЯ	Лист	Листов
Крепление съемных брусьев при работе с Р75 и раздельном креплении жесткими клеммами УЗГЛ А	Р	12	ПРОМТРАНСНИИПРОДК

БЕЗУЖИЙ СЪЕМНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРС

Западняется асфальтом

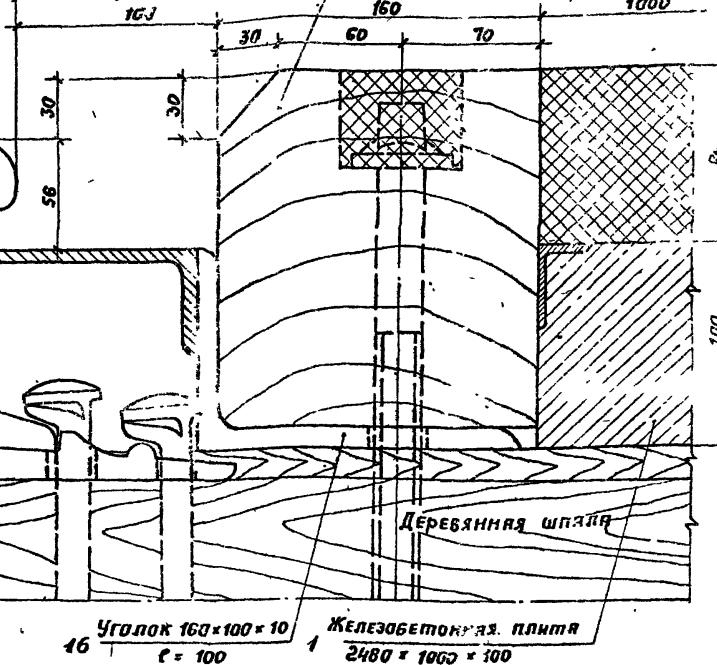
Асфальтобетон



6 ВН:

ДЕРЕВЯННЫЙ СЪЕМНЫЙ БРС

1520



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Верх настила внутри колеи показан для перегездов расположенных на участках оборудованных автомобилировкой. При отсутствии автомобилировки верх настила перегезда. внутри колеи, устремляется на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням одинаково для всех типов настилов.

Привязан

ЧН. №

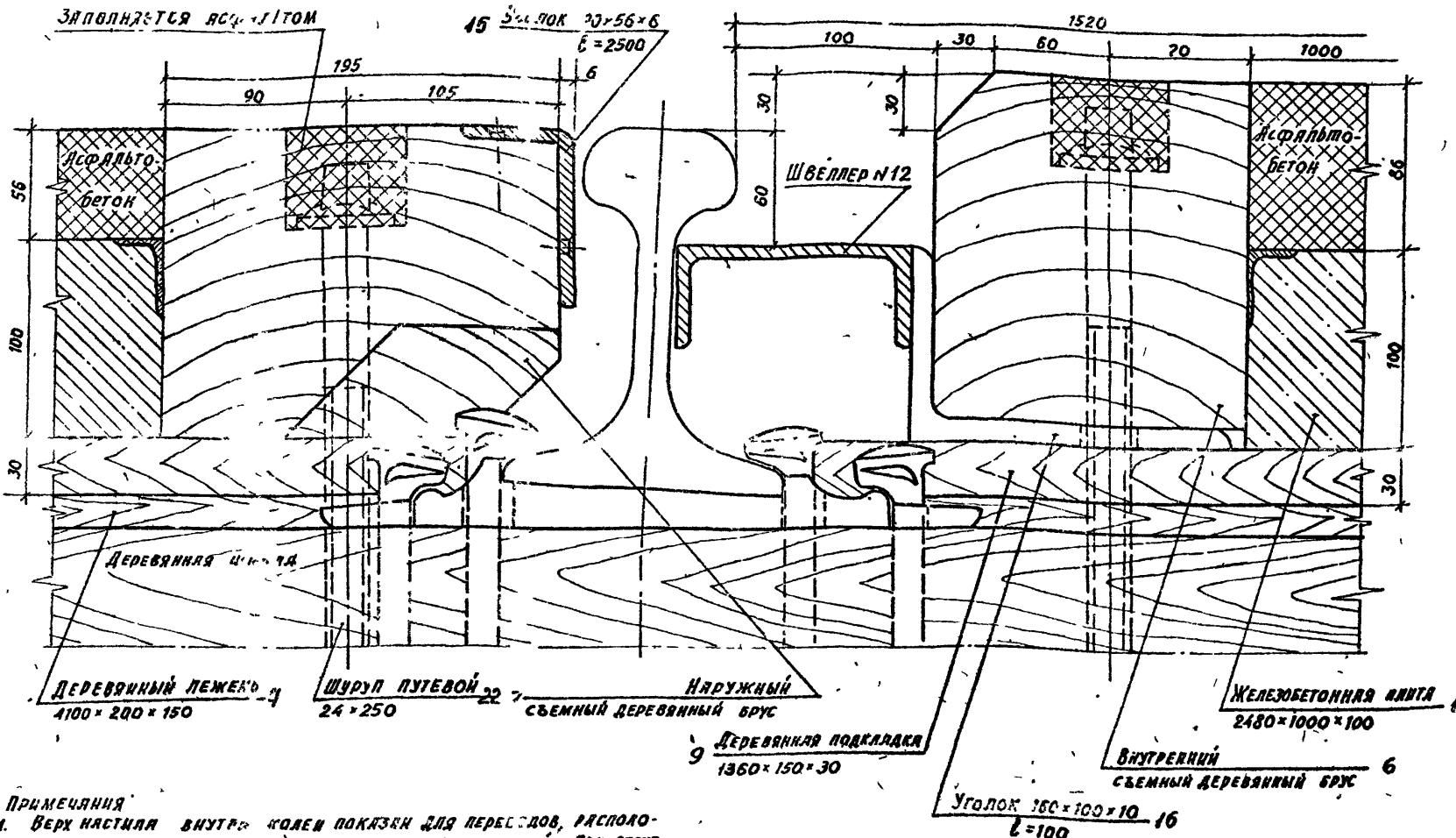
И. Контор	Продвотор	1/2
Гид	Петровский	1/2
Инг. отп	Продвотор	1/2
Рук. бриг	Петровский	1/2
Инг. инспектор	Инспекция	1/2

ТПР 509-032.90 Н.Г

Перегезды на деревянных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р50 и сплошном костыльном креплении

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 17



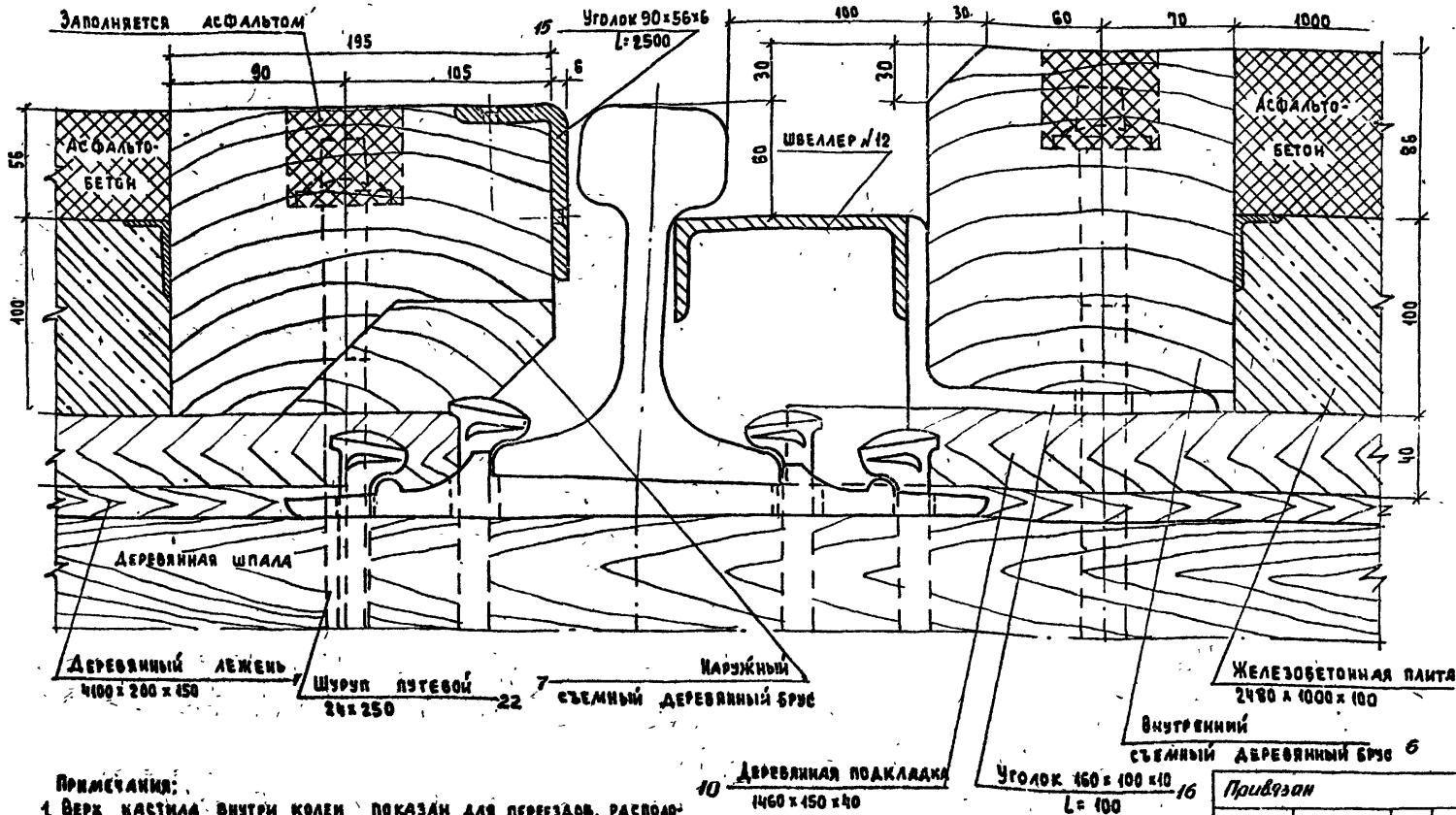
ПРИМЕЧАНИЯ

1. ВЕРХ НАСТИЛЯ ВНУТРЬ КОЛЕН ПОКАЗАН ДЛЯ ПЕРЕСЛОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКАХ, ОБСУДОВЛЕННЫХ АВТОБЛОКИРОВКОЙ. ПРИ ОТСУСТВИИ АВТОБЛОКИРОВКИ, ВЕРХ НАСТИЛЯ ПЕРЕЕЗДА ВНУТРИ КОЛЕН УСТРИЧИВАЕТСЯ НА УРОВНЕ ГОЛОВОК РЕЛЬСОВ.
2. КОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛЯЗЫ И КРЕПЛЕНИЕ СВЕМНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ БРУСЕЙ К ЛЕЖКАМ ОДИНАКОВО ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ НАСТИЛОВ.
3. КАЖДАЯ ПОДКЛАДКА ПРИСТАНЧИСТСЯ К ЛЕЖКУ.
4. БОЛДОПАМИ Ф5, 6-7.5

ПРИВЯЗАН

ИКОНЧР	ПРОВОТОРОВ	Л.С.	СТАДИЯ	Лист	Листов
ГИП	ПЕТРОВСКИЙ	Л.С.			
ИЧУ.ОДА	ПРОВОТОРОВ	Л.С.			
РУК.БРИГ	ПЕТРОВСКИЙ	Л.С.			
ЧИК.ИКАТ	АГАЛЕНКИЯ	Л.С.			

ПЕРЕЕЗДЫ НА ДЕРЕВЯННЫХ ШАЛАХ. КРЕПЛЕНИЕ СВЕМНЫХ БРУСЕЙ ПРИ РЕДСАХ Р65 И СМЕШАННОМ ГОСТЫЛЬНОМ СКРЕДДЕННИИ ЧУДА. ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ



REFERENCES

1. ВЕРХ КАСТИЛ ВНУТРИ КОЛЕЙ ПОКАЗАН ДЛЯ ПЕРЕЕЗДОВ, РАСХОДЖЕННЫХ НА УЧАСТКАХ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОВЛЮКИРОВКОЙ.
ПРИ ОСТУПСТВИИ АВТОВЛЮКИРОВКИ ВЕРХ НАСТИЛ ПЕРЕЕЗДА ВХОДИТ В КОЛЕИ ВСТРЕЧАЕТСЯ НА УРОВНЕ ГЛОДОВОК РЕЛЬСОВ.
2. КОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛОДА И КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ
БРУСОВ К ЛЕЖНЮ ОДИНАКОВО ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ НАСТИЛОВ.
3. КАЖДАЯ ПОДЛАДКА КРЕПИТСЯ К ЛЕЖНЮ ЧЕРЕЗ ГВОДЯМИ
65, 6, 150

		Инв. №		
		ТПР 509-032.90 НП		
Ц.КОНТ.	ПРОВОТОРОВ	Т.И.С.	СТАДИЯ	Лист
ГИП	ПЕТЕРОВСКИЙ	С.И.Н.	9	15
НАЧОДА	ПРОВОТОРОВ	Т.И.С.		
РУК.БРИГ.	ПЕТЕРОВСКИЙ	С.И.Н.		
ИМП.И.К.	ГАГАЕВСКАЯ	С.И.Н.		

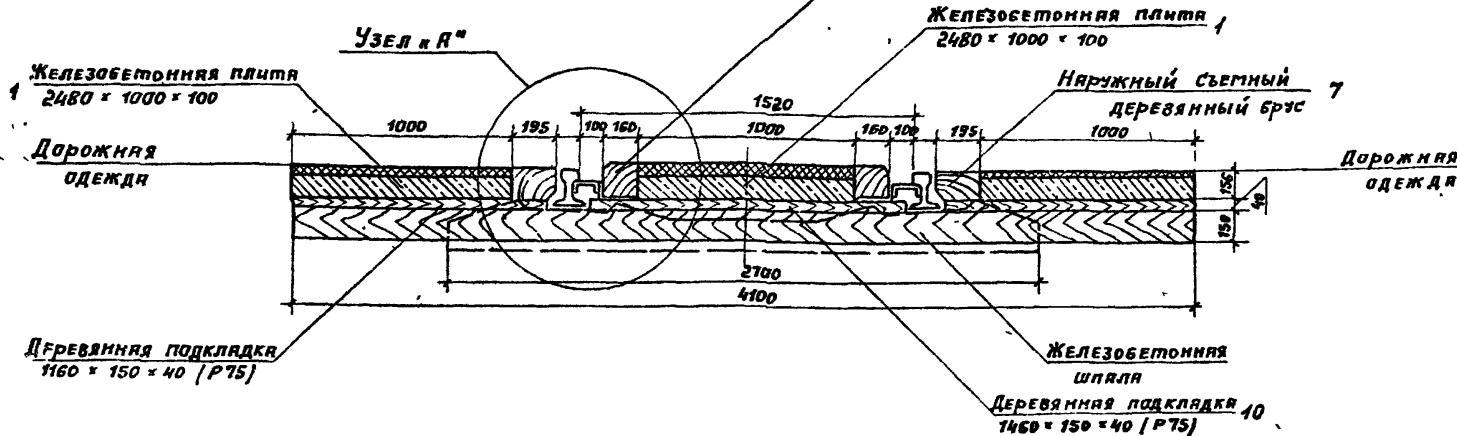
ТПР 509-032.90 нп

ПЕРЕЗАД НА ДЕРЕВЯННЫХ ШПАЛАХ
СТАДИЯ АЛСГ АЛСТОВ
КРЕПЛЕНИЕ ОЧЕМНЫХ БРУСОВ ПРИ
РУДЛЕЗАХ Р75 И СМЕШАННОМ КО-
СТАВЛЯНИИ СКРЕПЛЕНИЯМ. УЗЕЛ А.
15
ПРОДМАССИВИИ ПРОЕКТ

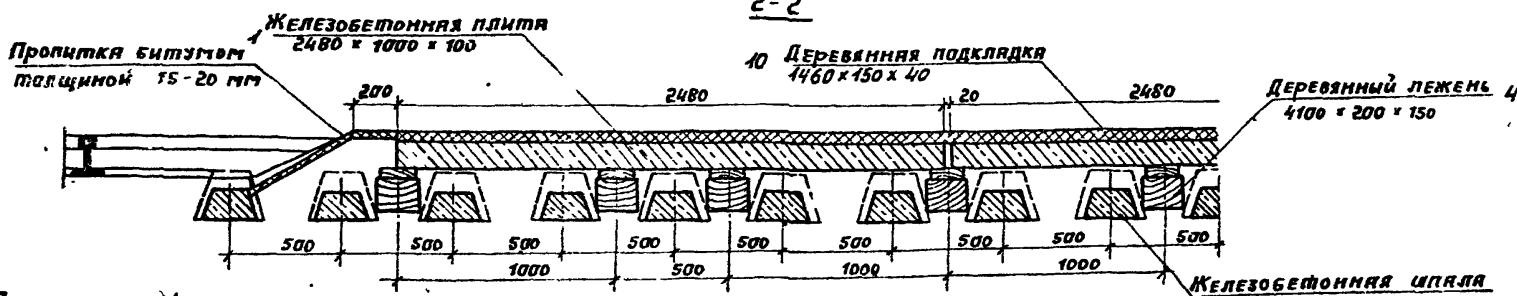
24651-02 15

1-1

Внутренний съемный деревянный брус



2-2



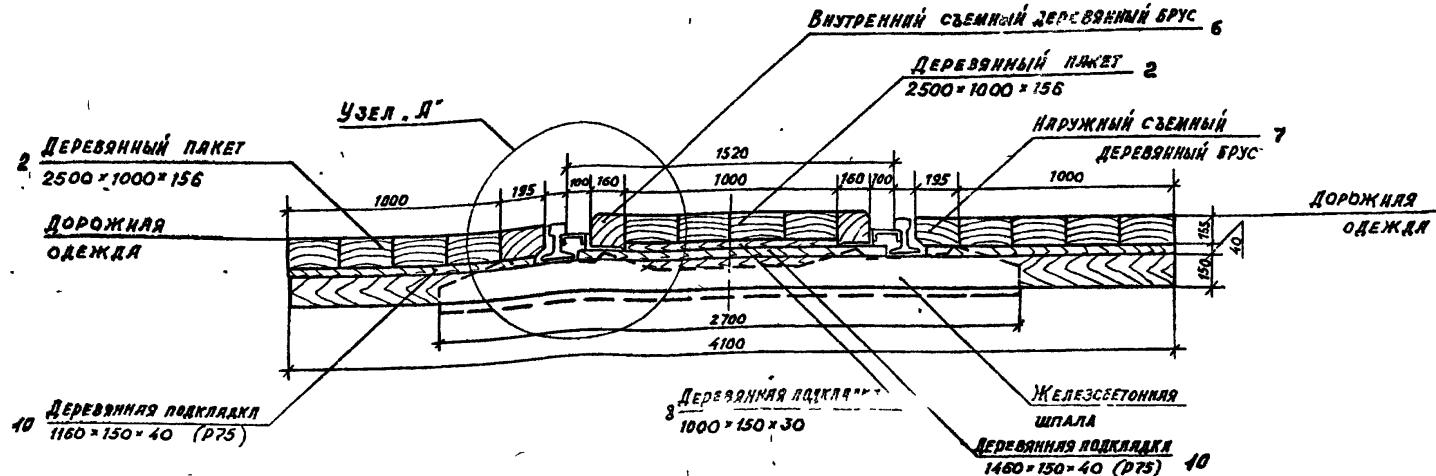
Примечания:

1. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ НАСТИЛЯ ПОКРЫВАЮТСЯ СЛОЕМ АСФАЛЬТОБЕТОНА;
 2. РАЗМЕРЫ ДЕРЕВЯННЫХ ПОДКЛАДОК. УКАЗАНЫ ПРИ ПУТЕВЫХ РЕЛЬСАХ Р75.

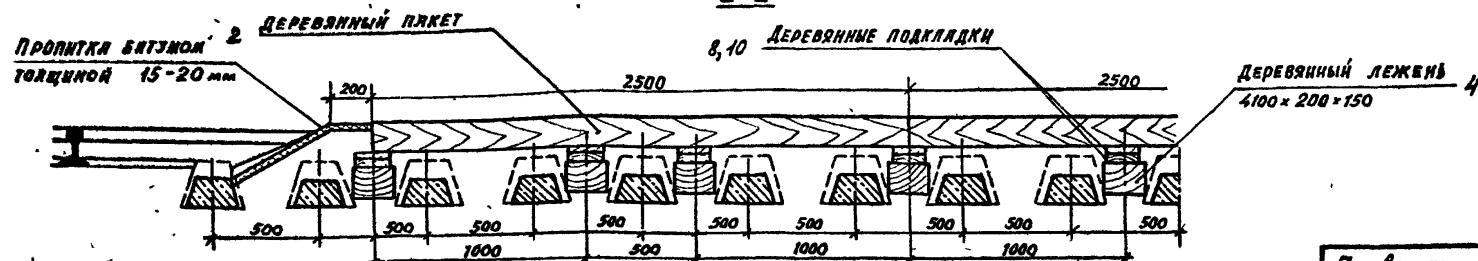
Привязан

Альбом 2

1-1



2-2



ПРИМЕЧАНИЯ:

- Вместо пакетов настил может укладываться из одиночных деревянных шпал или брусьев длиной не менее 2,5м, соединяемых между собой на месте укладки.
- Прикрепление пакетов, одиночных деревянных шпал или брусьев настила переездов к деревянным лежням осуществляется при помощи шурупов, аналогично прикреплению съемных деревянных брусьев.

Привязан

ЧИФ. №

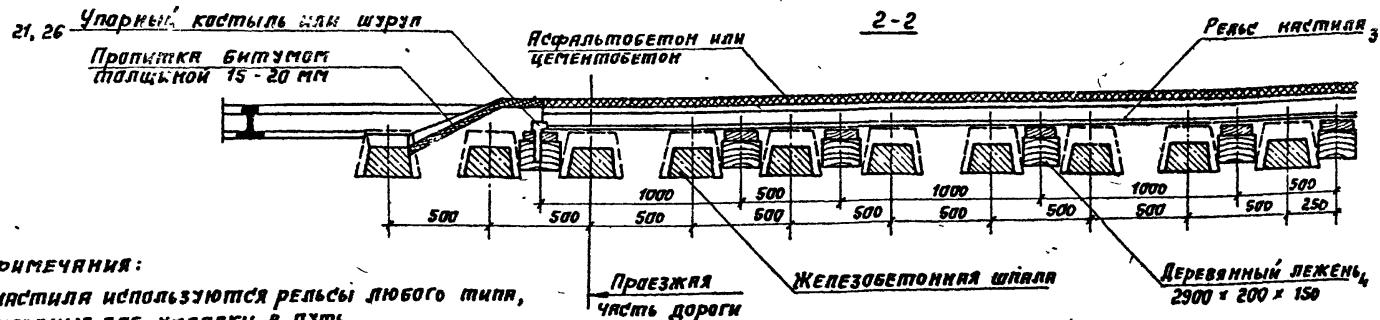
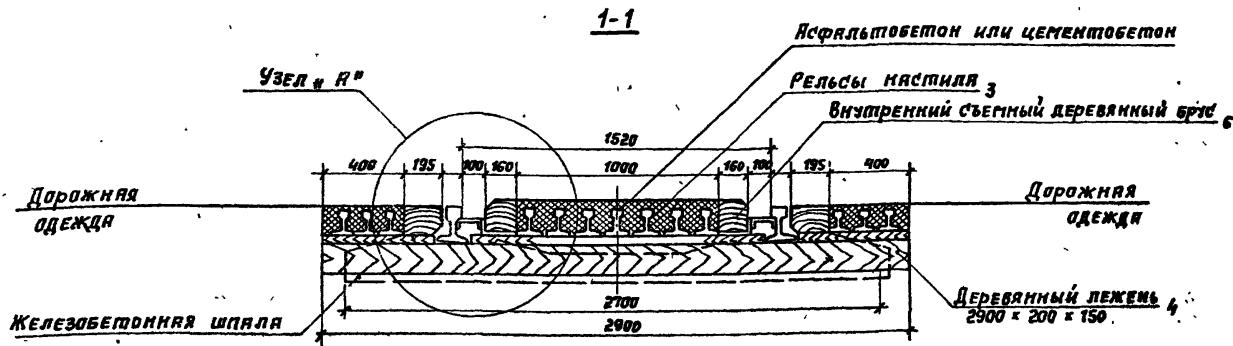
ТПР 509-032.90 НП

ПЕРЕЕЗДЫ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ.

Разрезы настила из деревянных пакетов

СТАДИЯ	ПЛНГ	ГНСТОВ
Р	12	

АРДМТРАНСНИИПРОЕКТ



Примечания:

1. Для настила используются рельсы любого типа, непригодные для укладки в путь
2. Прикрепление рельсового настила к деревянным лежням производится при помощи костылей или шурупов
3. Рельсовый настил перекладывается непосредственно на деревянные лежни (на железнодорожных путях из рельсов Р50) или на деревянные подкладки, положенные на лежни (на железнодорожных путях из рельсов Р65 и Р75). После укладки рельсы настила заливаются асфальтобетоном или цементобетоном.

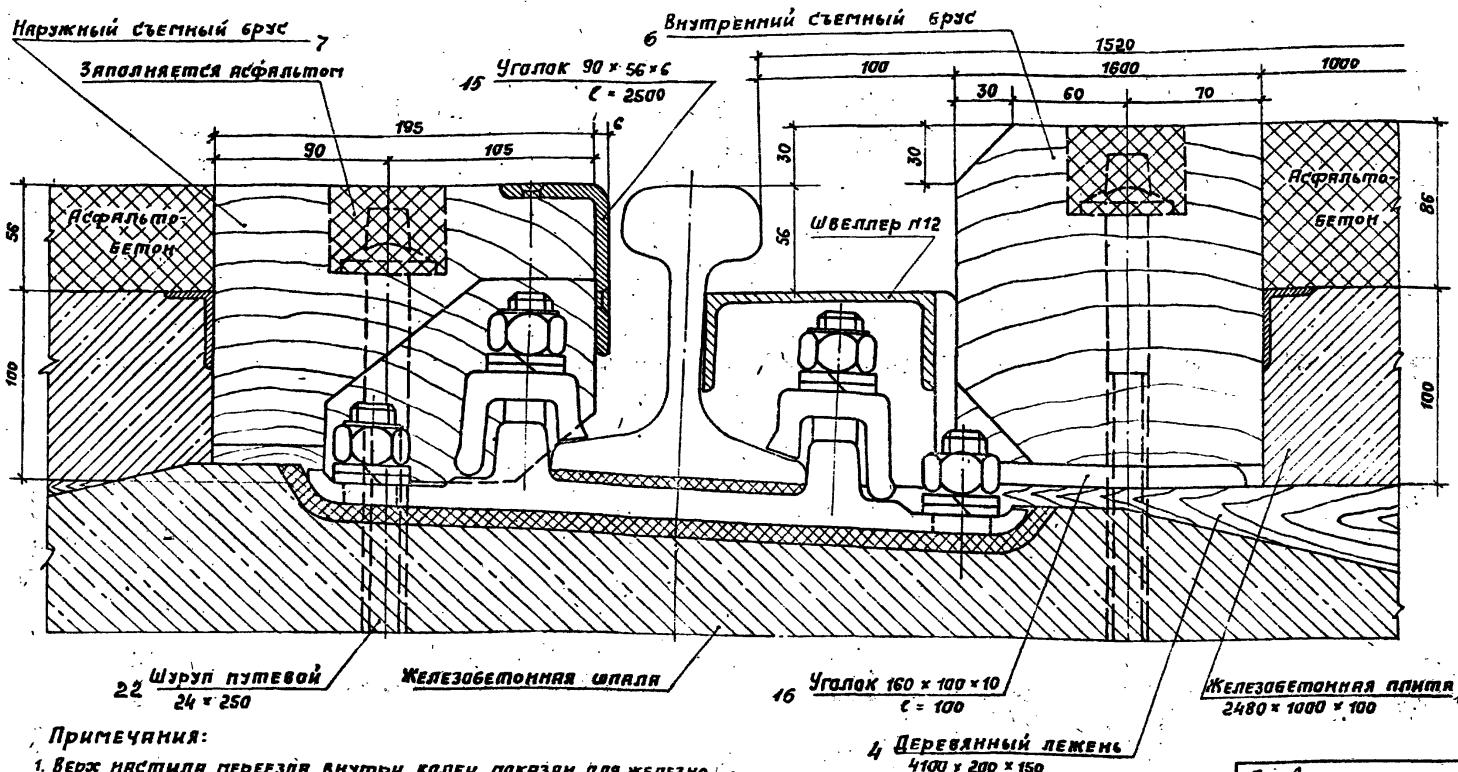
И. контр.	Проводоров	Д. с. с.	Стандарт	Лист	Листов
ГИП	Петровский	Д. с. с.			
Инж. отп.	Проводоров	Д. с. с.			
Рук. срнг.	Петровский	Д. с. с.			
Инж. Техн.	Агапецкая	Д. с. с.			

ПЕРЕЕЗДЫ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ
РАЗРЕЗЫ НАСТИЛА ИЗ РЕЛЬСОВ
ПРОМТРАНСИДРОПРОЕКТ

ТПР 509-032.90 НП

24651-02 22

ANSWER



Примечания:

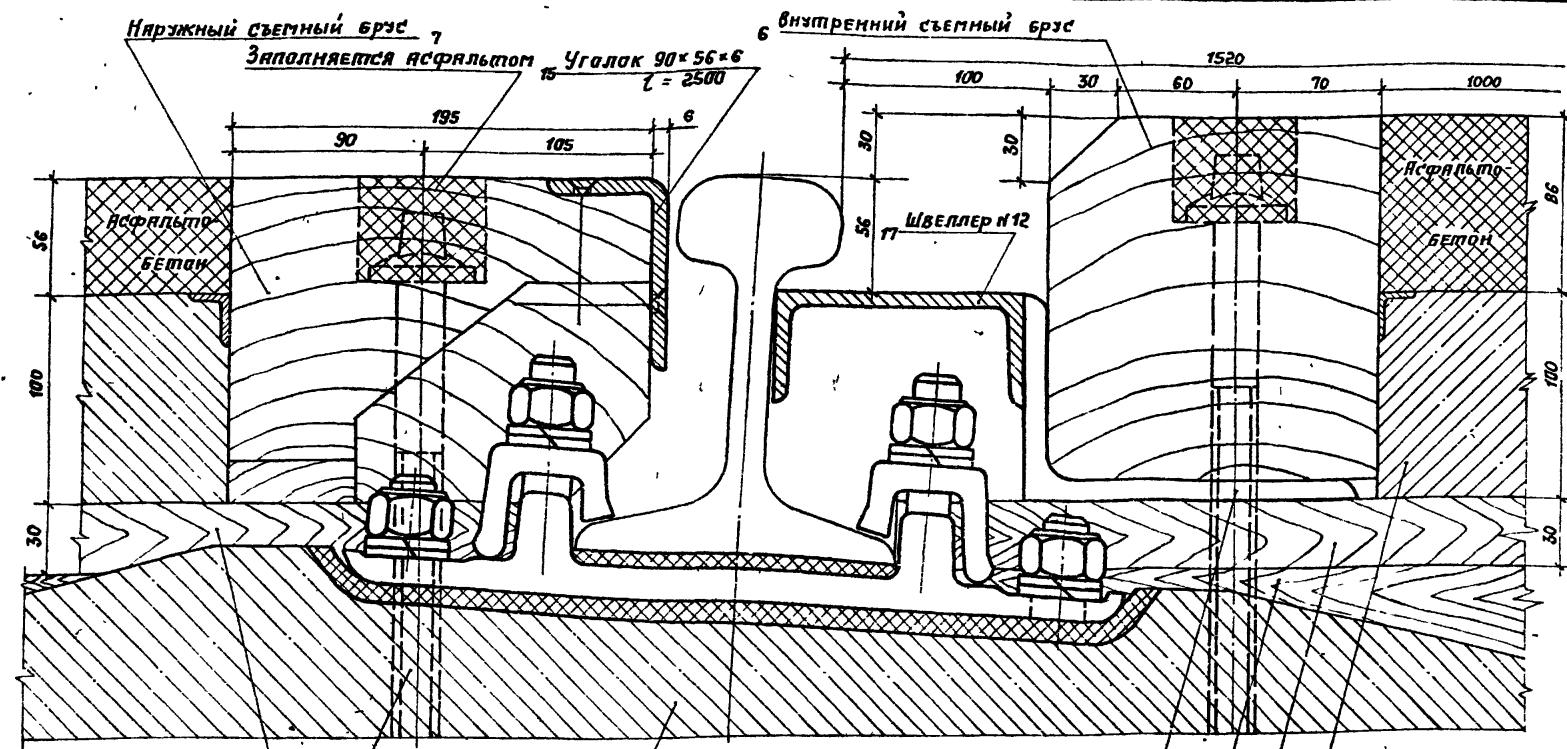
1. Верх настила перекладинами для железнодорожных участков, оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила перекладин устраивается на уровне головок рельсов.
 2. Конструкция желобов и крепление щетгных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов перекладин.

Централизованный
гипотетический

ТПР 509-032.90 НП

Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при реялках Р-50 и раздельном скреплении с жесткими клепками	Стадия	Лист №	Листов в
	Р	19	ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 23



Примечания:

1. Всех настила переезда внутри колец показаны для железнодорожных участков оборудованных автоблокировкой. При отсутствии автоблокировки верх настила переезда устраивается на уровне головок рельсов.
2. Конструкция желоба и крепление съемных деревянных брусьев к лежням предусматривается одинаковой при всех типах настилов переездов.
3. Каждая подкладка крепится к лежню 4 мя гвоздями ф 5, l = 150.

4. Деревянный лежень
4100 x 200 x 150
9. Деревянная подкладка
1360 x 150 x 30

Привязка

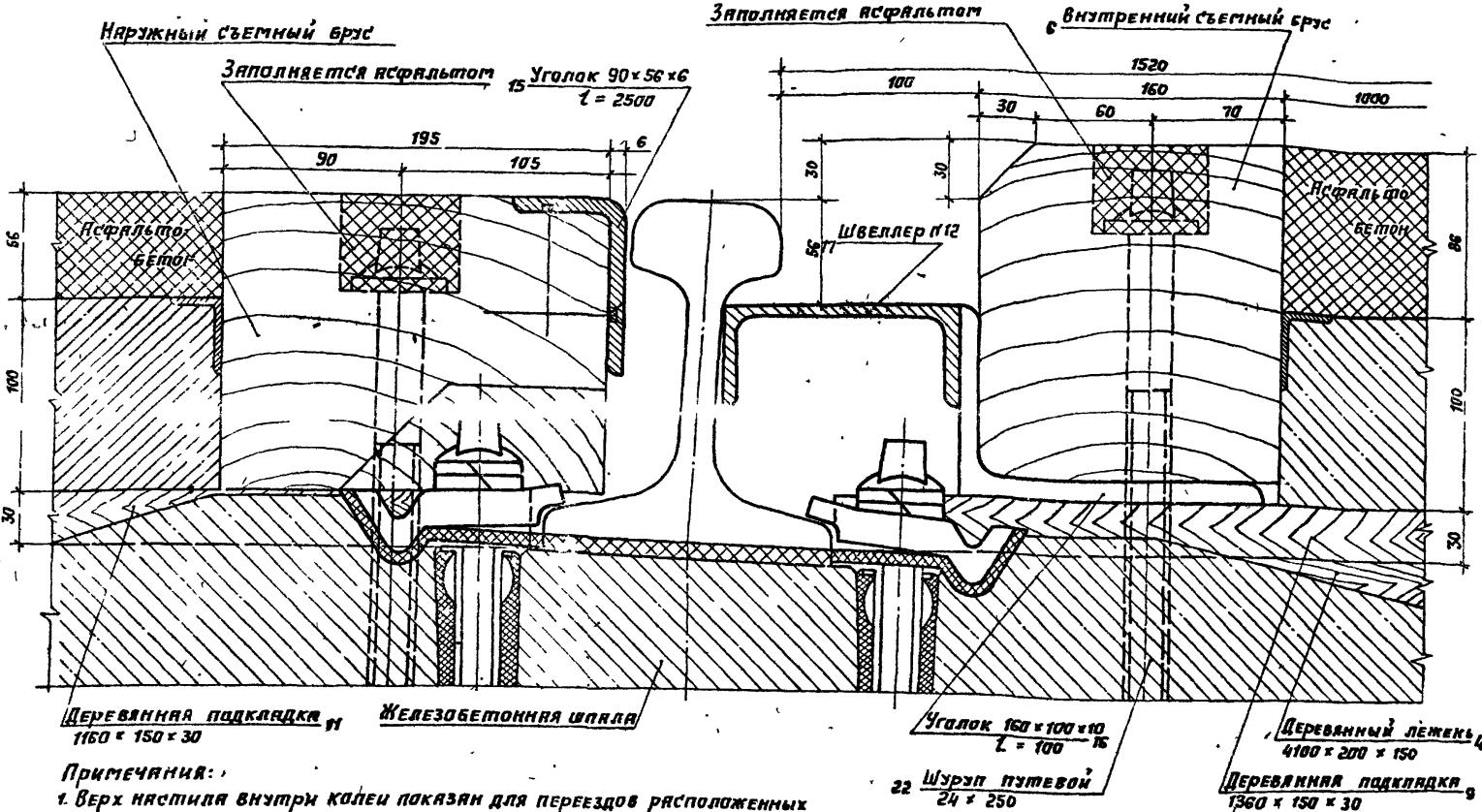
Инв. №			

И.контр. Продовторов	Л.Борисов	П.Петровская	О.Смирнова	С.Смирнова	Страница	Лист	Листов
ГИП	Л.Борисов	П.Петровская	О.Смирнова	С.Смирнова	P	20	
Нач.отп. Продовторов	Л.Борисов	П.Петровская	О.Смирнова	С.Смирнова			
Рук. бригады Петровский	Л.Борисов	П.Петровская	О.Смирнова	С.Смирнова			
Инж.контр. Аникеевская	Л.Борисов	П.Петровская	О.Смирнова	С.Смирнова			

Переезды на железобетонных шпалах. Крепление съемных брусьев при рельсах Р65 и раздельном скреплении с жесткими клеммами. Крепление узел 11

ПРОИДРАНСНИИПРОЕКТ

ТПР 509-032.90 НП



ПРИМЕЧАНИЯ:

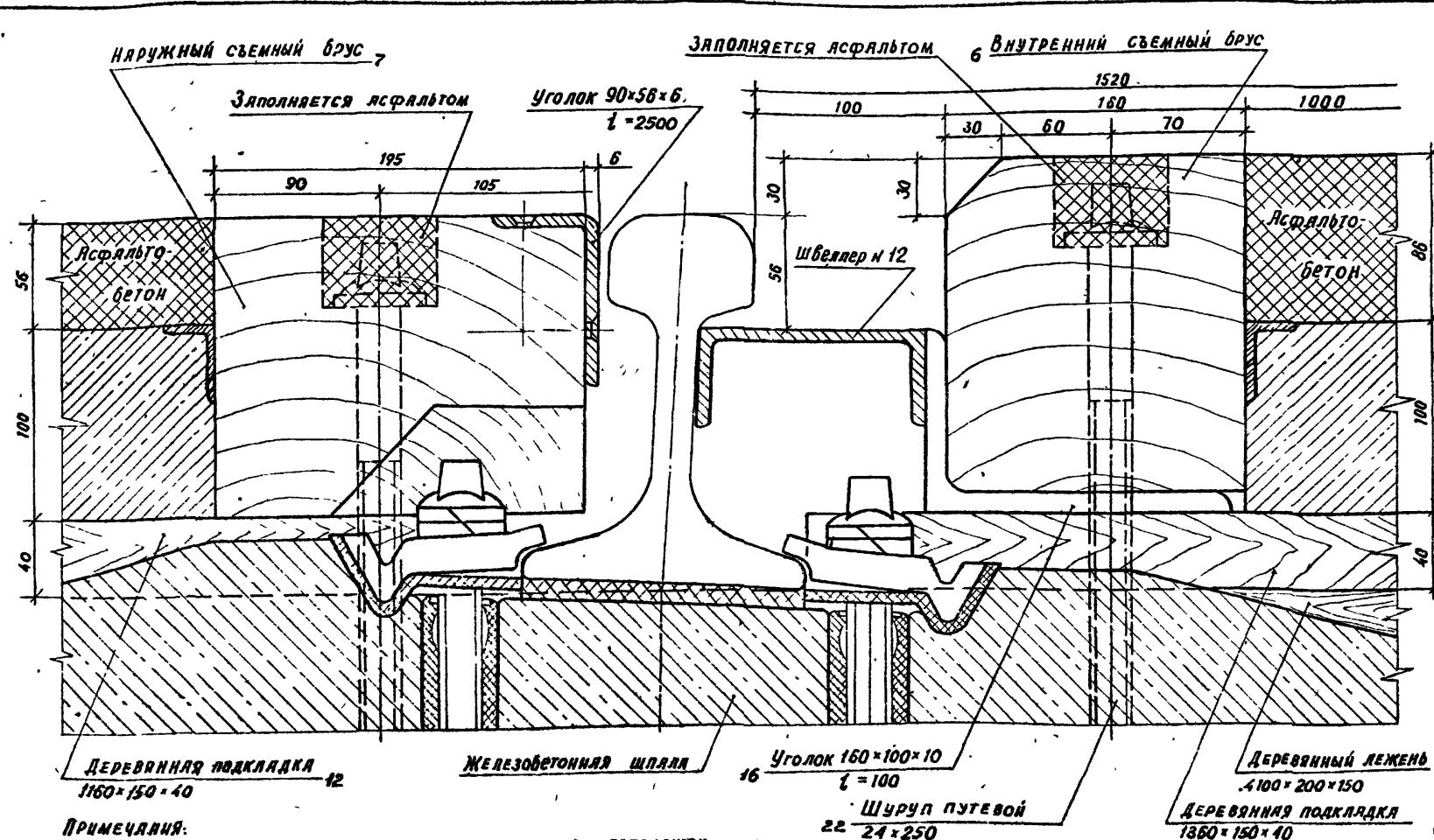
1. Верх настила внутри колеи показан для перекатов расположенных на участках оборудованных автоблокировкой при отсутствии автоблокировки верх настила перекатов внутри колеи устраивается на уровне головок рельсов.

2. Конструкция жердяк крепления съемных брусьев одинаковы для всех типов настилов

3. Каждая подкладка крепится к лежню 4-мя гвоздями Ф5, l = 150.

ТПР 509-032.90 НП

ПРИВЯЗКА		Н. констр. Правотор. 11-го ГЧП Петровский обл. Нач. отп. (правотор.) 11-го Рук. бриг. Петровский обл. Инженер Петровская обл.		Приезды на железобетонных опалубках Крепление съемных брусьев при этих РБ5 и шарупно-дюбельном скреплении. Узел А.		Складка	Лист	Листов
Черт. №	2					P	29	



ПРИМЕЧАНИЯ:

1. ВЕРХ НАСТИЛА ВНУТРИ КОЛЕН ПОКАЗАН ДЛЯ ПЕРЕЕЗДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА УЧАСТКАХ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОБЛОКИРОВКОЙ. ПРИ ОТСУСТВИИ АВТОБЛОКИРОВКИ ВЕРХ НАСТИЛА ПЕРЕЕЗДА ВНУТРИ КОЛЕН УСТРАИВАЕТСЯ ИХ УРОВНЕНЕ ГОЛОВОК РЕЛЬСОВ.
2. КОНСТРУКЦИЯ ЖЕЛОДА И КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ ДЕРЕВЯННЫХ БРУСЕЙ К ЛЕЖНЯМ ОДИНАКОВО ДЛЯ ВСЕХ ТИПОВ НАСТАЛОВ
3. КАЖДАЯ ПОДКЛАДКА КРЕПИТСЯ К ЛЕЖНЮ ГВОЗДЯМИ $\varnothing 5$, $l=150$

ТПР 509-032.90 НП		
И.контр.	Проводоров	Л.и.л.
Г.кп	Петровский	Л.и.л.
ИЧИ отк.	Проводоров	Л.и.л.
ДКФ бриг	Петровский	Л.и.л.
ИЧИ (кат.)	Лаптевская	Л.и.л.
ПЕРЕЕЗДЫ НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛКАХ КРЕПЛЕНИЕ СЪЕМНЫХ БРУСЕЙ ПРИ РЕЛЬСАХ Р75 И ШУРУПНО-ДВОБОЛЬ НОМ СКРЕПЛЕНИИ. ЧУДА А	Станд. Р	Лист 23 Листов
		ПРОМТРАНСНИИ ПРОЕКТ

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Прииме- чание
4	П-2, П-2с	ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПАНТЫ	42	620	
4		ДЕРЕВЯННЫЕ ЛЕЖНИЧИ 100×200×150	43	0,123	м ³
		ДЕРЕВЯННЫЕ СЪЕМНЫЕ БРУСЬЯ			
6	ТПР 509-052.90 НП.И-4...6	ВНУТРЕННИЕ 2500×150×176	8	0,070	м ³
7	ТПР 509-052.90 НП.И-7...9	НАРУЖНЫЕ 2500×195×156	8	0,076	м ³
		ДЕРЕВЯННЫЕ ПОДКЛАДКИ ПОД ПАНТЫ ПРИ РЕЛЬСАХ			
—		P50	—	—	
9		P65 1560×150×30	13	0,007	м ³
11		1460×150×30	26	0,005	м ³
10		P75 1550×150×30	13	0,009	м ³
12		1460×150×30	26	0,007	м ³
15	ГОСТ 8510-86	ОБАНТОВОЧНЫЕ УГОЛКИ 90×56×6	8	16,75	£=2500
16	ГОСТ 8510-86	КРОНШТЕЙНЫ ИЗ УГОЛКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КОНТРЕЛЬСОВ	24	4,98	
17	ГОСТ 8240-72	КОНТРЕЛЬСЫ ИЗ ШВЕЛЛЕРА №2	2	121,9	
18		СКОБЫ ПРИЖИМНЫЕ	9	0,96	
19		КРЮКИ ПРИЖИМНЫЕ	6	0,82	
20		ШАЙБЫ - ПЛАНКИ	8	0,35	
21	ГОСТ 1145-80	ШУРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ Ф24	8	0,56	£=170
22	ГОСТ 1145-80	ШУРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ Ф24	64	0,80	£=250
24	ГОСТ 1145-80	ШУРУПЫ Ф6	224	0,0125	£=70
25	ГОСТ 19115-73	ШАЙБЫ ПРУЖИННЫЕ Ф24	72	0,068	
26	ГОСТ 5812-75	КОСТЫЛИ, ПУТЕВЫЕ	26	0,38	£=165
Итого на переезд	Лесоматериалов, м ³ , при рельсах			P50	2.770
				P65	2.994
				P75	3.065
М.АЛЛА, кг		ПРИ РЕЛЬСАХ Р50, Р65, Р75		515,032	

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Объемы работ приведены для перееzда с шириной проезжей части $B = 10\text{ м}$ при пересечении под углом $\alpha = 90^\circ$ по схеме 1 (см. лист 3) для однопутного участка. Для двухпутного участка при ширине междупутья 410 м объемы работ увеличиваются в два раза.
 2. В общую массу металла на перееzда не входит масса арматуры и окантовочных уголков железобетонных плит марки П-2 (П-2с). по поз. 4
 3. Объем щебеночной подушки - 3.0 м^3
 4. Объем асфальтобетона для асфальтового покрытия настила перееzда через железодорожные пути с рельсами всех типов равен 1.98 м^3
 5. Объем битума для заливки швов и проливки битумом щебня - 0.15 м^3 .

Привязан

U.S.A. N.

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг	Приме- чание
2	ТПР 509-032.90 НП.И-3	ДЕРЕВЯННЫЕ ПАКЕТЫ 2500 x 100 x 156	12		
4		ДЕРЕВЯННЫЕ ЛЕЖНИ 4100 x 200 x 150	13	0.123	м ³
		ДЕРЕВЯННЫЕ СЪЕМНЫЕ БРУСЬЯ			
6	ТПР 509-032.90 НП.И-4...6	ВНУТРЕННИЕ 2500 x 160 x 176	8	0.070	м ³
7	ТПР 509-032.90 НП.И-7...9	НАРУЖНЫЕ 2500 x 195 x 156	8	0.076	м ³
8		ДЕРЕВЯННЫЕ ПОДКЛАДКИ 1000 x 150 x 30	13	0.058	м ³
		ДЕРЕВЯННЫЕ ПОДКЛАДКИ ПОД ГАНТЫ ПРИ РЕЛЬСАХ			
		Р50	—	—	—
9		Р65 1360 x 150 x 30	13	0.007	м ³
11		1160 x 150 x 30	26	0.005	м ³
10		Р75 1360 x 150 x 40	13	0.009	м ³
12		1160 x 150 x 40	26	0.007	м ³
15	ГОСТ 8510-86	ОКНАТОВОЧНЫЕ ЧУВЛКИ 90 x 56 x 6	3	16.75	ℓ=2500
16	ГОСТ 8510-86	ХРОНШТЕЙНЫ ИЗ ЧУВЛКА ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ КОНТРЕЛЬСОВ	24	1.98	
17	ГОСТ 8240-72*	КОНТРЕЛЬСЫ ИЗ ШВЕЛЛЕРА 1/2	2	121.9	
21	ГОСТ 4445-80	ШУРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ φ 24	8	0.56	ℓ=170
22	ГОСТ 4445-80	ШУРУПЫ КРЕПЛЕНИЯ φ 24	160	0.80	ℓ=250
24	ГОСТ 4445-80	ШУРУПЫ φ 6	224	0.0125	ℓ=70
25	ГОСТ 19415-73	ШАЙБЫ ПРУЖИННЫЕ φ 24	168	0.068	
26	ГОСТ 5842-75	КОСТИЛИ ПУТЕВЫЕ	26	0.38	ℓ=165
ИТОГО НА ПЕРЕЗА			Р50	2.829	
		ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ, м ³ , ПРИ РЕЛЬСАХ	Р65	3.050	
			Р75	3.124	
		МЕТАЛЛА, кг, ПРИ РЕЛЬСАХ Р50, Р65, Р75	582,000		

Примечания:

- Объемы работ приведены для пересада с шириной проезжей части $B = 10$ м при пересечении под углом $\alpha = 90^\circ$ по схеме 1 (см. лист 3) при деревянных и железобетонных шпалах с костыльным скреплением для однопутного участка. Для двухпутного участка при ширине между путями 4.10 м объемы работ увеличиваются в два раза.
- В общий объем лесоматериалов и общую массу металла на пересад не входит объем шп. (брюсьев) для пакетов и масса металлической полосы и шурупов для ее крепления по поз. 2.
- Объем щебеночной подушки - 3.0 м³

Приблизан

ЧИС.№

Н.контр.	Проводоров	Проводоров	Спецификация материалов для пересадов с настилами из деревянных пакетов при всех типах верхнего строения пути	Стадия	Лист	Листов
ГИП	ПЕТРОВСКИЙ	ПЕТРОВСКИЙ		Р	25	
НАЧ.ОТД.	Проводоров	Проводоров				
РУК.ВРИП.	ПЕТРОВСКИЙ	ПЕТРОВСКИЙ				
ИНИ.ИКАР	АГАЛЕЦКАЯ	АГАЛЕЦКАЯ				

ТПР 509-032.90 НП

Ab 50 M 2

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Объемы работ приведены для пересада с шириной проезд-жей части $W = 10\text{м}$ при пересечении под углом $\lambda = 90^\circ$ для однопутного участка. Для двухпутного участка при ширине между путями 4.10м объемы работ увеличиваются в два раза.
 2. В общую массу металла на пересаде входит масса рельсового настила по поз.3
 3. Объем щебеночной подушки - 3.5м^3
 4. Объем асфальтобетона для асфальтого покрытия настила пересада через железно-дорожные пути с рельсами всех типов равен 2.0 м^3 .

Приязнь

UHO.NZ

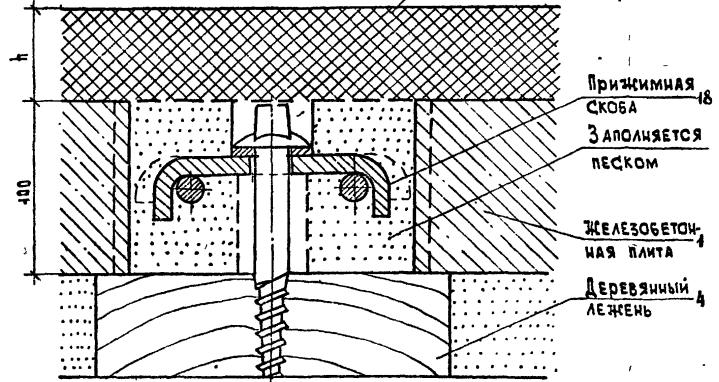
ТПР 509-032.90 НП

				ЧИСЛО	№
				ТПР 509-032.90 НП	
И.КОНТР.	ПРОВОТОРОВ	Л.И.		СТАНДАРТ	Лист
ГИД	ПЕТРОВСКИЙ	Г.П.П.		Р	26
НАЧ.ОГР	ПРОВОТОРОВ	Л.И.		ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ	
РУК.БРИГ.	ПЕТРОВСКИЙ	Г.П.П.			
ИНЖ.ТК.	АГАЛАЦКАЯ	Г.П.П.			

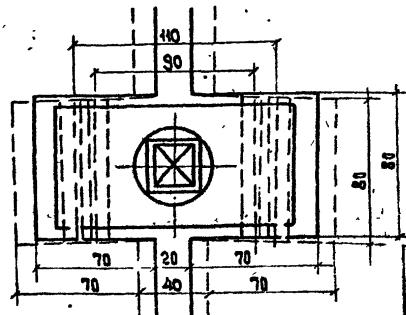
24651-02, 30

Узел "В"

Асфальтобетонное покрытие



Вид сверху (асфальтобетонное покрытие не показано)

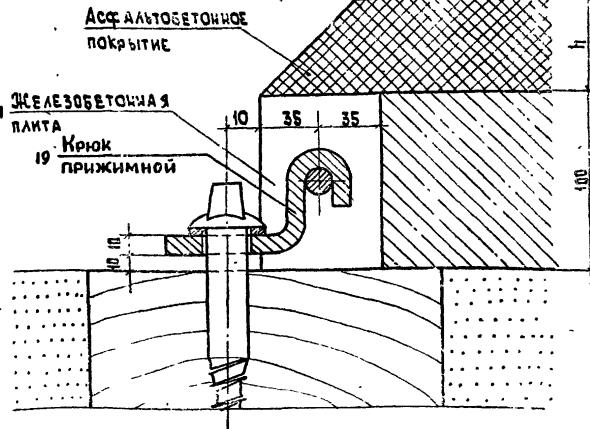


Привязан

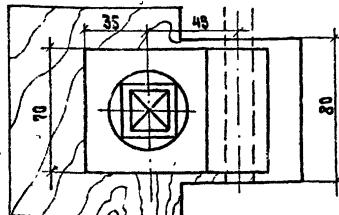
Н.КОНТР.ПРОВОДОВОВ	7/66
ТИП	ПЕРВЫЙ
НАЧ.ОТЛ.ПРОВОДОВОВ	7/66
РНК БРСН ПРОВОДОВОВ	7/66
МНК Т.КАТАГАВЛЕН.САИ	7/66

Лин.№

Узел "Г"



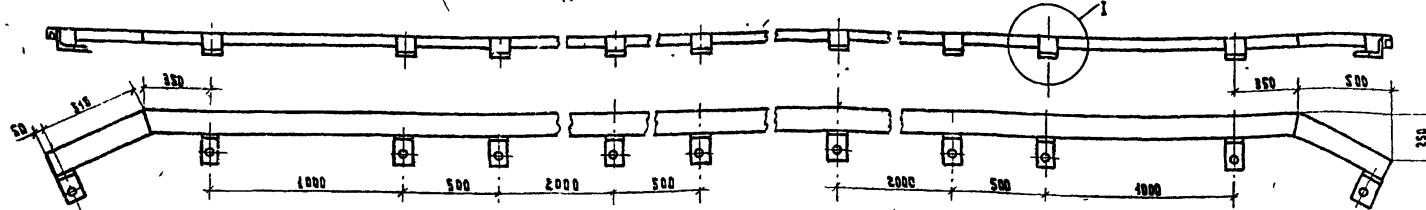
Вид сверху (асфальтобетонное покрытие не показано)



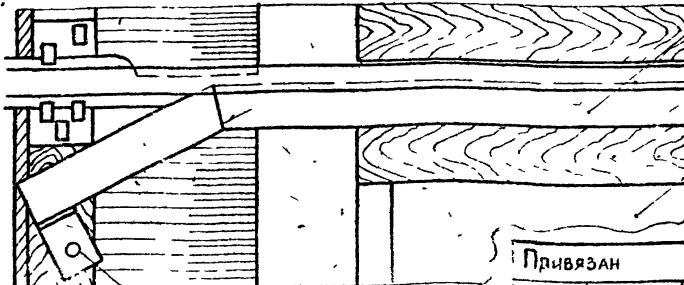
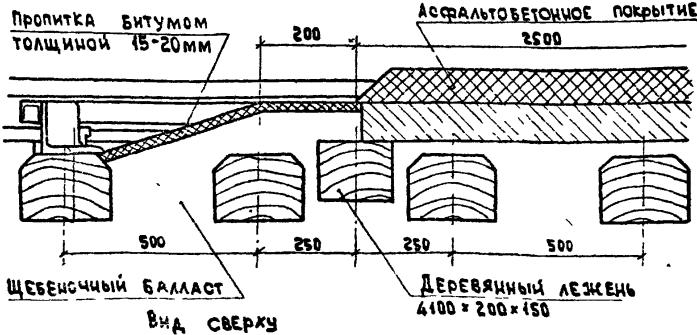
ТПР 509-032.90 НП		СТАНД.МАССА/МАССА/СЕ
ДЕТАЛИ НАСТИЛОВ ПЕРЕЗДОВ		P 42
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ		Лист 221 листов
Узлы "В" и "Г"		ПРОМТРИАНИИ И ПРОТК

Альбом 2

Контррельс, подготовленный к укладке



ДЕТАЛЬ ОТГИБА КОНТРРЕЛЬСА



УПАДЕНИЕ ОТГИБА КОНТРРЕЛЬСА
УРУПОМ $d = 22$ ММ $h = 170$ ММ

Привязан

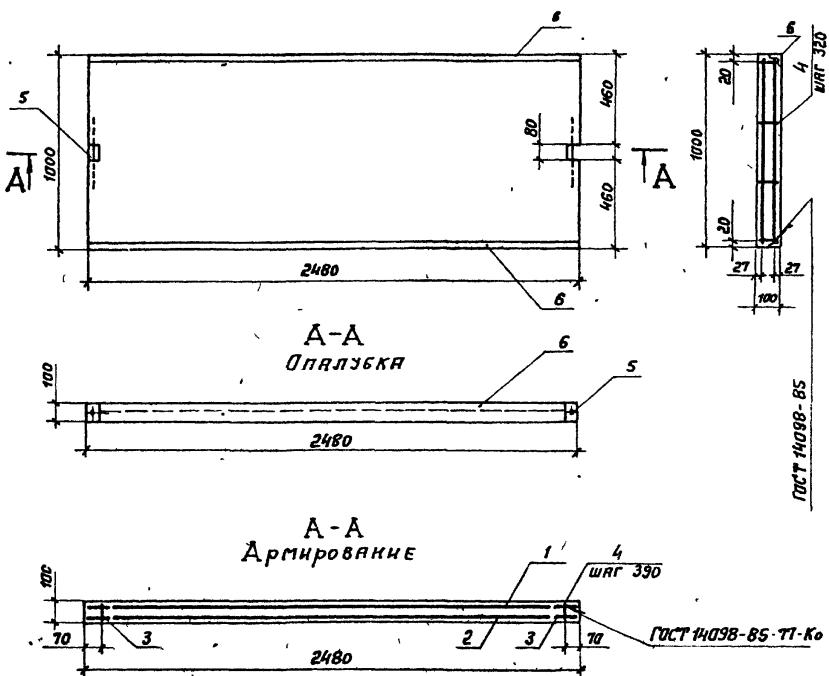
МНО №

ТПР. 509-032.90 НП

И.КОНКР	ПРОЗОТОРОВ	1	10
ГНП	ПЕТРОВСКИЙ	1	10
МЧС РОССИИ	ПРОВОТОРОВ	1	10
РЖД	ПЕТРОВСКИЙ	1	10
МЧС РОССИИ	АТАБАЕВСКИЙ	1	10

ДЕТАЛИ НАСТЛАЛЫЕ ПЕРЕЕЗДОВ СТАЛНВ АЛСТ ЛИСТОВ
Контррельс Р 28
ПРОКТРАНСНИПРОЕКТ

Альбом 2



Поз.	Наименование	Код. на плиты		Обозначение документа
		П-2	П-2С	
1	Сетка С1	1		509-032.90 НП-
2	Сетка С2	1		-
3	Сетка С3	4		-
4	Сетка С4		1	-
5	Сетка С5		1	-
6	Сетка С6		4	-
7	Стержень ф10 А-III, L=80	28		без черт.
			0,05 кг	
8	Стержень ф10 А-II, L=80	28		без черт.
			0,05 кг	
9	φ10 А-I, L = 450, 0,25 кг	2	2	без черт.
10	Уголок 40×25×4-8, L=2480	2	2	
			1,94 кг	
11	Бетон класса В 30, м ³	0,237	0,235	

Арматура: класс А-I по ГОСТ 5781-82,
класс А-II по ГОСТ 5781-82,
класс А-III по ГОСТ 5781-82.

Масса плиты 620 кг

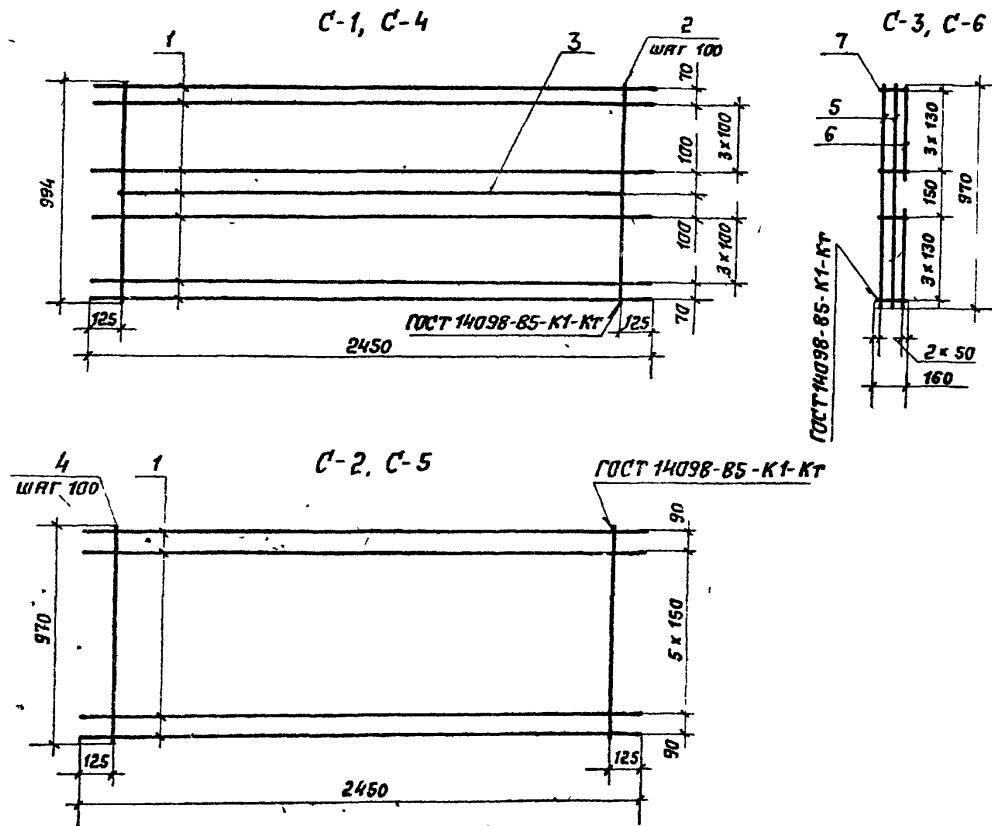
Привязки

Инв. №

ТПР 509-032.90 НП. И-1		
Н. контр.	П.контр.	Запечатл. лист
ГНП	Петровский	р 1
Нач. отд.	Петровский	
Рук. бриз.	Петровский	
Инж. Гип	Петровский	

Плита П-2, П-2С

ПРЕДПРИЯТИЕ СИМФРОЕКТ



Марка септики	Поз.	Наименование	Код.	Масса кг	Масса септики, кг
C-1	1	φ 14 R-III; L = 2450	10	29,60	35,6
	2	φ 5 B-I; L = 992	21	3,21	
	3	φ 14 R-III; L = 2310	1	2,79	
C-2	1	φ 14 R-III; L = 2450	8	23,68	26,82
	4	φ 5 B-I; L = 970	21	3,14	
C-3	5	φ 14 R-III; L = 970	8	9,38	14,74
	6	φ 14 R-III; L = 430	10	5,20	
	7	φ 5 B-I; L = 160	8	0,16	
C-4	1	φ 16 R R-II; L = 2450	10	38,60	45,45
	2	φ 5 B-I; L = 992	21	3,21	
C-5	3	φ 16 R C-II; L = 2310	1	3,64	34,04
	4	φ 5 B-I; L = 970	21	3,14	
	5	φ 14 R- I; L = 970	8	9,38	
C-6	6	φ 14 R- I; L = 430	10	5,20	14,74
	7	φ 5 B-I; L = 160	8	0,16	

Арматура: класса Ас-II по ГОСТ 5781-82, класса А-Ш по ГОСТ 5781-82, класса 8-I по ГОСТ 6727-80

Привязан

Инв. №

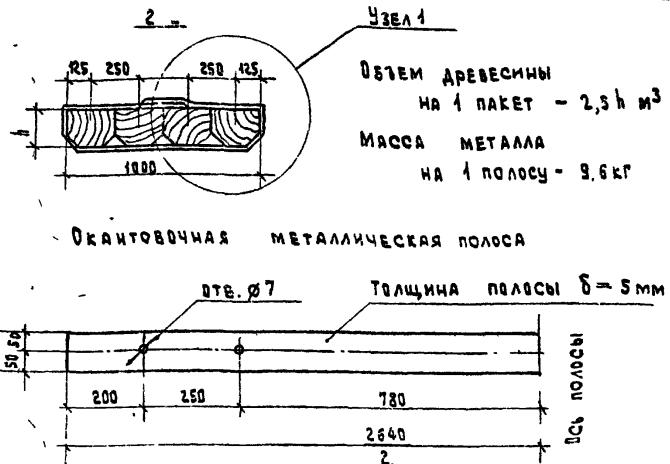
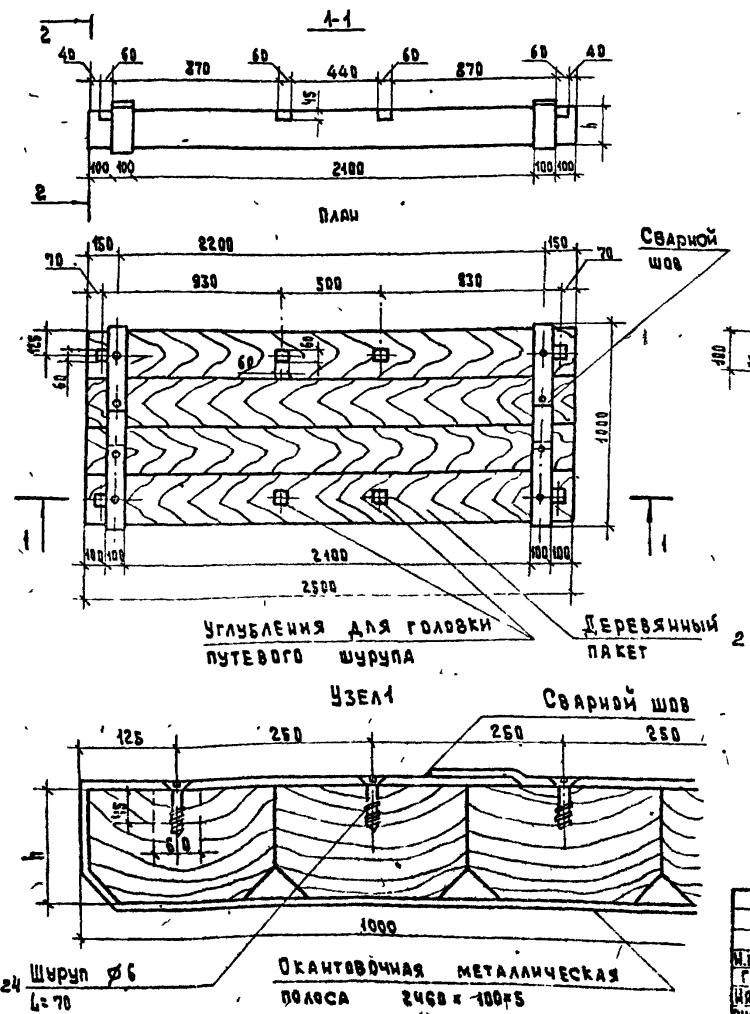
ТПР 509-032.90 НП. И-2

Септики С-1..С6

Страница	Лист	Листов
Р	2	

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТ

Н.контр	Пробогоров	Пробог
ГИП	Петродворц	Петр
Нау.отд	Петродворц	Петр
рук.бумг	Петродворц	Петр
Инж.конт	Аспируков	Аспи

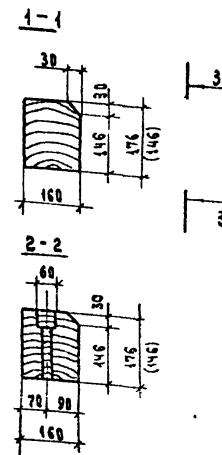
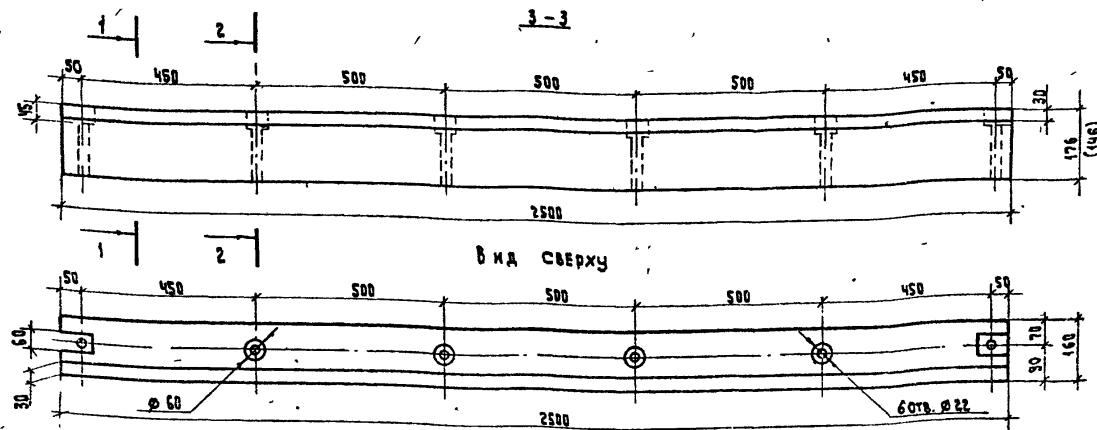


Примечания:

1. Для изготовления пакетов настила перееездов могут применяться обрезные и необрезные шпалы и брусья любых типов. Толщина шпалы (брюса) h , по возможности должна быть равна высоте путевого рельса.
 2. Пакеты настила перееездов крепятся к шпалам. удлиненными путевыми шурупами аналогично прикреплению съемных деревячих брусьев (см. лист 10,9).

Привязан	
Инв. №	

Н.Бондарев	ПРОВОДОВА	11.10.00	ТПР 509-032.90	НП.И-3			
ГИИ	ПЕТРОВСКИЙ	50-100	ДЕТАЛИ НАСТИЛОВ ПЕРЕЕЗДОВ		СТАЧКА	АНСТ	Листов
НАЧ.СТАН.ПРОВОДОВОГО					Р	3	
ЧУБАКИН ПЕТРОВСКИЙ			ДЕРЕВЯННЫЙ		ПРОМТРАНСНИИ ПРОЕКТ		
Минск	АГА МЕЛЕКСАС		ПАКЕТ				



Примечания:

1. РАЗМЕРЫ В СКОБКАХ ОТНОСЯТСЯ К СЪЕМНЫМ БРУСЬЯМ ДЛЯ НАСТЛАВ ПЕРЕЕЗДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЧАСТКАХ, ОБОРУДОВАННЫХ АВТОМАТИЧЕСКОЙ БЛОКИРОВКОЙ.
2. ПОСЛЕ СВЕРЛЕНИЯ ОТВЕРСТИЙ И УСТРОЙСТВА БРУСОВ БРУСЬЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОПИТАНЫ АНТИСЕПТИКАМИ.
3. ПРИ ДЕРЕВЯННОМ НАСТЛАВЕ ОТВЕРСТИЯ 2-Е И 5-Е НЕ ВЫСВЕРЛЯЮТ.

РАСХОД ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ НА ОДИН БРУС

Поз	МАТЕРИАЛ	КОЛ. ШТ.	ОБЪЕМ, м ³	
			ПРИ АВТО- БЛОКИРОВКЕ	БЕЗ АВТО- БЛОКИРОВКИ
6	ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС (АНТИСЕПТИР. СОСНА)	1	0.0704	0.0584

Привязан

И.Кондр	ПРОВОГОРОД
ГИП	ПЕТЕРВСКИЙ
ЧАЛОДА	ПРОВОГОРОД
РЯБЕРИ	ПЕТЕРВСКИЙ
ИИК	АГАЛЕЦКАЯ

Лист № 2

ТПР 509-032.90 НП.И-4

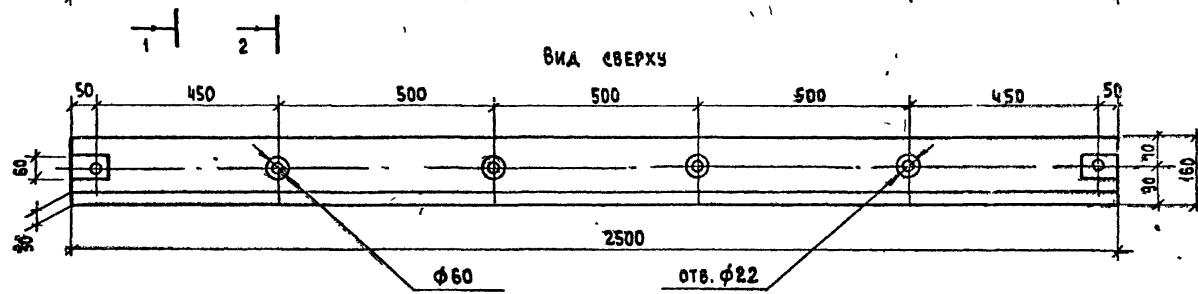
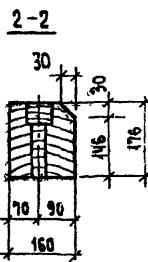
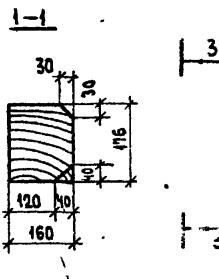
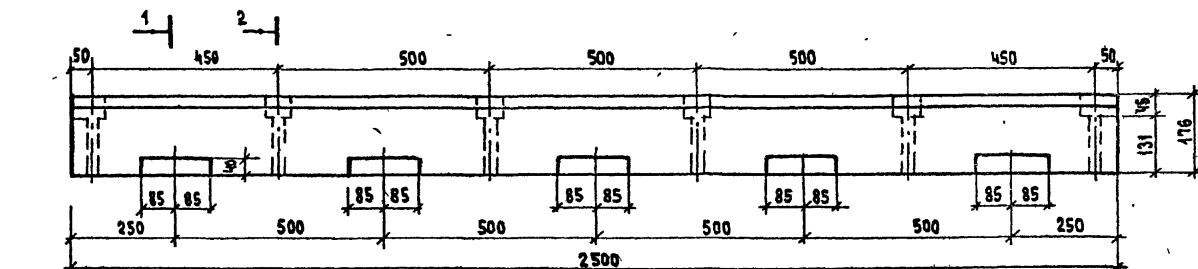
ДЕТАЛИ НАСТЛАВ ПЕРЕЕЗДОВ.
ВНУТРЕННИЙ СЪЕМНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС ПРИ СЪЕМНОМ
КОСТЫЛЬНОМ СРЕДЛЯНИИ

СТАЛЯ И АЛСТ
ПР АЛСТ
ПРОНТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02 36

Альбом 2

3-3



отв. ф22

ф60

ПРИМЕЧАНИЯ:

- ПОСЛЕ СВЕРЛЕНИЯ ОТВЕРСТИЙ И УСТРОЙСТВА ВРУБОК БРУСЫ ДОЛЖНЫ ВЫТЬ ПРОПИТАНЫ АНТИСЕПТИКАМИ.
- ПРИ ДЕРЕВЯННОМ НАСТИЛЕ ОТВЕРСТИЯ 2-Е И 5-Е НЕ ЗАСВЕРЛЯЮТ.

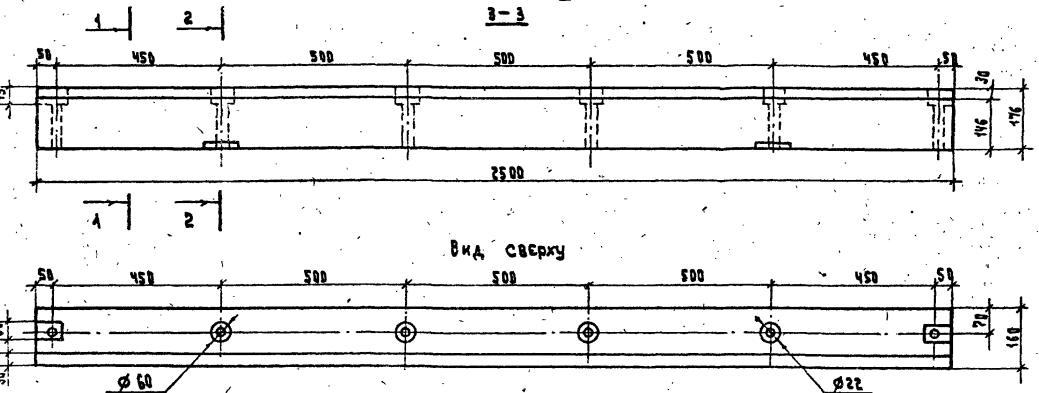
ОТВЕРСТИЯ 2-Е

РАСХОД ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ
НА ОДИН БРУС

Поз.	Материал	Кол. шт.	Объем, м ³
6	ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС (АНТИСЕПТИК. СОСНА)	4	0.0704

Привязан			

ТАР 509-032.90 НПЛ.4-5			
Изобрет. Провоторов	Г.Пров.	Детали настилов деревьев	Планка для листов
ИИИ Петровский	И.Петровский	внутренний деревянный деревянный	20 5
Инв.отд. Провоторов	И.Пров.	брюс при разделном скре-	
Рук. бриг. Петровский	Г.Петровский	жении с жесткими клеммами	
Инв.кат. Агапецкая	Б.Агапецкая		ПРОМГРАНСНИИПРОЕКТ



РАСХВАД ЛЕСОМАТЕРИАЛОВ НА ОДИН БРУС

Поз.	МАТЕРИАЛ	Кол. шт.	Объем, м ³
6	ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС (АНТИСЕПТИРОВАННАЯ СОСА)	1	0.0704

ПРИМЕЧАНИЯ:

- ПОСЛЕ СВЕРЛЕНИЯ ОТВЕРСТИЙ И УСТРОЙСТВА ВРУБОК, БРУСЫ
ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОПЛАНЫ АНТИСЕПТИКАМИ.
- ПРИ ДЕРЕВЯННОМ НАСТИЛЕ ОТВЕРСТИЯ 2-Е И 5-Е НЕ ВЫСВЕРЛЯЮТСЯ.

Привязан

Инд.№			

ТПР 509-032.90 НП.И-6

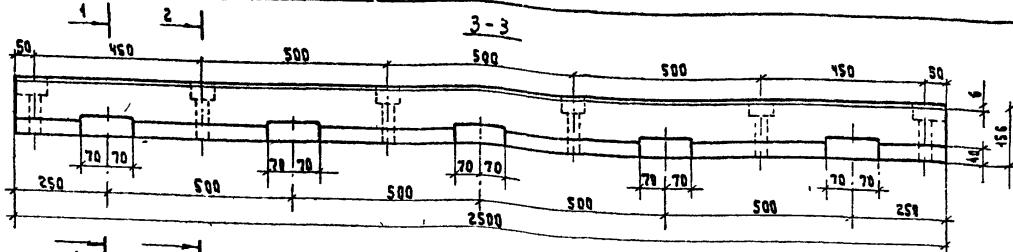
Н.контр. Проводоров	Г.контр. Петровский	СТАДИЯ ЛИСТ АКТОВ
ГИП	ГИП	Р 6
НАЛОГА. Проводоров	ГИП	
РУК.БРИГ. ПЕТРОВСКИЙ	ГИП	
НИИ ГЕДАТ. АРАДЕЦКАЯ Г.А.С.	ГИП	

ДЕТАЛИ НАСТИЛОВ ПЕРЕГРДАД ВНУТРЕННИЙ СЪЕМНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС ПРИ ШУРУПНО-НИБЕЛЬНОМ СПЕРЕГЛЯНИИ.

ПРОПРИЕТАРСКИЙ ПРОЕКТ

24651-02 38

А10Б0442

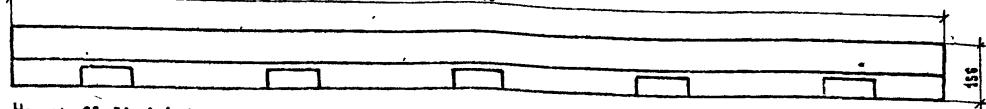


вид сверху



БРУС. ПОДГОТОВЛЕННЫЙ К УКЛАДКЕ

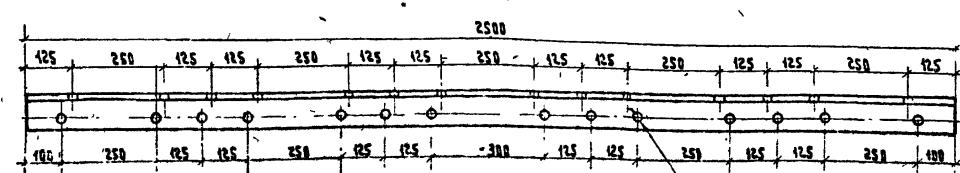
2500



Уголок 90×56×6, L=2500

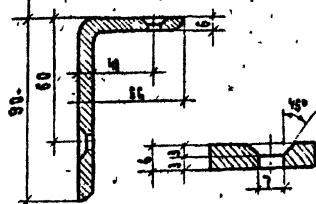
Уголок

Шурупы φ 6, L=70



РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ОДИН БРУС

Поз.	МАТЕРИАЛ	КОЛ.	МАССА, кг
		ШТ.	ЕД. ОБЩ.
15	Уголок 90×56×6 L=2500 по ГОСТ 931-75	1	6.70 16.75
24	Шуруп φ 6 L=70 по ГОСТ 1143-80	28	0.025 0.35
7	Деревянный брус (антисептическая обработка)	1	3.076 м ³



ПРИМЕЧАНИЯ:

- ПОСЛЕ СВЕРЛЕНИЯ ОТВЕРСТИЙ И УСТРОЙСТВА ВРУБОК БРУСЬЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРОПИТАНЫ АНТИСЕПТИКАМИ.
- ПРИ ДЕРЕВЯННОМ НАСТИЛЕ ОТВЕРСТИЯ 2-Е И 5-Е ОТ КОНЦА БРУСА НЕ ВЫСВЕРЛЯТЬ.

И.КОНТР. Правосторон	Г.Б.Б.
РИП Петровский	Г.Б.Б.
НАЧ.ОТР. Петровский	Г.Б.Б.
РУБОР Петровский	Г.Б.Б.
ИНЖ.ГИП АГАЛЕЦКАЯ	Г.Б.Б.

ТПР 509-032.90 НП.И-7

Детали настилов пересадов
наружный скрепленный деревянный
брюс при смешанном
ко стойльном скреплении

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ОДИН БРУС

Поз.	МАТЕРИАЛ	ЕДА ШТ.	М.МСС, ЕД ЕД. ОБЩ
15	УГОЛОК 30х55х5 L=2500 по ГОСТ 8510-76	1	6.78 16.75
24	ШУРОП 6, 6 = 70 по ГОСТ 1443-80	28	0.0425 0.35
7	ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС (АНТИСЕРВИЛ. СОССА)	1	0.076 м ³

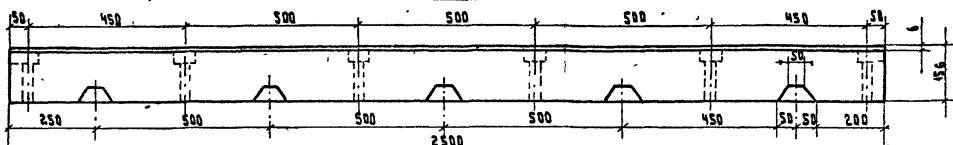
ТПР 509-032.90 НП.И-8

Н. КОНТР.	ПРОВОТОРОВ
СКП	ПЕТРОВСКИЙ
НАЧ. ОТД.	ПРОВОТОРОВ
РУК. ВЕНТ.	ПЕТРОВСКИЙ
МУД. ТЕРН.	АТАГЕНОВА

ДЕТАЛИ ЧАСТИКИ ПЕРЕЕЗДОВ	СТАДИЯ	Лист	ЛИСТОВ
НАРУЖНЫЙ СТЕЧНЫЙ ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС ПРИ РАЗДЕЛЬНОМ СКРЕПЛЕНИИ С ЧЕСТНЫМИ КЛЭММАМИ	R	8	ПРОДРАССИИИ ПРОЕКТ

Anadom 2

3



Вид сверху



БРУС. ПОДГОТОВЛЕННЫЙ В УКЛАДКЕ

2590

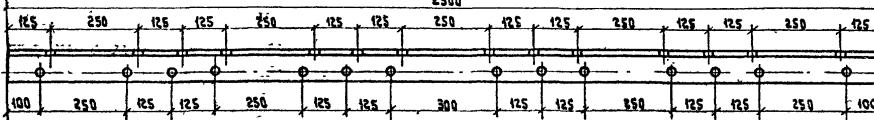
ΣΕΡΒΙΚ 90 x 56 x 6 L = 2590

Чтение

Шұрғұла: № 6, 6=70,

1.

2500



Применение

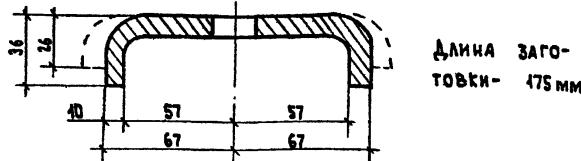
- После сверления отверстий и устройства врубок брусья должны быть пропитаны, антиセтическими.
 - При деревянном настиле отверстия 2-е и 5-е от конца бруса не пропитываются.

Приказ

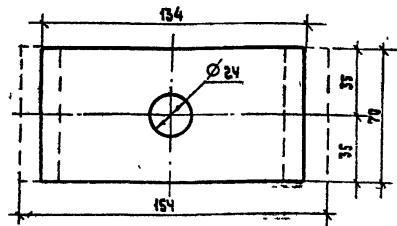
1	2	3	4

ទំនាក់ទំនង ៩០៩-០៣២.៩៦ អត. ៤-៩

ДЕТАЛИ КАСТИЛЛЕ ПЕРЕЕЗДОВ		Стадия	Лист	Листов
Наружный съемный деревянный брус при шурупно-дюбельном скреплении		Б	9	
ПРОЧИЙ ГРАФИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ				



ДЛИНА ЗАГОТОВКИ - 475 ММ



Пунктиром показаны требуемые изменения в конструкции типовой скобы при устройстве перекрёстка с настилом из железобетонных плит на кривых участках пути радиусом выше 400 м.

Привязан

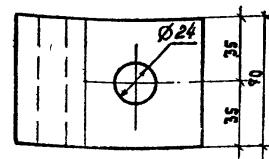
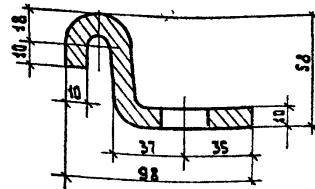
СНВ №			
СНВ №			

ТПР 509-032.90 НП.И-10

ДЕТАЛИ НАСТИЛОВ ПЕРЕЗДОВ		СТАЛНЯ	МАССА	МАСТАБ
Скоба прижимная		Р	0,96	1:2
Сталь марки Ст.3		Лист 10	листов	

ПРОИСТРАНСНИИПРОЕКТ

И.В. АЛЕКСАНДРОВИЧ НИКИТИН
Генеральный директор



Привязан

СНВ №			
СНВ №			

ТПР 509-032.90 НП.И-11

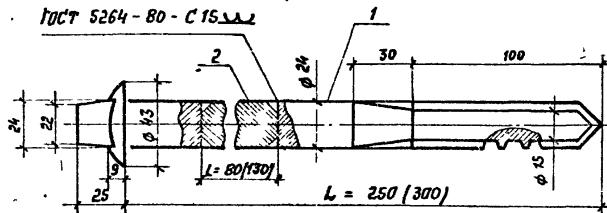
ДЕТАЛИ НАСТИЛОВ ПЕРЕЗДОВ		СТАЛНЯ	МАССА	МАСТАБ
Крюк прижимной		Р	0,82	1:2
Сталь марки Ст.3		Лист 11	листов	

ПРОИСТРАНСНИИПРОЕКТ

24651-02

42

ГОСТ 5264-80 - С 15.2.82



Поз.	Наименование	Колич. на ш-1	ш-2	Обозначение документа
1	Шуруп путевой	1	1	ГОСТ 809-71
	24x170; 0,56 кг			
2.	Стержень			
	24-В ГОСТ 2590-71			
	Круг В Ст. 3 ГОСТ 535-79			
	$L = 80, \Phi 28$ кг	1		
	$L = 130, \Phi 46$ кг		1	

Марка	l	t	Масса
ш-1	250	80	0,84
ш-2	300	130	1,02

Привязки

Инв. №

ТПР 509-032.90 ИП.И-12

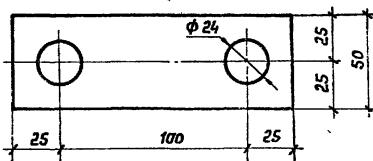
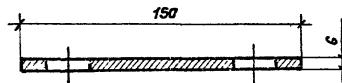
Шуруп удлиненный
ш-1, ш-2

Стандарт	Масса	Масштаб
Р	ст. 12	1:2

Лист 12 Листов

ПРИГРАНИЧНЫЙ ПРОЕКТ

И.Кондр. Правоводова 11-2
ИП Петровский 11-2
Инч. опт. Правоводова 11-2
Рук. бригады Петровский 11-2
Инж. Гриб Петровский 11-2
Инж. Гриб Петровский 11-2



Привязки

Инв. №

ТПР 509-032.90 ИП.И-13

Шайба-плянка

Стандарт	Масса	Масштаб
Р	0,45	1:2

Лист 13 Листов

6*50 ГОСТ 903-76
Полоса 8 Ст. 3 ГОСТ 535-79

ПРИГРАНИЧНЫЙ ПРОЕКТ

И.Кондр. Правоводова 11-2
ИП Петровский 11-2
Инч. опт. Правоводова 11-2
Рук. бригады Петровский 11-2
Инж. Гриб Петровский 11-2

ПРИГРАНИЧНЫЙ ПРОЕКТ

43