

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ
509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ
НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 3 С СМЕТАМИ

1990

24651-03
ЦЕНА 3-69

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

24651-03

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 3

СМЕТЫ

РАЗРАБОТАНЫ:

ПРОМТРАНСНИИПРОЕКТОМ

Главный инженер института *В.И. Поляков* В.И. Поляков

Зам. начальника отдела *Н.И. Провоторов* Н.И. Провоторов

Главный инженер проекта *В.П. Петровский* В.П. Петровский

УТВЕРЖДЕНЫ:

ГЛАВПРОЕКТОМ Госстроя СССР

Протокол от 14.12.90 г., № 19.

Введены в действие с 25.12.90 г.

САПР.ИИИИ 1991

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	№ смет	Наименование	Стр.
1	2	3	4
1	-	Пояснительная записка.....	6
2	1	Локальная смета на перевоз под угл и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. ознодородного пути P50.....	3
3	2	Локальная смета на перевоз под угл и 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. ознодородного пути P50.....	12
4	3	Локальная смета на перевоз под угл и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. ознодородного пути P65.....	16
5	4	Локальная смета на перевоз под угл и 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. ознодородного пути P65.....	20
6	5	Локальная смета на перевоз под угл и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. ознодородного пути P75.....	25
7	6	Локальная смета на перевоз под угл и 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах ж. ознодородного пути P75.....	29
8	7	Локальная смета на перевоз под угл и 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах ж. ознодородного пути P50.....	34

I	2	3	4
9	8	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	38
10	9	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	42
11	10	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	46
12	11	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	51
13	12	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	56
14	-	Единичная расценка № I на приготовление деревянного пакета для настила переезда.....	61
15	13	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	63
16	14	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	68
17	15	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	73
18	16	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	78

1	2	3	4
19	17	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	83
20	18	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	88
21	-	Едиичная расценка № 2 на укладку рельсового настила переезда.....	93
22	-	Ведомость потребности в производственных ресурсах для настилов при рельсах Р50, Р65, Р75	95

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К типовому проекту "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

Сметная документация составлена в объеме и по форме, предусмотренным инструкцией по типовому проектированию СН 227-82 и информационному сборнику ЦИТПа выпуск I, в ценах 1964 года.

Основными нормативными документами при составлении смет являлись:

- сборники единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы;
- сборники сметных цен на местные строительные материалы, бетонные, железобетонные изделия, утвержденные Мособлисполкомом;
- единые нормы и расценки на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы;
- расценки № 1, № 2 и № 3 средних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции.

Объемы работ определены по рабочим чертежам типовых проектных решений "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" (Альбом 2).

При определении стоимости строительства настилов учтены затраты на устройство покрытия переездов, установку деревянных и металлических деталей и конструкций, устройство щебеночного подстилающего слоя.

Стоимость земляного полотна пересекающихся железной и автомобильной дорог, верхнего строения пути и искусственных сооружений на переездах, в сметах не учтена и должна опре-

делаться сметами на строительство железных и автомобильных дорог с привязкой к местным условиям.

Сметы составлены для типовых настилов переездов с покрытиями из железобетонных плит, деревянных пакетов и рельсов с шириной проезжей части 10 м при пересечении автомобильной дорогой однопутного участка железнодорожного пути под углами 90° и 30° .

Для определения стоимости настила при ширине переезда менее или более 10 м, при других углах пересечения в объектных сметах приведены показатели стоимости 1 м² настила переезда, а в таблице на листе 3 альбома 2 типовых проектных решений указаны площади настилов переездов в зависимости от ширины и угла пересечения автомобильной дороги с железнодорожными путями.

Объектные сметы составлены для переездов, расположенных на прямых участках пути.

В случае необходимости устройства переезда на кривом участке пути объектная смета может быть составлена по образцу сметы на устройство переезда на прямом участке пути.

Сметы составлены в ценах, установленных для I-го территориального района (Московской области).

В сметах учтены накладные расходы:
на строительные работы в размере 16,5%
на металлоконструкции в размере 8,3 %
Плановые накопления предусмотрены в размере 8,0%.

Составил инженер I категории

И. Калы — Т.М. Агалецкая

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
 На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 1,86 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 256 чел.-ч

Трудозатраты построечные 214 чел.-ч

Сметная заработная плата 0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				всего	эксплу- атации машин	всего	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации машин в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч, не занятых об- служиванием машин	обслуживающих машин на всего единицу
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 2014.12	0,41	489 2,08	4,74 1,78	200 -	I -	2 I	3,83 2,29	2 I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	<u>2,18</u> -	<u>7</u> -
3	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залит пвов, 100 м2 96-15,5х3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
4	27-95 ССО МО таб.3-I	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бето- на В-30, F -200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3 64,30+0,82+1,63+1,02+ +291х0,26+26х0,321+30х х0,413	2,276	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	489	3	<u>5</u> 2	<u>1,85</u> 0,7	<u>6</u> 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	97	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССц ч.1 п.139	Стоимость деревянных лежней	<u>13</u> 1,599	<u>-</u> 97,1	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных и внутренних деревянных съемных брусев, шт. <u>м3</u>	- <u>I, I71</u>	- <u>97, I</u>	-	II4	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, м3	0,059	72,7	-	4	-	-	-	-
9	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> I,4	48	8	<u>I</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>I3</u> 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497 стр. 40	Кронштейн для укрепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
11	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	I,61	-	I	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,24	153	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических	0,127	320	-	41	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I4	ССЧ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых кост- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1476	113	<u>52</u> 17	-	<u>214</u> 20
		Накладные расходы, 16,5%				244	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	22
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	44	-	-	-
Итого:						1720	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				138	-	-	-	-
Всего по смете:						1858	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	256
		Сметная заработная плата				-	174	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	5,0 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	996 чел.-ч
Трудозатраты построечные	855 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,63 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц, руб.	единиц, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин	чел.-ч.
				всего	эксплу- атации		зарп- латы	в т.ч. зарп- латы	машин	на единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м ² 20Г+24х2	0,68	489 2,08	4,74 1,78	332	I	3 I	3,83 2,29	3 2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,03</u> 0,09	2,18	7
3	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и заливка швов, 100 м2 96-15,5х3	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,64	<u>I</u> 0,3
4	27-95 ССО МО таб.3-I	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-40, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3 64,30+0,82+1,63+1,02+291 х х0,26+26х0,31+30х0,413	6,696	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	<u>12</u> 5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>28</u> 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных деревянных съемных брус- ов, шт. м3	<u>18</u> 13,7	- 97,1	-	133	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость внутренних де- ревянных съемных брусьев. шт. м3	18 <u>1,26</u>	- <u>97,1</u>	-	122	-	-	-	-
9	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>14</u> 0,4	<u>98,3</u> 1,8	<u>30</u> 0,54
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контрельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
11	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контрельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
12	22-I-6'	Приварка кронштейнов к контрельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 отр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	153	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 24	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
		Итого:				3976	447	<u>224</u> 63	-	<u>855</u> 81

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Накладные расходы 16,5%				656	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	60
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	118	-	-	-
Итого:						4632	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						371	-	-	-	-
Всего по смете						5003	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	996
Сметная заработная плата						-	628	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М.Агалецкая Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П.Петровский В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
 На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №
 Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,88 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	256 чел.-ч
Трудозатраты построечные	214 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимости		Общая стоимость, руб.				Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атаци	затраты	в т.ч.	работных, чел.-ч., не занятых обслуживанием машин	всего единиц
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м ²	0,41	489	4,74	200	1	2	3,83	2	
		200+24х12		2,08	1,78			1	2,29	1	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м ³	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	<u>2,18</u> -	<u>7</u> -
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u>	<u>4,21</u>	10	1	<u>1</u>	<u>4,85</u>	<u>1</u>
		96 - 15,5 х 3		<u>2,67</u>	<u>1,27</u>			<u>0,3</u>	<u>1,6</u>	<u>0,3</u>
4	27-95	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3	2,976	<u>164,17</u>	<u>1,73</u>	489	3	<u>5</u>	<u>1,85</u>	<u>6</u>
		64,30+0,82+1,63+1,02+291х х0,26+26х0,321+30х0,413		<u>1,08</u>	<u>0,54</u>			<u>2</u>	<u>0,7</u>	<u>2</u>
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м2	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	97	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССЦ ч.1 п.139.	Стоимость деревянных лож- ней, шт.	13	-	-	155	-	-	-	-
		м3	1,599	97,1						

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружной и внутренних деревянных съемных брусьев, шт., м3	<u>-</u> 1,171	<u>-</u> 97,1	-	114	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, м3	0,28	72,7	-	20	-	-	-	-
9	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	<u>0,134</u> 61	<u>359</u> 1,4	46	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
11	22-2-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,24	153	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,127	320	-	41	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
14	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косто- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого							1492	113	52	727
									17	214
										20
Накладные расходы 16,5%							246	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)							-	-	-	22
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)							-	44	-	-
Итого							1738	-	-	-
Плановые накопления 8%							139	-	-	-
Всего по смете							1877	-	-	-
Нормативная трудоемкость							-	-	-	256
Сметная заработная плата							-	174	-	-

Составил инженер I категории

Проверил главный специалист

Т.М. Агалецкая

В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4

- К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий". На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 5,2 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 996 чел.-ч

Трудовзатраты построечные 855 чел.-ч.

Сметная заработная плата 0,63 тис.руб.

[illegible]

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м2	0,68	<u>489</u>	<u>4,74</u>	332	I	<u>3</u>	<u>3,83</u>	<u>3</u>
		200 + 24 x 2		<u>2,08</u>	<u>1,78</u>			<u>I</u>	<u>2,29</u>	<u>2</u>

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	2,18	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u>	<u>4,21</u>	10	I	<u>I</u>	<u>4,85</u>	<u>I</u>
		96 - 15,5 х3		<u>2,67</u>	<u>1,27</u>			<u>0,3</u>	<u>1,64</u>	<u>0,3</u>
4	27-95 стр.31	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-130, F-200, вес 0,62 т объем 0,248 м3, I м3	6,696	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	<u>12</u> 5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССС ч.1 п.139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	28 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>шт.</u> м3	<u>18</u> 1,37	<u>-</u> 97,1	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость внутренних деревянных съемных брусьев, <u>шт.</u> м3	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, <u>10 шт.</u> м3	<u>28</u> 0,184	<u>72,7</u>	-	13	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>46</u> 1,4	108	18	<u>14</u> 0,4	<u>98,3</u> 1,8	<u>30</u> 0,54
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контрольсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контрольсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-

ТП 509-032.90 Альб.3

- 22 -

24651-03

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка крошителей к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	153	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3989	447	224	-	855
								63		81
						658	-	-	-	-
						-	-	-	-	60
						-	118	-	-	-
Итого:						4647	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						372	-	-	-	-
Всего по смете:						5019	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	996
		Сметная заработная плата				-	628	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агапецкая

Т.М. Агапецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский

В.П. Петровский

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий". На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р75

Средняя стоимость 1,88 руб. шт.

По кативным трудоемкости 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839,

Трудозатраты построечные 214 чел.-ч

Сметная заработная плата 0,17 тыс. руб.

п/п	№ Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количество	Стоимость		<u>Общая стоимость, руб.</u>			Затраты					
				<u>единицы, руб.</u>		всего	основ- ной зарп-	эксплу- атации машин в т.ч. зарп- маты	рабочих, не занятых со- служиванием машин обслуживание машин на использу	т.ч.				
				всего	эксплу- атации машин									
											основ- ной зарп-	машин		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м ²	0,41	489	4,74	200	I	2	3,83	2				
		200 x 24 x 2		2,08	1,78			I	2,29	I				

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,3</u> 0,09	2,18	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>I</u> 0,3	<u>4.85</u> 1,6	<u>I</u> 0,3
		96 - 15,5 х 3								
4	27-95 стр.3I	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3	2,976	<u>164,17</u> 1,08	<u>I,73</u> 0,54	489	3	<u>5</u> 2	<u>1,85</u> 0,7	<u>6</u> 2
		64,30+0,82+I,63+I,02х х291х0,26+26х0,32+30х х0,413								
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1090</u> 322	<u>145</u> 42,6	327	97	<u>43</u> 13	<u>616</u> 55	<u>185</u> 16
6	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>I3</u> 1,599	- 97,1	-	I55	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных и внутренних деревянных съемных брусев, шт. <u>м3</u>	<u>-</u> 1,171	<u>-</u> 97,1	-	II4	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные бруссы, м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-	-
9	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 61	<u>46</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	3	-	-	-	-
11	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,24	153	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,127	320	-	41	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I4	'ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых кост- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1498	113	<u>52</u> 17	-	<u>214</u> 21
Накладные расходы 16,5%						247	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	23
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	45	-	-	-
Итого:						1745	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						140	-	-	-	-
Всего по смете:						1885	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	207
Сметная заработная плата						-	175	-	-	-

Составил инженер I категории

Li Anis

Т. М. А. Л. А. Н. И. С.

Проверил главный специалист

Д. К. М. И. Н. И. С.

В. . С. С. О. В. . И. С.

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями в промышленных предприятиях"
 На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р75. Ширина проезжей части автодороги 10 м

Основание: чертеж №

Сметная стоимость 5,02 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 137 чел.-ч

Трудоемкости построечные 855 чел.-ч.

Сметная заработная плата 629 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц	руб.	всего	осно- вно	эксплу- атации	рабочих, чел.-ч., не занятых об- служиванием машин	машин
								зарп- латы	в т.ч.	обслуживающих машин
				осно- вной	зарп- латы			зарп- латы	на	всего
									единицу	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I	II
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 мм2	0,68	489	4,74	332	I	3	3,83	3
		200 + 24 x 2		2,08	1,78			I	2,29	2

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	<u>13,2</u> 1,17	<u>0,11</u> 0,03	40	3	<u>0,33</u> 0,09	2,18	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и заливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	1	<u>1</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,64	<u>1</u> 0,3
4	27-95 стр.31	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-30 Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, 1 м3 64,30+0,82+1,63+1,02+291х, х0,26+26х0,321+30х0,413	6,696	<u>164,17</u> 1,08	<u>1,73</u> 0,54	1099	7	<u>12</u> 4	<u>1,85</u> 0,7	12
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м2	0,68	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	1550	417	<u>194</u> 57	<u>1180</u> 108	<u>802</u> 73
6	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	28 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139 отр. 130	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	<u>18</u> 1,37	- 97,1	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139 отр. 130	Стоимость внутренних де- ревянных съемных брусьев, шт. м3	<u>18</u> 1,26	- 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 отр. 56	Стоимость деревянных под- кладок под съемные брусья, 10 шт. м3	<u>28</u> 0,246	72,7	-	18	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Скантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>46</u> 1,4	108	18	<u>14</u> 0,4	<u>98,3</u> 1,8	<u>30</u> 0,54
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6'	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,473	320	-	153	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3994	447	224	-	855
								63		81
Накладные расходы 16,5%						659	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	61
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	119	-	-	-
Итого:						4653	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						372	-	-	-	-
Всего по смете						5025	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Нормативная трудоемкость

- - - - 987

Сметная заработная плата

- 629 - - -

Составил инженер I категории

А. М. Агалецкая Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В. П. Петровский В.П.Петровский

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142, 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- лив швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>I</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>1</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> I	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструкций перевоза, 100 м2	0,30	<u>1140</u> 284	<u>132</u> 30	342	85	<u>40</u> II	<u>529</u> 40	<u>159</u> 15
6	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>13</u> 1,599	<u>-</u> 97,1	-	155	-	-	-	-
7	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	<u>8</u> 0,608	<u>-</u> 97,1	-	59	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. м3	8 0,563	- 97,1	-	55	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48	Стоимость деревянных подкладок под пакет, м3	0,059	72,7	-	4	-	-	-	-
10	20-696, 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359 61	4,6 1,4	48	8	1 0,19	98,3 2	13 0,3
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,244	153	-	37	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	51	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого:				1343	159	46		281
								13		16
		Накладные расходы 16,5%				225	-	-		-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-		21
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	40	-		-
		Итого:				1566	-	-		-
		Плановые накопления 8%				125	-	-		-
		Всего по смете:				1691	-	-		-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-		318
		Сметная заработная плата				-	212	-		-

Составил инженер .. категории

Т. М. Агап Т.М. Агап ая

Проверил главный специалист

В. П. Петро В.П. Петро кий

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятия"
 На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.

Основание. чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	3,4 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	49I чел.-ч
Трудозатраты построечные	419 чел.-ч
Сметная заработная плата	34I тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	№ норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
					единицы, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	зарп- маты	в т.ч.	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин
					машин						машин
					осно- вной	в т.ч.					обслуживающих машин
					зарп- латы	зарп- латы					на единицу
I	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I		Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
					1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щепня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 <u>2,67</u>	4,21 <u>1,27</u>	10	1	<u>1</u> 0,3	4,85 <u>1,6</u>	<u>1</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 <u>0,04</u>	101 <u>0,04</u>	62	4 <u>1</u>	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -	
4	Р.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	368	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструк- ций-переезда, 100 м2	0,30	2320 <u>502</u>	269 <u>77,4</u>	696	151	<u>81</u> 23	0,35 <u>100</u>	280 <u>30</u>
6	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных дежней, шт. м3	28 <u>3,44</u>	- <u>97,1</u>	-	334	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев шт. м3	18 <u>1,37</u>	- <u>97,1</u>	-	133	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренние, шт. <u>м3</u>	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакеты, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>28</u> 0,126	<u>72,7</u>	-	9	-	-	-	-
10	20-696 18-Г	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>1</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 0,6
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-Г-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых костью- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2735	235	87 25	-	419 31
Накладные расходы 16,5%						451	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	41
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	81	-	-	-
Итого:						3186	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						255	-	-	-	-
Всего по смете						3441	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	491
Сметная заработная плата						-	341	-	-	-

Составил инженер I категории

Т. М. Агапечья Т.М. Агапечья

Проверил главный специалист

В. П. Петровский В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
 На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,71 тно.руб.
Нормативная трудоемкость	319 чел.-ч
Трудозатраты построчные	281 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,21 тно.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	осно- вной	эксплу- вальной	затраты	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием	машин
				всего	эксплу- вальной	осно- вной	эксплу- вальной	в т.ч.	на	всего
				атации	атации	атации	атации	машины	машины	единицу
				машин	машин	машин	машин	машины	машины	единицу
				осно- вной	осно- вной	осно- вной	осно- вной	осно- вной	осно- вной	осно- вной
				затраты	затраты	затраты	затраты	затраты	затраты	затраты
				затраты	затраты	затраты	затраты	затраты	затраты	затраты
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				I,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щепня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>I</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>I</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> I	<u>3,37</u> -	<u>101</u> I
4	Е.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>1140</u> 284	<u>132</u> 38	342	85	<u>40</u> II	<u>529</u> 49	<u>159</u> 16
6	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	<u>13</u> 1,599	<u>-</u> 97,1	-	155	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	<u>8</u> 0,608	<u>-</u> 97,1	-	59	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	То же, внутренних, шт. м3	8 0,563	- 97,1	-	55	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок, м3	0,28	72,7	-	20	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359 61	4,6 1,4	48	8	1 0,19	98,3 2	13 0,3
11	ССЦ ч. II п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера, № 12, т	0,244	153	-	37	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,101	320	-	51	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых костью- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1359	159	<u>46</u> 13	-	<u>281</u> 17
Накладные расходы 16,5%						224	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	21
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	40	-	-	-
Итого:						1583	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						127	-	-	-	-
Всего по смете						1710	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	319
Сметная заработная плата						-	212	-	-	-

Составил, инженер I категории

Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и са- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>I</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>I</u> 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	<u>3,38</u> 2,07	<u>0,14</u> 0,04	101	62	<u>4</u> 1	<u>3,37</u> -	<u>101</u> -
4	Б.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конотрух- ций переезда, 100 м2	0,30	<u>2320</u> 502	<u>269</u> 77,4	696	151	<u>81</u> 23	<u>935</u> 100	<u>280</u> 30
6	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м3</u>	<u>28</u> 3,44	- 97,1	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных деревянных брусев, шт. <u>м3</u>	<u>18</u> 1,37	<u>-</u> 97,1	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренние, шт. <u>м3</u>	<u>18</u> 1,26	<u>-</u> 97,1	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакет, шт. <u>м3</u>	<u>56</u> 0,31	<u>72,7</u>	-	23	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>1</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 0,6
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-

Т 509-032.90 Альб.3

- 48 -

24651-03

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2749	235	87 25	-	419 51
Накладные расходы, 16,5%						454	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	42
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	82	-	-	-
Итого:						3203	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						256	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Всего по смете				3459	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	492
		Сметная заработная плата				-	342	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агадская

Т.М. Агадская

Проверил главный специалист

В.Л. Петровский

В.Л. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № II

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,72 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	318 чел.-ч
Трудозатраты постресечные	281 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,21 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	№ норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
					единиц, руб.	единиц, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	машин
					всего	эксплу- атации		зарп- латы	в т.ч.	зарп- латы	обслуживающих машин
					осно- вной	зарп- латы					на электрику
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
I	30-I,3-I		Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
					1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 2,67	4,21 1,27	10	I	I 0,3	4,85 1,6	I 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 2,07	0,14 0,04	101	62	4 I	3,37 -	101 -
4	Б.р. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	1140 284	132 38	342	85	40 II	529 49	159 15
6	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	13 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт. м3	8 0,608	- 97,1	-	59	-	-	-	-
8	ССЦ ч.1 п.139 стр.130	То же, внутренних, шт. м3	8 0,563	- 97,1	-	55	-	-	-	-
9	ССЦ ч.1 п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под пакет. м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,134	359 64	4,6 1,4	48	8	1 0,19	98,3 2	13 0,3
11	ССЦ ч.1 п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-1-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,244	153	-	37	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 34 I стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	51	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1365	159	<u>46</u> 13	-	<u>281</u> 16
Накладные расходы 16,5%						225	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	21
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	40	-	-	-
Итого:						1590	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Плановые накопления 8%				127	-	-	-	-
		Всего по смете				1717	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	318
		Сметная заработная плата				-	212	-	-	-

Составил инженер I категории

Л. Ага

Т.М. Агамян

Проверил главный специалист

В.П.

В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 12

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертёж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 3,5 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 491 чел.-ч

Трудозатраты построечные 419 чел.-ч

Сметная заработная плата 0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	единицы, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	машин
				всего	эксплу- атации машин		в т.ч.			
				осно- вной	зарп- латы		зарп- латы			обслуживающих машин
				зарп- латы					на	всего
									единицу	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142	Пропитка битумом щебня								
	27-145	толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5	4,21	10	1	1	4,85	1
				2,57	1,27			0,3	1,6	0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38	0,14	101	62	4	3,37	101
				2,07	0,04			1	-	-
4	Е.р. № 1	Стоимость деревянного пакета настила, 1 пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м2	0,30	2320	269	696	151	81	935	280
				502	77,4			23	100	30
6	ССЦ ч. I п. 139 стр. 130	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	28 3,14	- 97,1	-	334	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость наружных съемных брусьев, шт. <u>1,37</u>	<u>18</u> 97,1	-	-	133	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	То же, внутренние, шт. <u>м3</u>	<u>18</u> 1,26	-	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакеты, шт. <u>м3</u>	<u>56</u> 0,371	72,7	-	27	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,302	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	108	18	<u>1</u> 0,4	<u>98,3</u> 2	<u>30</u> 0,6
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепле- ния контррельсов (уголок 16/10), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 470 отр. 40	Стоимость контрольных из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341 отр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 отр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2753	235	87	-	419
								25		31
Накладные расходы 16,5%						454	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	41
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	82	-	-	-
Итого:						3207	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Плановые накопления 8%				257	-	-	-	-
		Всего по смете				3464	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	49I
		Сметная заработная плата				-	342	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский - В.П. Петровский

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № I

на приготовление I деревянного пакета для настила переезда

Основание:

№ п/п	№ расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость единицы, руб. коп. общая, руб.	
1	2	3	4	5	6	7
1	6-48	Долбление гнезд I37 $2,10 + 0,49 \times \frac{1}{25} = 4,78$	100 шт.	0,08	4,78	0,38
2	6-47	Сверление отверстий	I отвер- стие	8	0,098	0,784
3	6-I-53	Постановка шурупов	100 шурупов	0,08	5,14	0,41
4	22-I_6	Сварка окантовочной металличе- ской полосы	10 м	0,02	1,61	0,032
5	ССЦ ч.2 п.2114,	Стоимость металлической полосы	т	0,0192	44,1	8,47

1	2	3	4	5	6	7
6	ССЦ ч. I п. 147	Стоимость шпал	т	4	6,38	25,52
7	ССЦ ч. I п. 22	Стоимость путевых шурупов	кг	0,096	0,292	0,023
8	I-II ССЦ ч. 3 отр. 30	Погрузка, разгрузка и тран- спортировка на I км шпал $0,368+0,38+0,30=1,048$	т	0,24	1,048	0,25
Итого			руб.	-	-	35,87

Составил инженер I категории

Т. М. Агалецкая Т. М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В. П. Петровский В. П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 13

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
 На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах
 железнодорожного пути Р50

Основание: черт. №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 2,24 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 238 чел.-ч

Трудозатраты построчные 193 чел.-ч

Сметная заработная плата 1,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единиц, руб.	всего	осно-	эксплу-	всего	рабочих, чел.-ч,	
				всего	эксплу-	атации	атации	зарп-	не занятых	
				машин	машин	машин	машин	машин	оборудовании	
				осно-	в т.ч.	зарп-	зарп-	зарп-	обслуживающих	
				вной	зарп-	латы	латы	латы	машин	
				зарп-	латы				на	всего
				латы					единицу	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	$\frac{49,5}{2,67}$	$\frac{4,21}{1,27}$	I	I	$\frac{I}{0,3}$	$\frac{4,85}{1,6}$	$\frac{1}{0,3}$
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см марка бетона В-30, Р-200, м2	16,8	$\frac{10,13}{0,08}$	$\frac{0,26}{0,1}$	170	I	$\frac{4}{2}$	$\frac{0,16}{0,1}$	$\frac{3}{2}$
4	Е.р. № 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. 166 стр. 132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,96	67,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	$\frac{1090}{322}$	$\frac{145}{42,6}$	300	89	$\frac{40}{12}$	$\frac{616}{55}$	$\frac{169}{15}$

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м3</u>	<u>13</u> 1,13	<u>-</u> 97,1	-	110	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, <u>шт.</u> <u>м3</u>	<u>8</u> 0,61	<u>-</u> 97,1	-	59	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>м3</u>	<u>8</u> 0,57	<u>-</u> 97,1	-	55	-	-	-	-
10	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	0,134	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-1.6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 420 стр. 40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 отр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1781	102	<u>46</u> 15	-	<u>193</u> 18
Накладные расходы 16,5%						294	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-
Итого:						2075	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Плановые накопления 8%						166	-	-	-	-
Всего по смете						2241	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	238
Сметная заработная плата						-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

Т. М. Агалеева Т.М.Агалеева

Проверил главный специалист

В. П. Петровский В.П.Петровский

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	<u>49,5</u> 2,67	<u>4,21</u> 1,27	10	I	<u>I</u> 0,3	<u>4,85</u> 1,6	<u>I</u> 0,3
3	27-98 27-97-I	Устройство покрытия из цементобетона толщиной 18 см В-30, F-200, м2	41	<u>10,13</u> 0,08	<u>0,26</u> 0,1	415	3	<u>11</u> 4	<u>0,16</u> 0,13	<u>7</u> 5
4	Б.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч.1 п.166 стр.132	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	8,319	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	<u>2280</u> 614	<u>285</u> 83,8	627	169	<u>78</u> 23	<u>1180</u> 108	<u>324</u> 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м2</u>	<u>50</u> 4,4	<u>-</u> 97, I	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. <u>м3</u>	<u>20</u> 1,52	<u>-</u> 97, I	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>м3</u>	<u>20</u> 1,40	<u>-</u> 97, I	-	135	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	20	<u>2</u> 1	<u>98,3</u> 2	<u>33</u> 1
11	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсом из швеллера, № 12, т	0,534	153	-	82	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 341	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3760	196	<u>92</u> 28	-	<u>372</u> 36
Накладные расходы 16,5%						620	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-
Итого:						4380	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						350	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Всего по смете				4730	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	465
		Сметная заработная плата				-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агапцов - Т.М. Агапцов

Проверил главный специалист

В.П. Петровский В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 15

К типовым проектным решениям: "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	2,25 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	238 чел.-ч
Трудозатраты постройные	193 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.		Затраты труда		
				единицы, руб.	эксплу- атации машин	всего	осно- вной зарп- латы	эксплу- атации машин в т.ч. зарп- латы	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	на единицу всего
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2 1,17	0,11 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18 -	7 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	$\frac{49,5}{2,67}$	$\frac{4,21}{1,27}$	10	I	$\frac{1}{0,3}$	$\frac{4,85}{1,6}$	$\frac{1}{0,3}$
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 мм, марка бетона В-30, П-200, м2	16,8	$\frac{10,13}{0,08}$	$\frac{0,26}{0,1}$	170	I	$\frac{4}{2}$	$\frac{0,16}{0,1}$	$\frac{3}{2}$
4	Ф.р. № 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССС ч. I п. 166 стр. 132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,968	6,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	$\frac{1090}{322}$	$\frac{145}{42,6}$	300	89	$\frac{40}{12}$	$\frac{616}{55}$	$\frac{169}{15}$

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м3</u>	<u>13</u> 1,13	<u>-</u> 97,1	-	110	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. <u>м3</u>	<u>8</u> 0,61	<u>-</u> 97,1	-	59	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>м3</u>	<u>8</u> 0,57	<u>-</u> 97,1	-	55	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>м3</u>	<u>0,151</u>	<u>72,7</u>	-	11	-	-	-	-
11	20-696 18-1	Окантовочный уголок, т	<u>0,134</u>	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
12	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	<u>0,048</u>	<u>158</u>	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1792	102	46	-	193
								15		18
Накладные расходы 16,5%						296	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого				2088	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				167	-	-	-	-
		Всего по смете:				2255	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	238
		Сметная заработная плата				-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агапц Т.М. Агапцкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 16

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
 На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертёж №

Соотавлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,74 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудоемкость построечная	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	зарп- латы	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	машин
				всего	экспл.- атации	осно- вной	в т.ч. зарп- латы	эксплу- атации	зарп- латы	на единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				I,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 мм2	0,20	$\frac{49,5}{2,37}$	$\frac{4,21}{1,27}$	10	I	$\frac{1}{0,3}$	$\frac{4,85}{1,6}$	$\frac{1}{0,3}$
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, марка бетона В-30, Г-200, м2	41	$\frac{10,13}{0,08}$	$\frac{0,26}{0,1}$	415	3	$\frac{11}{4}$	$\frac{0,16}{0,13}$	$\frac{7}{5}$
4	Е.р. № 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч.1 п.166 стр.132	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	8,319	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	$\frac{2,30}{6,4}$	$\frac{285}{83,8}$	627	169	$\frac{78}{23}$	$\frac{1180}{108}$	$\frac{324}{30}$

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежней, шт. <u>м3</u>	<u>50</u> 4,4	-	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. <u>м3</u>	<u>20</u> 1,52	-	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>м3</u>	<u>20</u> 1,40	-	-	136	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>м3</u>	<u>28</u> 0,184	72,7	-	13	-	-	-	-
11	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	20	<u>2</u> 1	<u>98.2</u> 2	<u>33</u> 1
12	ССЦ ч. I	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 13/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I.6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	I	-	-	-	-
I4	ОСЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсы из швеллера # I2, т	0,514	I53	-	79	-	-	-	-
I5	ОСЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ОСЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3770	196	92	-	372
								28		36
Накладные расходы 16,5%						622	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого:				4392	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				351	-	-	-	-
		Всего по смете				4743	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	465
		Сметная заработная плата				-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

Т. М. Агалецкая

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В. П. Петровский

В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 17

К типовым проектным решениям "Переезд на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертеж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	2,1 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	238 чел.-ч
Трудозатраты по смете	193 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	
				всего	эксплу- атации машин		всего	осно- вной	эксплу- атации	
				осно- вной	в т.ч. зарп- латы		осно- вной	в т.ч. зарп- латы	эксплу- атации	машин
				зарп- латы			зарп- латы			машин
										всего единицу

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 2,67	4,21 1,27	10	1	1 0,3	4,85 1,6	1 0,3
3	27-97-1 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, марки бетона В-30, Г-200, м2	16,8	10,13 0,08	0,26 0,1	170	1	4 2	0,16 0,1	3 2
4	Е.р. № 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. 166 стр. 132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,968	67,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конотрук- ций перевоза, 100 м2	0,275	1090 322	145 42,6	300	89	40 12	616 55	169 15

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7	ОСН ч. I н. 139	Стоимость деревянных лажней, шт. <u>м3</u>	<u>13</u> 1,13	<u>-</u> 97,1	-	110	-	-	-	-
8	ОСН ч. I н. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. <u>м3</u>	<u>8</u> 0,61	<u>-</u> 97,1	-	69	-	-	-	-
9	ОСН ч. I н. 139	То же, внутренних, шт. <u>м3</u>	<u>8</u> 0,57	<u>-</u> 97,1	-	55	-	-	-	-
10	ОСН ч. I, н. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>м3</u>	<u>0,201</u>	<u>72,7</u>	-	15	-	-	-	-
II	20-696 18-1	Скантиловый уголок, г	<u>0,134</u>	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	48	8	<u>1</u> 0,19	<u>98,3</u> 2	<u>13</u> 0,3
12	ОСН ч. I н. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), г	<u>0,048</u>	<u>158</u>	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсы из шволлера, № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
15	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1795	102	<u>46</u> 15	-	<u>193</u> 18
Накладные расходы 16,5%						296	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
Сметная трудоемкость в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-
Итого:						2091	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Плановые накопления 8%						167	-	-	-	-
Всего по смете						2258	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	238
Сметная заработная плата						-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский В.П. Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 18

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
 На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,75 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудозатраты построчные	372 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	№ наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость		Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				единицы, руб.	руб.	всего	осно- вной	эксплу- атации	рабочих, чел.-ч, не занятых обслуживанием машин	чел.-ч, обслуживающих машин
				всего	эксплу- атации машин		зарп- латы	в т.ч. зарп- латы		на всего единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3_I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,16	40	3	0,3	2,18	7
				I,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	$\frac{49,5}{2,67}$	$\frac{4,21}{1,27}$	10	I -	$\frac{I}{0,3}$	$\frac{4,85}{1,6}$	$\frac{I}{0,3}$
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, В-30, Г-200, м2	41	$\frac{10,13}{0,09}$	$\frac{0,26}{0,1}$	415	3	$\frac{II}{4}$	$\frac{0,16}{0,13}$	$\frac{7}{5}$
4	Е.р.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	17,75	-	1159	-	-	-	-
5	ССЦ ч.1 п.166 стр.132	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	8,319	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	$\frac{2280}{614}$	$\frac{285}{83,8}$	627	169	$\frac{78}{23}$	$\frac{1180}{108}$	$\frac{324}{30}$

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость деревянных лежащей, шт. <u>м3</u>	<u>50</u> 4,4	<u>-</u> 97,1	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. <u>м3</u>	<u>20</u> 1,52	<u>-</u> 97,1	-	148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 139	То же, внутренних, шт. <u>м3</u>	<u>20</u> 1,40	<u>-</u> 97,1	-	136	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, <u>м3</u>	<u>28</u> 0,245	<u>72,7</u> -	-	18	-	-	-	-
II	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,336	<u>359</u> 61	<u>4,6</u> 1,4	121	- 20	<u>2</u> 1	<u>98,3</u> 2	<u>33</u> 1
12	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,514	153	-	79	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч. I п. 24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3775	196	<u>92</u> 28	-	<u>372</u>
Накладные расходы 16,5%						623	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого:						4398	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						352	-	-	-	-
Всего по смете						4750	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость						-	-	-	-	465
Сметная заработная плата						-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

Т. М. Агалецкая - Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В. П. Петровский В.П. Петровский

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № 2

на укладку рельсового настила переезда

Основание:

№ п/п	№ единичных расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					единицы, руб. коп.	общая, руб.
1	2	3	4	5	6	7
1	16-67	Резка рельсов	1 раз.	4	0,93	3,44
	16-1-147	Укладка рельсов	100 шт.	0,07	51,83	2,21
2	22-1-2	Вертикальная сварка рельсов	10 м	0,120	36,04	4,32
3	16-68	Сверление отверстий в лапках для костылей 0,22+0,039=0,259	100 отв.	0,14	0,26	0,036
4	16-44	Пришивка рельсов костылями	100 м	0,07	46,4	3,25
5	СПИ ч.1 п.24	Стоимость путевых костылей	кг	10,584	0,207	2,19

I	2	3	4	5	6	7
6	I-II	Погрузка, разгрузка и транспортировка на I км рельсов	т	0,568	1,048	0,60
Итого			р. б.	-	-	17,75

Составил инженер I категории

Т. М. Агалецкая Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В. П. Петровский В.П. Петровский

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ

в производственных ресурсах к типовому проекту "Переезды на пересечениях
внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных
предприятий"

Ресурсы	Количество					
	виды настилов					
	железобетонные плиты		деревянные пакеты		рельсы	
	переезд под углом, °					
	90	30	90	30	90	30
I	2	3	4	5	6	7

Общестроительные работы

Затраты труда, чел.-ч	214	855	281	419	193	372
Заработная плата, руб.	174	628	212	341	170	336
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92
Нормативная трудоемкость, чел.-ч	256	996	318	491	238	465

ИТОГО:

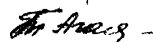
1	2	3	4	5	6	7
Затраты труда, чел.-ч	214	855	281	419	193	372
Заработная плата, руб.	174	628	212	341	170	336
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92
Нормативная трудоемкость, чел.-ч	256	996	318	491	238	465

Зам.начальника отдела



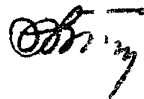
Н.И.Провоторов

Составил инженер I категории



Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист



В.П.Петровский