

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ

НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЬЯМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ З С СМЕТЫ

I990

24651-03

ЦЕНА 3-69

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

24651-03

509-032.90

ПЕРЕЕЗДЫ НА ПЕРЕСЕЧЕНИЯХ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУТЬМИ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

АЛЬБОМ 3

СМЕТЫ

. РАЗРАБОТАНЫ:

ПРОМТРАНСПРОЕКТОМ

Главный инженер института *В.И.Поляков* В.И.Поляков

Зам. начальника отдела *Н.И.Провоторов* Н.И.Провоторов

Главный инженер проекта *В.П.Петровский* В.П.Петровский

УТВЕРЖДЕНЫ:

ГЛАВПРОЕКТОМ Госстроя СССР

Протокол от 14.12.90 г., № 19.

Введены в действие с 25.12.90 г.

Санкт-Петербург 1991

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	№ № смет	Наименование	Стр.
1	2	3	4
1	-	Пояснительная записка.....	6
2	1	Локальная смета на переезд под угл α и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах же звенооружного пути Р50.....	8
3	2	Локальная смета на переезд под угл α и 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах же звенооружного пути Р50.....	12
4	3	Локальная смета на переезд под угл α и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах же звенооружного пути Р65.....	16
5	4	Локальная смета на переезд под угл α и 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах же звенооружного пути Р65.....	20
6	5	Локальная смета на переезд под угл α и 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах же звенооружного пути Р75.....	25
7	6	Локальная смета на переезд под угл α и 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах же звенооружного пути Р75.....	29
8	7	Локальная смета на переезд под угл α и 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах же звенооружного пути Р50.....	34

1	2	3	4
9	8	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	38
10	9	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	42
II	10	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	46
I2	I2	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	51
I3	I2	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	56
I4	-	Единичная расценка № I на приготовление деревянного пакета для настила переезда.....	61
I5	I3	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	63
I6	I4	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р50.....	68
I7	I5	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	73
I8	I6	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р65.....	78

1	2	3	4
19	I7	Локальная смета на переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	23
20	I8	Локальная смета на переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75.....	86
21	-	Единичная расценка № 2 на укладку рельсового настила переезда.....	93
22	-	Ведомость потребности в производственных ресурсах для настилов при рельсах Р50; Р65; Р75	95

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К типовому проекту "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

Сметная документация составлена в объеме и по форме, предусмотренным инструкцией по типовому проектированию СН 227-82 и информационному сборнику ЦППа выпуск I, в ценах 1984 года.

Основными нормативными документами при составлении смет являлись:

- образники единичных районных единичных расценок на строительные конструкции и работы;
- сборники сметных цен на местные строительные материалы, бетонные, железобетонные изделия, утвержденные Мособлисполкомом;
- единные нормы и расценки на строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы;
- ценники № 1, № 2 и № 3 средних районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции.

Объемы работ определены по рабочим чертежам типовых проектных решений "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" (Альбом 3);

При определении стоимости строительства настилов учтены затраты на устройство покрытия переездов, установку деревянных и металлических деталей и конструкций, устройство щебеночного подстилающего слоя.

Стоимость земляного полотна пересекающихся железной и автомобильной дорог, верхнего строения пути и искусственных сооружений на переездах, в сметах не учтена и должна опре-

деляться сметами на строительство железных и автомобильных дорог с привязкой к местным условиям.

Сметы составлены для типовых настилов перекатов с покрытием из железобетонных плит, деревянных пакетов и рельсов о шириной проезжей части 10 м при пересечении автомобильной дорогой однопутного участка железнодорожного пути под углами 90° и 30°.

Для определения стоимости настила при ширине переката менее или более 10 м, при других углах пересечения в объектных сметах приведены показатели стоимости 1 м² настила переката, а в таблице на лице 3 альбома 2 типовых проектных решений указаны площади настилов перекатов в зависимости от ширины и угла пересечения автомобильной дороги с железнодорожными путями.

Объектные сметы составлены для перекатов, расположенных на прямых участках пути.

В случае необходимости устройства переката на кривом участке пути объектная смета может быть составлена по образцу сметы на устройство переката на прямом участке пути.

Сметы составлены в ценах, установленных для I-го территориального района (Московской области).

В сметах учтены накладные расходы:
на строительные работы в размере 16,5%
на металлоконструкции в размере 8,3 %
Плановые накопления предусмотрены в размере 8,0%.

Составил инженер I категории

Г. Валуев — Т.М.Агалешкая

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № I

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах
железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,86 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	256 чел.-ч
Трудозатраты построечные	214 чел.-ч
Сметная заработка машины	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции норматива	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость			Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
				всего	эксплу- атации	вной машин	всего осно- вной зарп- латы	эксплу- атации	рабочих, чел.-ч,	не занятых об- служиванием машин	
				осно- в т.ч.			зарп- латы	в т.ч.		обслуживающих машин	
				вной зарп- латы			зарп- латы	зарп- латы		на всего единицу	
2	3		4	5	6	7	8	9	10	II	
I	27-I64-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм, 100 м ²	0,41 2,08	489 1,78	4,74	200	I	2	3,83 2,29	2	I
		2014...12				-	-	I			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная погушка, м3	3	13,2 I,17	0,II 0,03	40	3 -	0,3 0,09	2,18 -	7 -
3	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2 96-15,5х3	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	10	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
4	27-95 ССО МО таб.3-1	Укладка железобетонной плиты марки II-2 из бето- на В-30, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3 64,30+0,82+I,63+I,02+ +29Ix0,26+26x0,321+30x x0,4I3	2,976	164,I7 I,08	I,73 0,54	489	3	5 2	I,85 0,7	6 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	1090 322	I45 42,6	327	97	43 13	616 55	I85 16
6	ССц ч. I п. I39	Стоймость деревянных лежней	13 I,599	- 97	I	155	- -	- -	- -	- -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7	ССЦ ч. I п.139	Стоимость наружных и внут- ренних деревянных съемных брусьев, шт.	-	-	-	II4	-	-	-	-
				I,I'II	97,I					
			m3							
8	ССЦ ч. I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, м3	0,059	72,7	-	4	-	-	-	-
9	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359	4,6	48	8	I 0,19	98,3	I3 0,3
				6I	I,4					
10	ССЦ ч. I п.497 стр.40	Кронштейн для укрепле- ния контррельсов (уго- лок 16/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-
II	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	I,3I	-	I	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п.470	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,24	I53	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п.34I	Стоимость металлических	0,127	320	-	4I	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I4	ССД ч. I п.24 стр.I22	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						I476	II3	52 I7	-	214 20
	Накладные расходы, 16,5%					244	-	-	-	-
	Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)					-	-	-	-	22
	Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)					-	44	-	-	-
Итого:						I720	-	-	-	-
	Плановые накопления 8%					I38	-	-	-	-
Всего по смете:						I858	-	-	-	-
	Нормативная трудоемкость					-	-	-	-	256
	Сметная заработная плата					-	I74	-	-	-
Составил инженер I категории						<i>М.Андрей</i>				Т.М.Агалецкая
Проверил главный специалист						<i>В.Петровский</i>				В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	5,0 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	996 чел.-ч
Трудозатраты построочные	855 чел.-ч
Сметная заработка плата	0,63 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и норматива	Коли- затрат, единица измерения	Чество	Стоймость единиц, руб.	Общая стоимость, руб.			Затраты труда	
						всего	осно- вной	эксплу- атации	рабочих, чел.-ч., не занятых	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 м, 100 м ² 201+24x2	0,68	489	4,74	332	I	3	3,83	3
				2,08	1,78			I	2,29	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2 1,17	0,II 0,03	40	3	0,03 0,09	2,18	7
3	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и заливка швов, 100 м2 96-I5,5x3	0,20	49,5 2,67	4,2I 1,27	10	I	1 0,3	4,85 1,64	I 0,3
4	27-95 ССО М0 таб.3-1	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-40, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3 64,30+0,82+I,63+I,02+29I x x0,26+26x0,3I+30x0,4I3	6,696	164,17 1,08	I,73 0,54	1099	7	I2 4	I,85 0,7	I2 5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,68	2280 614	285 83,8	1550	4I7	I94 57	II80 108	802 73
6	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	28 3,44	- 97, I	-	334	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость наружных деревянных съемных брусь- ев, шт. м3	I8 13,7	- 97, I	-	I33	-	-	-	-

III 509-032.90 Альб.3

- 13 -

24651-03

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
8	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость внутренних де- ревянных съемных брусьев, шт.	18 <u>1,26</u>	- <u>97,1</u>	-	I22	-	-	-	-
9	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,302 61	359 1,4	4,6	I08	I8	I4 0,4	98,3 I,8	30 0,54
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,087	I58	-	I4	-	-	-	-
II	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,486	I53	-	74	-	-	-	-
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	I,42	I,61	-	2	-	-	-	-
I3	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	I53	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 24	Стоимость путевых кости- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3976	447	224	-	855
								63		81

ТII 509-032.90 Альб.3

- 14 -

24651-03

L	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Накладные расходы 16,5%			656	-	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)			-	-	-	-	-	60
		Сметная заработка плата в Н.Р. (0,18)			-	118	-	-	-	-
		Итого:			4632	-	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%			371	-	-	-	-	-
		Всего по смете			5003	-	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость			-	-	-	-	-	996
		Сметная заработка плата			-	628	-	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из железобетонных плит при рельсах
железнодорожного пути Р65

Основание: чертеж №

Сметная стоимость 1,88 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 256 чел.-ч

Трудозатраты построочные 214 чел.-ч

Сметная заработка плата 0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № Наименование работ и позиции затрат, единица измерения чистого норматива	Коли- чество	Стоймости <u>единиц, руб.</u>	Общая стоимость, руб.				Затраты труда		
				всего	осно- вной	зарп- платы	внога- зарплаты	зарп- платы	затраты, чес- тв.ч.	затраты, чес- тв.ч.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2 Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм,									
		100 ,2	0,41	489	4,74	200	I	2	3,83	2
		200+24x12		2,08	1,78		I		2,29	I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м ³	3	13,2 I,17	0,II 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18 -	7 -
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, I00 м2 96 - 15,5 x 3	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
4	27-95	Укладка железобетонной плиты марки П-2 из бетона В-30, Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3 64,30+0,82+I,63+I,02+29Ix x0,26+26x0,32I+30x0,4I3	2,976	164,17 I,08	I,73 0,54	489	3	5 2	I,85 0,7	6 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, I00 м2	0,30	I090 322	I45 42,6	327	97	43 I3	6I6 55	I85 I6
6	ССЦ ч. I п. I39.	Стоимость деревянных леж- ней, шт. м3	I3 T,599	- 97, I	-	I55	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7	ССЦ ч. I п. 139	Стоимость наружной и внутренних деревянных съемных брусьев, шт. м3	-	-	-	II4	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. 48	Стойность деревянных подкладок под съемные стр. 56	0,28	72,7	-	20	-	-	-	-
9	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,134 61	359 1,4	46	43	8	1 0,19	98,3 2	13 0,3
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-
II	22-2-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	I,6I	-	I	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стойность контррельсов из швеллера № I2, т	0,24	I53	-	37	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п. 341 стр. 30	Стойность металлических креплений, т	0,127	320	-	41	-	-	-	-

24651-03

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I4	ССЦ ч. I п.24 стр.I22	Стоимость путевых кости- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
		Итого				I492	II3	52	727	214
								17		20
		Накладные расходы 16,5%				246	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	22
		Сметная заработка плата в Н.Р. (0,18)				-	44	-	-	-
		Итого				I738	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				I39	-	-	-	-
		Всего по смете				I877	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	256
		Сметная заработка плата				-	I74	-	-	-

Составил инженер I категории

T.M.Агалецкая

Проверил главный специалист

B.P.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертежи №

Сметная стоимость 5,2 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984 г. Нормативная трудоемкость 996 чел.-ч

Трудозатраты построечные 855 чел.-ч.

Сметная заработка плата 0,63 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоймость единицы, руб.	Общая стоимость, руб.		Затраты труда всего основного и вспомогательного персонала, ч., ч., зарплата машинистов в часах	Затраты труда всего основного и вспомогательного персонала, ч., ч., зарплата машинистов в часах		
					всего	основного				
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I	27-I64-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм,								
		100 м ²	0,68	489	4,74	332	1	3	3,83	3
		200 + 24 x 2		2,08	1,78				2,29	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2 I,17	0,II 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2 96 - 15,5 x3	0,20	49,5 2,67	4,21 I,27	10	I	I 0,3	4,85 I,64	I 0,3
4	27-95 стр.31	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-130, F-200, вес 0,62 т объем 0,248 м3, I м3	6,696	164, I7 I,08	I,73 0,54	1099	7	I2 4	I,85 0,7	I2 5
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,68	2280 614	285 83,8	1550	417	I94 57	1180 108	802 73
6	ССЦ ч.1 п.139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	28 3,44	- 97, I	-	334	-	-	-	-

			4	5	6	7	8	9	10	II
7	ССЦ ч. I п.139	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев,								
		шт.	18	-	-		I33	-	-	-
		м3	I,37	97, I						
8	ССЦ ч. I п.139	Стоимость внутренних деревянных съемных брусьев, шт.					I22	-	-	-
		м3	I8	-	-					
			I,26	97, I						
9	ССЦ ч. I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, 10 шт.	28	72,7	-		I3	-	-	-
		м3	0,184							
10	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,302	359	46	I08	I8	I4	98,3	30
				61	I,4			0,4	I,8	0,54
II	ССЦ ч. I п.497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок I6x10), т	0,087	I58	-	I4	-	-	-	-
I2	ССЦ ч. I п.470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	I53	-	74	-	-	-	-

ПИ.509-032.90 Альб.3

- 22 -

24651-03

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I3	22-L-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
I4	ССП ч. I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	153	-	-	-	-
I5	ССП ч. I п.24 стр.I22	Стоимость путевых кооты- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
<hr/>						3989	447	224	-	855
								63		81
Накладные расходы 16,5%						658	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	60
Сметная заработка плата в Н.Р. (0,18)						-	118	-	-	-
<hr/>						4647	-	-	-	-
Итого:						372	-	-	-	-
Плановые накопления 8%										
<hr/>						5019	-	-	-	-
Всего по смете:										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	996
		Сметная заработка плата				-	628	-	-	-

Составил инженер I категории

А. Нас

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П.Петровский

В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №

К типовым проектным решениям "Переезды и пересечения внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путьми промышленных" из "Изделия".
На переезд под углом 90° с настилом из бетонных плит при видах железнодорожного пути Р75

Основание: чертежи №

Стоимость, т.р., руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативы трудоемкости, ч.ч.-ч.

Трудозатраты построение, ч.ч.-ч.

Сметная заработка штата, т.р., руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и норматива	Коли- чество <u>единиц</u>	Стоимость всего	<u>Общая стоимость, т.р.</u>		Затраты рабочих, ч.ч.-ч.	Затраты машин на обслуживание	Затраты машин на ЕСРО	
					эксплу- атации	зарплата				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм,								
		100 м²	0,41	489	4,74	200	I	2	3,83	2
		200 x 24 x 2			2,08	1,78		I	2,29	I

I 27-164-2 Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм,

100 м²

0,41

489

4,74

200

I

2

3,83

2

200 x 24 x 2

2,08

1,78

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2 1,17	0,II 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и залив швов, 100 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	10	I	I 0,3	4,85 1,6	I 0,3
4	27-95 стр.31	Укладка железобетонной плиты марки II-2 из бетона B-30, F-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3 64,30+0,82+I,63+I,02x x29Ix0,264x6x0,321+30x x0,413	2,976	164,I7 1,08	I,73 0,54	489	3	5 2	I,85 0,7	6 2
5	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30*	I090 322	I45 42,6	327	97	43 I3	6I6 55	I85 I6
6	ССД ч.1 п.139 стр.130	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	I3 I,599	- 97,I	-	I55	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость наружных и внутренних деревянных съемных брусьев, шт.	-	-	-	II4	-	-	-	-
			м3	I, I7I	97, I					
8	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья, м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-	-
9	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359	46	48	8	I	98,3	I3
			6I	I, 4				0,19	2	0,3
10	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,048	I58	-	3	-	-	-	-
II	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	0,77	I, 6I	-	I	-	-	-	-
I2	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,24	I53	-	37	-	-	-	-
I3	ССЦ ч. I п. 34I стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,127	320	-	4I	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I4	ССЦ ч. I п.24 стр.I22	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
	Итого:					1498	113	32	-	254
								IV		2)
	Накладные расходы 16,5%					247	-	-	-	-
	Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)					-	-	-	-	23
	Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)					-	45	-	-	-
	Итого:					1745	-	-	-	-
	Плановые накопления 8%					140	-	-	-	-
	Всего по смете:					1885	-	-	-	-
	Нормативная трудоемкость					-	-	-	-	2,07
	Сметная заработная плата					-	175	-	-	-
	Составил инженер I категории					<i>А.А. Азаров</i>				Т.М. Азарова
	Проверил главный специалист					<i>Д.К. Кузнецов</i>				В. Соловьев

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6

К типовым проектным решениям "Переезды на гравийных внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями и промышленных предприятий" На переезд под углом 30° с настилом из железобетонных плит при рельсах железнодорожного пути Р75. Ширина проезжей части автодороги 10 м

Основание: чертеж №

Смотри в смете стоимость 5,02 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормированная трудоемкость 377 чел.-ч

Трудоизделия построекные 855 чел.-ч.

Смотри заработная плата 629 тыс.руб. *

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и норматива	Коли- чество	Стоймость единицы, руб.	Общая стоимость руб.		Затраты труда рабочих, чел.-ч., зарплата машин служившим машинам
					всего	основно- затраты	
					всего	затраты	
					затраты	затраты	
					затраты	затраты	
					затраты	затраты	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I)	II)
I	27-164-2	Асфальтобетонное покрытие средней толщиной 100 мм,								
		100 м ²	0,68	489	4,74	332	I	3	3,83	3
		200 + 24 x 2		2,08	1,78		I		2,29	2

ТН 503-032.90 Альб.3

- 29 -

24651-03

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2 I,17	0,II 0,03	40	3	0,33 0,09	2,18	7
3	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и заливка швов, 100 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	10	I	I 0,3	4,85 1,64	I 0,3
4	27-95 отр.3I	Укладка железобетонных плит марки П-2 из бетона В-30 Г-200, вес 0,62 т, объем 0,248 м3, I м3 6,696 64,30+0,82+I,63+I,02+29Ix, x0,26+26x0,32I+30x0,4I3		164,I7 I,08	I,73 0,54	1099	7	I2 4	I,85 0,7	I2
5	28-370	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м2	0,68	2280 6I4	285 83,8	1550	4I7	I94 57	II80 108	802 73
6	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоймость деревянных лежней, шт. м3	28 3,44	- 97, I	-	334	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев,								
		шт.	I8	-	-	I33	-	-	-	-
		м3	I,37	97, I						
8	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость внутренних деревянных съемных брусьев,								
		шт.	I8	-	-	I22	-	-	-	-
		м3	I,26	97, I						
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под съемные брусья,								
		10 шт.	28	72,7	-	I8	-	-	-	-
		м3	0,245							
10	20-696 I8-I	Скантовочный уголок, т	0,30%	359	46	I08	I8	I4	.98,3	30
				61	I,4			0,4	I,8	0,54
II	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,08%	I58	-	I4	-	-	-	-
12	ССЦ ч. I п. 470	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,48%	I53	-	74	-	-	-	-

ПП 509-032.90 Альб.3

- 31 -

24651-03

I	2	3	4	5	6'	7	8	9	10	11
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,479	320	-	153	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 стр. I22	Стоимость путевых кости- лей, т	0,022	207	-	5	-	-	-	-
Итого:						3994	447	224	-	855
								63		81
		Накладные расходы 16,5%				659	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	.61
		Сметная заработка плата в Н.Р. (0,18)				-	119	-	-	-
Итого:						4653	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				372	-	-	-	-
Всего по смете						5025	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Нормативная трудоемкость	-	-	-	-	-	997
Сметная заработка плата	-	629	-	-	-	-

Составил инженер I категории *А. Янчук* Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист *В.П.Петровский* В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50

Основание: чертеж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	1,7 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	318 чел.-ч
Трудозатраты построочные	281 чел.-ч
Сметная трудоемкость	212 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость единицы руб.	Общая стоимость, руб.			Затраты труда		
					всего	осно- вного	затраты на зарпл- таты	эксплу- атации	зарпл- таты в т.ч.	рабочих, чел.-ч., не занятых обслуживанием
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				I,17	0,03			0,09	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-I42, 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- лив швов, 100 м ²	0,20	49,5 2,67	4,21 1,27	10	I I	0,3 1,6	4,85 1,6	I 0,3
3	I0-77	Установка деревянных пакетов, м ²	30	3,38 2,07	0,14 0,04	101	62	4 I	3,37 -	I01 -
4	E.p. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструкций переезда, 100 м ²	0,30	II40 284	I32 38	342	85	40 II	529 49	I59 15
6	ОСЦ ч.1 п.I39	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	I3 1,599	- 97,1	-	155	-	-	-	-
7	ОСЦ ч.1 п.I39	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	8 0,608	- 97,1	-	59	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
8	ССЦ ч. I п.139	То же, внутренних, шт. м3	8 0,563	- 97, I	-	55	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п.48	Стоимость деревянных подкладок под пакет, м3	0,059	72,7	-	4	-	-	-	-
10	20-696, 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134 61	359 1,4	4,6	48	8	I 0,19	98,3 2	I3 0,3
II	ССЦ ч. I п.497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № I6/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	I,6I	-	I	-	-	-	-
I3	ССЦ ч. I п.470	Стоимость контррельсов из швеллера № I2, т	0,244	I53	-	37	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.341	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	51	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 стр.I22	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого:				1343	159	46		281
								13		16
		Накладные расходы 16,5%				225	-	-		-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	21
		Сметная заработка плата в Н.Р. (0,18)				-	40	-		-
		Итого:				1566	-	-		-
		Плановые накопления 8%				125	-	-		-
		Всего по смете:				1691	-	-		-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-		318
		Сметная заработка плата				-	212	-		-

Составил инженер .. категории

К. Агаев Т.М.Агалеев ая

Проверил главный специалист

Б.П.Петров кий

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3

- К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" На переезд под углом 30° о настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р50.

Основание, чартеж №

Составлена в печах 1984 г.

Сметная стоимость 3,4 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 491 чел.-ч

Трудозатраты построек на 419 чел.-ч

Сметная заработка плата 341 тыс. руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость единицы, руб.	Общая стоимость, руб.		Затраты труда рабочих, чал.-ч.					
					всего	осно- вной						
	норматива			всего	зарпл- аты машин	в т.ч.	зарпл- аты машин	зарпл- аты машин	в т.ч.	зарпл- аты машин	на	всего
				зарпл- аты	зарпл- аты	зарпл- аты	зарпл- аты	зарпл- аты	зарпл- аты	зарпл- аты	на	единицу
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7	-	-
				1,17	0,03			0,09	-	-		

I	2	3	4	6	7	8	9	10	II
2	27-I42	Пропитка битулом щебня							
	27-I45	толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м ²	0,20	49,5 2,67	4,21 I,27	10	I	I 0,3	4,85 I,6
3	I0-77	Установка деревянных пакетов, м ²	30	3,38 0,04	0,14	I01	62	4 I	3,37 -
4	F.p. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	368	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструк- ций переклада, 100 м ²	0,30	2320 502	269 77,4	696	I51	81 23	0,35 I00
6	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость деревянных дежней, шт. м ³	28 3,44	-	334 97,1	-	-	-	-
7	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев шт. м ³	18 1,37	-	I33 97,1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8	ССЦ ч. I п.139	То же, внутренние, шт. м3	18 1,26	- 97, I	-	122	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под пакеты, шт. м3	28 0,126	72,7	-	9	-	-	-	-
10	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,302	359 61	4,6 1,4	108	18	I 0,4	98,3 2	30 0,0
II	ССЦ ч. I п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,087	158	-	14	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	1,42	1,61	-	2	-	-	-	-
13	ССЦ ч. I п.470	Стоимость контррельсов из швеллера № 12, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
14	ССЦ ч. I п.341	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-

24651-Q3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I5	ССЦ ч. I п.24 стр. 122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
		Итого:				2735	235	87	-	419
							25			31
		Накладные расходы 16,5%			451	-	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)			-	-	-	-	-	41
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)			-	81	-	-	-	-
		Итого:			3186	-	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%			255	-	-	-	-	-
		Всего по смете			3441	-	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость			-	-	-	-	-	491
		Сметная заработная плата			-	341	-	-	-	-

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий" На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах железнодорожного пути Р65

Основание: чертеж №

Сметная стоимость 1.71 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 319 чел.-ч

Трудозатраты построения 281 чел.-ч

Счетная заработная плата 0,27 тыс. руб.

Journal of Clinical Endocrinology © 2000 Blackwell Science Ltd, *162*, 162–169

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость единицы руб.	<u>Общая стоимость руб.</u>		Затраты труда рабочих, чел.-ч.			
					всего	основного персонала				
					всего	зарплаты	внешней атакии			
					зарплаты	зарплаты машинистов	не занятых обслуживанием			
					зарплаты в т.ч.	зарплаты машин	обслуживанием			
					зарплаты в т.ч.	зарплаты машин	обслуживающих			
					зарплаты	зарплаты машин	машин			
					зарплаты	зарплаты машин	на всего			
					зарплаты	зарплаты машин	единицу			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I	30-I,3-I	Шаблончай подушка, м3	3	13,2	0, II	40	3	0,3	2,18	7
				I,17	0,03			0,09	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142	Пропитка битумом щебня								
	27-145	толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 2,67	4,21 1,27	10	I	I 0,3	4,85 1,6	I 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 2,07	0,14 0,04	101	62	4 I	3,37 -	101
4	E.p. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,30	II40 284	I32 38	342	85	40 II	529 49	159 16
6	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость деревянных лежней, шт.	I3	-	-	155	-	-	-	-
	стр. I30	м3	1,599	97, I						
7	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость наружных дер- евянных съемных брусьев,								
	стр. I30	шт.	I	-	-	59	-	-	-	-
		м3	0,608	97, I						

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
8	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	То же, внутренних, шт. м3	8 0,563	- 97, I	-	50	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок, м3	0,28	72,7	-	20	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359 6I	4,6 I,4	48	8	I 0,19	98,3 2	I3 0,3
II	ССЦ ч. II п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок 16/I0), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	I,3I	-	I	-	-	-	-
I3	ССЦ ч. I п. 470 стр. 40	Стоимость контррельсов из швеллера, № I2, т	0,244	I53	-	37	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п. 34I стр. 30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	5I	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
15	ССЦ ч. I п.24 стр.I22	Стоймость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
		Итого:				I359	I59	46	-	281
								I3		I7
		Накладные расходы 16,5%			224	-	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)			-	-	-	-	21	
		Сметная заработка плата в Н.Р. (0,18)			-	40	-	-	-	
		Итого:			I583	-	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%			I27	-	-	-	-	
		Всего по смете			I710	-	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость			-	-	-	-	319	
		Сметная заработка плата			-	212	-	-	-	
		Составил, инженер I категории			<i>Т.М.Агалецкая</i>					
		Проверил главный специалист			<i>В.П.Петровский</i>					

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 10

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах
железнодорожного пути Р65

Основание: чертеж №

Сметная стоимость 3,5 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 492 чел.-ч

Трудозатраты построекные 419 чел.-ч

Сметная заработка плата 0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № наименование работ и позиции затрат, единица измерения че- вто- ротиво норматива	Коли- чество	Стоимость единицы, руб.	<u>Общая стоимость, руб.</u>			Затраты труда			
				всего	осно- вной	зарпл- ты	всего	рабочих, чел.-ч,	внога- зарпл- ты	маши- нами
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7	
			I,17	0,03			0,09	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142	Пропитка битумом щебня								
	27-145	толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м ²	0,20	49,5 2,67	4,21 1,27	10	I	I 0,3	4,85 1,6	I 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м ²	30	3,38 2,07	0,14 0,04	101	62	4 I	3,37	101
4	E.p. № I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м ²	0,30	2320 502	269 77,4	696	151	81 23	935 100	280 30
6	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость деревянных лежней, шт.	28 м3	- 3,44	- 97,1	334	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость наружных деревянных брусьев, шт.	I8 м3	- I,37	- 97, I	I33	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п. I39	То же, внутренние, шт.	I8 м3	- I,26	- 97, I	I22	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакет,	шт. м3	56 0,31	72,7 -	23	-	-	-	-
10	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,302 61	359 I,4	4,6	I08	I8 I 0,4	98,3 2	30 0,6	
II	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,087	I58	-	I4	-	-	-	
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м	I,42	I,61	-	2	-	-	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I 3	ССЦ ч. I	Стоимость контррельсов из п.470 швеллера № I2, т стр.40	0,486	153	-	74	-	-	-	-
I 4	ССЦ ч. I	Стоимость металлических п.341 креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-
I 5	ССЦ ч. I	Стоимость путевых косты- лей, т п.24 стр.122	0,022	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						2749	235	87	-	419
								25		51
		Накладные расходы, 16,5%			454	-	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)			-	-	-	-	-	42
		Сметная заработка плата в Н.Р. (0,18)			-	82	-	-	-	-
Итого:						3203	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%			256	-	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
						3459	-	-	-	-
		Всего по смете								
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	492
		Сметная заработка плата				-	342	-	-	-

Составил инженер I категории

Арас

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

Петровский

В.Л.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № II

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из деревянных пакетов при рельсах
железнодорожного пути Р75

Основание: чертёж №

Сметная стоимость

1,72 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость

318 чел.-ч

Трудозатраты построение

281 чел.-ч

Сметная заработная плата

0,21 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения норматива	Коли- чество	Стоймость единиц, руб.	<u>Общая стоимость, руб.</u>		Затраты труда			
					всего	основ- ной	рабочих, чел.-ч,	внешней зачетных		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м ²	0,20	49,5 2,67	4,21 1,27	10	I	I 0,3	4,85 1,6	I 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м ²	30	3,38 2,07	0,14 0,04	101	62	4 I	3,37 -	101 -
4	E.p.№ I	Стоимость деревянного пакета настила, I пакет	12	35,87	-	430	-	-	-	-
5	28-346	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м ²	0,30	1140 284	132 38	342	85	40 II	529 49	159 15
6	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	I3 I,599	-	-	155	-	-	-	-

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев,		шт.	8	-	-	59	-	-	-
				м3	0,608	97, I					
8	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	То же, внутренних, шт.		шт.	8	-	-	55	-	-	-
				м3	0,563	97, I					
9	ССЦ ч. I п. 48 стр. 56	Стоимость деревянных подкладок под пакет.		м3	0,354	72,7	-	26	-	-	-
I0	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т		0,134	359	4,6	48	8	I	98,3	I3
					64	I,4			0,19	2	0,3
II	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т		0,048	I58	-	8	-	-	-	-
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, I0 м		0,77	I,6I	-	I	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I3	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Стоимость контррельсов из швейлера № 12, т	0,244	153	-	37	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,161	320	-	51	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,010	207	-	2	-	-	-	-
Итого:						1365	159	46	-	281
								13		16
		Находные расходы 16,5%			225	-	-	-		-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)			-	-	-	-		21
		Сметная заработка плата в Н.Р. (0,18)			-	40	-	-		-
Итого:						1590	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Плановые накопления 8%				I27	-	-	-	-
		Всего по смете				I7I7	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	318
		Сметная заработка плата				-	212	-	-	-

Составил инженер I категории

Агапова

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

Петровский

В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 12

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из деревянных пакетов при рельсах
железнодорожного пути Р75

Основание: чертеж №

Сметная стоимость 3,5 тыс.руб.

Составлена в ценах 1984 г.

Нормативная трудоемкость 491 чел.-ч

Трудозатраты построечные 419 чел.-ч

Сметная заработная плата 0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество норматива	Стоймость единицы, руб.	Общая стоимость, руб.		Затраты труда насно- вной зарп- латы	рабочих, чал.-ч. вноги зарп- латы	материа- лии на всеого единицу	
					всего	осно- вной зарп- латы				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Шебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142	Пропитка битумом щебня									
	27-145	толщиной 15-20 мм и за-									
		ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 2,67	4,21 1,27		10	1	1 0,3	4,85 1,6	1 0,3
3	10-77	Установка деревянных пакетов, м2	30	3,38 2,07	0,14 0,04	101	62	4 1	3,37 -	101 -	
4	E.p. № I	Стоимость деревянного пакета настила,									
		I пакет	27	35,87	-	968	-	-	-	-	
5	28-352	Установка деревянных и металлических конструкций перекрёстка, 100 м2	0,30	2320 502	269 77	696	151 23	81 23	935 100	280 30	
6	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость деревянных лежней, шт.	38 м3	-	-	334	-	-	-	-	
				3,44	97,1						

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	Стоимость наружных съемных брусьев, шт. <u>1,37</u>	18 <u>97,1</u>	- —	- —	I33 —	- —	- —	- —	- —
8	ССЦ ч. I п. I39 стр. I30	То же, внутренние, шт. <u>m3</u>	18 <u>1,26</u>	- <u>97,1</u>	- —	I22 —	- —	- —	- —	- —
9	ССЦ ч. I п. 48 отр. 56	Стоимость деревянных погкладок под пакеты, <u>шт.</u> <u>m3</u>	56 <u>0,371</u>	72,7 —	- —	27 —	- —	- —	- —	- —
10	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,302 <u>61</u>	<u>359</u> <u>1,4</u>	<u>4,6</u> <u>—</u>	I08 —	I8 —	<u>1</u> <u>0,4</u>	<u>98,3</u> <u>2</u>	<u>30</u> <u>0,6</u>
II	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейн для крепле- ния контррельсов (уголок I6/I0), т	0,087	I58 —	<u>—</u> —	I4 —	- —	- —	- —	- —
I2	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	I,42	I,61 —	2 —	- —	- —	- —	- —	- —

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I3	ССЦ ч.-I п.470 стр.40	Стоимость контррельсов из швейлера № I2, т	0,486	153	-	74	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,376	320	-	120	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых кости- лей, т	0,022	207	-	4	-	-	-	-
<hr/>										
Итого:						2753	235	87	-	419
								25		31
Накладные расходы 16,5%						454	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	41
Сметная заработка плата в Н.Р. (0,18)						-	82	-	-	-
<hr/>										
Итого:						3207	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Плановые накопления 8%			257	-	-	-	-	-
		Всего по смете			3464	-	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость			-	-	-	-	-	491
		Сметная заработка плата			-	342	-	-	-	-

Составил инженер I категории

Д. Агафонов — Т.М.Агадепская

Проверил главный специалист

В.П.Петровский

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № I

на приготовление I деревянного пакета для настила переезда

Основание:

№ п/п	№ расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
					единицы, руб. коп.	общая, руб.
I	2	3	4	5	6	7
I	6-48	Долбление гнезд I37 $2,10 + 0,49x\frac{137}{25} = 4,78$	100 шт.	0,08	4,78	0,38
2	6-47	Сверление отверстий	I отверстие	8	0,098	0,784
3	6-I-53	Постановка шурупов	100 шурупов	0,08	5,14	0,41
4	22-I_6	Сварка окантовочной металлической полосы	I м	0,02	1,61	0,032
5	ССЦ ч.2 п.2II4,	Стоимость металлической полосы	т	0,0192	44,1	8,47

1	2	3	4	5	6	7
6	ССЦ ч. I п. I47	Стоимость шпал	т	4	6,38	25,52
7	ССЦ ч. I п. 22	Стоимость путевых шурупов	кг	0,096	0,292	0,023
8	I-II ССЦ ч. 3 стр.30	Погрузка, разгрузка и транс- портировка на 1 км шпал $0,368+0,38+0,30=1,048$	т	0,24	1,048	0,26
Итого			руб.	-	-	35,87

Составил инженер I категории

Т.М.Агалецкая Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П.Петровский В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 13

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах
железнодорожного пути Р50

Основание: чертеж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость 2,24 тыс.руб.

Нормативная трудоемкость 238 чел.-ч

Трудозатраты построечные 193 чел.-ч

Сметная заработная плата I,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения честно норматива	Коли- чество	Стоимость <u>единицы.руб.</u>	<u>Общая стоимость.руб.</u>		Затраты труда всего основно- зарплаты	Затраты труда рабочих, чел.-ч, зарплаты не занятых зарплаты машин обслуживанием		
					всего	зарплаты				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Шебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				I,17	0,03			0,09	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142	Пропитка битумом щебня								
	27-145	толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 2,67	4,21 1,27	I	I	I 0,3	4,85 1,6	I 0,3
3	27-97-I	Устройство покрытия из								
	27-98	цементобетона, толщиной 18 см марка бетона В-30, F-200, м2	16,8	10,13 0,08	0,26 0,1	I70	I	4 2	0,16 0,1	3 2
4	E.p. № 2	Укладка рельсового настила, м2	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССД ч. I п. I66 отр. I32	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,96	67,2	-	40I	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций пересада, 100 м2	0,275	1090 322	145 42,6	300	89	40 12	616 55	169 15

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п.139	Стоимость деревянных лежней, шт. шт.	13 м3	- 1,13	- 97,1	110	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п.139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт.	8 м3	- 0,61	- 97,1	59	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п.139	То же, внутренних, шт. шт.	8 м3	- 0,57	- 97,1	55	-	-	-	-
10	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,134	359 61	4,6 1,4	48	8	I 0,19	98,3 2	I3 0,3
II	ССЦ ч. I п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок I6/I0), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
I2	22-I_6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	I,61	-	I	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I3	ССЦ ч. I	Контррельсы из швеллера п.420 № 12, т стр.40	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I	Стоимость металлических п.341 креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I	Стоимость путевых косты- лей, т п.24 отр.122	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1781	102	46	-	193
								15		18
Накладные расходы 16,5%						294	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-
Итого:						2075	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Плановые накопления 8%				166	-	-	-	-
		Всего по смете				2241	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	238
		Сметная заработка плата				-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М.Агалецкая Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П.Петровский В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 14

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах
железнодорожного пути Р50

Основание: чертеж №	Сметная стоимость	4 73 тыс.руб.
Составлена в ценах 1984 г.	Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
	Трудозатраты построечные	372 чел.-ч
	Сметная заработная плата	0,37 тыс.руб.

# п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость единицы, руб.	<u>Общая стоимость, руб.</u>		Затраты труда всего осно- вной атакии	Затраты труда всего осно- вной атакии не занятых рабочих, чел.-ч., зарпл- таты в т.ч. машин зарпл- таты машин на всего единицу		
					эксплу- атации	машина				
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7
				1,17	0,03			0,09	-	-

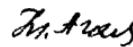
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-142 27-145	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 2,67	4,2I I,27	I0	I	I 0,3	4,85 I,6	I 0,3
3	27-98 27-97-I	Устройство покрытия из цементобетона толщиной 18 см В-30, F-200, м2	4I	10,13 0,08	0,26 0,I	4I5	3	II 4	0,16 0,13	7 5
4	E.p. № 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	17,75	-	II59	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. I66 стр. I32	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	-	8,3I9	67,2	-	559	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	2280 614	285 83,8	627	I69	78 23	I180 I08	324 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п.139	Стоимость деревянных лежней, шт.	50	-	-	427	-	-	-	-
			м2	4,4	97, I					
8	ССЦ ч. I п.139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт.	20	-	-	148	-	-	-	-
			м3	1,52	97, I					
9	ССЦ ч. I п.139	То же, внутренних, шт.	20	-	-	136	-	-	-	-
			м3	1,40	97, J					
10	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,336	359	4,6	121	20	2	98,3	33
				61	1,4			1	2	1
II	ССЦ ч. I п.497	Кронштейн для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-
12	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	1	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I3	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера, № 12, т	0,534	53	-	82	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.34I	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 стр.I22	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3760	196	92	-	372
								28		36
Накладные расходы 16,5%						620	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	57
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)						-	112	-	-	-
Итого:						4380	-	-	-	-
Плановые накопления 8%						350	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Всего по смете			4730	-	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость			-	-	-	-	-	465
		Сметная заработная плата			-	336	-	-	-	-

Составил инженер I категории

 - Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист



В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 15

К типовым проектным решениям: "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах
железнодорожного пути Р65

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	2,25 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	238 чел.-ч
Трудозатраты построекные	193 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоймость единицы, руб.	<u>Общая стоимость, руб.</u>		Затраты труда всего осно- вной эксплу- атации	затраты рабочих, чел.-ч, зарп- машин	Затраты труда внай атации не занятых зарп- машин	Затраты труда в т.ч. зарп- машин	Затраты труда зарп- машин	Затраты труда зарп- машин	Затраты труда зарп- машин
					затраты всего	затраты зарп- машин							
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2	0,11	40	3	0,3	2,18	7			
				1,17	0,03			0,09	-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	27-I42 27-I45	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м ²	0,20	49,5 2,67	4,21 1,27	I0	I	I 0,3	4,85 1,6	I 0,3
3	29-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 мм, марка бетона В-30, Г-200, м ²	I6,8	I0,13 0,08	0,26 0,1	I70	I	4 2	0,16 0,1	3 2
4	Р.р. № 2	Укладка рельсового настила, м ²	28,9	I7,75	-	5I3	-	-	- -	-
5	ССЦ ч. I п. I66 стр. I32	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,968	6,2	-	40I	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переклада, 100 м ²	0,275	I090 322	I45 42,6	300	89	40 I2	6I6 55	I69 I5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость деревянных лежней, шт.	13 м3	- I, I3	- 97, I	110	- -	- -	- -	-
8	ССЦ ч. I п. I39	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт.	8 м3	- 0,61	- 97, I	59	- -	- -	- -	-
9	ССЦ ч. I п. I39	То же, внутренних, шт.	8 м3	- 0,57	- 97, I	55	- -	- -	- -	-
10	ССЦ ч. I п. 48	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, м3	0,151	72,7	-	II	- -	- -	- -	-
II	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,134 61	359 I,4	4,6	48	8	I 0,19	98,3 2	I3 0,3
12	ССЦ ч. I п. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № I6/I0), т	0,048	I58	-	8	- -	- -	- -	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	I	-	-	-	-
I4	ССП ч. I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I5	ССП ч. I п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССП ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых кости- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-

Итого:	1792	102	46	-	193
			15		18
Находящие расходы 16,5%	296	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)	-	-	-	-	27
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)	-	53	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
						2088	-	-	-	-
		Итого				T67	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%								
		Всего по смете:				2255	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	238
		Сметная заработная плата				-	I70	-	-	-

Составил инженер I категории

Т. Агаев, Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П.Петровский, В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 16

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах
железнодорожного пути Р65

Основание: чертеж №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,74 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудоемкость построекная	372 чел.-ч
Сметная заработка плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения норматива	Коли-чество	Стоймость единицы руб.	<u>Общая стоимость руб.</u>		Затраты труда
					всего	основно-	
					затрат	эксплу- атации	затрат рабочих, чел.-ч,
					затрат	зарпл- ты машин	внога атации не занятых
					затрат	зарпл- ты машин	обслуживанием
					затрат	зарпл- ты машин	обслуживающих
					затрат	зарпл- ты машин	машин
					на	затрат	на
					всего	затрат	всего
					единицу	затрат	единицу
I	2	3	4	5	6	7	8
I	2	3	4	5	6	7	8
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,11	40	3
				1,17	0,03		0,3
							2,18
							7
							-
							-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-142 27-145 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 мм ²	0,20	49,5 <u>2,37</u>	4,2I <u>I,27</u>	10	I	I <u>0,3</u>	4,85 <u>I,6</u>	I <u>0,3</u>
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, марка бетона В-30, Г-200, м ²	4I	10,13 <u>0,08</u>	0,26 <u>0,1</u>	4I5	3	II <u>4</u>	0,16 <u>0,13</u>	7 <u>5</u>
4	Е.р. № 2	Укладка рельсового настила, м ²	65,3	I ⁷ .75	-	II59	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п.166 стр.132	Стоимость рельсов, не пригодных для укладки в путь, т	8,319	6 ⁷ ,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м ²	0,275	2 ⁸ 0 <u>5,4</u>	285 <u>83,8</u>	627	I69	78 <u>23</u>	II80 <u>108</u>	324 <u>30</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7	ССЦ ч. I п.139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	50 4,4	- 97, I		427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п.139	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев, шт. м3	20 1,52	- 97, I		148	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п.139	То же, внутренних, шт. м3	20 1,40	- 97, I		136	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, м3	28 0,184	72,7	-	13	-	-	-	-
II	20-696 18-I	Окантовочный уголок, т	0,336	359 61	4,6 1,4	121	20	2 I	98.2 2	33 I
12	ССЦ ч. I	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 13/10), т	0,048	158	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I3	22-L-6	Приварка кронштейнов к контррельям, 10 м	0,77	1,61	-	I	-	-	-	-
I4	ОСЦ ч. I п.470 стр.40	Контррелья из швеллера № 12, т	0,514	153	-	79	-	-	-	-
I5	ОСЦ ч. I п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ОСЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевник восты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-

Итого:	3770	196	<u>92</u>	-	<u>372</u>
Накладные расходы 16,5%			28		36
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)	622	-	-	-	-
Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)	-	III2	-	-	57

ТП 509-032.90 Альб.3

- 81 -

24651-03

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого:				4392	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				351	-	-	-	-
		Всего по смете	-	'		4743	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	465
		Сметная заработка плата				-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

Агапова Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

Петровский В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 17

К типовым проектным решениям "Переезд на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий". На переезд под углом 90° с настилом из рельсов при рельсах железнодорожного пути Р75

Основание: чертеж №

Составлено в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	2,1 тыс. руб.
Нормативная трудоемкость	238 чел.-ч
Трудозатраты построек	193 чел.-ч
Сметная заработная плата	0,17 тыс. руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Коли- чество	Стоимость единицы, руб.	Общая стоимость, руб.		Затраты труда рабочих, чел.-ч.			
					всего	осно- вной				
		норматива			затрат	затрат	не зачитых			
					зарплата машин	зарплата машин	обслуживанием			
					материала	материала				
					в т.ч.	в т.ч.	материала			
					зарплата	зарплата	обслуживаемых			
					материала	материала				
					материала	материала	всего			
					материала	материала	одиницу			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3	13,2 1,17	0,11 0,03	40	3	0,3 0,09	2,18 -	7 -

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-I42 27-I45 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м ²	0,20	49,5 <u>2,67</u>	4,21 <u>1,27</u>	10	I	I <u>0,3</u>	4,85 <u>1,6</u>	I <u>0,3</u>
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, марки бетона В-30, Г-200, м ²	16,8	10,13 <u>0,08</u>	0,26 <u>0,1</u>	170	I	4 <u>2</u>	0,16 <u>0,1</u>	3 <u>2</u>
4	E.p.№ 2	Укладка рельсового настила, м ²	28,9	17,75	-	513	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. I66 стр. I32	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	5,968	67,2	-	401	-	-	-	-
6	28-364	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м ²	0,275	1090 <u>322</u>	145 <u>42,6</u>	300	89	40 <u>12</u>	616 <u>55</u>	169 <u>15</u>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7	ССЦ ч. I и. I39	Стоимость деревянных лажней, шт.	I3 <u>м3</u>	-	-	110	-	-	-	-
			I, I3 <u>м3</u>	97, I						
8	ССЦ ч. I и. I39	Стоимость наружных дере- вянных съемных брусьев,	шт. <u>м3</u>	8 0,61	- 97, I	69	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I и. I39	То же, внутренних, шт.	<u>м3</u>	8 0,57	- 97, I	55	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I и. 48	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, стр. 56	<u>м3</u>	0,201	72,7	-	15	-	-	-
II	20-696 I8-I	Скантовочный уголок, г	0, I34 <u>61</u>	359 I,4	4,6	48 8	I 0,19	98,3 2	I3 0,3	
12	ССЦ ч. I и. 497	Кронштейны для крепления контррельсов (уголок № 16/10), т	0,048 <u>158</u>	-	8	-	-	-	-	

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I3	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Контррельсы из швайлера, № II, т	0,254	153	-	39	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.34I стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.24 стр.I22	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						1795	102	46	-	193
								15		18
Накладные расходы 16,5%						296	-	-	-	-
Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)						-	-	-	-	27
Сметная трудоемкость в Н.Р. (0,18)						-	53	-	-	-
Итого:						2091	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Плановые накопления 8%				167	-	-	-	-
		Всего по смете				2258	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	238
		Сметная заработка плата				-	170	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П.Петровский

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 18

К типовым проектным решениям "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"
На переезд под углом 30° с настилом из рельсов при рельсах
железнодорожного пути Р75

Основание: чертежи №

Составлена в ценах 1984 г.

Сметная стоимость	4,75 тыс.руб.
Нормативная трудоемкость	465 чел.-ч
Трудозатраты построение	372 чел.-ч
Сметная заработка плата	0,34 тыс.руб.

№ п/п	Шифр и № позиции	Наименование работ и затрат, единица измерения	Количества норматива	Стоимость единицы, руб.	<u>Общая стоимость, руб.</u>		Затраты труда рабочих, чел.-ч, в т.ч. занятых машиной	Затраты труда рабочих, занятых машинами, обслуживанием
					всего	основного эксплуатации		
					затраты в т.ч.	затраты в т.ч.		
					зарплаты	зарплаты		
					на машину	на машину		
					всего	всего		
					единицу	единицу		
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I	2	3	4	5	6	7	8	9

I	30-I,3-I	Щебеночная подушка, м3	3,0	13,2	0,10	40	3	0,3	2,18	7
				I,17	0,03			0,09	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
2	27-I42 27-I45 стр.38	Пропитка битумом щебня толщиной 15-20 мм и за- ливка швов, 100 м2	0,20	49,5 <u>2,67</u>	4,2I <u>I,27</u>	10	I	I <u>0,3</u>	4,85 <u>I,6</u>	I <u>0,3</u>
3	27-97-I 27-98	Устройство покрытия из цементобетона, толщиной 18 см, В-30, Г-200, м2	4I	10,13 <u>0,09</u>	0,26 <u>0,1</u>	4I5	3	II <u>4</u>	0,16 <u>0,13</u>	7 <u>5</u>
4	E.p.№ 2	Укладка рельсового настила, м2	65,3	17,75	-	II59	-	-	-	-
5	ССЦ ч. I п. I66 стр. I32	Стоимость рельсов, не- пригодных для укладки в путь, т	8,3I9	67,2	-	559	-	-	-	-
6	28-370	Установка деревянных и металлических конструк- ций переезда, 100 м2	0,275	2280 <u>6I4</u>	285 <u>83,8</u>	627	I69	78 <u>23</u>	1180 <u>I08</u>	324 <u>30</u>

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7	ССЦ ч. I п.139	Стоимость деревянных лежней, шт. м3	50 4,4	- 97, I	-	427	-	-	-	-
8	ССЦ ч. I п.139	Стоимость наружных деревянных съемных брусьев, шт. м3	20 1,52	- 97, I	-	I48	-	-	-	-
9	ССЦ ч. I п.139	То же, внутренних, шт. м3	20 1,40	- 97, I	-	I36	-	-	-	-
10	ССЦ ч. I п.48 стр.56	Стоимость деревянных подкладок под рельсы, м3	28 0,245	72,7 -	-	I8	-	-	-	-
II	20-696 I8-I	Окантовочный уголок, т	0,336	359 61	4,6 I,4	I2I	20 -	2 I	98,3 2	33 I
I2	ССЦ ч. I п.497	Кронштейны для крепления контргрельсов (уголок № I6/I0), т	0,048	I58	-	8	-	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
I3	22-I-6	Приварка кронштейнов к контррельсам, 10 м	0,77	1,61	-	I	-	-	-	-
I4	ССЦ ч. I п.470 стр.40	Контррельсы из швеллера № 12, т	0,514	153	-	79	-	-	-	-
I5	ССЦ ч. I п.341 стр.30	Стоимость металлических креплений, т	0,073	320	-	23	-	-	-	-
I6	ССЦ ч. I п.24 стр.122	Стоимость путевых косты- лей, т	0,021	207	-	4	-	-	-	-
Итого:						3775	196	92	-	372
							28			
		Накладные расходы 16,5%				623	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость в Н.Р. (0,092)				-	-	-	-	57
		Сметная заработная плата в Н.Р. (0,18)				-	III2	-	-	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
		Итого:				4398	-	-	-	-
		Плановые накопления 8%				352	-	-	-	-
		Всего по смете				4750	-	-	-	-
		Нормативная трудоемкость				-	-	-	-	465
		Сметная заработка плата				-	336	-	-	-

Составил инженер I категории

Т.М.Агалецкая - Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П.Петровский В.П.Петровский

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА № 2

на укладку рельсового настила переезда

Основание:

№ п/п	Наименование элементов затрат расценок и основание сметной стоимости	Наименование элементов затрат	Единица измерения	Коли-чество	Сметная стоимость	
					единицы, общая, рул.коп. руб.	
I	2	3	4	5	6	7
I	I6-67	Резка рельсов	I раз.	4	0,93	3,44
	I6-I-I47	Укладка рельсов	I00 шт.	0,07	51,83	2,21
2	22-I-2	Вертикальная сварка рельсов	I0 м	0,120	36,04	4,32
3	I6-68	Сверление отверстий в лежнях для костылей $0,22+0,039=0,259$	I00 отв.	0,14	0,26	0,036
4	I6-44	Пришивка рельсов костылями	I00 м	0,07	46,4	3,25
5	ССП ч. I n.24	Стоимость путевых костылей	кг	I0,584	0,207	2,19

I	2	3	4	5	6	7
6	I-II	Погрузка, разгрузка и транс- портировка на I км рельсов	т	0,568	I,048	0,60
		Итого	р/с б.	-	-	17,75

Составил инженер I категории

Т.М.Агалецкая — Т.М.Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П.Петровский В.П.Петровский

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНОСТИ

в производственных ресурсах к типовому проекту "Переезды на пересечениях внутренних автомобильных дорог с железнодорожными путями промышленных предприятий"

Ресурсы	Количество						
	виды настилов						
	железобетонные плиты		деревянные пакеты		рельсы		
переезд под углом, °							
	90	30	90	30	90	30	
I	2	3	4	5	6	7	
Общестроительные работы							
Затраты труда, чел.-ч	214	855	281	419	193	372	
Заработка платы, руб.	174	628	212	341	170	336	
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92	
Нормативная трудоемкость, чел.-ч	256	996	318	491	238	465	

ИТОГО:

1	2	3	4	5	6	7
Затраты труда, час.-ч	214	855	281	419	193	372
Заработка плата, руб.	174	628	212	341	170	336
Строительные машины, руб.	52	224	46	87	46	92
Нормативная трудоемкость, час.-ч	256	996	318	491	238	465

Зам. начальника отдела

И.И. Провоторов

И.И. Провоторов

Составил инженер I категории

Т.М. Агалецкая

Т.М. Агалецкая

Проверил главный специалист

В.П. Петровский

В.П. Петровский