

ТИПОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ

СЕРИЯ **I.42I.I-I.93**

КОНСТРУКЦИИ ЭТАЖЕРОК ПОД
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ВЫПУСК **0-I**

СОСТАВ СЕРИИ. НОМЕНКЛАТУРА ИЗДЕЛИЙ.
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСОВ

Ц00136

ТИПОВЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ

СЕРИЯ 1.421.1-1.93

Проектная продукция
сертифицирована.
Сертификат соответствия
№ ГОСТ Р. Р.И. 9003.1.3.0029

КОНСТРУКЦИИ ЭТАЖЕРОК ПОД
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ВЫПУСК 0-1

СОСТАВ СЕРИИ. НОМЕНКЛАТУРА ИЗДЕЛИЙ.
УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСОВ.

Зам. директора института



В.В.Гранев

Зав.отделом



Э.Н.Кодыш

Главный инженер проекта



В.М.Мельников

Главный инженер проекта



Л.И.Янкилевич

УТВЕРЖДЕНЫ

Главпроектом Госстроя России,
письмо от 15.12.93 № 9-3-2/235 ,
Введены в действие с 01.07.94
ЦНИИпромзданий, приказ от 21.12.93 №81

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	СТР.
1.421.1-1.93. 0-1 - 173	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
-1ИИ	НОМЕНКЛАТУРА ЗАКОДИРОВАННЫХ КОЛОДН ВРАЖЕРОВ	15
-2ИИ	НОМЕНКЛАТУРА РИТЕРА	16
-3	МАРКИРОВочные СХЕМЫ КОЛОДН	18
-4	МАРКИРОВочные СХЕМЫ РИТЕРА И УЗЛОВ	24
-5	МАРКИРОВочные СХЕМЫ ВЕРТИКАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ	57
-6	МАРКИРОВочные СХЕМЫ ПОДПЕРЖИВАЮЩИХ	59
-7	УСИЛИЯ ОТ РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ КОЛОДН	60
-8	ПРИБЯЗКА В КОЛОДНАХ ЗАКЛАДНЫХ ИЗВЕРЖИТЕЛЕЙ ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ СВЯЗЕЙ	76

1.421.1-1.93. 0-1

СОДЕРЖАНИЕ

ВЕРСИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
Р		1
ЦИННИПРОМЗВАННИ		

Зав. отд. Копилка
 Инж. Мельников
 Инж. Яковлев
 Инж. Мельников

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

I.1. Рабочие чертежи конструкций серии I.42I.I-I.93 разработаны применительно к габаритным схемам, приведенным в документе - ПЗ лист 7.

I.2. Конструкции этажек запроектированы с максимальным использованием элементов и деталей сопряжений многоэтажных промышленных зданий серии I.420.I-I9. В данной серии разработаны дополнительные марки изделий в опалубочных формах колонн вышеуказанной серии, а также необходимые дополнительные детали сопряжений.

I.3. Маркировочные схемы этажек выполнены под расчетные нагрузки на ригели перекрытия 107,87; 142,2; 176,52 и 210,8 кН/м (11,0; 14,5; 18,0 и 21,5 тс/м).

I.4. Перекрытия решены с применением ребристых плит (с опиранием на полки ригелей), разработанных под расчетные нагрузки от 14,46 до 25,5 кПа (от 1475 до 2600 кгс/м²).

I.5. Конструкции разработаны для условий неагрессивной, слабо и среднеагрессивной газовой среды.

I.6. Рабочие чертежи настоящей серии выпущены в составе следующих выпусков:

Выпуск 0-I "Состав серии. Номенклатура изделий. Указания по применению элементов каркасов". Выпуск содержит общие сведения по составу рабочих чертежей, номенклатуру дополнительных изделий, описание конструктивных решений, ключи для подбора элементов каркасов, усилия на фундаментах".

Выпуск I-I "Колонны. Рабочие чертежи".

Выпуск 3-I "Ригели пролетом 6 м. Рабочие чертежи".

Выпуски содержат материалы для изготовления колонн и ригелей.

Выпуск 6-I "Узлы монтажные. Сопряжение элементов каркаса. Рабочие чертежи".

Выпуск 6-2 "Узлы монтажные. Сопряжение плит перекрытий с элементами каркаса. Рабочие чертежи".

Выпуски содержат монтажные узлы для выполнения строительно-монтажных работ.

I.7. Проектная документация, используемая совместно с материалами настоящей серии:

Серия I.420.I-I9 "Конструкции каркаса многоэтажных производственных зданий с сеткой колонн 12х6 м для строительства в районах несейсмических и сейсмичностью 7 баллов".

Выпуск I-0. "Указания по изготовлению колонн".

Выпуск I-I. "Колонны высотой 4,8; 6,0-4,8 м. Армирование и пространственные каркасы. Рабочие чертежи".

Выпуск I-3 "Колонны высотой 6,0; 7,2-6,0 м. Армирование и пространственные каркасы. Рабочие чертежи".

Выпуск I-5 "Колонны двухэтажных зданий высотой 6,0 и 7,2 м. Армирование и пространственные каркасы. Рабочие чертежи".

Выпуск I-6. "Колонны. Арматурные и закладные изделия. Рабочие чертежи".

Выпуск 3-I. "Стальные связи и соединительные элементы. Рабочие чертежи".

Серия I.042.I-4 "Сборные железобетонные ребристые плиты высотой 300 мм для перекрытий многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных

				И.421.1-1.93. 0-1-ПЗ		
Зав. отд. ГИП ГИП Н. контр.	Кодыш Мельников Янклевич Мельников	И.421.1-1.93. Мельников Янклевич Мельников	Пояснительная записка	Итого Лист Листов		
				Р	1	12
				ЦНИИпромзданий		

И.421.1-1.93. 0-1-ПЗ

предприятий":

Выпуск 1. "Плиты длиной 5650 мм, шириной 2985, 1485 и 935 мм.

Рабочие чертежи";

Выпуск 2. "Арматурные и закладные изделия. Рабочие чертежи",
Серия 1.420.1-32 "Конструкции двухэтажных производственных бес-
крановых зданий с сетками колонн первого этажа 6х6, 9х6 м,
второго этажа 18х6, 24х6 м, нагрузкой на перекрытие до
5,0 тс/м² и железобетонными двухэтажными колоннами".

Выпуск 3-1 "Ригели пролетом 6 и 9 м. Рабочие чертежи".

Серия 1.420.1-19. Выпуск 4-1 "Монтажные узлы сопряжений кон-
струкций каркаса зданий. Рабочие чертежи";

Выпуск 4-2 "Монтажные узлы крепления стальных связей к колон-
нам. Рабочие чертежи";

2. ГАБАРИТНЫЕ СХЕМЫ ЭТАЖЕРОК, КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ.

2.1. Сетка колонн 6х6 м, количество этажей и пролетов 1...3. Габа-
ритные схемы этажерок, планы и разрезы см. листы 7 ... 9.

Толщина конструкции пола условно принята равной 100 мм.

2.2. Привязка колонн к поперечным и продольным осям - осевая.

2.3. Расстояние между температурно-усадочными швами для одноэтаж-
ных этажерок - 48 м; для двух и трехэтажных этажерок - 36 м.

2.4. Каркасы выполняются с поперечными несущими рамами.

2.5. Прочность и устойчивость каркаса в поперечном направлении
обеспечивается рамами каркаса этажерки со всеми жесткими узлами
сопряжений ригелей с колоннами.

2.6. Прочность и устойчивость в продольном направлении обеспечива-
ется стальными связями, устанавливаемыми на каждом этаже в одном
шаге продольных рядов колонн температурно-усадочного блока этажерки.

2.7. В многоэтажных перекрытиях применены сборные железобетонные пли-
ты шириной 1485 мм с опиранием на полки ригелей. Наружные продольные
ребра межколонных плит, укладываемых по крайним осям колонн, устанавли-
ваются на сборные железобетонные опорные консоли КС1

3. СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ И СТАЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ.

3.1. Дополнительные марки колонн разработаны с учетом возможностей
изготовления в опалубочных формах типовых колонн серии 1.420.1-19.

Сечение колонн 600х400 мм. Номенклатура колонн приведена в документе 1.
3.2. Колонны изготавливаются из бетона класса по прочности ^{на сжатие} В25. Рабо-
чая арматура из горячекатаной стали периодического профиля класса А-III
по ГОСТ 5781-82.

В колоннах предусматриваются закладные изделия для крепления
конструкций перекрытия и связей.

3.3. Ригели разработаны с учетом возможности изготовления в опалубочных
формах ригелей серии 1.420.1-32. Длина ригелей 5180 мм, высота сечения
800 мм. Номенклатура ригелей приведена в документе 2.

Ширина ригелей в уровне полок для опирания плит равна 650 мм.

Ригели имеют "крестообразную" форму сечения.

Ригели разработаны с напряженной продольной рабочей арматурой из
горячекатаной арматурной стали периодического профиля классов Ат-У и Ат-Ш,
по ГОСТ 5781-82, ГОСТ 10884-81.
А-IV. Класс бетона В30. Натяжение арматуры предусмотрено как механи-
ческим, так и электротермическим способом. В ригелях предусмотрены за-
кладные изделия для крепления плит перекрытий, а также для крепления
ригелей к колоннам.

3.4. Плиты перекрытий высотой 300 мм, шириной 1485 мм приняты по серии
1.042.1-4 выпуск 1 и 2.

3.5. Для опирания плит по крайним профильным осям предусмотрены сбор-
ные железобетонные опорные консоли высотой 400 мм, шириной 460 мм.

3.6. Стальные вертикальные связи приняты по серии 1.420.1-19 выпуск
3-1. В этажерках, в которых не могут быть допущены открытые стальные
конструкции, должна быть произведена защита от огня штукатуркой по
сетке или покрытием огнезащитными красками.

1.421.1-1.93. 0-1-ПЗ

Лист

2

14.00/36 5

14.00/36 5

4. НАГРУЗКИ НА КАРКАСЫ ЭТАЖЕРОВ.

4.1. Конструкции этажей рассчитаны на воздействие постоянных, кратковременных и длительных временных нагрузок.

Постоянными нагрузками являются: собственный вес железобетонных конструкций перекрытия с учетом заливки швов, собственный вес пола, а также собственный вес колонн.

Кратковременной нагрузкой является ветровая. Ветровая нагрузка принята для по I, III географическим районам (местность типа А) и I, IV (местность типа Б). Величины ветровых нагрузок определены как для сооружений, со всех сторон закрытых стенами с отметкой верха на 6 м превышающей отметки верхнего перекрытия этажей.

Снеговая нагрузка при расчете этажей отдельно не учитывалась. При выборе маркировочных схем влияние снеговой нагрузки должно учитываться в каждом конкретном случае за счет снижения временной длительной или постоянной нагрузки.

За временную длительную нагрузку принята эквивалентная равномерно-распределенная нагрузка на перекрытие от веса оборудования, веса жидкостей и твердых тел, заполняющих оборудование, веса хранимых материалов, а также веса людей, деталей и ремонтных материалов в зоне обслуживания.

Схемы и величины нагрузок, действующих на каркасы этажей, приведены в документе-ПЗ листы 10, 11.

В случае приложения на ригели сосредоточенных нагрузок рамы каркасов следует пересчитать на действие фактических нагрузок и назначить марки элементов в соответствии с полученными усилиями.

5. РАСЧЕТ КОНСТРУКЦИЙ.

5.1. Усилия в элементах поперечных и продольных рам каркаса и связей определены в результате расчета из условия наиболее невыгодного учета сочетаний нагрузок.

5.2. При статическом расчете рам жесткость EJ элементов принималась постоянной и усилия определяли в предположении упругой работы всех элементов рам.

5.3. При расчете поперечных рам все узлы сопряжения колонн и ригелей принимались жесткими.

Расчет рам поперечного каркаса выполнялся с учетом участков повышенной жесткости в зоне опирания ригелей на консоли колонн. Размеры таких участков приведены в документе-ПЗ лист 12. Заделки колонн в стаканах фундаментов принята в уровне верха стакана. Расчетные усилия в элементах поперечных рам определены в сечениях, проходящих по граням жестких участков.

5.4. Стальные вертикальные связи приняты порталного типа. Элементы связей рассчитаны с учетом пространственной работы каркасов этажей.

5.5. Каркасы этажей в период возведения (без немедленного замоноличивания) рассчитаны на сочетания следующих нагрузок: нагрузки от собственного веса конструкций, ветровой нагрузки, а также монтажной расчетной нагрузки на перекрытия равной 250 кгс/м^2 (0,245 кПа).

Расчетная схема поперечного каркаса в период возведения принята в виде поперечных рам со всеми жесткими узлами без учета участков повышенной жесткости в уровне перекрытия.

6. РАСЧЕТ ЭЛЕМЕНТОВ КАРКАСА.

6.1. Расчет и конструирование сборных железобетонных элементов произведен по СНиП 2.03.01-84* "Бетонные и железобетонные конструкции", СНиП 2.03.11-85 "Защита строительных конструкций от коррозии" с учетом "Инструкции по расчету статически неопределимых железобетонных конструкций с учетом перераспределения усилий" (Стройиздат, 1975 г.).

1.421.1-1.93.0-1-173

24.00/36 6

Иск

3

Расчет стальных связей произведен по СНиП II-23-81* "Стальные конструкции. Нормы проектирования".

6.2. В соответствии с воспринимаемыми нагрузками колонны подразделяются на рядовые, связевые, торцевые и колонны у температурно-усадочных швов.

Рядовые и связевые колонны рассчитаны на усилия от загрузки ригелей перекрытия вертикальными нагрузками, не вызывающими кручения относительно поперечных осей этажерки и горизонтальных нагрузок, а также от усилия плоскости рам, определяемые величиной смещения в продольном направлении.

При расчете связевых колонн учитывались дополнительные усилия от эксцентричного крепления связей.

Торцевые колонны и колонны у температурно-усадочных швов, кроме того, рассчитаны на усилия от кручения ригелей, вызванного односторонним приложением вертикальных нагрузок.

Расчетная длина колонн в плоскости поперечных рам принята равной:

- а) для колонн этажерок с числом пролетов 2 и более $l_0 = H$.
- б) для однопролетных этажерок $l_0 = 1,25H$, где H — длина колонны между гранями жестких участков поперечной рамы и верхом фундамента (для нижнего этажа) и между жесткими участками колонн (для 2-го и 3-го этажей).

Расчетная длина колонн из плоскости рам принята равной высоте этажа, за исключением колонн первого этажа, для которых расчетная длина принята равной 0,8 от высоты этажа.

6.3. Ригели рассчитаны по прочности, деформациям и раскрытию трещин на усилия от вертикальных эквивалентных равномерно-распределенных нагрузок. Рядовые ригели на кручение не рассчитаны. Ригели в торцевых рамах и в рамах у температурно-усадочных швов рассчитаны на изгиб с кручением.

При приложении сосредоточенных нагрузок ригели должны назначаться в соответствии с полученными усилиями.

В случае образования проемов в перекрытиях в конкретных этажерках (при этом установка распорок межколонных плит между всеми колоннами является обязательной) ригели должны быть запроектированы с учетом кручения.

Сечение опорной арматуры проверено, а высота сварных швов назначена с учетом усилий, возникающих в раме каркаса в период монтажа конструкций без одновременного замоноличивания стыков.

7. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ КОНСТРУКЦИЙ.

7.1. Монтаж конструкций должен осуществляться в соответствии с проектом производства работ, разрабатываемым организацией, осуществляющей монтаж конструкций с соблюдением главы СНиП 3.03.01-87 "Несущие и ограждающие конструкции", СНиП III-4-80* "Техника безопасности в строительстве", СНиП 3.01.01-85* "Организация строительного производства".

8. ПРИМЕНЕНИЕ КОНСТРУКЦИЙ В УСЛОВИЯХ АГРЕССИВНЫХ ГАЗОВЫХ СРЕД, НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР И ДИНАМИЧЕСКИХ НАГРУЗОК.

8.1. При применении железобетонных конструкций этажерок, эксплуатируемых в условиях со слабо или среднеагрессивной газовой средой, в проекте этажерки в соответствии с конкретными условиями эксплуатации и требованиями СНиП 2.03.11-85 должны быть дополнительно указаны:

- требования по плотности бетона с указанием марки по водонепроницаемости и водоцементного отношения;
- вид цемента, состав заполнителей и применяемых добавок;
- вид защиты конструкций лакокрасочными покрытиями и способы их нанесения на бетонную поверхность изделий;
- требования к качеству бетонной поверхности;
- требования к защите закладных изделий и сварных швов после соединения закладных деталей электросваркой в процессе монтажа;
- защита стальных закладных изделий путем нанесения металлизированного

1.421.1-1.93.0-1-13

Лист
4

14 00136 7

слоя или вид лакокрасочного покрытия.

Конструкции предназначены для эксплуатации в условиях постоянного воздействия не выше $+50^{\circ}\text{C}$, а также для эксплуатации при температуре выше -40°C . Предел огнестойкости колонн и ригелей 2,0 часа.

Для конструкций этажерок, подверженных воздействию, кроме статических, также и динамических нагрузок, назначение марок железобетонных элементов должно производиться на основе соответствующего расчета и с соблюдением дополнительных требований СНиП 2.03.01-84* и "Инструкции по расчету несущих конструкций промышленных зданий и сооружений на динамические нагрузки".

9. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ.

9.1. В случае отличия нагрузок проектируемой этажерки от принятых при расчете конструкции серии 1.421.1-1.93 и приведенных в документах-ПЗ листы 10,11, каркас и конструкции следует пересчитывать на действие фактической нагрузки и назначить марки элементов в соответствии с полученными усилиями, используя при этом изделия необходимой несущей способности.

9.2. Конструкции этажерок разработаны для условий возведения на непросадочных грунтах. Конструкции могут быть использованы для этажерок, возводимых на основаниях, сложными просадочными грунтами, при условии выполнения требований СНиП 2.1.02.01-83 по проектированию оснований и конструктивных мероприятий, обеспечивающих общую устойчивость и эксплуатационную пригодность этажерок.

По степени ответственности этажерки отнесены ко II классу.

9.3. Чертежи фундаментов разрабатываются при конкретном проектировании, при этом возможно использование фундаментов по серии 1.411.1-2/91 "Монументные фундаменты для многоэтажных зданий". Усилия для расчета фундаментов приведены в документе-7.

9.4. На монтажных схемах элементов этажерок проставляются марки изделий, а также номера монтажных деталей и дается ссылка на соот-

ветствующие выпуски конструкций и выпуски монтажных деталей (см. документы-3, 6).

Колонны торцевых рам, рам у температурно-усадочных швов и для крепления связей приняты тех же марок по армированию.

В колоннах этажерок должны устанавливаться дополнительные закладные изделия для крепления вертикальных стальных связей (см. документ-8 лист 1) и закладные изделия марок МН19 (см. вып. 2-I документ-22) выпусков арматуры из колонн, предназначенных для крепления ригелей поперечных рам и образования жестких узлов сопряжения ригелей с колоннами.

Установка перечисленных закладных изделий должна осуществляться в соответствии с требованиями проектов конкретных объектов.

9.5. Назначение марок стали, состава бетона, вида цемента и заполнителей, марки бетона по водонепроницаемости (плотности), мероприятий по защите от коррозии производится проектной организацией, разрабатывающей конкретный проект в зависимости от конкретных условий эксплуатации конструкций.

Для железобетонных изделий, применяемых с небольшими изменениями (в части закладных изделий и т.п.) в конкретных проектах даются чертежи, в которых отражается вносимое изменение: опалубочные чертежи с указанием всех закладных изделий, выборкой стали, показателей расхода материалов и т.д., а также чертежи дополнительных элементов, например закладных изделий и т.п.

Проект конкретной этажерки должен содержать общие указания по монтажу конструкций.

Разработка лестниц должна производиться в конкретном проекте,

с использованием, в частности, конструктивных решений лестниц серии 1.050.9-4.93 "Лестницы для многоэтажных общественных, административных и бытовых зданий и производственных зданий промышленных предприятий".

Итого: 10 шт. Лестниц и ступеней

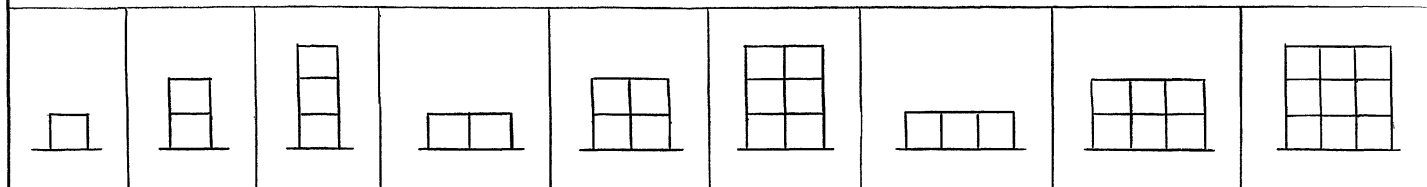
1.421.1-1.93. 0-1-ПЗ

Итого

6

2,00/36 9

ГАБАРИТНЫЕ СХЕМЫ ЭТАЖЕРОК



ШИФР СХЕМЫ.

1-6-1 (4,8)	1-6-2 (4,8)	1-6-3 (4,8)	2-6-1 (4,8)	2-6-2 (4,8)	2-6-3 (4,8)	3-6-1 (4,8)	3-6-2 (4,8)	3-6-3 (4,8)
(6,0)	(6,0; 4,8)	(6,0; 4,8)	(6,0)	(6,0; 4,8)	(6,0; 4,8)	(6,0)	(6,0; 4,8)	(6,0; 4,8)
(7,2)	(6,0)	(6,0)	(7,2)	(6,0)	(6,0)	(7,2)	(6,0)	(6,0)
	(7,2; 6,0)	(7,2; 6,0)		(7,2; 6,0)	(7,2; 6,0)		(7,2; 6,0)	(7,2; 6,0)

В СХЕМАХ ПРИНЯТО УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ: ПЕРВАЯ ЦИФРА - ЧИСЛО ПРОЛЕТОВ;
 ВТОРАЯ ЦИФРА - ДЛИНА ПРОЛЕТА РИТЕЛЯ 6 М; ТРЕТЬЯ ЦИФРА - КОЛИЧЕСТВО ЯРУСОВ;
 ЦИФРЫ В СКОБКАХ - ВЫСОТЫ ПЕРВОГО И ПОСЛЕДУЮЩИХ ЭТАЖЕЙ В М.

1.421.1-1.93. 0-1-113

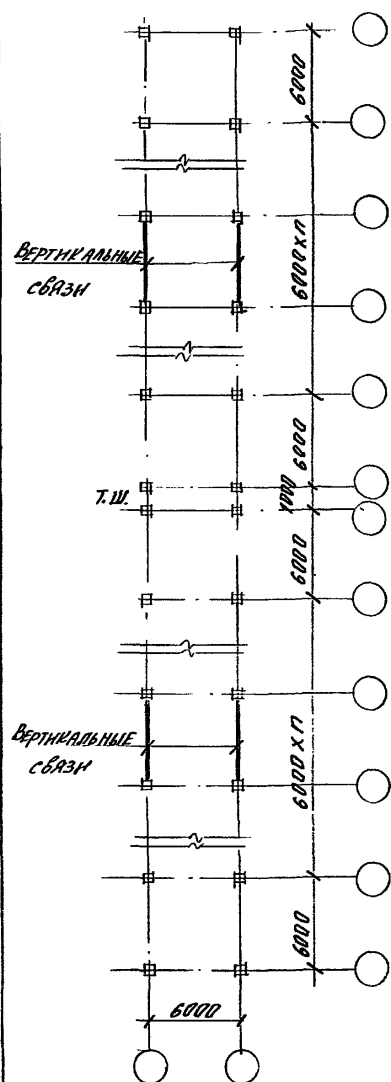
ИУСР

7

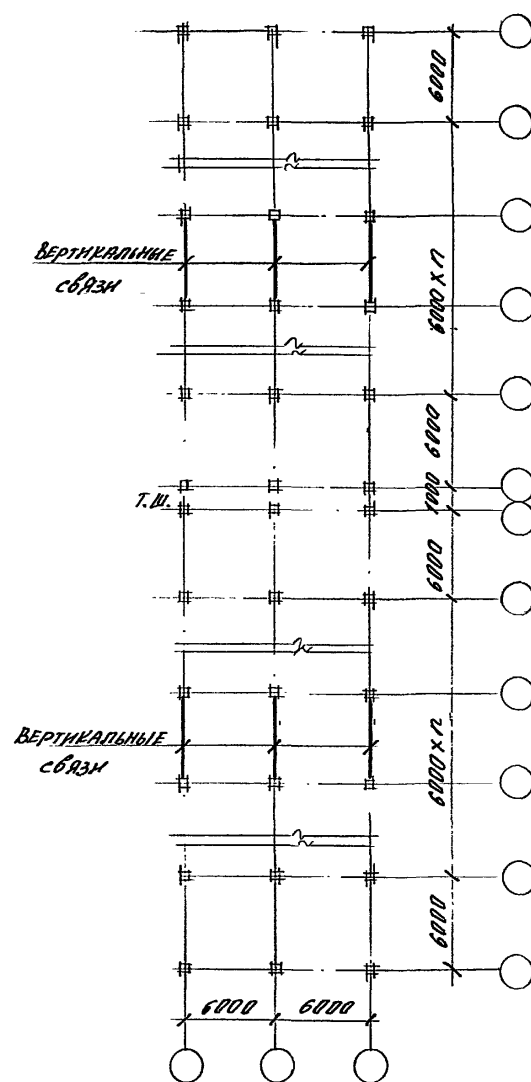
400136 10

ПЛАНЫ ЭТАЖЕРОК

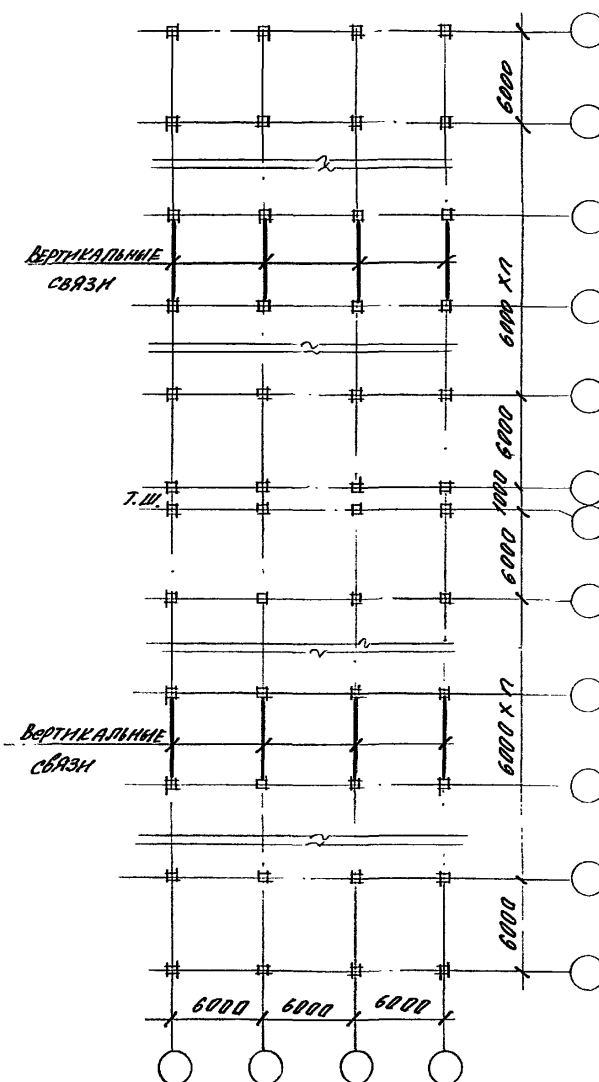
ОДНОПРОЛЕТНЫЕ



ДВУХПРОЛЕТНЫЕ



ТРЕХПРОЛЕТНЫЕ



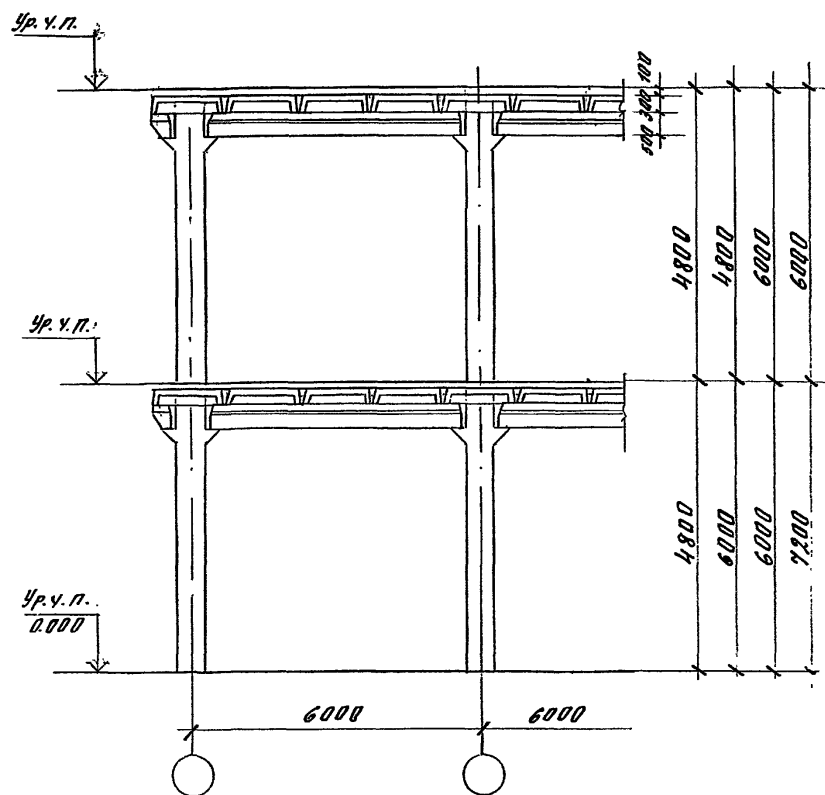
1.421.1-1.93. 0-1-173

Лист

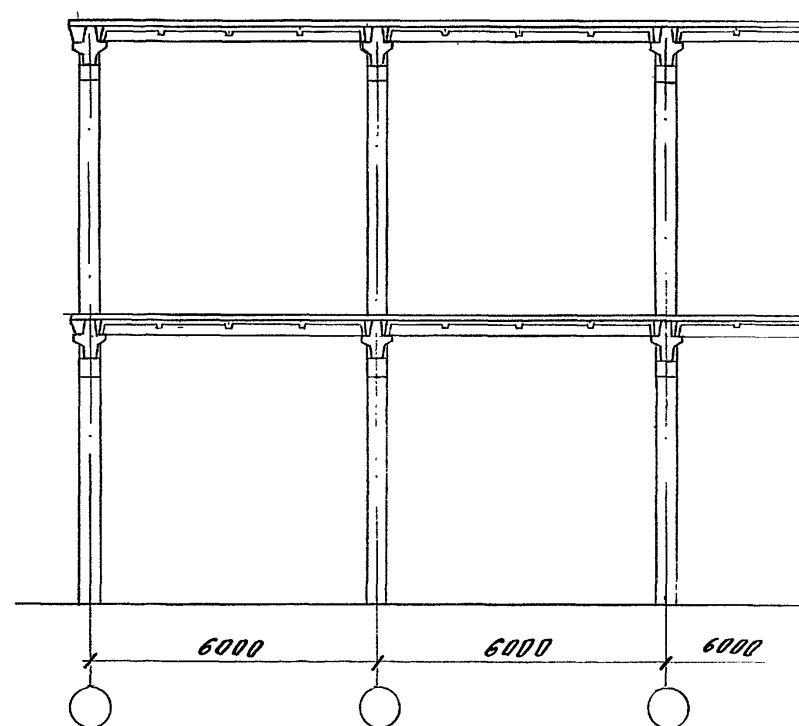
8

11 350136

ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ



ПРОДОЛЬНЫЙ РАЗРЕЗ



Учредитель: Проектно-конструкторское бюро

1.421.1-1.93.0-173

13.00136 12

Лист
9

ТАБЛИЦА 1

НАГРУЗКИ НА РИГЕЛЬ ПЕРЕКРЫТИЯ (кН/м (тс/м))

Вид нагрузки	Полная нагрузка	Постоянная нагрузка, q_1			Временная нагрузка q_2
		Полная нагрузка	Вес плит	Вес пола	
РАСЧЕТНАЯ	108,0 (11,0)	25,59 (2,61)	15,89 (1,62)	3,7 (0,99)	38,41 (3,9)
	142,2 (14,6)				116,61 (11,89)
	176,5 (18,0)				150,91 (15,39)
	210,8 (21,5)				185,21 (18,89)
НОРМАТИВНАЯ	91,1 (9,3)	23,23 (2,37)	14,42 (1,47)	8,81 (0,9)	61,87 (6,93)
	120,6 (12,3)				97,37 (9,93)
	150,0 (15,3)				126,77 (12,93)
	179,5 (18,3)				156,27 (15,93)

1. Нагрузки приведены для основных рам. Для торцевых рам значения умножаются на коэффициент 0,6.

2. Вес плит приведен с учетом заливки швов.

3. Расчетные нагрузки на ригели в первом монтаже приняты $q_{сб} = 26,88$ кН/м (2,68 тс/м) и $q_{вр} = 7,06$ кН/м (0,72 тс/м).

4. Нормативная нагрузка от веса пола принята равной 980 кг/м^2 ($\frac{980}{100} \text{ тс/м}^2$).

5. Расчетная нагрузка от собственного веса ригеля q_p равна весу ригеля при плотности бетона $2500 \frac{\text{кг}}{\text{м}^3} \times K_p$, где $K_p = 1,1$.

1.421.1-1.93.8-1.173

Лист

10

45 00136 13

УСЛОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ВЕТРОВЫЕ НАГРУЗКИ НА ПОПЕРЕЧНЫЕ РАМЫ, кН (тс)

ТАБЛИЦА 2

ШУФР СХЕМЫ	W_1	ШУФР СХЕМЫ	W_2	W_3	ШУФР СХЕМЫ	W_4	W_5	W_6
1 - 6 - 1 (4,8) 2 - 6 - 1 (4,8) 3 - 6 - 1 (4,8)	43,2(4,4)	1 - 6 - 2 (4,8) 2 - 6 - 2 (4,8) 3 - 6 - 2 (4,8)	20,6(2,1)	54,0(5,0)	1 - 6 - 3 (4,8) 2 - 6 - 3 (4,8) 3 - 6 - 3 (4,8)	20,6(2,1)	23,6(2,4)	61,0(6,2)
1 - 6 - 1 (6,0) 2 - 6 - 1 (6,0) 3 - 6 - 1 (6,0)	46,1(4,7)	1 - 6 - 2 (6,0; 4,8) 2 - 6 - 2 (6,0; 4,8) 3 - 6 - 2 (6,0; 4,8)	23,6(2,4)	52,0(5,3)	1 - 6 - 3 (6,0; 4,8) 2 - 6 - 3 (6,0; 4,8) 3 - 6 - 3 (6,0; 4,8)	23,6(2,4)	24,6(2,5)	63,8(6,5)
1 - 6 - 1 (7,2) 2 - 6 - 1 (7,2) 3 - 6 - 1 (7,2)	50,0(5,1)	1 - 6 - 2 (6,0) 2 - 6 - 2 (6,0) 3 - 6 - 2 (6,0; 4,8)	26,5(2,7)	50,0(5,0)	1 - 6 - 3 (6,0) 2 - 6 - 3 (6,0) 3 - 6 - 3 (6,0)	26,5(2,7)	32,4(3,3)	74,6(7,6)
—	—	1 - 6 - 2 (7,2; 6,0) 2 - 6 - 2 (7,2; 6,0) 3 - 6 - 2 (7,2; 6,0)	22,5(3,0)	60,0(6,1)	1 - 6 - 3 (7,2; 6,0) 2 - 6 - 3 (7,2; 6,0) 3 - 6 - 3 (7,2; 6,0)	22,5(3,0)	36,3(3,7)	81,5(8,3)

1. Значения условных ветровых нагрузок даны для III географического района (местность типа Р).
2. Нагрузки даны для основных рам. Для торцевых рам значения нагрузок умножаются на коэффициент 0,6.
3. Значения аэродинамических коэффициентов приняты равными $C = 0,8$ и $C_t = 0,6$.
4. Для определения нормативных нагрузок табличные значения следует умножить в 1,2 раза.

1.421.1-193.0-1-ПЗ

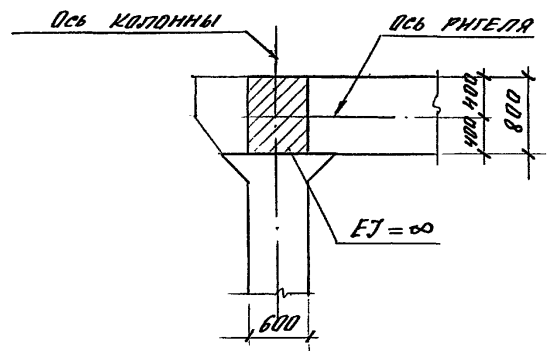
Лист

11

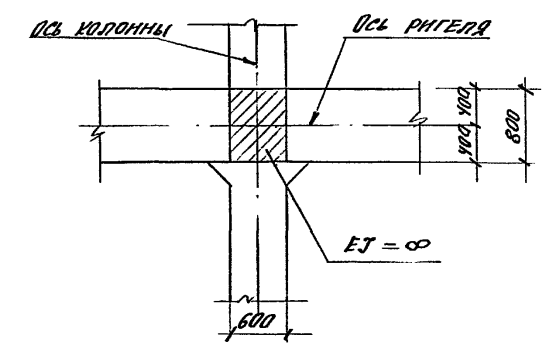
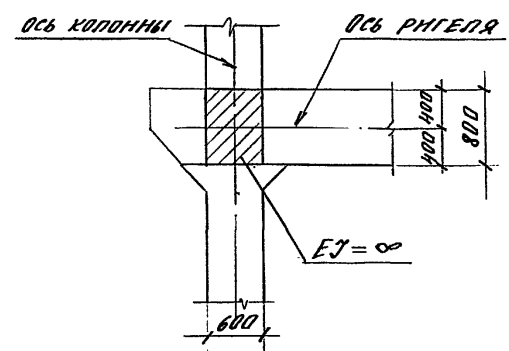
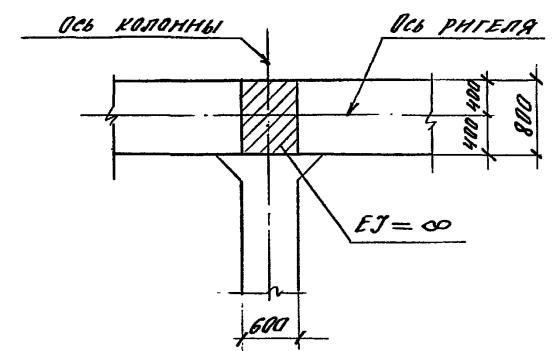
4500136 14

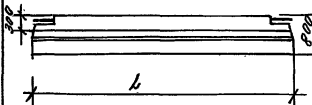
Участки повышенной жесткости в местах сопряжения ригелей с колоннами

а) с крайними колоннами



б) со средними колоннами



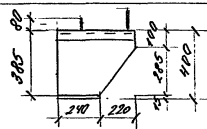
Эскиз	МАРКА	L, мм	Класс бетона	Прочность материалов		Масса, кг	Обозначение
				Бетон, МПа	Сталь, кг		
	РЖ 8.52 - 1 - А _{III} В	5180	В30	1.71	305,42	4.3	1.421.1-1.93.3-1-1
	РЖ 8.52 - 1 - А _{IV}				305,42		
	РЖ 8.52 - 1 - А _V				298,13		
	РЖ 8.52 - 2 - А _{III} В				329,66		
	РЖ 8.52 - 2 - А _{IV}				329,66		
	РЖ 8.52 - 2 - А _V				322,37		
	РЖ 8.52 - 3 - А _{III} В				351,62		
	РЖ 8.52 - 3 - А _{IV}				351,62		
	РЖ 8.52 - 3 - А _V				344,33		
	РЖ 8.52 - 4 - А _{III} В				331,31		
	РЖ 8.52 - 4 - А _{IV}				331,31		
	РЖ 8.52 - 4 - А _V				315,92		
	РЖ 8.52 - 6 - А _{III} В				373,22		
	РЖ 8.52 - 6 - А _{IV}				373,22		
	РЖ 8.52 - 6 - А _V				351,62		
	РЖ 8.52 - 7 - А _{III} В				388,52		
	РЖ 8.52 - 8 - А _{IV}				388,52		
	РЖ 8.52 - 8 - А _V				373,22		
	РЖ 8.52 - 9 - А _{III} В				399,35		
	РЖ 8.52 - 9 - А _{IV}				399,35		

1.421.1-1.93.0-1-2 НН			
Исполн.	Колосов	ИП	Наименование изделий
ГНП	Анненков	ИП	
Удобритель	Горюхов	ИП	Стандарт
Разработ.	Колосов	ИП	
			Лист 1
			Лист 2
ЦНИИПРОМЗАДАНИИ			

Ц 00136 17

продолжение

ЭСКНЗ	МАРКА	L, мм	КЛАСС бетона	РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		Масса, кг	ОБОЗНАЧЕНИЕ
				бетон, м³	сталь, кг		
см. ЭСКНЗ ①	РЖ 8.52 - 9 - АТ $\bar{V}$	5180	В30	1.71	384,05	4,3	1.421.1-1.93.3-1-1
	РЖ 8.52 - 10 - АТ $\bar{V}$ В				434,63		
	РЖ 8.52 - 10 - АТ $\bar{V}$				434,63		
	РЖ 8.52 - 10 - АТ $\bar{V}$				396,26		
	РЖ 8.52 - 11 - АТ $\bar{V}$ В				422,12		
	РЖ 8.52 - 11 - АТ $\bar{V}$				422,12		
	РЖ 8.52 - 11 - АТ $\bar{V}$				399,35		
	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т				347,89		3-1-2
	РЖ 8.52 - 5 - АТ $\bar{V}$ В-Т				363,28		
	РЖ 8.52 - 5 - АТ $\bar{V}$ -Т				363,28		
	РЖ 8.52 - 6 - АТ $\bar{V}$ -Т				376,78		
	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ В-Т				392,08		
	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т				363,28		
②	Консоль КС1	460	В30	0.08	27,34	0.2	3-1-3

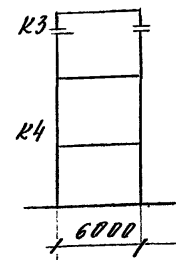
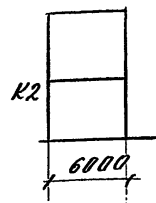
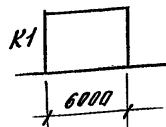


1.421.1-1.93.0-1-2

Лист

2

Ц00136 18



Условная марка	1-6-1 (4,8) -				Условная марка	1-6-3 (4,8) -		
	11,0	14,5	18,0	21,5		11,0	14,5	18,0
K1	K52-4	K52-8	K52-8	K52-8	K3	K10-10	K10-10	K10-12
Условная марка	1-6-2 (4,8) -				K4	K2-9	K2-13	K2-13
	11,0	14,5	18,0	21,5	Условная марка	1-6-3 (6,0+4,8) -		
K3	K44-5	K44-7	K44-7	K44-7		11,0	14,5	18,0
Условная марка	1-6-2 (6,0+4,8) -				K3	K10-10	K10-12	K10-12
	11,0	14,5	18,0	21,5	K4	K12-14	K12-14	K12-14
K2	K67-2	K67-3	K67-3	K67-3				

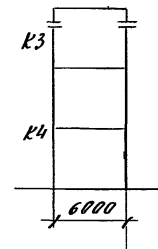
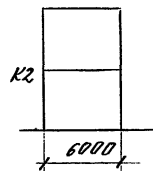
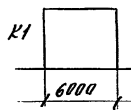
1. Колонны см. серию 1420.1-19 выпуски 1-0; 1-1; 1-3; 1-5; 1-6 и вып. 2-1 настоящей серии.

2. Узлы заделки колонн в фундамент и стык колонн см. серию 1420.1-19 вып. 4-1 гом. - 2 и 59 (осевая привязка).

3. Цифры 11,0...21,5 - расчетная нагрузка на ригели в тс/м

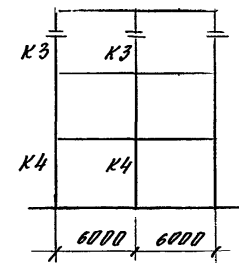
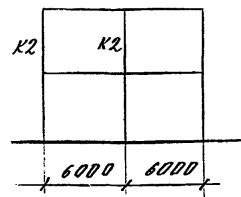
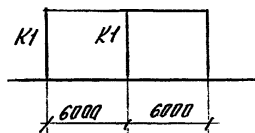
1420.1-193. 0-1-3					
Зав. отд.	Коркин	Вед.	МАРКИРОВАННЫЕ СХЕМЫ КОЛОНН		
Н. контр.	Мельников	Мин.			
Гип	Мельников	Мин.	ЦИЛИПРОМЗДАНИЙ		
Размб.	Котова	Хорова			

Ц 00136 19

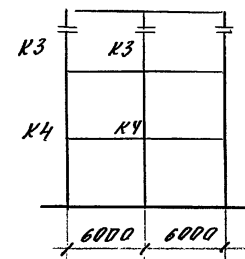
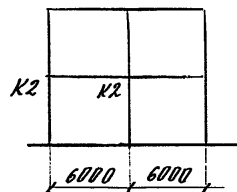
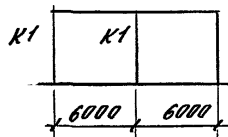


УСЛОВНЫЕ МАРКИ	1-6-1(6,0)-			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K1	K54-9	K54-5	K54-5	K54-5
УСЛОВНЫЕ МАРКИ	1-6-1(7,2)			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K1	K56-8	K56-4	K56-4	K56-4
УСЛОВНЫЕ МАРКИ	1-6-2(6,0)			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K2	K63-7	K63-9	K63-9	K63-9
УСЛОВНЫЕ МАРКИ	1-6-2(7,2+6,0)			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K2	K48-7	K48-9	K48-9	K48-9

УСЛОВНЫЕ МАРКИ	1-6-3(6,0)		
	11,0	14,5	18,0
K3	K32-11	K32-19	K32-19
K4	K24-11	K24-11	K24-11
УСЛОВНЫЕ МАРКИ	1-6-3(7,2+6,0)		
	11,0	14,5	18,0
K3	K32-11	K32-19	K32-19
K4	K34-11	K34-11	K34-11



Условные марки	2-6-1 (4,8)-				Условные марки	2-6-3 (4,8)			
	11,0	14,5	18,0	21,5		11,0	14,5	18,0	21,5
K1	K52-4	K52-4	K52-8	K52-8	K3	K10-6	K10-10	K10-10	K10-12
Условные марки	2-6-2 (4,8)-				Условные марки	2-6-3 (6,0 + 4,8)			
	11,0	14,5	18,0	21,5		11,0	14,5	18,0	21,5
K2	K44-5	K44-5	K44-7	K44-7	K3	K10-6	K10-10	K10-12	K10-12
Условные марки	2-6-2 (6,0 + 4,8)				Условные марки	2-6-3 (6,0 + 4,8)			
	11,0	14,5	18,0	21,5		11,0	14,5	18,0	21,5
K2	K67-2	K67-2	K67-3	K67-3	K4	K12-11	K12-13	K12-14	K12-14



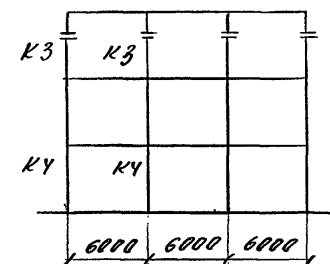
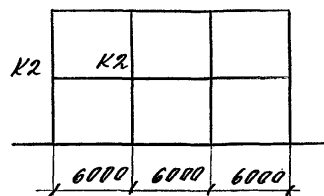
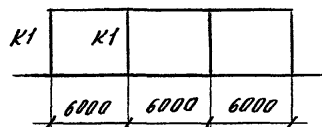
УСЛОВНЫЕ МАРКИ	2-6-1(6,0)-				УСЛОВНЫЕ МАРКИ	2-6-3(6,0)-			
	11,0	14,5	18,0	21,5		11,0	14,5	18,0	21,5
K1	K54-9	K54-5	K54-5	K54-5	K3	K32-8	K32-11	K32-11	K32-19
УСЛОВНЫЕ МАРКИ	2-6-1(7,2)-				K4	K24-8	K24-11	K24-11	K24-11
	11,0	14,5	18,0	21,5	УСЛОВНЫЕ МАРКИ	2-6-3(7,2+6,0)-			
K1	K56-8	K56-4	K56-4	K56-4		11,0	14,5	18,0	21,5
УСЛОВНЫЕ МАРКИ	2-6-2(6,0)-				K3	K32-8	K32-11	K32-11	K32-19
	11,0	14,5	18,0	21,5	K4	K34-11	K34-11	K34-11	K34-11
K2	K63-7	K63-9	K63-9	K63-9					
УСЛОВНЫЕ МАРКИ	2-6-2(7,2+6,0)-								
	11,0	14,5	18,0	21,5					
K2	K48-7	K48-7	K48-9	K48-9					

1.421.1-1.93. 0-1-3

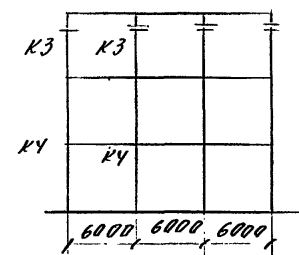
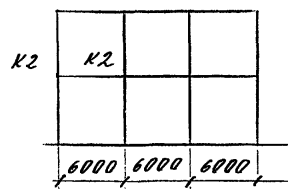
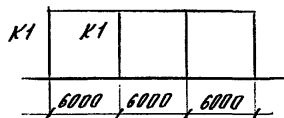
ИЛЕТ

4

13 00136 22



Условные марки	3-6-1 (4,8) -			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K1	K52-У	K52-4	K52-8	K52-8
Условные марки	3-6-2 (4,8) -			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K2	K44-3	K44-5	K44-7	K44-7
Условные марки	3-6-2 (6,0 + 4,8) -			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K2	K67-1	K67-2	K67-3	K67-3
Условные марки	3-6-3 (4,8) -			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K3	K10-6	K10-10	K10-10	K10-12
K4	K2-9	K2-9	K2-12	K2-13
Условные марки	3-6-3 (6,0 + 4,8) -			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K3	K10-6	K10-10	K10-12	K10-12
K4	K12-11	K12-11	K12-13	K12-14



Условные марки	3-6-1 (6,0)-			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K1	K54-8	K54-9	K54-5	K54-5
Условные марки	3-6-1 (7,2)-			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K1	K56-7	K56-8	K56-4	K56-4
Условные марки	3-6-2 (6,0)			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K2	K63-7	K63-7	K63-9	K63-9
Условные марки	3-6-2 (7,2+6,0)-			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K2	K48-7	K48-7	K48-9	K48-9

Условные марки	3-6-3 (6,0)-			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K3	K32-8	K32-11	K32-11	K32-19
K4	K24-8	K24-11	K24-11	K24-11
Условные марки	3-6-3 (7,2+6,0)-			
	11,0	14,5	18,0	21,5
K3	K32-8	K32-11	K32-11	K32-19
K4	K34-8	K34-11	K34-11	K34-11

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНЫЕ НАГРУЗКИ НА РИТЕЛИ ПЕРЕКЛЮ- ЧЕНИЯ, кгс/м	РАБОЧИЕ РЯМЫ	ТОРЦЕВЫЕ РЯМЫ	ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНЫЕ НАГРУЗКИ НА РИТЕЛИ ПЕРЕКЛЮ- ЧЕНИЯ, кгс/м	РАБОЧИЕ РЯМЫ	ТОРЦЕВЫЕ РЯМЫ
		УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИТЕЛЕЙ				УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИТЕЛЕЙ	
		P1	P1			P1	P1
1-6-1(4,8)	11000	$\frac{РЖ 8.52-4-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-5-А\bar{M}Б-Т	2-6-1(4,8)	11000	$\frac{РЖ 8.52-1-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-5-А\bar{M}Б-Т
	14500	$\frac{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-9-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-5-А\bar{M}Б-Т		14500	$\frac{РЖ 8.52-4-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-5-А\bar{M}Б-Т
	18000	$\frac{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-11-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-5-А\bar{M}Б-Т		18000	$\frac{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-5-А\bar{M}Б-Т
	21500	$\frac{РЖ 8.52-11-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-11-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-5-А\bar{M}Б-Т		21500	$\frac{РЖ 8.52-9-А\bar{M}Б}{—}$	РЖ 8.52-5-А\bar{M}Б-Т
1-6-1(6,9)	11000	$\frac{РЖ 8.52-3-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т	2-6-1(6,9)	11000	$\frac{РЖ 8.52-2-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т
	14500	$\frac{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т		14500	$\frac{РЖ 8.52-3-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т
	18000	$\frac{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т		18000	$\frac{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-10-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т
	21500	$\frac{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т		21500	$\frac{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-10-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т
1-6-1(7,2)	11000	$\frac{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т	2-6-1(7,2)	11000	$\frac{РЖ 8.52-2-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т
	14500	$\frac{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т		14500	$\frac{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т
	18000	$\frac{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т		18000	$\frac{РЖ 8.52-6-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-10-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т
	21500	$\frac{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}{РЖ 8.52-10-А\bar{M}Б}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т		2150	$\frac{РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б}{—}$	РЖ 8.52-7-А\bar{M}Б-Т

УИВ не подл. Подписи и печати

1.421.1-1.93.0-1-4

ИЛС

2

	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РАСЧЕТ ПЕРЕКРЫТИЯ ИСЛ. И	РАСЧЕТНЫЕ РАМЫ		РАМЫ ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ	
		УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ			
		P1	P2	P1	P2
3-6-1 (4,8)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-4-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-5-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-5-А\bar{И}Б-Т$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-5-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-5-А\bar{И}Б-Т$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-5-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-5-А\bar{И}Б-Т$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-11-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-9-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-5-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-5-А\bar{И}Б-Т$
3-6-1 (6,0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-2-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-2-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-3-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-3-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-10-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$
3-6-1 (7,2)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-3-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-2-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-3-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-10-А\bar{И}Б}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-А\bar{И}Б}{P_{Ж} 8.52-10-А\bar{И}Б}$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$	$P_{Ж} 8.52-7-А\bar{И}Б-Т$
				1.421.1-1.93.0-1-4	3

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА ПНГЕЛЫ ПЕРЕКР. КРС/М	ПРОГОВИЕ РАМЫ		ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ	
		УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ			
		P1	P2	P1	P2
1-6-2 (4,8; 4,8)	11000	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-4-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-1-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$
	14500	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-1-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-9-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$
	18000	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B-T$
	21500	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-9-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B-T$
1-6-2 (6,0; 4,8)	11000	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-4-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-4-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$
	14500	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-9-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$
	18000	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B-T$
	21500	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-9-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B-T$
1-6-2 (6,0; 6,0)	11000	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-4-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$
	14500	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-9-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$
	18000	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-9-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B-T$
	21500	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-11-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B-T$
1-6-2 (7,2; 6,0)	11000	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-1-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-3-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B-T$
	14500	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B-T$
	18000	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-9-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B-T$
	21500	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-6-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-11-A\bar{M}B}$	$\frac{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}{P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B}$	$P_{\text{Ж}} 8.52-5-A\bar{M}B-T$	$P_{\text{Ж}} 8.52-7-A\bar{M}B-T$
				1.42.1-1.93. 0-1-4	

ИУР

4

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛЬ ПЕРЕКА- МКИ . М	РАБОЧИЕ РАМЫ		ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ	
		УСПОБНЫЕ МАРКН		РИГЕЛЕЙ	
		P1	P2	P1	P2
2-6-2 (4,8, 4,8)	11000	<u>РЖ 8.52-1-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-1-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>
	14500	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-4-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>
	18000	<u>РЖ 8.52-7-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-9-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>
	21500	<u>РЖ 8.52-9-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-9-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АВБ-Т</u>
2-6-2 (6,0; 4,8)	11000	<u>РЖ 8.52-1-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-1-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>
	14500	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>
	18000	<u>РЖ 8.52-7-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-9-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-7-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-9-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>
	21500	<u>РЖ 8.52-9-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-9-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АВБ-Т</u>
2-6-2 (6,0, 6,0)	11000	<u>РЖ 8.52-4-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-4-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>
	14500	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>
	18000	<u>РЖ 8.52-7-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-11-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-7-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-9-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>
	21500	<u>РЖ 8.52-9-АВБ</u> —	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> —	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АВБ-Т</u>
2-6-2 (7,2; 6,0)	11000	<u>РЖ 8.52-1-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-2-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АВБ-Т</u>
	14500	<u>РЖ 8.52-4-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АВБ-Т</u>
	18000	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-9-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АВБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АВБ-Т</u>
	21500	<u>РЖ 8.52-9-АВБ</u> —	<u>РЖ 8.52-6-АВБ</u> —	<u>РЖ 8.52-5-АВБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АВБ-Т</u>

1.421.1-1.93. 0-1-4

5

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНЫЕ НАГРУЗКИ НА ПУТЕВЫЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ	РАСЧЕТНЫЕ РАМЫ			
		УСЛОВИЯ НАГРУЗКИ РАМ			
		P1	P2	P3	P4
3-6-2 (4,8; 4,8)	11000	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-4-АДБ	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-4-АДБ
	14500	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-4-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-4-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ	РЖ 8.52-4-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ
	18000	РЖ 8.52-7-АДБ РЖ 8.52-11-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ
	21500	РЖ 8.52-9-АДБ РЖ 8.52-9-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-7-АДБ РЖ 8.52-9-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ
3-6-2 (6,0; 4,8)	11000	РЖ 8.52-4-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-4-АДБ	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-4-АДБ
	14500	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-4-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ	РЖ 8.52-4-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ
	18000	РЖ 8.52-7-АДБ РЖ 8.52-11-АДБ	РЖ 8.52-7-АДБ РЖ 8.52-9-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ
	21500	РЖ 8.52-9-АДБ РЖ 8.52-11-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-7-АДБ РЖ 8.52-9-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ
3-6-2 (6,0; 6,0)	11000	РЖ 8.52-4-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-4-АДБ	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-4-АДБ
	14500	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-4-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ	РЖ 8.52-4-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ
	18000	РЖ 8.52-7-АДБ РЖ 8.52-11-АДБ	РЖ 8.52-7-АДБ РЖ 8.52-9-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ
	21500	РЖ 8.52-9-АДБ РЖ 8.52-11-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-7-АДБ РЖ 8.52-9-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ
3-6-2 (7,2; 6,0)	11000	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ	РЖ 8.52-2-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ	РЖ 8.52-1-АДБ РЖ 8.52-4-АДБ	РЖ 8.52-2-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ
	14500	РЖ 8.52-4-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-3-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ	РЖ 8.52-4-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ	РЖ 8.52-3-АДБ РЖ 8.52-6-АДБ
	18000	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ
	21500	РЖ 8.52-9-АДБ РЖ 8.52-11-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ	РЖ 8.52-7-АДБ РЖ 8.52-9-АДБ	РЖ 8.52-6-АДБ РЖ 8.52-7-АДБ
					1.421.1-1.93. 0-1-4

Август

6

УЛУЩ СХЕМЫ	РАСЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА РАЗРАБ. ПЕРЕКЛАД. К/С/М	ТОПЛЕВЫЕ ПАНЕЛИ			
		УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ			
		P1	P2	P3	P4
3-6-2 (4,8; 4,8)	11000	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т
	14500	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т
	18000	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т
	21500	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т
3-6-2 (6,0; 4,8)	11000	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т
	14500	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т
	18000	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т
	21500	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т
3-6-2 (6,0; 6,0)	11000	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т
	14500	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т
	18000	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т
	21500	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т
3-6-2 (7,2; 6,0)	11000	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т
	14500	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т
	18000	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т
	21500	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т	РЖ 8.52-5-АМБ-Т	РЖ 8.52-7-АМБ-Т
				1,421.1-1.93. 0-1 - 4	УЛУЩ
				13 00136 31	7

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТЫ НАГРУЗКИ НА АНГЕЛЫ ПЕРЕД ИЗЧ. М	РАСЧЕТ РАМКИ						32
		УСЛОВНЫЕ			ТОРЦЕВЫЕ РАМКИ			
		P1	P2	P3	НАРМН	РАМБЕЛН		
2-6-3 (4,8; 4,8)	11000	<u>РЖ 8.52-1-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-1-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-1-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	P1	P2	P3	
	14500	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-4-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	
	18000	<u>РЖ 8.52-7-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-9-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	
	21500	<u>РЖ 8.52-9-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	
2-6-3 (6,0; 4,8)	11000	<u>РЖ 8.52-1-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-1-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-4-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	
	14500	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-4-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-3-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	
	18000	<u>РЖ 8.52-7-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-9-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	
	21500	<u>РЖ 8.52-9-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	
2-6-3 (6,0; 6,0)	11000	<u>РЖ 8.52-1-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-4-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-4-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	
	14500	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-4-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-3-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	
	18000	<u>РЖ 8.52-7-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-11-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	
	21500	<u>РЖ 8.52-11-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	
2-6-3 (6,0; 7,2)	11000	<u>РЖ 8.52-4-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-1-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-3-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	
	14500	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-4-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	
	18000	<u>РЖ 8.52-7-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-11-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u> <u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	
	21500	<u>РЖ 8.52-11-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-6-АМБ</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	
					<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-5-АМБ-Т</u>	<u>РЖ 8.52-7-АМБ-Т</u>	

1.421.1-1.93. 0-1-4

13.00.13.6 33

НУМ
9

[illegible]

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛЬ ПЕРЕКР. КТС/М	ТОРЧЕВЫЕ РАМКИ						34
		УСЛОВИЕ НАРКН РИГЕЛЕЙ						
		P1	P2	P3	P4	P5	P6	
3-6-3 (4,8, 4,8)	11000	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	
	14500	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	
	18000	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	
	21500	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	
3-6-3 (4,0; 4,8)	11000	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	
	14500	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	
	18000	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	
	21500	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	
3-6-3 (6,0; 6,0)	11000	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	
	14500	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	
	18000	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	
	21500	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	
3-6-3 (7,2; 6,0)	11000	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	
	14500	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	
	18000	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	
	21500	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-5-АМБ-Т	РЖ8.52-7-АМБ-Т	
						1.421.1-1.93. 0-1-4		11
						13 00 136 35		

ДЛЯ РИГЕЛЕЙ С АРМАТУРОЙ АІV

ШИФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛЬ кгс/м	РАБОЧИЕ РАМЫ	РАМЫ ТОРЦЕВЫЕ		РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛЬ	РАБОЧИЕ РАМЫ	РАМЫ ТОРЦЕВЫЕ
		УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ	
		P1	P1			P1	P1
1-6-1(4,8)	11000	$\frac{РЖ\ 8.52-4-AIV}{РЖ\ 8.52-8-AIV}$	РЖ 8.52-5-AIV-T	2-6-1(4,8)	11000	$\frac{РЖ\ 8.52-1-AIV}{РЖ\ 8.52-6-AIV}$	РЖ 8.52-5-AIV-T
	14500	$\frac{РЖ\ 8.52-6-AIV}{РЖ\ 8.52-9-AIV}$	РЖ 8.52-5-AIV-T		14500	$\frac{РЖ\ 8.52-4-AIV}{РЖ\ 8.52-8-AIV}$	РЖ 8.52-5-AIV-T
	18000	$\frac{РЖ\ 8.52-8-AIV}{РЖ\ 8.52-11-AIV}$	РЖ 8.52-5-AIV-T		18000	$\frac{РЖ\ 8.52-6-AIV}{РЖ\ 8.52-8-AIV}$	РЖ 8.52-5-AIV-T
	21500	$\frac{РЖ\ 8.52-11-AIV}{РЖ\ 8.52-11-AIV}$	РЖ 8.52-5-AIV-T		21500	$\frac{РЖ\ 8.52-9-AIV}{РЖ\ 8.52-9-AIV}$	РЖ 8.52-5-AIV-T
1-6-1(6,0)	11000	$\frac{РЖ\ 8.52-3-AIV}{РЖ\ 8.52-6-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T	2-6-1(6,0)	11000	$\frac{РЖ\ 8.52-2-AIV}{РЖ\ 8.52-6-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T
	14500	$\frac{РЖ\ 8.52-6-AIV}{РЖ\ 8.52-8-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T		14500	$\frac{РЖ\ 8.52-3-AIV}{РЖ\ 8.52-8-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T
	18000	$\frac{РЖ\ 8.52-6-AIV}{РЖ\ 8.52-8-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T		18000	$\frac{РЖ\ 8.52-6-AIV}{РЖ\ 8.52-10-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T
	21500	$\frac{РЖ\ 8.52-8-AIV}{РЖ\ 8.52-8-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T		21500	$\frac{РЖ\ 8.52-8-AIV}{РЖ\ 8.52-10-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T
1-6-1(7,2)	11000	$\frac{РЖ\ 8.52-6-AIV}{РЖ\ 8.52-6-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T	2-6-1(7,2)	11000	$\frac{РЖ\ 8.52-2-AIV}{РЖ\ 8.52-6-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T
	14500	$\frac{РЖ\ 8.52-6-AIV}{РЖ\ 8.52-8-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T		14500	$\frac{РЖ\ 8.52-6-AIV}{РЖ\ 8.52-8-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T
	18000	$\frac{РЖ\ 8.52-8-AIV}{РЖ\ 8.52-8-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T		18000	$\frac{РЖ\ 8.52-6-AIV}{РЖ\ 8.52-10-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T
	21500	$\frac{РЖ\ 8.52-8-AIV}{РЖ\ 8.52-10-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T		21500	$\frac{РЖ\ 8.52-8-AIV}{РЖ\ 8.52-10-AIV}$	РЖ 8.52-6-AIV-T

1.421.1-1.93. 0-1-4

Лист

12

4600136 36

ВНЕС. НА ПОДП. ПРОЕКТОВЩИКА И РАБОТНИКА

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РАМПУ кгс/м	РАСЧЕТ РАМЫ		РАМЫ ТЕРМОСТАТА	
		УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ			
		P1	P2	P1	P2
3-6-1 (4.8)	11000	$\frac{PЖ\ 8.52-1-AIV}{PЖ\ 8.52-6-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-1-AIV}{PЖ\ 8.52-4-AIV}$	$PЖ\ 8.52-5-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-5-AIV-T$
	14500	$\frac{PЖ\ 8.52-6-AIV}{PЖ\ 8.52-8-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-4-AIV}{PЖ\ 8.52-6-AIV}$	$PЖ\ 8.52-5-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-5-AIV-T$
	18000	$\frac{PЖ\ 8.52-8-AIV}{PЖ\ 8.52-8-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-6-AIV}{PЖ\ 8.52-8-AIV}$	$PЖ\ 8.52-5-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-5-AIV-T$
	21500	$\frac{PЖ\ 8.52-9-AIV}{PЖ\ 8.52-11-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-8-AIV}{PЖ\ 8.52-9-AIV}$	$PЖ\ 8.52-5-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-5-AIV-T$
3-6-1 (6.0)	11000	$\frac{PЖ\ 8.52-2-AIV}{PЖ\ 8.52-6-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-2-AIV}{PЖ\ 8.52-3-AIV}$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$
	14500	$\frac{PЖ\ 8.52-6-AIV}{PЖ\ 8.52-8-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-3-AIV}{PЖ\ 8.52-6-AIV}$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$
	18000	$\frac{PЖ\ 8.52-6-AIV}{PЖ\ 8.52-8-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-6-AIV}{PЖ\ 8.52-6-AIV}$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$
	21500	$\frac{PЖ\ 8.52-8-AIV}{PЖ\ 8.52-10-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-6-AIV}{PЖ\ 8.52-8-AIV}$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$
3-6-1 (7.2)	11000	$\frac{PЖ\ 8.52-3-AIV}{PЖ\ 8.52-6-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-2-AIV}{PЖ\ 8.52-6-AIV}$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$
	14500	$\frac{PЖ\ 8.52-6-AIV}{PЖ\ 8.52-8-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-3-AIV}{PЖ\ 8.52-6-AIV}$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$
	18000	$\frac{PЖ\ 8.52-6-AIV}{PЖ\ 8.52-8-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-6-AIV}{PЖ\ 8.52-8-AIV}$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$
	21500	$\frac{PЖ\ 8.52-8-AIV}{PЖ\ 8.52-10-AIV}$	$\frac{PЖ\ 8.52-6-AIV}{PЖ\ 8.52-6-AIV}$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$	$PЖ\ 8.52-6-AIV-T$
				1.421.1-1.93. 0-1-4	13

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РУКЕЛЬ кгс/м	РАБОЧИЕ РАМЫ		РАМЫ ТОРЧЕВЫЕ	
		УСЛОВНЫЕ НАЗВАН		ПРИМЕН	
		P1	P2	P1	P2
1-6-2(48; 48)	11000	$\frac{РЖ 8.52-4-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-1-AIV}{РЖ 8.52-6-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$
	14500	$\frac{РЖ 8.52-8-AIV}{РЖ 8.52-9-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$
	18000	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-6-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-6-AIV-T$
	21500	$\frac{РЖ 8.52-8-AIV}{РЖ 8.52-9-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-6-AIV-T$
1-6-2(60; 48)	11000	$\frac{РЖ 8.52-4-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-4-AIV}{РЖ 8.52-6-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$
	14500	$\frac{РЖ 8.52-8-AIV}{РЖ 8.52-9-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$
	18000	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-6-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-6-AIV-T$
	21500	$\frac{РЖ 8.52-8-AIV}{РЖ 8.52-9-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-6-AIV-T$
1-6-2(60; 60)	11000	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-4-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$
	14500	$\frac{РЖ 8.52-8-AIV}{РЖ 8.52-9-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$
	18000	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-9-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-6-AIV-T$
	21500	$\frac{РЖ 8.52-8-AIV}{РЖ 8.52-11-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-6-AIV-T$
1-6-2(72; 60)	11000	$\frac{РЖ 8.52-1-AIV}{РЖ 8.52-6-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-3-AIV}{РЖ 8.52-6-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-6-AIV-T$
	14500	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-6-AIV-T$
	18000	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-9-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-6-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-6-AIV-T$
	21500	$\frac{РЖ 8.52-8-AIV}{РЖ 8.52-11-AIV}$	$\frac{РЖ 8.52-8-AIV}{РЖ 8.52-8-AIV}$	$РЖ 8.52-5-AIV-T$	$РЖ 8.52-6-AIV-T$
				1.421.1-1.93. 0-1-4	

2004

14

ШУФР СХЕМА	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА ПНЕУМ. КГС/М	РАБОЧИЕ РАМЫ		ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ	
		УСЛОВИЯ		ПНЕУМ.	
		P1	P2	P1	P2
2-6-2 (48; 4; 8)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
2-6-2 (6.0; 4.8)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
2-6-2 (6.0; 6.0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
2-6-2 (7.2; 6.0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-2-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
				1.42х1-1.93. 0-1-4	

1/100

15

ШИФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА ПРЕДЕЛЬ КГС/М	ПРИБОРЫЕ РАМЫ			
		УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ			
		P1	P2	P3	P4
3-6-2 (4,8, 4,8)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-4-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-4-AIV}$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$
3-6-2 (6,0, 4,8)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-4-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-4-AIV}$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$
3-6-2 (6,0, 6,0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-4-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-4-AIV}$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$
		1.425.1-1.93.0-1-4			

Шифр схемы	Расчетная нагрузка на рельсы кгс/м	ТОРЦЕВЫЕ РАВНЫ.			
		УСЛОВНЫЕ МАРКИ РЕЛЕЙ			
		P1	P2	P3	P4
3-6-2 (4,8; 4,8)	11000	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T
	14500	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T
	18000	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T
	21500	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T
3-6-2 (6,0; 4,8)	11000	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T
	14500	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T
	18000	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T
	21500	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T
3-6-2 (6,0; 4,8)	11000	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T
	14500	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T
	18000	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T
	21500	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T
				1.421.1-1.93. 0-1-4	

11000

17

400136 42

ШУФР СХЕМА	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РЯБЕЛ кг/м	ТОРЧЕВЫЕ ПАНЫ			
		УСЛОВИЯ МАРКИ РЯБЕЛИ			
		P1	P2	P3	P4
3-6-2 (22; 6,0)	11000	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T
	14500	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T
	18000	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T
	21500	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T
1-6-3 (4,8; 4,8)	11000	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	
	14500	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	
	18000 (I-II БЕТР)	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	
	18000 (III-IV БЕТР)	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-6-АIV-T	
1-6-3 (6,0; 4,8)	11000 (I-II БЕТР)	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	
	11000 (III-IV БЕТР)	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	
	14500 (I-II БЕТР)	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	
	14500 (III-IV БЕТР)	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-7-АIV-T	
	18000	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-5-АIV-T	РЖ 8.52-7-АIV-T	
				1.42.1-1.93. 0-1-4	1.93

Шифр схемы	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛЬ кгс/м	РАБОЧИЕ РАМЫ						43
		УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ			ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ			
		P1	P2	P3	P1	P2	P3	
1-6-3 (4,0; 4,0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$	
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-11-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$	
1-6-3 (7,2; 7,2)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$	
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$	
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-11-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$	
2-6-3 (4,8; 4,8)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-11-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$	
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-AIV}{-}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-}{-}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{-}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$	

Условные обозначения:

1.421.1-1.93. 0-1-4

43 00136 44

20

Шифр схемы	Расчетная нагрузка на рулево к/с/м	РАГОРНЫЕ РАМЫ			ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ		
		УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ					
		P1	P2	P3	P1	P2	P3
2-6-3 (6,0; 4,8)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-3-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.62-9-AIV}{-}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{-}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{-}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
2-6-3 (6,0; 6,0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-11-AIV}{-}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{-}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{-}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
2-6-3 (4,2; 6,0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-3-AIV}{P_{Ж} 8.52-6-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{P_{Ж} 8.52-11-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-8-AIV}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-AIV}{P_{Ж} 8.52-9-AIV}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-11-AIV}{-}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{-}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-AIV}{-}$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-5-AIV-T$	$P_{Ж} 8.52-6-AIV-T$

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛЬ Кгс/м	РАБОЧИЕ РЯДЫ					
		УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ РИГЕЛЕЙ					
		P1	P2	P3	P4	P5	P6
3-6-3 (4,8; 4,8)	11000	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-1-АИ
	14500	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ
	18000	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ
	21500	РЖ 8.52-9-АИ	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ
3-6-3 (6,0; 4,8)	11000	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-6-АИ
	14500	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ
	18000	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-3-АИ
	21500	РЖ 8.52-9-АИ	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ
3-6-3 (6,0; 6,0)	11000	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-1-АИ
	14500	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ
	18000	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-3-АИ
	21500	РЖ 8.52-11-АИ	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ
3-6-3 (7,2; 6,0)	11000	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-2-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-1-АИ	РЖ 8.52-6-АИ
	14500	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-10-АИ
	18000	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-4-АИ	РЖ 8.52-3-АИ
	21500	РЖ 8.52-11-АИ	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-8-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ	РЖ 8.52-6-АИ

1.421.1-1.93.0-1-4

13 00136 46

Лист

22

ШИФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛЬ кг/м	ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ					
		УСЛОВНЫЕ НАЗВ. РИГЕЛЕЙ					
		P1	P2	P3	P4	P5	P6
3-6-3 (4,8; 4,8)	1000	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т
	14500	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т
	18000	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т
	21500	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т
3-6-3 (6,0; 4,8)	1000	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т
	14500	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т
	18000	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т
	21500	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т
3-6-3 (6,0; 6,0)	1000	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т
	14500	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т
	18000	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т
	21500	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т
3-6-3 (4,2; 6,0)	1000	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т
	14500	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т
	18000	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т
	21500	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т
				РЖ 8.52-6-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-5-АИВ-Т	РЖ 8.52-6-АИВ-Т

1.421.1-1.93. 0-1-4

1.421.1-1.93. 0-1-4

13 00136 47

Шифр схемы	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛЬ ккс/м	РАЗОВЫЕ РАМЫ	ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ	Шифр схемы	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛЬ	РАЗОВЫЕ РАМЫ	ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ
		УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ				УСЛОВНЫЕ МАРКИ РИГЕЛЕЙ	
		P1	P1			P1	P1
1-6-1 (4,8)	11000	$\frac{P_{ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	2-6-1 (4,8)	11000	$\frac{P_{ж} 8.52-1-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	14500	$\frac{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$		14500	$\frac{P_{ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	18000	$\frac{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$		18000	$\frac{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	21500	$\frac{P_{ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$		21500	$\frac{P_{ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}{-}$	$P_{ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
1-6-1 (6,0)	11000	$\frac{P_{ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	2-6-1 (6,0)	11000	$\frac{P_{ж} 8.52-2-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	14500	$\frac{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$		14500	$\frac{P_{ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	18000	$\frac{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$		18000	$\frac{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-10-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	21500	$\frac{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$		21500	$\frac{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-10-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
1-6-1 (7,2)	11000	$\frac{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	2-6-1 (7,2)	11000	$\frac{P_{ж} 8.52-2-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	14500	$\frac{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$		14500	$\frac{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	18000	$\frac{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$		18000	$\frac{P_{ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-10-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	21500	$\frac{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{ж} 8.52-10-A_{T\bar{V}}}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$		21500	$\frac{P_{ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{-}$	$P_{ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$

Шифр, №, подл. Видовых и других

ШИФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИТЕЛБ кгс/м	РАБОЧИЕ РАМЫ		РАМЫ ГОРЯЧИЕ	
		УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ			
		P1	P2	P1	P2
3-6-1 (4,8)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
3-6-1 (6,0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-2-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-2-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-10-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
3-6-1 (7,2)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-2-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-10-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-10-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$

1.421.1-1.93. 0-1-4

25

4 00136 49

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА ПНГЕЛЬ КГС/М	РАСЧЕТНЫЕ РАМЫ		ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ.		
		УСПРАВНЫЕ МАРКИ ПНГЕЛЕЙ				
		P1	P2	P1	P2	
1-6-2 (4,8; 4,8)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	
1-6-2 (6,0; 4,8)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	
1-6-2 (6,0; 6,0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	
1-6-2 (7,2; 6,0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	
	21500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$	
			1.421.1-1.93. 0-1-4			1/1000 26

1.421.1-1.93. 0-1-4

Идет
26

13 00136 50

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РАСПЕЛБ КГ/М	РАБОЧИЕ РАМЫ		ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ	
		УСЛОВНЫЕ МАРКИ РАМ			
		Р1	Р2	Р1	Р2
2-6-2 (4,8; 4,8)	11000	$\frac{РЖ\ 8.52-1-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-1-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т
	14500	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-4-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т
	18000	$\frac{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-9-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т
	21500	$\frac{РЖ\ 8.52-9-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-9-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-7-АТ $\bar{V}$ -Т
2-6-2 (6,0; 4,8)	11000	$\frac{РЖ\ 8.52-1-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-1-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т
	14500	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т
	18000	$\frac{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-9-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-9-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т
	21500	$\frac{РЖ\ 8.52-9-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-9-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-7-АТ $\bar{V}$ -Т
2-6-2 (6,0; 6,0)	11000	$\frac{РЖ\ 8.52-4-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-4-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т
	14500	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т
	18000	$\frac{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-11-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-9-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т
	21500	$\frac{РЖ\ 8.52-9-АТ\bar{V}}{-}$	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{-}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-7-АТ $\bar{V}$ -Т
2-6-2 (7,2; 6,0)	11000	$\frac{РЖ\ 8.52-1-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-2-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-7-АТ $\bar{V}$ -Т
	14500	$\frac{РЖ\ 8.52-4-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-7-АТ $\bar{V}$ -Т
	18000	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{РЖ\ 8.52-8-АТ\bar{V}}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-7-АТ $\bar{V}$ -Т
	21500	$\frac{РЖ\ 8.52-9-АТ\bar{V}}{-}$	$\frac{РЖ\ 8.52-6-АТ\bar{V}}{-}$	РЖ 8.52-3-АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52-7-АТ $\bar{V}$ -Т

1.421.1-1.93. 0-1-4

Лист

27

4.00136 51

Лист 27 из 27. Проверено и одобрено 13.09.2018 г.

[illegible]

ШУФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА ПРИЕМ КГ/М	ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ.			
		УСЛОВИЯ НАРКН ПРИЕМ			
		P1	P2	P3	P4
3-6-2 (4,8; 4,8)	11000	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т
	14500	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т
	18000	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т
	21500	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т
3-6-2 (6,0; 4,8)	11000	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т
	14500	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т
	18000	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т
	21500	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т
3-6-2 (6,0; 6,0)	11000	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т
	14500	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т
	18000	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т
	21500	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т
3-6-2 (4,2; 6,0)	11000	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т
	14500	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т
	18000	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т
	21500	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 3 - АТ $\bar{V}$ -Т	РЖ 8.52 - 7 - АТ $\bar{V}$ -Т
				1.421.1 - 1.93. 0-1 -4	ИУСН

Шифр схемы	Расчетная нагрузка на плиты кг/м	РАБОЧИЕ РАМЫ			ТОПЛЕВЫЕ РАМЫ		
		УСЛОВНЫЕ МАРКИ			ПРИМЕНЯ		
		P1	P2	P3	P1	P2	P3
1-6-3 (4,8; 4,8)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	18000 (I-II бетр.)	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	18000 (III-IV бетр.)	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
1-6-3 (6,0; 4,8)	11000 (I-II бетр.)	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	11000 (III-IV бетр.)	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	14500 (I-II бетр.)	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	14500 (III-IV бетр.)	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-4-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-9-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
1-6-3 (6,0; 6,0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
1-6-3 (7,2; 6,0)	11000	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-1-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	14500	$\frac{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$
	18000	$\frac{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-11-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$\frac{P_{Ж} 8.52-6-A_{T\bar{V}}}{P_{Ж} 8.52-8-A_{T\bar{V}}}$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-3-A_{T\bar{V}}-T$	$P_{Ж} 8.52-7-A_{T\bar{V}}-T$

1.42.1.1-1.93. 0-1-4

Лист

30

400136 54

ШУФР СХЕМА	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА на ригель кгс/м	ПЯТОВЫЕ РАМЫ.					
		Условные марки ригелей			ТОЛЩИННЫЕ РАМЫ		
		P1	P2	P3	P1	P2	P3
2-6-3 (4,8; 4,8)	11000	RJK 8.52 - 1 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 1 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 1 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T
	14500	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 4 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T
	18000	RJK 8.52 - 8 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 9 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T
	21500	RJK 8.52 - 9 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 8 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T
2-6-3 (6,0; 4,8)	11000	RJK 8.52 - 1 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 1 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 4 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T
	14500	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 4 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T
	18000	RJK 8.52 - 8 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 9 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T
	21500	RJK 8.52 - 9 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 8 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T
2-6-3 (6,0; 6,0)	11000	RJK 8.52 - 1 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 4 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 4 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T
	14500	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 4 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T
	18000	RJK 8.52 - 8 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 11 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T
	21500	RJK 8.52 - 11 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 8 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T
2-6-3 (7,2; 6,0)	11000	RJK 8.52 - 4 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 1 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 6 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T
	14500	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 4 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T
	18000	RJK 8.52 - 8 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 11 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 8 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 6 - A _T V̄ <u>RJK 8.52 - 9 - A_TV̄</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T
	21500	RJK 8.52 - 11 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 8 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 8 - A _T V̄ <u>—</u>	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 3 - A _T V̄-T	RJK 8.52 - 7 - A _T V̄-T

1.421.1 - 1.93. 0-1 - 4

31

[illegible]

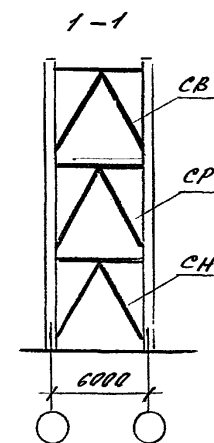
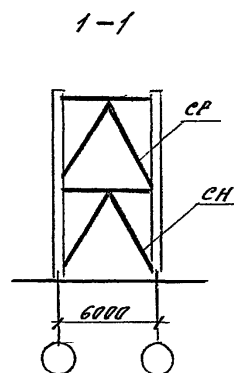
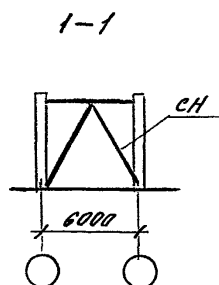
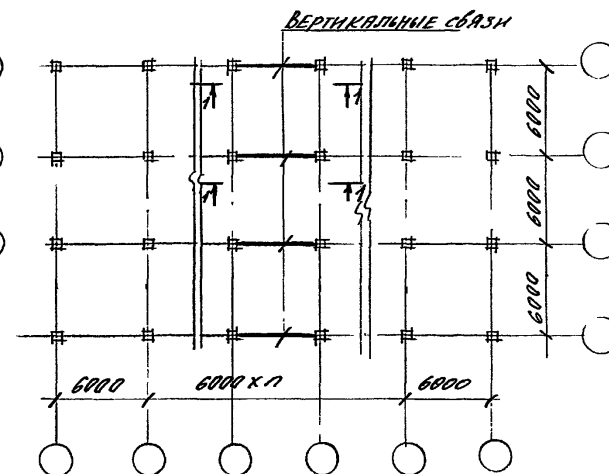
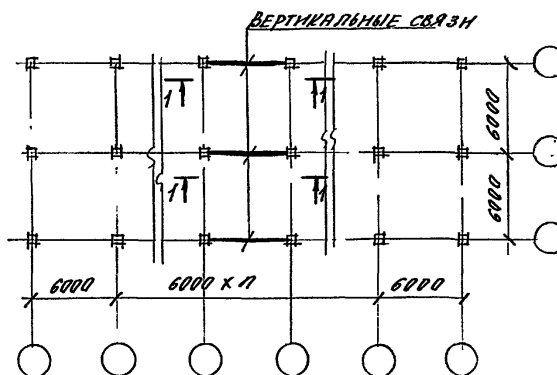
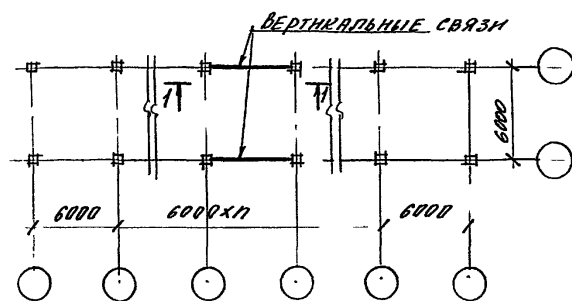
ШИФР СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РАМБЕЛЬ кгс/м	ТОРЦЕВЫЕ РАМЫ					
		УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ РАМБЕЛЕЙ					
		P1	P2	P3	P4	P5	P6
3-6-3 (48; 48)	11000	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	14500	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	18000	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	21500	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
3-6-3 (60; 48)	11000	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	14500	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	18000	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	21500	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
3-6-3 (60; 60)	11000	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	14500	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	18000	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	21500	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
3-6-3 (42; 60)	11000	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	14500	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	18000	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т
	21500	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т	РЖ 8.52-3-А ₁ В-Т

1.421. 1-1.93. 0-1-4

Лист

33

43 00136 57



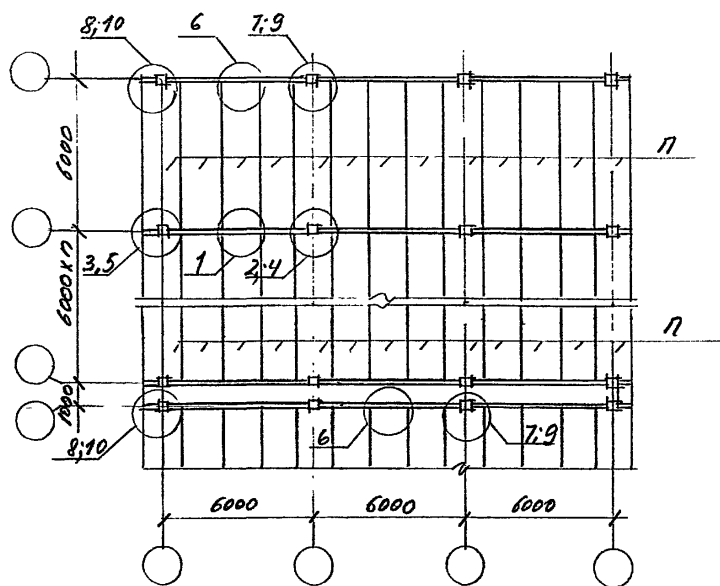
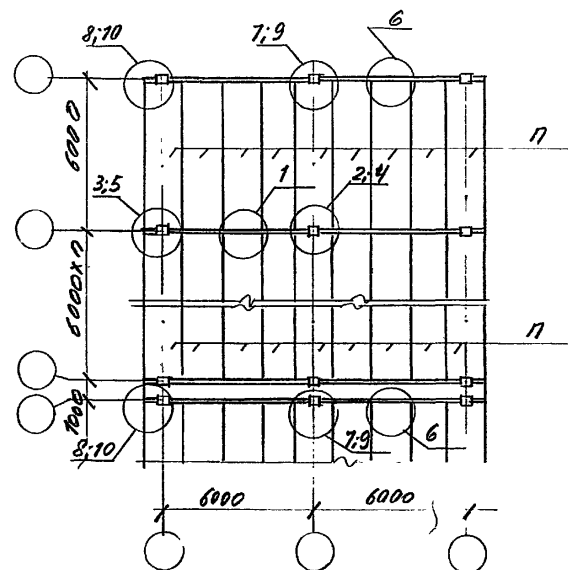
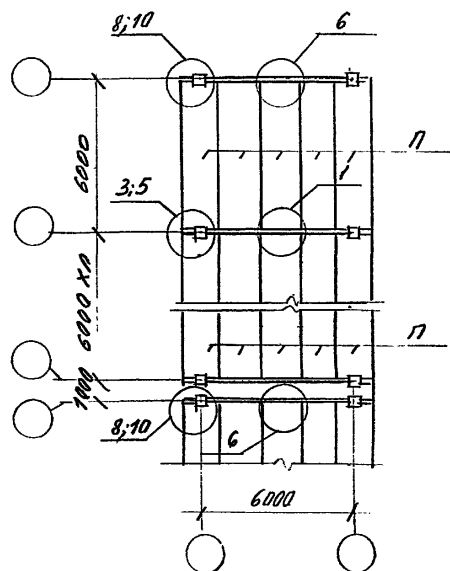
1. СВЯЗИ СМ. СЕРИЮ 1.420.1-19 ВЫП. 3-1

2. УЗЛЫ КРЕПЛЕНИЯ СВЯЗЕЙ СМ. СЕРИЮ 1.420.1-19 ВЫП. 4-2
(для высот этажей 4,8 м см. 90хум. - 2 ; 6,0 м - 30хум. - 4
и 7,2 м - 60хум. - 5).

				1.421.1-1.93.0-1-5			
Зав. отд.	Колосов	Мельников	Мельников	МАРКIROVOCHE CХЕМЫ ВЕРТИКАЛЬНЫХ CВЯЗЕЙ	Сварка	лист	листов
Н. контр.	Мельников	Мельников	Мельников		Р	1	2
ГНП	Мельников	Мельников	Мельников		ЦНИИПРОМЗДАНИЙ		
Разраб.	Колосов	Мельников	Мельников				

Ц 00136 58

ШУФР ПЛАСТИКОВОЙ СХЕМЫ	УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ СВЯЗЕЙ			ШУФР ПЛАСТИКОВОЙ СХЕМЫ	УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ СВЯЗЕЙ			ШУФР ПЛАСТИКОВОЙ СХЕМЫ	УСЛОВНЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ СВЯЗЕЙ		
	СН	СР	СВ		СН	СР	СВ		СН	СР	СВ
	РАБОЧЕЕ НАЗНАЧЕНИЕ СВЯЗЕЙ				РАБОЧЕЕ НАЗНАЧЕНИЕ СВЯЗЕЙ				РАБОЧЕЕ НАЗНАЧЕНИЕ СВЯЗЕЙ		
1-6-1 (48)	С1	—	—	2-6-1 (48)	С1	—	—	3-6-1 (48)	С1	—	—
1-6-1 (60)	С8	—	—	2-6-1 (60)	С8	—	—	3-6-1 (60)	С8	—	—
1-6-1 (72)	С12	—	—	2-6-1 (72)	С12	—	—	3-6-1 (72)	С12	—	—
1-6-2 (48)	С1	С1	—	2-6-2 (48)	С1	С1	—	3-6-2 (48)	С1	С1	—
1-6-2 (60; 48)	С8	С1	—	2-6-2 (60; 48)	С8	С1	—	3-6-2 (60; 48)	С8	С1	—
1-6-2 (60)	С8	С8	—	2-6-2 (60)	С8	С8	—	3-6-2 (60)	С8	С8	—
1-6-2 (72; 60)	С13	С8	—	2-6-2 (72; 60)	С13	С8	—	3-6-2 (72; 60)	С13	С8	—
1-6-3 (48)	С1	С1	С1	2-6-3 (48)	С1	С1	С1	3-6-3 (48)	С1	С1	С1
1-6-3 (60; 48)	С8	С1	С1	2-6-3 (60; 48)	С8	С1	С1	3-6-3 (60; 48)	С8	С1	С1
1-6-3 (60)	С8	С8	С8	2-6-3 (60)	С8	С8	С8	3-6-3 (60)	С8	С8	С8
1-6-3 (72; 60)	С13	С8	С8	2-6-3 (72; 60)	С13	С8	С8	3-6-3 (72; 60)	С13	С8	С8

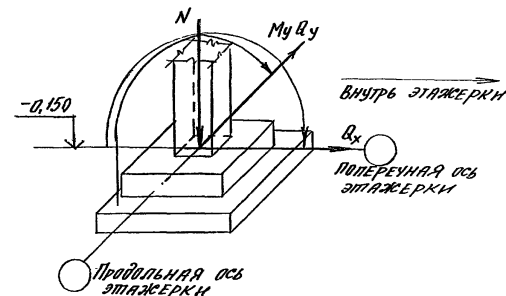


1. Рабочие марки плит по серии 1.042.1-4 принимаются в зависимости от действующей нагрузки
2. Узлы 1, 2; 3; 7; 8 верхнего перекрытия и узлы 4; 5; 9; 10 промежуточных перекрытий см. вып. 6-2.

1.421.1-1.93. 0-1-6			
НАЧ. ОТЗ.	КОДЫШ	ПРОД.	МАРКОВОУЧНЫЕ СХЕМЫ
ТИП	АНКИЛЕВ	ПРОД.	ПЛАТ ПЕРЕКРЫТИЙ
ИНЖЕНЕР	ГОРШКОВА	ПРОД.	Лист 1
РАЗРБ.	КОТОВА	ПРОД.	ЦНИИПРОМЗДАНИЙ

Ц00136 60

Шифр таблицы схемы	Расчетная нагрузка на ригель перекрытия кгс/м	Крайние колонны				
		в поперечном направлении			в продольном направлении	
		N тс	M _x тсм	Q _x тс	M _y тсм	Q _y тс
1-6-1(48)	11000	45,9	-12,7	-9,4	-	-
		49,8	-8,5	-6,9	±0,7	±0,2
	14500	60,1	-15,5	-11,6	-	-
		57,8	-11,4	-9,1	±0,7	±0,2
	18000	72,9	-18,3	-13,8	-	-
		71,3	-14,2	-11,4	±0,7	±0,2
	21500	86,7	-21,1	-16,1	-	-
		84,6	-17,0	-13,7	±0,7	±0,2
1-6-1(60)	11000	48,7	-18,5	-10,0	-	-
		45,6	-12,2	-7,3	±0,9	±0,2
	14500	61,7	-22,7	-12,7	-	-
		60,2	-16,2	-9,7	±0,9	±0,2
	18000	75,8	-26,5	-14,7	-	-
		72,9	-20,2	-12,1	±0,9	±0,2
	21500	80,3	-30,5	-17,1	-	-
		86,8	-24,2	-14,7	±0,9	±0,2



Примечания:

1. Все усилия определены для основного сочетания нагрузок.
2. Размерность усилий, приведенных в таблице М[тм]; N[т]; Q[т].
3. Знак "-" (минус) означает направление усилия, обратное указанному по схеме.
4. Нормативные усилия могут быть получены из расчетных путем деления последних на усредненный коэффициент перегрузки $K=1,15$.
5. Усилия определены без учета смещения опор.
6. Для случаев, когда этажерка будет состоять из двух или более температурных блоков (по длине), усилия M_y и Q_y следует умножать на коэффициент $K=0,6$.
7. Усилия N , M_x и Q_x на фундаментах торцевых колонн и температурных швов определяются путем умножения усилий на фундаментах рядовых колонн на коэффициент $K=0,6$, а усилия M_y и Q_y принимаются без изменений.
8. Дополнительные усилия на фундаментах торцевых колонн и колонн у температурных швов даны на листе 15.
8. Дополнительные усилия на фундаментах связевых колонн даны на листе 16.

1.421.1-1.93.0-1-7			
Зав. отд.	Козыш	Усилия от расчетных нагрузок на фундаментах колонн	Лист
Инж. М. Мельников	М. М.		1
Инж. М. Мельников	М. М.		16
Инженер	Котова	ЦНИИПРОМЗАДАНИЙ	

Шифр таблицы схемы	Расчетная нагрузка на ригель перекрытия, кгс/м	Крайние колонны				
		в поперечном направлении			в продольном направлении	
		N тс	Nx тсм	Rx тс	My тсм	Ry тс
1-6-1 (7,2)	11000	50,1	-19,2	-8,0	-	-
		46,8	-10,7	-5,2	$\pm 1,2$	$\pm 0,2$
	14500	63,8	-22,8	-9,6	-	-
		60,0	-14,3	-6,9	$\pm 1,2$	$\pm 0,2$
	18000	76,7	-26,3	-11,4	-	-
		74,2	-17,9	-8,6	$\pm 1,2$	$\pm 0,2$
	21500	90,7	-29,8	-13,2	-	-
		87,8	-21,5	-10,2	$\pm 1,2$	$\pm 0,2$
1-6-2 (4,8)	11000	91,0	-11,3	-7,6	-	-
		86,9	-5,1	-4,1	$\pm 0,8$	$\pm 0,2$
	14500	117,0	-13,0	-8,9	-	-
		112,8	-6,8	-5,4	$\pm 0,8$	$\pm 0,2$
	18000	146,0	-21,5	-15,1	-	-
		140,8	-14,4	-11,5	$\pm 0,8$	$\pm 0,2$
	21500	172,0	-24,2	-17,2	-	-
		167,8	-17,2	-13,7	$\pm 0,8$	$\pm 0,2$

Шифр таблицы схемы	Расчетная нагрузка на ригель перекрытия, кгс/м	Крайние колонны				
		в поперечном направлении			в продольном направлении	
		N тс	Nx тсм	Rx тс	My тсм	Ry тс
1-6-2(6,0;10)	11000	92,8	-12,8	-6,1	-	-
		86,7	-3,9	-2,3	$\pm 0,8$	$\pm 0,2$
	14500	119,0	-14,1	-6,9	-	-
		112,8	-5,3	-3,1	$\pm 0,8$	$\pm 0,2$
	18000	147,0	-22,7	-11,3	-	-
		142,0	-13,1	-7,8	$\pm 0,8$	$\pm 0,2$
	21500	174,1	-25,3	-13,3	-	-
		169,2	-15,9	-9,2	$\pm 0,8$	$\pm 0,2$
1-6-2(6,0)	11000	94,1	-14,5	-7,0	-	-
		88,2	-4,6	-2,7	$\pm 0,9$	$\pm 0,2$
	14500	120,1	-16,1	-7,8	-	-
		113,9	-6,3	-3,5	$\pm 0,9$	$\pm 0,2$
	18000	148,9	-25,0	-12,8	-	-
		142,8	-14,3	-8,5	$\pm 0,9$	$\pm 0,2$
	21500	176,2	-28,0	-14,6	-	-
		169,2	-17,2	-10,3	$\pm 0,9$	$\pm 0,2$

1.421.1-1.93. 0-1-9

Лист

2

13.00136 62

Шифр габаритной схемы	Расчетная нагрузка на рельс перекрытия кгс/м	Крайние колонны				
		В поперечном направлении			В продольном направлении	
		N ТС	Mx ТСМ	Qx ТС	My ТСМ	Qy ТС
1-6-2(7,2;6,0)	11000	99,2	-24,7	-8,3	-	-
		90,0	-7,8	-3,8	$\pm 1,0$	$\pm 0,2$
	14500	125,3	-24,2	-9,5	-	-
		116,9	-10,4	-4,9	$\pm 1,0$	$\pm 0,2$
	18000	152,1	-26,9	-10,7	-	-
		144,3	-12,8	-6,2	$\pm 1,0$	$\pm 0,2$
	21500	178,3	-29,4	-11,9	-	-
		170,4	-15,4	-7,4	$\pm 1,0$	$\pm 0,2$
1-6-3(4,8)	11000	140,1	-15,1	-9,9	-	-
		133,5	-6,0	-4,8	$\pm 1,6$	$\pm 0,6$
	14500	181,2	-17,0	-11,5	-	-
		174,1	-7,9	-6,3	$\pm 1,6$	$\pm 0,6$
	18000	222,5	-22,7	-15,2	-	-
		217,6	-12,8	-10,0	$\pm 1,6$	$\pm 0,6$

Шифр габаритной схемы	Расчетная нагрузка на рельс перекрытия кгс/м	Крайние колонны				
		В поперечном направлении			В продольном направлении	
		N ТС	Mx ТСМ	Qx ТС	My ТСМ	Qy ТС
1-6-3(6,0;4,8)	11000	142,3	-17,7	-8,4	-	-
		134,5	-4,7	-2,8	$\pm 1,5$	$\pm 0,3$
	14500	185,6	-22,1	-9,2	-	-
		177,2	-8,3	-4,9	$\pm 1,5$	$\pm 0,3$
	18000	226,5	-23,9	-11,6	-	-
		218,3	-10,1	-6,0	$\pm 1,5$	$\pm 0,3$
1-6-3(6,0)	11000	146,3	-20,2	-9,2	-	-
		134,9	-4,9	-2,8	$\pm 1,2$	$\pm 0,3$
	14500	189,1	-25,3	-11,8	-	-
		177,9	-8,9	-10,4	$\pm 1,2$	$\pm 0,3$
	18000	230,0	-27,4	-13,0	-	-
		220,1	-11,2	-6,7	$\pm 1,2$	$\pm 0,3$
1-6-3(7,2;6,0)	11000	151,5	-26,5	-9,3	-	-
		138,4	-5,6	-2,5	$\pm 1,4$	$\pm 0,2$
	14500	191,3	-28,3	-10,5	-	-
		180,0	-7,4	-3,7	$\pm 1,4$	$\pm 0,2$
	18000	232,4	-30,2	-11,3	-	-
		220,2	-9,1	-4,5	$\pm 1,4$	$\pm 0,2$

1.421.1-1.93. 0-1-7

Лист

3

Ц.00136 6.3

Шифр габаритной схемы	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛЬ ПЕРЕКРЫТИЯ кгс/м	КРАЙНИЕ КОЛОННЫ					СРЕДНИЕ КОЛОННЫ				
		В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ			В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ		В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ			В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ	
		N ТС	Mx ТСМ	Bx ТС	Mx ТСМ	Bx ТС	N ТС	Mx ТСМ	Bx ТС	Mx ТСМ	Bx ТС
2-6-1(4,8)	11000	37,8	-7,2	-5,2	—	—	76,8	± 3,0	± 1,9	—	—
		36,9	-4,7	-3,7	± 0,8	± 0,2	77,8	—	—	± 0,8	± 0,2
	14500	48,5	-8,7	-6,3	—	—	101,2	± 3,0	± 1,9	—	—
		47,7	-6,1	-5,0	± 0,8	± 0,2	101,2	—	—	± 0,8	± 0,2
	18000	60,1	-10,3	-7,5	—	—	125,2	± 3,0	± 1,9	—	—
		58,9	-7,8	-6,2	± 0,8	± 0,2	125,2	—	—	± 0,8	± 0,2
	21500	70,5	-11,7	-8,9	—	—	149,2	± 3,0	± 1,9	—	—
		70,1	-9,2	-7,4	± 0,8	± 0,2	149,2	—	—	± 0,8	± 0,2
2-6-1(6,0)	11000	41,2	-11,2	-6,0	—	—	78,2	± 4,7	± 2,1	—	—
		40,3	-7,1	-4,5	± 1,1	± 0,2	78,2	—	—	± 1,1	± 0,2
	14500	51,8	-13,4	-7,2	—	—	102,1	± 4,7	± 2,1	—	—
		51,1	-9,6	-5,8	± 1,1	± 0,2	102,1	—	—	± 1,1	± 0,2
	18000	64,2	-15,9	-8,8	—	—	125,3	± 4,7	± 2,1	—	—
		63,3	-12,2	-7,3	± 1,1	± 0,2	125,3	—	—	± 1,1	± 0,2
	21500	75,3	-18,2	-10,2	—	—	150,1	± 4,7	± 2,1	—	—
		74,4	-14,5	-8,7	± 1,1	± 0,2	150,1	—	—	± 1,1	± 0,2

1.421.1-1.93. 0-1-7

14.00136 64

Лист

4

ШИФР ТАБЛИЧНОЙ СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИТЕЛ ПЕРЕКРЫТИЯ, кгс/м	КРАЙНИЕ КОЛОННЫ					СРЕЗНЫЕ КОЛОННЫ				
		В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ			В ПРОДольНОМ НАПРАВЛЕНИИ		В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ			В ПРОДольНОМ НАПРАВЛЕНИИ	
		N ТС	Mx ТСМ	Bx ТС	My ТСМ	Oy ТС	N ТС	Mx ТСМ	Bx ТС	My ТСМ	Oy ТС
2-6-1(7,2)	11000	41,2	-11,2	-4,6	-	-	78,8	± 6,2	± 2,2	-	-
		40,1	-6,1	-3,0	± 1,0	± 0,2	78,8	-	-	± 1,0	± 0,2
	14500	52,0	-13,2	-5,7	-	-	103,1	± 6,2	± 2,2	-	-
		51,1	-8,1	-3,9	± 1,0	± 0,2	103,1	-	-	± 1,0	± 0,2
	18000	64,1	-15,3	-6,5	-	-	127,2	± 6,2	± 2,2	-	-
		64,9	-10,3	-4,9	± 1,0	± 0,2	127,2	-	-	± 1,0	± 0,2
	21500	74,8	-17,5	-7,6	-	-	152,0	± 6,2	± 2,2	-	-
		73,1	-12,4	-5,9	± 1,0	± 0,2	152,0	-	-	± 1,0	± 0,2
2-6-2(4,8)	11000	72,0	-7,3	-5,1	-	-	165,3	± 5,2	± 3,2	-	-
		76,1	-3,5	-2,8	± 1,1	± 0,3	165,3	-	-	± 1,1	± 0,3
	14500	102,2	-8,7	-6,0	-	-	216,3	± 5,2	± 3,2	-	-
		97,8	-4,6	-3,6	± 1,1	± 0,3	216,3	-	-	± 1,1	± 0,3
	18000	124,8	-9,8	-6,7	-	-	268,1	± 5,2	± 3,2	-	-
		121,2	-5,7	-4,7	± 1,1	± 0,3	268,1	-	-	± 1,1	± 0,3
	21500	162,3	-14,6	-10,4	-	-	306,0	± 5,4	± 3,3	-	-
		157,9	-10,5	-8,1	± 1,1	± 0,3	306,0	-	-	± 1,1	± 0,3

Издательство литературы и картографии им. Г. И. Удальцова

1.421.1-1.93. 0-1-7

5

1400136 65

Шифр габаритной схемы	Расчетная нагрузка на рельс перекрытия, кгс/м	Крайние колонны					Средние колонны				
		В поперечном направлении			В продольном направлении		В поперечном направлении			В продольном направлении	
		N Гс	Mx тсм	Bx тс	My тсм	Bu тс	N тс	Mx тсм	Bx тс	My тсм	Bu тс
2-6-2(6,0;4,8)	11000	80,1	-8,8	-4,1	-	-	166,3	$\pm 7,0$	$\pm 3,1$	-	-
		76,1	-2,6	-1,5	$\pm 1,0$	$\pm 0,3$	166,3	-	-	$\pm 1,0$	$\pm 0,3$
	14500	103,2	-9,6	-4,6	-	-	218,4	$\pm 7,0$	$\pm 3,1$	-	-
		97,8	-3,5	-2,0	$\pm 1,0$	$\pm 0,3$	218,4	-	-	$\pm 1,0$	$\pm 0,3$
	18000	125,4	-10,5	-5,3	-	-	270,1	$\pm 7,0$	$\pm 3,1$	-	-
		121,6	-4,5	-2,6	$\pm 1,0$	$\pm 0,3$	270,1	-	-	$\pm 1,0$	$\pm 0,3$
	21500	161,3	-13,9	-7,3	-	-	310,3	$\pm 7,0$	$\pm 3,1$	-	-
		157,2	-8,1	-4,9	$\pm 1,0$	$\pm 0,3$	310,3	-	-	$\pm 1,0$	$\pm 0,3$
2-6-2(6,0)	11000	80,1	-9,5	-4,5	-	-	170,2	$\pm 8,5$	$\pm 3,7$	-	-
		74,5	-2,7	-1,8	$\pm 1,1$	$\pm 0,3$	170,2	-	-	$\pm 1,1$	$\pm 0,3$
	14500	108,1	-10,3	-5,0	-	-	223,5	$\pm 8,5$	$\pm 3,7$	-	-
		96,3	-3,7	-2,2	$\pm 1,1$	$\pm 0,3$	223,5	-	-	$\pm 1,1$	$\pm 0,3$
	18000	124,5	-11,2	-5,8	-	-	276,1	$\pm 8,5$	$\pm 3,7$	-	-
		118,7	-4,7	-2,9	$\pm 1,1$	$\pm 0,3$	276,1	-	-	$\pm 1,1$	$\pm 0,3$
	21500	166,5	-15,7	-8,4	-	-	311,4	$\pm 8,5$	$\pm 3,7$	-	-
		161,3	-8,9	-5,5	$\pm 1,1$	$\pm 0,3$	311,4	-	-	$\pm 1,1$	$\pm 0,3$

Указано в проекте и в акте

1.421.1-1.93. 0-1-7

6

400/36 66

ШИФР ГАБАРИТНОЙ СКЕЛЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИТЕЛЬ, ПЕРЕКРЫТИЯ, КГС/М	КРАЙНИЕ КОЛОННЫ					СРЕДНИЕ КОЛОННЫ				
		В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ			В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ		В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ			В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ	
		N ТС	Мх ТСМ	Вх ТС	МУ ТСМ	ВУ ТС	N ТС	Мх ТСМ	Вх ТС	МУ ТСМ	ВУ ТС
2-6-2 (7.2; 6.0)	11000	82.1	-12.9	-4.7	-	-	163.4	±10.9	±3.8	-	-
		82.9	-3.8	-1.8	±1.2	±0.2	163.4	-	-	±1.2	±0.2
	14500	113.2	-14.1	-5.4	-	-	214.0	±10.9	±3.8	-	-
		107.1	-15.1	-2.5	±1.2	±0.2	214.0	-	-	±1.2	±0.2
	18000	137.3	-15.4	-5.9	-	-	265.1	±10.9	±3.8	-	-
		131.4	-6.3	-3.1	±1.2	±0.2	265.1	-	-	±1.2	±0.2
	21500	161.2	-16.7	-6.5	-	-	313.4	±10.9	±3.8	-	-
		154.9	-7.5	-3.6	±1.2	±0.2	313.4	-	-	±1.2	±0.2
2-6-3 (4.8)	11000	113.9	-2.4	-6.1	-	-	208.4	±7.7	±4.4	-	-
		112.0	-3.8	-3.0	±2.6	±0.9	208.4	-	-	±2.6	±0.9
	14500	147.0	-10.6	-7.0	-	-	274.0	±7.7	±4.4	-	-
		144.1	-5.1	-3.9	±2.6	±0.9	274.0	-	-	±2.6	±0.9
	18000	182.0	-11.9	-7.9	-	-	338.5	±7.7	±4.4	-	-
		177.3	-6.4	-5.0	±2.6	±0.9	338.5	-	-	±2.6	±0.9
	21500	234.5	-17.7	-12.0	-	-	466.1	±7.7	±4.4	-	-
		226.4	-11.5	-2.0	±2.6	±0.9	466.1	-	-	±2.6	±0.9

1421.1-1.93. 0-1-7

ИЗЕТ

7

1400136 6-7

Шифр паваритной схемы	Расчетная нагрузка на ригель перекрытия, кг/м	Крайние колонны					Средние колонны				
		В поперечном направлении			В продольном направлении		В поперечном направлении			В продольном направлении	
		N ТС	Mx ТСЧ	Bx ТС	My ТСЧ	Bx ТС	N ТС	Mx ТСЧ	Bx ТС	My ТСЧ	Bx ТС
2-6-3(6,0; 48)	11000	113,0	-11,0	-5,0	-	-	248,3	$\pm 10,3$	$\pm 4,4$	-	-
		111,3	-2,0	-1,7	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$	248,3	-	-	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$
	14500	163,4	-14,6	-7,0	-	-	322,5	$\pm 10,3$	$\pm 4,4$	-	-
		155,0	-6,0	-3,6	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$	322,5	-	-	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$
	18000	198,2	-15,8	-7,9	-	-	398,0	$\pm 10,3$	$\pm 4,4$	-	-
		189,6	-7,5	-4,6	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$	398,0	-	-	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$
	21500	234,5	-17,3	-8,7	-	-	476,4	$\pm 10,3$	$\pm 4,4$	-	-
		225,7	-8,8	-5,5	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$	476,4	-	-	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$
	11000	121,3	-12,4	-5,6	-	-	254,2	$\pm 12,6$	$\pm 5,4$	-	-
		110,0	-3,0	-1,8	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$	254,2	-	-	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$
2-6-3(6,0)	14500	165,5	-16,7	-7,9	-	-	327,5	$\pm 12,6$	$\pm 5,4$	-	-
		154,2	-6,8	-4,0	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$	327,5	-	-	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$
	18000	204,4	-18,1	-8,7	-	-	404,0	$\pm 12,6$	$\pm 5,4$	-	-
		190,1	-8,4	-4,9	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$	404,0	-	-	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$
	21500	235,6	-19,9	-9,7	-	-	483,1	$\pm 12,6$	$\pm 5,4$	-	-
		224,2	-10,1	-5,9	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$	483,1	-	-	$\pm 2,3$	$\pm 0,6$

Шифр габаритной схемы	Расчетная нагрузка на ригель перекрытия, кгс/м	Крайние колонны					Средние колонны				
		В поперечном направлении			В продольном направлении		В поперечном направлении			В продольном направлении	
		N ТС	Мх ТСМ	Qx ТС	My ТСМ	Qy ТС	N ТС	Мх ТСМ	Qx ТС	My ТСМ	Qy ТС
2-6-3(7,2; 6,0)	11000	133,0	-16,9	-6,1	-	-	252,0	±1,7	±0,3	-	-
		112,1	-4,1	-1,9	±1,7	±0,3	252,0	-	-	±1,7	±0,3
	14500	163,3	-18,3	-6,7	-	-	330,0	±1,7	±0,3	-	-
		154,5	-5,4	-2,5	±1,7	±0,3	330,0	-	-	±1,7	±0,3
	18000	202,3	-19,6	-7,5	-	-	406,5	±1,7	±0,3	-	-
		189,2	-6,7	-3,2	±1,7	±0,3	406,5	-	-	±1,7	±0,3
	21500	238,5	-20,8	-8,0	-	-	484,9	±1,7	±0,3	-	-
		224,6	-8,0	-4,0	±1,7	±0,3	484,9	-	-	±1,7	±0,3
3-6-1(4,8)	11000	39,1	-7,5	-5,4	-	-	76,1	4,1	2,9	-	-
		38,4	-5,7	-4,3	±1,0	±0,2	76,1	2,0	1,6	±1,0	±0,2
	14500	51,3	-9,4	-7,2	-	-	99,3	4,1	3,4	-	-
		51,0	-7,6	-6,0	±1,0	±0,2	99,3	2,6	2,1	±1,0	±0,2
	18000	62,0	-11,3	-8,7	-	-	123,4	5,4	4,0	-	-
		62,5	-9,4	-7,5	±1,0	±0,2	123,4	3,2	2,6	±1,0	±0,2
	21500	74,2	-13,2	-10,1	-	-	147,0	6,0	4,5	-	-
		73,8	-11,3	-8,9	±1,0	±0,2	147,0	3,9	3,2	±1,0	±0,2

Шифр гидрантной схемы	Расчетная нагрузка на ригель перекрытия, кгс/м	Крайние колонны					Средние колонны				
		В поперечном направлении			В продольном направлении		В поперечном направлении			В продольном направлении	
		N тс	Mx тсм	Bx тс	My тсм	Bu тс	N тс	Mx тсм	Bx тс	My тсм	Bu тс
3-6-1 (40)	11000	42,3	-14,6	-6,4	-	-	76,4	4,1	2,9	-	-
		41,3	-8,7	-5,2	± 1,2	± 0,2	75,9	2,0	1,6	± 1,2	± 0,2
	14500	54,3	-14,7	-8,2	-	-	99,0	4,7	3,4	-	-
		53,3	-11,8	-7,0	± 1,2	± 0,2	98,0	2,6	2,1	± 1,2	± 0,2
	18000	66,4	-17,3	-9,8	-	-	124,1	7,7	4,2	-	-
		65,4	-14,5	-8,7	± 1,2	± 0,2	123,6	4,6	2,8	± 1,2	± 0,2
	21500	78,6	-20,1	-11,7	-	-	147,3	8,6	4,8	-	-
		77,6	-17,3	-10,4	± 1,2	± 0,2	146,4	5,6	3,4	± 1,2	± 0,2
3-6-1 (7,2)	11000	43,4	-14,1	-4,9	-	-	78,3	8,0	2,8	-	-
		41,2	-7,4	-3,7	± 1,6	± 0,2	78,0	2,5	1,3	± 1,6	± 0,2
	14500	54,1	-13,5	-6,1	-	-	102,1	8,8	3,2	-	-
		53,2	-9,7	-4,6	± 1,6	± 0,2	101,0	3,4	1,7	± 1,6	± 0,2
	18000	65,9	-15,9	-7,3	-	-	125,4	9,6	3,6	-	-
		65,1	-12,2	-5,9	± 1,6	± 0,2	124,3	4,2	2,1	± 1,6	± 0,2
	21500	78,1	-18,4	-8,3	-	-	149,5	10,5	4,0	-	-
		76,5	-14,6	-7,1	± 1,6	± 0,2	148,1	5,0	2,5	± 1,6	± 0,2

1.421.1-1.93.0-1-7

руст

10

4 00136 70

Шифр гидрантной схемы	Расчетная нагрузка на ригель перекрытия, кгс/м	Крайние колонны					Средние колонны				
		В поперечном направлении			В продольном направлении		В поперечном направлении			В продольном направлении	
		N тс	Mx тсм	Bx тс	My тсм	By тс	N тс	Mx тсм	Bx тс	My тсм	By тс
3-6-2(4,8)	11000	81,3	-6,8	-4,7	-	-	150,3	4,4	2,9	-	-
		78,1	-3,9	-3,1	±1,7	±0,5	149,1	1,1	0,9	±1,7	±0,5
	14500	105,0	-8,1	-6,8	-	-	197,5	4,8	3,2	-	-
		102,4	-5,3	-4,2	±1,7	±0,5	195,7	1,5	1,2	±1,7	±0,5
	18000	130,0	-9,5	-6,9	-	-	243,1	5,1	3,4	-	-
		126,3	-6,7	-5,2	±1,7	±0,5	242,3	1,8	1,4	±1,7	±0,5
	21500	163,4	-13,8	-10,2	-	-	290,0	5,3	3,4	-	-
		161,5	-10,7	-8,5	±1,7	±0,5	290,0	1,3	1,1	±1,7	±0,5
3-6-2(6,0; 4,8)	11000	81,1	-7,4	-3,7	-	-	152,3	5,6	2,7	-	-
		78,5	-3,1	-1,9	±1,7	±0,4	151,3	1,0	0,6	±1,7	±0,4
	14500	104,5	-8,4	-4,5	-	-	199,6	6,0	2,9	-	-
		101,2	-4,1	-2,6	±1,7	±0,4	198,4	1,3	0,8	±1,7	±0,4
	18000	127,6	-9,5	-5,0	-	-	246,2	6,3	3,1	-	-
		124,1	-5,4	-3,1	±1,7	±0,4	245,3	1,7	1,0	±1,7	±0,4
	21500	162,7	-12,9	-6,7	-	-	294,5	6,8	3,2	-	-
		159,3	-8,3	-5,0	±1,7	±0,4	293,1	1,4	0,8	±1,7	±0,4

1421.1 - 193. 0-1 - 7

ИУСТ

11

4 00136 71

ШИФР ТАБЛИЧНОЙ СХЕМЫ	РАСЧЕТНАЯ НАГРУЗКА НА РИГЕЛЬ ПЕРЕКРЫТИЯ, кгс/м	КРАЙНИЕ КОЛОННЫ					СРЕДНИЕ КОЛОННЫ				
		В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ			В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ		В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ			В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ	
		N тс	Mx тсм	Bx тс	My тсм	Bu тс	N тс	Mx тсм	Bx тс	My тсм	Bu тс
3-6-2 (6,0)	11000	82,3	-7,8	-3,9	-	-	162,1	6,2	2,9	-	-
		78,1	-3,1	-1,9	±1,8	±0,4	160,0	1,0	0,6	±1,8	±0,4
	14500	106,1	-8,9	-4,6	-	-	212,3	6,5	3,1	-	-
		102,3	-4,2	-2,6	±1,8	±0,4	210,5	1,3	0,8	±1,8	±0,4
	18000	122,5	-9,8	-5,1	-	-	262,5	6,8	3,3	-	-
		125,4	-5,2	-3,2	±1,8	±0,4	260,0	1,7	1,0	±1,8	±0,4
	21500	162,4	-14,9	-7,9	-	-	297,4	7,9	3,7	-	-
		158,1	-9,8	-5,9	±1,8	±0,4	295,6	1,8	1,1	±1,8	±0,4
	11000	90,5	-10,8	-4,2	-	-	156,2	9,4	3,5	-	-
		85,3	-3,9	-1,5	±1,3	±0,2	154,3	1,7	0,9	±1,3	±0,2
3-6-2 (7,2; 6,0)	14500	114,6	-12,3	-4,9	-	-	202,4	10,0	3,8	-	-
		110,0	-5,2	-2,6	±1,3	±0,2	201,1	2,2	1,2	±1,3	±0,2
	18000	139,3	-13,4	-5,3	-	-	242,5	10,5	4,1	-	-
		134,7	-6,5	-3,2	±1,3	±0,2	242,3	2,8	1,4	±1,3	±0,2
	21500	164,0	-14,7	-6,2	-	-	294,7	11,1	4,4	-	-
		159,2	-7,9	-3,9	±1,3	±0,2	294,3	3,3	1,7	±1,3	±0,2

1.421.1 - 1.93. 0-1 - 7

ПУСТ

12

13 00136 72

Шифр габаритной схемы	Расчетная нагрузка на рельс, перекрытия, кгс/м	Крайние колонны					Средние колонны				
		В поперечном направлении			В продольном направлении		В поперечном направлении			В продольном направлении	
		N тс	Mx тсм	Rx тс	My тсм	Ry тс	N тс	Mx тсм	Rx тс	My тсм	Ry тс
3-6-3(48)	11000	121,0	-8,3	-5,6	-	-	225,1	5,9	3,9	-	-
		115,1	-4,2	-3,2	± 2,8	± 1,0	223,0	1,2	1,0	± 2,8	± 1,0
	14500	156,2	-9,6	-6,7	-	-	295,4	6,2	4,2	-	-
		150,3	-5,4	-4,3	± 2,8	± 1,0	293,2	1,5	1,3	± 2,8	± 1,0
	18000	201,5	-14,5	-10,3	-	-	365,4	6,9	4,5	-	-
		196,3	-10,2	-7,9	± 2,8	± 1,0	364,2	1,8	1,6	± 2,8	± 1,0
	21500	238,4	-16,7	-11,9	-	-	435,6	7,3	4,8	-	-
		232,3	-12,0	-9,1	± 2,8	± 1,0	433,1	2,1	1,9	± 2,8	± 1,0
3-6-3(6,0; 4,8)	11000	122,1	-9,2	-4,4	-	-	227,1	7,7	3,6	-	-
		115,3	-3,0	-1,8	± 2,5	± 0,7	224,5	1,0	0,6	± 2,5	± 0,7
	14500	166,5	-12,7	-6,2	-	-	297,4	8,4	3,8	-	-
		160,3	-6,3	-3,7	± 2,5	± 0,7	295,0	1,1	0,8	± 2,5	± 0,7
	18000	202,4	-14,3	-7,2	-	-	367,3	8,7	4,0	-	-
		196,5	-7,8	-4,6	± 2,5	± 0,7	365,2	1,4	1,0	± 2,5	± 0,7
	21500	239,4	-15,7	-7,9	-	-	437,7	9,0	4,2	-	-
		233,2	-9,4	-5,4	± 2,5	± 0,7	435,2	1,7	1,2	± 2,5	± 0,7

1.421.1 - 1.93.0-1 - 7

лист

13

1300136 73

Шифр таблицейной схемы	Расчетная нагрузка на ригель перекрытия, кгс/м	Крайние колонны					Средние колонны				
		В поперечном направлении			В продольном направлении		В поперечном направлении			В продольном направлении	
		N тс	Mx тсм	Bx тс	My тсм	By тс	N тс	Mx тсм	Bx тс	My тсм	By тс
3-6-3(6,0)	11000	115,1	-10,1	-4,9	-	-	223,0	8,8	4,1	-	-
		106,3	-3,1	-1,9	±2,6	±0,6	219,3	0,9	0,6	±2,5	±0,6
	14500	167,4	-14,3	-7,1	-	-	302,4	9,7	4,6	-	-
		158,3	-7,0	-4,2	±2,6	±0,6	299,0	1,1	0,9	±2,5	±0,6
	18000	204,0	-15,9	-8,0	-	-	373,4	10,2	4,8	-	-
		194,1	-8,8	-5,3	±2,6	±0,6	370,2	1,4	1,1	±2,5	±0,6
	21500	240,1	-17,8	-9,1	-	-	444,0	10,5	5,0	-	-
		230,0	-10,4	-6,2	±2,6	±0,6	440,3	1,6	1,3	±2,5	±0,6
3-6-7(7,2; 6,0)	11000	132,0	-13,0	-5,0	-	-	235,4	12,0	4,2	-	-
		122,5	-3,4	-2,0	±1,8	±0,3	231,0	1,1	0,5	±1,8	±0,3
	14500	167,3	-14,2	-3,8	-	-	305,7	12,4	4,4	-	-
		158,0	-4,5	-2,6	±1,8	±0,3	301,2	1,4	0,7	±1,8	±0,3
	18000	203,4	-15,3	-6,4	-	-	376,4	12,7	4,6	-	-
		194,1	-5,6	-3,3	±1,8	±0,3	372,3	1,8	0,8	±1,8	±0,3
	21500	239,5	-16,4	-7,0	-	-	446,0	13,1	4,7	-	-
		220,2	-6,8	-4,0	±1,8	±0,3	442,4	2,1	1,0	±1,8	±0,3

1.421.1-1.93. 0-1-7

лист
14

14.00136 74

Дополнительные усилия от расчетных нагрузок на фундаменты у торцевых колонн и колонн деформационных швов

Шифр гидравлической схемы	Расчетная нагрузка на ригель перекрытия, кгс/м															
	11000				14500				18000				21500			
	Крайняя колонна		Средняя колонна		Крайняя колонна		Средняя колонна		Крайняя колонна		Средняя колонна		Крайняя колонна		Средняя колонна	
	М _у	В _у	М _у	В _у	М _у	В _у	М _у	В _у	М _у	В _у	М _у	В _у	М _у	В _у	М _у	В _у
1-6-1(4,8); 2-6-1(4,8) 3-6-1(4,8)	-1,9	-1,6	-3,0	-2,5	-2,5	-2,1	-4,0	-3,3	-3,1	-2,6	-5,0	-4,1	-3,7	-3,2	-5,9	-4,9
1-6-1(6,0); 2-6-1(6,0) 3-6-1(6,0)	-1,9	-1,2	-3,0	-1,9	-2,5	-1,6	-4,0	-2,5	-3,1	-2,0	-5,0	-3,1	-3,7	-2,4	-5,9	-3,7
1-6-1(7,2); 2-6-1(7,2) 3-6-1(7,2)	-1,9	-0,9	-3,0	-1,5	-2,5	-1,2	-4,0	-2,0	-3,1	-1,5	-5,0	-2,5	-3,7	-1,8	-5,9	-3,0
1-6-2(4,8); 2-6-2(4,8); 3-6-2(4,8)	-0,6	-0,5	-1,0	-0,8	-0,8	-0,7	-1,3	-1,1	-1,0	-0,8	-1,6	-1,3	-1,2	-1,0	-2,0	-1,6
1-6-2(6,0); 2-6-2(6,0); 3-6-2(6,0)	-0,6	-0,4	-1,0	-0,6	-0,8	-0,5	-1,3	-0,8	-1,0	-0,7	-1,6	-1,0	-1,2	-0,8	-2,0	-1,2
1-6-2(6,0); 2-6-2(6,0); 3-6-2(6,0)	-0,6	-0,4	-1,0	-0,6	-0,8	-0,5	-1,3	-0,8	-1,0	-0,7	-1,6	-1,0	-1,2	-0,8	-2,0	-1,2
1-6-2(12,0); 2-6-2(12,0); 3-6-2(12,0)	-0,6	-0,3	-1,0	-0,5	-0,8	-0,4	-1,3	-0,7	-1,0	-0,5	-1,6	-0,8	-1,2	-0,6	-2,0	-1,0
1-6-3(4,8); 2-6-3(4,8); 3-6-3(4,8)	-1,4	-1,1	-2,2	-1,8	-1,9	-1,5	-2,9	-2,4	-2,3	-1,8	-3,6	-3,0	-2,8	-2,2	-4,3	-3,5
1-6-3(6,0); 2-6-3(6,0); 3-6-3(6,0)	-1,4	-0,9	-2,2	-1,4	-1,9	-1,2	-2,9	-1,9	-2,3	-1,5	-3,6	-2,3	-2,8	-1,8	-4,3	-2,8
1-6-3(6,0); 2-6-3(6,0); 3-6-3(6,0)	-1,4	-0,9	-2,2	-1,4	-1,9	-1,2	-2,9	-1,9	-2,3	-1,5	-3,6	-2,3	-2,8	-1,8	-4,3	-2,8
1-6-3(12,0); 2-6-3(12,0); 3-6-3(12,0)	-1,4	-0,7	-2,2	-1,1	-1,9	-0,9	-2,9	-1,5	-2,3	-1,2	-3,6	-1,8	-2,8	-1,4	-4,3	-2,2

Дополнительные усилия суммируются с усилиями M , M_y , V_y (с $\mu=0,6$)

приведенным в таблицах для рядовых колонн.

1.421. 1-1.93. 0-1-4

лист

15

1100136 75

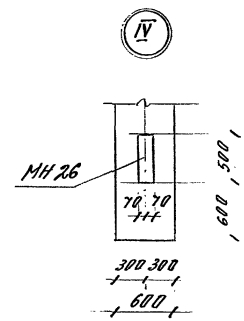
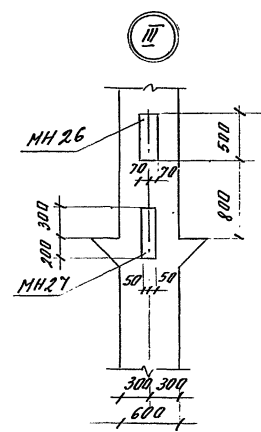
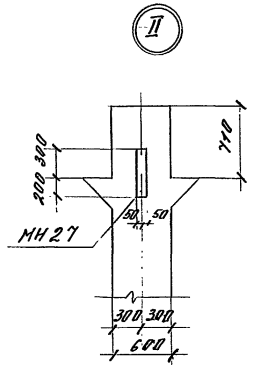
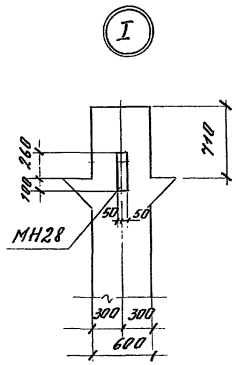
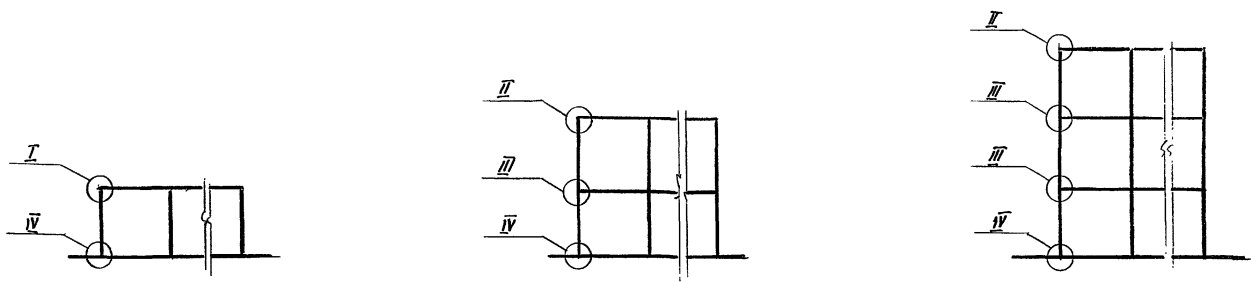
Дополнительные усилия от расчетных нагрузок на фундаменты сваясовых колонн

Шифр габаритной схемы	N	M _y	Q _y	Шифр габаритной схемы	N	M _y	Q _y
1 - 6 - 1 (4,8)	2,3	±0,5	±1,9	3 - 6 - 2 (4,8)	4,0	±0,5	±3,5
1 - 6 - 1 (6,0)	3,1	±0,5	±2,0	3 - 6 - 2 (6,0; 4,8)	5,0	±0,5	±3,7
1 - 6 - 1 (7,2)	3,9	±0,6	±2,0	3 - 6 - 2 (6,0)	7,0	±0,5	±4,1
2 - 6 - 1 (4,8)	2,8	±0,6	±2,3	3 - 6 - 2 (7,2; 6,0)	8,0	±0,6	±4,3
2 - 6 - 1 (6,0)	3,7	±0,6	±2,4	1 - 6 - 3 (4,8)	4,6	±0,8	±4,2
2 - 6 - 1 (7,2)	4,6	±0,7	±2,4	1 - 6 - 3 (6,0; 4,8)	5,4	±0,9	±4,2
3 - 6 - 1 (4,8)	3,0	±0,6	±2,5	1 - 6 - 3 (6,0)	7,7	±1,1	±4,9
3 - 6 - 1 (6,0)	4,0	±0,6	±2,6	1 - 6 - 3 (7,2; 6,0)	8,5	±1,1	±5,0
3 - 6 - 1 (7,2)	5,0	±0,7	±2,6	2 - 6 - 3 (4,8)	5,5	±1,0	±5,0
1 - 6 - 2 (4,8)	3,1	±0,4	±2,7	2 - 6 - 3 (6,0; 4,8)	6,5	±1,1	±5,0
1 - 6 - 2 (6,0; 4,8)	3,9	±0,4	±2,9	2 - 6 - 3 (6,0)	0,9	±1,3	±5,9
1 - 6 - 2 (6,0)	5,4	±0,4	±3,1	2 - 6 - 3 (7,2; 6,0)	10,0	±1,3	±6,0
1 - 6 - 2 (7,2; 6,0)	6,2	±0,5	±3,3	3 - 6 - 3 (4,8)	6,0	±1,1	±5,4
2 - 6 - 2 (4,8)	3,7	±0,5	±3,2	3 - 6 - 3 (6,0; 4,8)	7,0	±1,2	±5,4
2 - 6 - 2 (6,0; 4,8)	4,6	±0,5	±3,4	3 - 6 - 3 (6,0)	10,0	±1,4	±6,4
2 - 6 - 2 (6,0)	6,5	±0,5	±3,8	3 - 6 - 3 (7,2; 6,0)	11,0	±1,4	±6,5
2 - 6 - 2 (7,2; 6,0)	7,4	±0,6	±4,0	Дополнительные усилия суммируются с усилиями M, M _y , Q _y приведенными в таблицах для рядовых колонн.			

1.421. 1-1.93. 0-1-7

Лист
16

Ц.00136 76



1. Расположение закладных изделий для крайних и средних колонн одинаково.
2. Закладные изделия МН26, МН27, МН28 см. вып. 2-1.
3. На участках колонн, где установлены закладные изделия комуты колонн привариваются после установки и фиксации МН26, МН27, МН28.

				1.421.1-1.93.0-1-8		
Зав.отз.	Козыш	МН26		Привязка в колонных закладных изделий для крепления связей	Лист	Листов
Н.контр.	Мельников	МН27			Р.	1
Г.пр.	Мельников	МН28			ЦНИИПРОМЗДАНИЙ	
Разраб.	Котова	МН26				