

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
(МИНТРАНССТРОЙ СССР)

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
СЕРИЯ 3.501-103
ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
МОСТОВ СТАЛЬНЫЕ БОЛТОСВАРНЫЕ
СО СКВОЗНЫМИ ФЕРМАМИ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ
ПРОЛЕТАМИ 44 55 и 66 м.
РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ.

Выпуск 5
МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ.

Альбом IV
ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ 66 м.

Иньв №1062/5-IV

РАЗРАБОТАНЫ
СКБ Главмостостроя
Минтрансстроя СССР

УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ
В ДЕЙСТВИЕ С 1.01.1980г.
ПРИКАЗОМ МИНТРАНССТРОЯ
№Л-1375 от 5.09.1979г.

Главный инженер СКБ Главмостостроя
Начальник отдела больших мостов
Главный конструктор проекта

В. В. В.
3. В. В.
Г. В. В.

/ Рязанский /
/ Гевондян /
/ Блинов /

№ п/п	Наименование чертежей	№ листов	Циф. №	№ страниц
1	2	3	4	5
1	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Обложка. Титульный лист.	5-IV-1		1
2	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Состав проекта.	5-IV-2		2
3	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка агрегатом МАС-5. Общая схема. Начало.	5-IV-3		3
4	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка агрегатом МАС-5. Общая схема. Продолжение.	5-IV-4		4
5	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка агрегатом МАС-5. Окончание.	5-IV-5		5
6	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Схема последовательности монтажа. Начало.	5-IV-6		6
7	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Схема последовательности монтажа. Продолжение.	5-IV-7		7
8	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Схема последовательности монтажа. Продолжение.	5-IV-8		8
9	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Схема последовательности монтажа. Продолжение.	5-IV-9		9
10	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Схема последовательности монтажа. Продолжение.	5-IV-10		10
11	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Схема последовательности монтажа. Окончание.	5-IV-11		11
12	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Начало.	5-IV-12		12
13	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Продолжение.	5-IV-13		13
14	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Продолжение.	5-IV-14		14
15	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Продолжение.	5-IV-15		15
16	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Продолжение.	5-IV-16		16
17	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Продолжение.	5-IV-17		17
18	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Продолжение.	5-IV-18		18
19	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Продолжение.	5-IV-19		19
20	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость последовательности монтажа. Окончание.	5-IV-20		20
21	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость укрупнительной сборки. Нижние пояса.	5-IV-21		21
22	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость укрупнительной сборки. Нижние пояса.	5-IV-22		22
23	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость укрупнительной сборки. Нижние пояса. Верхние пояса.	5-IV-23		23
24	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость укрупнительной сборки. Верхние пояса.	5-IV-24		24
25	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость укрупнительной сборки. Верхние пояса. Раскосы. Стойки.	5-IV-25		25

1	2	3	4	5
26	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость укрупнительной сборки. Верхние и нижние продольные связи.	5-IV-26		26
27	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость укрупнительной сборки. Верхние продольные связи. Стойки.	5-IV-27		27
28	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость укрупнительной сборки. Продольные балки.	5-IV-28		28
29	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость укрупнительной сборки. Поперечные балки. Поперечные связи.	5-IV-29		29
30	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость укрупнительной сборки. Поперечные связи. Протяжные консоли. Временные элты усиления.	5-IV-30		30
31	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Монтажная схема. Гл. фермы. Верх и ниж. прод. связи. Проезжая часть.	5-IV-31		31
32	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Пролетное строение со скосенным опорным узлом. Монтажная схема. Гл. фермы. Верх и ниж. прод. связи. Проезжая часть.	5-IV-32		32
33	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Монтажная схема. Соединительные элты. Разрезы.	5-IV-33		33
34	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость отработочных марок. Гл. фермы. Верх и нижние прод. связи. Поперечные связи.	5-IV-34		34
35	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость отработочных марок. Проезжая часть. Пути катания.	5-IV-35		35
36	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Пролетное строение со скосенным опорным узлом. Ведомость отработочных марок. Гл. фермы. Поперечные связи. Пути катания.	5-IV-36		36
37	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Пролетное строение со скосенным опорным узлом. Ведомость отработочных марок. Верх и ниж. прод. связи. Проезжая часть.	5-IV-37		37
38	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Монтажная схема. Трот. консоли. Лерильные ограждения. Люки. Кабельные короба.	5-IV-38		38
39	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Ведомость отработочных марок. Трот. консоли. Лерильные ограждения. Люки. Кабельные короба.	5-IV-39		39
40	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель 0-1 первого пролета.	5-IV-40		40
41	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 0-1 первого пролета.	5-IV-41		41
42	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель 2-3 первого пролета.	5-IV-42		42
43	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 2-3 первого пролета.	5-IV-43		43
44	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель 4-5.	5-IV-44		44
45	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 4-5.	5-IV-45		45
46	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель 6-7.	5-IV-46		46
47	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 6-7.	5-IV-47		47
48	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель 8-9.	5-IV-48		48
49	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 8-9.	5-IV-49		49
50	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель 10-11.	5-IV-50		50
51	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 10-11.	5-IV-51		51

1	2	3	4	5
52	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель 12-0-1.	5-IV-52		52
53	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 12-0-1.	5-IV-53		53
54	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель 2-3.	5-IV-54		54
55	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 2-3.	5-IV-55		55
56	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель 8-9 последнего пролета.	5-IV-56		56
57	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 8-9 последнего пролета.	5-IV-57		57
58	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Главные фермы. Панель 10-11-12.	5-IV-58		58
59	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Продольные связи. Панель 10-11-12.	5-IV-59		59
60	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Поперечные связи. Начало.	5-IV-60		60
61	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Технологические карты. Поперечные связи. Окончание.	5-IV-61		61
62	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Свободная ведомость высокопрочных болтов и сборочных пробок.	5-IV-62		62
63	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Установка временной подвижной опорной части на капитальной опоре.	5-IV-63		63
64	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Склад металлоконструкций пролетных строений.	5-IV-64		64
65	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка краном К-161. Общая схема. Начало.	5-IV-65		65
66	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка краном К-161. Общая схема. Продолжение.	5-IV-66		66
67	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка краном К-161. Общая схема. Окончание.	5-IV-67		67
68	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка агрегатом МАС-5. График монтажа пролетных строений. Начало.	5-IV-68		68
69	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка агрегатом МАС-5. График монтажа пролетных строений. Продолжение.	5-IV-69		69
70	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка агрегатом МАС-5. График монтажа пролетных строений. Продолжение.	5-IV-70		70
71	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка агрегатом МАС-5. График монтажа пролетных строений. Продолжение.	5-IV-71		71
72	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка агрегатом МАС-5. График монтажа пролетных строений. Продолжение.	5-IV-72		72
73	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка агрегатом МАС-5. График монтажа пролетных строений. Продолжение.	5-IV-73		73
74	Монтаж пролетных строений 66.0 м. Набесная сборка агрегатом МАС-5. График монтажа пролетных строений. Окончание.	5-IV-74		74

Блинков
Хвастова
Минин
Селиванов
Рук. бригады
Проворов
Цепоткин
Губондин
Герасимов
Блинков
Нач. отдела
Гл. инж. отдела
Гл. конструктор
Гл. конструктор
Маскова
Главмастстроля
Минтранстроля
Маскова

1062/5-IV 2

TK
1978
Монтаж пролетных строений 66.0 м
Состав проекта.
Серия 3.501-103
Выпуск 5-IV Лист 2

Порядок работ.

1. На откосе насыпи планируется площадка под стреловой кран.
2. Производится забивка деревянных свай и устройство растверка под временную опору №4.
3. Стреловым краном со стрелой L=22,5 м монтируются временные опоры для сборки панелей Н1-Н7 первого пролета.
4. Стреловым краном на сборочных подмостях монтируются панели Н0-Н3 первого пролета и монтажный агрегат МАС-5 на верхних поясах смонтированных панелей.
5. Заклиниваются капитальные опорные части на опоре №1 под узлами В0.
6. Пролетное строение анкеруется за продольные балки на опоре №1.
7. Монтажным агрегатом МАС-5 монтируется в полувес пролетное строение 1-2 с промежуточным опиранием на временных опорах №2 и №4.
8. Пролетное строение устанавливается на временные подвижные опорные части на опоре №2 под узлами В10 на повышенной отметке (с дополнительной подкладкой h=20 см).
9. Производится выверка положения пролетного строения в плане и профиле и, при необходимости, сдвигка его в проектное положение.
10. Монтажным агрегатом МАС-5 монтируется в полный навес пролетное строение 2-3 с опиранием его на капитальные опорные части (с дополнительными подкладками h=20 см) под узлами Н0 на опоре №2.
11. Двумя гидродомкратами з.п. 200т каждый, установленными на опоре №3 под домкратной балкой второго пролетного строения, выбирается упругий прогиб конца консоли. Проектное строение опирается на временные подвижные опорные части (с дополнительной подкладкой h=20 см) в узлах Н12 на опоре №3.
12. Убирается расклинка подвижных опорных частей на опоре №1.
13. Демонтируется анкер пролетного строения на опоре №1.
14. Четырьмя гидродомкратами з.п. 200т каждый, установленными домкратными балками первого и второго пролетов на опоре №2 производится поддомкрачивание пролетного строения на 5-10 см. Удаляются рельсовые подкладки из под опорных частей на опоре №2 и пролетные строения устанавливаются на капитальные опорные части на проектной отметке.
15. Монтажным агрегатом МАС-5 монтируется в полный навес пролетное строение 3-4 с опиранием его на капитальные подвижные опорные части (с дополнительными подкладками h=20 см) под узлами Н0 на опоре №3.
16. Двумя гидродомкратами з.п. 200т каждый, установленными на опоре №4 под домкратной балкой третьего пролетного строения, выбирается упругий прогиб конца консоли. Пролетное строение опирается на капитальные опорные части.
17. Четырьмя гидродомкратами з.п. 200т каждый, установленными под домкратными балками второго и третьего пролетов на опоре №3,

производится поддомкрачивание пролетных строений на 5-10 см. Удаляются рельсовые подкладки из под опорных частей на опоре №3 (подвижность опорных частей 2^{го} пролета под узлами Н12 сохраняется до окончания демонтажа соединительных элементов).

18. Демонтируются верхние и нижние соединительные элементы пролетных строений последовательно над капитальными опорами №2 и №3 по ветвям. Перед демонтажом соединительных элементов произвести поддомкрачивание пролетных строений в узлах В0 на опоре №1 и В12 на опоре №4 (на каждой опоре устанавливается по 2 домкрата з.п. 200т каждый) до получения нулевых усилий в верхних соединительных элементах соответственно над опорами №2 и №3.

19. Демонтируются временные элементы усиления пролетных строений (повески) и монтажный агрегат МАС-5.

20. Производится замена временных подвижных опорных частей под узлами Н12 2^{го} пролетного строения на опоре №3 на капитальные неподвижные опорные части.

21. Производится выверка положения пролетных строений в плане и профиле и установка их в проектное положение.

22. Устанавливаются распорки диафрагм в панелях 0-1; 2-3; 9-10 и 11-12 каждого пролета с затяжкой высокопрочных болтов на полное расчетное усилие.

23. Устраивается мостовое полотно.

Ведомость объемов работ

Наименование	Ед. изм.	Кол.	
Планировка площадок и съездов	м ²	500	
Устройство щебеночной подготовки	м ³	32	
Забивка деревянных свай d=24см длиной 6,5 м на глубину до 6 м	шт/м ³	32/12,8	
Обстройка подмостей лесоматериалом	м ³	43,0	
Монтаж и демонтаж элементов МИК	т	34,77	
Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций	т	2,96	
временные соединительные продольные балки	Изготовление временных элементов соединения продольных балок	т	0,25
Анкеровка опорного узла	Изготовление и монтаж индивидуальных металлоконструкций анкера	т	1,16
	Демонтаж металлоконструкции анкера	т	0,63
временные элементы усиления прол. строения	Изготовление, монтаж и демонтаж элементов временного усиления	т	4,9
временное мостовое полотно и проходы	Рельс Р-43 со скреплениями лесоматериалом	пм/т	396/27,5
		м ³	126
Изготовление, монтаж и демонтаж металлических пакетов под опорные части		т	5,8
временное электроснабжение	Прокладка воздушной линии 220В	п.м.	880
воздухопровод	Прокладка трубопровода из труб ф 75 мм	п.м.	200

Ведомость потребного оборудования и инвентаря

Наименование	Марка ГОСТ	Ед. изм.	Кол.
1 Кран стреловой г.п. 25т		шт.	1
2 Монтажный агрегат	МАС-5	шт.	1
3 Тележка	ЦНИИ-2	шт.	4
4 Мотовоз		шт.	1
5 Домкрат гидравлический	г.п. 200т	шт.	4
6 Насосная станция	НСП-400	шт.	2
7 Масловодоотделитель	С-732	шт.	2
8 Пескоструйный аппарат		шт.	2
9 Гайковерты пневматические	ИП 3103	шт.	6
	ИП 3106	шт.	6
10 Ключ динамометрический		шт.	2
11 Компрессорная станция	ДК 9М	шт.	2
12 Копер	КАМ-2М	шт.	1
13 Дизель-молот (вес ударной части - 1250кг)	С-995	шт.	1

Примечания:

1. Объемы работ и оборудование для комплектации склада металла и технологической линии пескоструйной очистки и укрупнительной сборки элементов в ведомостях не учтены.
2. Для предотвращения размыва грунта в основании временных опор необходимо устройство водоотводов.

1062 / 5-V 5

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 66,0 м	Серия
	Навесная сборка агрегатом МАС-5	З. 501-103
	Общая схема. Окончание	Выпуск 3-IV Лист 5

Р.К. Брицков
Проберил
Исполнил

Васильев
Забайнов

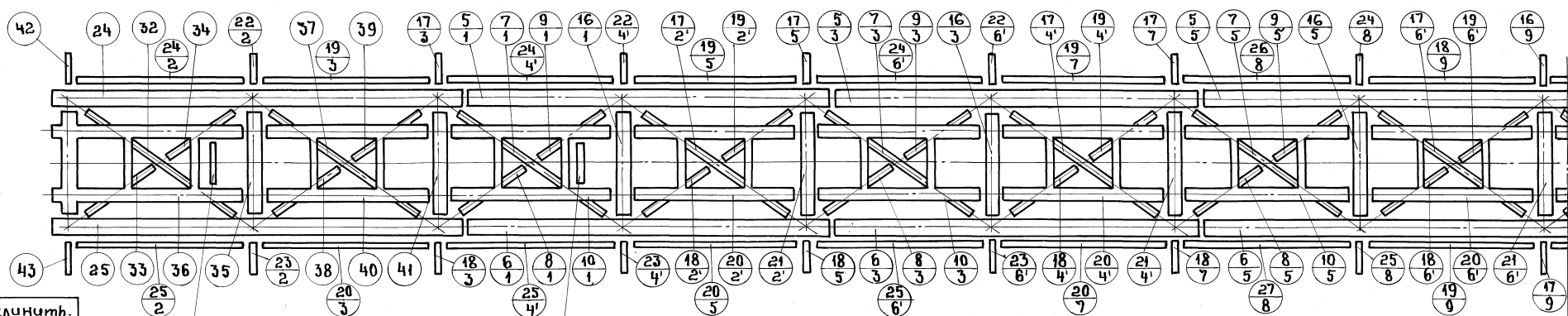
С.К. Бабкин
Герасимов
Блинков

И.И. Степанов
Г.А. Кайгородов

ГЛАВНОСТРОИТЕЛЬ
И.И. Степанов
М.А. Кайгородов

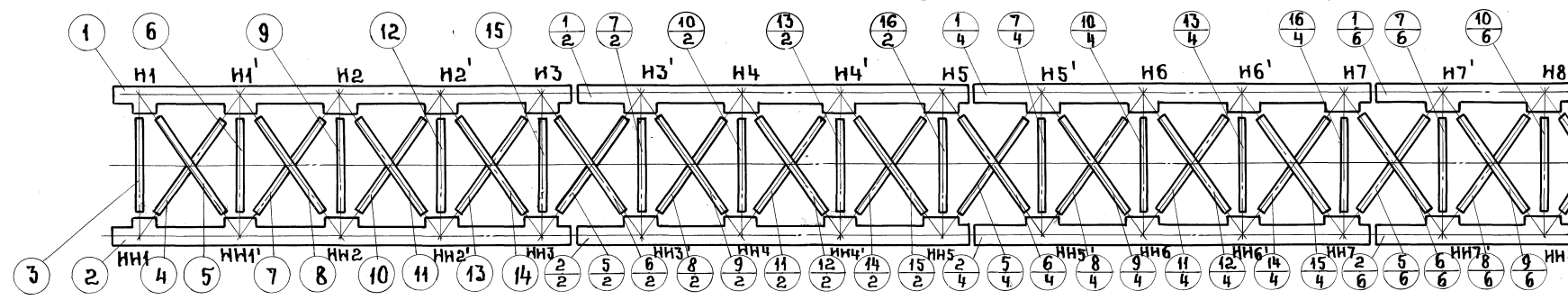
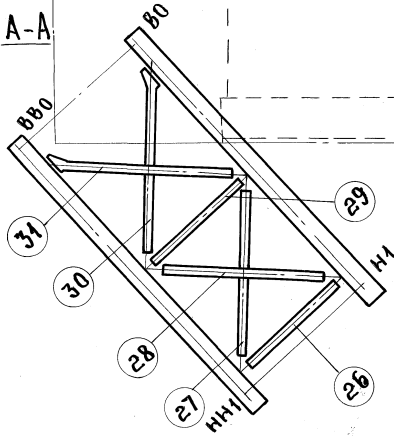
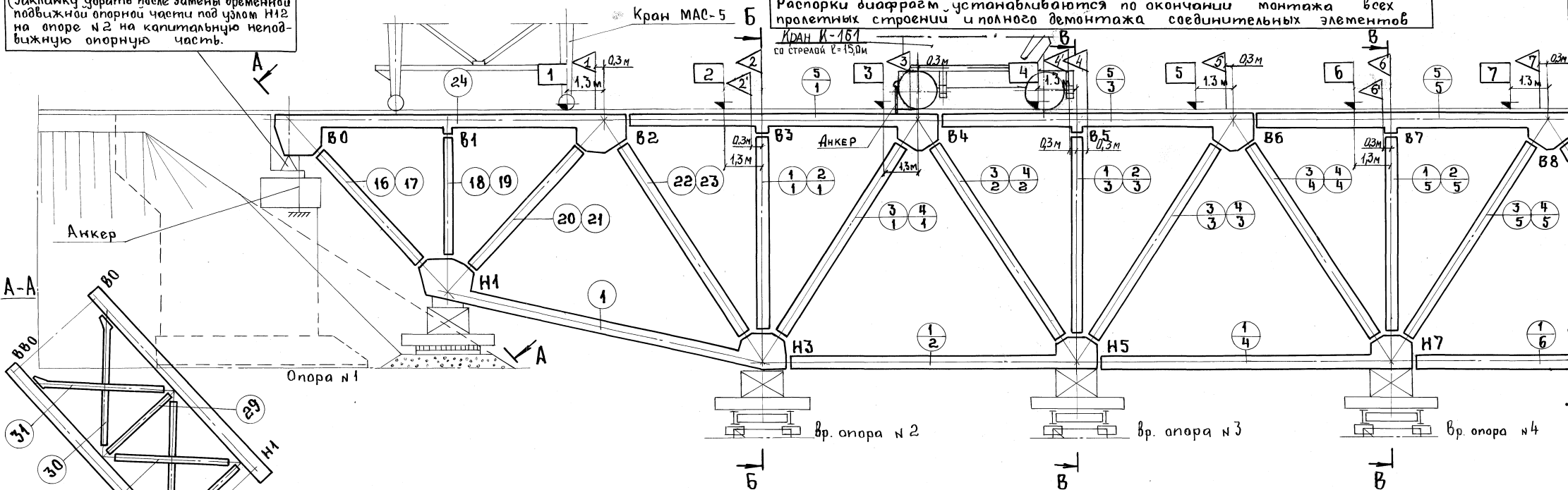
Лист № 4
с. 12

Лист № 5
с. 13



Подвижную опорную часть заклинить.
 Заклинку убрать после замены временной
 подвижной опорной части под узлом Н12
 на опоре №2 на капитальную непод-
 подвижную опорную часть.

Распорки диафрагм устанавливаются по окончании монтажа всех
 пролетных строений и полного демонтажа соединительных элементов

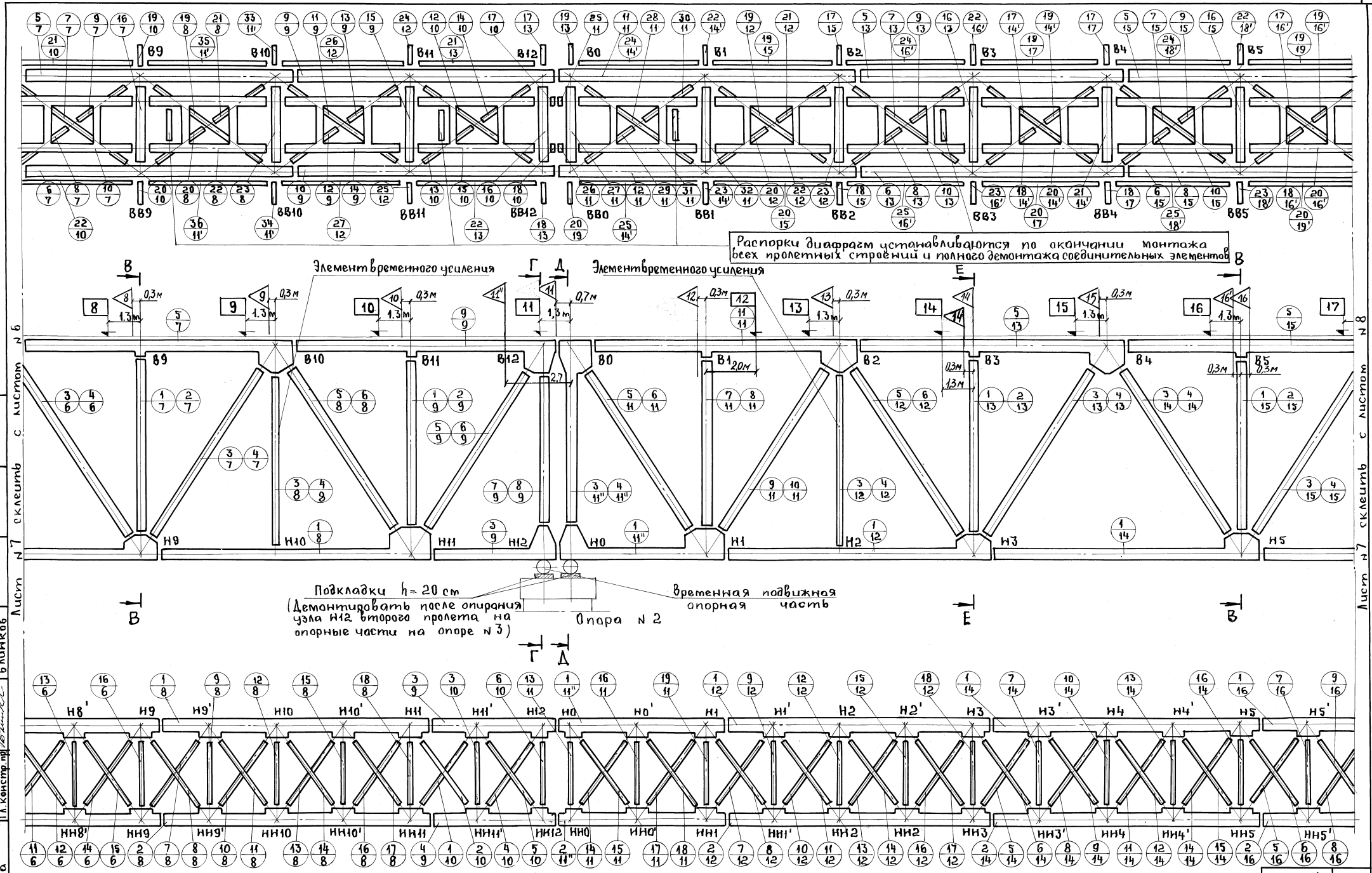


Васильев Фотушкина	Руч. бригады Проверил Исполнил	Гевондян Герасимов Блинков	Нач. отдела Гл. инж. отдела Р.л. констр. пр.	Главмостострой Минмостострой Москва
-----------------------	--------------------------------------	----------------------------------	--	---

Лист №6 склеить с листом №5

1062/5-IV 6

ТК	Монтаж пролетных строений 66,0м	Серия 3.501-103
1978	Схема последовательности монтажа. Начало	Выпуск лист 5-IV 6



васильев
Фомин
Иванов
Григорьев
Сидоров
Павлов
Петров
Смирнов
Соколов
Толкачев
Федотов
Харьков
Цыганов
Чайков
Шаров
Щеглов
Юрьев
Яковлев

Руководитель
Прораб
Исполнитель

Специалист
Инженер
Мастер
Рабочий

Нач. отдела
Инженер
Мастер
Рабочий

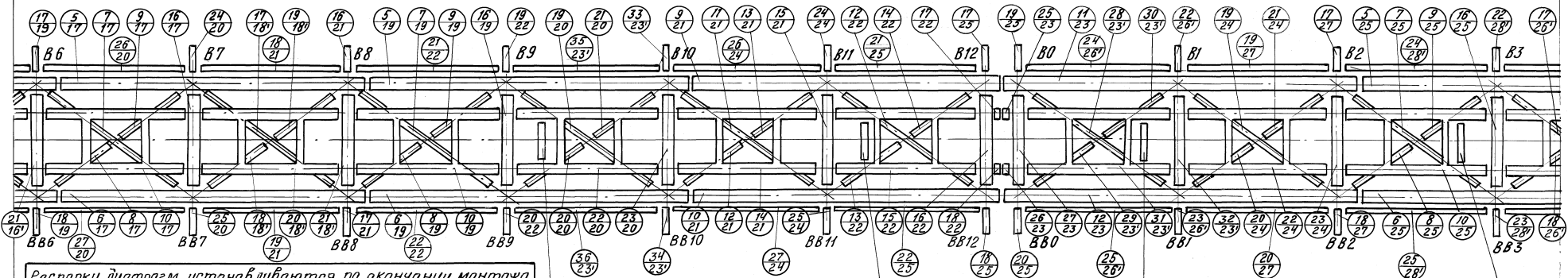
Глав. конструктор
Инженер
Мастер
Рабочий

Глав. конструктор
Инженер
Мастер
Рабочий

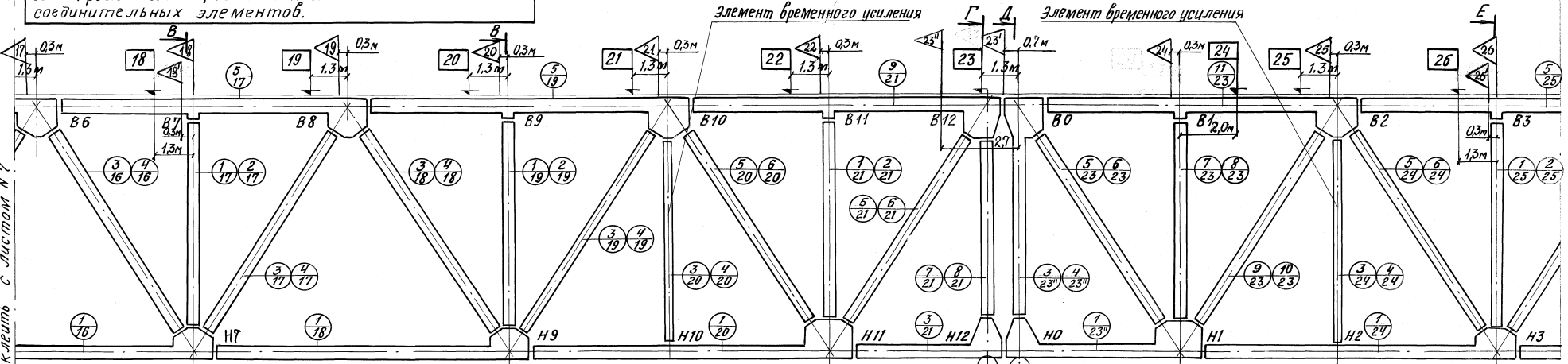
Лист N 6
Лист N 7
Лист N 8

1062/5-IV 7

ТК 1978	Монтаж пролётных строений 86.0 м	Серия 3.501-103
	Схема последовательности монтажа. Продолжение	Выпуск 5-IV Лист 7



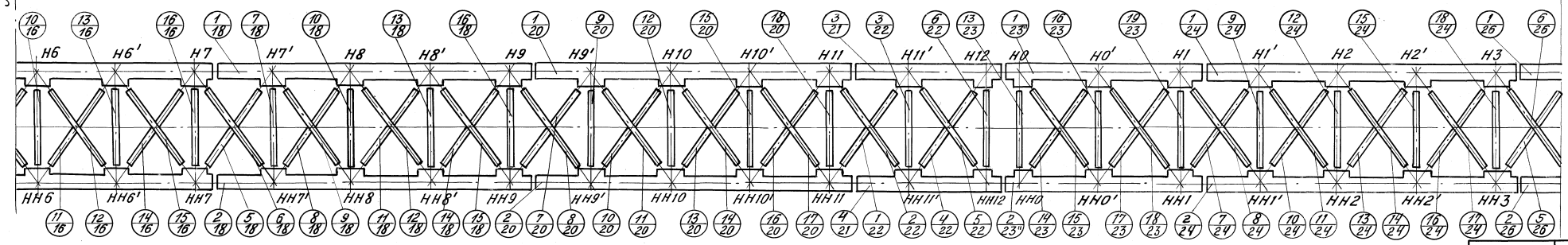
Распорки диафрагм устанавливаются по окончании монтажа всех пролетных строений и полного демонтажа соединительных элементов.



Подкладки $h=20\text{см}$
(демонтаж после опирания узла Н2 третьего пролета на опорные части на опоре N4)

Временная подвижная опорная часть

Опора N3



Руководитель проекта: Васильев Ф.И.
 Проектировщик: Геворкян Г.С.
 Нач. отдела: Д.И.И.И.
 Главный конструктор: М.С.С.С.
 Лист N8 склеить с листом N7

Лист N8 склеить с листом N9

1062/5 IV 8

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 66,0 м	Серия 3.501-103
	Схема последовательности монтажа Продолжение	Выпуск 5-17

Этапы работ

I Этап.

1. Монтаж панелей 0-3 на временных опорах стреловым краном с носыги подхода.
2. Подвижные опорные части на опоре №1 под узлами В0 заклинить.
3. Монтаж агрегата МАС-5 на верхних поясах в панели 0-2.
4. Анкеровка пролетного строения за продольные балки на опоре №1 в узле В0.

II Этап.

1. Монтаж в полувес панелей 3-12 первого пролета (кроме верх. и нижн. прод. связей и проезжей части в панели 11-12) с промежуточным опиранием на временные опоры №3; 4 под узлами Н5, Н7.
2. Выбор упругого прогиба конца консоли первого пролетного строения 2^м домкратами г.п. 200т. каждый, установленными под домкратной балкой на опоре №2 в узле Н12 (страховочные клетки при этом установить непосредственно под узлами Н12. Монтаж верх. и нижн. прод. связей и проезжей части в панели 11-12.
3. Замена страховочных клеток временными подвижными опорными частями под узлами Н12 (с дополнительными подкладками h=20см).
4. выверка положения пролетного строения в плане и профиле и сдвигка его в проектное положение.

III Этап.

1. Установка капитальных подвижных опорных частей на опоре №2 под узлами Н0 второго пролетного строения на дополнительные подкладки h=20см (Разность отметок опирания узлов Н12 первого пролетного строения и Н0 второго пролетного строения не должна превышать 1мм).
2. Монтаж внавес панелей 0-2 второго пролетного строения.
3. Демонтаж соединительных уголков временного соединения продольных балок над опорой №2.
4. Монтаж внавес панелей 2-12 второго пролетного строения (кроме верх. и нижн. прод. связей и проезжей части в панели 11-12).
5. выбор упругого прогиба конца консоли второго пролетного строения 2^м домкратами г.п. 200т каждый, установленными под домкратной балкой на опоре №3 в узле Н12 (страховоч. клетки при этом установить непосредственно под узлами Н12). Монтаж верхн. и нижн. прод. связей и пр. части в панели 11-12.

6. Замена страховочных клеток временными подвижными опорными частями под узлами Н12 (с дополнительными подкладками h=20 см).
7. Демонтаж заклинки подвижных опорных частей на опоре №1.
8. Демонтаж анкера пролетного строения на опоре №1.
9. Поддомкращивание пролетных строений 4^м домкратами г.п. 200т каждый, установленными под домкратными балками 1²⁰ и 2²⁰ пролетов на опоре №2, на величину h=5÷10 см и демонтаж подкладок из под опорных частей. Установка пролетных строений на капитальные неподвижные опорные части в узлах Н12 первого пролета и капитальные подвижные опорные части в узлах Н0 второго пролета на проектной отметке.

IV Этап.

1. Установка капитальных подвижных опорных частей на опоре №3 под узлами Н0 третьего пролетного строения на дополнительные подкладки h=20см (Разность отметок опирания узлов Н12 второго пролетного строения и Н0 третьего пролетного строения не должна превышать 1 мм).
2. Монтаж внавес панели 0-2 третьего пролетного строения.
3. Демонтаж соединительных уголков временного соединения продольных балок над опорой №3.
4. Монтаж внавес панелей 2-12 третьего пролетного строения (кроме верх. и нижн. прод. связей и проезжей части в панели 11-12).
5. выбор упругого прогиба конца консоли третьего пролетного строения 2^м домкратами г.п. 200т каждый, установленными под продольными балками (в местах предусмотренных для установки домкратов) на опоре №4 в узле В12 (страховочные клетки при этом установить непосредственно под узлами В12). Монтаж верхн. и нижн. прод. связей и проезжей части в панели 11-12.
6. Замена страховочных клеток капитальными неподвижными опорными частями под узлами В12.
7. Поддомкращивание пролетных строений 4^м домкратами г.п. 200т каждый, установленными под домкратными балками 2²⁰ и 3²⁰ пролетов на опоре №3 на величину h=5÷10 см и демонтаж подкладок из под опорных частей (подвижность опорных частей сохраняется до окончания демонтажа соединительных элементов).

V Этап.

1. Поддомкращивание третьего пролетного строения на опоре №4 2^м домкратами г.п. 200т каждый, до получения нулевых усилий в соединительных элементах второго и третьего пролетных строений над опорой №3.
2. Демонтируются верхние соединительные элементы по ветвям, сначала в одной, затем в другой ферме, в следующей последовательности:
а) горизонтальная накладка - 618; уголки - 603; и планка - 605
б) внутренние накладки - 617, наружная накладка - 616 последо-

- вательно в каждой ветви с заполнением отверстий высокопрочными болтами и затяжкой их на расчетное усилие.
3. Устанавливаются диафрагмы А¹ (200/204) и В¹ (201) в узлах В12 и В0.
4. Демонтируются нижние соединительные элементы по ветвям, сначала в одной, затем в другой ферме в следующей последовательности:
а) планка - 625; уголки - 603; уголки - 611
б) внутренние накладки - 622; наружные накладки - 620; 621; прокладки 623; 624 последовательно в одной, затем в другой ветви с заполнением отверстий высокопрочными болтами и затяжкой их на расчетное усилие.
5. Устанавливаются диафрагмы Н¹ (188) в узлах Н12 и Н0.
6. Поддомкращивание первого пролетного строения на опоре №1 2^м домкратами г.п. 200т каждый, до получения нулевых усилий в соединительных элементах первого и второго пролетных строений над опорой №2.
7. Демонтируются соединительные элементы, в той же последовательности, что и при демонтаже соединительных элементов над опорой №3.
8. Демонтаж временных элементов усиления пролетных строений (подвесок) в узлах Н0-В10 первого пролета; Н2-В2 и Н10-В10 второго пролета и Н2-В2 третьего пролета. Демонтаж агрегата МАС-5.

VI Этап.

1. Замена временных подвижных опорных частей под узлами Н12 второго пролетного строения на опоре №3 на капитальные неподвижные опорные части.
2. выверка положения пролетных строений в плане и профиле и установка их в проектное положение.
3. Установка распорок диафрагм в панелях 0-1; 2-3; 9-10; 11-12 каждого пролета с затяжкой высокопрочных болтов на полное расчетное усилие.

Примечание.

Усилия на домкратах, при которых соединительные элементы выключаются из работы, составляют - 6т на ферму (при отсутствии крана на поддомкращиваемом пролетном строении).

Рук. работы: Проверил: Утвердил: Висилев Г.И. / [подпись] / [подпись]
 Лист № 11 склеить с листом № 10
 ГЛАВМАСТЕРСТРОЙ Минтрансстрой Москва

1062 / 11

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 66,0 м Схема последовательности монтажа Окончание	Серия 3.501-103
		Выпуск 5-IV Лист 11

№ п/п	Код	Наименование элемента (по монтажной марке)	Состав установочных элементов отработанные заводские марки	Масса элемента, кг	Примечание	Монтаж стрелевым краном с землей	
						1	2
1		Нижний пояс Н1-Н3 с узлами Н1, Н3 (М-11)	285Н; 297-2; 278-2; 039; 281; 277; 097; 280; 279; 260; 259; 105-2; 282; 258; 267-2; 268-2; 269-2; 270-2; 283; 273; 274; 272; 266;	4,37			
2		Нижний пояс Н1-Н3 с узлами Н1, Н3 (М-11)	285Н; 297-2; 278-2; 039; 281; 277; 097; 280; 279; 260; 259; 105-2; 282; 258; 267-2; 268-2; 269-2; 270-2; 283; 273; 274; 272; 266;	4,37			
3		Распорка Н1-Н1 (М-37)	253; 275-2	0,23			
4		Диал. нижн. связей Н1-Н1 (М-41)	262	0,10			
5		Диал. нижн. связей Н1-Н1 (М-43)	261; 263	0,11			
6		Распорка Н1-Н1 (М-38)	154	0,09			
7		Диал. нижн. связей Н1-Н2 (М-40)	152	0,10			
8		Диал. нижн. связей Н1-Н2 (М-39)	151; 153	0,10			
9		Распорка Н2-Н1 (М-38)	154	0,09			
10		Диал. нижн. связей Н2-Н2 (М-40)	152	0,10			
11		Диал. нижн. связей Н2-Н2 (М-39)	151; 153	0,10			
12		Распорка Н2-Н2 (М-38)	154	0,09			
13		Диал. нижн. связей Н2-Н3 (М-40)	152	0,10			
14		Диал. нижн. связей Н2-Н3 (М-39)	151; 153	0,10			
15		Распорка Н3-Н3 (М-35)	256; 265-2; 264-2;	0,30			
16		Раскос В0-Н1 (М-207)	288Н; 048	1,58			
17		Раскос В0-Н1 (М-204)	288Т; 048	1,58			
18		Стойка В1-Н1 (М-27)	287; 069	0,55			
19		Стойка В1-Н1 (М-27)	287; 069	0,55			
20		Раскос Н1-В2 (М-21)	286;	1,16			
21		Раскос Н1-В2 (М-21)	286;	1,16			
22		Раскос В2-Н3 (М-22)	291;	0,97			
23		Раскос В2-Н3 (М-22)	291;	0,97			
24		Верхний пояс В0-В2 с узлами В0, В2 (М-127)	284Н; 251-2; 252-2; 203; 209; 045-2; 225; 041-2; 250; 040; 039; 068; 074; 073-2; 254; 257; 207-2	4,14			
25		Верхний пояс В0-В2 с узлами В0-В2 (М-124)	284Т; 251-2; 252-2; 203; 209; 045-2; 225; 041-2; 250; 040; 039; 068; 074; 073-2; 254; 257; 207-2	4,14			
26		Распорка полер. сб. (М-77)	130; 038-2	0,23			
27		Диал. полер. связей (М-79)	127	0,11			
28		Диал. полер. связей (М-78)	128; 129	0,11			
29		Распорка полер. сб. (М-76)	126	0,12			
30		Диал. полер. связей (М-82)	127; 046; 047	0,09			
31		Диал. полер. связей (М-80)	128; 046; 047; 129	0,13			
32		Диал. верх. связей В0-ВВ1 (М-54)	026; 181; 033Н; 022	0,14			
33		Полудиаг. верх. связей В0-В0 (М-55)	027; 181Н;	0,41			
34		Полудиаг. верх. связей В0-В1 (М-56)	028; 033Т;	0,18			
35		Поперечная балка В1-ВВ (М-53)	045; 057-2; 017-2; 046-2;	0,18			
36		Продольные балки В0-В1 (М-60)	005Т; 005Н; 008-2; 011-2; 050; 042-2; 043-2; 506-2; 040-2; 057-2; 058-2	0,90			
37		Диал. верх. связей В1-ВВ2 (М-45)	175; 033Н; 182Н; 022	3,80			
38		Полудиаг. верх. связей ВВ1-ВВ1 (М-46)	176; 033Т;	0,26			
39		Полудиаг. верх. связей ВВ1-В2 (М-47)	177; 182Т	0,11			
40		Продольные балки В1-В2 (М-61)	006-2; 008-2; 045-2; 046-2; 017-2; 506-4;	0,12			
				2,92			

Монтаж стрелевым краном с землей		Монтаж стрелевым краном с землей		Монтаж стрелевым краном с землей	
1	2	3	4	5	6
41	Поперечная балка В2-ВВ2 (М-70)	175; 057-2; 058-2			
42	Тротицкая консоль (М-91Т)	401Т; 435Т; 436; 440-2	0,72		
43	Тротицкая консоль (М-91Н)	401Н; 435Т; 436; 440-2	0,06		
1	Стойка В3-Н3 (М-28)	290; 069; 224	1,01		
2	Стойка ВВ3-НВ3 (М-28)	290; 069; 224	1,01		
3	Раскос Н3-В4 (М-24Т)	242Т;	1,66		
4	Раскос НВ3-ВВ4 (М-24Н)	242Н;	1,66		
5	Верхний пояс В2-В4 с узлом В4 (М-13Т)	232Т; 210; 213; 207-2; 206-4; 209; 073; 068; 074; 208;	2,77		
6	Верхний пояс ВВ2-ВВ4 с узлом ВВ4 (М-13Н)	232Н; 210; 213; 207-2; 206-4; 209; 073; 068; 074; 208	2,77		
7	Диал. верх. связей В2-ВВ3 (М-51)	178; 033Н; 183Т; 174	0,50		
8	Полудиаг. верх. связей ВВ2-ВВ2 (М-52)	179; 183Н;	0,23		
9	Полудиаг. верх. связей ВВ2-В3 (М-53)	180; 033Т;	0,22		
10	Продольные балки В2-В3 (М-62Н)	007Т; 007Н; 008-2; 045-2; 046-2; 047-2; 506-4; 040-2;	2,88		
11	Диал. полер. связей (М-84)	2170; 219	0,12		
12	Диал. полер. связей (М-85)	2170;	0,12		
13	Распорка полер. сб. (М-100)	220;	0,12		
14	Диал. полер. связей (М-86)	0217; 219	0,12		
15	Диал. полер. связей (М-87)	0217	0,12		
16	Полер. балка В3-ВВ3 (М-73)	172; 057-2	0,71		
1	Нижний пояс Н3-Н5 с узлом Н5 (М-27)	289Н; 195-2; 192-2; 191-2; 117; 119; 115-3; 396Н-5; 391; 393-2	3,75		
2	Нижний пояс НВ3-НВ5 с узлом НВ5 (М-24)	289Т; 195-2; 192-2; 191-2; 117; 119; 115-3; 396Т-6; 391; 393-2	3,75		
3	Раскос В4-Н5 (М-25Т)	243Т	0,99		
4	Раскос ВВ4-ВВ5 (М-25Н)	243Н	0,99		
5	Диал. нижн. связей НВ3-Н3 (М-42)	0152;	0,10		
6	Диал. нижн. связей Н3-НВ2 (М-41)	0151; 153;	0,10		
7	Распорка Н3-НВ3 (М-38)	154;	0,09		
8	Диал. нижн. связей НВ3-Н4 (М-40)	152;	0,10		
9	Диал. нижн. связей Н3-НН1 (М-39)	151; 153	0,10		
10	Распорка НН-НН4 (М-38)	154;	0,10		
11	Диал. нижн. связей НН4-НН (М-40)	152;	0,09		
12	Диал. нижн. связей НН-НН4 (М-39)	151; 153	0,10		
13	Распорка НН-НН4 (М-38)	154;	0,10		
14	Диал. нижн. связей НН4-Н5 (М-40)	152;	0,10		
15	Диал. нижн. связей НН-НН5 (М-39)	151; 153;	0,10		
16	Распорка Н5-НВ5 (М-36)	155; 222-2; 225-2;	0,34		
17	Диал. верх. связей В3-ВВ4 (М-48)	169; 034Т; 035Н; 021;	0,33		
18	Полудиаг. верх. связей ВВ3-ВВ3 (М-49)	170; 034Н	0,15		
19	Полудиаг. верх. связей ВВ3-В4 (М-50)	019; 035Т	0,15		
20	Продольные балки В3-В4 (М-61)	006-2; 008-2; 045-2; 046-2; 017-2; 506-4	2,92		

Монтаж стрелевым краном с землей		Монтаж стрелевым краном с землей		Монтаж стрелевым краном с землей	
1	2	3	4	5	6
21	Поперечная балка В4-ВВ4 (М-72)	005; 057-2; 058-2			
22	Тротицкая консоль (М-91Н)	402Т; 437Т; 437Н; 438; 440-2; 441	0,11		
23	Тротицкая консоль (М-92)	403; 437Т; 437Н; 438; 441-2	0,11		
24	Короб кафельный (М-89Т)	430Т;	0,17		
25	Короб кафельный (М-89Н)	430Н;	0,17		
1	Стойка В5-Н5 (М-33)	248; 069; 224	1,02		
2	Стойка ВВ5-НВ5 (М-33)	248; 069; 224	1,02		
3	Раскос Н5-В6 (М-23Т)	244Т	1,18		
4	Раскос НВ5-ВВ6 (М-23Н)	244Н	1,18		
5	Верхний пояс В4-В6 с узлом В6 (М-14)	233Т; 211; 214; 207-2; 073; 209; 068; 074	3,04		
6	Верхний пояс ВВ4-ВВ6 с узлом ВВ6 (М-14)	233Н; 211; 214; 207-2; 073; 209; 068; 074	3,04		
7	Диал. верх. связей В4-ВВ5 (М-48)	169; 034Т; 035Н; 021	0,33		
8	Полудиаг. верх. связей ВВ4-ВВ4 (М-49)	019; 035Т	0,15		
9	Полудиаг. верх. связей ВВ4-В5 (М-49)	170; 034Н	0,15		
10	Продольные балки В4-В5 (М-61)	006-2; 008-2; 045-2; 046-2; 017-2; 506-4	2,92		
11	Диал. полер. связей Н5-ВВ5 (М-84)	2170; 219;	0,12		
12	Диал. полер. связей В5-НВ5 (М-85)	2170;	0,12		
13	Распорка полер. сб. (М-100)	220;	0,12		
14	Диал. полер. связей (М-86)	0217; 219	0,12		
15	Диал. полер. связей (М-87)	0217;	0,12		
16	Полер. балка В5-ВВ5 (М-73)	172; 057-2;	0,71		
17	Тротицкая консоль (М-95Т)	402Н; 435Т; 435Н; 435; 440-2; 441	0,11		
18	Тротицкая консоль (М-95Н)	403; 435Т; 435Н; 435; 441-2;	0,11		
19	Короб кафельный (М-90)	431	0,15		
20	Короб кафельный (М-90)	431	0,15		

Блинков
 Выход
 Руч. бригады
 Провод
 Исполн.
 Лич. отв.
 П. ин. отв.
 П. отв. пр. т.
 Глав. инструктор
 Мин. инструктор
 Мокс. 54

Монтаж стрелевым краном с землей

ТК
 1978
 Монтаж пролетных строений 66,0м
 Ведомость последовательности монтажа.
 №4.10
 1062/5IV 12
 Серия
 3.501-103
 Выпуск
 5-IV
 Лист
 12

№ п/п	Код	Наименование	Состав	Масса	Примечание
1	1	Нижний пояс н9-нн с узлом нн (м-5н)	235н; 193-2; 192-2; 191-2; 190-4; 117; 119; 115-3	3,51	
2	2	Нижний пояс н9-нн с узлом нн (м-5т)	235т; 193-2; 192-2; 191-2; 190-4; 117; 119; 115-3	3,51	
3	3	Подвеска н10-в10 (м-88)	к2-1; 068-2; к3-4	0,61	
4	4	Подвеска н10-вв10 (м-88)	к2-1; 068-2; к3-4	0,61	
5	5	Раскос в10-нн (м-31)	240н	1,56	
6	6	Раскос вв10-нн (м-31)	240т	1,56	
7	7	Диаг. нижн. связей н9-н9 (м-40)	152;	0,10	
8	8	Диаг. нижн. связей н9-н9 (м-39)	151; 153	0,10	
9	9	Распорка н9-н9 (м-38)	154;	0,09	
10	10	Диаг. нижн. связей н9-н10 (м-40)	152	0,10	
11	11	Диаг. нижн. связей н9-н10 (м-39)	151; 153;	0,10	
12	12	Распорка н10-нн (м-38)	154;	0,09	
13	13	Диаг. нижн. связей н10-н10 (м-40)	152	0,10	
14	14	Диаг. нижн. связей н10-н10 (м-39)	151; 153;	0,10	
15	15	Распорка н10-нн (м-38)	154;	0,09	
16	16	Диаг. нижн. связей н10-нн (м-40)	152;	0,10	
17	17	Диаг. нижн. связей н10-нн (м-39)	151; 153	0,10	
18	18	Распорка нн-нн (м-34)	155; 222-2; 198-2	0,29	
19	19	Диаг. верхн. связей в9-в10 (м-51)	178; 033н; 183т; 174	0,50	
20	20	Полудиаг. верхн. связей в9-в10 (м-52)	180; 033т;	0,22	
21	21	Полудиаг. верхн. связей в9-в10 (м-52)	179; 183н;	0,23	
22	22	Продольные балки в9-в10 (м-62т)	007н; 007т; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4; 010-2	2,88	
23	23	Перекрестная балка в10-вв10 (м-70)	173; 057-2; 058-2	0,72	
24	24	Тротуарная консоль (м-94т)	402н; 437т; 437н; 438; 440-2; 441;	0,11	
25	25	Тротуарная консоль (м-92)	403; 437т; 437н; 438; 441-2	0,11	
26	26	Короб кабельный (м-90)	431;	0,15	
27	27	Короб кабельный (м-90)	431;	0,15	
1	1	Стойка нн-вн (м-29)	247н; 069;	0,97	
2	2	Стойка нн-вн (м-29)	247н; 069;	0,97	
3	3	Нижний пояс нн-нн с узлом н12 (м-64т)	238т; 185-2; 106-2; 186-2; 108-2; 187-2; 189; 112-2; 228; 227; 115; 396т-3; 394;	2,24	
4	4	Нижний пояс нн-нн с узлом н12 (м-64н)	238н; 185-2; 106-2; 186-2; 108-2; 187-2; 189; 112-2; 228; 227; 115; 396н-3; 394	2,24	
5	5	Раскос нн-в12 (м-32т)	245т;	1,59	
6	6	Раскос нн-в12 (м-32н)	245н;	1,59	
7	7	Отпорная стойка нн-в12 (м-39т)	249т;	1,89	
8	8	Отпорная стойка нн-в12 (м-39н)	249н;	1,89	
9	9	Верхний пояс в10-в12 с узлом в12 (м-16н)	231н; 196-2; 060-2; 061-2; 197-2; 198-2; 203; 202;	3,88	
10	10	Верхний пояс в10-в12 с узлом вв12 (м-16т)	068; 074; 018;	3,88	
			068; 074; 018;	3,88	

1	2	3	4	5	6
11	11	Диаг. верхн. связей в10-ввн (м-45)	175; 033н; 182н; 022;		
12	12	Полудиаг. верхн. связей вв10-в10 (м-47)	177; 182т;	0,26	
13	13	Полудиаг. верхн. связей в10-вн (м-46)	176; 033т	0,12	
14	14	Продольные балки в10-вн (м-61)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4	0,11	
15	15	Перекрестная балка вн-ввн (м-71)	215; 057-2;	2,92	
16	16	Тротуарная консоль (м-93)	403; 435т; 435н; 439; 441-2	0,70	
17	17	Тротуарная консоль (м-93н)	402н; 435т; 435н; 439; 440-2; 441;	0,11	
18	18	Короб кабельный (м-90)	431;	0,15	
19	19	Короб кабельный (м-90)	431;	0,15	
1	1	Диаг. нижн. связей ннн-нн (м-40)	152;		
2	2	Диаг. нижн. связей нн-нн (м-39)	151; 153;	0,10	
3	3	Распорка нн-нн (м-38)	154;	0,10	
4	4	Диаг. нижн. связей ннн-н12 (м-40)	152;	0,09	
5	5	Диаг. нижн. связей нн-н12 (м-39)	151; 153	0,10	
6	6	Должностная балка н12-нн12 (м-83)	218;	0,10	
7	7	Диагональ попер. св. (м-96)	221; 223;	0,64	
8	8	Диаг. попер. связей (м-97)	221;	0,14	
9	9	Распорка попер. св. (м-100)	220;	0,14	
10	10	Диаг. попер. связей (м-98)	217; 219	0,09	
11	11	Диаг. попер. связей (м-99)	217	0,16	
12	12	Диаг. верхн. связей вн-вв12 (м-54)	026; 181т; 033н; 022	0,15	
13	13	Полудиаг. верхн. связей ввн-всн (м-56)	028; 033т;	0,41	
14	14	Полудиаг. верхн. связей ввн-в12 (м-55)	027; 181н;	0,18	
15	15	Продольные балки вн-в12 (м-63)	005т; 005н; 008-2; 015-2; 013-2; 506-4; 010-2	0,18	
16	16	Перекрестная балка опорная в12-вв12 (м-68)	171; 057-2; 058-2; 056-2;	2,89	
17	17	Консоль прод. балки (м-65)	011; 012; 506; к5-2;	0,72	
18	18	Консоль прод. балки (м-65)	011; 012; 506; к5-2;	0,22	
19	19	Тротуарная консоль (м-92)	403; 437т; 437н; 438; 441-2	0,22	
20	20	Тротуарная консоль (м-94н)	402т; 437т; 437н; 438; 440-2; 441	0,11	
21	21	Короб кабельный (м-90)	431;	0,11	
22	22	Короб кабельный (м-90)	431;	0,11	
1	1	Нижний пояс н0-нн с узлом н0; нн (м-71)	234т; 185-2; 106-2; 186-2; 108-2; 187-2; 189; 112-2; 228; 227; 115; 193-2; 192-2; 191-2; 190-4; 117; 119; 396н-3; 394;	3,37	
2	2	Нижний пояс н0-нн с узлом н0; нн (м-7н)	234н; 185-2; 106-2; 186-2; 108-2; 187-2; 189; 112-2; 228; 227; 115; 193-2; 192-2; 191-2; 190-4; 117; 119; 396т-3; 394;	3,37	
3	3	Стойка в0-н0 (м-58)	610-2; 611-2; 602-2; 605; 603-2; 619-2	3,37	
4	4	Стойка в0-н0 (м-58)	216т; 216; 110; 196-2; 060-2; 061-2; 197-2; 198-2; 202;	2,78	
5	5	Раскос в0-нн (м-32)	216н; 216; 110; 196-2; 060-2; 061-2; 197-2; 198-2; 202;	2,78	
6	6	Раскос вв0-нн (м-32)	239т	1,60	
7	7	Стойка в1-н1 (м-29)	239н	1,60	
8	8	Стойка вв1-нн1 (м-29)	24т; 069	0,97	
9	9	Раскос н1-в2 (м-31)	247н; 069	0,97	
			240т	1,56	

1	2	3	4	5	6
10	10	Раскос нн1-вв2 (м-31)	240н;		
11	11	Верхний пояс в0-в2 с узлом в0; в2 (м-18т)	231т; 205; 212; 207-2; 073; 068; 074; 203; 209;	1,56	
12	12	Верхний пояс вв0-вв2 с узлом вв0; вв2 (м-18н)	231н; 205; 212; 207-2; 073; 068; 074; 203; 209;	3,11	
13	13	Должностная балка ннн-ннн (м-75)	184;	3,11	
14	14	Диаг. нижн. связей нн0-нн0 (м-40)	152;	0,64	
15	15	Диаг. нижн. связей н0-нн0 (м-39)	151; 153	0,10	
16	16	Распорка н0-нн0 (м-38)	154;	0,10	
17	17	Диаг. нижн. связей нн0-нн (м-40)	152;	0,09	
18	18	Диаг. нижн. связей н0-нн1 (м-39)	151; 153	0,10	
19	19	Распорка нн-нн1 (м-34)	155; 222-2; 158-2	0,10	
20	20	Диаг. попер. связей (м-96)	221; 223	0,29	
21	21	Диаг. попер. связей (м-97)	221;	0,14	
22	22	Распорка попер. св. (м-100)	220;	0,14	
23	23	Диаг. попер. связей (м-98)	217; 219;	0,08	
24	24	Диаг. попер. связей (м-99)	217	0,16	
25	25	Консоль прод. балки левая (м-66)	011	0,15	
26	26	Консоль прод. балки правая (м-66)	011	0,10	
27	27	Перекрестная балка опорная в0-вв0 (м-69)	171; 057-2; 058-2; 056-2; 013-2;	0,10	
28	28	Диаг. верхн. связей в0-ввн (м-54)	026; 181т; 033н; 022	0,86	
29	29	Полудиаг. верхн. связей вв0-вс0 (м-56)	027; 181н;	0,41	
30	30	Полудиаг. верхн. связей вв0-вн (м-56)	028; 033т;	0,18	
31	31	Продольные балки в0-р1 (м-64)	005т; 005н; 008-2; 012-2; 017-2; 016-2;	0,18	
32	32	Перекрестная балка в1-вв1 (м-71)	к4-4; 506-2; 010-2	2,97	
33	33	Тротуарная консоль (м-95н)	215; 057-2	0,70	
34	34	Тротуарная консоль (м-95)	402т; 435т; 435н; 439; 440-2; 441	0,11	
35	35	Короб кабельный (м-90)	403; 435т; 435н; 439; 441-2	0,11	
36	36	Короб кабельный (м-90)	431;	0,15	
			431;	0,15	

Рук. бригады
 Проводил
 Проверил
 Исполнил
 М.П.

М.П.

№ стоек кранов	Порядок	Наименование устанавливаемого элемента (монтажная марка)	Состав устанавливаемого элемента Отправочные заводские марки	Масса монтажного элемента	Примечание
1	2	3	4	5	6
32	1	Нижний пояс Н9-НН с узлом НН (М-10н)	285т; 270-2; 257-2; 278-2; 039; 281; 097; 280; 279; 260; 115-2; 259; 277;	3,75	
	2	Нижний пояс Н9-НН с узлом НН (М-10т)	285н; 270-2; 257-2; 278-2; 039; 281; 097; 280; 279; 260; 115-2; 259; 277;	3,75	
	3	Раскос В10-НН (М-21)	286;	1,16	
	4	Раскос ВВ10-ННН (М-21)	286;	1,16	
	5	Шаг нижн. связей НН9-НН9 (М-40)	152;	0,10	
	6	Шаг нижн. связей НН9-НН9 (М-39)	151; 153	0,10	
	7	Распорка НН9-НН9 (М-38)	154;	0,09	
	8	Шаг нижн. связей НН9-НН0 (М-40)	152	0,10	
	9	Шаг нижн. связей НН9-НН10 (М-39)	151; 153	0,10	
	10	Распорка НН0-НН10 (М-38)	154	0,09	
	11	Шаг нижн. связей НН10-НН0 (М-40)	152	0,10	
	12	Шаг нижн. связей НН0-НН10 (М-39)	151; 153	0,10	
	13	Распорка НН0-НН10 (М-38)	154;	0,09	
	14	Шаг нижн. связей НН10-НН (М-44)	262	0,10	
	15	Шаг нижн. связей НН0-ННН (М-43)	261; 263	0,11	
	16	Распорка НН-ННН (М-37)	253; 275-2	0,23	
	17	Шаг верхн. связей В9-ВВ10 (М-51)	178; 033н; 183т; 17н;	0,50	
	18	Полушаг верхн. связей ВВ9-ВВ9 (М-53)	180; 033т;	0,22	
	19	Полушаг верхн. связей ВВ9-ВВ10 (М-52)	179; 183н	0,23	
	20	Продольные балки ВВ-ВВ (М-62т)	007н; 007н; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4; 010-2; 008-2;	2,88	
	21	Поперечная балка В10-ВВ10 (М-70)	173; 057-2; 058-2;	0,72	
	22	Тротуарная консоль (М-94т)	402н 437т; 437н; 438; 440-2; 441	0,11	
	23	Тротуарная консоль (М-92)	403; 437т; 437н; 438; 441-2	0,11	
	24	Короб кабельный (М-90)	431;	0,15	
	25	Короб кабельный (М-90)	431;	0,15	
33	1	Стойка НН-ВН (М-27)	287; 069;	0,55	
	2	Стойка ННН-ВВН (М-27)	287; 0,69;	0,55	
	3	Раскос НН-В12 (М-20)	288т;	1,58	
	4	Раскос ННН-ВВ12 (М-20)	288н;	1,58	
	5	Верхний пояс В10-В12 с узлом В12 (М-19н)	284н; 251-2; 252-2; 203; 045-2; 226; 041-2; 250; 040; 039; 073; 068; 074	3,51	
	6	Верхний пояс ВВ10-ВВ12 с узлом ВВ12 (М-19т)	284т; 251-2; 252-2; 203; 045-2; 226; 041-2; 250; 040; 039; 073; 068; 074;	3,51	
	7	Шаг верхн. связей В10-ВВН (М-45)	173; 033н; 182н 0,22	0,26	
	8	Полушаг верхн. связей ВВ10-ВВ10 (М-47)	177; 182т;	0,12	
	9	Полушаг верхн. связей ВВ10-ВВН (М-46)	176 033т	0,11	
	10	Продольные балки В10-ВН (М-61)	006-2; 008-2; 015-2; 016-2; 017-2; 506-4;	2,92	

1	2	3	4	5	6
33	11	Поперечная балка ВН-ВВН (М-71)	215; 057-2	0,70	
	12	Тротуарная консоль (М-93)	403; 435т; 435н; 439; 441-2	0,11	
	13	Тротуарная консоль (М-95т)	402н; 435т; 435н; 439; 440-2; 441;	0,11	
	14	Короб кабельный (М-90)	431;	0,15	
	15	Короб кабельный (М-90)	431;	0,15	
34	1	Распорка попер. св. (М-77)	130; 098-2	0,23	
	2	Шаг попер. связей (М-79)	127;	0,11	
	3	Шаг попер. связей (М-78)	128; 129	0,12	
	4	Распорка попер. связей (М-78)	126;	0,09	
	5	Шаг попер. связей (М-81)	127; 046; 047;	0,13	
	6	Шаг попер. связей (М-80)	128; 129; 046; 047	0,14	
	7	Шаг верхн. связей ВН-ВВ12 (М-54)	026; 181т; 033н; 022	0,41	
	8	Полушаг верхн. связей ВВН-ВВН (М-56)	028; 033т	0,18	
	9	Полушаг верхн. св. ВВН-В12 (М-55)	027; 181н;	0,18	
	10	Продольные балки ВН-В12 (М-63)	005т; 005н; 008-2; 045-2; 043-2; 506-4; 010-2;	2,89	
	11	Поперечная балка В12-ВВ12 (М-74)	150; 057-2; 058-2	0,72	
	12	Консоль прод. балки (М-67)	011; 012; 506;	0,19	
	13	Консоль прод. балки (М-67)	011; 012; 506;	0,19	
	14	Тротуарная консоль (М-92т)	403; 437т; 437н; 438; 441-2;	0,11	
	15	Тротуарная консоль (М-94н)	402т; 437т; 437н; 438; 440-2; 441;	0,11	
	16	Тротуарная консоль (М-95н)	402т; 435т; 435н; 439; 440-2; 441;	0,11	
	17	Тротуарная консоль (М-93т)	403; 435т; 435н; 439; 441-2	0,11	
	18	Тротуарная консоль (М-94т)	402н; 437т; 437н; 438; 440-2; 441;	0,11	
	19	Тротуарная консоль (М-92)	403; 437т; 437н; 438; 441-2	0,11	
	20	Тротуарная консоль (М-91н)	401н; 435н; 436; 440-2;	0,08	
	21	Тротуарная консоль (М-91т)	401т; 435т; 436; 440-2;	0,08	
	22	Короб кабельный (М-90)	431;	0,15	
	23	Короб кабельный (М-90)	431;	0,15	
	24	Короб кабельный (М-90)	431;	0,15	
	25	Короб кабельный (М-90)	431;	0,15	
	26	Короб кабельный (М-90)	431;	0,15	
	27	Короб кабельный (М-90)	431;	0,15	
	28	Короб кабельный (М-89н)	430н;	0,17	
	29	Короб кабельный (М-89т)	430т	0,17	

Рук. бригады: Лебедев, Истоини
 Нач. отдела: Губович, Губович
 Главностроитель: Губович
 Мин.трансстрой: Губович

1062/5 20

ТК Монтаж пролетных строений 66,0м
 Ведомость последовательности монтажа.
 1978 Серия 3.501-103
 Выпуск 5-IV Лист 20
 Окончание

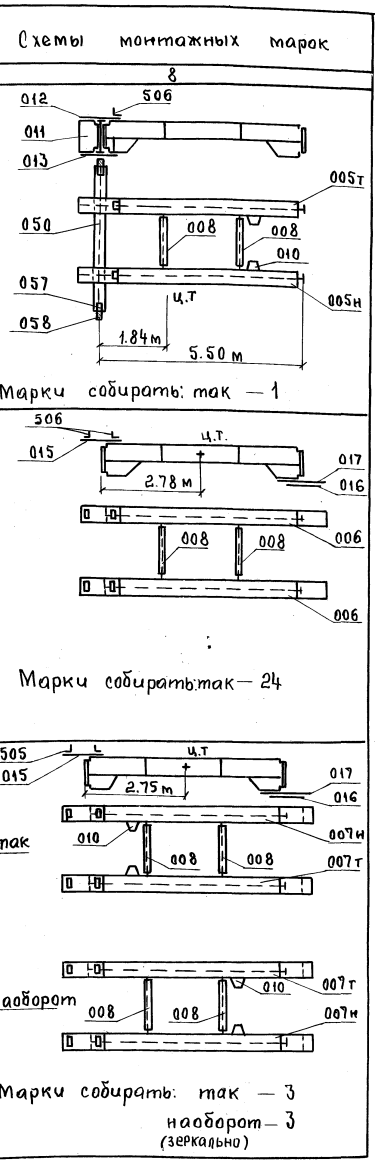
Руководитель проекта: *В.И. Блинков*
 Проектировщик: *В.И. Блинков*
 Проверил: *В.И. Блинков*
 Инженер-конструктор: *В.И. Блинков*
 Главный конструктор: *В.И. Блинков*
 Москва

№№ монтажных марок	Наименование отработочных марок	№№ отработочных марок	Колич. отработочных марок	Длина монтажных марок	Общая масса кг	Площадь поверхности участка	Схемы монтажных марок		
1	2	3	4	5	6	7	8		
М-1	Нижний пояс М-НЗ	285Н	1		2540	2,31			
	Фасонка в узле Н1	257	2		470	5,66			
	Фасонка в узле Н1	278	2		268	3,42			
	Диафрагма "И" в узле Н1	039	1		14	0,08			
	Диафрагма "Р" в узле Н1	281	1		123	0,74			
	Уголок фасонки в узле Н1	277	2		54	0,28			
	Гнутая фасонка	280	1		34	0,26			
	Уголок гнутой фасонки	279	1		19	0,22			
	Ветровая фасонка в узле Н1	260			18	0,27			
	Ветровые фасонки в узлах Н2, Н2'	259	1	2	28	0,18			
	Ветровые фасонки в узле Н3	282	2		15	0,09			
	Фасонка в узле Н3	267	2		340	2,84			
	Наружная накладка в узле Н3	268	2		118	0,96			
	Внутренняя накладка в узле Н3	269	2		36	0,38			
	Прокладки в узле Н3	270	2	1	12	0,46			
	Горизонтальная накладка в узле Н3	273	1		15	0,19			
	Высокопрочные болты			269		187			-
	Прокладка в узле Н3	274	1		3	0,03			
	Гнутая накладка в узле Н3	272	1		8	0,06			
	Уголок фасонки в узле Н3	265	1		3	0,06			
Всего:				1336	4374	18,98	Метки собирать так - 1 набором - 1 (зеркально)		
Итого на 2 марки:									
М-2 (М-2А)	Нижний пояс (НЗ - Н5)	289Н (236Н)	1		2840	3,68			
	Фасонка в узле Н5	195	2		294	3,10			
	Наружная накладка в узле Н5	192	2		92	0,80			
	Внутренняя накладка в узле Н5	191	2		70	0,56			
	Горизонтальная накладка	117	1		15	0,19			
	Ветровая фасонка в узле Н5	119	1		28	0,25			
	Ветровая фасонка в узлах Н3, Н4, Н4'	115	3		84	0,75			
	Консоль пути катания	396Н	6		84	0,39			
	Двутавр пути катания	391	1		139	0,19			
	Стыковые накладки пути катания	393	2		26	0,20			
	Высокопрочные болты			123		76			
Всего:				1168	3748	10,41	Метки собирать так - 1 (2) набором - 1 (2)		
Итого на 6 марок					22488	60,66			

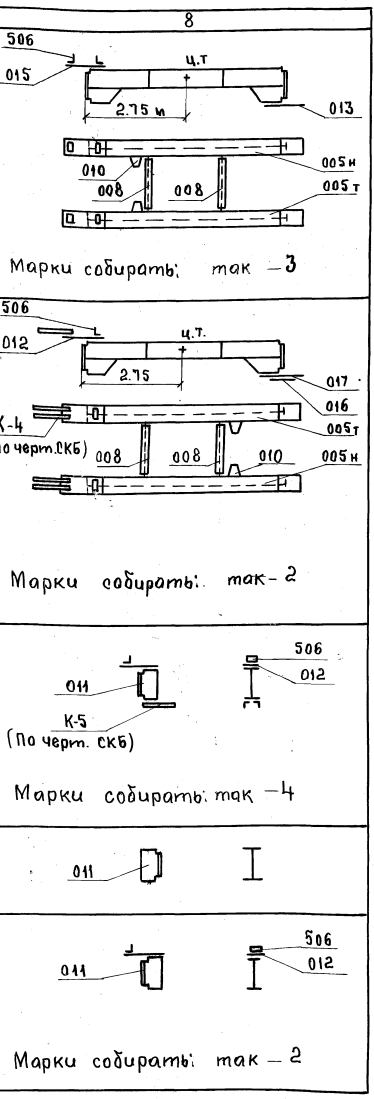
1	2	3	4	5	6	7	8	
М-3	Нижний пояс Н5 - Н7	237	1					
	Фасонка в узле Н7	195	2		3140	2,36		
	Наружная накладка в узле Н7	192	2		294	3,10		
	Внутренняя накладка в узле Н7	191	2		92	0,80		
	Горизонтальная накладка в узле Н7	117	1		70	0,56		
	Ветровая фасонка в узле Н7	119	1		15	0,19		
	Ветровая фасонка в узлах Н5, Н6, Н6'	115	3		28	0,25		
	Консоль пути катания	396Т	6		84	0,75		
	Двутавр пути катания	397	1		84	0,39		
	Стыковые накладки пути катания	393	2		151	0,29		
Высокопрочные болты			123		26	0,20		
Всего:				1168	4060	8,89	Метки собирать так - 3 набором - 3	
Итого на 6 марок:					24360	53,34		
М-4	Нижний пояс Н7 - Н9	236Н	1		2840	3,68		
	Фасонка в узле Н9	194	2		294	3,10		
	Наружная накладка в узле Н9	192	2		92	0,80		
	Внутренняя накладка в узле Н9	191	2		70	0,56		
	Горизонтальная накладка	117	1		15	0,19		
	Ветровая фасонка в узле Н9	119	1		28	0,25		
	Ветровая фасонка в узлах Н7, Н8, Н8'	115	3		84	0,75		
	Консоль пути катания	396Т	6		84	0,39		
	Двутавр пути катания	395	1		151	0,29		
	Стыковые накладки пути катания	393	2		26	0,20		
Высокопрочные болты			123		76			
Всего:				1168	3760	10,21	Метки собирать так - 2 набором - 2	
Итого на 4 марки:					15040	40,84		

Рук. бригады: Блинков Васильев
 Проведен: Метелкин
 Ребандан Терасимов
 Мач. отдела: Г. Шак. отдела: Г. Кондр. пр.
 Москва

№ монтажных марок	Наименование отирающих марок	№ отирающих марок	Кол-во отирающих марок	Длина монтажных марок см	Общая масса кг	Площадь поверхности м ²	
1	2	3	4	5	6	7	
М-60	Продольная балка	005Т 005Н	2		2376	2.98	
	Распорка продольных балок	008	2		174	0.12	
	Консоль продольной балки	011	2		202	0.84	
	Поперечная балка опорная	050	1		666	1.89	
	Рыбка	012	2		72	0.84	
	Рыбка	013	2		104	0.88	
	Упорный уголок	506	2		11	0.05	
	Фасонка диафрагмы	010	2		30	0.38	
	Высокопрочные болты	176			109		
	Фасонка верхних связей	057	2		32	0.34	
Прокладка верхних связей	058	2		16	0.27		
всего:				601	3792	8.59	
М-61	Продольная балка	006	2		2376	3.03	
	Распорка продольных марок	008	2		174	0.12	
	Рыбка	015	2		110	0.98	
	Рыбка	017	2		106	1.90	
	Рыбка	016	2		72	0.76	
	Упорный уголок	506	4		23	0.10	
	Высокопрочные болты	92			57		
	всего:				676	2918	6.89
	Итого на 24 марки					70032	165.4
	М-62	Продольная балка	007Т 007Н	2		2376	3.03
Распорка продольных балок		008	2		174	0.12	
Рыбка		015	2		110	0.98	
Рыбка		017	2		106	1.90	
Рыбка		016	2		72	0.76	
Упорный уголок		506	4		23	0.10	
Фасонка диафрагмы		010	2		30	0.38	
Высокопрочные болты		104			65		
всего:					676	2881	7.27
Итого на 6 марок:						17736	43.62



1	2	3	4	5	6	7	
М-63	Продольная балка	005Т 005Н	2		2376	3.25	
	Распорка продольных балок	008	2		174	0.12	
	Рыбка	015	2		110	0.98	
	Рыбка	013	2		104	0.88	
	Упорный уголок	506	4		23	0.10	
	Фасонка диафрагмы	010	2		30	0.38	
	Высокопрочные болты		110		68		
	всего:				656	2885	5.71
	Итого на 3 марки:					8655	17.13
	М-64	Продольная балка	005Т 005Н	2		2376	3.25
Распорка продольных балок		008	2		174	0.12	
Рыбка		012	2		72	0.84	
Рыбка		017	2		106	1.90	
Рыбка		016	2		72	0.76	
Уголок временного соединения консолей		К-4	4		64	0.39	
Упорный уголок		506	2		11	0.05	
Фасонка диафрагмы		010	2		30	0.38	
Высокопрочные болты			104		65		
всего:					733	2970	7.69
Итого на 2 марки:					5940	15.38	
М-65	Консоль продольной балки	011	1		101	0.42	
	Рыбка	012	1		72	0.42	
	Упорный уголок	506	1		6	0.03	
	Уголок временного соединения консолей	К-5	2		32	0.20	
	Высокопрочные болты		18		11		
всего:					222	1.07	
Итого на 4 марки:					888	4.28	
М-66	Консоль продольной балки	011	1		101	0.42	
	всего:					101	0.42
Итого на 4 марки:					404	1.68	
М-67	Консоль продольной балки	011	1		101	0.42	
	Рыбка	012	1		72	0.42	
	Упорный уголок	506	1		6	0.03	
	Высокопрочные болты		16		10		
	всего:					189	0.87
Итого на 2 марки:					378	1.74	

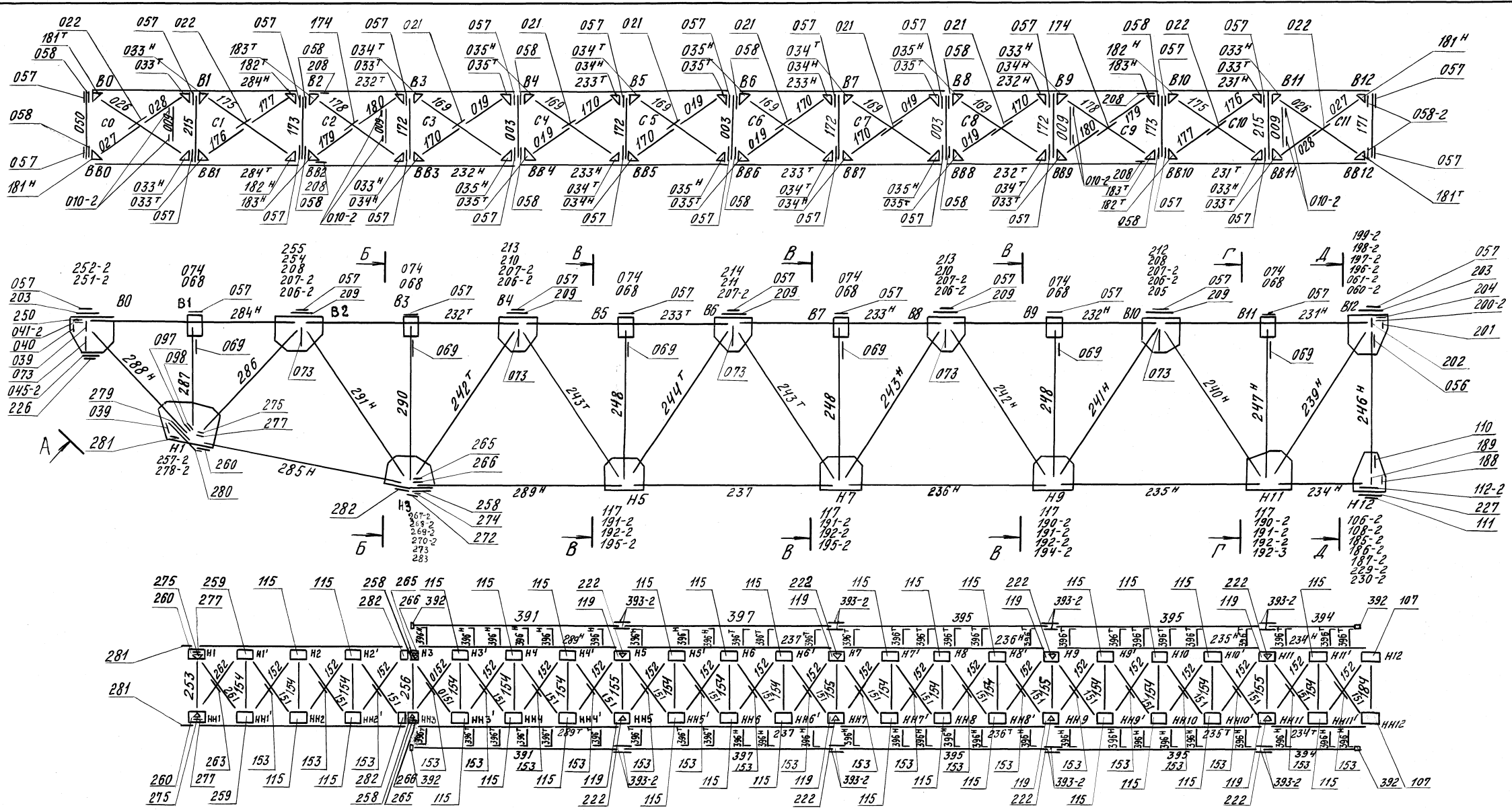


Главмостострой
 Минтрансстрой
 Москва

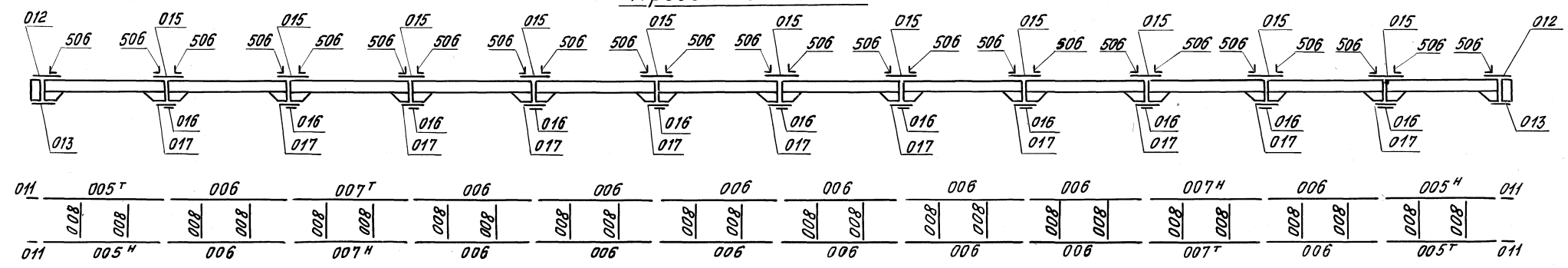
ТК
 1978

Монтаж пролетных строений 66 м
 ведомость укрупнительной сборки.
 Продольные балки.

1062 / 57 28
 Серия 3.501-103
 Выпуск 5-IV Лист 28



Продольные балки



Василий Валуева
 Проврал Мило Анил
 Георгий Герасимов
 Нач. отдела Главн. отд. Проектир. пр. Бланков
 Главмостострой Минтрансстрой Москва

Смотреть совместно с листом №33.

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 660м Пролетное строение со скошенным опорным узлом. МОНТАЖНАЯ СХЕМА Главные фермы, верхние и нижние продольные связи. Проезжая часть	Серия 3.501-103
		Выпуск 5-й Лист 32

1062/5-IV 32

№№ отправочных марок	Наименование отправочных марок	Состав марки из марки и книжки	К-во		Длина мм	Масса, кг		Инв. № листа
			Т	И		ед.	Общ.	
			1	2	3	4	5	6
Проезжая часть								
003	Поперечная балка в узлах В4, В6, В8		3	—		684	2052	
005	Продольная балка В0 - В1; В11 - В12		2	2		1188	4752	
006	Продольная балка В1-В2; В3-В4; В4-В5; В5-В6; В6-В7; В7-В8; В8-В9; В10-В11		16			1188	19008	
007	Продольная балка В2 - В3; В9 - В10		2	2		1188	4752	
008	Распорка прод. балок		24			87	2088	
011	Консоль прод. балки		4			101	404	
012	Рыбка		4			36	144	
013	Рыбка		4			52	208	
015	Рыбка		22			55	1215	
016	Рыбка		22			36	792	
017	Рыбка		22			53	1166	
171	Поперечная балка в узлах В0, В12		2			660	1320	
172	Поперечная балка в узлах В3; В5; В7; В9		4			662	2648	
173	Поперечная балка в узлах В2; В10		2			662	1324	
215	Поперечная балка в узлах В1; В11		2			662	1324	
506	Угловые уголки		48			5.6	270	
Пути катания								
392	Упор		4	—		1.5	6	
393	Уголок стыковой		24	—		17.9	430	
394	Прогон концевой		4	—		64	256	
395	Прогон промежуточный		8	—		151	1208	
396	Консоль		36	36		11.5	828	
397	Прогон средний		2	—		151	302	

Васильев
Валчуев

Сидорова
В.В.

Проверил
Исмаилов

Губонян
Гераимов
Вашков

Иванов
А.И.
К.И.

Иванов
А.И.
К.И.

Главная
Министерства
Москва

1062 / 51 35

ТК 1978	Монтаж пролётных строений 66.0 м ведомость отправочных марок.	Серия 3.501-103
	Проезжая часть. Пути катания.	Выпуск 5-IV Лист 35

№ отпр. марок	Наименование отправочных марок	Состав марок по позиц. отпуску	К-во		Длина мм	Масса, кг		Инд. № лист №
			т	н		ев.	общ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Главные фермы								
039	Диафр. "А" в узлах В1, Н1		4	-		14	56	
040	Диафр. "Ж" в узле В0		2	-		17	34	
041	Уголок диафр. "Д" в узле В0		2	2		4	17	
045	Опорный уголок в узле В0		4	-		7	29	
056	Прокладка в узле В12		2	-		16	32	
060	Наружная накл. в узле В12		4	-		30	120	
061	Внутр. накладка в узле В12		4	-		27	108	
068	Верхн. узл. фас. В1, В3, В5, В7, В9, В11		12	-		16	192	
069	Прокладка в узл. В1, В3, В5, В7, В9, В11		12	-		16	192	
073	Диафр. "Г" В1, В3, В5, В7, В9, В11		12	-		70	840	
074	Верхн. узл. фас. В1, В3, В5, В7, В9, В11		12	-		16	192	
105	Нар. накладка Н12		4	-		27,6	110	
108	Внутр. накладка Н12		4	-		24	96	
110	Прокладка Н12		2	-		16,3	33	
112	Опорный уголок Н12		2	2		10,5	42	
117	Гор. накладка Н5, Н7, Н9, Н11		8	-		15	120	
185	Нижн. узл. фасонка Н12		4	-		115	460	
186	Внутр. накладка Н12		4	-		30	120	
187	Прокладка Н12		4	-		44	176	
188	Диафрагма "Н" Н12		2	-		29	58	
187	Диафрагма "М" Н12		2	-		21	42	
190	Прокладка Н9, Н11		8	-		8	64	
191	Вн. накладка Н5, Н7, Н9, Н11		16	-		35	560	
192	Нар. накладка Н5, Н7, Н9, Н11		16	-		46	736	
193	Нижн. узл. фасонка Н11		4	-		189	756	
194	Нижн. узл. фасонка Н9		4	-		147	588	
195	Нижн. узл. фасонка Н5, Н7		8	-		147	1176	
196	Верхн. узл. фасонка В12		4	-		156	624	
197	Вн. накладка В12		4	-		35	140	
198	Прокладка В12		4	-		36	144	
199	Прокладка В12		4	-		10	40	
200	Уголок диафр. "А" В12		2	2		4	16	
201	Диафр. "В" в узле В12		2	-		22	44	
202	Прокладка В12		2	-		21	42	
203	Гор. накладка В0, В12		4	-		38	152	
204	Панка диафр. "А" В12		2	-		12	24	
205	Верхн. узл. фасонка В10		2	-		163	326	
206	Прокладка В2, В4, В6, В8, В10		16	-		6	96	
207	Внутр. накладка В2, В4, В6, В8, В10		20	-		44	880	
208	Прокладка в узлах В2, В10		4	-		2	8	
209	Гор. накладка В2, В4, В6, В8, В10		10	-		40	400	
210	Верхн. узл. фасонка В4, В8		4	-		148	592	
211	Верхн. узл. фасонка В6		2	-		148	296	
212	Верхн. узл. фасонка В10		2	-		163	326	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
213	Верхн. узл. фасонка В4, В8		4	-		148	592	
214	Верхн. узл. фасонка В6		2	-		148	296	
226	Литя опорная В0		2	-		48	96	
228	Литя опорный Н12		2	-		48	96	
229	Прокладка Н12		4	-		44	176	
230	Прокладка Н12		4	-		44	176	
231	Верхний пояс		1	1		2470	4940	
232	Верхний пояс		2	2		2170	8680	
233	Верхний пояс		2	2		2470	9880	
234	Нижний пояс		1	1		1430	2860	
235	Нижний пояс		1	1		2470	4940	
236	Нижний пояс		1	1		2840	5680	
237	Нижний пояс		2	-		3140	6280	
239	Раскос		1	1		1591	3182	
240	Раскос		1	1		990	1980	
241	Раскос		2	2		1660	6640	
242	Раскос		2	2		990	3960	
243	Раскос		2	2		1180	4720	
244	Раскос		2	2		1830	3660	
246	Опорная стойка		1	1		955	1910	
247	Стойка		6	-		955	5730	
248	Стойка		2	-		23	47	
250	Панка диафр. "Д" в узле В0		4	-		191	764	
251	Узл. фасонка В0		4	-		169	676	
252	Узл. фасонка В0		2	-		190	380	
254	Вн. узл. фасонка В2		4	-		235	940	
255	Нар. узл. фасонка В2		2	-		170	680	
257	Узл. фасонка Н1		4	-		59	236	
267	Узл. фасонка Н3		4	-		18	72	
268	Нар. накладка Н3		4	-		6	24	
269	Вн. накладка Н3		4	-		14,7	30	
270	Прокладка Н3		2	-		134,4	538	
273	Нижн. тн. накладка Н3		2	-		121	242	
278	Узл. фасонка Н1		2	-		4,4	9	
281	Диафрагма "Р" Н1		1	1		2440	4880	
283	Прокладка Н3		1	1		2615	5230	
284	Пояс верхний		2	-		1155	2310	
285	Пояс нижний		1	1		930	1860	
286	Раскос		1	1		1542	3084	
287	Стойка		2	-		2840	5680	
288	Опорный раскос		1	1		947	1894	
289	Пояс нижний		1	1		970	1940	
290	Стойка		1	1				
291	Раскос		2	-				

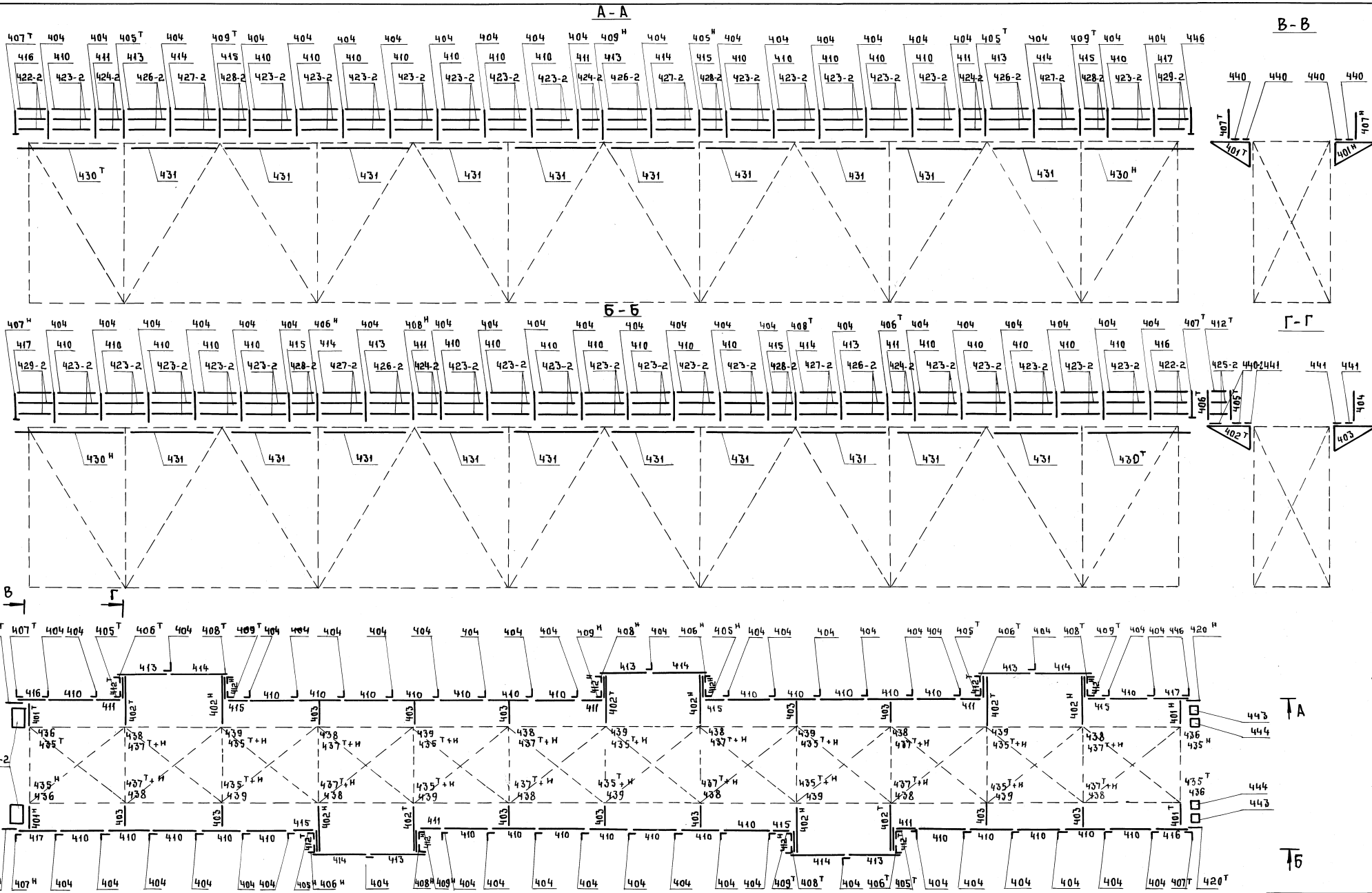
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Поперечные связи								
046	Уголок фасонки		1	1		10	20	
047	Фасонка попер. связей		2	-		10	20	
048	Фасонка попер. связей		2	-		30	60	
097	Уголок фасонки		2	-		4	8	
098	Фасонка распорки		2	-		8	16	
126	Распорка попер. связей		1	-		84	84	
127	Шаг. попер. связей по оп. раск.		2	-		108	216	
128	То же		2	-		108	216	
129	Прокладка в пересеч. диаг.		2	-		5	10	
130	Распорка попер. связей		1	-		203	203	
158	Фасонка попер. связей		2	-		25	50	
216	Фас. попер. связей по оп. стойке		2	-		40	80	
217	Шаг. попер. связей		18	-		134	2412	
219	Прокладка в пересеч. диаг.		9	-		4	36	
220	Распорка попер. связей		5	-		80	400	
221	Шаг. попер. св. по оп. стойке		2	-		127	254	
222	Фасонка попер. связей		8	-		13	704	
223	Прокладка в пересеч. диаг.		1	-		4	4	
224	Фасонка попер. связей		8	-		40	320	
225	Фасонка попер. связей		6	-		33	198	
264	Фасонка попер. связей		1	1		35	70	
279	Уголок тн. фасонки		1	1		18,8	38	
280	Гнутая фасонка		1	1		34	68	

Пути катания								
391	Прогон концевой		2	-		151	302	
392	Упор		4	-		1,5	6	
393	Уголок стыковой		16	-		17,9	286	
394	Прогон концевой		2	-		64	128	
395	Прогон промежуточный		4	-		151	604	
396	Консо. 16		25	25		11,5	575	
397	Прогон средний		2	-		151	302	

1062/5-IV 36

ТК 1978
 Монтаж пролетных стрелений 66,0м
 Пролетное стреление со скошенным опорным узлом
 Ведомость отправочных марок
 Главные фермы. Поперечные связи. Пути катания

Серия 3.501-103
 Выпуск лист 5-II 36



Главному инженеру
 М.И. Сидорову
 Главному архитектору
 А.В. Сидорову
 Главному инженеру
 М.И. Сидорову
 Главному архитектору
 А.В. Сидорову
 Главному инженеру
 М.И. Сидорову
 Главному архитектору
 А.В. Сидорову

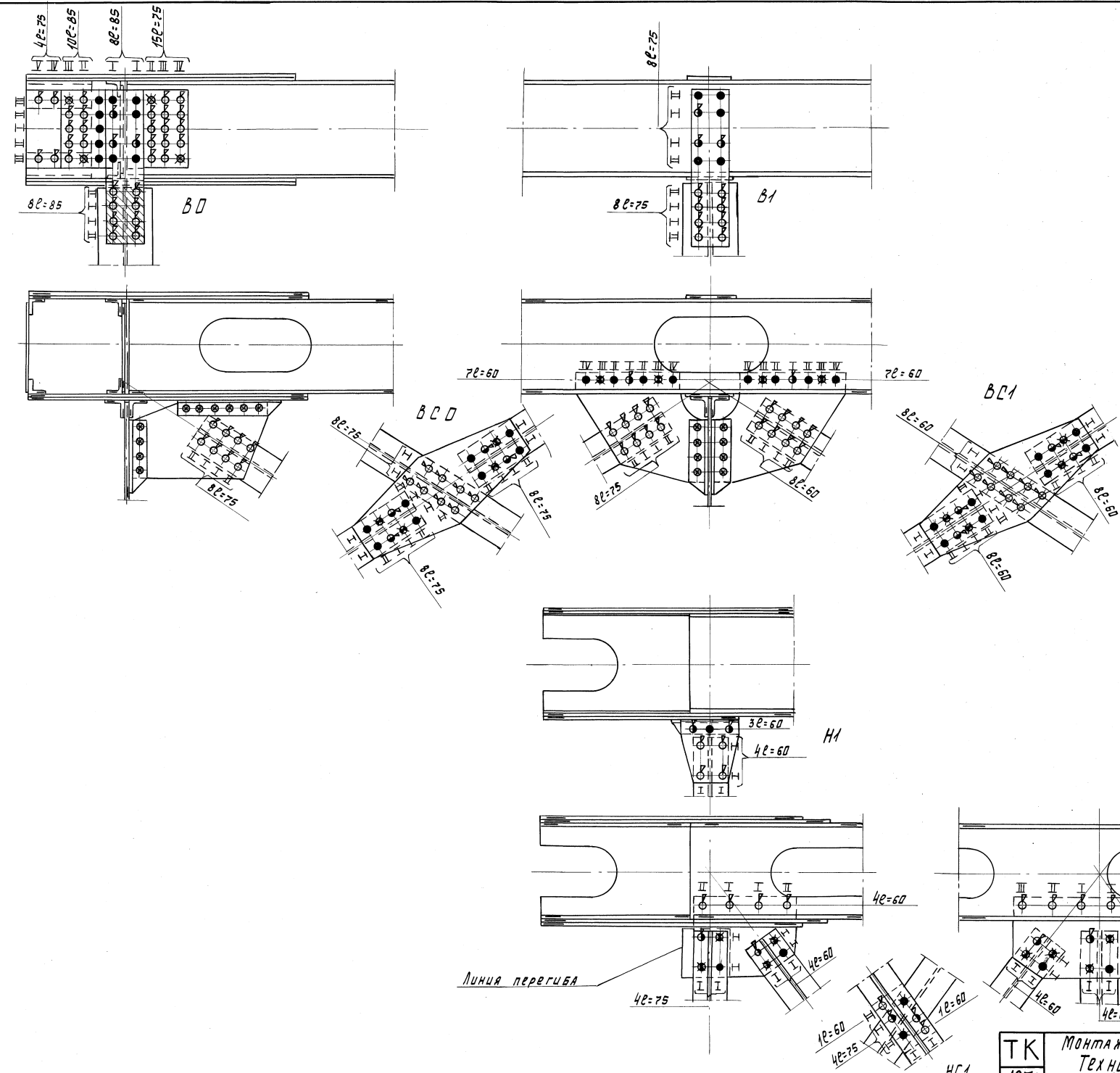
1062/5	38
ТК	Монтаж прелетных строений 66,0 м
1978	Монтажная схема
	Тротуарные консоли, перильные ограждения, люки, кабельные короба.
Серия	3.501-103
Выпуск	5-IV
Лист	38

№ опира- марок	Наименование отправочных марок	Состав марки по специции	Кол.		Длина мм	Масса, кг		Инв. н.° Лист н.°
			Т	И		ед.	Общ.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Проточарные консоли, перильные ограждения, люки, кабельные короба								
401	Консоль		2	2		41.4	165.6	
402	Консоль		5	5		70.8	708	
403	Консоль		12	—		70.8	849.6	
404	Стойка перил		43	—		11.6	498.8	
405	Стойка перил		3	2		9.65	48.3	
406	Стойка перил		3	2		9.65	48.3	
407	Стойка перил		2	1		9.65	28.0	
408	Стойка перил		3	2		9.65	48.3	
409	Стойка перил		3	2		9.65	48.3	
410	Поручень перил		31	—		24.6	762.6	
411	Поручень перил		5	—		13.1	65.5	
412	Поручень перил		5	5		5.3	53	
413	Поручень перил		5	—		27.2	136.0	
414	Поручень перил		5	—		27.2	136.0	
415	Поручень перил		5	—		13.1	65.5	
416	Поручень перил		2	—		18.2	36.4	
417	Поручень перил		2	—		18.2	36.4	
420	Кронштейн		2	2		5.2	20.8	
422	Заполнение ограждения		4	—		4.65	18.6	
423	Заполнение ограждения		62	—		6.75	418.5	
424	Заполнение ограждения		10	—		3.34	33.4	
425	Заполнение ограждения		20	—		1.36	27.2	
426	Заполнение ограждения		10	—		6.96	69.6	
427	Заполнение ограждения		10	—		6.96	69.6	
428	Заполнение ограждения		10	—		3.34	33.4	
429	Заполнение ограждения		4	—		4.65	18.6	
430	Короб кабельный		2	2		149.2	596.8	
431	Короб кабельный		20	—		149.2	298.4	
435	Уголок		12	12		6.62	158.9	
436	Прокладка		4	—		2.5	10.0	
437	Уголок		12	12		6.62	158.9	
438	Прокладка		12	—		7.42	89.0	
439	Прокладка		10	—		7.42	74.2	
440	Прокладка		28	—		3.39	94.9	
441	Прокладка		34	—		7.35	249.9	
442	Крышка люка		2	—		22.15	44.3	
443	Кронштейн		2	—		22.6	45.3	
444	Лист		2	—		12.1	24.2	
446	Стойка перил		1	—		9.65	9.65	

Рук. бригады
 Правильн
 Исполнил
 Георгий
 Герасимов
 Блинков
 Нач. отдела
 Г.А. Цук. Пидека
 Г.А. Канат. пр.
 Глаб. маст. тр. пр.
 Минт. регистр.
 Моск. обл.

1062/57 39

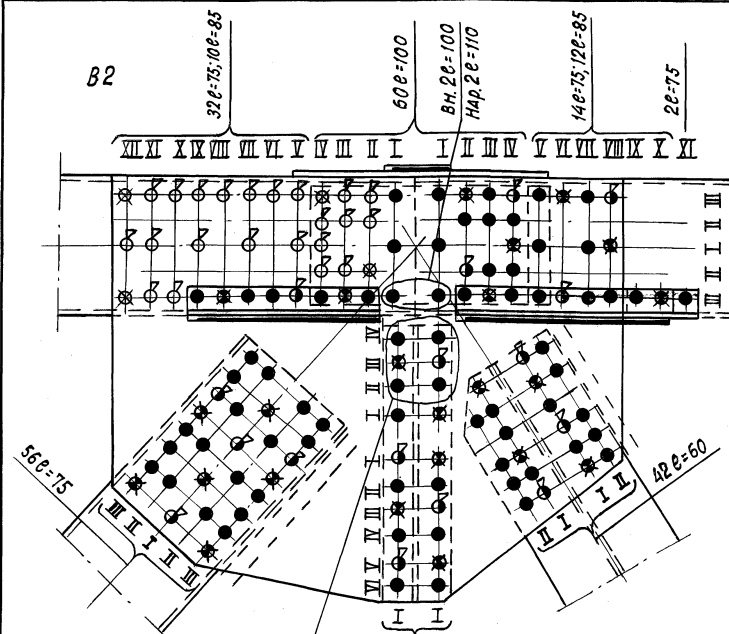
ТК 1978	Монтаж пролетных стоек 66.0 м	Серия
	Ведомость отправочных марок	3.501-103
	Проточарные консоли, перильные ограждения, люки, кабельные короба	Выпуск Лист 5-IV 39



- Условные обозначения**
- ⊗ — высокопрочный болт d22 устанавливаемый на укрепительной сборке.
 - ⊗ — высокопрочный болт d22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь
 - ⊗ — пробка сварочная d23 устанавливаемая на укрепительной сборке с заменой затем на высокопр. болт.
 - ⊗ — пробка сварочная d23 устанавливаемая на укрепительной сборке.
 - — отв. d23 для высокопрочного болта d22
 - ⊗ — заводская эмблема d23 из стали 09Г2ТУ4-1-287-72
 - ⊗ — болт верхнего балансира
 - — болт d22 с уменьшенной головкой по ГОСТ7796-70
 - ⊗ — отв. d26 для высокопрочного болта d22

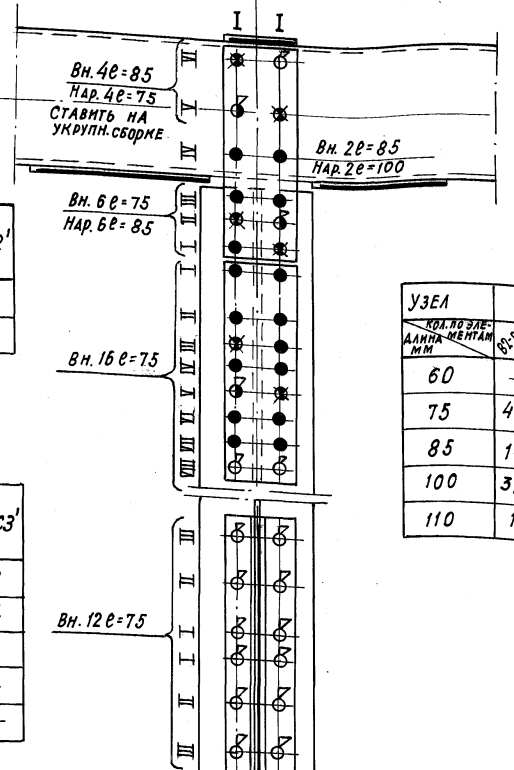
ГЛАВНОСТРОИТЕЛЬНАЯ МИНИСТЕРСТВА МОСКВЫ	НАЧ. ОТДЕЛА	И. П. КОСМАРОВА
	П. И. КОСМАРОВА	П. И. КОСМАРОВА
РУК. БРОШЕРА	ПРОВЕРШИ	ИСПОЛНИЛ
	С. В. С.	Г. В. Д. И. П. С. В. С.
С. В. С.	ВЫСШИЙ	ВАШЕВА
	ВАШЕВА	ВАШЕВА

ТК 1978	Монтаж прелётных стоек 66 м Технологические карты Продольные связи. Панель 0-1 первого прелёта.	1062/5-IV	41
		Серия 3.501.103	Лист 5-IV 41



Ведомость высокопрочных болтов

УЗЕЛ	H2				HC2	H2'				HC2'
	КОЛ. ПОЗ. АЛЮМ. МЕНТАН	H2-H1	H2-H1L	H2-H1R		H2-H1L	H2-H1R	H2-H1L	H2-H1R	
60	6	4	4	4	2	6	4	4	4	2
75	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4

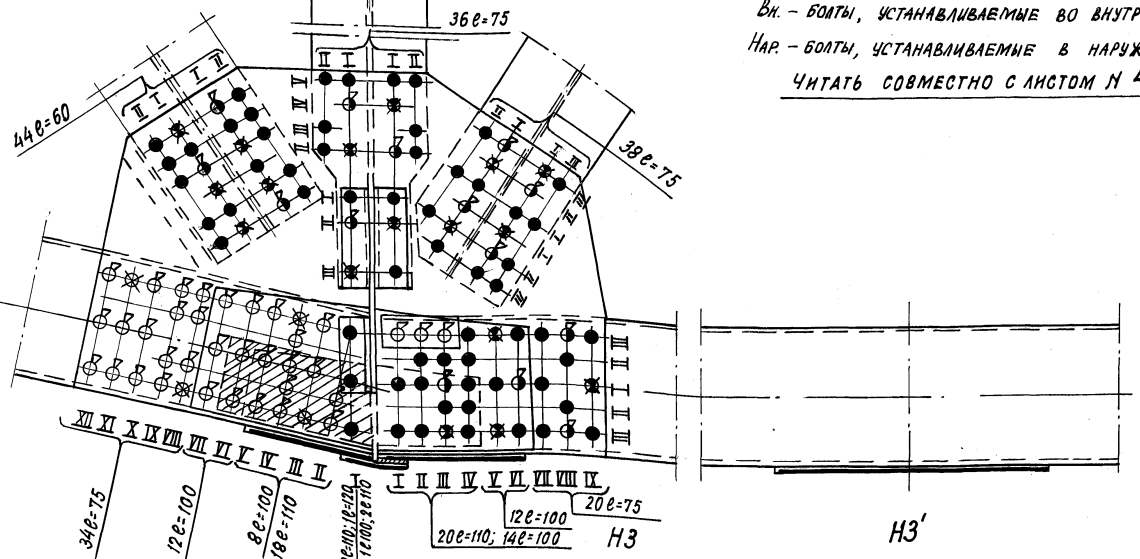
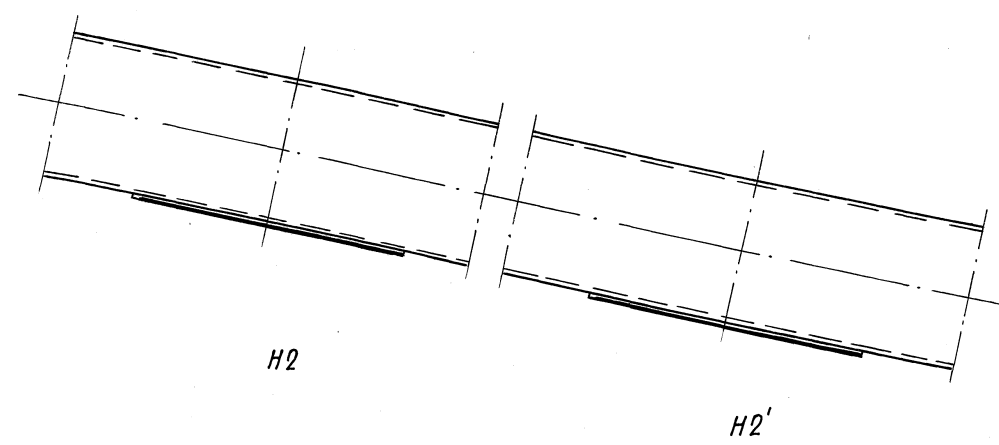


Ведомость высокопрочных болтов

УЗЕЛ	B2							BC2	B3					BC3
	КОЛ. ПОЗ. АЛЮМ. МЕНТАН	B2-B1	B2-B2	АН АРР	B2-B3	B2-B3L	B2-B3R		B3-B3L	B3-B3R	B3-B4L	B3-B4R		
60	-	-	14	-	42	-	8	-	-	7	5	-	-	-
75	45	29	20	56	-	-	10	28	22	2	2	16	8	6
85	14	16	6	-	-	8	-	-	6	3	3	-	-	-
100	31	31	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
110	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

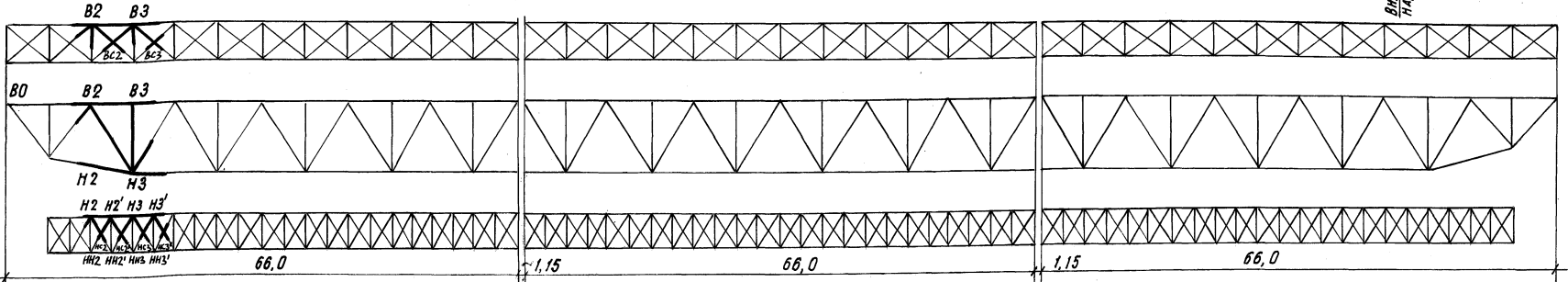
Ведомость высокопрочных болтов

УЗЕЛ	H3							HC3	H3'				HC3'	
	КОЛ. ПОЗ. АЛЮМ. МЕНТАН	H3-H2	H3-H4	H3-B3	H3-B2	H3-B4	H3-H3L		H3-H3R	H3-H3L	H3-H3R			
60	10	10	-	44	-	14	4	4	2	6	4	4	4	2
75	34	21	36	-	38	7	-	-	4	-	-	-	-	4
100	21	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	22	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

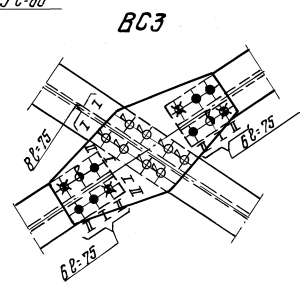
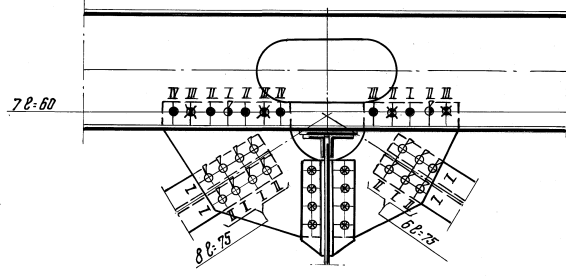
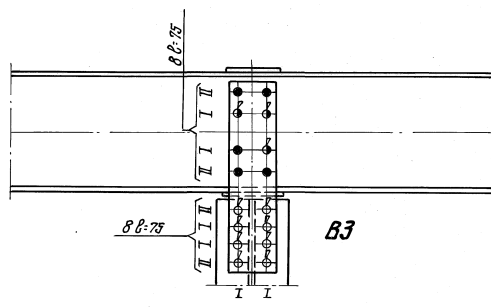
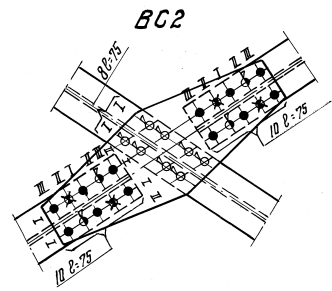
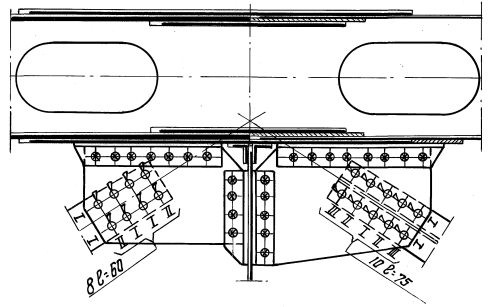
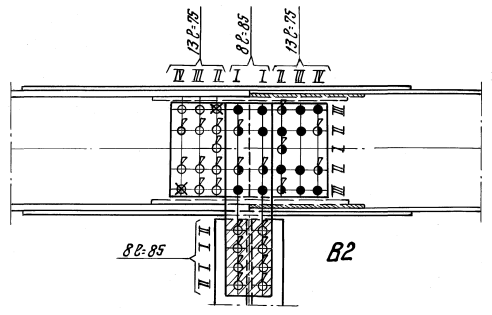


Вн. - болты, устанавливаемые во внутренней ветви.
Нар. - болты, устанавливаемые в наружной ветви.
ЧИТАТЬ СОВМЕСТНО С ЛИСТОМ № 43.

ВАСИЛЬЕВ
ВЛАДЫКА
БАСИ
РУК. БРГАДЫ
ПРОВЕРКА
ИСПОЛНИЛ
ЛЕВОДАН
ГЕОМЕТРИЯ
ГЛАВНОСТРОЯ
МИНТРАНССТРОЯ
МОСКВА

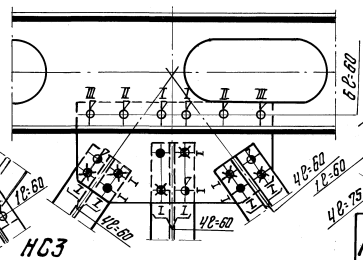
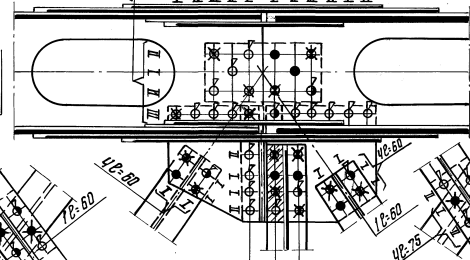
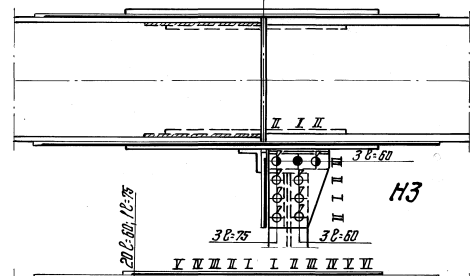
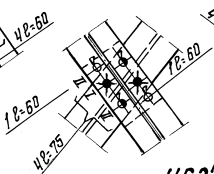
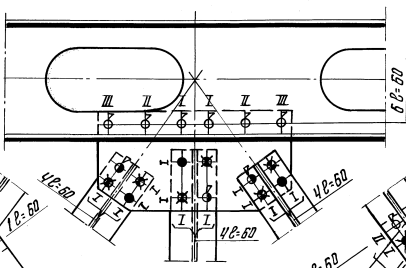
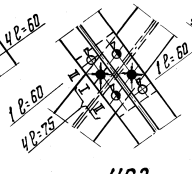
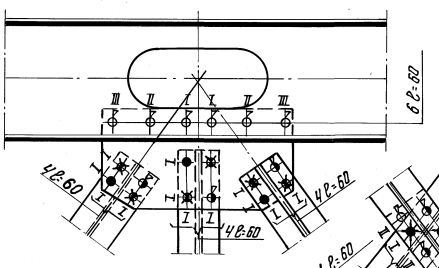


ТК 1978	МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ 66 м.	1062/5-IV	42
	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ.	СЕРИЯ 3.501-103	
	ГЛАВНЫЕ ФЕРМЫ. ПАНЕЛЬ 2-3 ПЕРВОГО ПРОЛЕТА.	ВЫПУСК 5-IV	ЛИСТ 42



Условные обозначения

- 8 - Высокопрочный болт d 22 устанавливаемый на укрепительной сборке
- 8 - Высокопрочный болт d 22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь
- ✱ - Пройлка сборочная d 23 устанавливаемая на укрепительной сборке с заменой затем на высокопрочный болт
- ✱ - Пройлка сборочная d 23 устанавливаемая на монтаже
- - Отв. d 23 для высокопрочного болта d 22
- ⊙ - Заводская этикетка d 23 из стали 09Г2 7У14-1-287-72
- ✱ - Отв. d 26 для высокопрочного болта d 22

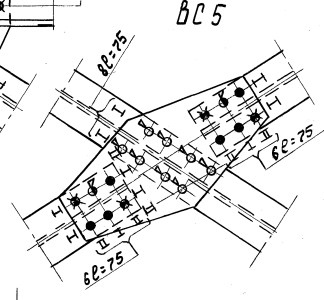
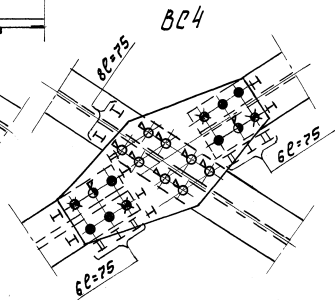
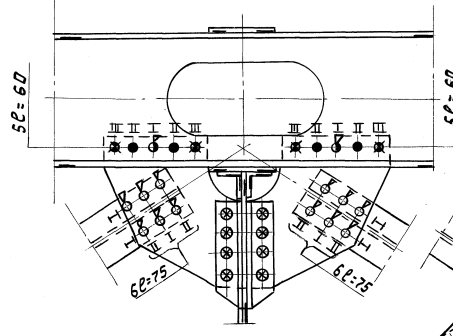
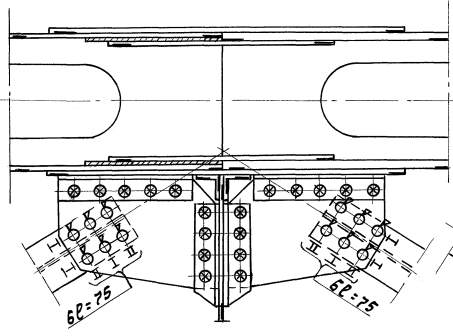
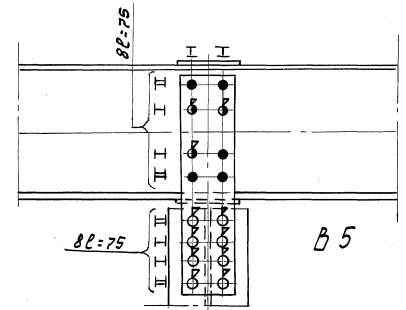
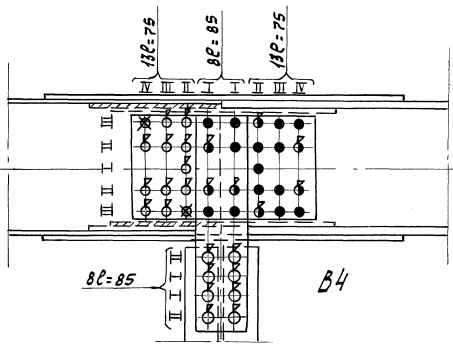


Руководитель проекта: В.А. Сидоров
 Проектировщик: В.С. Сидоров
 Проверено: И.А. Сидоров
 Главный инженер: Г.В. Сидоров
 Инженер-конструктор: Г.В. Сидоров
 Инженер-проектировщик: Г.В. Сидоров
 Главный конструктор: Г.В. Сидоров

ТК 1978	Монтаж прелетных строений 66 м.	1062/5-IV 43
	Технологические карты. Продольные связи. Панель 2-3. Первого прелета.	
	Серия 3.501-103	Лист 43

Условные обозначения

- ⊗ - высокопрочный болт d22 устанавливаемый на укрепительной сборке
- ⊕ - высокопрочный болт d22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь
- ⊗ - пробка сборочная d23 устанавливаемая на укрепительной сборке с заменой затем на высокопр. болт.
- ⊗ - пробка сборочная d23 устанавливаемая на монтаже
- - отв. d23 для высокопрочного болта d22
- ⊙ - заводская заклепка d23 из стали 09Г2 ТУ 14-1-287-72
- ⊗ - отв. d26 для высокопрочного болта d22
- - заводская заклепка d23 из стали Ст2сп ГОСТ 499-70

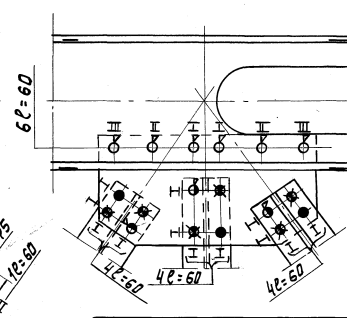
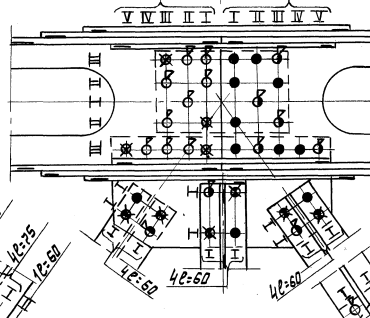
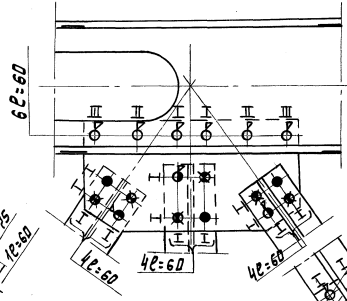
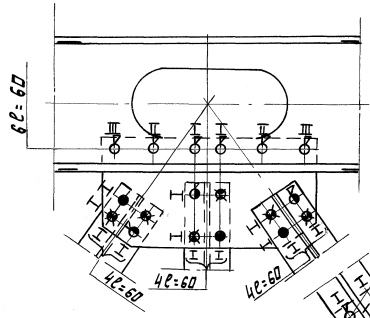


H4

H4'

H5

H5'



HC4

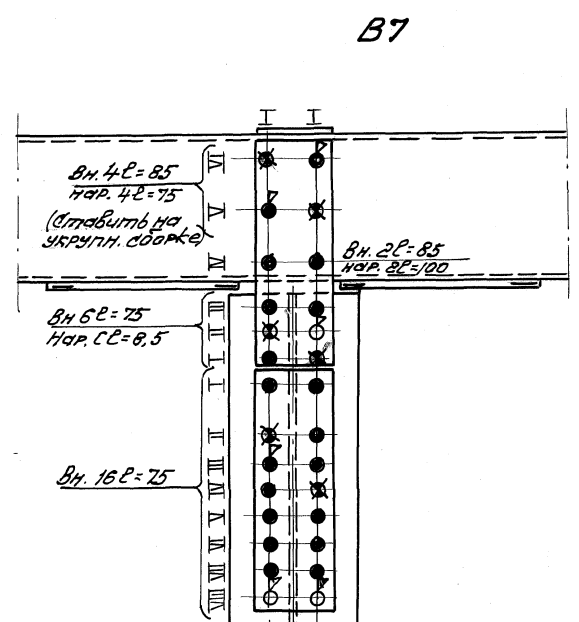
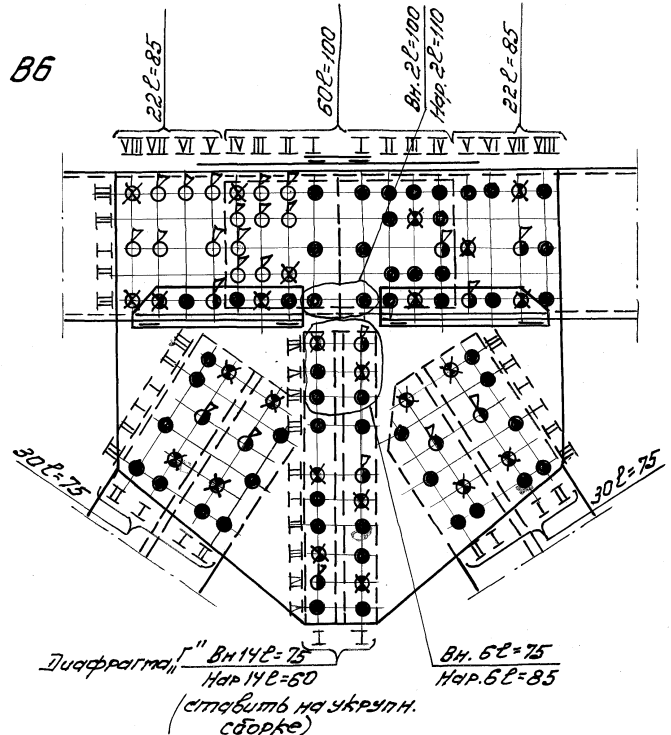
HC4'

HC5

HC5'

ВАСИЛЬЕВ БАИШЕВА	Рук. бригады ПРОВЕРИЛ ИСПОЛНИЛ	ТЕХНОЛОГИИ ТЕРАСКИНОВ БЛИЖНЕВ	НАЗНАЧЕНА ТАКЖЕ ОТ МАШИСТ. ДР.	ГЛАВ. МАШИНОСТРОИТЕЛЬ МУССАЕВА
---------------------	--------------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------

TK 1978	Монтаж пролётных стрелений 66м Технологические карты Продольные связи. Панель 4-5	1062/5-IV	45
		Серия 3501-103	Лист 45

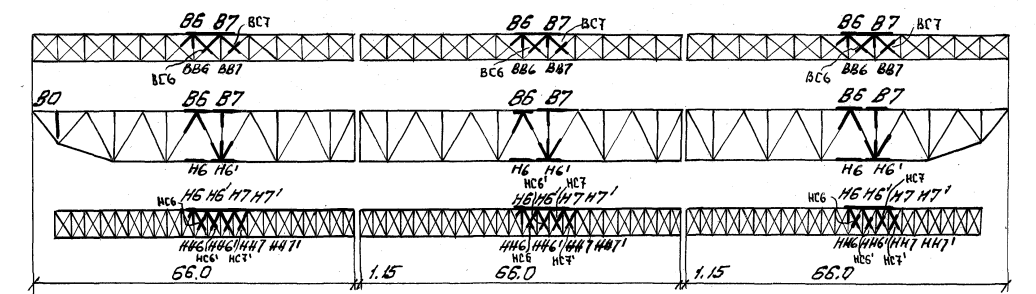


Ведомость высокопрочных болтов

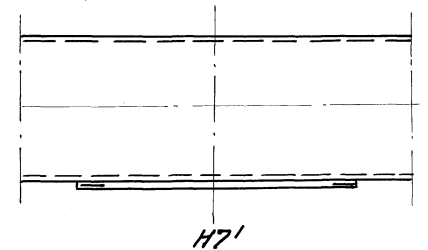
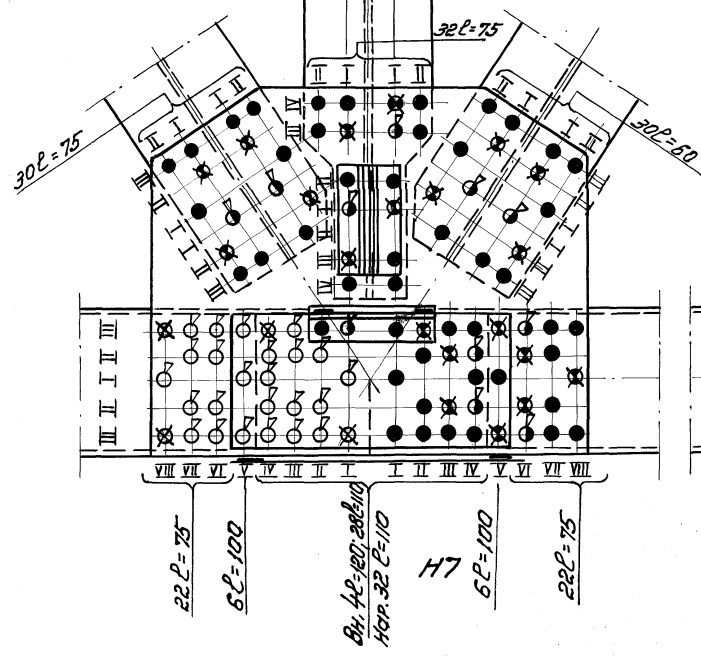
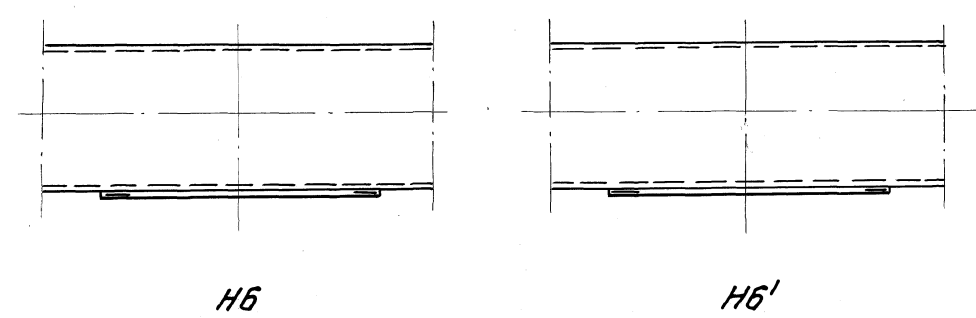
Узлы	B6							B7					B7			
	85-85	85-87	85-85	Диафрагма	85-87	85-85	85-87	87-86	87-88	87-87	87-88	87-87				
60	-	-	-	14	-	-	-	-	5	5	-	-	-			
75	13	13	30	20	30	6	-	6	20	2	2	22	6	16	6	20
85	26	26	-	6	-	-	8	-	3	3	6	-	-	-	-	-
100	31	31	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
110	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ведомость высокопрочных болтов

Узлы	H6				H6'				H7							H7'									
	H6-H5	H6-H6	H6-H6'	H6-H6''	H6'-H6	H6'-H6'	H6'-H6''	H6'-H6'''	H7-H6	H7-H6'	H7-H6''	H7-H6'''	H7-H7'	H7-H7'	H7-H7''	H7-H7'''	H7'-H7	H7'-H7'	H7'-H7''						
60	6	4	4	4	2	6	4	4	4	2	-	13	-	-	30	4	4	4	2	6	4	4	4	2	
75	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	35	22	30	32	-	4	-	-	4	-	-	-	-	-	4
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Вн. - болты, устанавливаемые во внутренней ветви.
 Нар. - болты, устанавливаемые в наружной ветви.
 Читать совместно с листом № 47



КБ
 Главная конструктор
 Минтрансстрой
 Москва

Нач. отдела
 С.И. Козлов
 Д.И. Кондратьев

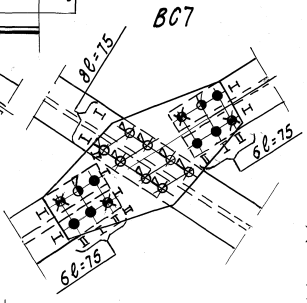
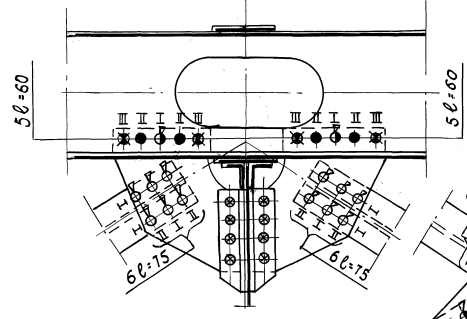
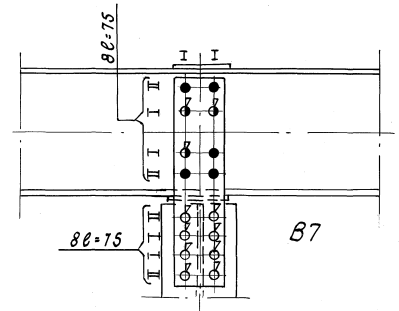
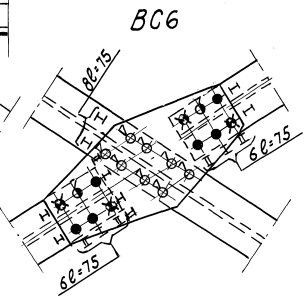
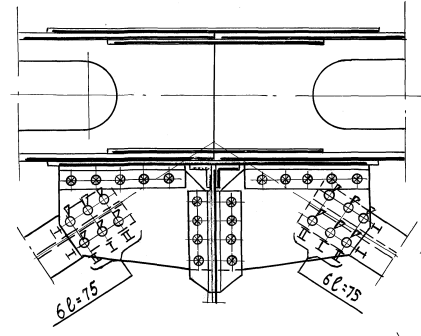
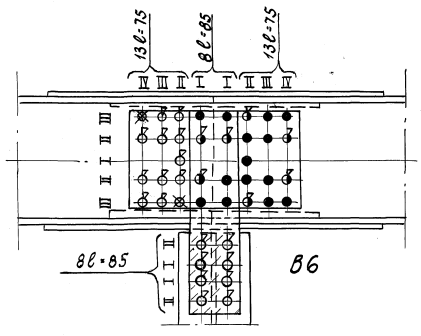
Рук. бригады
 Проверил
 Исполнил

В.И. Васильев
 В.И. Валуев

Г.И. Гевондян
 Г.И. Герасимов

Б.И. Блинков

TK	1978	Монтаж пролетных строенци 66м Технологические карты. Главные фермы. Панель 6-7	1062/51	46
			Серия	3.501-103
			Выпуск	Лист 5-IV
				46



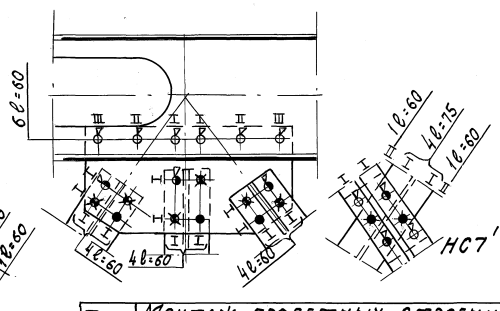
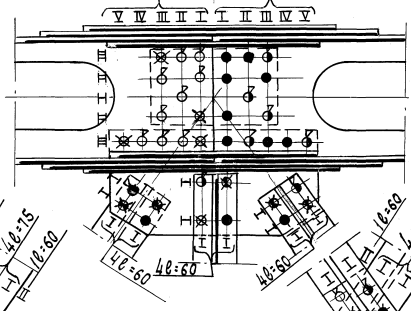
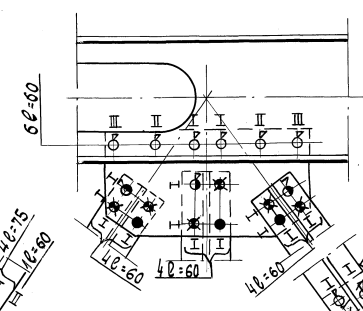
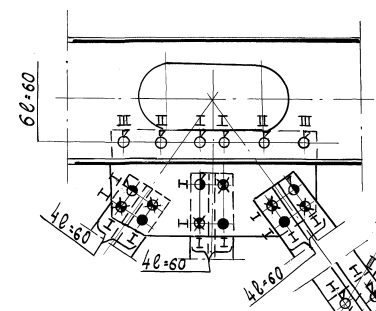
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- ⊗ - Высокопрочный болт d22 устанавливаемый на укрупнительной сборке.
 - ⊕ - Высокопрочный болт d22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь.
 - ⊗ - Пробка сборочная d23 устанавливаемая на укрепительной сборке с заменой затем на высокопрочный болт.
 - ⊕ - Пробка сборочная d23 устанавливаемая на монтаже.
 - - Отв. d23 для высокопрочного болта d22
 - - Заводская заклепка d23 из стали Ст2сп ГОСТ 499-70.
 - ⊙ - Заводская заклепка d23 из стали 09Г2ТУ 14-1-287-72
 - ⊗ - Отв. d26 для высокопрочного болта d22.

H6

H6'

H7

H7'



HC6

HC6'

HC7

HC7'

ГЛАВНОСТЬ ПОЯ
МИНИСТЕРСТВА
МОСКВА

Исполнитель: *Васильев В.И.*

Проверил: *Геворкян Г.С.*

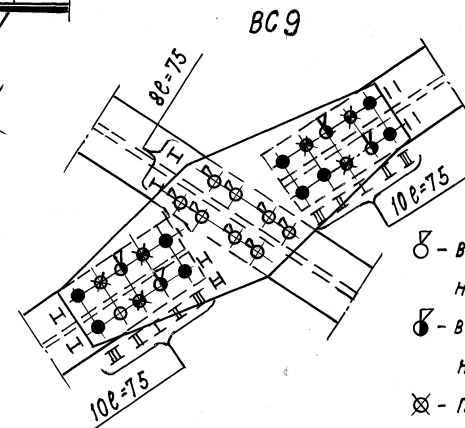
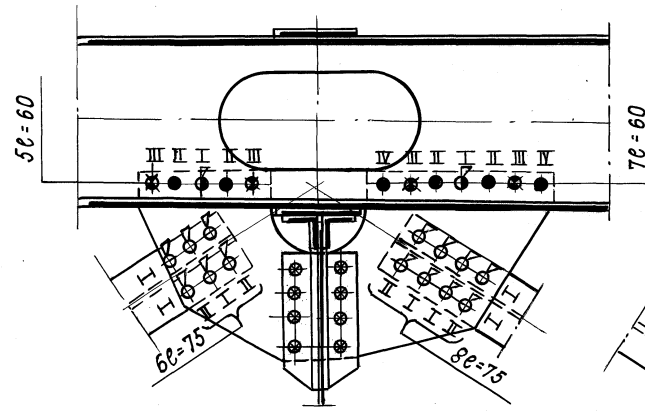
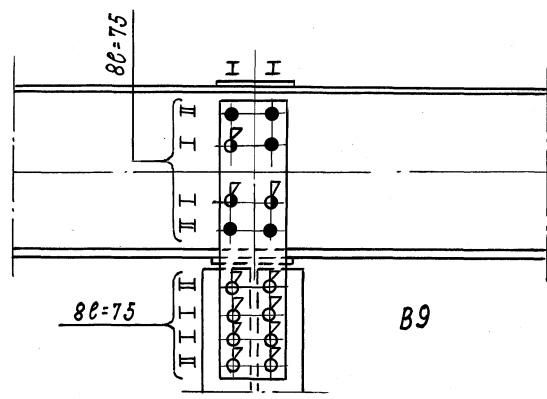
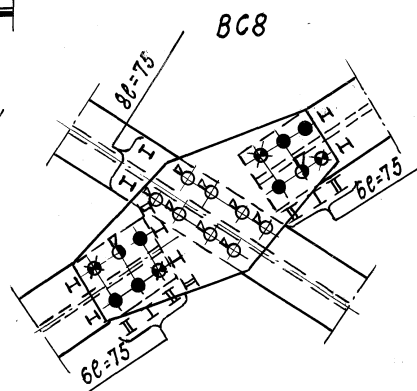
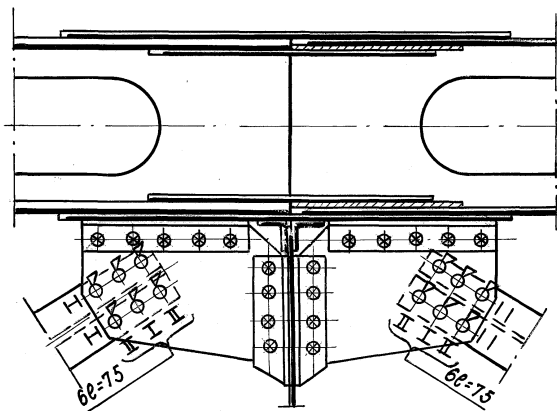
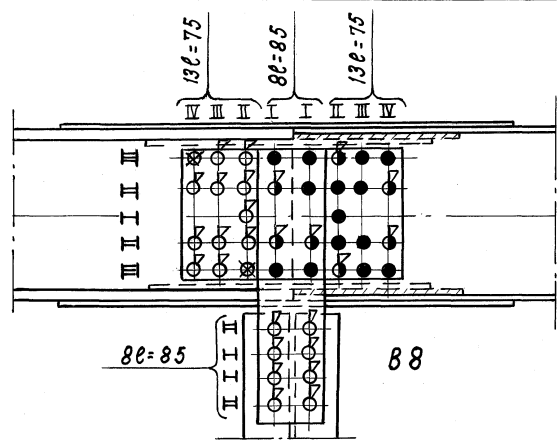
Инж. тов. *Терасимов Б.И.*

Инж. тов. *Блажко В.И.*

Инж. тов. *Блажко В.И.*

ТК 1978	Монтаж пролетных строений 66м	СЕРИЯ 3.501-103
	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ Продольные связи. Панель 6-7	Выпуск 1 лист 5-IV 47

1062/51 47

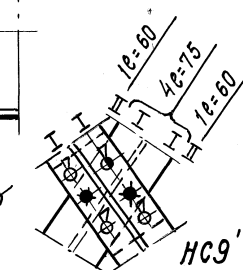
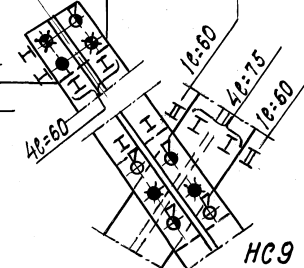
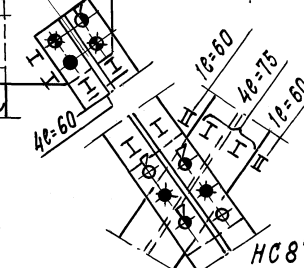
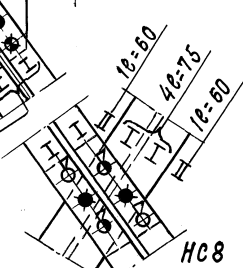
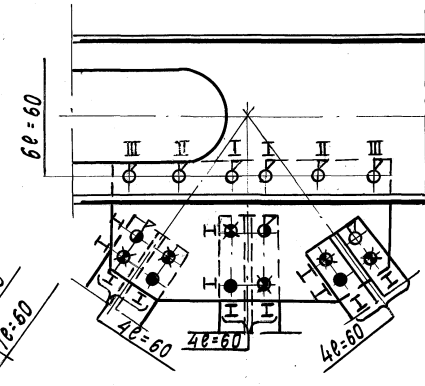
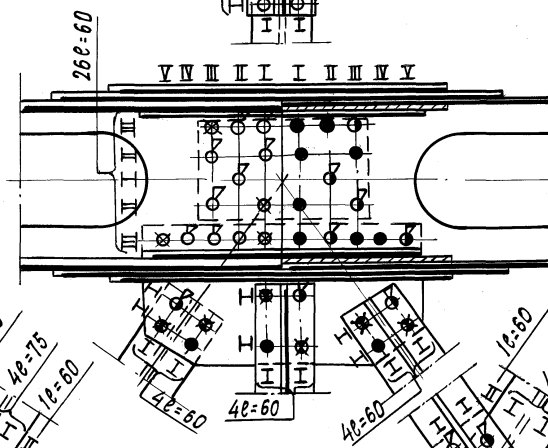
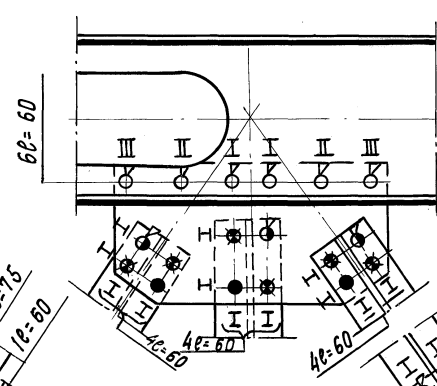
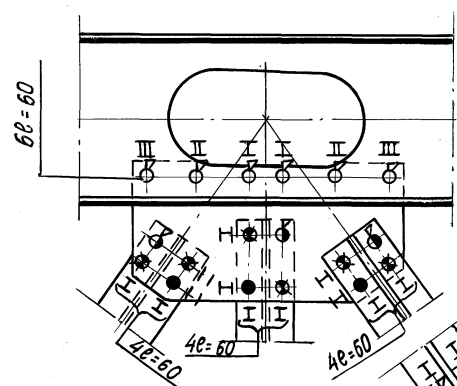


H8

H8'

H9

H9'



HC8

HC8'

HC9

HC9'

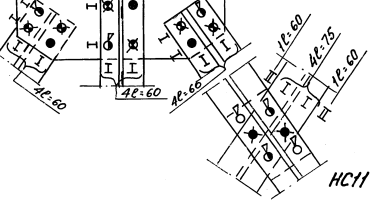
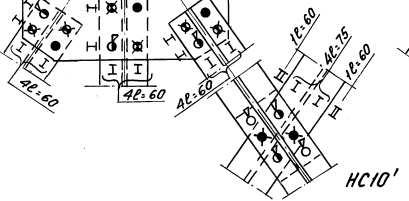
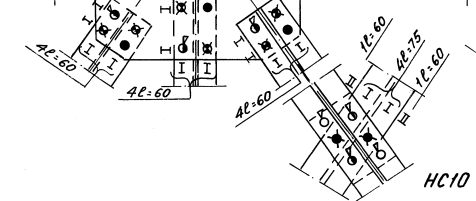
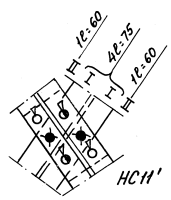
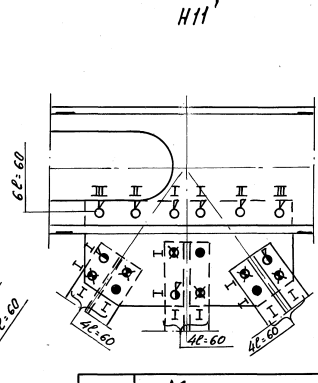
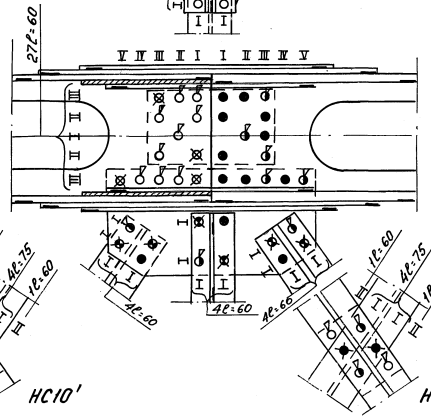
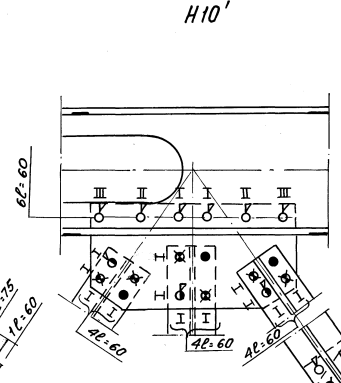
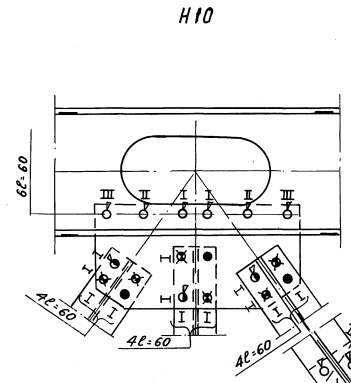
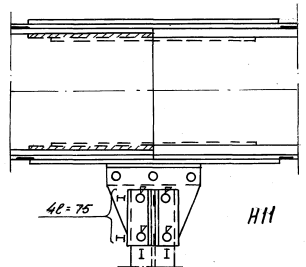
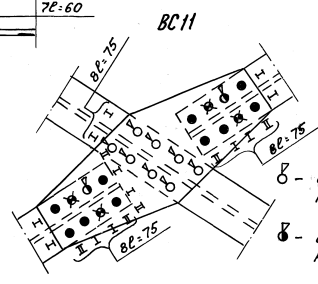
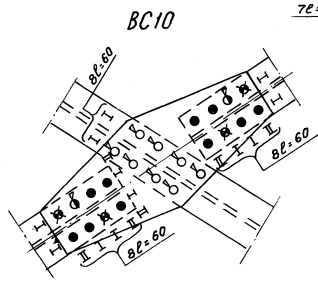
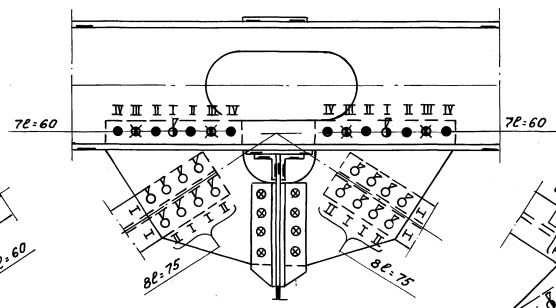
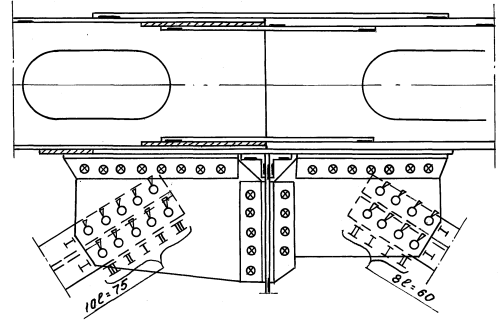
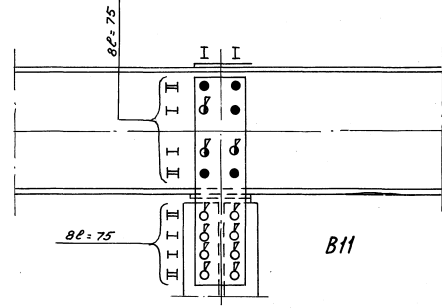
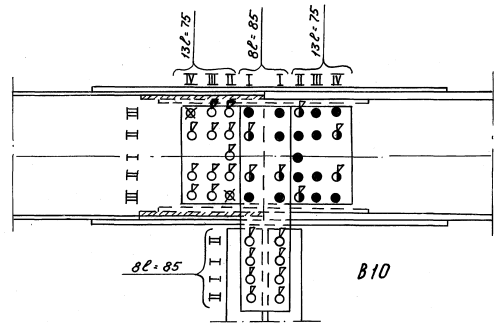
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- ⊗ - высокопрочный болт d 22 устанавливаемый на укрупнительной сборке.
- ⊕ - высокопрочный болт d 22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь.
- ⊗ - пробка сборочная d 23 устанавливаемая на укрупнительной сборке с заменой, затем на высокопр. болт.
- ⊕ - пробка сборочная d 23 устанавливаемая на монтаже.
- - отв. d 23 для высокопрочного болта d 22
- - заводская заклепка d 23 Ст. 2сп ГОСТ 499-70
- ⊗ - заводская заклепка d 23 09Г2 ТУ 14-1-287-72
- ⊕ - отв. d 26 для высокопрочного болта d 22.

<p>ГЛАВМОСТРОИТЕЛЬСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОСКВЫ</p>	НАЧ. ОТДЕЛА	РУК. БРИГАДЫ	ВАСИЛЬЕВ
	ГЛАВН. ОТА	ПРОВЕРКА	ВАЛЕНТИНА
	ГЛАВ. КОНСТ. ПР.	ИСПОЛНИЛ	888
		ТЕХНИЧЕСКОЕ	
	ГЕОМЕТРИЯ		
	ТЕХНИЧЕСКОЕ		
	ТЕХНИЧЕСКОЕ		

ТК 1978	МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ 66 м. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ. ПРОДОЛЬНЫЕ СВЯЗИ. ПАНЕЛЬ 8-9.	1062/5-IV 49
		СЕРИЯ 3.501.-103 Выпуск 5-IV Лист 49

Проектная организация: **Институт Строительных Проектирований**
 Автор проекта: **С.В. Сидорова**
 Проверил: **С.В. Сидорова**
 Инженер: **С.В. Сидорова**
 Главный инженер: **С.В. Сидорова**
 Дата: **1978**

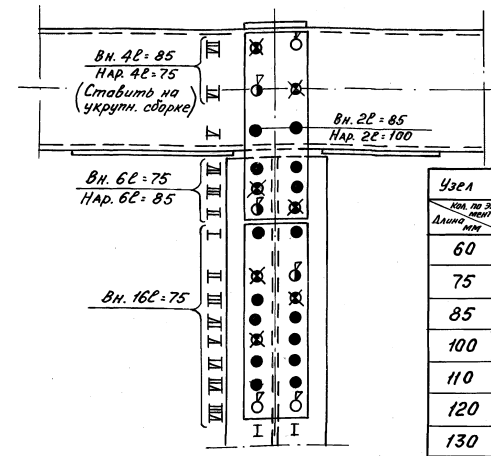
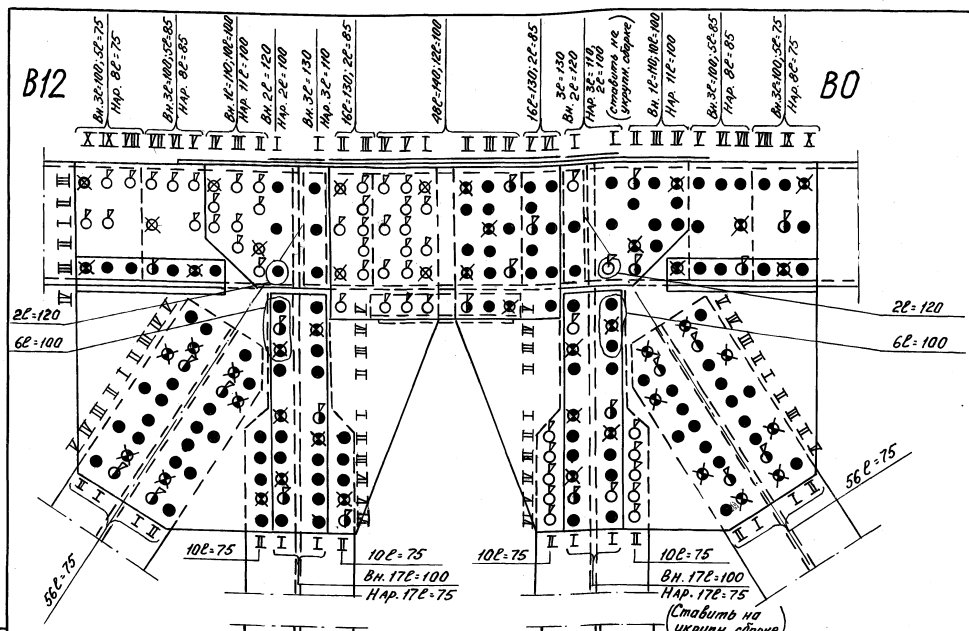


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ⊗ - высокопрочный болт d 22 устанавливаемый на укрупнительной сборке.
- ⊕ - высокопрочный болт d 22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь.
- ⊗ - пробка сборная d 23 устанавливаемая на укрупнительной сборке с заменой затем на высокопрочный болт.
- ⊕ - пробка сборная d 23 устанавливаемая на монтаже.
- - отв. d 23 для высокопрочного болта d 22
- - заводская заклепка d 23 из стали Ст2сп ГОСТ 499-70
- ⊗ - заводская заклепка d 23 из стали 09Г2 ТУ 14-1-287-72
- ⊕ - отв. d 26 для высокопрочного болта d 22

1062/5W 51

ТК 1978
 Монтаж пролетных строений 66 м
 Технологические карты
 Продольные связи. Панель 10-Н
 Серия 3.501-103
 Выпуск 5-IV Лист 51



Ведомость высокопрочных болтов.

Узел	B12						B0						BCO
	B12-B1	B12-B2	B12-B3	B12-B4	B12-B5	B12-B6	B0-B1	B0-B2	B0-B3	B0-B4	B0-B5	B0-B6	
60	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75	28	15	37	56	-	8	15	28	37	56	-	8	24
85	17	6	-	-	8	-	6	17	-	-	8	-	-
100	29	6	23	-	-	-	6	29	23	-	-	-	-
110	1	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-
120	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
130	-	19	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-
140	-	24	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-

Ведомость высокопрочных болтов.

Узел	H12				H0				H0'				H1				H1'												
	H12-H1	H12-H2	H12-B12	H12-H12	H0-H1	H0-H2	H0-B0	H0-H0	H0'-H1	H0'-H2	H0'-B0'	H0'-H0'	H1-H1	H1-H2	H1-B1	H1-B2	H1-H1	H1-H2	H1-H1'	H1-H2'									
60	2	10	-	6	4	10	2	-	6	4	2	6	4	4	4	2	14	13	-	-	4	4	4	2	6	4	4	4	2
75	12	8	44	-	-	6	12	44	-	-	4	-	-	-	-	4	26	24	40	56	50	4	-	-	4	-	-	-	4
85	16	6	-	-	-	4	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	24	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	15	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	9	4	-	-	-	4	9	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
130	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	46	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ведомость высокопрочных болтов.

Узел	B1					BC1
	B1-B1	B1-B2	B1-B3	B1-B4	B1-B5	
60	-	7	7	-	-	24
75	22	2	2	16	8	8
85	6	3	3	-	-	-
100	-	1	1	-	-	-

Читать совместно с листом № 53

Bн. - болты, устанавливаемые во внутренней ветви.
Нар. - болты, устанавливаемые в наружной ветви.

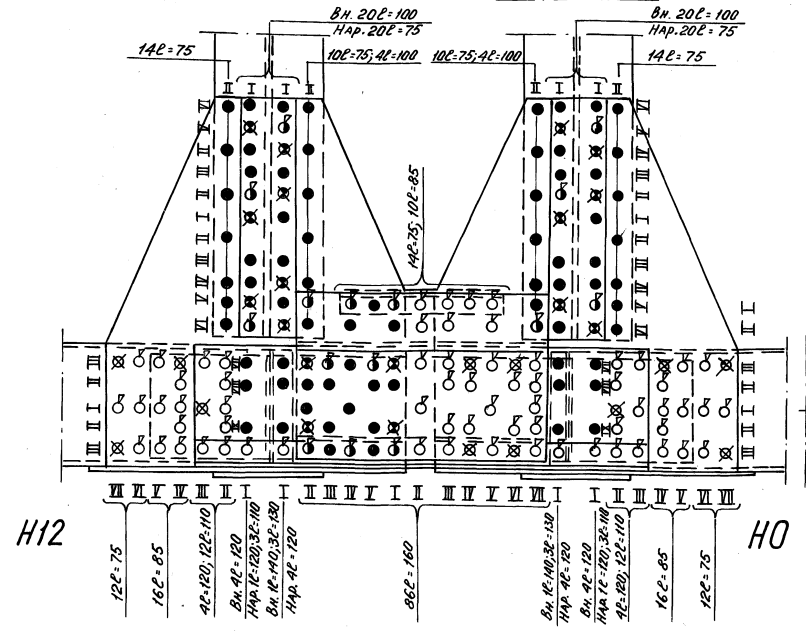
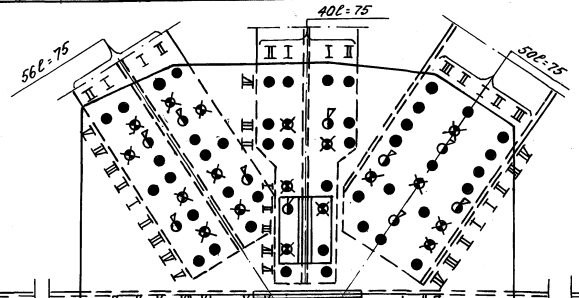
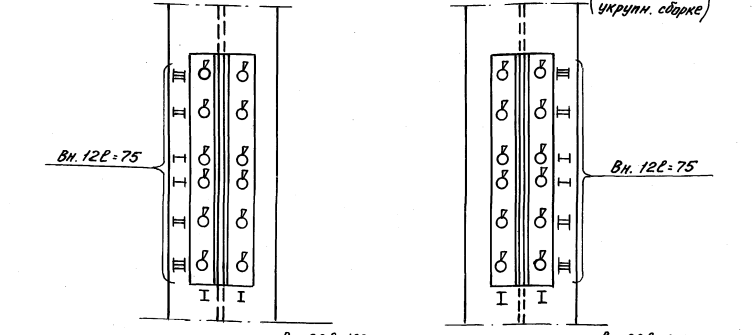


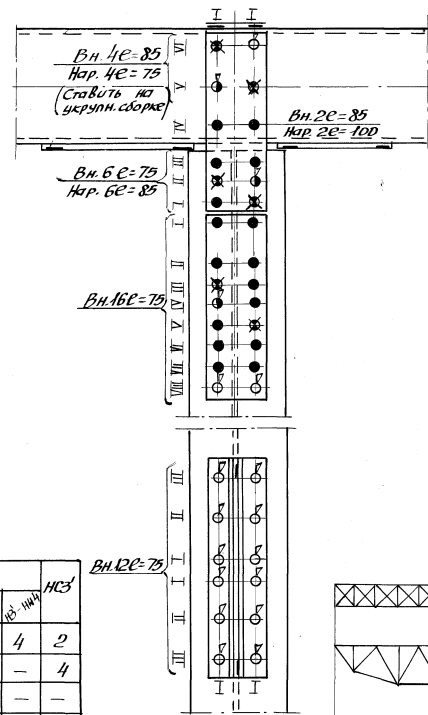
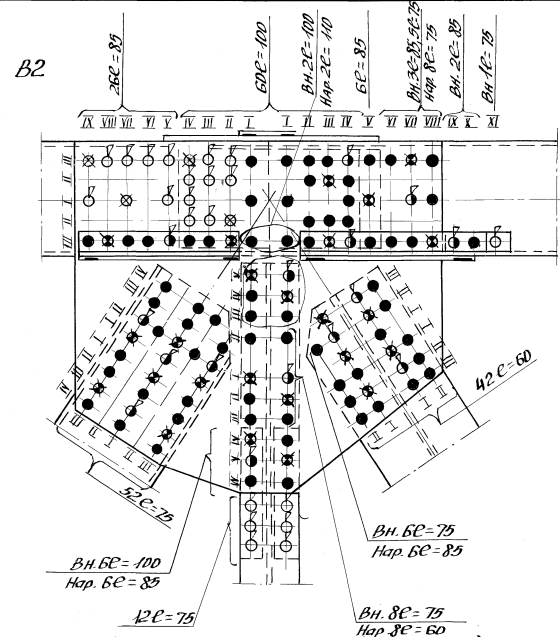
Рис. бригады: Прохорова, Митин, Герман, Герасимов, Блинков
Нач. отдела: Г. И. Шенкман
Гл. конструктор: Г. Шенкман
Москва

1062/51 52

ТК 1978

Монтаж пролетных строений 66 м
Технологические карты
Главные фермы. Панель 12-0-1

Серия 3.501-103
Выпуск 5-IV Лист 52

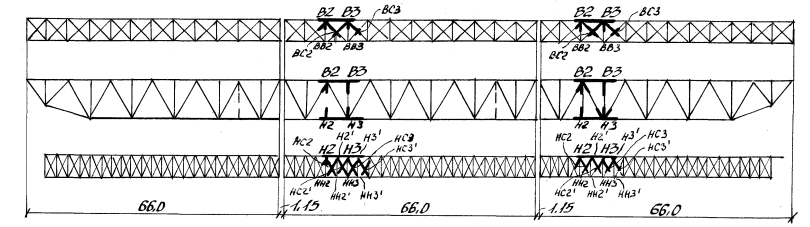


Ведомость высокопрочных болтов.

	B2							B3					
	B2-B4	B2-B5	B2-B2	B2-B4	B2-B5	B2-B6	B2-B7	B3-B1	B3-B2	B3-B4	B3-B5	B3-B6	B3-B7
60	-	-	8	-	42	-	8	-	-	7	5	-	-
75	13	27	26	52	-	-	10	28	22	2	16	8	6
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
85	30	15	12	-	8	-	-	6	3	3	-	-	-
100	31	31	6	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
110	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

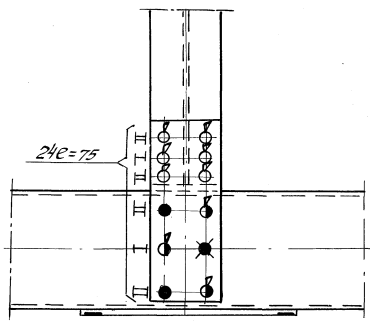
Ведомость высокопрочных болтов.

	H2				HC2				H3				HC3			
	H2-H1	H2-B2	H2-H2	H2-H3	H2-H2	H2-H3	H2-H4	H2-H5	H3-B2	H3-B3	H3-B4	H3-B5	H3-H2	H3-H3	H3-H4	H3-H5
60	6	-	4	4	4	2	6	4	4	4	2	13	13	-	42	-
75	-	24	-	-	4	-	-	-	-	4	22	22	32	-	38	4
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-

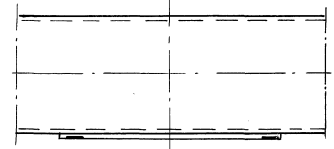


Bn - болты, устанавливаемые во внутренней ветви.
 Нар. - болты, устанавливаемые в наружной ветви.

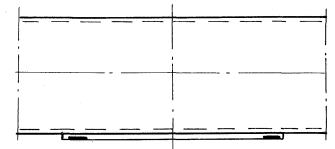
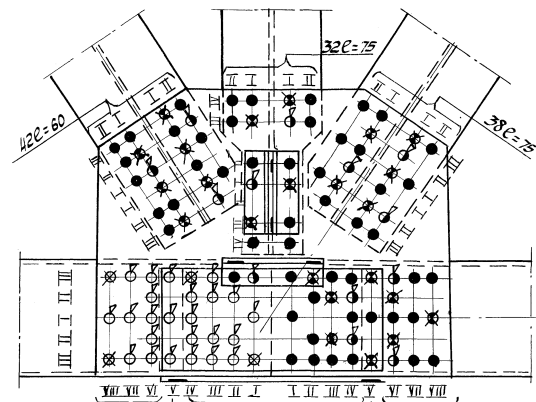
Читайте совместно с листом N 55



H2



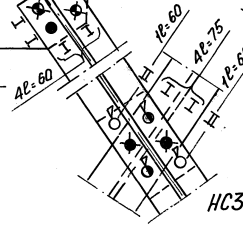
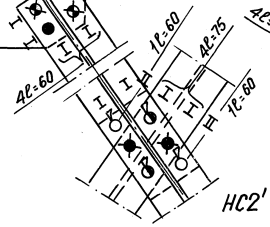
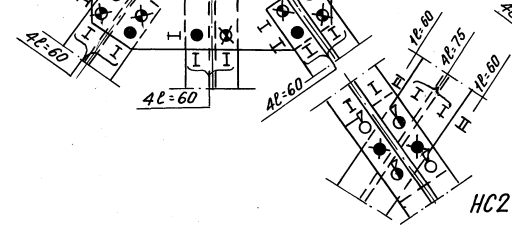
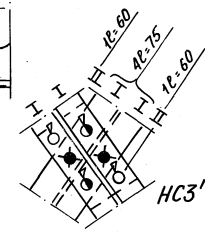
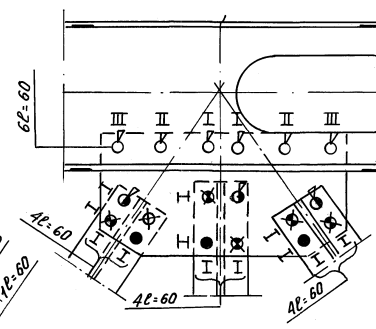
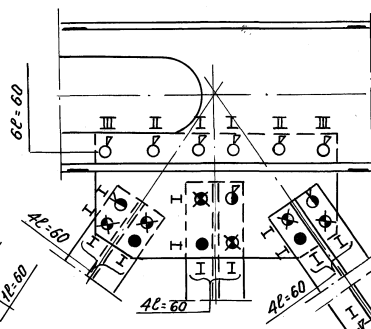
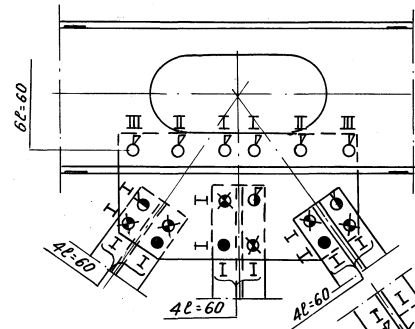
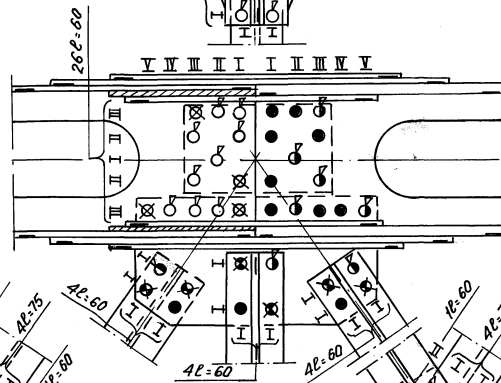
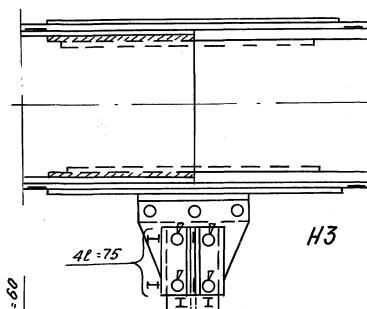
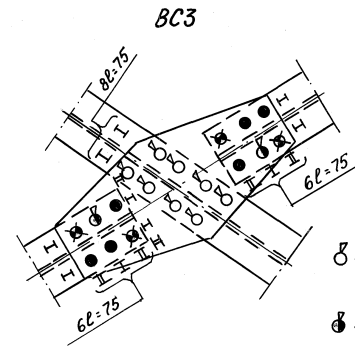
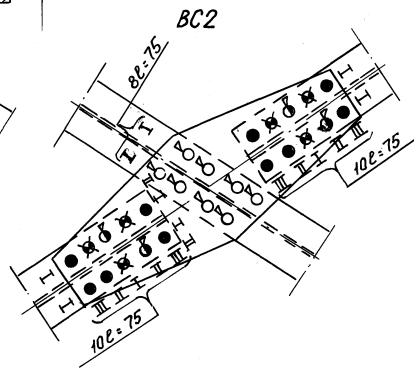
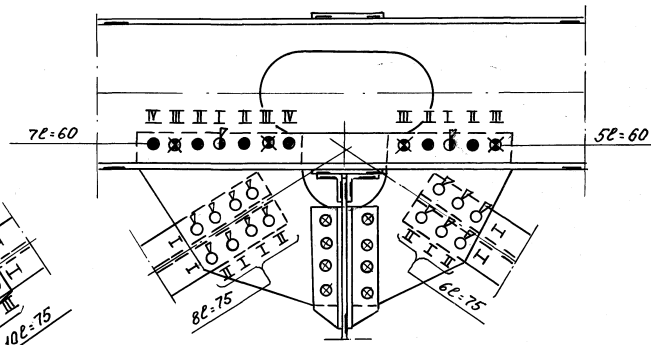
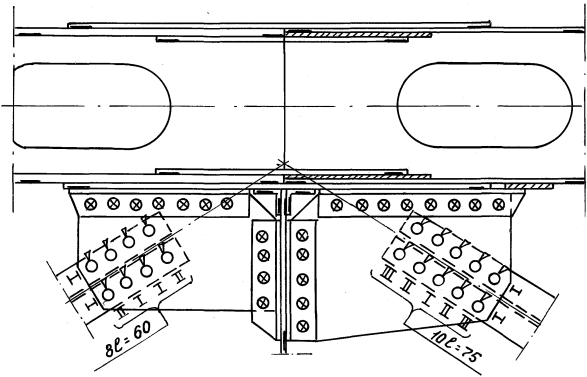
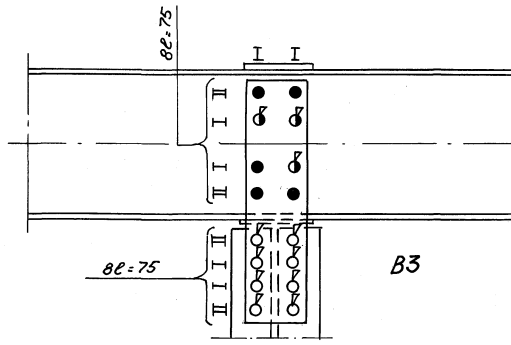
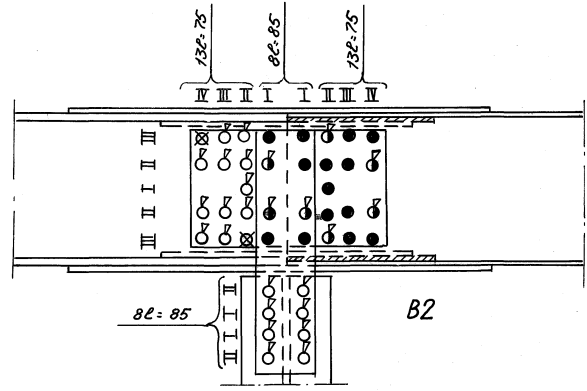
H2'



H3'

TK 1978	Монтаж пролетных строений 66м Технологические карты Главные фермы Панель 2-3	1062/5-IV	54
		Серия 3.501-103	Выпуск 5-IV

ГЛАВНОСТРОИТЕЛЬСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
 МОСКОВСКОГО ГОРОДА
 ИЛИНСКАЯ УЛИЦА, 10
 ТЕЛЕФОН 3-10-10
 ДИРЕКТОР
 А.И. КОЗЛОВ



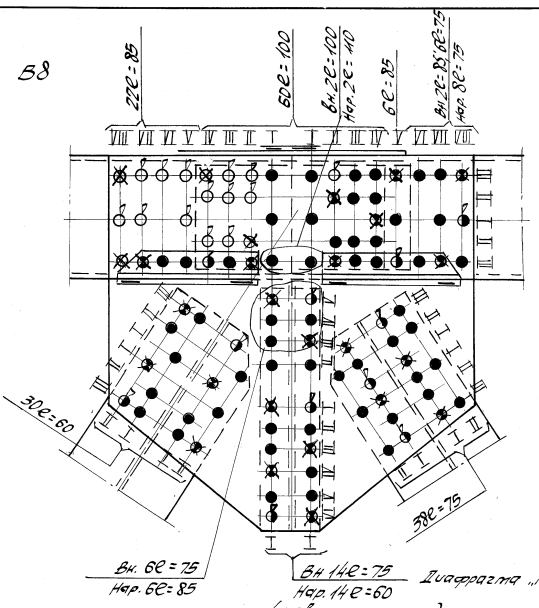
Условные обозначения

- ♂ - высокопрочный болт d22 устанавливаемый на укрупнительной сборке
- ♂ - высокопрочный болт d22 устанавливаемый на монтаже в первую очередь
- ⊗ - пробка сборочная d23 устанавливаемая на укрупнительной сборке с заменой затем на высокопр. болт
- ⊗ - пробка сборочная d23 устанавливаемая на монтаже
- - отв. d23 для высокопрочного болта d22
- - заводская заклепка d23 Ст2 сп ГОСТ499-70
- ⊗ - заводская заклепка d23 09Г2 ТУ14-1-287-72
- ✱ - отв. d26 для высокопрочного болта d22

КБ Главмостостроительная Минтрансстроя Москва	Нач. отдела П. инж. отод П. констр. пр.	Г. Воронин Г. Герасимов Г. Гринберг	Рук. бригады Проверил Испытал	Василий Валуева [Signature] [Signature]
--	---	---	-------------------------------------	---

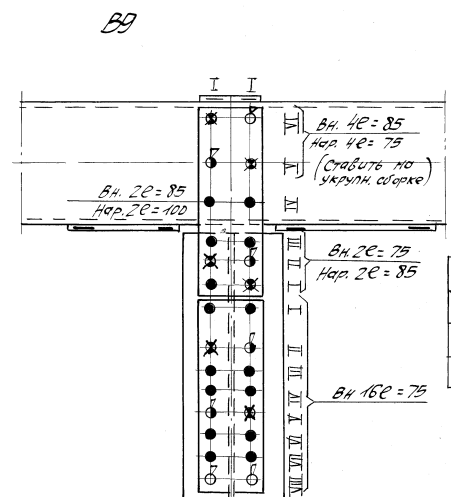
ТК 1978	Монтаж пролетных строений 66 м Технологические карты Продольные связи. Панель 2-3.	Серия 3.501-103
		Выпуск 5-IV Лист 55

1062/5V 55



Ведомость высокопрочных болтов

	B8										B9									
	Вн-Вн	Нар-Нар	Вн-Нар	Нар-Вн	Вн-Вн	Нар-Нар	Вн-Нар	Нар-Вн	Вн-Вн	Нар-Нар	Вн-Нар	Нар-Вн	Вн-Вн	Нар-Нар	Вн-Нар	Нар-Вн	Вн-Вн	Нар-Нар	Вн-Нар	Нар-Вн
60	-	-	30	-	14	-	-	-	-	-	5	7	-	-	-	-	-	-	-	-
75	27	13	-	38	20	-	6	6	20	2	2	16	6	8	20	-	-	-	-	-
85	12	26	-	-	6	8	-	-	6	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	34	34	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

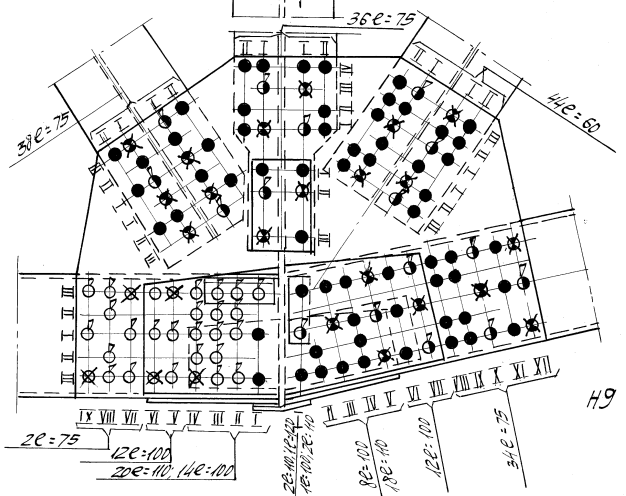


Ведомость высокопрочных болтов

	H8					H8'				
	Вн-Вн	Нар-Нар	Вн-Нар	Нар-Вн	Вн-Вн	Нар-Нар	Вн-Нар	Нар-Вн	Вн-Вн	Нар-Нар
60	6	4	4	4	2	6	4	4	4	2
75	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4

Ведомость высокопрочных болтов

	H9										H9'				
	Вн-Вн	Нар-Нар	Вн-Нар	Нар-Вн	Вн-Вн	Нар-Нар	Вн-Нар	Нар-Вн	Вн-Вн	Нар-Нар	Вн-Нар	Нар-Вн	Вн-Вн	Нар-Нар	Вн-Нар
60	10	10	-	-	44	14	4	4	2	6	4	4	4	2	
75	21	34	36	38	-	7	-	-	4	-	-	-	-	4	
100	26	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
140	20	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
120	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



Сводная ведомость высокочерновых болтов ^{***} d=22 мм на 3 пролетных строения

н/п	Длина болтов	Количество болтов на 1 узел пролетного строения																Количество болтов на 3 пролетных строения						Масса кг																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		в1, в2	в3, в4	в5, в6	в7, в8	в9, в10	в11, в12	в13, в14	в15, в16	в17, в18	в19, в20	в21, в22	в23, в24	в25, в26	в27, в28	в29, в30	в31, в32	в33, в34	в35, в36	в37, в38	в39, в40	в41, в42	в43, в44	в45, в46	в47, в48	в49, в50	в51, в52	в53, в54	в55, в56	в57, в58	в59, в60	в61, в62	в63, в64	в65, в66	в67, в68	в69, в70	в71, в72	в73, в74	в75, в76	в77, в78	в79, в80	в81, в82	в83, в84	в85, в86	в87, в88	в89, в90	в91, в92	в93, в94	в95, в96	в97, в98	в99, в100	в101, в102	в103, в104	в105, в106	в107, в108	в109, в110	в111, в112	в113, в114	в115, в116	в117, в118	в119, в120	в121, в122	в123, в124	в125, в126	в127, в128	в129, в130	в131, в132	в133, в134	в135, в136	в137, в138	в139, в140	в141, в142	в143, в144	в145, в146	в147, в148	в149, в150	в151, в152	в153, в154	в155, в156	в157, в158	в159, в160	в161, в162	в163, в164	в165, в166	в167, в168	в169, в170	в171, в172	в173, в174	в175, в176	в177, в178	в179, в180	в181, в182	в183, в184	в185, в186	в187, в188	в189, в190	в191, в192	в193, в194	в195, в196	в197, в198	в199, в200	в201, в202	в203, в204	в205, в206	в207, в208	в209, в210	в211, в212	в213, в214	в215, в216	в217, в218	в219, в220	в221, в222	в223, в224	в225, в226	в227, в228	в229, в230	в231, в232	в233, в234	в235, в236	в237, в238	в239, в240	в241, в242	в243, в244	в245, в246	в247, в248	в249, в250	в251, в252	в253, в254	в255, в256	в257, в258	в259, в260	в261, в262	в263, в264	в265, в266	в267, в268	в269, в270	в271, в272	в273, в274	в275, в276	в277, в278	в279, в280	в281, в282	в283, в284	в285, в286	в287, в288	в289, в290	в291, в292	в293, в294	в295, в296	в297, в298	в299, в300	в301, в302	в303, в304	в305, в306	в307, в308	в309, в310	в311, в312	в313, в314	в315, в316	в317, в318	в319, в320	в321, в322	в323, в324	в325, в326	в327, в328	в329, в330	в331, в332	в333, в334	в335, в336	в337, в338	в339, в340	в341, в342	в343, в344	в345, в346	в347, в348	в349, в350	в351, в352	в353, в354	в355, в356	в357, в358	в359, в360	в361, в362	в363, в364	в365, в366	в367, в368	в369, в370	в371, в372	в373, в374	в375, в376	в377, в378	в379, в380	в381, в382	в383, в384	в385, в386	в387, в388	в389, в390	в391, в392	в393, в394	в395, в396	в397, в398	в399, в400	в401, в402	в403, в404	в405, в406	в407, в408	в409, в410	в411, в412	в413, в414	в415, в416	в417, в418	в419, в420	в421, в422	в423, в424	в425, в426	в427, в428	в429, в430	в431, в432	в433, в434	в435, в436	в437, в438	в439, в440	в441, в442	в443, в444	в445, в446	в447, в448	в449, в450	в451, в452	в453, в454	в455, в456	в457, в458	в459, в460	в461, в462	в463, в464	в465, в466	в467, в468	в469, в470	в471, в472	в473, в474	в475, в476	в477, в478	в479, в480	в481, в482	в483, в484	в485, в486	в487, в488	в489, в490	в491, в492	в493, в494	в495, в496	в497, в498	в499, в500	в501, в502	в503, в504	в505, в506	в507, в508	в509, в510	в511, в512	в513, в514	в515, в516	в517, в518	в519, в520	в521, в522	в523, в524	в525, в526	в527, в528	в529, в530	в531, в532	в533, в534	в535, в536	в537, в538	в539, в540	в541, в542	в543, в544	в545, в546	в547, в548	в549, в550	в551, в552	в553, в554	в555, в556	в557, в558	в559, в560	в561, в562	в563, в564	в565, в566	в567, в568	в569, в570	в571, в572	в573, в574	в575, в576	в577, в578	в579, в580	в581, в582	в583, в584	в585, в586	в587, в588	в589, в590	в591, в592	в593, в594	в595, в596	в597, в598	в599, в600	в601, в602	в603, в604	в605, в606	в607, в608	в609, в610	в611, в612	в613, в614	в615, в616	в617, в618	в619, в620	в621, в622	в623, в624	в625, в626	в627, в628	в629, в630	в631, в632	в633, в634	в635, в636	в637, в638	в639, в640	в641, в642	в643, в644	в645, в646	в647, в648	в649, в650	в651, в652	в653, в654	в655, в656	в657, в658	в659, в660	в661, в662	в663, в664	в665, в666	в667, в668	в669, в670	в671, в672	в673, в674	в675, в676	в677, в678	в679, в680	в681, в682	в683, в684	в685, в686	в687, в688	в689, в690	в691, в692	в693, в694	в695, в696	в697, в698	в699, в700	в701, в702	в703, в704	в705, в706	в707, в708	в709, в710	в711, в712	в713, в714	в715, в716	в717, в718	в719, в720	в721, в722	в723, в724	в725, в726	в727, в728	в729, в730	в731, в732	в733, в734	в735, в736	в737, в738	в739, в740	в741, в742	в743, в744	в745, в746	в747, в748	в749, в750	в751, в752	в753, в754	в755, в756	в757, в758	в759, в760	в761, в762	в763, в764	в765, в766	в767, в768	в769, в770	в771, в772	в773, в774	в775, в776	в777, в778	в779, в780	в781, в782	в783, в784	в785, в786	в787, в788	в789, в790	в791, в792	в793, в794	в795, в796	в797, в798	в799, в800	в801, в802	в803, в804	в805, в806	в807, в808	в809, в810	в811, в812	в813, в814	в815, в816	в817, в818	в819, в820	в821, в822	в823, в824	в825, в826	в827, в828	в829, в830	в831, в832	в833, в834	в835, в836	в837, в838	в839, в840	в841, в842	в843, в844	в845, в846	в847, в848	в849, в850	в851, в852	в853, в854	в855, в856	в857, в858	в859, в860	в861, в862	в863, в864	в865, в866	в867, в868	в869, в870	в871, в872	в873, в874	в875, в876	в877, в878	в879, в880	в881, в882	в883, в884	в885, в886	в887, в888	в889, в890	в891, в892	в893, в894	в895, в896	в897, в898	в899, в900	в901, в902	в903, в904	в905, в906	в907, в908	в909, в910	в911, в912	в913, в914	в915, в916	в917, в918	в919, в920	в921, в922	в923, в924	в925, в926	в927, в928	в929, в930	в931, в932	в933, в934	в935, в936	в937, в938	в939, в940	в941, в942	в943, в944	в945, в946	в947, в948	в949, в950	в951, в952	в953, в954	в955, в956	в957, в958	в959, в960	в961, в962	в963, в964	в965, в966	в967, в968	в969, в970	в971, в972	в973, в974	в975, в976	в977, в978	в979, в980	в981, в982	в983, в984	в985, в986	в987, в988	в989, в990	в991, в992	в993, в994	в995, в996	в997, в998	в999, в1000	в1001, в1002	в1003, в1004	в1005, в1006	в1007, в1008	в1009, в1010	в1011, в1012	в1013, в1014	в1015, в1016	в1017, в1018	в1019, в1020	в1021, в1022	в1023, в1024	в1025, в1026	в1027, в1028	в1029, в1030	в1031, в1032	в1033, в1034	в1035, в1036	в1037, в1038	в1039, в1040	в1041, в1042	в1043, в1044	в1045, в1046	в1047, в1048	в1049, в1050	в1051, в1052	в1053, в1054	в1055, в1056	в1057, в1058	в1059, в1060	в1061, в1062	в1063, в1064	в1065, в1066	в1067, в1068	в1069, в1070	в1071, в1072	в1073, в1074	в1075, в1076	в1077, в1078	в1079, в1080	в1081, в1082	в1083, в1084	в1085, в1086	в1087, в1088	в1089, в1090	в1091, в1092	в1093, в1094	в1095, в1096	в1097, в1098	в1099, в1100	в1101, в1102	в1103, в1104	в1105, в1106	в1107, в1108	в1109, в1110	в1111, в1112	в1113, в1114	в1115, в1116	в1117, в1118	в1119, в1120	в1121, в1122	в1123, в1124	в1125, в1126	в1127, в1128	в1129, в1130	в1131, в1132	в1133, в1134	в1135, в1136	в1137, в1138	в1139, в1140	в1141, в1142	в1143, в1144	в1145, в1146	в1147, в1148	в1149, в1150	в1151, в1152	в1153, в1154	в1155, в1156	в1157, в1158	в1159, в1160	в1161, в1162	в1163, в1164	в1165, в1166	в1167, в1168	в1169, в1170	в1171, в1172	в1173, в1174	в1175, в1176	в1177, в1178	в1179, в1180	в1181, в1182	в1183, в1184	в1185, в1186	в1187, в1188	в1189, в1190	в1191, в1192	в1193, в1194	в1195, в1196	в1197, в1198	в1199, в1200	в1201, в1202	в1203, в1204	в1205, в1206	в1207, в1208	в1209, в1210	в1211, в1212	в1213, в1214	в1215, в1216	в1217, в1218	в1219, в1220	в1221, в1222	в1223, в1224	в1225, в1226	в1227, в1228	в1229, в1230	в1231, в1232	в1233, в1234	в1235, в1236	в1237, в1238	в1239, в1240	в1241, в1242	в1243, в1244	в1245, в1246	в1247, в1248	в1249, в1250	в1251, в1252	в1253, в1254	в1255, в1256	в1257, в1258	в1259, в1260	в1261, в1262	в1263, в1264	в1265, в1266	в1267, в1268	в1269, в1270	в1271, в1272	в1273, в1274	в1275, в1276	в1277, в1278	в1279, в1280	в1281, в1282	в1283, в1284	в1285, в1286	в1287, в1288	в1289, в1290	в1291, в1292	в1293, в1294	в1295, в1296	в1297, в1298	в1299, в1300	в1301, в1302	в1303, в1304	в1305, в1306	в1307, в1308	в1309, в1310	в1311, в1312	в1313, в1314	в1315, в1316	в1317, в1318	в1319, в1320	в1321, в1322	в1323, в1324	в1325, в1326	в1327, в1328	в1329, в1330	в1331, в1332	в1333, в1334	в1335, в1336	в1337, в1338	в1339, в1340	в1341, в1342	в1343, в1344	в1345, в1346	в1347, в1348	в1349, в1350	в1351, в1352	в1353, в1354	в1355, в1356	в1357, в1358	в1359, в1360	в1361, в1362	в1363, в1364	в1365, в1366	в1367, в1368	в1369, в1370	в1371, в1372	в1373, в1374	в1375, в1376	в1377, в1378	в1379, в1380	в1381, в1382	в1383, в1384	в1385, в1386	в1387, в1388	в1389, в1390	в1391, в1392	в1393, в1394	в1395, в1396	в1397, в1398	в1399, в1400	в1401, в1402	в1403, в1404	в1405, в1406	в1407, в1408	в1409, в1410	в1411, в1412	в1413, в1414	в1415, в1416	в1417, в1418	в1419, в1420	в1421, в1422	в1423, в1424	в1425, в1426	в1427, в1428	в1429, в1430	в1431, в1432	в1433, в1434	в1435, в1436	в1437, в1438	в1439, в1440	в1441, в1442	в1443, в1444	в1445, в1446	в1447, в1448	в1449, в1450	в1451, в1452	в1453, в1454	в1455, в1456	в1457, в1458	в1459, в1460	в1461, в1462	в1463, в1464	в1465, в1466	в1467, в1468	в1469, в1470	в1471, в1472	в1473, в1474	в1475, в1476	в1477, в1478	в1479, в1480	в1481, в1482	в1483, в1484	в1485, в1486	в1487, в1488	в1489, в1490	в1491, в1492	в1493, в1494	в1495, в1496	в1497, в1498	в1499, в1500	в1501, в1502	в1503, в1504	в1505, в1506	в1507, в1508	в1509, в1510	в1511, в1512	в1513, в1514	в1515, в1516	в1517, в1518	в1519, в1520	в1521, в1522	в1523, в1524	в1525, в1526	в1527, в1528	в1529, в1530	в1531, в1532	в1533, в1534	в1535, в1536	в1537, в1538	в1539, в1540	в1541, в1542	в1543, в1544	в1545, в1546	в1547, в1548	в1549, в1550	в1551, в1552	в1553, в1554	в1555, в1556	в1557, в1558	в1559, в1560	в1561, в1562	в1563, в1564	в1565, в1566	в1567, в1568	в1569, в1570	в1571, в1572	в1573, в1574	в1575, в1576	в1577, в1578	в1579, в1580	в1581, в1582	в1583, в1584	в1585, в1586	в1587, в1588	в1589, в1590	в1591, в1592	в1593, в1594	в1595, в1596	в1597, в1598	в1599, в1600	в1601, в1602	в1603, в1604	в1605, в1606	в1607, в1608	в1609, в1610	в1611, в1612	в1613, в1614	в1615, в1616	в1617, в1618	в1619, в1620	в1621, в1622	в1623, в1624	в1625, в1626	в1627, в1628	в1629, в1630	в1631, в1632	в1633, в1634	в1635, в1636	в1637, в1638	в1639, в1640	в1641, в1642	в1643, в1644	в1645, в1646	в1647, в1648	в1649, в1650	в1651, в1652	в1653, в

Порядок работ

1. На откосе насыпи планируется площадка под стреловой кран.
2. Производится забивка деревянных свай и устройство ростберга под временную опору № 4.
3. Стреловым краном со стрелой $L=22,5$ м монтируются временные опоры для сборки панелей №1-№7 первого пролета.
4. Стреловым краном на сборочных подмостях монтируются панели №0-№3 первого пролета.
5. Заклиниваются капитальные опорные части на опоре №1 под узлами В0.
6. Пролетное строение анкеруется за продольные балки на опоре №1.
7. Краном К-161 с проезда монтируется в полный навес пролетное строение 1-2 с промежуточным опиранием на временных опорах №3 и №4.
8. Пролетное строение устанавливается на временные подвижные опорные части на опоре №2 под узлами В10 на повышенной отметке (с дополнительной подкладкой $h=20$ см).
9. Производится выверка положения пролетного строения в плане и профиле и при необходимости, сбивка его в проектное положение.
10. Краном К-161 с проезда монтируется в полный навес пролетное строение 2-3 с опиранием его на капитальные опорные части (с дополнительными подкладками $h=20$ см) под узлами Н0 на опоре №2.
11. Двумя гидродомкратами г.п. 200т каньбый, установленными на опоре №3 под домкратной балкой второго пролетного строения выбирается упрелый прогиб конца консоли. Пролетное строение опирается на временные подвижные опорные части (с дополнительной подкладкой $h=20$ см) в узлах Н12 на опоре №3.
12. Убирается расклинка подвижных опорных частей на опоре №1.
13. Демонтируется анкер пролетного строения на опоре №1.
14. Четырьмя гидродомкратами г.п. 200т каньбый, установленными под домкратными балками первого и второго пролетов на опоре №2, производится поддомкрачивание пролетного строения на 5-10см. Удаляются рельсовые подкладки из-под опорных частей на опоре №2 и пролетные строения устанавливаются на капитальные опорные части на проектной отметке.
15. Краном К-161 с проезда монтируется в полный навес пролетное строение 3-4 с опиранием его на капитальные подвижные опорные части (с дополнительными подкладками $h=20$ см) под узлами Н0 на опоре №3.
16. Двумя гидродомкратами г.п. 200т каньбый, установленными на опоре №4 под домкратной балкой третьего пролетного строения, выбирается упрелый прогиб конца консоли. Пролетное строение опирается на капитальные опорные части.
17. Четырьмя гидродомкратами г.п. 200т каньбый, установленными под домкратными балками второго и третьего пролетов на опоре №3,

18. производится поддомкрачивание пролетных строений на 5-10см. Удаляются рельсовые подкладки из-под опорных частей на опоре №3 (подвижность опорных частей 2го пролета под узлами Н12 сохраняется до окончания демонтажа соединительных элементов).
19. Демонтируются верхние и нижние соединительные элементы пролетных строений последовательно под капитальными опорами №2 и №3 по ветвям. Перед демонтажом соединительных элементов производится поддомкрачивание пролетных строений в узлах В0 на опоре №1 и В12 на опоре №4 (на каждой опоре устанавливается по 2 домкрата г.п. 200т каньбый) до получения нулевых усилий в верхних соединительных элементах соответственно над опорами №2 и №3.
20. Демонтируются временные элементы усиления пролетных строений (подвески).
21. Производится замена временных подвижных опорных частей под узлами Н12 2го пролетного строения на опоре №3 на капитальные неподвижные опорные части.
22. Производится выверка положения пролетных строений в плане и профиле и установка их в проектное положение.
23. Устанавливаются распорки диафрагм в панелях 0-1; 2-3, 9-10 и 11-12 каньбого пролета с затяжкой высокопрочных болтов на полное расчетное усилие.
24. Устраняется мостовое полотно.

Ведомость объёмов работ

Наименование		Ед. изм.	кол.
Сборочные подмости и временные опоры из элементов МИК	Планировка площадок и съездов	м ²	500
	Устройство щелевой подготовки	м ³	32
	Забивка деревянных свай $d=21$ см. длиной 6,5м на глубину до 6м.	шт/м ³	32/12,8
	Обстройка подмостей лесоматериалом	м ³	43
	Монтаж и демонтаж элементов МИК	т	34,8
	Изготовление, монтаж и демонтаж индивидуальных металлоконструкций.	т	2,7
Временное соединение продольных балок	Изготовление временных элементов соединения продольных балок	т	0,25
Анкеровка опорного узла	Изготовление и монтаж индивидуальных металлоконструкций анкера.	т	1,16
	Демонтаж металлоконструкций анкера.	т	0,63
Временные элементы усиления прол. строения	Изготовление, монтаж и демонтаж элементов временного усиления	т	4,9
Временные мостовое полотно и проходы	Рельс Р-13 со скреплениями	пм/т	396/27,5
	Лесоматериал	м ³	126
	Изготовление, монтаж и демонтаж металлических пакетов под опорные части	т	5,8
Временное электросвечение	Прокладка воздушной линии 220В.	п.м	880
Воздухотвод	Прокладка трубопровода из труб $\phi 75$ мм	п.м	200
Анкеровка К-161	Изготовление металлоконструкций.	т	0,2

Ведомость потребного оборудования и инвентаря

Наименование	Марка ГОСТ	Ед. изм.	кол.
1 Кран стреловой г.п. 25т		шт	1
2 Кран стреловой г.п. 16т	К-161	шт	1
3 Тележка	ЦНИИ-2	шт	4
4 Мотовоз		шт	1
5 Домкрат гидравлический	г.п. 200т	шт	4
6 Насосная станция	НСП-400	шт	2
7 Маслоструйный аппарат	С-732	шт	2
8 Пескоструйный аппарат		шт	2
9 Гайковерты пневматические	ИП 3103	шт	6
	ИП 3106	шт	6
10 Ключ динамометрический		шт	2
11 Компрессорная станция	ДК9М	шт	2
12 Колесо	КДМ-2М	шт	1
13 Дизель-молот (вес ударной части - 1250кг)	С-995	шт	1

Примечания:

1. Объемы работ и оборудование для комплектации склада металла и технологической линии пескоструйной очистки, и укрупнительной сборки элементов в ведомостях не учтены.
2. Снятие с грузовой тележки поданного на монтаж элемента и разборка с ним крана производится при минимальном вылете стрелы крана К-161.

Инст. № 66
 Инст. № 67
 Инст. № 68
 Инст. № 69
 Инст. № 70
 Инст. № 71
 Инст. № 72
 Инст. № 73
 Инст. № 74
 Инст. № 75
 Инст. № 76
 Инст. № 77
 Инст. № 78
 Инст. № 79
 Инст. № 80
 Инст. № 81
 Инст. № 82
 Инст. № 83
 Инст. № 84
 Инст. № 85
 Инст. № 86
 Инст. № 87
 Инст. № 88
 Инст. № 89
 Инст. № 90
 Инст. № 91
 Инст. № 92
 Инст. № 93
 Инст. № 94
 Инст. № 95
 Инст. № 96
 Инст. № 97
 Инст. № 98
 Инст. № 99
 Инст. № 100
 Инст. № 101
 Инст. № 102
 Инст. № 103
 Инст. № 104
 Инст. № 105
 Инст. № 106
 Инст. № 107
 Инст. № 108
 Инст. № 109
 Инст. № 110
 Инст. № 111
 Инст. № 112
 Инст. № 113
 Инст. № 114
 Инст. № 115
 Инст. № 116
 Инст. № 117
 Инст. № 118
 Инст. № 119
 Инст. № 120
 Инст. № 121
 Инст. № 122
 Инст. № 123
 Инст. № 124
 Инст. № 125
 Инст. № 126
 Инст. № 127
 Инст. № 128
 Инст. № 129
 Инст. № 130
 Инст. № 131
 Инст. № 132
 Инст. № 133
 Инст. № 134
 Инст. № 135
 Инст. № 136
 Инст. № 137
 Инст. № 138
 Инст. № 139
 Инст. № 140
 Инст. № 141
 Инст. № 142
 Инст. № 143
 Инст. № 144
 Инст. № 145
 Инст. № 146
 Инст. № 147
 Инст. № 148
 Инст. № 149
 Инст. № 150
 Инст. № 151
 Инст. № 152
 Инст. № 153
 Инст. № 154
 Инст. № 155
 Инст. № 156
 Инст. № 157
 Инст. № 158
 Инст. № 159
 Инст. № 160
 Инст. № 161
 Инст. № 162
 Инст. № 163
 Инст. № 164
 Инст. № 165
 Инст. № 166
 Инст. № 167
 Инст. № 168
 Инст. № 169
 Инст. № 170
 Инст. № 171
 Инст. № 172
 Инст. № 173
 Инст. № 174
 Инст. № 175
 Инст. № 176
 Инст. № 177
 Инст. № 178
 Инст. № 179
 Инст. № 180
 Инст. № 181
 Инст. № 182
 Инст. № 183
 Инст. № 184
 Инст. № 185
 Инст. № 186
 Инст. № 187
 Инст. № 188
 Инст. № 189
 Инст. № 190
 Инст. № 191
 Инст. № 192
 Инст. № 193
 Инст. № 194
 Инст. № 195
 Инст. № 196
 Инст. № 197
 Инст. № 198
 Инст. № 199
 Инст. № 200

ТК 1978
 Монтаж пролетных строений 66,0м
 навесная сборка краном К-161
 Общая схема
 Окончание
 1062/51 67
 Серия 3.501-103
 Выпуск 5-IV
 Лист 67

№№ п/п	Наименование работ	Объем работ			Потребные машины			Состав бригады		График работы по дням, сменам, часам																	
		Единица измерения	Количество	Трудоемкость чел.-часы	Наименование	Количество машин/смен	Продолжительность по сменам работы часов	Количество смен	число рабочих в смене	Профессия (разряд)	Количество человек	14		15		16		17		18							
												2 смена	1 смена	2 смена	1 смена	2 смена	1 смена	2 смена	1 смена	2 смена							
2	Установка раскосов Н7-В8; НЧ7-ВВ8	т	1,28	29,6	Агрегат МАС-5	0,23	4,9	2	6			1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
3	Установка верхних поясов В6-В8; ВВ6-ВВ8	т	6,08	85	"	0,73	6,5	2	13																		
4	Установка диагоналей В6-ВВ7 и поперечных связей ВВ6-ВВ6, ВВ6-ВВ7 верхних связей	т	0,63	15,8	"	0,08	3,1	2	5																		
5	Установка продольных балок В6-В7	т	2,92	41	"	0,35	5,1	2	8																		
6	Установка диагоналей М-84, М-85 и распорки М-100 поперечных связей	т	0,32	6,4	"	0,04	1,6	2	4																		
7	Установка диагоналей поперечных связей М-86, М-87	т	0,24	4,8	"	0,03	1,2	2	4																		
8	Установка поперечной балки	т	0,74	7,1	"	0,09	1,2	2	6																		
9	Установка проточных консолей М-93, М-95	т	0,22	2	"	0,03	1	2	2																		
10	Установка корабов кабельных М-90	т	0,3	3	"	0,04	1,5	2	2																		
11	Перебивка монтажного крана с устройством подкранового пути 8ª стоянка агрегата МАС-5	м	5,5	23,8	"	0,02	3	2	8																		
1	Установка нижних поясов Н7-Н8; НЧ7-НЧ8	т	8,12	97	"	0,97	7,4	2	13																		
2	Установка раскосов В8-Н9; ВВ8-НВ9	т	3,32	49,6	"	0,4	6,2	2	8																		
3	Установка диагоналей нижних связей НЧ7-НЧ7, НЧ-НЧ7 и распорки НЧ7-НЧ7	т	0,29	6,1	"	0,04	1,5	2	4																		
4	Установка диагоналей нижних связей НЧ7-Н8, НЧ-Н8 и распорки Н8-Н8	т	0,29	6,1	"	0,04	1,5	2	4																		
5	Установка диагоналей нижних связей НВ8-НВ8, НВ-НВ8 и распорки НВ8-НВ8	т	0,29	6,1	"	0,04	1,5	2	4																		
6	Установка диагоналей нижних связей НВ8-НВ8, НВ-НВ8 и распорки НВ8-НВ8	т	0,51	10,7	"	0,06	2,7	2	4																		
7	Установка диагоналей В7-ВВ8 и поперечных связей ВВ7-ВВ7, ВВ7-ВВ8 верхних связей	т	0,63	15,8	"	0,07	3,1	2	5																		
8	Установка продольных балок В7-В8	т	2,92	41	"	0,35	5,1	2	8																		
9	Установка поперечной балки В8-ВВ8	т	0,74	7,4	"	0,09	1,2	2	6																		
10	Установка проточных консолей М-92, М-92	т	0,22	2	"	0,03	1	2	2																		
11	Установка корабов кабельных М-90, М-90	т	0,3	3	"	0,04	1,5	2	2																		
12	Перебивка монтажного крана с устройством подкранового пути 7ª стоянка агрегата МАС-5	м	5,5	23,8	"	0,02	3	2	8																		
1	Установка стоек В9-Н9; ВВ9-НВ9	т	2,04	31,2	"	0,25	5,2	2	6																		
2	Установка раскосов Н9-В10; НВ9-ВВ10	т	1,98	29,6	"	0,23	4,9	2	6																		

Руководитель работ: [подпись]
 Инженер: [подпись]
 Мастер: [подпись]
 Прораб: [подпись]
 Начальник участка: [подпись]
 Начальник смены: [подпись]
 Начальник бригады: [подпись]
 Начальник цеха: [подпись]

