

Типовые конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений

Серия 3.501.2 - 139

*Пролетные строения
для железнодорожных мостов
с ездой понизу, пролетами 33-110м
металлические
со сварными элементами замкнутого сечения
и монтажными соединениями
на высокопрочных болтах,
в обычном и северном исполнении*

Выпуск 1-2

Пролетное строение $L_p=33,8$ м.

Рабочие чертежи

*Утверждены
и введены в действие
с 01.01.87г.*

приказ МПС №А-3292 от 23.08.86г

Инд. №1293/3

25510-05

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

СЕРИЯ 3.501.2-139

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 М
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ
И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ,
В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.

Выпуск 1-2

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p = 33,8$ М

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

Разработаны Гипротрансмостом

Директор института

Главный инженер института

Начальник отдела

Главный инженер проекта

Попов / Попов /
Журавов / Журавов /
Монов / Монов /
Френкель / Френкель /

Утверждены
и введены в действие
с 01.01.87г.

приказ МПС № Я-3292у от 23.08.86г.

Инв. №

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Стр.	Наименование	Примечание
2	Общие данные (начало)	
3...38	Общие данные (продолжение)	
39	Общие данные (окончание)	
40	Общий вид (начало)	
41...44	Общий вид (продолжение)	
45	Общий вид (окончание)	
46.47	Схема расположения сборных элементов главных ферм	
48	Схема расположения сборных элементов верхних связей	
49	Схема расположения сборных элементов нижних связей	
50	Схема расположения сборных элементов порталных связей.	
51	Схема расположения сборных элементов поперечных связей.	
52.53	Схема расположения сборных элементов проезжей части.	
54	Схема расположения смотровых приспособлений.	
55	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу.	
56.57	Схема расположения сборных элементов путей катания нижней смотровой тележки.	
58	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа.	

Проект разработан в соответствии с действующими строительными нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрыво- и пожарную безопасность эксплуатации сооружений при соблюдении всех проектных решений.

Главный инженер проекта *Френкель* Френкель

Продолжение

Стр.	Наименование	Примечание
59.60	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна.	
61.62	Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна.	
63.64	Схема 3 расположения сборных элементов мостового полотна.	
65.66	Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна.	
67	Схема 5 расположения сборных элементов мостового полотна.	
68	Схема 6 расположения сборных элементов мостового полотна.	
69	Схема 7 расположения сборных элементов мостового полотна.	

Нач. отд.	Мано В	<i>Лом</i>							
Н. контр.	Лавилян	<i>Лавилян</i>							
Гл. спец.	Гитман	<i>Гитман</i>							
ГИП	Френкель	<i>Френкель</i>							
Руч. зр.	Астахова	<i>Астахова</i>							
Вед. инж.	Ярымова	<i>Ярымова</i>							
					3.501.2-1321-2-000.000 ДД				
					Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизи пролетами 33-110 м				
					Пролетное строение $L_p=33,8$ м				
					Общие данные (начало)			Гипотрансмост	
					р			1 68	

Копировал Чекалкина

Формат А3
25310-05 3

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
3-501-35	Литые опорные части под металлические пролетные строения железнодорожных мостов.	Инв. № 583
3-501-49, вып 9	Прибор нижней смотровой тележки.	Инв. № 739/9
209.000.000	Лебедка ручная ЛР-350	Разработчик Ленгипротрансмост
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТУ 35-1609-85	Строения пролетные металлические железнодорожные болтосварные, с ездой понизу пролетами 33,0-55,0 м	
	Технические условия	
ТУ 35-1700-85	Плиты железобетонные сборные для металлических пролетных строений железнодорожных мостов, болтосварных, с ездой понизу пролетами 33,0-55,0 м	
	Технические условия	
3.501.2-139.1-6	Пролетные строения пролетами 33,0-55,0 м. Конструкции металлические.	
	Узлы. Рабочие чертежи	
3.501.2-139.1-7	Пролетные строения пролетам 33,0-55,0 м. Конструкции металлические.	
	Изделия. Чертежи КМ	
3.501.2-139.1-8	Пролетные строения пролетами 33,0-55,0 м. Конструкции железобетонные.	
	Изделия и узлы. Рабочие чертежи.	

Инв. № табл. Подписи и дата
4/13/84

Нач. отд.	Миронов	<i>Миронов</i>	3.501.2-139.1-2-000.000 ДО			
Н. контр.	Давидян	<i>Давидян</i>	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м			
Гл. спец.	Гитман	<i>Гитман</i>				
Руч. гр.	Фряндель	<i>Фряндель</i>				
Вед. инж.	Астахова	<i>Астахова</i>				
	Ярыкова	<i>Ярыкова</i>	Пролетное строение Ср=338 м	Студия	Лист	Листов
			р	2		
Общие данные (подвалжение)				ГИПРОТРАНСМОСТ		

Копировал Чесалкина

Формат А3

25510-05 4

Ведомость спецификации
для исполнения 3.501.2-139.1-2-000.000

Стр.	Наименование	Примечание
47	Схема расположения сборных элементов главных ферм	
48	Схема расположения сборных элементов верхних связей	
49	Схема расположения сборных элементов нижних связей	
50	Схема расположения сборных элементов порталных связей	
51	Схема расположения сборных элементов поперечных связей	
53	Схема расположения сборных элементов проезжей части	См. исполнительный указание
54	Схема расположения смотровых приспособлений	
55	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу	
57	Схема расположения сборных элементов путей катания нижней смотровой тележки	
58	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа	
60	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна	
62	Схема 2 расположения сборных элементов мостового полотна	
64	Схема 3 расположения сборных элементов мостового полотна	
63	Схема 6 расположения сборных элементов мостового полотна	

1. Исполнения пролетного строения смотреть на стр. 43 табл. 4 и 5.
2. Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.1-2-600.000

Инв. № подл. Подпись и дата Форм. инв. №2

Науч. отд.	Мохов	И.И.		3.501.2-139.1-2-000.000 до		
Н. контр.	Давыдов	И.И.				
Гл. спец.	Гитман	И.И.				
Гип	Френкель	И.И.				
Рук. гр.	Астахова	И.И.		Пролетное строение: Ср-338		
Инж.	Акулова	И.И.				
				Стация	Лист	Листов
				Р	3	
Общие данные (продолжение)				Гипротрансмост		

Ведомость спецификации
для исполнения 3.501.2-139.1-2-000.000-01

Стр.	Наименование	Примечание
47	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ГЛАВНЫХ ФЕРМ.	
48	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ВЕРХНИХ СВЯЗЕЙ.	
49	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ НИЖНИХ СВЯЗЕЙ	
50	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПОРТАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ	
51	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПОПЕРЕЧНЫХ СВЯЗЕЙ	
53	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	См.дополнительные указания
54	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СМОТРОВЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ	
55	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ХОДА ПО ВЕРХНЕМУ ПОЯСУ	
57	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПУТЕЙ КАТАНИЯ НИЖНЕЙ СМОТРОВОЙ ТЕЛЕЖКИ	
58	СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ НАВЕСНОГО МОНТАЖА.	
60	СХЕМА 1 РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ МОСТОВОГО ПОЛОТНА.	
62	СХЕМА 2 РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ МОСТОВОГО ПОЛОТНА	
64	СХЕМА 3 РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ МОСТОВОГО ПОЛОТНА	
69	СХЕМА 7 РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ МОСТОВОГО ПОЛОТНА	

1. Исполнения пролетного строения смотреть на стр. 43 табл. 4 и 5.

2. Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.1-2-600.000

ИЗМ. №	ИЗМ. №	ИЗМ. №	ИЗМ. №	3.501.2-139.1-2-000.000 ДО	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОМ ПО НИЗУ ПРОЛЕТОВ 33 - 110М	Стадия	Лист	Листов
нач. отд.	Монов	Иванов						
И.контр.	Давыдов	Иванов		ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ Вр-33,8м	Р	4		
Сп. спец.	Гитман	Иванов						
Гип.	Френкель	Иванов		Общие данные (продолжение)	Гипротрансмост			
Рук. гр.	Астахова	Иванов						
Инж.	Акулова	Иванов						

Копировал Хакимова

Формат А3
25510-05

Ведомость спецификаций
для исполнения 3.501.2-139.1-2-000.000-02

Стр.	Наименование	Примечание
47	Схема расположения сборных элементов главных ферм	
48	Схема расположения сборных элементов верхних связей	
49	Схема расположения сборных элементов нижних связей	
50	Схема расположения сборных элементов порталных связей.	
51	Схема расположения сборных элементов поперечных связей	
53	Схема расположения сборных элементов проезжей части	См.дополнительные указания
54	Схема расположения смотровых приспособлений	
55	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу	
57	Схема расположения сборных элементов путей катания нижней смотровой тележки	
58	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа	
60	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна	
66	Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна	
67	Схема 5 расположения сборных элементов мостового полотна	
68	Схема 6 расположения сборных элементов мостового полотна	

1. Исполнения пролетного строения смотреть на стр. 43 табл. 4 и 5
2. Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.1-2-600.000-01.

Нач. отд.	Монов	<i>Моно</i>			3.501.2-139.1-2-000.000 ДО
Н.контр.	Лавноян	<i>Лавноян</i>			
Гл. спец.	Гитман	<i>Гитман</i>			
ГНП	Френкель	<i>Френкель</i>			
Рук. гр.	Астахова	<i>Астахова</i>			
Инж.	Акулова	<i>Акулова</i>			Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой панзур пролетами 33 - 110 м
					Пролетное строение Ср=338м
					Стандя Лист Листов
					Р 5 .
					Общие данные (продолжение)
					Гипротрансмост

Копировал Хакимова

Формат А3
25310-05 4

Ведомость спецификации
для исполнения 3.501.2-139.1-2-000.000-03

Стр.	Наименование	Примечание
47	Схема расположения сборных элементов главных ферм	
48	Схема расположения сборных элементов верхних связей	
49	Схема расположения сборных элементов нижних связей	
50	Схема расположения сборных элементов порталных связей.	
51	Схема расположения сборных элементов поперечных связей.	
53	Схема расположения сборных элементов проезжей части	См. дополнительные указания
54	Схема расположения смотровых приспособлений	
55	Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу.	
57	Схема расположения сборных элементов путей катания нижней смотровой тележки	
58	Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа.	
60	Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна.	
66	Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна.	
67	Схема 5 расположения сборных элементов мостового полотна	
69	Схема 7 расположения сборных элементов мостового полотна	

1. Исполнения пролетного строения смотреть на стр. 43 табл. 4 и 5.
2. Проезжая часть - исполнение 3.501.2-139.1-2-000.000-01.

Науч. отд.	Моноз	Акулова		3.501.2-139.1-2-000.000 ДО			
Н. контр.	Давидян	Акулова			Пролетные строения для железнодорожных мостов сезон понизу пролетами 33-110 м.		
Гл. спец.	Гитман	Акулова			Станция	Лист	Листов
Гип	Френкель	Акулова			Р	6	
Рук. гр.	Астакова	Акулова		Пролетное строение Ср 33,8 м.			
Инж.	Акулова	Акулова		Общие данные (продолжение)			Гипротрансмост

Копировал: Хакимова

Формат А3

25570-05

8

Техническая спецификация металла для исполнений с дополнительным номером 01

Вид профиля и гост, тч	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п	Код			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла по эле- ментам конструкции, т				Общая масса, т	Масса потребности в металле по квар- талам (заполняется изготовителем)				Заполняется вЦ	
				Марки металла	Вид профиля	Размера профиля			Формы главные	Связи	Часть прозрачная	Приспособления статрорые		14	I	II	III		IV
															15	16	17		18
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	10	1		71110				37.7	8.9	5.3		51.9						
		12	2		71110				7.8		3.4		11.2						
		16	3		71110						3.7		3.7						
		20	4		71110						2.3		2.5						
		32	5		71110				45.7	8.9	20.2		74.8						
	Итого:			6		71110						0.1	0.1						
	16Д ГОСТ 6713-75*	6	7		71110					0.1	0.2		0.7	1.0					
		10	8		71110					0.5				0.5					
		12	9		71110							0.3		0.3					
		25	10		71110					0.6	0.2	0.3	0.8	1.9					
		Итого:			11		71110				0.1				0.1				
Всего профиля:			12		71110				46.4	9.1	20.5	0.8	76.8						
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8503-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	Б-90x90x9	14		21113				0.1	0.3	0.3		0.7						
		Б-100x100x10	15		21113				0.3	0.2		0.1	0.6						
		Б-100x100x12	16		21113						1.3	0.5	1.8						
		Б-125x125x10	17		21113						0.6		0.6						
		Б-125x125x10	18		21113							0.1	0.1						
		Б-160x160x10	18		21113							0.3		0.3					
		Б-160x160x12	19		21113				0.4	0.5	2.5	0.7	4.1						
		Итого:			20		21113												

Исполнения пролетного строения
даны на стр. 43 табл. 4 и 5

Нач. отд.	Моноз	Лонд
Н. контр.	Давыден	Давы
Гл. спец.	Гитман	
Гип	Френкель	Фр
Рук. зр.	Астахова	Аст
Вед. инж.	Ярыкова	Яр

3.501.2-139.1-2-000.000 ДО

Пролетные строения для железнодорожных
мостов с ездой панчиз пролетами 33-40 м

Пролетное строение Lp=33,8 м.

Стация	Лист	Листов
Р	7	

Общие данные
(продолжение)

Гипотранспост

Шифр проекта, подписи и дата. Взам. шифр 114361

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ. Ту	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п	Код			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла по эл-ментам					Общая масса, т	Масса потребности в металле по жвар- талям (заполняется изготовителем), т				Заполняется в Ц	
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			Фермы главные	Связи	Часть проезжая	Приспособления скатные	I		II	III	IV			
																		10		11
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	16Д ГОСТ 6743-75*	Б-50×50×5	21	21113								0,1	0,1							
		Б-70×70×6	22	21113									0,1	0,1						
		Б-80×80×8	23	21113										1,3	1,3					
		Б-90×90×9	24	21113										0,7	0,7					
	Итого:		25	21113									2,2	2,2						
В СтЗсп 2 ГОСТ 380-71*	Б-50×50×5	26	21113									0,1	0,1							
Всего профиля:			27	21113					0,4	0,5	2,5	3,0	6,4							
Сталь угловая неравнополочная ГОСТ 8510-72*	16Д ГОСТ 6743-75*	Б-125×80×10	28	22004								1,3		1,3						
		Б-125×80×8	29	22004										0,2	0,2					
		Б-160×100×10	30	22004										0,2	0,2					
	Итого:		32	22004								0,2	0,4	0,6						
Всего профиля:			33	22004							1,5	0,4	1,9							
Сталь горячекатаная ГОСТ 5781-82	В СтЗсп 2 ГОСТ 380-71*	А-I-16	34	093011									0,3	0,3						
		А-I-20	35	093011										0,1	0,1					
	Итого:		36	093011									0,4	0,4						
	СтЗсп 3 ГОСТ 380-71*	А-I-16	37	093011									0,1	0,1						
	А-I-20	38	093011										0,3	0,3						
Итого:		39	093011									0,4	0,4							
Всего профиля:			40	093011								0,8	0,8							

Шиф. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № 411384

Изд. отд.	Монров	Авт	3.501.2-139.1-2-000.000.00
Н. контр.	Давидян	Лист	
Гл. спец.	Гитман	Лист	
ГИП	Френкель	Лист	
Руч. гр.	Астахова	Лист	
Вед. инж.	Ярыжко	Лист	
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м			Студия Лист Листов
Пролетное строение 6р-33,8м			р 8
Общие данные (продолжение)			Гипотрансмост

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла по эл-там				Общая масса, т	Масса потребности в металле по квар- талам (заполняется изготовителем), т				Заполняется ВЦ
				№ марки металла	Вид профиля	размера профиля			Фермы главные	связи	часть прозрачная	приспособления смотровые		I	II	III	IV	
Швеллер ГОСТ 8240-72*	16Д ГОСТ 6713-75*	16-П	41		26506						0,4	0,4						
		18-П	42		26506						0,1	0,1						
Всего профиля:			43		26506						0,5	0,5						
балка двутавровая ГОСТ 8239-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	14	44		24007						0,9	0,9						
Всего профиля:			45		24007						0,9	0,9						
Сталь листовая с ромбическим рифлением ГОСТ 6568-77	БСт 0-2 ГОСТ 380-71*	4	46		71315						0,4	0,4						
Всего профиля:			47		71315						0,4	0,4						
			48				3.501.2-139.1-2				000.000	00.01						
Мостовое полотно	стр. 14		49										44,9					
Всего масса металла:			50										102,6					
в том числе по маркам:	16Д ГОСТ 6713-75*		51										18,6					
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*		52										81,1					
	БСт 5сп 2 ГОСТ 380-71*		53										0,1					
	БСт 3сп 2 ГОСТ 380-71*		54										0,7					
	Ст 3сп 3 ГОСТ 380-71*		55										1,1					
	БСт 0-2 ГОСТ 380-71*		56										0,4					
	Ст 3сп 1 ГОСТ 380-71*		57										0,6					

Шифр по табл. 1. Поверхность и форма вала шпандарта
444361

Нач. отд.	Моно В	<i>Ваш</i>
И. контр.	Давыдов	<i>Ваш</i>
Гл. спец.	Гутман	<i>Ваш</i>
ГИП	Френкель	<i>Ваш</i>
Рич. зр.	Астахова	<i>Ваш</i>
Вед. инж.	Ярымова	<i>Ваш</i>

3.501.2-139.1-2-000.000 ДО

Проектные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-40м

Пролетное строение $\text{ср}=33\text{м}$

Стальной	Лист	Листов
р	9	

Общие данные (продолженные)

Гипротрансмост

Вид профиля и ГОСТ, ту	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п	Код			Качество, шт	Длина, мм	Масса металла по эле- ментам конструкции, т					Общая масса, т	Масса потребности в металле по квар- татам (заполняется изготовителем), т				Заполняется вц
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			Ферры главные	связи	Часть проезжая	Присоединенная сторона	I		II	III	IV		
																		10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Масса поставки элементов по кварта- лам (заполняется заказчиком), т	I		58																
	II		59																
	III		60																
	IV		61																
Мостовое полотно	Стр. 14	62					3.501.2-139.1-2-000.000-01.01												
Всего масса металла:		63											19,0						
		64											106,7						
в том числе по маркам:	16ДГОСТ6713-75*		65																
	15ХСНДГОСТ6713-75*		66																
	ВСт5Ст2ГОСТ380-71*		67																
	ВСт3сп2ГОСТ380-71*		68																
в том числе по маркам:	Ст3кп3ГОСТ380-71*		69																
	БСт0-2ГОСТ380-71*		70																
	Ст3кп ГОСТ380-71*		71																
Масса поставки элементов по кварта- лам (заполняется заказчиком), т	I		72																
	II		73																
	III		74																
	IV		75																

Нач. отд. Н.контр.	Манав Давыян	Иван Тавош																
Гл. спец.	Гитман																	
Гл. инж.	Френкель																	
Рук. гр.	Астахова																	
Вед. инж.	Ярлыкова																	
										3.501.2-139.1-2-000.000 ДО								
										Пролетные строения для железнодорожных мостов в езде по пролетам 33-110м.								
										Пролетное строение Ср-33,8м								
										Общие данные (продолжение)								
										ГИПРОТРАНСМОСТ								

Копировал Хакимова

Формат А3
25370-85 12

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, тУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п	Код			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла по эле- ментам конструкции т					Общая масса, т	Масса потребности в металле по квар- талам (заполняется изготовителем), т				Заполняется в ц
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			Фермы главные	Связи	Часть прозрака	Присоединен элементы	I		II	III	IV		
													15		16	17	18		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			76				3.501	2-139	1.2	000	000	02.01							
Мастовое полотно	Стр. 14		77										13,1						
Всего масса металла:			78										100,8						
В том числе по маркам:	16д ГОСТ 6713-75 *		79										16,7						
	15кнд ГОСТ 6713-75 *		80										81,1						
	8Ст5сп2 ГОСТ 380-71 *		81										0,1						
	8Ст3сп2 ГОСТ 380-71 *		82										0,7						
	Ст3кп3 ГОСТ 380-71 *		83 ^а										1,1						
	6Ст0-2 ГОСТ 380-71 *		84										0,4						
	Ст3кп ГОСТ 380-71 *		85										0,6						
Ст3-3 ГОСТ 380-71 *		86										0,1							
Масса поставки элементов по кварта- лам (заполняется заказчиком), т	I		87																
	II		88																
	III		89																
	IV		90																

Шиб. м. 5 табл. 114, 361

Нач. отд.	Манов	Мед	3.501.2-139 1-2-000.000 до
Н. контр.	Давилян	М. Мед	
гл. спец.	Гитман	М. Мед	
ГИП	Френкель	М. Мед	
Рук. гр.	Астахова	М. Мед	Пролетные строения для железнодорожных мастов с 6300 мм между пролетами 33-110 м
Вед. инж.	Арлыкова	М. Мед	
			Пролетное строение Ср-338м
			Общие данные (продолжение)
			Гипротрансмост

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, тУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм.	№ п.п.	Код			Кол-во, шт.	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкции, т					Общая масса т	Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем). т				Заполняется вы
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			Фермы главные	Связи	Часть прозрачная	Проемы на стропилах	Стропильные связи		I	II	III	IV	
															15	16	17	18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			91				3.501	2-139	1-2	000	000	03.01							
Мастовое полотно	Стр. 14		92										17,2						
Всего масса металла:			93										104,9						
В том числе по маркам:	16Д ГОСТ 6713-75*		94										18,8						
	16ХСНД ГОСТ 6713-75*		95										81,1						
	ВСт5сп2 ГОСТ 380-71*		96										0,1						
	ВСт3сп2 ГОСТ 380-71*		97										0,7						
	Ст3кп3 ГОСТ 380-71*		98										1,1						
	БСт0-2 ГОСТ 380-71*		99										2,4						
	Ст3кп ГОСТ 380-71*		100										0,6						
Масса поставки элементов по кварта- лам (заполняется заказчиком). т	I		102										0,1						
	II		103																
	III		104																
	IV		105																

Инв. № подл. Подпись и дата. Вклад. инв. № 44-367

Исполн.	Монов	Мол																
Н. контр.	Давидян	Давидян																
Сл. спец.	Гитман	Гитман																
Гл. п.	Френкель	Френкель																
Рук. гр.	Астахова	Астахова																
Вед. инж.	Ярыкова	Ярыкова																
3.501.2-139.1-2-000.000 ДО																		
Пролетные стреления для железнодорожных мастов с ездой внизу пролетами 33-110м																		
Пролетное строение Ср=33,8м										Стадия		Лист						
										Р		12						
Общие данные (продолжение)										ГИПРОТРАНСМОСТ								

Техническая спецификация металла мостового полотна для исполнения с дополнительным номером 01

Вид профиля и ГОСТ, ту	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п	Код			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла для исполн. 3.501.2-139.1-2.000.000				Общая масса, т	Масса потребности в металле по квартам (заполня- ется изготовителем), т				Заполняется ВЦ
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			—	01	02	03		I	II	III	IV	
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74	16 Д ГОСТ 6713-75 *	4	1	71110			1.6	1.6	1.6	1.6								
		10	2	71110			0.8	0.8	0.8	0.8								
		16	3	71110			0.2	0.2	0.2	0.2								
		20	4	71110			0.2	0.2	0.4	0.4								
	Итого:		5	71110			2.8	2.8	3.0	3.0								
Ст 3-ЗГОСТ 380-71*		10	6	71110					0.1	0.1								
Всего профиля:			7	71110			2.8	2.8	3.1	3.1								
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72 *	16 Д ГОСТ 6713-75 *	Б-80×80×8	8	21113			2.6	2.6	2.6	2.6								
		Б-90×90×9	9	21113			0.2	0.2	0.2	0.2								
		Б-100×100×12	10	21113			0.3	0.3	0.3	0.3								
		Б-160×160×16	11	21113			2.9	2.9	2.9	2.9								
Всего профиля:			12	21113			6.0	6.0	6.0	6.0								
Сталь угловая неравнополочная ГОСТ 8510-72 *	16 Д ГОСТ 6713-75 *	Б-125×80×8	13	22004					2.0		2.0							
		Б-160×100×10	14	22004					0.1		0.1							
		Б-160×100×12	15	22004			2.1	2.1										
Всего профиля			16	22004			2.1	4.2		2.1								
Сталь горячекатанная ГОСТ 5781-82	ВСт 3сп2 ГОСТ 380-71*	А-I-12	17	0930И			0.2	0.2	0.2	0.2								
	Ст 3кп ГОСТ 380-71*	А-I-20	18	0930И			0.7	0.7	0.7	0.7								
Всего профиля:			19	0930И			0.9	0.9	0.9	0.9								

Шифр табл. Подпись и дата. Взам. инв. №
 111361

Исполнения пролетного строения
даны на стр. 43 табл. 4 и 5

Нач. отд. Н. контр. Сл. спец. Ручк. зр. Вед. инж.	Маноф Давидян Гитман Френкель Астахова Ярыкова	<i>Маноф</i> <i>Давидян</i> <i>Гитман</i> <i>Френкель</i> <i>Астахова</i> <i>Ярыкова</i>	3.501.2-139.1-2.000.000 ДО
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-10 м			Пролетное строение ℓ _р = 33,8 м
Общие данные (продолжение)			Стальная лист Р 13 Листов
			Гипотрансмост

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ л.п.	Код			Количество, шт	Длина, м	Масса металла для исполн. 3.501.2-139.1-2-000.000				Общая масса, т	Масса потребности в металле по квар- талам (заполняется изготовителем), т				Заполняется ВЦ		
				Марка металла	Вид профиля	Размера профиля			-	01	02	03		I	II	III	IV			
																			5	6
Швеллер ГОСТ 8240-72 *	16Д ГОСТ 6713-75 *	20-П	20		26506				2,5	2,5	2,5	2,5								
Всего профиля:			21		26506				2,5	2,5	2,5	2,5								
Лист стальной с ромбическим рифлением ГОСТ 6568-77	БСт0-2 ГОСТ 380-71 *	4	22		71315							2,0		2,0						
Всего профиля:			23		71315						2,0		2,0							
Сталь оцинкованная ГОСТ 44918-80	Ст 3 кп ГОСТ 380-71 *	0,8	24		111120				0,6	0,6	0,6	0,6								
Всего профиля:			25		111120				0,6	0,6	0,6	0,6								
Всего металла:			26						14,9	14,9	14,1	17,2								
	16Д ГОСТ 6713-75 *		27						13,4	15,5	11,5	13,6								
	Ст 3-з ГОСТ 380-71 *		28								0,1	0,1								
	ВСт 3сп 2 ГОСТ 380-71 *		29						0,2	0,2	0,2	0,2								
	Ст 3 кп 3 ГОСТ 380-71 *		30						0,7	0,7	0,7	0,7								
	БСт0-2 ГОСТ 380-71 *		31								2,0	2,0								
	Ст 3 кп ГОСТ 380-71 *		32						0,6	0,6	0,6	0,6								

Ш.С. № посл. Листов и дата Взам. Ш.С. № 44 367

Нач. отд.	Моно Б	Мон		3.501.2-139.1-2-000.000 ДО Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м Пролетное строение Ср = 33,8 м Общие данные (продолжение)	Стадия	Лист	Листов
Н. контр.	Лавиан	Лав			Р	14	
Гл. спец.	Гитман	Гит			Гипротрансмост		
Г.И.П.	Френкель	Фр					
Руч. зр.	Астахова	Аст					
Вед. инж.	Ярыжкова	Яр					

Техническая спецификация металла для исполнений с дополнительным номером 02

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Род			Количество, шт.	Диана, мм	Масса металла по элементам конструкции, т					Общая масса, т	Масса потребности в металле по кбарталам (заполняется изготовителем), т				Заполняется В.Ц.
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			Фермы главные	Связи	Часть проезжая	Присоединения скотрабы	I		II	III	IV		
																		10	
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74	15 хснД ГОСТ 6713-75 *	10	1	71110				0,1	0,2			0,7	1,0						
		12	2	71110				0,8						0,5					
		25	3	71110								0,3		0,3					
	Итого:		4	71110								0,7	1,8						
	15 хснД-2 ГОСТ 6713-75 *	10	5	71110				37,7	8,9	5,3				51,9					
		12	6	71110				7,8		3,4				11,2					
		16	7	71110							3,7			3,7					
		20	8	71110				0,2			2,3			2,5					
	Итого:		10	71110				45,7	8,9	20,2				74,8					
	16Д ГОСТ 6713-75*	6	11	71110									0,1	0,1					
В Ст 5ен2 ГОСТ 380-71	6	12	71110							0,1			0,1						
Всего профиля:			19	71110						46,1	9,1	20,5	0,8	76,8					
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	15 хснД ГОСТ 6713-75 *	Б-80×80×8	14	21113									1,3	1,3					
		Б-90×90×9	15	21113				0,1	0,3	0,3			0,7	1,4					
		Б-100×100×10	16	21113				0,3	0,2				0,1	0,6					
		Б-100×100×12	17	21113									1,3	0,5	1,8				
		Б-125×125×10	18	21113									0,6		0,6				
		Б-160×160×10	19	21113										0,1	0,1				
Б-160×160×12	20	21113										0,3	0,3						

Ш.№. №. лод. Лод. Лод. и дата. Взам. инв. №. 44361

Исполнения пролетного строения даны на стр. 43 табл. 4 и 5

Нач. отд. Моно В. Давыд
Н. контр. Давыд
Гл. спец. Гитман
ГИП Френкель
Руч. зр. Астахова
Вед. инж. Ярымова

3.501.2-1391-2-000.000.00
 Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м
 Пролетное строение Стадия лист Листов
 Р = 33,8 м Р 15
 Общие данные Гипротраммост

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкции, т				Общая масса, т	Масса потребности в металле по квар- талам (заполняется изготовителем), т				Заполняется ВЦ
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			Фермы главные	Связи	Часть проезжая	Приспособления смонтировать		I	II	III	IV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	Итого:		21		21113				0,4	0,5	2,5	2,7	6,1					
	16ДГОСТ6713-75*	Б-50×50×5	22		21113							0,1	0,1					
		Б-70×70×6	23		21113								0,1	0,1				
	Итого:		24		21113								0,2	0,2				
	ВСЗсп2ГОСТ380-71*	Б-50×50×5	25		21113								0,1	0,1				
Всего профиля:			26		21113				0,4	0,5	2,5	3,0	6,4					
Сталь угловая неравнополочная ГОСТ 8509-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	Б-125×80×10	27		22004							1,3	1,3					
		Б-160×100×10	28		22004								0,2	0,2				
		Б-160×100×14	29		22004							0,2	0,2					
	Итого:		30		22004							1,5	0,2	1,7				
	16ДГОСТ6713-75*	Б-125×80×8	31		22004								0,2	0,2				
Всего профиля:			32		22004							1,5	0,4	1,9				
Сталь горячекатаная ГОСТ 5781-82	ВСЗсп2ГОСТ380-71*	А-I-16	33		093041							0,3	0,3					
		А-I-20	34		093041							0,1	0,1					
	Итого:		35		093041							0,4	0,4					
	СтЗкп3ГОСТ380-71*	А-I-16	36		093041								0,1	0,1				
		А-I-20	37		093041								0,3	0,3				
	Итого:		38		093041								0,4	0,4				

Ш.№, № табл. Подпись и дата. Взам. инв.№
114364

Нач. отд.	Маков	Иван
Н. контро.	Давидян	Иван
Гл. спец.	Гитман	Иван
Гл. инж.	Фроинель	Иван
Руч. гр.	Астахова	Иван
Вед. инж.	Арыжова	Иван

3.501.2-139.1-2-000.000 ДО
 Пролетные строения для железнодорожных
 мостов с ездой понизу пролетами 33-110м
 Пролетное строение 6р-33,8м
 Стадия Лист Листов
 р 16
 Общие данные
 (продолжение)
 Гипротрансмост

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ л.п.	Код			шт	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкций, т					Общая масса, т	Масса потребности в металле по кват- татам (заполняется изготовителем), т				Заполняется ВЦ
				марки металла	вида профиля	размера профиля			Фермы главные	связи	чистая проезжая	проезженная сметровая	14		I	II	III	IV	
															15	16	17	18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Всего профиля:			39		093011								0,8	0,8					
Швеллер ГОСТ 8240-72*	15ХСНД ГОСТ 8713-75*	16-П	40		26506								0,4	0,4					
		18-П	41		26506								0,1	0,1					
Всего профиля:			42		26506								0,9	0,9					
Балка двутавровая ГОСТ 8239-72*	15ХСНД ГОСТ 8713-75*	14	43		24007								0,9	0,9					
Всего профиля:			44		24007								0,4	0,4					
Сталь листовая с ромбическим рифлением ГОСТ 8568-77	БСт0-2 ГОСТ 380-71*	4	45		71315								0,4	0,4					
Всего профиля:			46		71315								0,4	0,4					
			47					3.501.2-139.1-2-000.000-00.02											
Мостовое полотно	Стр. 22		48										14,9						
Всего масса металла:			49										102,6						
В том числе по маркам	16Д ГОСТ 8713-75*		50										2,3						
	15ХСНД ГОСТ 8713-75*		51										22,0						
	15ХСНД-2 ГОСТ 8713-75*		52										75,4						
	ВСт 5сп 2 ГОСТ 380-71*		53										0,1						
	ВСт 3сп 2 ГОСТ 380-71*		54										0,7						
	Ст 3сп 3 ГОСТ 380-71*		55										1,1						
	БСт0-2 ГОСТ 380-71*		56										0,4						
Ст 3сп ГОСТ 380-71*		57										0,6							

Ш.В. № подл. Подпись и дата Взам. инв. № 14364

Нач. отд. Н. контро.	Монров Давидян	<i>Монров</i>	3.501.2-1391-2-000.000 ДО
Гл. спец. ГИП	Гитман Френкель	<i>Гитман</i>	
Руч. зр. Вед. инж.	Астахова Ярыкова	<i>Астахова</i>	
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой панцир пролетами 33-110 м			
Пролетные строения Ср=33,8 м			Стадия Лист Листов
Общие данные (продолжение)			ГИПРОТРАНСПОСТ

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п	Код			Количество, шт.	Длина, мм	Масса металла по элементу конструкции, т					Общая масса, т	Масса потребности в металле по квар- талам (заполняется изготовителем), т				Заполняется в 4
				Марки металла	Виды профиля	размера профиля			Фермы главные	связи	часть проезжая	приспособления	И		II	III	IV		
																		10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Масса поставки элементов по квар- талам (заполняется заказчиком), т	I		58																
	II		59																
	III		60																
	IV		61																
			62					3.501.2-	139.1-	2-000.	000-	01.02							
Моотовое полотно	стр 22		63										19,0						
Всего масса металла:			64										106,7						
в том числе по маркам:	16Д ГОСТ 6713-75*		65											2,3					
	15ХНЦД ГОСТ 6713-75*		66											24,1					
	15ХНЦД-2 ГОСТ 6713-75*		67											75,4					
	ВСт5сп2 ГОСТ 380-71*		68											0,1					
	ВСт3сп2 ГОСТ 380-71*		69											0,7					
	ВСт3кп3 ГОСТ 380-71*		70											1,1					
	ВСт0-2 ГОСТ 380-71*		71											2,4					
ВСт3 кп ГОСТ 380-71*		72											0,6						
Масса поставки элементов по кварта- лам (заполняется заказчиком), т	I		73																
	II		74																
	III		75																
	IV		76																

Инв. форма. Подпись и дата. Форма Inv. № 14361

Нач. отд. Монров
Н. Кондр. Давыдан
Гл. спец. Гитман
ГШП Френкель
Рук. гр. Астахова
Вед. инж. Крымова

3.501.2-139.1-2-000.000 Д0

Пролетные строения для железнодорожных мостов с высотой понизу пролетов 33-110 м

Пролетное строение Ср-33,8м

Всего листов 18

Формат А3
25570-05 20
Копировал Буинова

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п	Код			Кол-во, шт	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкции, м					Общая масса, т	Масса потребности в металле по квар- талом (заполняется изготовителем), т				Заполняется в/с
				Марки металла	Вид профиля	Размер профиля			Фермы главные	Связи	Часть прозрачная	Присоединя- ющие смазочные	I		II	III	IV		
																		10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			77				3.501	.2-139	1-2-000	000	0-02	02							
Мастовое полотно	Стр. 22		78										13,1						
Всего масса металла:			79										100,8						
в том числе по маркам:	ИВД ГОСТ 6713-75*		80										2,3						
	ИХСНД ГОСТ 6713-75*		81										20,1						
	ИХСНД-2 ГОСТ 6713-75*		82										75,4						
	ВСт5Сп2 ГОСТ 380-71*		83										0,1						
	ВСт3Сп2 ГОСТ 380-71*		84										0,7						
	Ст3 кп3 ГОСТ 380-71*		85										1,1						
	Ст0-2 ГОСТ 380-71*		86										0,4						
	Ст3 кп ГОСТ 380-71*		87										0,6						
Масса поставки элемен- тов по кварталам, т (заполняется заказ- чиком)	I		89										0,1						
	II		90																
	III		91																
	IV		92																

ШИР. № прол. Подпись и дата. Конт. инв. № 714361

Нач. отд. Манов Давидян
 Н. контр. Лавров
 Л. спец. Гитман
 ГИП Френкель
 Рук. зр. Астахова
 Вед. инж. Ярылова

3.501.2-139.1-2-000.000 ДД
 Пролетные строения для железнодорожных
 мастов с ездой внизу пролетами 33-110 м.
 Пролетное строение Ср-33,8 м
 Стадия Лист Листов
 р 19
 Общие данные
 (продолжение)
 ГИПРОТРАНСМОСТ

Техническая спецификация металла мостового полотна для исполнений с дополнительным номером 02

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			мм толщины, шт	Длина, мм	Масса металла для исполн. 3.501.2-139.1-2-000.000				Общая масса, т	Масса потребности в металле по кварталам (за- полняется изгото- вительем)				Заполняется в.ч.
				Марка металла	Вид профиля	размера профиля			-	01	02	03		I	II	III	IV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	10	1		71110				0,2	0,2	0,2	0,2						
		16	2		71110				0,2	0,2	0,2	0,2						
		20	3		71110							0,2	0,2					
	Итого:		4		71110				0,4	0,4	0,6	0,6						
	15ХСНД 2 ГОСТ 6713-75*	10	5		71110				0,6	0,6	0,6	0,6						
	16А ГОСТ 6713-75*	4	6		71110				1,6	1,6	1,6	1,6						
	20	7		71110				0,2	0,2	0,2	0,2							
	Итого:		8		71110				1,8	1,8	1,8	1,8						
Всего профиля:			9		71110						0,1	0,1						
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	Б-80×80×8	11		21113				2,6	2,6	2,6	2,6						
		Б-90×90×9	12		21113				0,2	0,2	0,2	0,2						
		Б-100×100×12	13		21113				0,3	0,3	0,3	0,3						
		Б-160×160×16	14		21113				2,9	2,9	2,9	2,9						
		Всего профиля:		15		21113				6,0	6,0	6,0	6,0					
Сталь угловая неравнополочная ГОСТ 8510-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	Б-125×80×8	16		22004					2,0		2,0						
		Б-160×100×10	17		22004					0,1		0,1						
		Б-160×100×12	18		22004				2,1	2,1								
Всего профиля			19		22004				2,1	4,2		2,1						

Нач. отд. Монов
Н. контр. Лавилян
Н. спец. Гитман
Г.И.П. Френкель
Гл. вр. Истахова
Бедиж. Ярыкова

3.501.2-139.1-2-000.000 ДО

Пролетные строения для железнодорожных мостов с вздой понизу пролетами 33-110м

Пролетное строение 6р33,8м р 21

Общие данные
(продолжение)

Гипотрансмост

Исполнения пролетного строения даны на стр. 43 табл. 4.б5

Ш.Е.М. подл. Подпись и дата Взам. инв. № 144561

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля мм	N п.п	Код			Миллиметры, шт	Длина, мм	Масса металла для исполн. 3.501.2-139.1-2-000.000				Общая масса, т	Масса потребности в металле по кварталам (заполня- ется изготовителем)				Заполняется ВЦ
				марки металла	вида профиля	размера профиля			-	01	02	03		I	II	III	IV	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Сталь горячекатаная ГОСТ 5781-82	В6т3сп2ГОСТ380-71*	A-I-12	20		093011				0,2	0,2	0,2	0,2						
	В6т3кп3ГОСТ380-71*	A-I-20	21		093011				0,7	0,7	0,7	0,7						
Всего профиля:			22		093011				0,9	0,9	0,9	0,9						
Швеллер ГОСТ 8240-72*	ШХНДГОСТ6713-75*	20-П	23		26506				2,5	2,5	2,5	2,5						
Всего профиля:			24		26506				2,5	2,5	2,5	2,5						
Лист стальной с ромби- ческим рифлением ГОСТ8568-71	В6т0-2ГОСТ380-71*	4	25		71315						2,0	2,0						
Всего профиля:			26		71315						2,0	2,0						
Сталь оцинкованная ГОСТ 14918-80	В6т3кпГОСТ380-71*	0,8	27		111120				0,6	0,6	0,6	0,6						
Всего профиля:			28		111120				0,6	0,6	0,6	0,6						
Всего металла:			29						14,9	19,0	13,1	17,2						
	ШХНДГОСТ6713-75*		30						11,0	13,1	9,1	11,2						
	ШХНД-2ГОСТ6713-75*		31						0,6	0,6	0,6	0,6						
	16ЛГОСТ6713-75*		32						1,8	1,8	1,8	1,8						
	В6т3-3ГОСТ380-71*		33								0,1	0,1						
	В6т3сп2ГОСТ380-71*		34						0,2	0,2	0,2	0,2						
	В6т3кп3ГОСТ380-71*		35						0,7	0,7	0,7	0,7						
	В6т0-2ГОСТ380-71*		36								2,0	2,0						
	В6т3кпГОСТ380-71*		37						0,6	0,6	0,6	0,6						

Инв. л. год. / Обложка и дата вкл. инв. л. / 194361

Нач. отд. А. Кондр.	Монров Давидян	Мод. Ковалев	3501.2-139.1-2-000.000 ДО	
Гл. спец. ГУП	Гитман Франкель	С.С.		Пролетские строения для железнодорожных мостов с звездой панцизу пролетами 33-110 м
Зв. гр. Вед. инж.	Астахова Брыжкова	Ю.И. Др.		Пролетное строение С _р 33,6 м
				Стальная Лист Листов Р 22
			Общие данные (продолжение)	
			Гипотрансмост	

Техническая спецификация металла для исполнений с дополнительным номером 03

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	n п.п	Код			Масса, шт	Диаметр, мм	Масса металла по эле- ментам конструкции, т					Общая масса, т	Масса потребности в металле по квар- талам (заполняется изготовителем) т				Заполняется в 4
				Марки металла	Виды профилей	Размера профиля			Фермы глобные	Связи	Часть пролета	Присоедине- ние деталей	И		II	III	IV		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	10	1		71110				0,1	0,2		0,7	1,0						
		12	2		71110				0,5				0,5						
		25	3		71110							0,3		0,3					
	Итого:		4		71110				0,6	0,2	0,3	0,7	1,8						
	10ХСНД-3 ГОСТ 6713-75*	10	5		71110					37,7	8,9	5,3		51,9					
		12	6		71110					7,8		3,4		11,2					
		16	7		71110							3,7		3,7					
		20	8		71110					0,2		2,3		2,5					
		32	9		71110							5,5		5,5					
	Итого:		10		71110				45,7	8,9	20,2		74,8						
	16Д ГОСТ 6713-75*	6	11		71110								0,1	0,1					
16Тспл 2706130074	6	12		71110					0,1				0,1						
Всего профилей:			13		71110				46,4	9,1	20,5	0,8	76,8						
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	Б-80×80×8	14		21113								1,3	1,3					
		Б-90×90×9	15		21113				0,1		0,3		0,7	1,1					
		Б-100×100×10	16		21113									0,1	0,1				
		Б-100×100×12	17		21113									0,5	0,5				
		Б-160×160×10	18		21113									0,1	0,1				
	Итого:		19		21113				0,1		0,3		2,7	3,1					

Исполнения пролетного строения даны на стр. 43 табл. 4 и 5

Нач. отд. Мочов	Лид		
Н.Кочев	Лавицки		
Н. спец. Гитман			
Г.И.П. Френкель			
Рук. гр. Астахова	Фенц		
Ведущий Ярылова	Фенц		

3.501.2-139.1-2-000.000 ДО

Пролетные строения для железнодорожных мостов с сезонной нагрузкой пролетами 33-110 м

Пролетное строение бр-33,8 м

Общие данные (продолжение)

Листов 23

Гипотрансмост

Копировал Буинова

Формат А3 25310-55

114361

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля мм	№ п.п	Год			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла по элементам конструкции, т					Общая масса, т	Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем), т				Заполняется в Ц
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			Фермы главные	Связи	Часть проезжей	Принадле- ющая элементу	I		II	III	IV		
																		10	
Сталь горячекатаная ГОСТ 5781-82	80тсп2ГОСТ380-71*	A-I-16	37			093011						0,3	0,3						
		A-I-20	38			093011						0,1	0,1						
	Итого:		39			093011						0,4	0,4						
		Ст3сп3ГОСТ380-71*	A-I-16	40			093011						0,1	0,1					
			A-I-20	41			093011						0,3	0,3					
Итого:		42			093011						0,4	0,4							
Всего профиля:			43			093011						0,8	0,8						
Швеллер ГОСТ 8240-72 *	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	16-П	44			26506						0,4	0,4						
		20-П	45			26506						0,1	0,1						
Всего профиля:			46			26506						0,5	0,5						
Балка двутавровая	ГОСТ 8239-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	14	47		24007						0,9	0,9						
Всего профиля:			48			24007						0,9	0,9						
Сталь листовая с ромбическим рифлением ГОСТ 8568-77.	80т0-2ГОСТ380-71*	4	49			71315						0,4	0,4						
			50			71315						0,4	0,4						

Лист № 001. Изготовлен и дата. Взам. инвент. 111361

Нах.отр.	Монев	Андр.
И.Конг.	Давидян	А.И.
Г.Ктец.	Гутман	В.В.
Г.И.П.	Френкель	В.В.
Р.К.ер.	Астахов	Васи.
Вед.инж.	Ярыкова	Вик.

3.501.2-139.1-2-000.000 ЦО

Пролетные строения для железно-дорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м.

Пролетное строение с р=33,8м

Общие данные (продолжение)

Гипотрансмост

Стация Лист Листов

р 25

Вид профиля и ГОСТ, тУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	ММ п.п	Код			Количество шт.	Длина, мм	Масса металла по элемен- там конструкции, т					Общая масса, т	Масса потребности в металле по кварта- лам (заполняется изготовителем), т				Заполняется вс
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			Фермы вставные	Связи	Части проежная	Приспособ- ные створные	I		II	III	IV		
																		10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Мостовое палатно	Стр. 31		51			3.501.	2-139.	1-2-	000.	000-	00.03								
Всего масса металла:			52										14,9						
В том числе по маркам:	15хснд ГОСТ 6713-75*		53										102,6						
	15хснд-2 ГОСТ 6713-75*		54										12,5						
	10хснд-3 ГОСТ 6713-75		55										0,6						
	10хснд ГОСТ 6713-75*		56										74,8						
	16д ГОСТ 6713-75*		57										9,5						
	8Ст5сп2 ГОСТ 380-71*		58										2,3						
	8Ст3сп2 ГОСТ 380-71*		59										0,1						
	Ст3кп3 ГОСТ 380-71*		60										0,7						
Масса поставки элементов по кварта- лам (заполняется заказчиком), т	I		61										1,1						
	II		62										0,4						
	III		63										0,6						
	IV		64																
			65																
			66																
			67																

Нач. отд.	Манов	Лон				3.501.2-139.1-2-000.000 до	Прелетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу прелетами 33-110 м.	Лист	Лист
Н. кантр.	Давидян	Я.Д.							
Сл. спец.	Гитман	Г.							
Гл.п.	Френкель	Ф.							
Руч. гр.	Астахова	А.							
Вед. инж.	Ярлыкава	Я.				Прелетное строение ср-33,8м.	р	26	
						Общие данные (продолжение)	ГИПРОТРАНСПОСТ		

Копировала Хакимова

Формат А3
А5570-05 28

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п	Код			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла по эле- ментам конструкции, т					Общая масса, т	Масса потребности в металле по квар- талам (заполняется изготовителем), т				Заполняется в Ц	
				Марки металла	Вид профиля	Размера профиля			Фермы главные	Связи	Часть прозжая	Присоедине- ния створчатые	I		II	III	IV			
																		10		11
			68				3.501.2	-139.	1-2	000.000	0-01.	03								
Мостовое полотно	Стр. 31		69										19,0							
Всего масса металла:			70										106,7							
В том числе по маркам:	15КХНД ГОСТ 6713-75*		71										14,6							
	16КХНД-2 ГОСТ 6713-75*		72										0,6							
	10КХНД-3 ГОСТ 6713-75*		73										74,8							
	10КХНД ГОСТ 6713-75*		74										9,5							
	16Д ГОСТ 6713-75*		75										2,3							
	ВстЗсп2 ГОСТ 380-71*		76										0,1							
	ВстЗсп2 ГОСТ 380-71*		77										0,7							
	СтЗкп3 ГОСТ 380-71*		78										1,1							
БСт0-2 ГОСТ 380-71*		79										2,4								
СтЗкп1 ГОСТ 380-71*		80										0,6								
Масса поставки элементов по кварта- лам (заполняется заказчиком), т	I		81																	
	II		82																	
	III		83																	
	IV		84																	

Шифр по таб. Подпись и дата. Взам. инв. л.
 114361

Нач. отд.	Мон	Мон	3.501.2-139.1-2-000.000 ДО Пролетные строения для железнодорожных мостов с шириной пролетами 33-110 м Пролетное строение $v_p=33,8м$ Общие данные (продолжение) Гипотрансмост
Н.Контр.	Добидян	И.Дел.	
Н. спец.	Гитман	И.Р.	
Г.П.	Френкель	И.Р.	
В.к. гр.	Астахова	И.Сид.	
Вед. инж.	Ярыкова	Яр.	Кладья Лист Листов p 27

Вид профиля и гост, тч	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	Код				Качество, шт	Длина, мм	Масса металла по элемен- там конструкций, т					Общая масса т	Масса потребности в металле по квар- татам (заполняется изготовителем), т				Заполняется вч
			№ п.п	Марки металла	Вид профиля	Размера профиля			фермы главные	Связи	Часть проемная	Исполните- ль строп- овые	I		II	III	IV		
																		10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
			103				3.501	2-139	1-2-	000	000	03.03							
Мастовое полотно	Стр. 31		104										17,2						
Всего масса металла:			105										104,9						
В том числе по маркам	15хСНД ГОСТ 6713-75		106										14,8						
	15хСНД 2 ГОСТ 6713-75		107										0,6						
	10хСНД-3 ГОСТ 6713-75		108										74,8						
	10хСНД ГОСТ 6713-75		109										7,4						
	16д ГОСТ 6713-75*		110										2,3						
	80С5Сп2 ГОСТ 380-77		111										0,1						
	80С3Сп2 ГОСТ 380-77		112										0,7						
	Ср. 3кп3 ГОСТ 380-77		113										1,1						
	Бст 0-2 ГОСТ 380-77		114										2,4						
	Ст 3кп1 ГОСТ 380-77		115										0,6						
Ср-3-3 ГОСТ 380-77		116										0,1							
Масса поставки элементов по квар- татам (заполняется заказчиком), т	I		117																
	II		118																
	III		119																
	IV		120																

Изм. в чертежах, подписи и дата встав. инв. № 114361

Нач. отд.	Маков	Анн	3.501.2-139.1-2-000.000 до
Н. контр.	Давидян	В. Соко	
Ср. спец.	Гитман		
Г.И.П.	Френкель	С.Р.	
Рук. гр.	Астахова	Искр.	
Вед. инж.	Ярыкова	Эр	
			Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м
			Пролетное строение Ср-38,8м
			Стация Лист Листов
			Р 29
Общие данные (продолжение)			Гипротрансмот

Копировал Хахимова

Формат А3

Техническая спецификация металла мостового полотна для исполнения с дополнительным номером 03

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п	Код			Количество, шт	Длина, мм	Масса металла для исполн. 3.501.2-139.1-2-000.000				Общая масса, т	Масса потребности в металле по кварталам (заполня- ется изготовителем), т				Заполняется в Ц	
				марки металла	вида профиля	размера профиля			-	01	02	03		I	II	III	IV		
																			10
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74	15ХСНД ГОСТ 6713-76 *	10	1	71110				0,2	0,2	0,2	0,2								
		16	2	71110				0,2	0,2	0,2	0,2								
		20	3	71110						0,2	0,2								
	Итого:		4	71110				0,4	0,4	0,6	0,6								
	15ХСНД-2ГОСТ 6713-75*	10	5	71110				0,6	0,6	0,6	0,6								
	16А ГОСТ 6713-75*	4	6	71110				1,6	1,6	1,6	1,6								
	20	7	71110				0,2	0,2	0,2	0,2									
	Итого:		8	71110				1,8	1,8	1,8	1,8								
	Ст3-3ГОСТ 580-71*	10	9	71110							0,1	0,1							
всего профиля:		10	71110				2,8	2,8	3,1	3,1									
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72 *	15ХСНД ГОСТ 6713-75 *	5-80×80×8	11	21113				2,6	2,6	2,6	2,6								
		5-90×90×9	12	21113				0,2	0,2	0,2	0,2								
		5-100×100×12	13	21113				0,3	0,3	0,3	0,3								
	Итого:		14	21113				3,1	3,1	3,1	3,1								
	10ХСНДГОСТ 6713-75*	5-160×160×16	15	21113				2,9	2,9	2,9	2,9								
всего профиля:		16	21113				6,0	6,0	6,0	6,0									

№ п.п. под. Предмет. Удостовер. Взам. инв. № 114-361

Исполнения пролетного строения даны на стр. 43 табл. 4а5

Иск. от	Монев	Монев	3.501.2-139.1-2-000.000 ДО
Н.контр.	Лавицын	Лавицын	
С.спец.	Гитман	Гитман	
Г.И.П.	Френкель	Френкель	
В.к.гр.	Астахова	Астахова	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м
В.д.инж.	Трылюкова	Трылюкова	Пролетное строение Ср=338м
			Гладья Лист Листов
			Р 30
			Общие данные (продолжение)
			Гипротрансмост

Продолжение

1	2	3	4	Код			8	9	Масса металла для испытаний 3.501.2-139.1-2-000.000				14	Масса потребности в металле по квар- талам (заполняется изготовителем)				19	
				5	6	7			10	11	12	13		15	16	17	18		
																			И
			32						6,0	8,1	6,2	8,3							
			33						0,6	0,6	0,6	0,6							
			34						5,0	5,0	2,9	2,9							
			35						1,8	1,8	1,8	1,8							
			36								0,1	0,1							
			37						0,2	0,2	0,2	0,2							
			38						0,7	0,7	0,7	0,7							
			39							2,0		2,0							
			40						0,6	0,6	0,6	0,6							

Н.В. М. Соловьев, Лобель и Делта, Великий Новгород 714361

Нач. отд.	Моно В	Мон			3.501.2-139.1-2-000.000 ДО Пролетные строения для железнодорожных мостов с севой панцзу прелетами 33-110м Пролетное строение Ср = 33,8м Общие данные (продолжение)	Стация	Лист	Листов
Н. контро.	Давидян	Хован				Р	32	
Л. спец.	Гитман	Иван						
Г.И.П.	Френкель	Иван						
Р.к. зр.	Астахова	Иван						
Вед. инж.	Зарькова	Иван						

Капировал Хакимова формат А3
2.5370-85 34

1. Общие указания.

1.1. Рабочие чертежи разработаны на основании технических решений, утвержденных заключением МПС за №19/88 от 19 марта 1984г.

1.2. Временная нормативная подвижная нагрузка С14. Нагрузка на тротуары 400кг/м². Ветровая нагрузка: при отсутствии на мосту временной подвижной нагрузки - 180кг/м²; при наличии на мосту временной вертикальной нагрузки - 100кг/м².

1.3. Постоянная нормативная нагрузка принята в расчете 5,54т/м пролетного строения. Фактическая нормативная нагрузка дана на стр. 44.

1.4. Монтажные нагрузки даны в „Указаниях по монтажу пролетного строения,” стр. 39.

1.5. Мероприятия по антикоррозийной защите металлоконструкции должны соответствовать нормам СНиП II-28-73* с учетом степени агрессивного воздействия среды. Защите от коррозии подлежат только наружные поверхности элементов металлоконструкции; защита внутренних поверхностей замкнутых элементов поясов и порталных раскосов не предусмотрена.

Лакокрасочные материалы, рекомендуемые для защиты металлоконструкции, эксплуатируемой в средах со слабоагрессивным воздействием даны в табл. 1. При эксплуатации в средах со средне- и сильноагрессивным воздействием, число слоев рекомендуемого покрывного лакокрасочного материала необходимо увеличить соответственно на 1 или 2 слоя. Срок службы лакокрасочных покрытий должен быть не менее 10 лет.

Применение материалов, не предусмотренных табл. 1 должно быть согласовано с МПС.

Указания по выполнению технологического режима окраски даны в руководящем техническом материале „Конструкции мостовые металлические. Покрытия лакокрасочные” (Минтрансстрой, МПС 1976г.).

Таблица 1

Тип исполнения по СНиП 2.05.03-84	Дополнительный номер испытаний пролетного строения.	Грунтовка		Покрывной материал		
		Марка	Кол. слоев	Марка	Цвет	Кол. слоев
Обычное	01	Ф1 - 0318 ГОСТ 9109-81	3	XB-124 ГОСТ 10144-74	серый	3
				XB-125 ГОСТ 10144-74	серо-оливковый	2
				XC-119 ГОСТ 21842-76	серый	3
Северное А и Б	02; 03	XC-059 ГОСТ 23494-79	3	XB-124 ГОСТ 10144-74	серый	3
				XC-119 ГОСТ 21842-76	серый	3
				XC-759 ГОСТ 23494-79	серый	3

Инв. № 114/361
 Вид листа и дата введ. в экз.

Нач. отд.	Манов	Давидян	Давидян						
Н. контр.	Давидян	Давидян	Давидян						
И. спец.	Гитман	Гитман	Гитман						
Инж.	Френкель	Френкель	Френкель						
Рук. гр.	Астахова	Астахова	Астахова						
Вед. инж.	Ярыкова	Ярыкова	Ярыкова						
				3.501.2-139.1-2-000.000 ДО					
				Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м					
				Пролетное строение, в.р. 33,8м				Лист	Листов
								Р	33
				Общие данные (продолжение)				ГИПРОТРАНСМОСТ	

1.6. В рабочей документации использовано изобретение по авторскому свидетельству СССР № 1101491 кл. E 01 D 17/02.

1.7. Установку подвижных опорных частей осуществляют по данным табл. 2 составленной по формуле:

$$a = \frac{\delta v_p}{2} - \lambda (t - t_{cp}) v,$$

где a - смещение оси нижней плиты относительно оси шарнира; положительное значение смещения a - в сторону из пролета, отрицательное смещение a - в сторону пролета;

δv_p - перемещение от временной нагрузки, см;

$\lambda = 0,000012$ - коэффициент линейного расширения,

$$\frac{1}{\text{градус } C};$$

t - температура установки, градус C;

$t_{cp} = \frac{T_{\max} + T_{\min}}{2}$, градус C;

T_{\max} и T_{\min} - абсолютные значения максимальной и минимальной температуры местности по СНиП II-1-82, градус C.

Таблица 2

$(t - t_{cp}),$ $^{\circ}C$	-40	-35	-30	-25	-20	-15	-10	-5	0	5
$a,$ мм	20	17	15	13	11	9	7	5	3	1

Продолжение табл. 2

$(t - t_{cp}),$ $^{\circ}C$	10	15	20	25	30	35	40
$a,$ мм	-1	-3	-5	-7	-9	-11	-13

Исполн.	Монв	Монв							
И.контр.	Давидян	Монв							
И.спец.	Ситникова	Монв							
И.ИИ	Фроленко	Монв							
В.к.вр.	Астафьева	Монв							
Вед.инж.	Панюкова	Монв							
3.501.2-139.1-2-000.000.00									
Проектные стреления для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 53-110 м								Листа	Листов
Пролетное строение СР-33,8м								Р	34
Общие данные (продолжение)								Гипротрансмист	

Копировал Буйнова

Формат А3

25310-05 36

2. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ.

2.1. Введение.

Монтаж пролетного строения следует вести согласно проекта, который должен быть разработан специализированной организацией.

В проекте должна быть указана очередность сборки, места постановки пробок и высокопрочных болтов, расположение подвижных и неподвижных опорных частей. Положение секторов подвижных опорных частей на каждой опоре должно быть дано с учетом суммарных перемещений от сборки и от изменения температуры.

На монтаже должно быть обеспечено опирание пролетного строения на постоянные опорные части. Опирание должно быть с обеспечением плотности и отсутствием перекоса в продольном и поперечном направлениях.

Все соприкасающиеся поверхности монтажных соединений на высокопрочных болтах перед сборкой должны быть подвергнуты пескоструйной очистке. Сборку монтажных соединений необходимо производить в минимальные сроки - не более чем через три суток после очистки контактных поверхностей.

Усилие натяжения высокопрочного болта М22 - 22,4т.

Пролетное строение запроектировано из условия монтажа внавес с длиной консоли равной длине собираемого пролета.

Расчетные монтажные нагрузки не должны превышать нагрузок, указанных в табл.3. Места приложения монтажных нагрузок должны соответствовать местам приложения по рис.1.

Перед сборкой внавес двух последних панелей при вылете консоли V_k необходимо произвести контроль монтажных нагрузок пу-

тем подъёмки пролетного строения на домкратах и сравнения полученных фактических опорных реакций с расчетными R, по табл. 4

При монтаже пролетного строения необходимо строго соблюдать правила техники безопасности и требования проекта монтажа

2.2. Сборка элементов для навесного монтажа.

Предусмотренные настоящими рабочими чертежами элементы для навесного монтажа следует заказывать строго в соответствии с проектом монтажа, учитывая что один комплект может обеспечить сборку внавес нескольких пролетных строений.

Элементы для навесного монтажа разработаны для расстояния между осями опирания пролетных строений 930мм. При других расстояниях конструкцию соединительных элементов следует откорректировать.

Все детали опорного узла НВ, предусмотренные спецификацией 3.501.2-139.1-Б-803.000, следует монтировать на укрупнительной сборке вместе с приопорным элементом нижнего пояса анкерного пролета.

Далее, опорные узлы анкерного и собираемого пролетов опирают на постоянные опорные части с обеспечением плот-

Инв. №книжки, Подпись и дата, Взам. инв. № 14361

Нач. отд.	Мянов	Мин			3.501.2-139.1-2-000.000 ДО			
Н.контр.	Давидян	Фабри				Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м		
Н. спец.	Гитман	С						
ГЧП	Френкель	Ф						
Инж. гр.	Астахова	Фелиц			Пролетное строение ср. 33м	Лист	Листов	
Вед. инж.	Лыкова	Я				р	35	
					Общие данные (продолжение)	ГИПРОТРАНСПОСТ		

ного прилегания (приторцовки) накладок поз. 5 к нижнему горизонтальному листу нижнего пояса (чертеж 3.501.2-139.1-6-109.00065)

Затем монтируют стойку поз. 2 и верхний пояс поз. 1 по схеме расположения 3.501.2-139.1-2-800.000. Сборку элементов для навесного монтажа заканчивают установкой верхних продольных связей.

2.3. Прогиб консоли навесного пролета.

Настоящими рабочими чертежами обеспечено приближенное соблюдение отметок узлов НО и НВ собираемой внавес консоли. Расчетное превышение узла НО над узлом НВ дано в табл. 4.

Для этого длина верхнего пояса элементов для навесного монтажа принята укороченной на величину, соответствующую упругому прогибу конца консоли собираемого пролета.

2.4. Разборка элементов для навесного монтажа.

Разборку элементов для навесного монтажа следует вести после снятия усилия с этих элементов. Для этого необходимо произвести поддомкращивание собираемого пролетного строения под свободным (не связанным с элементами для навесного монтажа) опорным узлом. Усилие поддомкращивания R_2 и величина выбираемого упругого прогиба Δ от нагрузок по табл. 3 приведены в табл. 4. В процессе монтажа указанные величины должны быть соответственно уточнены.

Разборку элементов для навесного монтажа следует начать с демонтажа верхних связей. Далее следует разобрать узел В0, в узле В1 снять болты, присоединяющие элемент верхнего пояса для навесного монтажа. Демонтировать верхние элементы для навесного монтажа поз. 1 и стойки поз. 2

по чертежу 3.501.2-139.1-2-800.000. Установить диафрагму поз. 1, уголки поз. 11 и 12 и лист поз. 6 по чертежу 3.501.2-139.1-6-114.00065 и затянуть высокопрочные болты на проектное усилие.

Разборка узла НВ по чертежу 3.501.2-139.1-6-803.000 должна включать разболчивание высокопрочных болтов в пределах фразонки поз. 2 и накладки поз. 1. Внутренние накладки поз. 1 разрезать газовой резкой по линиям, соответствующим торцам нижнего пояса. Поверхность реза зачистить образцовым инструментом. Все свободные отверстия заполнить высокопрочными болтами. Разборку всех элементов для навесного монтажа необходимо производить последовательно для каждой ветви и каждой из плоскостей главных ферм.

2.5. Включение проезжей части в совместную работу с главными фермами.

Элементом, обеспечивающим включение проезжей части в совместную работу с главными фермами является распорка диафрагм РД1 по чертежу 3.501.2-139.1-7-305.000. После окончания монтажа пролетного строения, болты, присоединяющие распорку РД1

Шкв. № 601-1/4-361
Монтаж и план
Возм. шифры

Исполн.	Монв	Лис							
Н. Контр.	Давыден	Алекс							
Сл. спец.	Гитман	Х							
Г. ШП	Френкель	Ф							
Инж. ар.	Астахова	А							
Вед. инж.	Ярыжкова	Я							
3.501.2-139.1-2-000.000 ДО									
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м						Лист 36			
Пролетное строение $V_p=33,8$ м						Лист 36			
Общие данные (продолжение)						Гипотрансмост			

к фасонкам, ослабить на всем пролетном строении и снова затянуть на контролируемое усилие 22,4 т. Это необходимо для снятия усилий в нижних продольных связях от частичного включения проезжей части в совместную работу с главными фермами на нагрузку от навесной сборки.

2.6. Герметизация элементов главных ферм.

После окончания работ по затяжке всех высокопрочных болтов монтажных соединений главных ферм, необходимо загерметизировать каждый из корычатых элементов верхнего и нижнего поясов и опорных раскосов.

Герметизация указанных элементов заключается в постановке компенсаторов люков КЛ 1 по чертежу

3.501.2-139.1-7-101.100 и горизонтальных накладок, соответствующих узлу 2 по чертежу 3.501.2-139.1-7-101.200, расположенному в узлах главных ферм марки ГФ7, ГФ8, ГФ10, ГФ11, а также в выполнении требований чертежей 3.501.2-139.1-6-111.000 и 3.501.2-139.1-6-112.000.

Перед герметизацией замкнутых сечений необходимо удалить из элементов грязь, мусор, воду и прочее сжатым воздухом. Замкнутые элементы должны быть освидетельствованы и по данным освидетельствования составлен акт.

Контактные поверхности люка и его крышки должны быть подвергнуты пескоструйной обработке.

Для постановки листа по чертежу 3.501.2-139.1-7-101.6Б или горизонтальных накладок Г, соответствующих узлу 2 по чертежу 3.501.2-139.1-7-101.200.6Б, затянуть болты группы Б при открытом люке. Установить горизонтальный лист, служащий завушкой и затянуть болты группы А на контролируемое усилие.

2.7. Разгерметизация элементов главных ферм при эксплуатации пролетного строения.

Разгерметизацию элементов главных ферм при необходимости замены элементов узлов вести в порядке, обратном изложенному в п. 2.6. Одновременно разрешается разгерметизировать не более 2 люков.

После окончания работ по замене элементов узла, люки загерметизировать в соответствии с п. 2.6.

Ограничения скорости движения по мосту при разгерметизованных люках не требуется.

2.8. Герметизация узлов главных ферм.

Узлы ГФ5, чертеж 3.501.2-139.1-6-111.000, ГФ6, чертеж 3.501.2-139.1-6-112.000, подлежат герметизации-заполнению пластифицированной битумно-вулканкучковой мастикой марки МББП-ВВ или МББП-65 по ТУ21-27-40-83. Мاستику необходимо наносить непосредственно после монтажа последнего, для данного узла, элемента нижнего пояса, до монтажа подвески и раскоса. Превышение мастик на верхнем горизонтальном листе нижнего пояса должно быть не менее 10 мм.

Исполн.	Молов	Левин			3.501.2-139.1-2-000.000 ДО	Приметные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м			
Н.контр.	Лавицкая	Рубцова							
Ил. спец.	Гитман	Жуков				Пролетное строение в р. 33,8м	Впадия	Лист	Листов
ГМП	Френкель	Жуков					р	37	
Р.к. ер.	Астахова	Жуков			Общие данные. (продолжение)	Гипотрансмост			
Вед. инж.	Брыкова	Жуков							

Копировал Бушнова

Формат А3

25510-05 39

Рис. 1
1-1

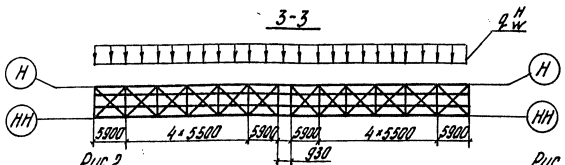
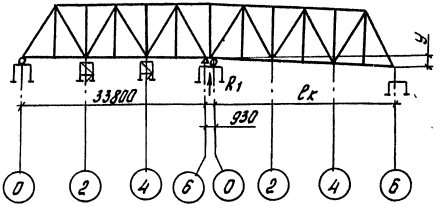
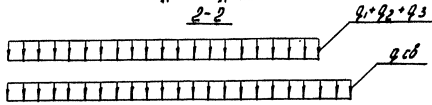
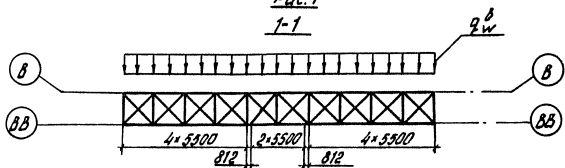


Рис. 2

Остальные см. рис. 1

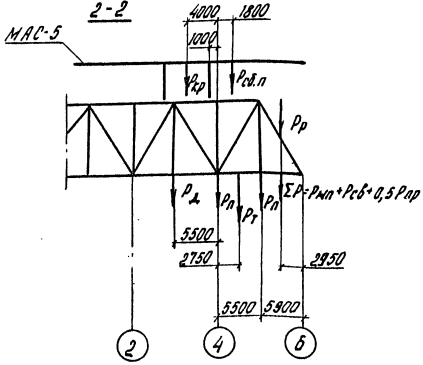
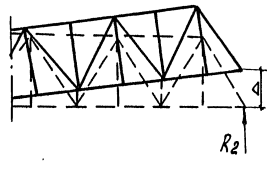


Рис. 3

Остальные см. рис. 2



Нагрузки на плоскость главных ферм

Пролетные строения	Подкрановый путь	Путь подкрановый и пролётный элемент	Приближённые ступенчатые нагрузки	Монтажный агрегат МАС-5	Водосточный агрегат	Водосточная конструкция	Дрезина	Бетонная подложка элементов	Нижний пояс	Раскос	Убралочная доска
1,19св	q1	q2	q3	Rкр	Rв.п	Rп	Rд	Rт	1,1·Rпн	1,1·1,2Rр	1,1Rр.б
т/м						т					
1,39	0,2	0,2	0,03	11,5	5,5	1,5	5	1	2,08	2,03	0,67

Продолжение табл. 3

Нижние пролётные строения	Ветровая нагрузка q=100 кг/м²		
	на нижний пояс q1	на боковой пояс q2	на монтажные агрегаты q3
1,1·Pсв	q1	q2	q3
т	т/м		
0,64	0,79	0,17	4

Таблица 4

Rк, М	R1, т	R2, т	У, мм	Δ, мм
22,4	106,0	—	—	—
33,8	—	43,4	87	103

Шифр № тех. д. 114-861

Исх. отв. И. Коптев	Монтаж Давыденко	Мон. Фролова	3.501.2-139.1-2-000.000 до		
Гл. спец. ГИП	Френкель	Сид	Пролетные строения для железнодорожных мостов с сводной панью пролетами 33-110 м		
Рис. гр. Дед. инж.	Астахов	Дед. инж.	Пролетные строения Ср=33,8 м		
	Ярлыкова	Дед. инж.	Стальная	Лист	Листов
			Р	38	
Общие данные (окончание)			Гипротрансмост		

Копировал Левых

Формат А3
25510-05 40

Рис. 1

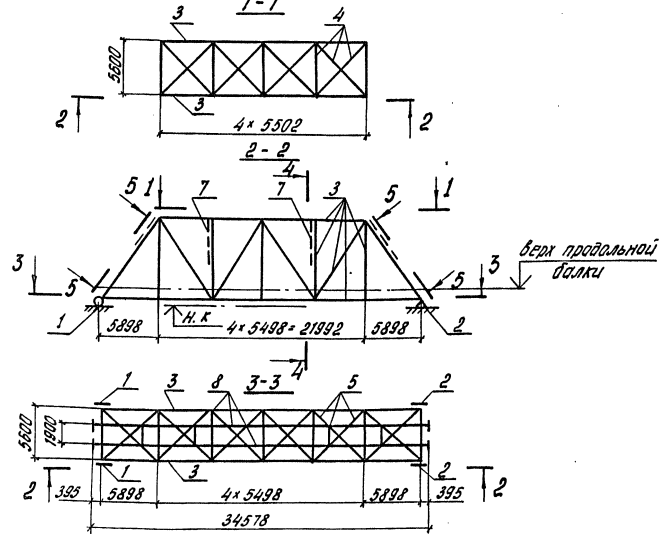


Рис. 2

Остальное - см. рис. 1
2-2

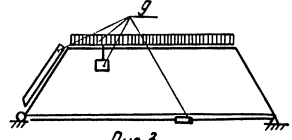
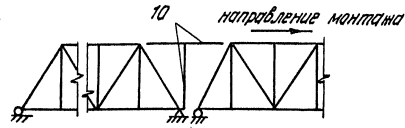


Рис. 3

Остальное - см. рис. 1
2-2



1. Исходные данные для проектирования и нормативные нагрузки даны в „Общих указаниях“.
2. Составные части пролетного строения даны в табл. 1.
3. Строительные высоты и фактическая длина пролетного строения даны в табл. 2.
4. Прогиды и перемещения даны в табл. 3.
5. Испытания пролетного строения даны в табл. 4 и 5.
6. Конструктивные показатели пролетного строения даны в табл. 6.
7. Строительные коэффициенты даны в табл. 7 без учета массы балтаб.
8. Объемы работ даны в табл. 8.
9. Глубина врубки поперечин дана в табл. 9.
10. Толщина подкладки под безбалластную плиту дана в табл. 10.
11. Строительный подъем дан в табл. 11.
12. Задаточные длины даны на рис. 8.
13. Сведения об установке опорных частей даны в „Общих указаниях“.

Таблица 1

Поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Дополнительные указания
1	3. 501-35 Тип III	Часть опорная подвижная	2	Рис. 1
2	3. 501-35 Тип III	Часть опорная неподвижная	2	Рис. 1
3	3. 501.2-139.1-2-100.000	Фермы главные	1	Рис. 1
4	3. 501.2-139.1-2-200.000	Связи верхние	1	Рис. 1
5	3. 501.2-139.1-2-300.000	Связи нижние	1	Рис. 1
6	3. 501.2-139.1-2-400.000	Связи поперечные	1	Рис. 1
7	3. 501.2-139.1-2-500.000	Связи поперечные	1	Рис. 1
8	3. 501.2-139.1-2-600.000	Часть проезжая	1	Рис. 1
9	3. 501.2-139.1-2-700.000	Приспособления смотровые	1	Рис. 2
10	3. 501.2-139.1-2-800.000	Элементы для набесного монтажа	1	Рис. 3
11	3. 501.2-139.1-2-900.000	Полотно мастабое	1	Рис. 1

Инженер	Журавов	Левых
Н.контр.	Добродан	Левых
Нач. отд.	Молод	Левых
Спец.	Гитман	Левых
Гип	Френкель	Левых
Рис. гр.	Астахова	Левых
Инж.	Ларина	Левых

3. 501.2-139.1-2-000.00080

Пролетные строения для железнодорожных мастаб с ездой снизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение (р-33,8 м) Страница Лист 39

Общий вид (начало)

Гипротрансмост
Формат А3
25670-05 41

Шифр № табл. 113810
Полный и краткий
Возраст шифра

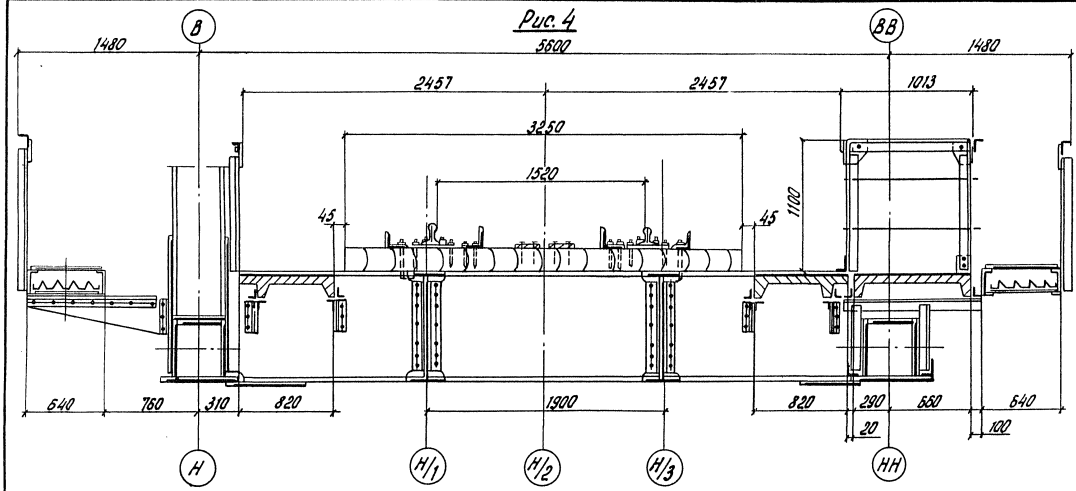
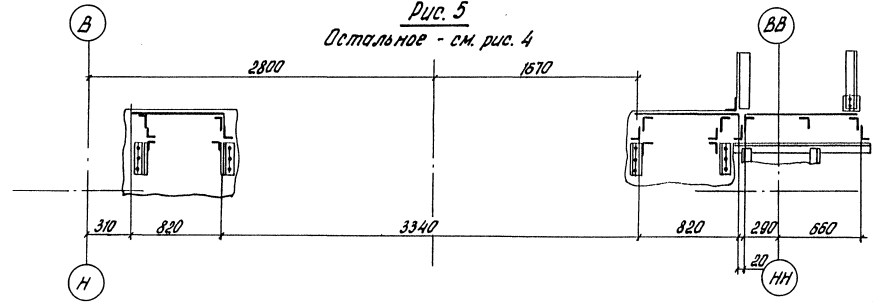


Рис. 5
Остальное - см. рис. 4



Шифр № проекта 113.8.10
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Директор	Израев	Смирнов
Инж. пр.	Мочалов	Левин
Инж. пр.	Добрянин	Левин
Инж. пр.	Гитман	Левин
Инж. пр.	Френкель	Левин
Инж. пр.	Ластакова	Левин

3.501.2-139.1-2-000.000.80		
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м		
Сталь	Лист	Листов
Р	40	
Общий вид (продолжение)		Гипотранспорт

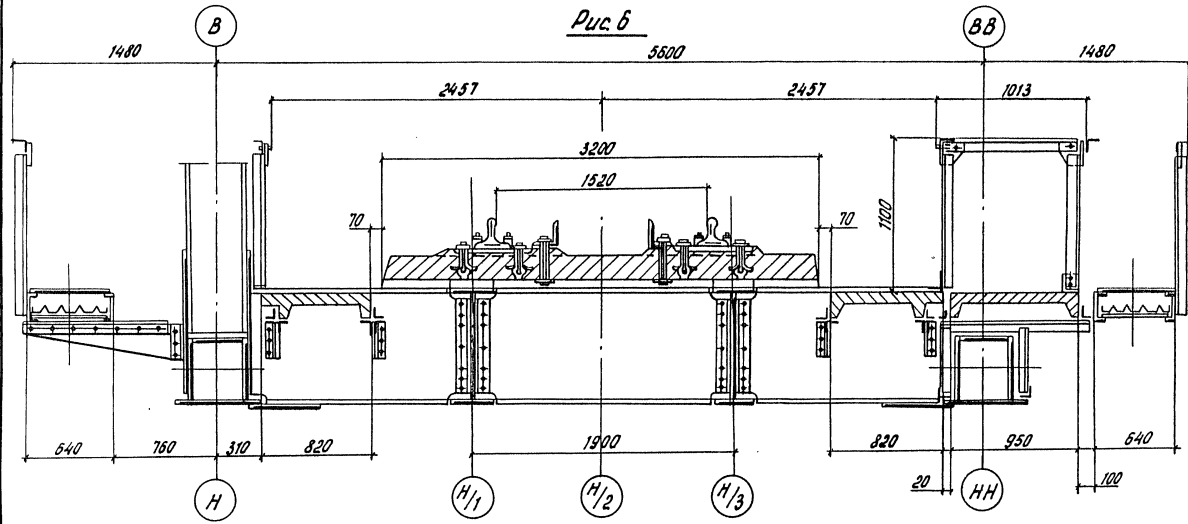
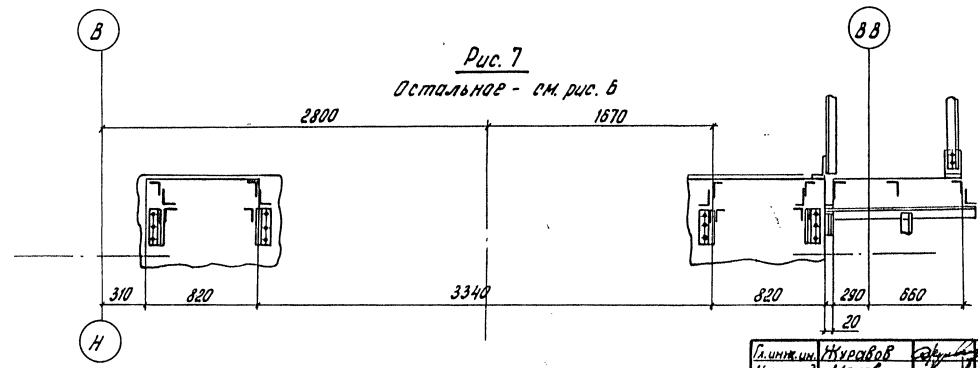


Рис. 7
Остальное - см. рис. 6



Г. инж. и.и.	Журавов	С.И.
Нач. отд.	Мамов	Л.И.
Н. канц.	Давидян	Л.И.
Г. инж.	Гилман	Л.И.
Г. инж.	Френкель	Л.И.
Рис. гр.	Астахова	В.И.

3.501.2-139.1-2-000.000.80		
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой панцирь пролетами 33-110м		
Пролетное строение Lp=33,8м	Стация	Лист
	p	41
Общий вид (продолжение)	Гипратрансмост	

Инв. № град. 115810
 Подпись и дата 1938 г.

Таблица 2

Расстояние δ мм		
От верха продольной балки	до низа конструкции в пролете	1037
	до опорной площадки	1480
От опорной площадки	до центра шарнира	420
	до центра опорного узла	835
Фактическая длина при температуре 20 °С и действии постоянной нагрузки	между осями опирания	33 788
	главных ферм	34 524
	прогонной части	34 580

Таблица 3

Воздействие	Прогиб узла НЗ		Перемещение узла НЗ, см
	δ , см	$\frac{\delta}{L}$	
Постоянная нагрузка	0,73	1/4521	0,23
Временная нагрузка	2,11	1/1564	0,66
Изменение температуры на 40 °С	—	—	1,58

Таблица 4

Обозначение	Характеристика исполнения		Рис.	Табл.
	Матовое полотно	Тротуары и убежища		
3.501.2-139.1-2-000.000	на деревянных поперечинах	железобетонные	4	9
	-01	металлические	5	
	-02	на безбалластной железобетонной плите	железобетонные	6
-03	металлические	7		

Таблица 5

Дополнительный номер исполнения	Характеристика исполнения	T мин
01	Обычное	до минус 40 °С включительно
02	Северное А	ниже минус 40 °С до минус 50 °С включительно
03	Северное Б	ниже минус 50 °С

Таблица 6

Наименование	Измеритель	Кал.
Наибольшая масса монтажного элемента	T	1,89
Применяемый диаметр монтажных отверстий	мм	25
Наибольшая толщина сбалансированного пакета	мм	74
Наибольшее количество сбалансированных тел	шт	6

Таблица 7

Наименование элементов	Строительный коэффициент
Пояс нижний	1,53
Пояс верхний	1,79
Раскосы растянутые	0,91
Раскосы опорные	0,92
Раскосы сжатые	0,92
Раскосы сжато-вытянутые	0,91
Подвески	0,94
Стойки	0,94
Фермы главные	1,23
Балки продольные	1,23
Балки поперечные	1,00

Идентификационный номер проекта и даты: 139.10

И.м.ин.ин	Журавов	Левых
нач.отд.	Монин	Левых
и.контр.	Давыдов	Левых
и.спец.	Гитман	Левых
ГИП	Френкель	Левых
Рис.гр.	Литвинова	Левых
вед.инж.	Зрлякова	Левых

3.501.2-139.1-2-000.000.000.80

Пролетные строения для железнодорожных мостов с вазой поперечными 33-110м

Пролетное строение Пр-33,8м

Общий вид (продолжение)

Страница Лист Листов 42

Гипротрансмост

Рис. 8

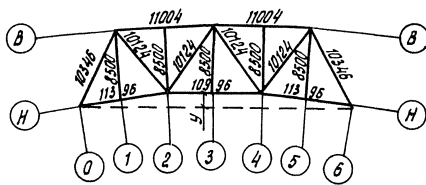


Таблица 9

Наименование узла по рис. 9	Н0	Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6
	Глубина врубки по сечению, мм	32	28	24	21	24	26
	подрывка		δ пралете				
	20-10	10-8	8-5	5-8	8-10	10-18	

Таблица 10

Наименование узла по рис. 10	Н0	Н1	Н2	Н3	Н4	Н5	Н6
	Глубина подшивки по сечению, мм	30	34	36	39	38	34
	подрывка		δ пралете				
	42-50	50-52	52-53	53-52	52-50	50-48	

Рис. 9

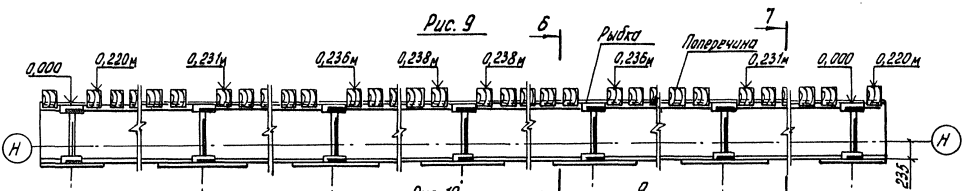


Рис. 10

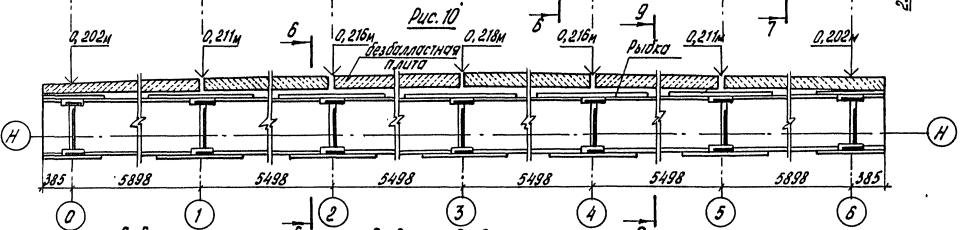
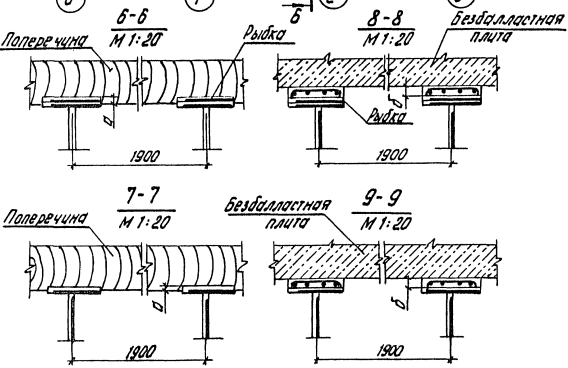


Таблица 11

Наименование узла по рис. 8	Н0	Н2	Н4	Н6
Строительный подъем, y" по круговой кривой, мм	0	10	10	0
Ординаты прогиба от постоянной нагрузки	0	6	6	0
Ординаты прогиба от постоянной и 40% временной нагрузок	0	14	14	0
От постоянной нагрузки с учетом строительного подъема	0	4	4	0

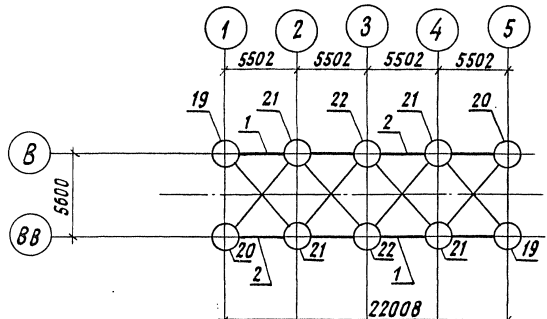


Инженер	Журавлев	Проверено	
Инженер	Давидов	Проверено	
Инженер	Монах	Проверено	
Инженер	Гитман	Проверено	
Инженер	Френкель	Проверено	
Инженер	Астахов	Проверено	
Инженер	Крылова	Проверено	

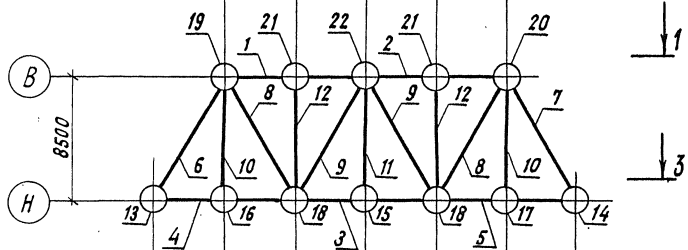
3.501.2-139.1-2-000.000.00			
Пролетные строения для железобетонных мастов с звездой внизу пролетами 33-110 м			
Пролетные строения Pp=33,8 м	Стенда	Лист	Листов
	P	44	
Общий вид (окончание)	Гипотрансмост		

Удельн. № подл. 119810
Политика и паспорт 13.04.1988 № 8

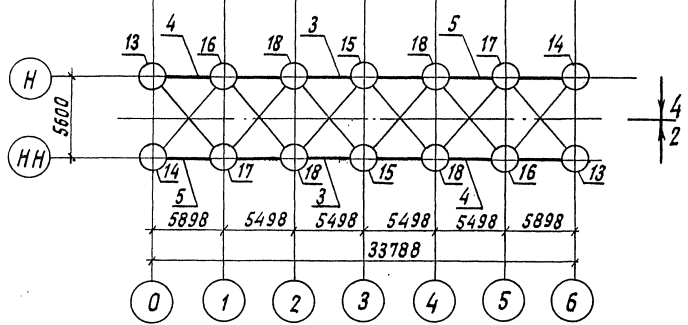
1-1



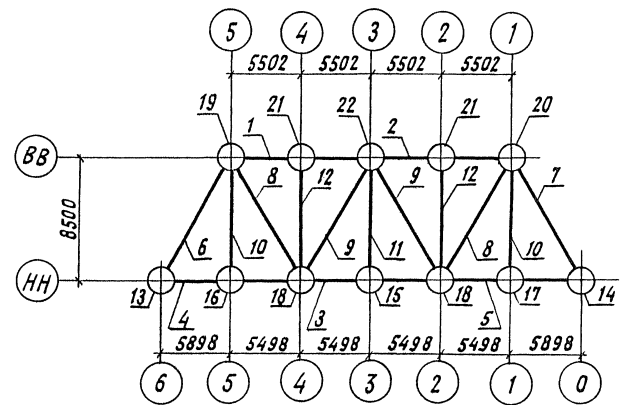
2-2



3-3



4-4



ИНС. № подл. 113612
 Подп. и дата 03.08.82

Гл. инж. н.ч.а	ЖУРАВОВ	<i>[Signature]</i>
Н. контр.	ДАВНЯН	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	МАЧОВ	<i>[Signature]</i>
Гл. спец.	УИТМАН	<i>[Signature]</i>
ГНП	ФРЕНКЕЛЬ	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	АСТАХОВА	<i>[Signature]</i>
Бед. инж.	ЯДЛЫКОВА	<i>[Signature]</i>

3.501.2-139.1-2-100.000		
ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ Мостов с ездой понизу пролетами 33-110м		
Пролетное строение $Cr=33,8м$	Станция	Лист
	Р	45
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ГЛАВНЫХ ФЕРМ		ГИПРОТРАНСМОСТ

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примечание
		<i>Пояс верхний</i>			
1	3.501.2-139.1-7-101.000-06	ВЛ5	2	1738,8	
2	-07	ВП5Н	2	1738,8	
		<i>Пояс нижний</i>			
3	3.501.2-139.1-7-102.000	НП2	2	1770,4	
4	-03	НП3	2	1886,5	
5	-04	НП3Н	2	1886,5	
		<i>Раскосы</i>			
6	3.501.2-139.1-7-104.000	Р2	2	1538,2	
7	-01	Р11	2	1538,2	
8	3.501.2-139.1-7-105.000	Р4	4	897,5	
9	-04	Р8	4	897,5	
		<i>Подвески</i>			
10	3.501.2-139.1-7-106.000	П1	4	597,3	
11	-01	П2	2	642,1	
		<i>Стойка</i>			
12	3.501.2-139.1-7-107.000	С1	4	579,2	
		<i>Узлы главных ферм</i>			
13	3.501.2-139.1-6-109.000	ГФ2	2	812,1	
14	-01	ГФ2Н	2	812,1	
15	3.501.2-139.1-6-110.000	ГФ3	2	178,1	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
16	3.501.2-139.1-6-110.000-02	ГФ4	2	179,5	
17	-03	ГФ4Н	2	179,5	
18	3.501.2-139.1-6-111.000	ГФ5	4	506,8	
19	3.501.2-139.1-6-113.000	ГФ7	2	1070,6	
20	-01	ГФ7Н	2	1070,6	
21	3.501.2-139.1-6-115.000	ГФ9	4	178,6	
22	3.501.2-139.1-6-117.000	ГФ11	2	539,0	

Имя и дата. Подп. и дата. Взам. инв. №

Гл. инж. Журавов
 Н. кантр. Давидян
 Нач. отд. Манов
 Гл. спец. Гитман
 Рук. гр. Френкель
 Вед. инж. Астахова
 Ярыкова

3.501.2-139.1-2-100.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м

Пролетное строение Ср-33,8м.

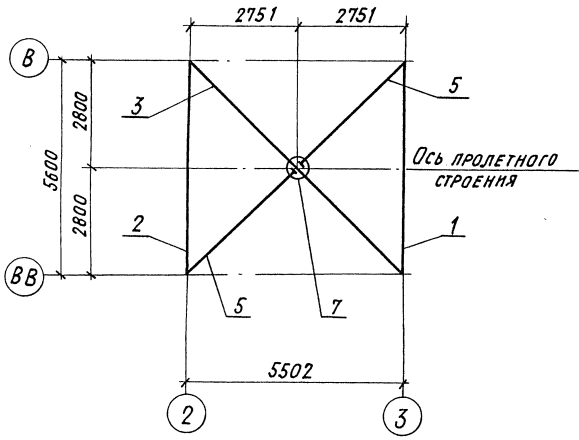
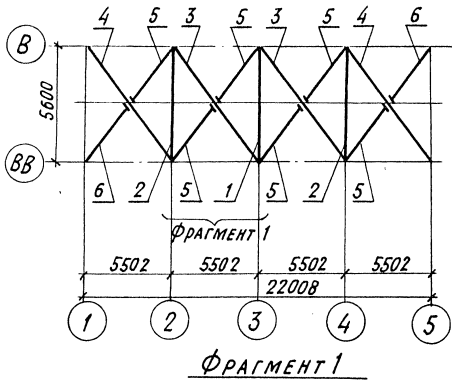
Стация Лист Листов
 Р 46

Схема расположения сборных элементов главных ферм

ГИПРОТРАНСМОСТ

Копировал Хахимова

Формат А3
 2570-65
 48

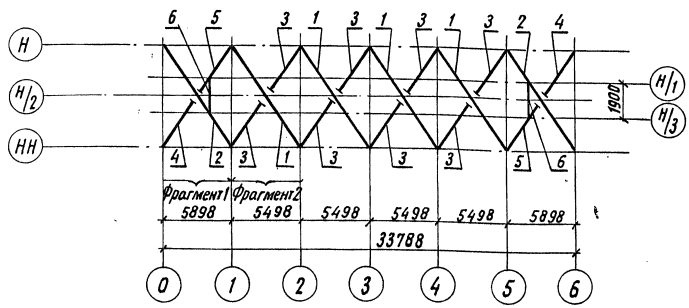


МАРКА, ПОЗ	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол.	МАССА ЕД, кг	ПРИМЕ- ЧАНИЕ
РАСПОРКИ					
1	3.501.2-139.1-7-201.000	РС1	1	316,0	
2	-01	РС2	2	316,0	
ДИАГОНАЛИ					
3	3.501.2-139.1-7-202.000	ДВС1	2	429,3	
4	-01	ДВС2	2	429,3	
ПОЛУДИАГОНАЛИ					
5	3.501.2-139.1-7-203.000	ПВС1	6	207,5	
6	-01	ПВС2	2	207,5	
7	3.501.2-139.1-6-204.000	Узел РС1	4	50,4	

Инв. № подл. Подп. и дата. Форм. инв. № 1138/13

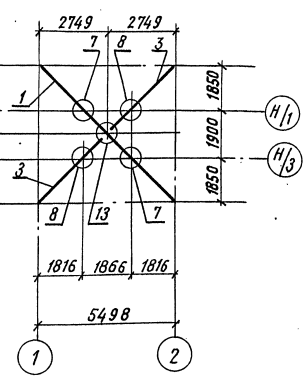
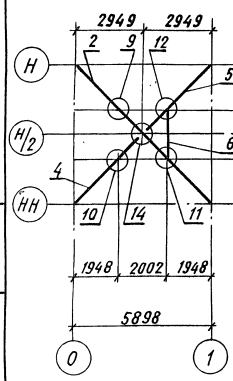
П.И.И.И.И.	ЖУРАВОВ	<i>Журавов</i>	3.501.2-139.1-2-200.000		
Н.КОНТР.	ДАВНЯН	<i>Давнян</i>			
НАЧ.ОЦ.	МАНОВ	<i>Манов</i>	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПАННУ ПРОЛЕТАМИ 33-110 м		
ГЛ. СПЕЦ.	ГИТМАН	<i>Гитман</i>			
ГИП	ФРЕНКЕЛЬ	<i>Френкель</i>	ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ Ср=33,8м		
РУК.ГР.	АСТАХОВА	<i>Астахова</i>			
ВЕД.ИИЖ.	ЯРЛЫКОВА	<i>Ярлыкова</i>	Стаяня	Лист	Листов
			Р	47	
СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ВЕРХНИХ СВЯЗЕЙ			ГИПРОТРАНСМОСТ		

Копировал Хакимова 25310-05 49
Формат А3



Фрагмент 1

Фрагмент 2



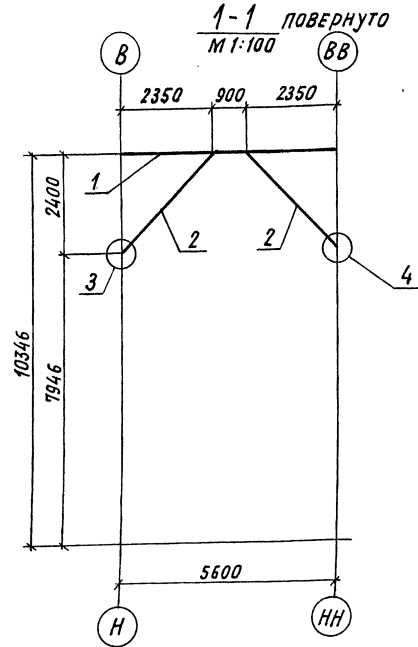
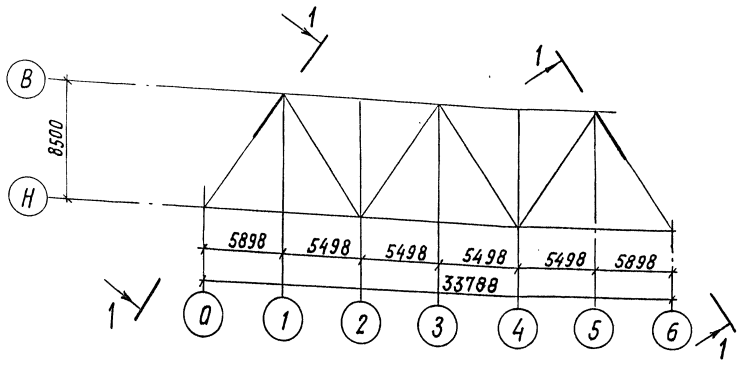
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, кг	Примечание
		Диагонали			
1	3.501.2-139.1-7-301.000	ДНС1	4	169,8	
2	3.501.2-139.1-7-302.000	ДНС4	2	175,8	
		Полудиагонали			
3	3.501.2-139.1-7-303.000	ПНС1	8	82,1	
4	3.501.2-139.1-7-304.000	ПНС5	2	85,1	
5	-01	ПНС6	2	85,1	
6	3.501.2-139.1-7-305.000	Распорка РД1	2	37,1	
		Узлы			
7	3.501.2-139.1-6-306.000	СБ1	8	15,7	
8	-01	СБ1Н	8	15,7	
9	3.501.2-139.1-6-307.000	СБ2	2	15,8	
10	-01	СБ2Н	2	15,8	
11	3.501.2-139.1-6-309.000	СР2	2	69,4	
12	-01	СР2Н	2	69,4	
13	3.501.2-139.1-6-310.000	ПС2	4	33,0	
14	3.501.2-139.1-6-311.000	ПС3	2	33,0	

Инв. № проекта, Подп. и дата
 138/14
 Иван. инв. №

Пр. инж. Жураков	Пр. инж. Давидов	Пр. инж. Мохов	Пр. инж. Гитман	Пр. инж. Френкель	Пр. инж. Астахова	Пр. инж. Горкин
3.501.2-139.1-2-300.000						
Пралетные строения для железнодорожных мостов с ездой панцизу пралетами 33-110 м						
Пралетное строение Ср=33,8 м					Стандия	Лист
					р	48
Схема расположения сборных элементов нижних связей					ГИПРОТРАНСМОСТ	

Копировал Гаммова

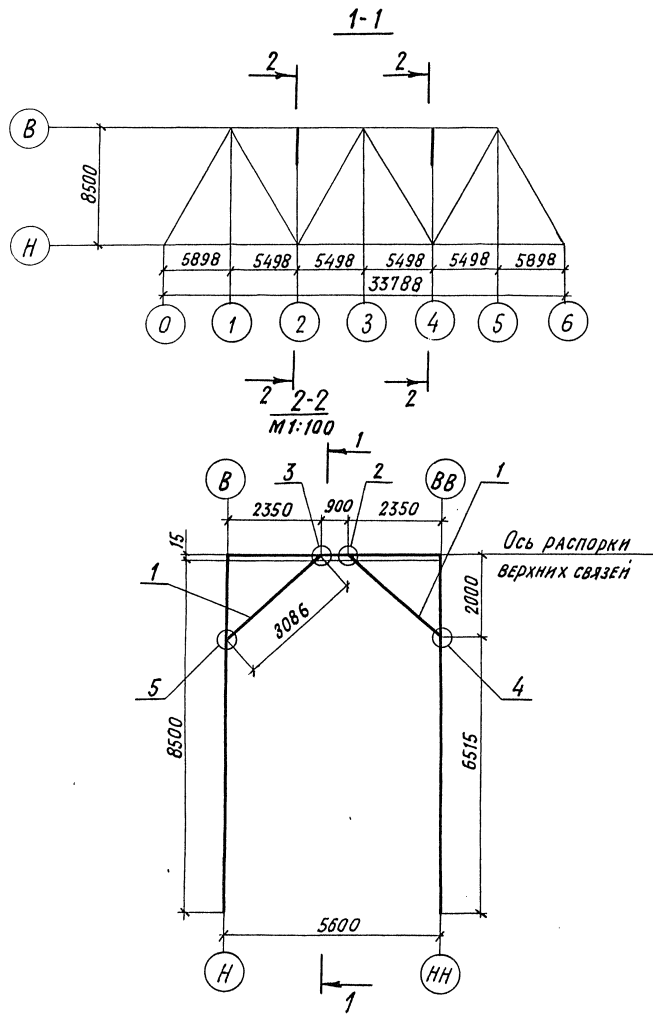
25570-05 30
Формат А3



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Примечание
1	3.501.2-139.1-7-401.000-01	Распорка РГ2	2	757,2	
2	3.501.2-139.1-7-402.000	Подкос ПП31	4	140,2	
		УЗЕЛ			
3	3.501.2-139.1-6-403.000	ПР1	2	45,6	
4	-01	ПР1Н	2	45,6	

Имя, № табл. Подпись и дата
113815

Директор	ХУРАВОВ		<p>3.501.2-139.1-2-400.000</p> <p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ Мостов с ездой понизу пролетами 35-110 м</p> <p>ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ Ср=33,8 м</p> <p>СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ, ПОРТАЛЬНЫХ СВЯЗЕЙ</p>	Стандя	Лист	Листов
Н. контр.	ДАВИДЯН			Р	49	
Нач. отд.	МОИОВ					
Сл. спец.	ГИТМАН					
Рук. гр.	ФРЕНКЕЛЬ					
Инж.	АСТАХОВА					
	ЮРКИН					
			ГИПРОТРАНСМОСТ			



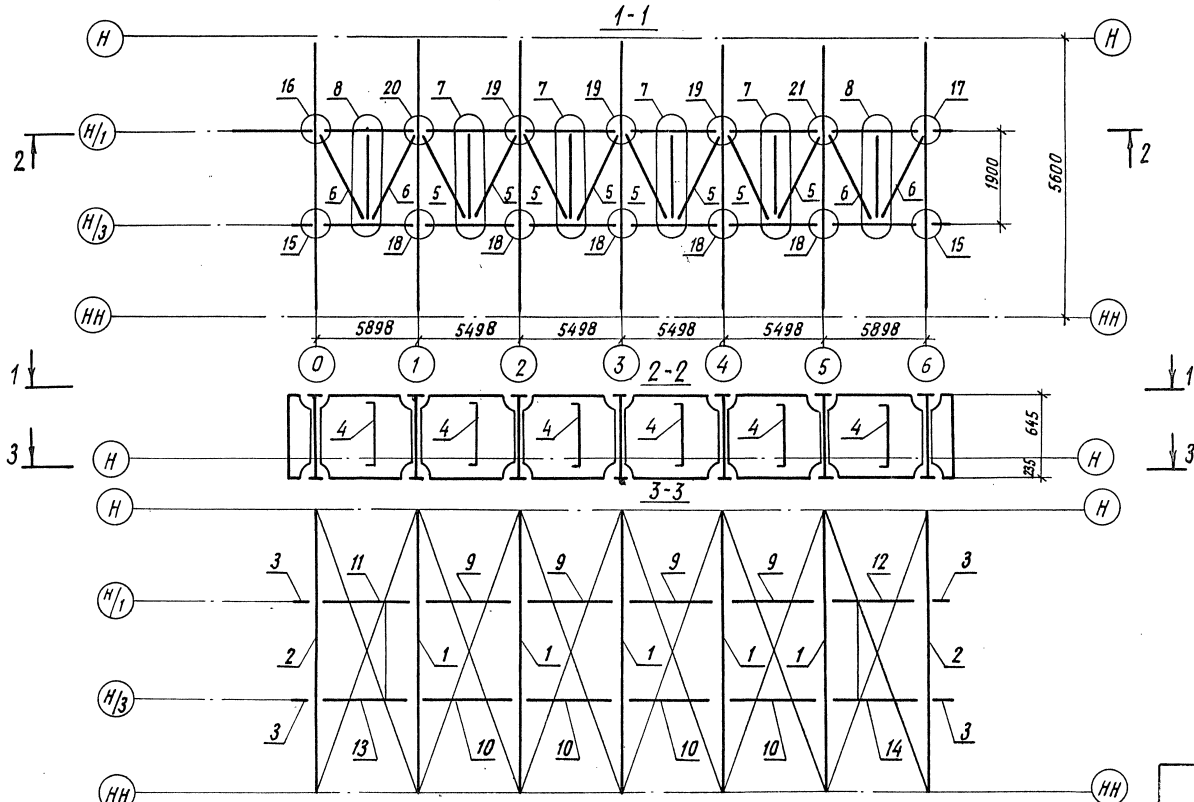
МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
1	3.501.2-139.1-7-501.000	Подкос ППС1	4	49,3	
		Узлы			
2	3.501.2-139.1-6-502.000	РП1	2	38,2	
3	- 01	РП1 н	2	38,2	
4	3.501.2-139.1-6-503.000	СП1	2	34,8	
5	- 01	СП1 н	2	34,8	

Мин. № подл. 1139/16
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Л. ИЖИ.И.Д.	Журавов		3.501.2-139.1-2-500.000		
И. КОНТР.	Давыдян				
НАЧ. ОТД.	Мянов		ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОМ ПО НИЗУ ПРОЛЕТОВ 33-110 М		
ГЛ. СПЕЦ.	Гитман		Стация Лист Листов		
ГЛ. П.	Френкель		ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ Вр-33,8 м		
РУК. ГР.	Астахова		Р	50	
ИНЖ.	Юркин		СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ПОПЕРЕЧНЫХ СВЯЗЕЙ		
			ГИПРОТРАНСМОСТ		

Копировал Хакимова

25370-05 52
 Формат А3



Уни. № мес. Подпись и дата. Взам. инв. №
188818

Инж. м.п.	Журавов	С.А.
Н. контр.	Давидян	В.В.
Нач. отд.	Манов	М.М.
гл. спец.	Гитман	В.В.
ГМП	Френкель	В.В.
Рук. гр.	Астахова	В.В.
Вед. инж.	Ярылова	В.В.
Инж.	Юркин	В.В.

3.501.2-139.1-2-600.000

Прелетное строение для железнодорожных мостов с ездой понизу прелетами 33-110м

Прелетное строение Ср=33,8м

Стация	Лист	Листов
Р	51	

Схема расположения сборных элементов проезжей части

ГИПРОТРАНСПОСТ

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
		Балка поперечная			
1	3.501.2-139.1-7-601.000	ПБ1	5	1302,6	
2	-01	ПБ2	2	1406,3	
3	3.501.2-139.1-7-602.000	Балка продольная ПРБ1	4	86,2	
4	3.501.2-139.1-7-605.000	Распорка РПБ1	6	108,1	
		Диагонали			
5	3.501.2-139.1-7-606.000	ДСП1	8	47,2	
6	-01	ДСП2	4	49,9	
		Узлы			
7	3.501.2-139.1-6-607.000	СПЧ1	4	54,8	
8	-01	СПЧ2	2	57,8	
		Переменные данные для исполнений			
		3.501.2-139.1-2-600.000			
		Балка продольная			
9	3.501.2-139.1-7-603.000	ПРБ2	4	970,7	
10	-10	ПРБ8	4	970,7	
11	3.501.2-139.1-7-604.000	ПРБ14	1	1123,8	
12	-01	ПРБ14Н	1	1123,8	
13	-04	ПРБ16	1	1123,8	
14	-05	ПРБ16Н	1	1123,8	
		Узлы			
15	3.501.2-139.1-6-608.000	СПБ1	2	86,2	
16	-06	СПБ5	1	115,4	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
17	3.501.2-139.1-6-608.000-07	СПБ5Н	1	115,4	
18	3.501.2-139.1-6-609.000	СПБ7	5	147,0	
19	-01	СПБ8	3	201,4	
20	-04	СПБ11	1	201,4	
21	-05	СПБ11Н	1	201,4	
		3.501.2-139.1-2-600.000-01			
		Балка продольная			
9	3.501.2-139.1-7.603.000-05	ПРБ5	4	970,7	
10	-15	ПРБ11	4	970,7	
11	3.501.2-139.1-7-604.000-02	ПРБ15	1	1123,8	
12	-03	ПРБ15Н	1	1123,8	
13	-06	ПРБ17	1	1123,8	
14	-07	ПРБ17Н	1	1123,8	
		Узлы			
15	3.501.2-139.1-6-608.000-03	СПБ3	2	77,1	
16	-08	СПБ6	1	106,3	
17	-09	СПБ6Н	1	106,3	
18	3.501.2-139.1-6-609.000-02	СПБ9	5	129,0	
19	-03	СПБ10	3	183,5	
20	-06	СПБ12	1	183,5	
21	-07	СПБ12Н	1	183,5	

Инв. № табл. Подп. и дата. Взам. инв. № 13817

В.инж.инт. Журавов
 И.инж.инт. Давыден
 И.инж.инт. Манов
 И.инж.инт. Гитман
 И.инж.инт. Френкель
 Рук.гр. Астахова
 Вед.инж. Ялыкцова
 Инж. Юркин

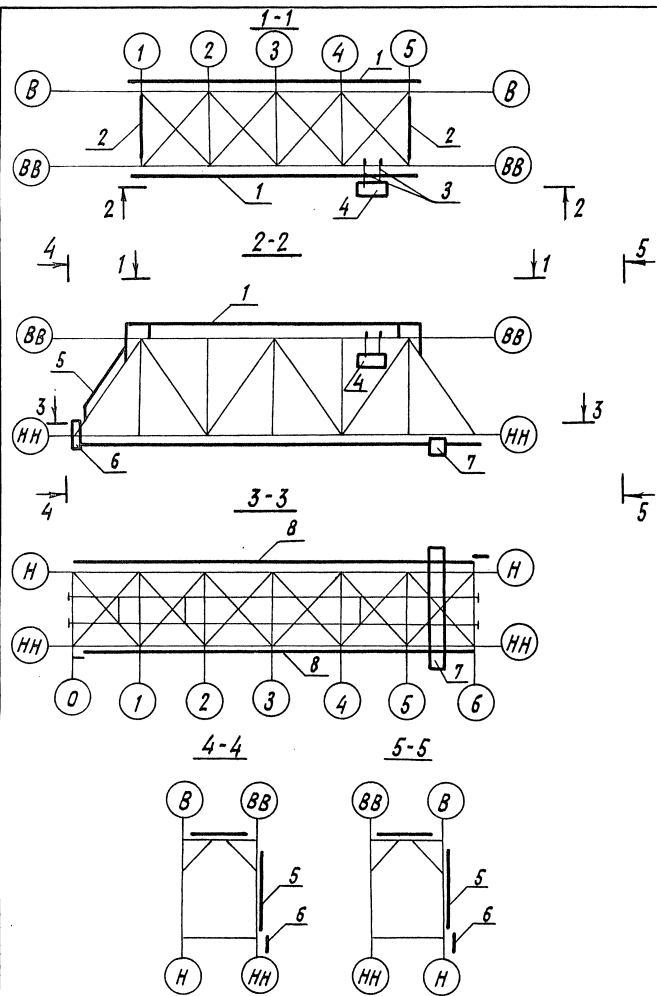
3.501.2-139.1-2-600.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение в-р-33,8м

Схема расположения сборных элементов проезжей части.

ИМПРОТРАНСМОСТ

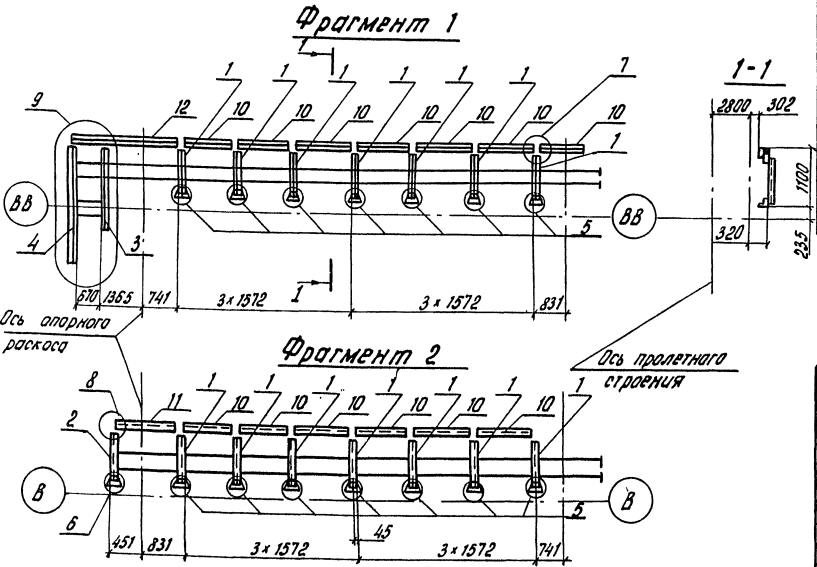
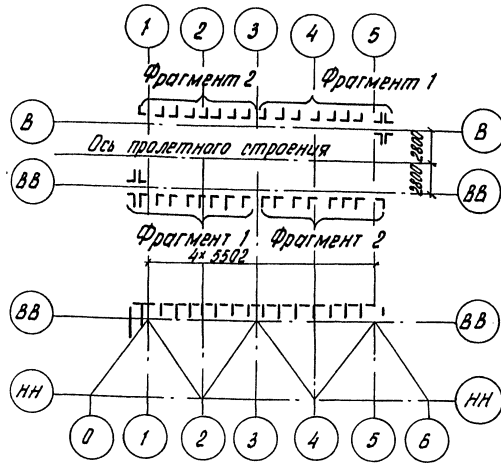


Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса кг.	Примечание
1	3.501.2-139.1-2-710.000	Ход по верхнему поясу	1	1652,5	
2	3.501.2-139.1-7-720.000-01	Ход по трубчатой распорке ХТР2	2	335,2	
3	3.501.2-139.1-7-730.000	Балка переносная БСП1	2	42,1	
4	3.501.2-139.1-7-740.000	Лялька самоподъемная ЛСА	1	286,4	
5	3.501.2-139.1-7-750.000-01	Лестница по опорному раскоу ЛОР2	2	577,8	
6	3.501.2-139.1-7-760.000	Склад на опору ССО1	2	134,2	
7	3.501.2-139.1-7-770.000	Тележка смотровая ТС1	1	2027,1	
8	3.501.2-139.1-2-780.000	Путь катания нижней смотровой тележки	1	1719,2	

Циф. № пров. Подпись и дата. Взам. инв. № 113971

Инж. н.р. Журавов
 Н. контр. Давидян
 Нач. отд. Момов
 Гл. спец. Гитман
 Рук. гр. Френкель
 Вед. инж. Остахова
 Ярыкова

3.501.2-139.1-2-700.000		
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу прелатами 33-110м		
Пролетное строение Ср=33,8м		Лист 50
Схема расположения смотровых приспособлений		Гипротрансмост



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	масса в кг	Примечание
		Стойки			
1	3.501.2-139.1-7-710.100	СС1	28	12,2	
2	-02	СС3	2	11,2	
3	-05	СС6	4	29,6	
4	-06	СС7	4	44,9	
		Узлы.			
5	3.501.2-139.1-6-710.200	УХ1	28	5,6	
6	-01	УХ2	2	5,6	
7	3.501.2-139.1-6-710.300	УХ3	28	0,52	
8	3.501.2-139.1-6-710.400	УХ4	2	0,26	
9	3.501.2-139.1-6-710.600-01	УХ6	2	170,9	
		Поручни			
10	3.501.2-139.1-7-710.700	ПМП1	26	14,9	
11	-05	ПМП6	2	11,5	
12	-08	ПМП9	2	27,6	

Шифр по плану. Подпись и дата. Взам. инв. № 113912

Инж. инт.	Жирнов	
Инж. конст.	Добудан	
Инж. отд.	Монах	
Инж. спец.	Гитман	
ГЧП	Френкель	
Инж. гр.	Ястакова	
Инж. инт.	Ярыкова	

3.501.2-139.1-2-710.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой панью пролетами 33-110м

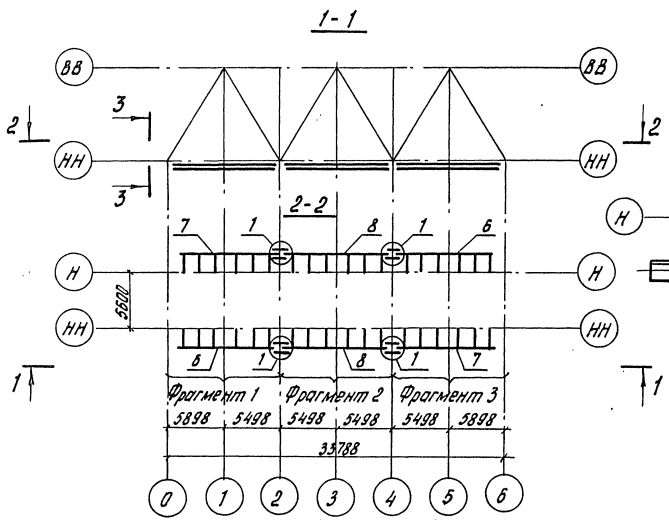
Пролетное строение $r_p=33,8м$

Схема расположения сборных элементов хода по верхнему поясу

Стальной лист	Листов
Р	54

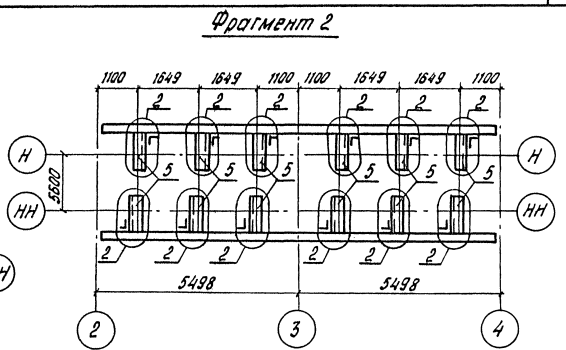
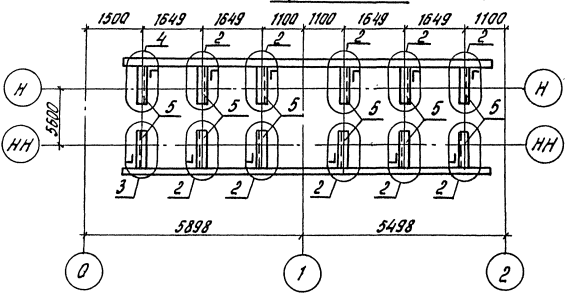
Гипротрансмост

Копировал Левый Формат А3
25310-65 56

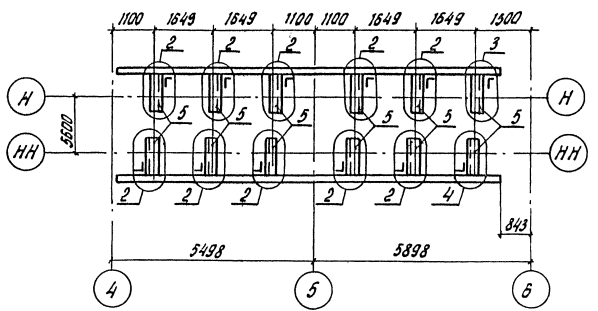


Фрагмент 1 3898 5498 5498 5498 5498 5898
35788

Фрагмент 1



Фрагмент 3



ЧИЖА, № 10704, 1739/14, Дворовская ул. Балта, В.Ф.Ом. Шиб. № 2

Инж.ин-го	Жиряков	<i>Жиряков</i>
И.контр.	Давыдов	<i>Давыдов</i>
нач. отд.	Манаев	<i>Манаев</i>
исп. спец.	Путман	<i>Путман</i>
ТИП	Френкель	<i>Френкель</i>
Рис. гр.	Астахова	<i>Астахова</i>
вед. инж.	Варыкова	<i>Варыкова</i>

3.501.2-1391-2-780.000		
Пралетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пралетов 33-110 м		
Пралетное строение с _р =33,8 м	Стальной	Лист
	Р	55
Схема расположения сборных элементов путей катания нижней сдвигайной тележки		Гипратрансмост

Капирова Ледых 2.5370-05 57
Формат А3

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД, КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		Узлы			
1	3.501.2-139.1-6-780.100	УС 1	4	17,9	
2	3.501.2-139.1-6-780.200	УК 1	32	3,8	
3	-01	УК 2	2	5,0	
4	-02	УК 3	2	5,0	
5	3.501.2-139.1-7-780.300	Консоль КПК 1	36	17,4	
		Пути катания			
6	3.501.2-139.1-7-780.400-02	ПК 3	2	144,6	
7	-03	ПК 4	2	144,6	
8	-04	ПК 5	2	150,6	

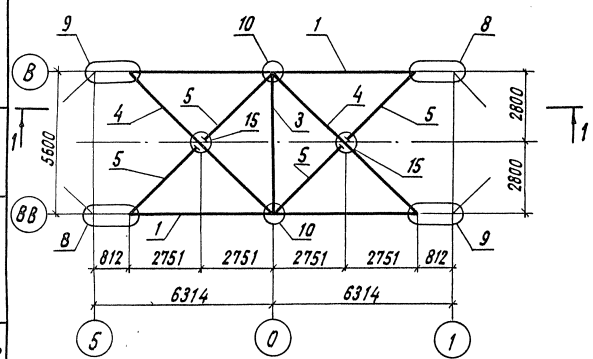
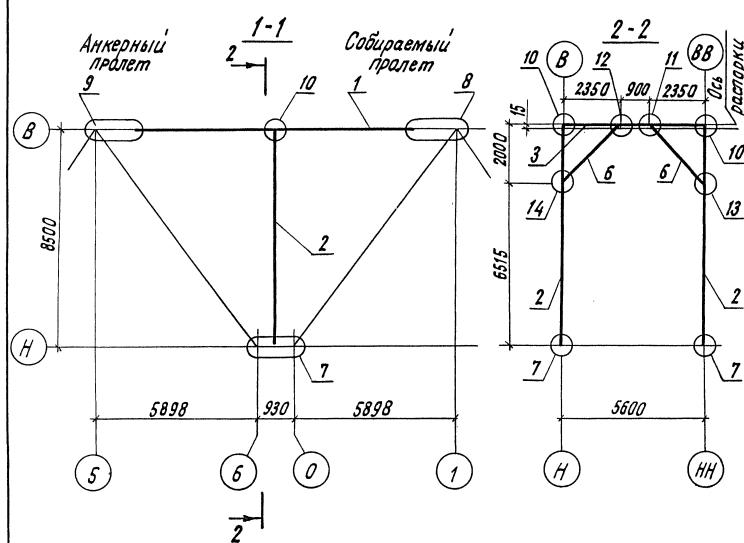
Инд. № подл. 113073
 Подпись и дата
 Взам. инв. №

Инж. Ю. Журавов	Инж. Давидян	Инж. Манд	3.501.2-139.1-2-780.000			
Инж. Давидян	Инж. Манд	Инж. Манд	Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м.			
Инж. Гитман	Инж. Френкель	Инж. Астахова	Пролетное строение Ср=33,8 м	Станция	Лист	Листов
Инж. Ярыкова	Инж. Ярыкова	Инж. Ярыкова		Р	56	
			Схема расположения сборных элементов путей катания нижней статоровой тележки			
			ГИПРОТРАНСМОСТ			

Копировал: Хакимова

Формат А3

15510-85



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
1	3.501.2-139.1-7-801.000-01	Пояс верхний ВП7	2	1657,6	
2	3.501.2-139.1-7-107.000	Стойка С1	2	579,2	
3	3.501.2-139.1-7-802.000	Распорка РС31	1	363,7	
4	3.501.2-139.1-7-202.000	Диагональ ДВС1	2	429,3	
5	3.501.2-139.1-7-203.000	Полудиагональ ПВС1	4	207,5	
6	3.501.2-139.1-7-501.000	Подкос ППС1	2	49,3	
Узлы:					
7	3.501.2-139.1-6-803.000	НС1	2	317,3	
8	3.501.2-139.1-6-804.000-02	ВС2	2	63,5	
9	-03	ВС2Н	2	63,5	
10	3.501.2-139.1-6-115.000	Гф9	2	178,6	
11	3.501.2-139.1-6-502.000	РП1	1	38,2	
12	-01	РП1Н	1	38,2	
13	3.501.2-139.1-6-503.000	СП1	1	34,8	
14	-01	СП1Н	1	34,8	
15	3.501.2-139.1-6-204.000	ПС1	2	50,4	

Инв. № подл. Подпись и дата, виза инж. А
1189715

Исполнитель	Журавов	Иванов
Н.контр.	Давыдов	Иванов
Нач. отд.	Моноз	Иванов
Гл. спец.	Гитман	Иванов
Гл. инж.	Френкель	Иванов
Рук. вр.	Астахова	Иванов
Инж.	Юркин	Иванов

3.501.2-139.1-2-800.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м

Пролетное строение с $r=33,8 м$

Стация	Лист	Листов
Р	57	

Схема расположения сборных элементов для навесного монтажа

ГИПРОТРАНСМОСТ

Схема 1.1 расположения элементов консолей и каробов

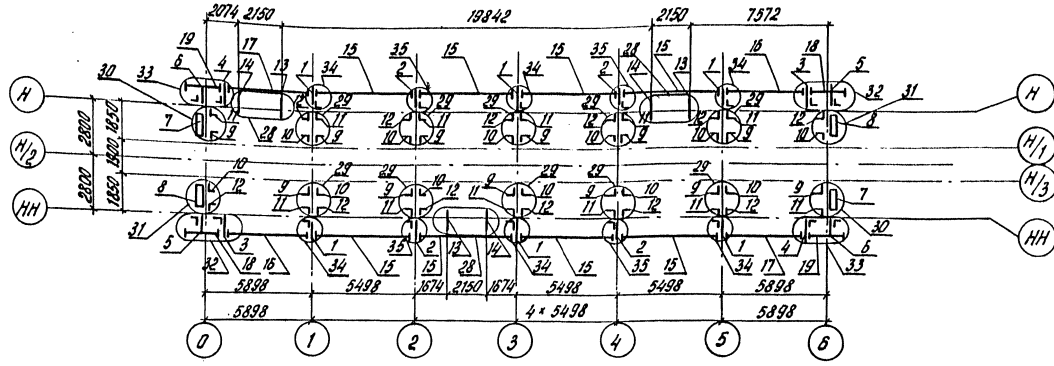
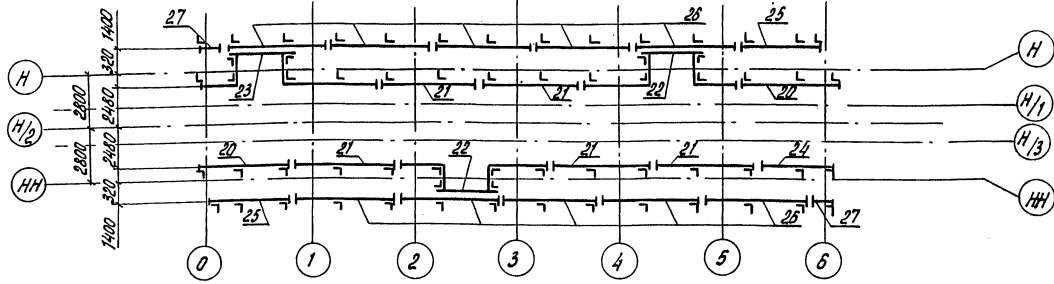


Схема 1.2 расположения сборных элементов перильного ограждения



Шифр проекта: 14-174
 Подпись и дата: [blank]
 Автор-издатель: [blank]

Исполнитель:	И.С. Давыдов	Проверено:	[blank]
Начальник:	Д.В. Давыдов	Согласовано:	[blank]
Начальник:	М.И. Давыдов	Согласовано:	[blank]
Специалист:	Г.И. Давыдов	Согласовано:	[blank]
Специалист:	В.И. Давыдов	Согласовано:	[blank]
Специалист:	А.И. Давыдов	Согласовано:	[blank]
Специалист:	В.И. Давыдов	Согласовано:	[blank]

3.501.2-139.1-2-910.000		
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетными 33-110 м		
Пролетные строения Пр-33,8 м	Стация	Лист
Р	58	Листов
Схема 1 расположения сборных элементов подвеса полотна		Гипротрансмост

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Консоль			
1	3.501.2-139.1-7-910.100	К1	6	45,0	
2	-01	К2	4	45,0	
3	-02	К3	2	45,0	
4	-03	К4	2	45,0	
5	-04	К5	2	32,9	
6	-05	К6	2	32,9	
7	3.501.2-139.1-7-910.200	К7	2	37,8	
8	-01	К7Н	2	37,8	
9	3.501.2-139.1-7-910.210	К8	12	18,6	
10	-01	К8Н	12	18,6	
11	-02	К9	12	23,4	
12	-03	К9Н	12	23,4	
13	3.501.2-139.1-7-910.300	К10	3	34,6	
14	-01	К10Н	3	34,6	
		Короб коммуникаций			
15	3.501.2-139.1-7-910.400	КК1	8	384,5	
16	-03	КК4	2	344,9	
17	-04	КК5	2	343,3	
18	3.501.2-139.1-7-910.500	КК6	2	174,8	
19	-01	КК7	2	187,1	
		Ограждение перильное			
20	3.501.2-139.1-6-910.600-01	ОП2	2	116,0	
21	-02	ОП3	5	106,7	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
22	3.501.2-139.1-6-910.600-03	ОП4	2	206,5	
23	-06	ОП7	1	270,9	
24	-08	ОП9	1	104,4	
25	-11	ОП12	2	109,0	
26	-12	ОП13	10	110,3	
27	-14	ОП15	2	39,1	
		Узел			
28	3.501.2-139.1-6-910.700	УК1	3	13,7	
29	3.501.2-139.1-6-910.800	УК2	10	3,5	
30	-01	УК3	2	5,3	
31	-02	УК3Н	2	5,3	
32	3.501.2-139.1-6-910.900	УК4	2	4,0	
33	-01	УК4Н	2	4,0	
34	-02	УК5	6	2,2	
35	-03	УК6	4	4,0	

Число листов / Подпись и дата / Взам. инв. № / 1/4/173

Гл. инж-т	Жураков	<i>[Signature]</i>
И. контр.	Давыдн	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Монв	<i>[Signature]</i>
Гл. спец.	Гитман	<i>[Signature]</i>
Гл. п.	Френкель	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	Асталова	<i>[Signature]</i>
Бед. инж.	Ярыкова	<i>[Signature]</i>

3.501.2-139.1-2-910.000

Прелетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу прелетамы 33-110м

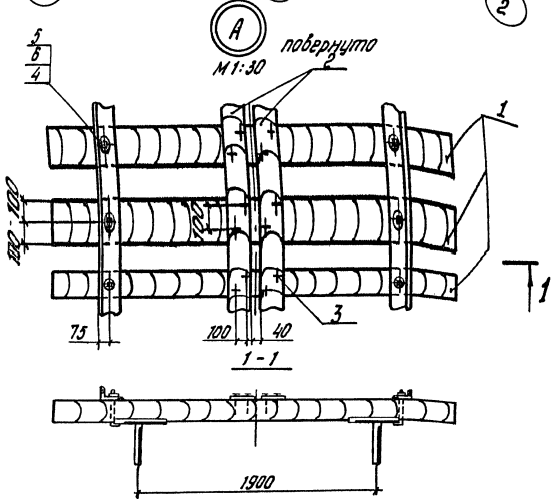
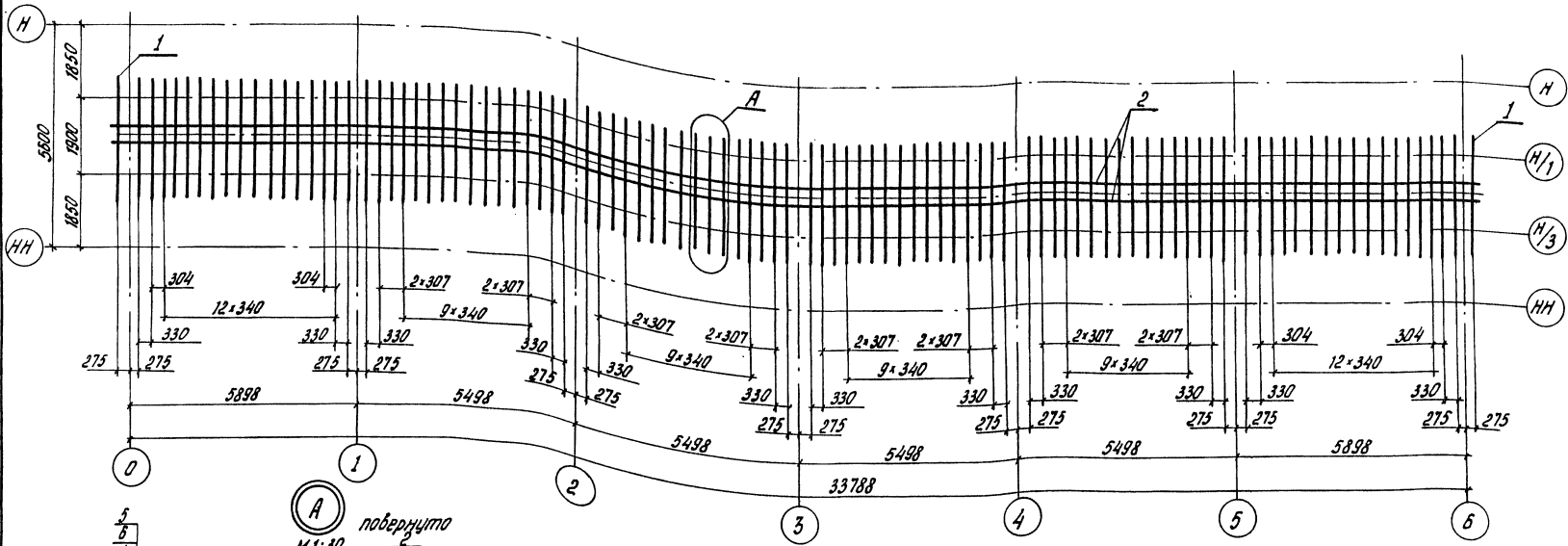
Прелетное строение Ср=33,8м

Схема 1 расположения сборных элементов мостового полотна

Стация	Лист	Листов
Р	59	

ГИПРОТРАНСМОСТ

Копировал Хакимова формат А3



Уч. № 114 039
 Техник и мастер
 В.С.М.С.С.С.С.С.

Исполн.:	М.Урахов	Провер.	Л.Вас.
Н.Контр.	Л.Авдеев	Инж. отв.	Монд
Ин. спец.	Ритман	Инж.	Френкель
Инж. гр.	Летяжко	Инж.	Фельд
Дей. инж.	Фельмахов	Инж.	Сид

3.501.2-139.1-2-920.000

Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110м

Пролетное строение Cr-33,8м

Стандарт	Лист	Листов
p	60	

Схема 2 расположения сборных элементов моста

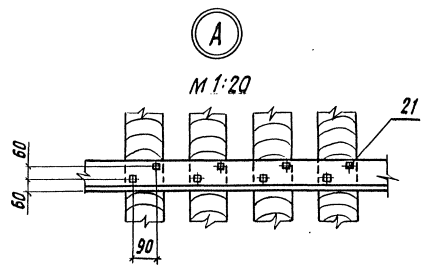
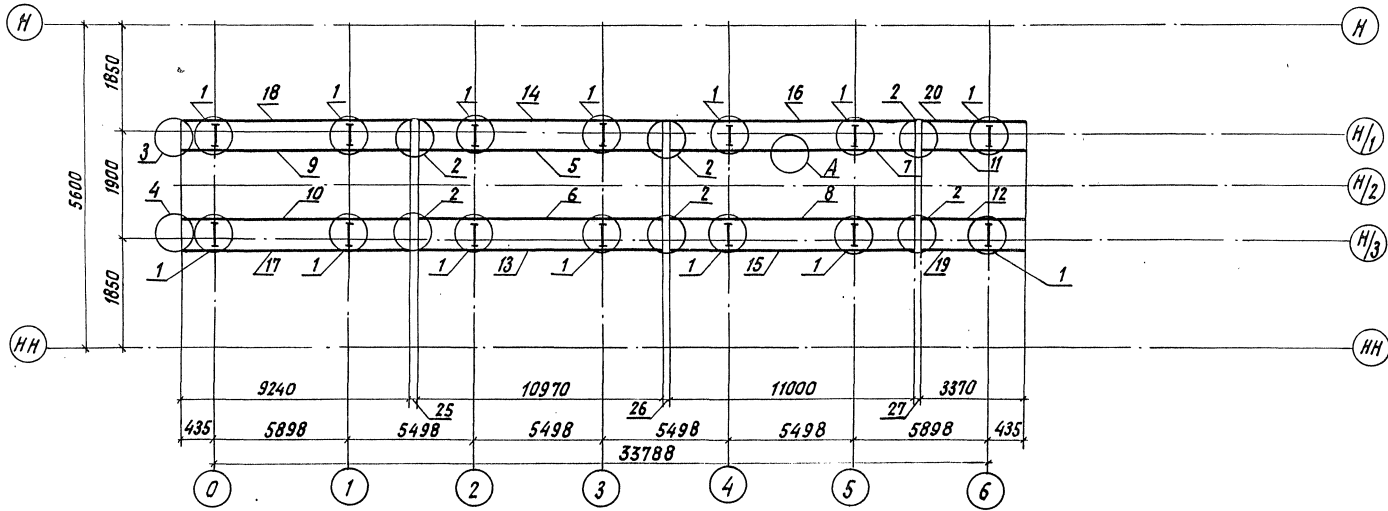
Гипротрансмост

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
1	ГОСТ 8486-66	брус мостовой 200*240*3250			Объем
		Сосна или лиственница			шт.
		I сорта	100	117	0,156м ³
2	ГОСТ 8486-66	Доска настила 200*30			общий
		В-34600			объем
		Сосна	2	124,6	0,415м ³
3	ГОСТ 4028-63	Гвоздь К 4,0*120			
		Ст 3 ГОСТ 380-71*	400	0,012	
4	ТУ 32 ЦП-395-74	Шайба 22			
		Ст 3 ГОСТ 380-71*	200	0,06	
<u>Переменные данные для исполнения</u>					
		3.501.2-139.1-2-920.000-00.01			
5	ТУ 32 ЦП-395-74	Болт лопчатый М22 В-300			
		ВСтЗсп4 ГОСТ 380-71*	200	1,6	
6	ТУ 32 ЦП-395-74	Гайка М22			
		ВСтЗсп4 ГОСТ 380-71*	200	0,1	
		3.501.2-139.1-2-920.000-00.02			
5	ТУ 32 ЦП-395-74	Болт лопчатый М22 В-300			
		Сталь 09Г2-15 ГОСТ 19281-73	200	1,6	
6	ТУ 32 ЦП-395-74	Гайка М22			
		Сталь 35 ГОСТ 1050-74	200	0,1	
		3.501.2-139.1-2-920.000-00.03			
	(то же как для	3.501.2-139.1-2-920.000-00.02)			

Ш.В. Х.Тов. Листы и дата Взам. инв. № 114058

Инж.Ирина	Журавов	И.И.
Нач.отд	Давидян	И.И.
Нач.отд	Монав	И.И.
Гл.сл.в.	Гитман	И.И.
ГШП	Френкель	И.И.
Рук.зр.	Астахова	И.И.
Инж.	Куркин	И.И.
Инж.	Ларина	И.И.

3.501.2-139.1-2-920.000
 Пролетные строения для железнодорожных мостов с седой панью прелетами 33-110 м
 Пролетное строение Ср-33,8м
 Стация Лист Листов
 р 61
 Смена 2 раскложения сборных элементов мостового полотна
 ГИПРОТРАНСМОСТ



Ген. инж.	Журавов	<i>[Signature]</i>
Н. контр.	Давыдов	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Моноз	<i>[Signature]</i>
Гл. спец.	Гилман	<i>[Signature]</i>
Гип.	Френкель	<i>[Signature]</i>
Рук. вр.	Астахова	<i>[Signature]</i>
Ц. инж.	Юркин	<i>[Signature]</i>

3.501.2-1391-2-930.000

Прелетные строения для железнодорожных мостов с ездой панизу прелетами 33-110 м.

Прелетное строение ср=33,8м	Стадия	Лист	Листов
	Р	62	

Схема 3 расположения сварных элементов мостового полотна.

ГИПРОТРАНСПОСТ

Копировал Хакимова

Формат А3
2.5570-05 64

114061
 Инв. № подл. Подпись и дата. 13.04.01 инж. М.В.

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг.	Примечание
		Узлы			
1	3.501.2-139.1-6-930.300	УМП1	14	41,4	
2	3.501.2-139.1-6-930.400	УОП1	6	34,3	
3	3.501.2-139.1-6-930.500	УОП2	1	37,5	
4	-01	УОП 2Н	1	37,5	
		Контругалки			
5	3.501.2-139.1-7-930.100	КУ1	1	422,6	
6	-01	КУ1Н	1	422,6	
7	-02	КУ2	1	423,7	
8	-03	КУ2Н	1	423,7	
9	-06	КУ4	1	355,9	
10	-07	КУ4Н	1	355,9	
11	-10	КУ6	1	129,8	
12	-11	КУ6Н	1	129,8	
		Угалки охранные			
13	3.501.2-139.1-7-930.200	УО1	1	258,7	
14	-01	УО1Н	1	258,7	
15	-02	УО2	1	259,4	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примечание
16	3.501.2-139.1-7-930.200-03	УО2Н	1	259,4	
17	-06	УО4	1	217,9	
18	-07	УО4Н	1	217,9	
19	-10	УО6	1	179,5	
20	-11	УО6Н	1	179,5	
21	ГОСТ 809-71*	Шуруп путевои 1,24*170	388	0,560	

Инв. № протокол, Подпись и дата. Взамен шифра
 11.4.06.0

Олжакмтн Журавов
 И. кантор Давидян
 Нач. отд. Манов
 Гл. спец. Гитман
 ГИП Френкель
 Рук. гр. Астахова
 Инж. Куркин

3.501.2-139.1-2-930.000

Прелетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м

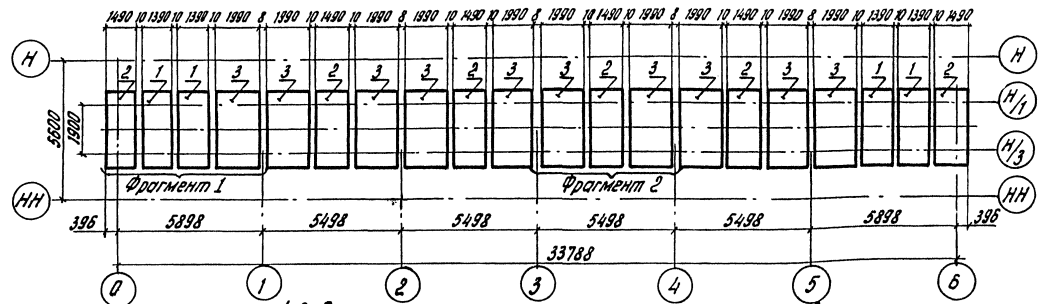
Прелетное строение Ср=33,8 м

Стация	Лист	Листов
Р	63	

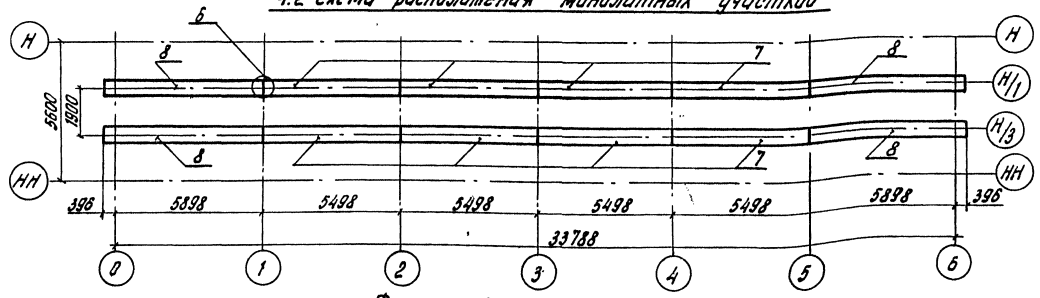
Схема 3 расположения сборных элементов мостового полотна

ГИПРОТРАНСМОСТ

4.1 Схема расположения сборных железобетонных плит

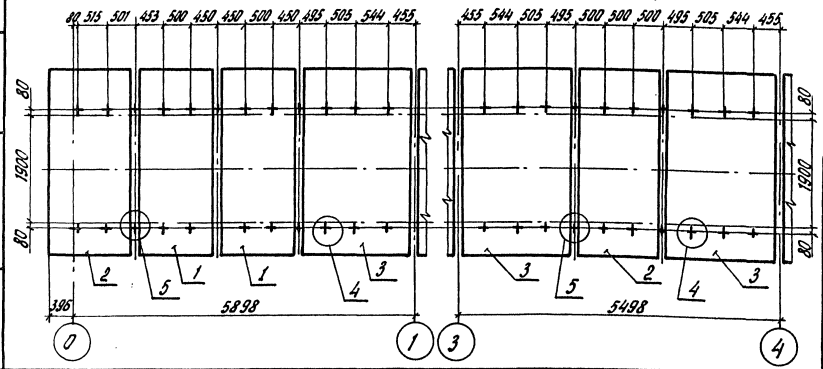


4.2 Схема расположения монолитных участков



Фрагмент 1

Фрагмент 2



Инженер	Журавлев	
Нач. отд.	Лавочкин	
Сл. спец.	Михайлов	
ГЛП	Френкель	
Рук. гр.	Летомов	
Инж.	Ларина	

3.501.2-139.1-2-940.000		
Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м		
Пролетное строение (р=33,8 м)	Лист	Листов
Р	64	
Схема 4 расположения сборных элементов мостового полотна		Гипротрансмост

Копировала Ледых
 2.5370-85
 Формат А3
 66

Лист № 151
 114.151
 Подпись и дата
 Взам. инв. № 174

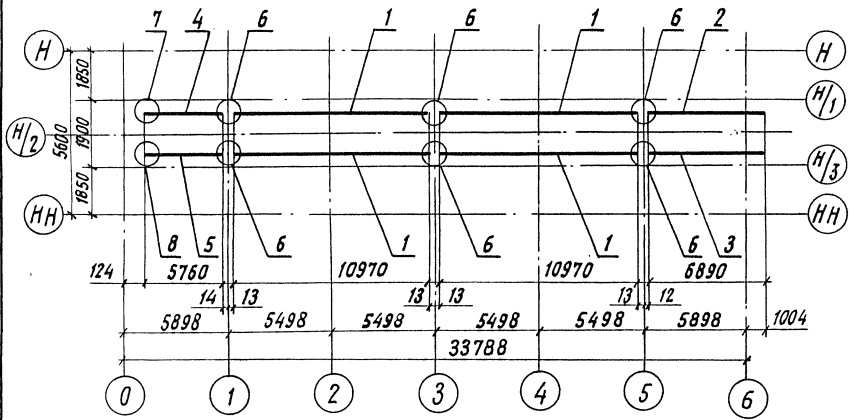
МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		Плиты			
1	3.501.2-139.1-В-941.000	П1	4	1800	
2	-01	П2	6	1900	
3	-03	П4	10	2600	
		Узлы			
4	3.501.2-139.1-В-942.000	УБП1	100	6,9	
5	-01	УБП2	28	8,2	
6	3.501.2-139.1-В-944.000	УМУ1	10	0,3	
		Участки монолитные			
7	3.501.2-139.1-В-943.000	УМ1	8	208,3	
8	-02	УМ3	4	199,0	

Инв. № подл. 114.062
 Подпись и дата 28.08.82

Сп. инж. п/т	ЖУРАВОВ	<i>[Signature]</i>
Н. контр.	ДАВНОЯН	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	МОНОВ	<i>[Signature]</i>
Инжен.	ГИТМАН	<i>[Signature]</i>
Г.И.П.	ФРЕНКЕЛЬ	<i>[Signature]</i>
Рук. гр.	АСТАХОВА	<i>[Signature]</i>
И.И.Ж.	ЛАРИНА	<i>[Signature]</i>

3.501.2-139.1-2-940.000		
ПРОЛЕГНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ ПРОЛЕТАМИ 35-110 М		
ПРОЛЕГНОЕ СТРОЕНИЕ Ср=33,8м		Станд. Лист Листов
	Р	65
СХЕМА 4 РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ МОСТОВОГО ПОЛОТНА		ГИПРОТРАНСМОСТ

Копировал: Хакимова
 Формат А3
 25570-05
 67



МАРКА ПОЗ.	ОБЪЕДИНЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД., КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
Контрбалки					
1	3.501.2-139.1-7-950.100	КУ7	4	469,6	
2	-03	КУ10	1	295,3	
3	-04	КУ11	1	295,3	
4	-07	КУ14	1	247,5	
5	-08	КУ15	1	247,5	
Узлы					
6	3.501.2-139.1-6-950.200	УОПЗ	6	51,7	
7	3.501.2-139.1-6-950.300	УОП4	1	51,8	
8	-01	УОП4н	1	51,8	

Инв. № подл. Подпись и дата
14.063

Взам. инв. №

ДИРЕКТОР: ЖУРАВОВ
 И. КОНТРОЛЬ: ДАВНОЖ
 НАЧ. ОТД.: ИОНОВ
 СП. СПЕЦ.: УИГМАН
 ГИП: ФРЕНКЕЛЬ
 РУК. ГР.: АСТАХОВА
 ИНЖ.: ЮРКИН

3.501.2-139.1-2-950.000

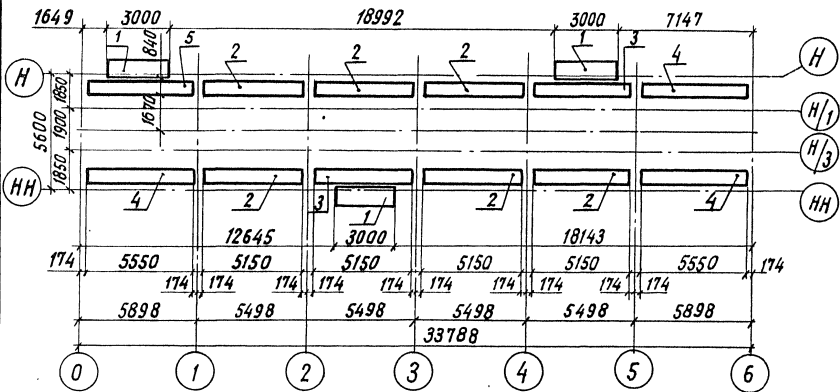
ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
МОСТОВ СЕЗОН ПОНИЗУ ПРОЛЕТОВ 33-110 м

Пролетное строение Ср=33,8м

Стация	Лист	Листов
Р	66	

СХЕМА 5 РАСПОЛОЖЕНИЯ
СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ
МОСТОВОГО ПОЛОТНА

ГИПРОТРАНСМОСТ

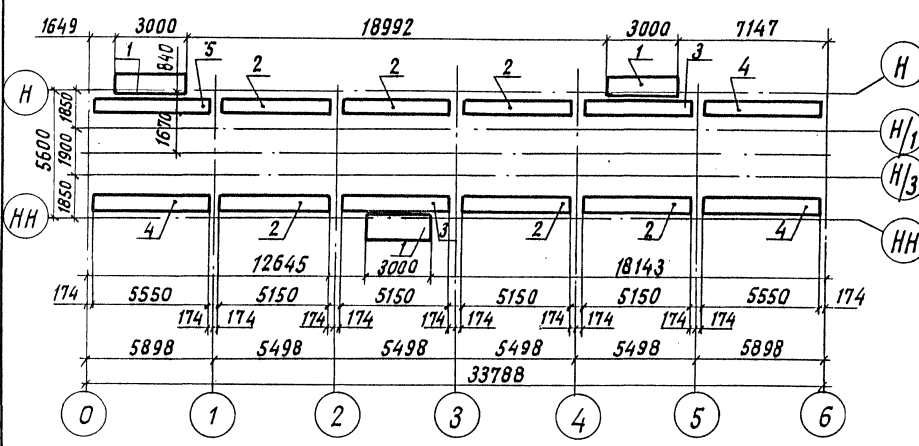


МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД.КГ.	ПРИМЕЧАНИЕ
		Плита убежищ			
1	3.501.2-139.1-8-961.000	ПУБ 1	3	643,8	
		Плиты тротуаров			
2	3.501.2-139.1-8-962.000	ПТБ 1	6	1009	
3	- 01	ПТБ 2	2	1009	
4	- 02	ПТБ 3	3	1085	
5	- 03	ПТБ 4	1	1085	

Инв. журнал. Подпись и дата. Формат. Инв. № 114.064

Д.И.И.И.И.	ЖУРАВОВ			3.501.2-139.1-2-960.000
Н.КОНТ.	ДАВНЯН			
НАЧ.ОГД	МОИОВ			
ГЛ.СПЕЦ.	ГАТМАН			
ГЛ.П.	ФРЕНКЕЛЬ			
РУК.ГР.	АСТАХОВА			Пролетные строения для железнодорожных мостов с ездой понизу пролетами 33-110 м
БЕД.И.И.И.	ЯРЛЫКОВА			Пролетное строение $ср=33,8м$
				Стация Лист Листов
				Р 67
				Схема 6 расположения сборных элементов мостового полотна
				ГИПРОТРАНСМОСТ

Копировал Хакимова Формат А3



МАРКА ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	МАССА ЕД. КГ.	ПРИМЕЧАНИЕ
1	3.501.2-139.1-7-970.100	ПЛУТА УБЕЖИЩ ПУМ 1	3	220,5	
2	3.501.2-139.1-7-970.200	ПЛИТЫ ТРОТУАРОВ ПТМ 1	6	286,8	
3	- 01	ПТМ 2	2	286,8	
4	- 02	ПТМ 3	3	307,9	
5	- 03	ПТМ 4	1	307,9	

ИВ. № 14065. Подпись и дата. Взам. инв. № 114065

ГЛ. ИНЖ. ИВ. ЖУРАВОВ	И. КОНТ. ДАВИДЯН	НАЧ. ОТД. МОЛОВ	ГЛ. СПЕЦ. ГИГМАН	ГНП. ФРЕНКЕЛЬ	РУК. ГР. АСТАХОВА	ВЕД. ИНЖ. ЯРЛЫКОВА	3.501.2-139.1-2-970.000 ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПАНЗУ ПРОЛЕТАМИ 33-110М ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ Ср-33,8м	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
								Р	68	
СХЕМА 7 РАСПОЛОЖЕНИЯ СБОРНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ МОСТОВОГО ПОЛОТНА							ГИПРОТРАНСПОСТ			