

ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ

3.501.2-143

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ
ПРОЛЕТАМИ 33,6; 45; 55 м.

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОРОбЧАТОГО СЕЧЕНИЯ
С БАЛЛАСТНЫМ КОРЫТОМ
ИЗ КОРРОЗИОННОСТОЙКОЙ СТАЛИ
С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Выпуск 1-1

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p = 33,6$ м
ОСНОВНОЙ КОМПЛЕКТ МАРКИ КМ
РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

ИНВ. №1298/1-1

Типовые конструкции, изделия и узлы
зданий и сооружений

Серия 3.501.2-143

**ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ
ПРОЛЕТАМИ 33,6; 45; 55 м, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ
С БАЛЛАСТНЫМ КОРЫТОМ ИЗ КОРРОЗИОННОСТОЙКОЙ СТАЛИ
С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ**

Выпуск 1-1

**ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ $L_p=33,6$ м
Основной комплект марки КМ
Рабочие чертежи**

Разработаны Гипротрансместом
Директор института *Ю.А. Попов*
Главный инженер института *М.И. Журавов*
Начальник отдела *М.И. Журавов*
Главный инженер проекта *Л.И. Брызк*

Типовые конструкции утверждены
и введены в действие с 1 июля 1987 г.
указанием МПС от 27 января 1987 г. № А 424 У

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
	Спецификация к схемам расположения элементов главной балки	
19		
	Спецификация к схемам расположения элементов консольной части	
21		
	Спецификация к схеме расположения элементов смотрового хода	
24		
	Спецификация к схемам расположения элементов мостового полотна	
27		
	Спецификация к схемам расположения элементов верхнего строения пути	
32		
	Спецификация к схемам расположения элементов перекрытия зазоров	
34		
	Спецификация к схемам расположения элементов перекрытия трапезаров	
35		
	Спецификация к схеме расположения консолей желобов для кабелей связи	
36		
	Спецификация к схеме расположения антисейсмических устройств	
38		
	Спецификация к схеме расположения элементов монтажного стыка	
39		

Ведомость ссылаемых и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылаемые документы</u>	
3.501-113	Желоба для прокладки кабелей на железнодорожных мостах	
3.501.1-189	Опорные части железобетонных пролетных строений длиной от 40 до 34,2 м для железнодорожных мостов	
3.501-35	Литые опорные части под металлические пролетные строения железнодорожных мостов	
ТУ 35-1757-87	Технические условия	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
3.501.2-143.0-1	Пролетное строение $L_p=33,6$ м	
	Материалы для проектирования	
3.501.2-143.2-1	Пролетное строение $L_p=33,6$ м	
	Элементы конструкции	
	Чертежи КМ	

1298/1-1 3

И.инж.инт.	Ищуров		3.501.2-143.1-1-КМ Пролетные строения железнодорожных мостов с двоякой поверхностью проемами 33,6; 46; 53 м металлические коробчатого сечения Пролетное строение $L_p=33,6$ м	Лист	Листов
И.контр.	Наславская			Р	2
И.м.отд.	Маноф				
И.д.спец.	Гитман				
И.п.п.	Брик				
Ст.инж.	Володин		Общие данные (продолжение)	Гипотрансмост	

Общие указания.

1. Рабочие чертежи на пролетные строения железнодорожных мостов металлических балочные коробчатого сечения с ездой поверху разработаны на основании технических решений, утвержденных заключением МПО за №15/56/153 от 3 апреля 1985 г.

2. Нормативные нагрузки:
временная подвижная нагрузка С14;
нагрузка на тротуары - 1000 кгс/м²;
ветровая нагрузка - 180 кгс/м²

постоянная нормативная нагрузка принята в расчете 7,6 тс/м пролетного строения.

3. При обозначении документов кроме порядкового номера исполнений дан дополнительный номер исполнения по материалам в зависимости от расчетной минимальной температуры наружного воздуха согласно таблице.

Расчетная минимальная температура воздуха	Характеристика исполнения	Дополнительный номер исполнения
до минус 40°С включительно	обычное	01
ниже минус 40°С до минус 50°С включительно	северное А	02
ниже минус 50°С	северное Б	03

Техническая спецификация металла по видам профиля с дополнительными номерами исполнения элементов пролетного строения дана в настоящем выпуске.

4. Техническая характеристика, описание и

подбор составных частей пролетного строения марки элементов пролетного строения даны в вып. 0-1.

5. Мероприятия по антикоррозионной защите металлоконструкций даны в вып. 0-1 и ТУ35-1757-87.

6. Указания по монтажу даны в вып. 0-1.

7. Техническое описание конструкции пролетного строения, сборочные чертежи и детали даны в вып. 2-1.

8. В рабочих чертежах использовано изобретение по авторскому свидетельству СССР №1077971.

Условные обозначения высокопрочных болтов.

- ⊕ - заводской болт М22 в отверстие ф25 мм
- ⊕ - заводской болт М22 в отверстие ф 28 мм
- ⊕ - монтажный болт М22 в отверстие ф26 мм
- ⊕ - монтажный болт М22 в отверстие ф28 мм
- ⊕ - винт впотай М22 в отверстие ф 23 мм
- ⊕ - анкерный болт М24 в отверстие ф26 мм

1298/1-1

4

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 53м металлические коробчатого сечения

Пролетное строение, р=33,6м

Листов

Р

З

Листов

Общие данные
(продолжение)

Гипротрансмаст

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Кол-во, шт.	Длина, мм	Масса металла полотна мастового, т					Охранные приспо- собления		Масса потреб- ности в метал- ле по кварта- лам (заполняет- ся изгото- витель)				Заполняется ВЧ						
				марки металла	вида профиля	размера профиля			М1023-5.3	М1023-5.3С	М1023-5.3К	М1023-5.3КС	М1023-6.3	М1023-6.3С	М1023-6.5	М1023-6.5	М1023-6.6	М1023-7.3К	М1023-7.3КС		на I пути	на II пути	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21						
Арматура ГОСТ 5781-82*	ВСт.Зсп2ГОСТ380-71*	A-I-20	39						0,2	0,2	0,2	0,2	0,2													
Всего профиля:			40		023011				0,2	0,2	0,2	0,2	0,2													
Всего масса металла:			41						5,3	5,5	6,3	6,6	5,6	2,8	5,6											
Всего масса металла с учетом коэф. отходов 1,037			42						5,5	5,7	6,5	6,8	5,8	2,8	5,6											
В том числе по маркам	09Г2С+12Х18Н10Т)-кл1 ГОСТ 10885-85		43						2,1	2,1	2,7	3,0	2,0													
	18Д ГОСТ 6713-75*		44						2,6	2,7	2,8	2,8	2,8													
	ВСт.З ГОСТ 380-71*		45						0,6	0,7	0,8	0,8	0,8													
	ВСт.Зсп2ГОСТ380-71*		46						0,2	0,2	0,2	0,2	0,2													
Масса поставки элементов по кварта- лам, т (заполняется заказчиком)	I																									
	II																									
	III																									
	IV																									

1298/1-1

8

Дизайнер-пр. Нуров	С.И. Нуров																								
Н.контр. Лосадская	Лосадская																								
Нач. отд. Манов	Манов																								
Л. спец. Гитман	Гитман																								
ГИП Брук	Брук																								
Ст. инж. Володин	Володин																								
Инж. Маркушина	Маркушина																								
3.501.2-143.1-1-КМ										Пролетные строения железнодорожных мостов с двоякой поверхностью пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения															
Пролетное строение L _p =33,6 м										Лист		Лист		Лист											
Общие данные (продолжение)										Р		7		Гипотрансмост											

Копировал Левых

Формат А3

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ ² п.п	Код			Кол-чество, шт.	Д. длина, мм	Масса металла элементов перекрытия зазоров по маркам							Продолжение Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем)				Заполняется в 4	
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			п.п	п.п	п.п	п.п	п.п	п.п	п.п	п.п	п.п	п.п	п.п		п.п
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74*	10972С+2Х10Н10Т-кв.1 ГОСТ 10885-85	12	46						0,2	0,23	0,25	0,3	0,27	0,98							
	15ХСНД ГОСТ 6713-74*	10	47							0,03	0,05										
		12	48								0,1	0,2									
		20	49								0,2	0,5									
	Итого:		50							0,33	0,75										
Всего профиля:		51	71110						0,2	0,56	1,0	0,3	0,27	0,98							
Всего масса металла:			52						0,2	0,56	1,0	0,3	0,27	0,98							

Шифр, № наклад, Подпись и дата
 000741

1298/1-1 9

И.инж.ин-8	И.инж.ин-8	И.инж.ин-8		3.501.2-143.1-1-КМ Пролетные строения железнодорожных мостов с едой поверху пролетами 33,6; 45; 53м металлических коробчатого сечения Пролетное строение Lp=33,6м	Стальная	Лист	Листов
Н.контр.	Н.контр.	Н.контр.			Р	8	
Нач. отд.	Нач. отд.	Нач. отд.					
И.л. спец.	И.л. спец.	И.л. спец.					
И.л. инж.	И.л. инж.	И.л. инж.					
И.инж.	И.инж.	И.инж.		Общие данные (продолжение)		Гипртрансмаст	

Техническая спецификация металла для исполнения с дополнительным номером 02

Вид профиля и ГОСТ; тУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Качество, шт.	Длина, мм	Масса металла балки главной по маркам, т			Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем)				Заполняется ВЦ	
				марка металла	Вид профиля	размера профиля			БГ 33-49	БГ 33-42	БГ 33-45	I	II	III	IV		
												13	14	15	16		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Сталь толсталистовая ГОСТ 19903-74*	10920-12X18110Тх1																
	ГОСТ 10885-85	12	1						11,4	9,2	10,3						
	15ХСНД-2 ГОСТ 6713-75*	8	2							0,1	0,1	0,1					
		10	3							0,2	0,2	0,2					
		12	4							0,1	0,1	0,1					
	Итого:		5						0,4	0,4	0,4						
	15ХСНД-2 ГОСТ 6713-75*	10	6							9	9,6	9,3					
		12	7							34,1	34,0	34,1					
		16	8							2,9	2,9	2,9					
		20	9							8,6	8,6	8,6					
		25	10							0,3	0,3	0,3					
		32	11							0,4	0,4	0,4					
Итого:		12						55,4	55,4	55,7							
Всего профиля:			13		71110				67,1	65,4	66,3						
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	80×80×8	14						0,5	0,5	0,5						
		80×80×8	15						0,4	0,4	0,4						
Всего профиля:			16		21113				0,9	0,9	0,9						

Взам. инв. №
000744
Листов 1 и дата

Лит. инв. № Н.И. Раваб
Н. центр. Пасадская
Нач. отд. Монах
Кл. спец. Ритман
Г.И.Т. Брык
Ст. инж. Володин
Инж. Маркулина

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетное строение железнодорожных мостов схода поперку
пролетами 33,6; 45; 55 м металлические карбоного сечения

Пролетное строение L_р=33,6 м

Стальная	Лист	Листов
Р	9	

1298/1-1 10

Общие данные
(продолжение) Гипротрансмост

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Кол-во, шт.	Д-лина, мм	Масса металла балки главной по маркам, т			Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем)				Заполняется ВЛ
				марки металла	вида профиля	размера профиля			БГ33-49	БГ-33-42	БГ33-45	I	II	III	IV	
												13	14	15	16	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Сталь угловая неравнополочная ГОСТ 8510-72	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	160×100×10	17						1,3	1,3	1,3					
Всего профиля:			18	22004					1,3	1,3	1,3					
Швеллер ГОСТ 8240-72*	15 ХСНД ГОСТ 6713-75*	16-П	19						0,02	0,02	0,02					
Всего профиля:			20	26506					0,02	0,02	0,02					
Всего масса металла			21						69,3	67,6	68,5					
Всего масса металла с учетом коэф. отхода 1,037			22						71,9	70,1	71,0					
В том числе по маркам	16ХСНД-2 ГОСТ 10885-85		23						11,8	9,5	10,7					
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*		24						0,9	0,9	0,9					
	15ХСНД-2 ГОСТ 6713-75*		25						59,1	59,6	59,4					
Масса поставки элементов по кварта- лам, т (заполняется заказчиком)	I															
	II															
	III															
	IV															

1298/1-1 11

Валентин	И. Иванов	Иванов
И. Контр.	Иосифовская	Иванов
И. Контр.	Моноб	Иванов
И. Спец.	Гитман	Иванов
И. Спец.	Бучк	Иванов
Ст. инж.	Володин	Иванов
Инж.	Маркилина	Иванов

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения межвагонных мастов с одной поверху
пролетами 33,6; 45; 55 м металлические корыччатого сечения

Пролетное строение L_p=33,6 м

Строения	Лист	Листов
Р	10	

Общие данные
(продолжение)

Гипротрансмост

Имя и табл. Пролетные и дата Взам. инв. №

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Каличество, шт.	Диаметр, мм	Масса металла палатки мостового, т						Охранные приспо- собления		Масса потреб- ности в метал- ле по хвартал- лам (заполня- ется изгото- вительем)				Заполняется ВЦ
				№ металла	Вид профиля	Размер профиля			на I пути	на II пути	I	II	III	IV							
															МР33-5.3	МР33-5.3С	МР33-5.3К	МР33-6.3	МР33-6.3С	МР33-5.5	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Сталь палаточная ГОСТ 19903-74	108Г2С+12Х18Н10Т)кп1 ГОСТ 10885-85		25						2,0	2,0	2,6	2,9	2,0								
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	10	26						0,7	0,8	0,9	0,9	0,9								
		12	27						0,1	0,1	0,1	0,1	0,1								
Всего профиля:			28	71110					2,8	2,9	3,6	3,9	3,0								
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	160 × 160 × 16	29											2,8	5,6						
		80 × 80 × 8	30							0,6	0,6	0,6	0,6	0,6							
Всего профиля:			31	21113					0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	2,8	5,6						
Сталь угловая неравнополочная ГОСТ 8510-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	125 × 80 × 10	32						0,1	0,1	0,1	0,1	0,1								
Всего профиля:			33	22004					0,1	0,1	0,1	0,1	0,1								
Швеллер ГОСТ 8240-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	16	34						1,0	1,0	1,0	1,0	1,0								
Всего профиля:			35	26506					1,0	1,0	1,0	1,0	1,0								
Листы стальные с ромбическим рифлением ГОСТ 8568-77*	В Ст. 3 ГОСТ 380-71*	4	36						0,6	0,7	0,8	0,8	0,8								
Всего профиля:			37	71315					0,6	0,7	0,8	0,8	0,8								

1298/1-1 12

Исполнитель: Журавов
Н. кенте: Лисовская
Нач. отд.: Манов
Сл. спец.: Гитман
ГМП: Брык
Ст. инж.: Володин
Инж.: Марчилина

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой по берегу
пролетами 33,6; 45; 35 м металлические коробчатого сечения

Пролетное строение L_p=33,6 м

Стация Лист Листов

Р 11

Общие данные
(продолжение)

Гипротранспост

000 741 Вид, дата, подпись и дата

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Количество, шт.	Длина, мм	Масса металла лопатки мостового, Т					Охранное присо- бление		Масса патред- ности в метал- ле по кварта- лам (заполня- ется изгото- вителем)				Заполняется ВЧ	
				марка металла	вида профиля	размера профиля			МПЗ-6.3	МПЗ-6.3С	МПЗ-6.5	МПЗ-6.5С	МПЗ-6.5С	МПЗ-6.5С	МПЗ-7.3 К	МПЗ-7.3КС	на пути	на пути	Ⅰ		Ⅱ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Арматура ГОСТ 5781-82*	ВСт.3сп.2 ГОСТ 380-71*	A-I-20	38						0,2	0,2	0,2	0,2	0,2								
Всего профиля:			39		093011				0,2	0,2	0,2	0,2	0,2								
Всего масса металла:			40						5,3	5,5	6,3	6,6	5,6	2,8	5,6						
Всего масса металла с учетом коэфф. отпада ГОСТ			41						5,5	5,7	6,5	6,8	5,8	2,8	5,6						
в том числе по маркам	09ГАС-12х18х101)-кл.1 ГОСТ 10885-85		42						2,1	2,1	2,7	3,0	2,1								
	15х18х14 ГОСТ 6719-75*		43						2,6	2,7	2,8	2,8	2,8								
	ВСт.3 ГОСТ 380-71*		44						0,6	0,7	0,8	0,8	0,8								
	ВСт.3сп.2 ГОСТ 380-71*		45						0,2	0,2	0,2	0,2	0,2								
Масса поставки элементов по кварта- лам, Т (заполняется заказчиком)	Ⅰ																				
	Ⅱ																				
	Ⅲ																				
	Ⅳ																				

1298/4-1

13

Исполн. г.г.	И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.
Нач. отд.	Пославская	И.И.И.
Гл. спец.	Гилман	И.И.И.
От. инж.	Борис	И.И.И.
Инж.	Владим	И.И.И.
	Маркина	И.И.И.

3.501.2 - 143.1-1-КМПролетные строения неэквидистантных мостов с вьездом габариту
пролетами 33,6; 45; 63 м металлоческие коробчатого сечения

Пролетное строение Lp=33,6 м

Общие данные
(продолжение)

Страница Лист Листов

Р 12

Гипротрансмост

Копирован Левых

Формат А3

Техническая спецификация металла для исполнений дополнительным номером 02

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Каличество, шт.	Длина, мм	Масса металла элементов перекрытия зазоров по маркам, т							Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем)				Заполняется в 4					
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			п 49.3	п 42.3	п 42.5	п 49.3-3	п 42.5-3	п 49.3-23	п 45.5-23	п 92.3	п 85.5	п 92.5	п 85.5		пп	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20						
Сталь толстостеновая ГОСТ 19903-74*	(09126+2218107) и ГОСТ 10885-85	12	45						0,2	0,23	0,25	0,3	0,27	0,98											
	15ХСНД-2 ГОСТ 6713-75*	10	46							0,03	0,05														
		12	47							0,1	0,2														
	Итого:	20	48							0,2	0,5														
Всего профиля:			49							0,33	0,75														
Всего масса металла:			50		7110				0,2	0,56	1,0	0,3	0,27	0,98											
			51						0,2	0,56	1,0	0,3	0,27	0,98											

1298/1-1 14

Инж.инж	Журавов	<i>[подпись]</i>	3.501.2-143.1-1-КМ		
Н.контр.	Паславская	<i>[подпись]</i>			
Нач.отд.	Маноф	<i>[подпись]</i>			
Ин.спец.	Гитман	<i>[подпись]</i>			
Г.н.п.	Брук	<i>[подпись]</i>			
Ст.инж.	Володин	<i>[подпись]</i>	Пролетное строение 4р=33.6 м		
Инж.	Маркулина	<i>[подпись]</i>			
			Общие данные (продолжение)		
			Стадия	Лист	Листов
			Р	13	

Инв. л. подл. Подпись и дата. Взам. инв. № 000714

Техническая спецификация металла для исполнений с дополнительным номером 03

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			Кол-во, шт.	Длина, мм	Масса металла балки главной по маркам, т			Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем)				Заполняется ВЛ	
				И металла	Вид профиля	Размер профиля			БГ-33-49	БГ-33-42	БГ-33-45	I	II	III	IV		
																	13
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Сталь толстолистовая ГОСТ 19903-74*	10СТ2С+12Х18Н10Т-кп1 ГОСТ 10885-85	12	1						11,4	9,2	10,3						
		10	2						9	9,6	9,3						
		12	3						32,4	32,0	32,0						
		16	4						2,9	2,9	2,9						
		20	5						8,6	8,6	8,6						
		25	6						0,3	0,3	0,3						
		32	7						0,4	0,4	0,4						
	Итого:		8						53,6	53,8	53,5						
	15ХСНД-2 ГОСТ 6713-75*	8	9							0,1	0,1	0,1					
		10	10							0,2	0,2	0,2					
12		11							2,1	2,1	2,1						
Итого:		12						2,4	2,4	2,4							
Всего профиля:			13		11110				67,1	65,4	66,3						
Сталь угловая равнополочная ГОСТ 8509-72*	10ХСНД ГОСТ 6713-75*	80×80×8	14						0,4	0,4	0,4						
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	80×80×8	15						0,5	0,5	0,5						
Всего профиля:			18		21113				0,9	0,9	0,9						

№ документа
Итого
Состав

И.И.И.И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.И.И.

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения железнодорожного моста с виами поперечного сечения
пролетами 33,6; 45; 53 м металлические карбоного сечения

Пролетное строение L_p=33,6 м

Общие данные
(продолжение)

Сталь Лист Листов
Р 14

Гипотрансмост

1298/4-1 15

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, тУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ п.п.	Код			шт. количества, длина, мм	Масса металла балки главной по маркам, т			Масса потребности в металле по кварталам (заполняется изготовителем)				Заполняется В.Ц.	
				Марки металла	Виды профиля	размера профиля		БГ 33-49	БГ 33-42	БГ 33-45	I	II	III	IV		
											13	14	15	16		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Сталь угловая неравнополочная ГОСТ 8510-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	160 x 100 x 10	17						1,3	1,3	1,3					
Всего профиля:			18	22004					1,3	1,3	1,3					
Швеллер ГОСТ 8240-72*	15ХСНД ГОСТ 6713-75*	16-П	19						0,02	0,02	0,02					
Всего профиля:			20	26506					0,02	0,02	0,02					
Всего масса металла:			21						69,3	67,6	68,5					
Всего масса металла с учетом коэфф. отходов 1,037			22						71,9	69,8	71,0					
В том числе по маркам	108Г2С*12ХВН10Т-кл.1 ГОСТ 10885-85		23						11,8	9,5	10,7					
	15ХСНД-3 ГОСТ 6713-75*		24						55,3	55,8	55,6					
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*		25						0,4	0,4	0,4					
	15ХСНД-2 ГОСТ 6713-75*		26						1,3	1,3	1,3					
	15ХСНД ГОСТ 6713-75*		27						3,1	3,1	3,1					
Масса поставки элементов по кварта- лам, т (заполняется заказчиком)	I															
	II															
	III															
	IV															

Ш.№ п.п. лав. Платить с даты
000011

И.инж. М.И. Радов	Л.И. Радов	Л.И. Радов
Н.конст. Пасляевская	Л.И. Радов	Л.И. Радов
Нач. отд. Момб	Л.И. Радов	Л.И. Радов
Гл. спец. Гитман	Л.И. Радов	Л.И. Радов
ГЛП БРК	Л.И. Радов	Л.И. Радов
Ст. инж. Володин	Л.И. Радов	Л.И. Радов
Инж. Маркелова	Л.И. Радов	Л.И. Радов

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения железобетонных мостов с каждой стороны пролетами 33,6; 45; 55 м металлического коробчатого сечения

Пролетное строение L _p =33,6 м	Р	15	Листов
Общие данные (продолжение)	Липротрансмост		

1298/1-1 16

Продолжение

Вид профиля и ГОСТ, ТУ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля, мм	№ л.п.	Код			Качество, шт.	Длина, мм	Масса металла элементов перекрытия зазоров по маркам							Масса потребности в металле по кварталам. (заполняется изготовителем)				Заполняется в/у					
				Марки металла	Виды профиля	Размера профиля			п 493	п 42.3	п 42.5	п 493-3	п 42.5-3	п 493-23	п 45.5-23	п 92.3	п 85.5	п 92.5	п 85.5		п п	I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20						
Сталь талсталистовая ГОСТ 19903-14*	(09Г2С+12Х1ВН10Т)М1 ГОСТ 10885-85	12	27						0,2	0,23	0,25	0,3	0,27	0,98											
	10ХСНД-3	10	28							0,03	0,05														
	ГОСТ 6713-75*	12	29							0,1	0,2														
		20	30							0,2	0,5														
	Итого:		31							0,33	0,75														
Всего профиля:			32		71110				0,2	0,56	1,0	0,3	0,27	0,98											
Всего масса металла:			33						0,2	0,56	1,0	0,3	0,27	0,98											

1298/1-1 17

Инж. Ж. Журавов	Инж. П. Журавов	3.501.2-143.1-1-КМ
Нач. отд. Журавов	Нач. отд. Журавов	
Инж. Манов	Инж. Манов	
Инж. Гитман	Инж. Гитман	Пролетные строения железнобетонных мостов с вставкой
Инж. Брух	Инж. Брух	пролетами 33,6; 45; 55м металлического коробчатого сечения
Инж. Володин	Инж. Володин	Стация Лист Листов
Инж. Маркулина	Инж. Маркулина	Пролетное строение L=33,6м Р 16
		Общие данные (продолжение) Гипротрансмост

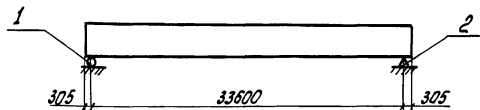
Инв. № табл. Подпись и дата. Взам. инв. № 020711

Наименование материала и единица измерения	Код		Количество			Мастовое платно
	материала	Ед. изм.	Главные балки по маркам			
			БГ 33-49	БГ 33-42	БГ 33-45	
Балты и гайки, т	128100	168	2,1	2,0	1,9	0,1

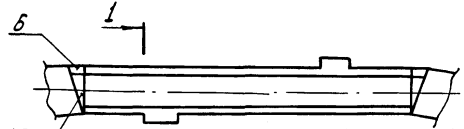
1298/1-1

18

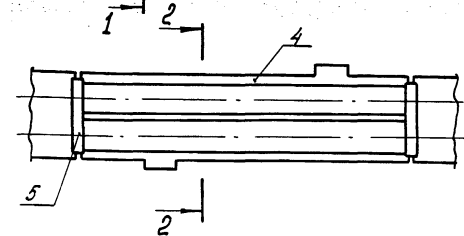
Инж. шта.	Журавов				3. 501.2 - 143. 1 - 1 - КМ	Пролетные строения железнодорожных мостов с одной поверхью пролетами 33,6; 45; 55 м металлических коробчатого сечения		
Н. кантр.	Паславская					Станд.	Лист	Листов
Нач. отд.	Маноф				Пролетное строение $L_p = 33,6$ м	Р	17	
Гл. спец.	Гитман				Общие данные (окончание)	Гипротрансмост		
ГЛП	Брух							
Сп. инж.	Володин							
Инж.	Маркилина							



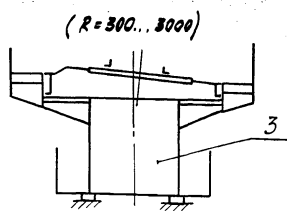
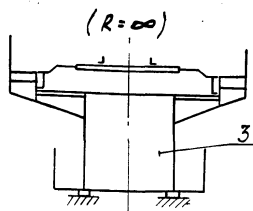
План при однопролетной железной дороге



План при двухпролетной железной дороге



1-1
М 1:100

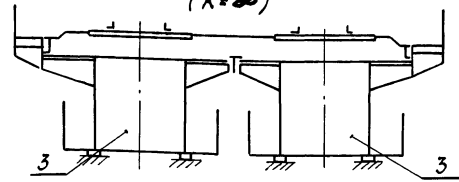


В таблице закреплено количество знаков для обозначения строительных изделий (две трехзначные группы).
Первая цифра в первой трехзначной группе показывает порядковую нумерацию функциональных частей конструкции.

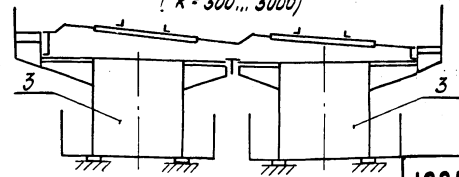
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.		Примечание
			поверхности	деталей	
1	3.501.1-129; 3.501-35	Подвижная опорная часть	2	4	
2	3.501.1-129; 3.501-35	Неподвижная опорная часть	2	4	
3	3.501.2-143.2-1-100.000	Балка главная	1	2	
4	3.501.2-143.2-1-200.000	Мостовое полотно	2	2	
5	3.501.2-143.2-1-300.000	Перекрытие плит проезда	2	2	
6	3.501.2-143.2-1-340.000	Перекрытие трапециевых плит	2		

2-2
М 1:100

(R=∞)



(R=300...3000)



1298/4-1 19

Исполнитель	М.С.Савва	Проверка		3.501.2-143.1-1-КМ	
Н.контр.	Лоскубовская	Лист			
Нач. отд.	Мамонд	Лист			
Гл. спец.	Гитман	Лист			
ГШП	Брык	Лист		Пролетные строения железнодорожных мостов с шириной пролетами 33,6; 45; 55м металлические двутаврового сечения	
Ст. инж.	Володин	Лист		Пролетное строение L _р = 33,6 м	
				Общий вид	
				Строительный лист	
				Листов 18	
				Гипротрансмост	

Вид 1-1 по оси
 000711
 Подпись и дата
 000711

Схема 1

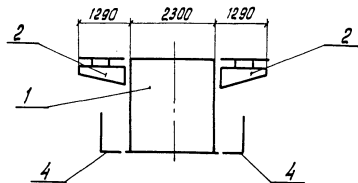


Схема 2

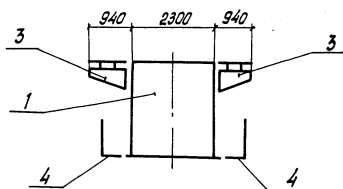
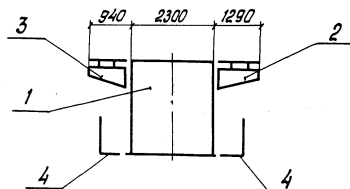


Схема 3



Спецификация к схемам расположения элементов балки главной

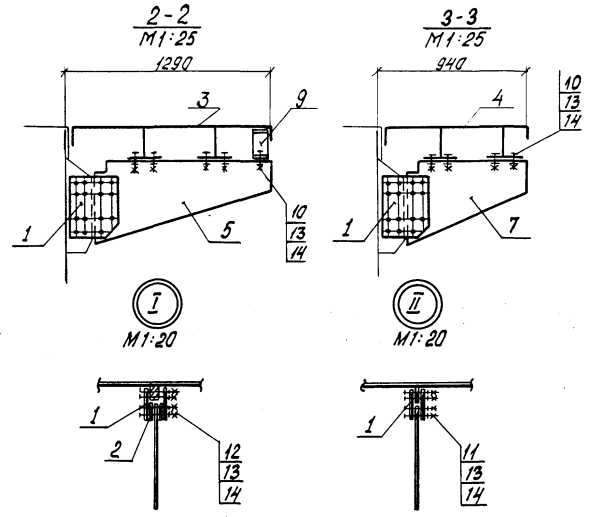
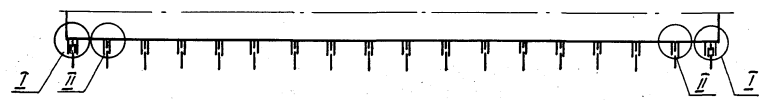
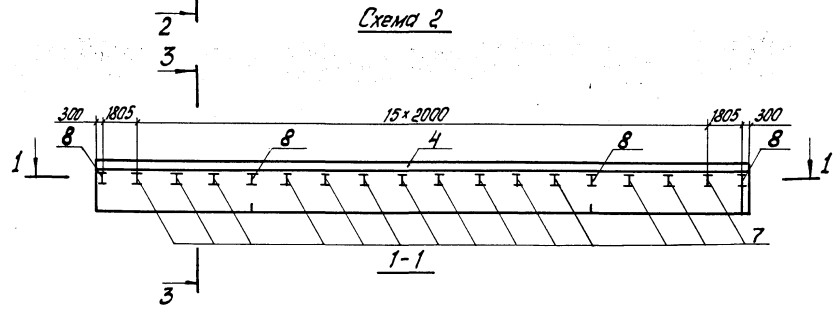
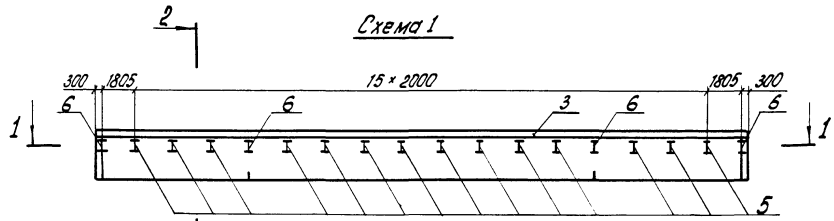
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме			Масса, кг	Примечание
			1	2	3		
1	3.501.2-143.2-1-140.000	Балка коробчатая	1	1	1	53230	
2	3.501.2-143.2-1-120.000	Часть консольная КЧ1	2		1	9241	
3	-01	Часть консольная КЧ2		2	1	7638	
4	3.501.2-143.2-1-130.000	Ход смотровой	2	2	2	2775	

Марка
БГ 33-49
БГ 33-42
БГ 33-45

XXX, XXX - обозначение изделия и его документа построено на принципе вхождения документа последующей стадии разработки в документ предыдущей стадии.

1298/1-1 20

Л.инж.г-то	Жирабов	<i>Жирабов</i>		3.501.2-143.1-1-КМ	Пролетные строения железнодорожных мостов с одной полукруглой пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения	Стадия	Лист	Листов
Н.контр.	Паславская	<i>Паславская</i>						
Мач.отд.	Монав	<i>Монав</i>						
Л.спец.	Гитман	<i>Гитман</i>						
Г.И.П.	Брук	<i>Брук</i>						
Ст.инж.	Володим	<i>Володим</i>		Пролетное строение L _р = 33,6 м	Р	19		
Инж.	Бергсlezова	<i>Бергсlezова</i>		Схема 1...3 расположения элементов балки главной	Гипротрансмост			



Шифр проекта: 000711
 Подпись и дата: _____
 Место, дата, №: _____

1298 / 1-1 21

И.инж.чл.-го	Миронов		3.501.2-143.1-1-КМ		
Н.контр.	Пасадская				
Нач. отд.	Моноб		Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 53м металлические коробчатого сечения		
Гл. спец.	Гитман		Пролетное строение Lp=33,6м		
ГЧП	Бочк		Италия	Лист	Листов
Ст. инж.	Володин		P	20	
Инж.	Маркулина		Схема 1,2 расположения элементов консольной части		
			Гипотранспозит		

Спецификация к схемам расположения элементов консольной части лист 20

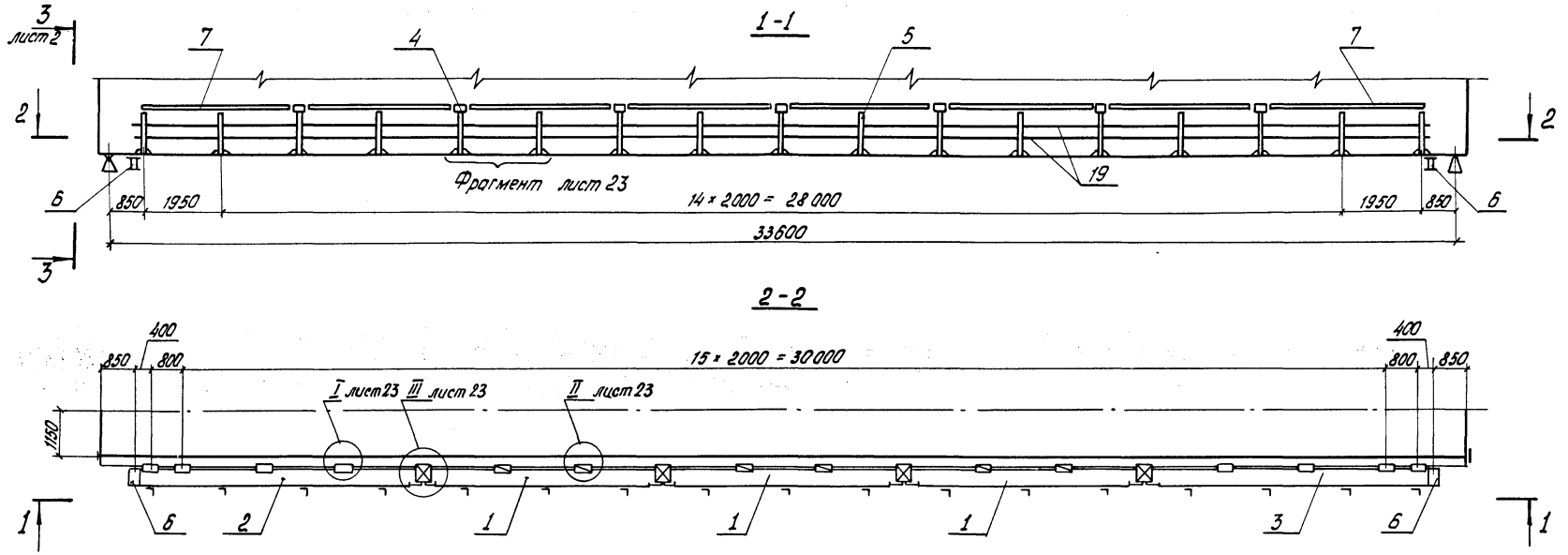
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме		Масса, ед., кг	Примечание
			1	2		
		Накладки				
1	3.501.2-143.2-1-120.001	НК1	36	36	10,0	
2	-01	НК2	4	4	4,7	
		Плиты ортотропные консольные				
3	3.501.2-143.2-1-121.000	КОП 1	1		7398,4	
4	-01	КОП 2		1	6259,0	
		Консоли плит ортотропных				
5	3.501.2-143.2-1-122.000	К1	14		62,8	
6	-01	К2	4		62,8	
7	3.501.2-143.2-1-123.000	К3		14	42,8	
8	-01	К4		4	42,8	
9	3.501.2-143.2-1-124.000	Элемент опирания	18		4,7	
10		Балл М22-69*65,110 ГОСТ 22353-77*	180	144	0,297	
11		Балл М22-69*80,110 ГОСТ 22353-77*	240	240	0,341	
12		Балл М22-69*90,110 ГОСТ 22353-77*	30	30	0,370	
13		Гайка М22-6Н.110 ГОСТ 22354-77*	450	414	0,108	
14		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	900	828	0,060	

Марка	КУ1	КУ2
-------	-----	-----

1298/1-1 22

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № 000711

Сл. инж. Журавов	Н. кантр. Пославская	Нач. отд. Манов	Гл. спец. Гитман	ГМП Брук	Ст. инж. Володин	Инж. Маркулина	3.501.2-143.1-1-КМ	Пролетные строения железнодорожных мостов с одной поверху пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения	Пролетное строение №33,6м	Р	21	Лист	Листов
Схема 1,2 расположения элементов консольной части													



1298/1-1 23

3.501.2-143.1-1-КМ

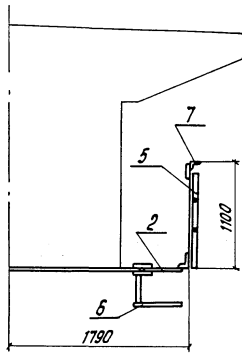
Гл. инж. инт. Нурабов	<i>[Signature]</i>			
Н. контр. Пославская	<i>[Signature]</i>			
Нач. отд. Манов	<i>[Signature]</i>			
Гл. спец. Гитман	<i>[Signature]</i>			
ГШП Брык	<i>[Signature]</i>			
Ст. инж. Володин	<i>[Signature]</i>			
Инж. Берглезова	<i>[Signature]</i>			
Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой по верху пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения		Стандия	Лист	Листов
Пролетное строение $L_p = 33,6$ м		р	22	
Схема расположения элементов смотрового хода			Гипотрансмост	

Копирова Л.В.

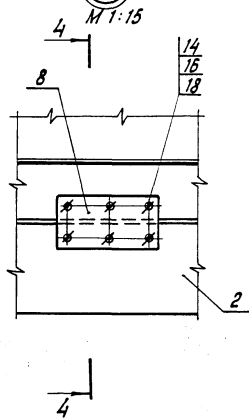
Формат А3

Инв. № подл. 000711
Подпись и дата
Взам. инв. №

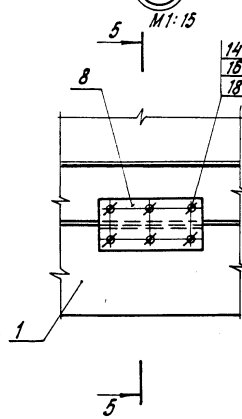
3-3 лист 22
М1:50



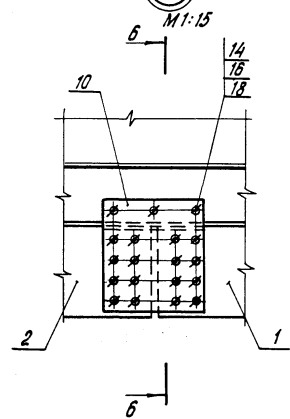
Ⓘ лист 22
М1:15



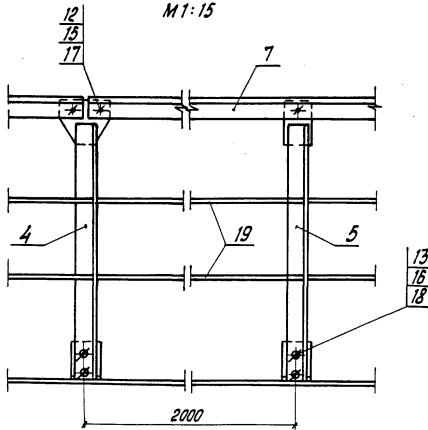
Ⓙ лист 22
М1:15



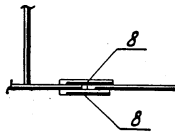
Ⓚ лист 22
М1:15



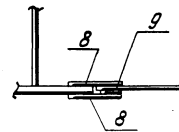
Фрагмент лист 22
М1:15



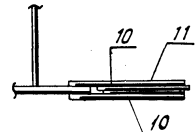
4-4 повернуто



5-5 повернуто



6-6 повернуто



1298/1-1 24

Лит. инст.	Ниродов		3.501.2-143.1-1-КМ	Пролетные строения железнобетонных мостов с одной поверхью пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения	Лист	Листов	
И. контр.	Паславская				Пролетные строения $L_p=33,6$ м	Р	23
И.ч. отд.	Манаев					Схема расположения элементов смотрового хода	
И.д. спец.	Гитман				Капиробал ледых		Формат А3
Ст. инж.	Баладин						
Инж.	Бергезова						

Инж. М.С. Падилья и др. Автоинст. № 0010711

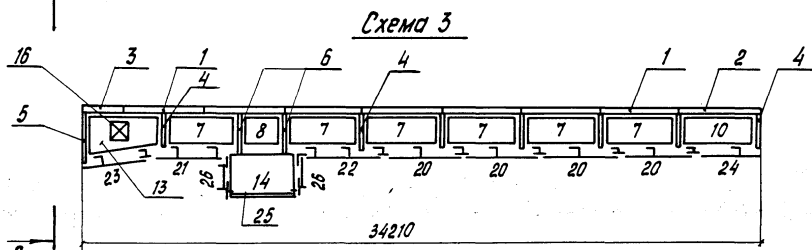
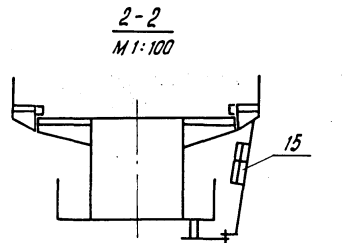
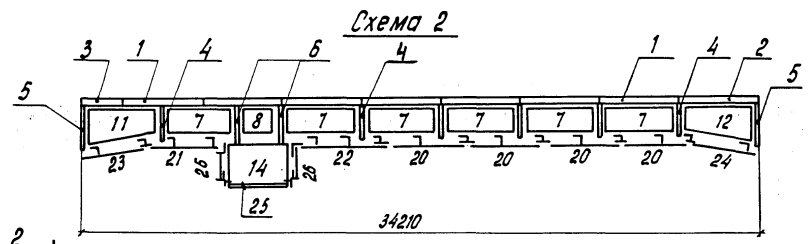
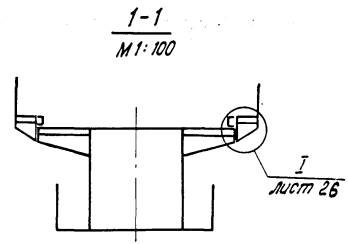
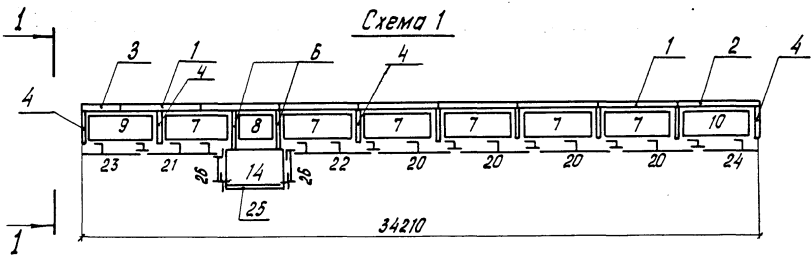
Спецификация к схеме расположения элементов смотрового хода лист 22

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг.	Примечание
		Плиты			
1	3.501.2-143.2-1-131.000	ПСХ1	3	233,0	
2	-01	ПСХ2Т	1	274,0	
3	-02	ПСХ2Н	1	274,0	
4	3.501.2-143.2-1-132.000-02	Стойка перильная СПЗ	7	12,0	
5	-03	Стойка перильная СП4	10	10,9	
6	3.501.2-143.2-1-133.000	Ступенька хода смотрового	2	25,0	
7	3.501.2-143.2-1-233.000	Поручень	8	38,4	
		Накладки			
8	3.501.2-143.2-1-130.002	НСХ1	28	6,3	
9	-01	НСХ2	6	2,5	
10	3.501.2-143.2-1-130.003	НСХ3	8	15,8	
11	-01	НСХ4	4	12,0	
12		Болт М20-8рх60.46 ГОСТ 7798-70*	24	0,219	
13		Болт М22-8рх65.110 ГОСТ 22353-77*	34	0,297	
14		Болт М22-8рх80.110 ГОСТ 22353-77*	160	0,341	
15		Гайка М20-6Н.5 ГОСТ 5915-70*	48	0,063	
16		Гайка М22-6Н.110 ГОСТ 22354-77*	194	0,108	
17		Шайба 20.02 Ст.3 ГОСТ 11371-78	48	0,0172	
18		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	388	0,0593	
19		A-I-16 ГОСТ 5781-82*	64	101	п. м.

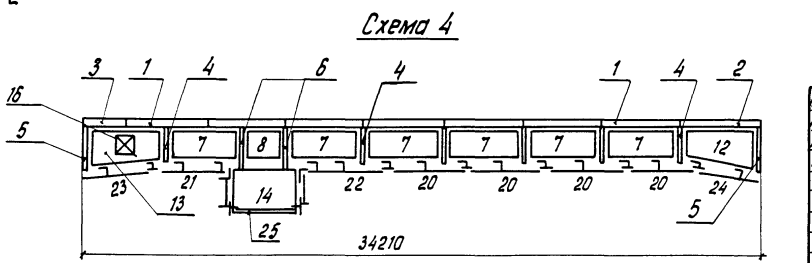
Шифр подл. 000714
Полный и дата Взам.инв.№

1298/1-1 25

Инженер	Журавов		3.501.2-143.1-1-КМ			
Н. контр.	Пославская					
Нач. отд.	Моноз		Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой по поверхности пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения			
Гл. спец.	Гитман		Пролетное строение L _р =33,6м	Стойка	Лист	Листов
Г.ЦП	Брык			р	24	
Ст. инж.	Волобин		Схема расположения элементов смотрового хода			
Инж.	Маркулина		Гипотрансмост			



Условные обозначения:
 ⊞ — СП1 — поз. 17
 ⊞ — СП2 — поз. 18
 ⊞ — СП5 — поз. 19



Номер схемы	Масса, кг	Марка полотна мостового
1	4840	МП33-5.3
	5500	МП33-5.5
	5030	МП33-6.3
	5690	МП33-6.5
2	5000	МП33-6.6
	4950	МП33-5.3К
3	5370	МП33-7.3К
	5060	МП33-5.3С
4	5210	МП33-6.3С
	5070	МП33-5.3КС
	5410	МП33-7.3КС

1298/1-1 26

3.501.2-143.1-1-КМ

Исполнитель	Нуров	Лев
Н.контр.	Паславская	Лев
Нач. отд.	Манов	Лев
Ил. спец.	Гитман	Лев
ГШП	Брук	Лев
Ст. инж.	Володин	Лев
Штм.	Марцилина	Лев

Пролетные строения железнодорожных мостов с rigid габаритной пролетами 33,6; 45; 55м металлические карболатого сечения

Пролетное строение Lp=33,6м

Сталь	Лит	Лист
p	25	

Схема 1...4 расположения элементов мостового полотна

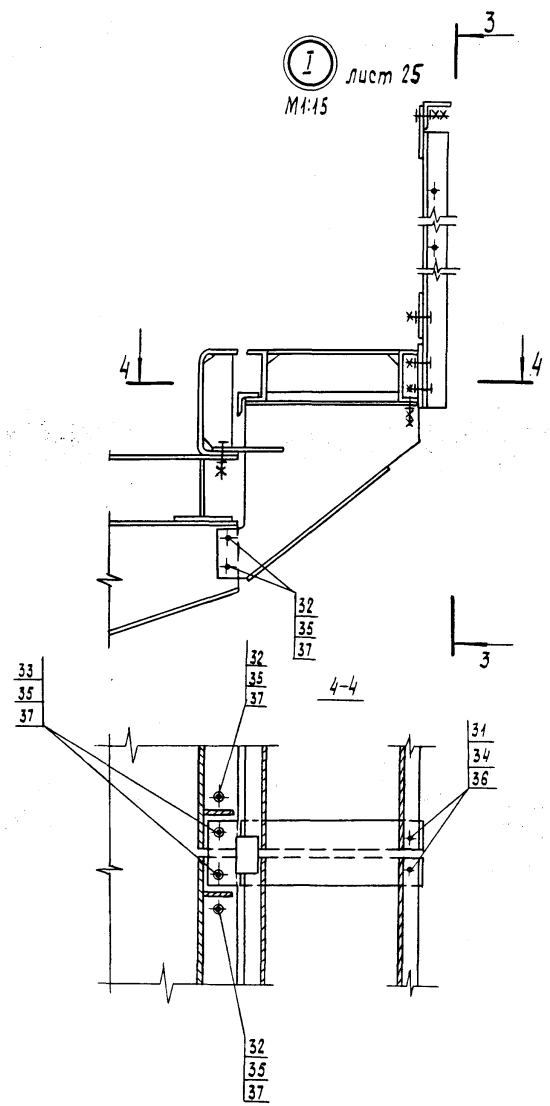
Гипротрансмост

Копировал Левин

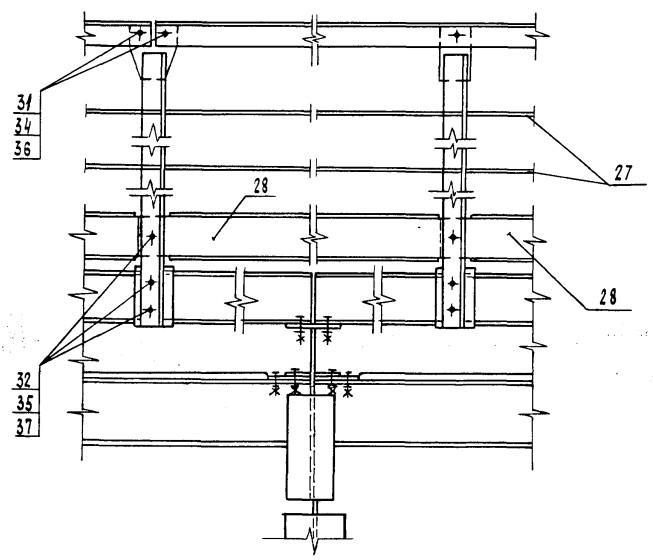
Формат А3

Шифр плана: 1298/1-1
 Вид: план
 Дата: 000714

1 лист 25
M1:15



3-3
M1:15



Шк. № подл. 000711
Подпись и дата ввозм. инв. №

1298 / 1-1 27

И. инж. н.т.о	Журабов	<i>Журабов</i>	<p>3. 501.2 - 143. 1 - 1 - КМ</p> <p>Пролетное строение железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6, 45, 55м металлические коробчатого сечения</p>	Стадия	Лист	Листов	
Н. контр.	Послабская	<i>Послабская</i>		<p>Пролетное строение $L_p = 33,6$м</p>	Р	26	
Нач. отд.	Манаев	<i>Манаев</i>			<p>Схема 1...4 расположения элементов мостового полотна</p>		
Гл. спец.	Гитман	<i>Гитман</i>		<p>Гипротранспост</p>			
Ст. инж.	Владимир	<i>Владимир</i>					
Инж.	Маржулина	<i>Маржулина</i>					

Спецификация к схемам расположения элементов мостового полотна

лист 25

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме								Масса, ед, кг	Примечание	
			1				2		3				4
		Бортики											
1	3.501.2-143.2-1-201.000	Б 3.1	7		7			7	7	7	7	7	203,0
	3.501.2-143.2-1-201.000-01	Б 5.1		7		7							280,0
	3.501.2-143.2-1-201.000-02	Б 6.1					7						316,0
2	3.501.2-143.2-1-201.000-03	Б 3.2	1		1			1	1	1	1	1	210,0
	3.501.2-143.2-1-201.000-04	Б 5.2		1		1							290,0
	-05	Б 6.2					1						329,0
3	-06	Б 3.3	1		1			1	1	1	1	1	110,0
	-07	Б 5.3		1		1							150,0
	-08	Б 6.3					1						171,0
		Консоли трампуарные КТ											
4	3.501.2-143.2-1-211.000	КТ 5.3.1	8					8		7		6	37,3
	-01	КТ 6.3.1			8					7			40,3
	-02	КТ 7.3.1						6				6	47,8
	-03	КТ 5.5.1		8									42,6
	-04	КТ 6.5.1					8						48,0
	-05	КТ 6.6.1						8					51,6

Марка	МТ33-5.8	МТ33-5.5	МТ33-6.3	МТ33-6.5	МТ33-6.6	МТ33-5.3К	МТ33-7.3К	МТ33-5.3С	МТ33-6.3С	МТ33-6.3К	МТ33-7.3К
-------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Инв. № табл. Подпись и дата Взам. инв. №
000771

1298/1-1 28

Инж. И.И. Журавов	Инж. И.И. Журавов	Инж. И.И. Журавов		3.501.2-143.1-1-КМ
Н. контр. Лавлава	Н. контр. Лавлава	Н. контр. Лавлава		
Мач. отд. Момов	Мач. отд. Момов	Мач. отд. Момов		
Гл. спец. Гитман	Гл. спец. Гитман	Гл. спец. Гитман		
Гип. Брук	Гип. Брук	Гип. Брук		Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой по верху пролетами 33,6; 45; 55 м. металлические коробчатого сечения.
Ст. инж. Володин	Ст. инж. Володин	Ст. инж. Володин		Пролетное строение Lp=33,6 м.
Инж. Маркхлина	Инж. Маркхлина	Инж. Маркхлина		Схемы 1...4. расположения элементов мостового полотна
				Стадия Лист Листов Р 27
				Гипотранспорт

Копировал Карпова

Формат А3.

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме				Масса, кг	Примечание	
			1	2	3	4			
5	3.501.2-143.2-1-211.000-06	КТ5.3.2		2	1	2	47,8		
		-07 КТ6.3.2				1	53,6		
		-08 КТ7.3.2		2			59,5		
		-09 КТ5.3.3	2	2	2	2	78,9		
6	3.501.2-143.2-1-221.000-06	-10 КТ6.3.3		2		2	83,6		
		-11 КТ7.3.3			2		89,4		
		-12 КТ5.5.3		2			85,0		
		-13 КТ6.5.3			2		91,7		
		-14 КТ6.6.3			2		94,6		
		Плиты тротуарные ПТ							
		ПТ5П1	6	6	6	6	6	184,2	
7	3.501.2-143.2-1-224.000	-01 ПТ6П1		6	6	6	198,4		
		-02 ПТ7П1			6		216,0		
		ПТ5П2	1	1	1	1	97,7		
8	3.501.2-143.2-1-222.000	-01 ПТ6П2		1	1	1	101,1		
		-02 ПТ7П2			1		110,9		
		ПТ5П3	1	1	1	1	116,1		
9	3.501.2-143.2-1-223.000	-01 ПТ6П3		1	1	1	203,7		

Марка	МП33-5.3	МП33-5.5	МП33-6.3	МП33-6.5	МП33-6.6	МП33-6.3А	МП33-7.3К	МП33-5.3С	МП33-6.3С	МП33-5.3К2	МП33-7.3К2
-------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------

Шв. № подл. Подпись и дата. Взаим. инв. №

1298/1-1 29

Инж. штамп	Журавов	Старший	<h3>3.501.2-143.1-1-КМ</h3> <p>Пролетные строения железнодорожных мостов с одной поверхью пролетами 33,6; 45; 55 м металлических коробчатого сечения</p> <p>Пролетное строение L_p=33,6 м</p> <p>Схемы 1... 4 расположения элементов мостового полотна</p>	Градус	Лист	Листов
Н. контр.	Пославская	М.		Р	28	
Нач. отд.	Мочов	М.				
Гл. спец.	Гитман	С.				
Г.И.П.	Брук	Л.				
Ст. инж.	Володин	В.	Гипротрансмост			
Инж.	Марквична	Л.	Формат А5			

Копировал Буйнова

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Мат. по схеме										Масса ед, кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
10	3.501.2-143.2-1-223.000-02	ПТ5П4	1	1					1				186,1	
	-03	ПТ6П4			1	1	1			1			203,7	
11	3.501.2-143.2-1-224.000	ПТ5М1					1						202,8	
	-01	ПТ7М1						1					238,0	
12		-02 ПТ5М2					1			1			202,8	
	-03	ПТ9М2						1			1		238,0	
13	3.501.2-143.2-1-225.000	ПТ5А							1				193,6	
	-01	ПТ6А								1			208,8	
	-02	ПТ7А									1	1	224,0	
14	3.501.2-143.2-1-226.000	Плита вьезища ПТ10П	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	210,4	
15	3.501.2-143.2-1-227.000	Лестница							1	1	1	1	136,0	
		Крышка люка КЛ												
16	3.501.2-143.2-1-228.000	КЛ5							1		1		20,4	
	-01	КЛ6								1			23,5	
	-02	КЛ7										1	26,5	
		Стойка перильная СП												
17	3.501.2-143.2-1-132.000	СП1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	13,6	

Марка	МПТ5-53	МПТ3-55	МПТ3-63	МПТ3-65	МПТ3-66	МПТ3-68	МПТ3-69	МПТ3-70	МПТ3-516	МПТ3-816	МПТ3-506	МПТ3-706
-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------

Шк. в-гавд. Получен в гавд. вост. шк. №4 000 711

1298/1-1 30

И.и.ж.и.т. Куров
 И.и.ж.т. Послабная
 И.и.ж.т. Менов
 Гл. спец. Гитман
 И.и.ж.т. Брук
 И.и.ж.т. Володин
 И.и.ж.т. Мархлима

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения железобетонный мост севой поверху пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения

Пролетное строение $L_p=33,6m$

Благодаря	Лист	Листов
Р	29	

Схемы 1... 4 расположения элементов мастового полотна

ГНПРОТРАНСМОСТ

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме												Масса ед, кг	Примечание	
			1				2		3		4						
18	3.501.2-143.2-1-132.000-01	СП 2	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12,5	
19	-04	СП 5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	14,0	
20	3.501.2-143.2-1-233.000	Поручень перильный П 1	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	38,4	
21	-01	П 2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	42,2	
22	-02	П 3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	42,2	
23	-03	П 4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	28,3	
24	-04	П 5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	28,3	
25	-05	П 6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	28,3	
26	-06	П 7	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8,8	
27		Заполнение А-Г-20-ГОСТ 5781-82*	e = 72 мм												178,0		
28	3.501.2-143.2-1-235.000	Заполнение	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	15,8	
29	-01	Заполнение	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	20,3	
30	-02	Заполнение	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24,1	
31		Болт М20-8g x 60.46 ГОСТ 7798-70	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	0,219	
32		Болт М22-6g x 65.110 ГОСТ 22353-77*	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	154	0,237	
33		Болт М22-6g x 80.110 ГОСТ 22353-77*	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	0,341	

Марка	МП33-5.3	МП33-5.5	МП33-6.3	МП33-6.5	МП33-6.6	МП33-5.3К	МП33-7.3К	МП33-5.3С	МП33-6.3С	МП33-5.3КС	МП33-7.3КС
-------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------

1298/1-1 31

Числ. в подл. Подпись и дата
 000711

Гл. инж. ин-та Журабов
 Н. контр. Паслявская
 Нач. отд. Манов
 Гл. спец. Гитман
 ГИП Брех
 Ст. инж. Валюхин
 Инж. Маржалина

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой по верху пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения
 Пролетное строение Lp=33,6 м
 Схемы 1...4 расположения элементов мостового полотна

Стация	Лист	Листов
Р	30	

Гипотрансмост

Продолжение

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме												Масса ед., кг	Примечание				
			1				2				3						4			
34		Гайка М20-6Н.5 ГОСТ 5945-70*	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0,063	
35		Гайка М22-6Н.110 ГОСТ 22354-77*	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	0,108	
36		Шайба 20.02Ст.3 ГОСТ 11371-78	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0,047	
37		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	348	0,060	

Марка	МП33-6.3	МП33-6.5	МП33-6.3	МП33-6.5	МП33-6.6	МП33-6.3К	МП33-7.3К	МП33-6.3С	МП33-6.3С	МП33-6.3КС	МП33-7.3КС
-------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------

Инв. № подл. 000711
Подпись и дата взаим. инв. №

1298/1-1 32

Д. инж. и-т	Журавов	<i>[Signature]</i>
Н. контр.	Пославская	<i>[Signature]</i>
Нач. отд.	Мано В	<i>[Signature]</i>
Гл. спец.	Гитман	<i>[Signature]</i>
ГИП	Брык	<i>[Signature]</i>
Ст. инж.	Володин	<i>[Signature]</i>
Инж.	Моржулина	<i>[Signature]</i>

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху пролетами 33,6; 45; 55 м металлические коробчатого сечения

Пролетное строение L_p = 33,6 м

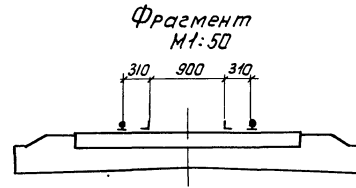
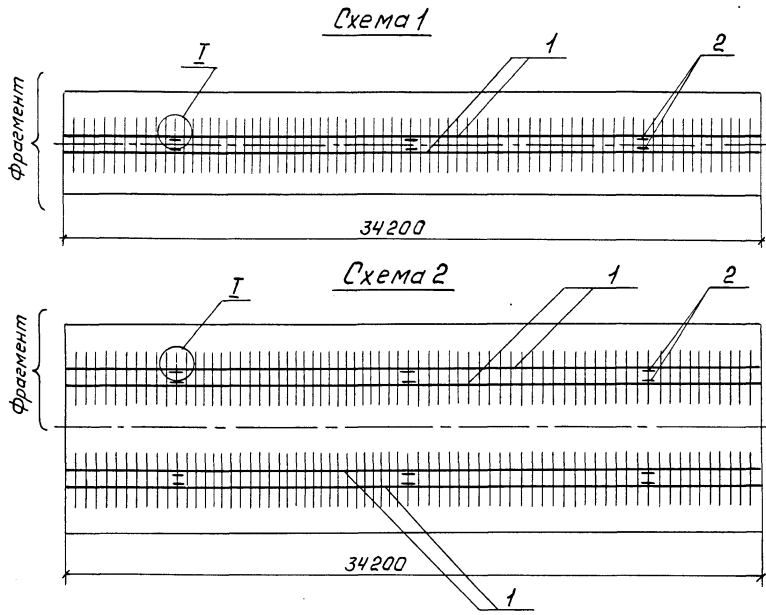
Схемы 1...4 расположения элементов мостового полотна

Стадия Лист Листов
р 31

Гипротрансмост

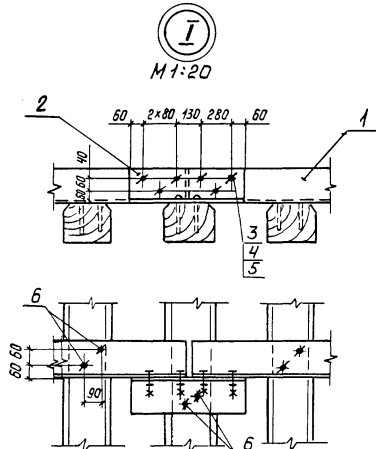
Спецификация к схемам расположения элементов верхнего строения пути

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме		Масса ед., кг.	Примечание
			1	2		
1		Контруголок				
		Уголок 160×160×16-Б ГОСТ 8509-72 16Д ГОСТ 6743-75*				
		L = 34200	2	4	1320	
2	3.501.2-143.2-1-240.001	Коротыш	6	12	22	
3		Болт М22-Бд×80.46 ГОСТ 7798-70*	36	72	0,326	
4		Гайка М22-БН.5803ст4 ГОСТ 5915-70*	36	72	0,077	
5		Шайба 22.01.См3 ГОСТ 11374-78	72	144	0,018	
6		Шпирит путевод 2.24×170См.3 ГОСТ 809-74	280	560	0,560	



Отверстия в контруголках для крепления их к шпалам сверлить по месту.

1298/1-1 33



Гл. инж. инст.	Журавов			
Н. контр.	Пославская			
Нач. отд.	Монов			
Гл. спец.	Гитман			
ГШП	Брюк			
Ст. инж.	Володин			
Инж.	Маркулина			

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения железнодорожных магистр с гладкой поверху пролетами 33,6; 45; 55м металлические коллигатого сечения

Пролетное строение L_p=33,6м

Схема 1,2 расположения элементов верхнего строения пути

Стальной	Лист	Листов
Р	32	
Гипротрансмост		

Копировал: Ивinskая

Формат А3

Инв.№ прокл. 000741
Лист № 1
Взам. инв. №

Варианты установки ограничителей по 1-1

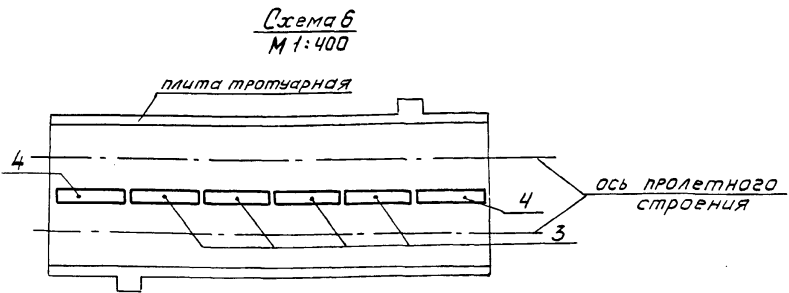
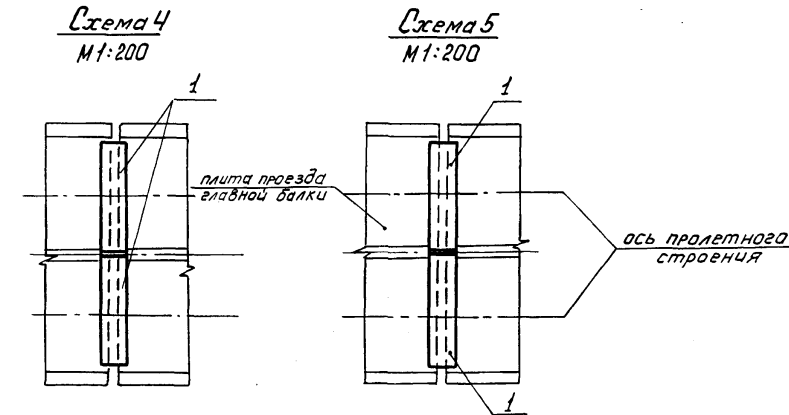
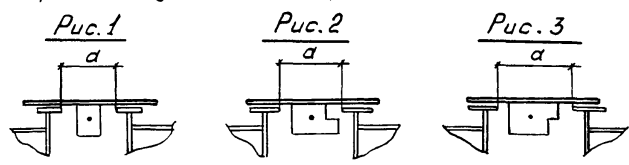
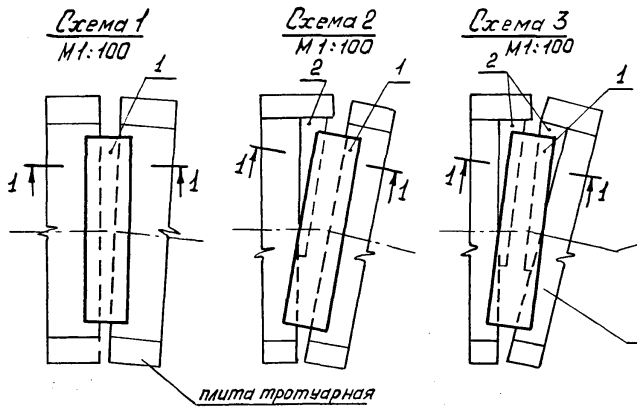


Таблица 2

Вариант	Рис.	Обозначение ограничителя	Расстояние между торцами пролетных строений а, мм.
I	1	—	130 - 170
II	2	3.501.2-143.2-1-310.003	170 - 210
III	3	—	210 - 250
IV	2	3.501.2-143.2-1-310.003-01	250 - 290
V	3	—	290 - 330

Таблица 1

Номер схемы	Марка
1	П49.3
	П42.3
	П42.5
2	П49.3-Э
	П42.5-Э
3	П49.3-2Э
	П45.5-2Э
4	П92.3
	П85.3
5	П92.5
	П85.5
6	ПП

На монтаже при установке перекрытия замеряется фактическое расстояние между торцами пролетных строений (а) и выбирается один из вариантов установки ограничителей по таблице 2.

1298/1-1 34

И.инж.инж.	Журавов		3.501.2-143.1-1-КМ	Пролетные строения железнодорожных мостов с одной поверху пролетами 33.6; 45; 55м металлические коробчатого сечения		
Н. контр.	Пославская					
Нач. отд.	Моноз					
Ил. спец.	Гитман					
Г.И.П.	Брык					
Ст. инж.	Володин		Пролетное строение $L_p = 33.6м$	Стация	Лист	Листов
				р	33	
			Схема 1...6 расположения элементов перекрытия зазоров	Гипротрансмост		

Лист № подл. Подпись и дата. Взам. инв. № 000711

Спецификация к схемам расположения элементов перекрытия зазоров

лист 33

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме						Масса ед, кг	Примечание
			1	2	3	4	5	6		
		Перекрытие плит проезда								
1	3.501.2-143.2-1-310.000	П49.3	1	1	1					213,3
	-01	П42.3	1							188,3
	-02	П42.5		1	1	1				197,3
	-03	П45.3					2	1		136,4
	-04	П45.5					2	1		142,4
	-05	П42.3.2							1	126,4
	-06	П42.5.2							1	132,4
		Элемент торцевой								
2	3.501.2-143.2-1-320.000	Э49		1	2					292,0
	-01	Э42			1	2				279,0
		Перекрытие продольное								
3	3.501.2-143.2-1-330.000	ПП1							4	170,0
4	-01	ПП2							2	145,2

Марка	П49.3	П42.3	П42.5	П49.3.2	П42.5.2	П49.3.2	П42.5.2	П92.3	П85.3	П92.5	П85.5	ПП
-------	-------	-------	-------	---------	---------	---------	---------	-------	-------	-------	-------	----

1298/1-1 35

Инж.ин-та	Журавов	<i>[Signature]</i>
Н.контр	Пославская	<i>[Signature]</i>
Нач.отд	Монах	<i>[Signature]</i>
П.спец.	Гилман	<i>[Signature]</i>
Г.ИП	БРУК	<i>[Signature]</i>
Ст.инж	Володин	<i>[Signature]</i>

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой поверху
приметы 33,6; 45; 55 м металлические кругчатого сечения

Пролетное строение 4p=33,6 м

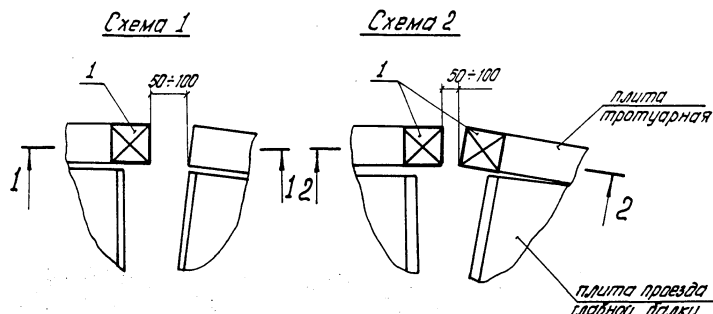
Схема 1...6 расположения элементов перекрытия зазоров

Стадия Лист Листов

Р 34

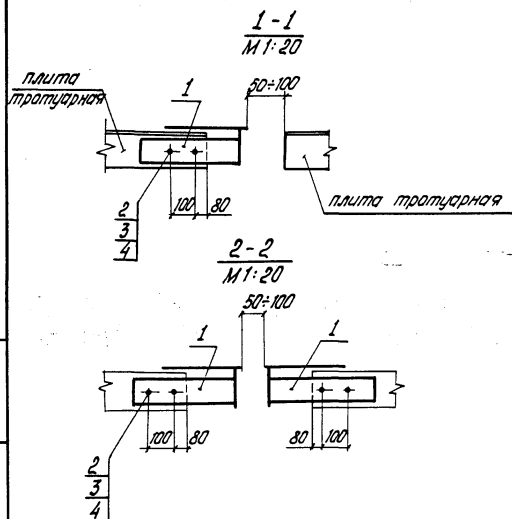
ГИПРОТРАНСМОСТ

Спецификация к схеме расположения элементов
перекрытия тротуаров.



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме		Масса, кг	Примечание
			1	2		
		Элемент торцевой тротуаров				
1	3.501.2-143.2-1-340.000	T5	1	2	20,8	
		-01 T6		1	2	22,2
2		Болт М22-8g×65.110 ГОСТ 22353-77*	4	4	8	0,297
3		Гайка М22-6Н.110 ГОСТ 22354-77*	4	4	8	0,108
4		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	8	8	16	0,060

Марка	T5	T6	2T5	2T6

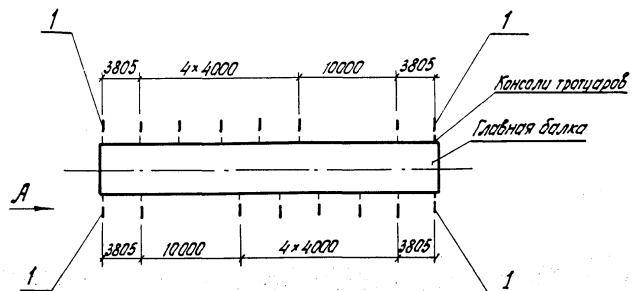


При расположении пролетных строений на кривых участках пути для перекрытия зазора между торцами тротуаров смежных пролетов с внешней стороны кривой устанавливаются торцевые элементы тротуаров, выдвинутые на расстояние, обеспечивающее зазор в пределах 50-100 мм.

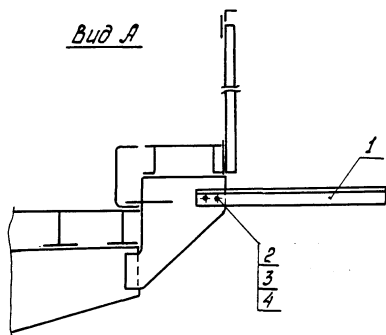
1298/1-1 36

Лин. ин-т	Ижораб	<i>Левин</i>	3.501.2-143.1-1-КМ	Пролетные строения железнодорожных мостов с <i>задач</i> поверхку пролетами 33,6; 45; 55м металлического коробчатого сечения		
Н.контр.	Пославская	<i>Левин</i>		Пролетные строения $L_p = 33,6$ м	Лист	Листов
Нач. отд.	Монах	<i>Левин</i>			р	35
Сл. спец.	Гитман	<i>Левин</i>		Схема 1.2 расположения элементов перекрытия тротуаров	Гипротрансмост	
ГШП	Брык	<i>Левин</i>				
Ст. инж.	Володин	<i>Левин</i>				

Спецификация к схеме расположения консолей
желобов для кабелей связи



Вид А



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса шт., кг	Примечание
1	3.501.2-143.2-1-410.000	Консоль желобов	16	28,0	
2		Болт М22-5рх65.110 ГОСТ 22353-77*	32	0,297	
3		Гайка М22-5р.110 ГОСТ 22354-77*	32	0,108	
4		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	64	0,050	

При необходимости консоли желобов (поз.1) могут устанавливаться с одной стороны пролетного строения

1298/1-1

37

И.инж.ин-т	И.инж.ин-т	И.инж.ин-т	3.501.2-143.1-1-КМ		
Н.контр	Паслобская	Монд			
Нач. отд	Монд	Монд	Пролетные строения железобетонных мостов с одной поверхью пролетами 33.6; 45.53 м металлические коробчатого сечения		
И.л. спец.	Гитман	Гитман			
Г.ЦП	Брык	Брык	Пролетное строение L _р =33,6 м	Таблица листов	Листов
Ст. инж.	Володин	Володин			
Инж.	Пой	Пой	Р	36	
Инж.	Исляренко	Исляренко	Схема расположения консолей желобов для кабелей связи		Гипотрансмост

Шифр по плану и детали 3.501.2-143.1-1-КМ
000711

Схема 1

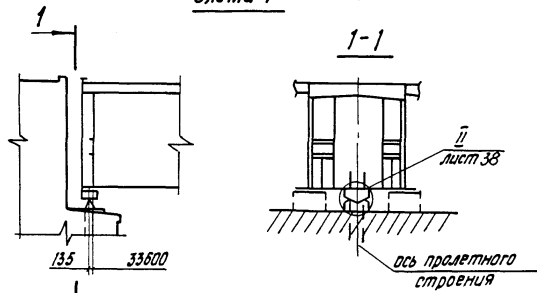


Схема 2

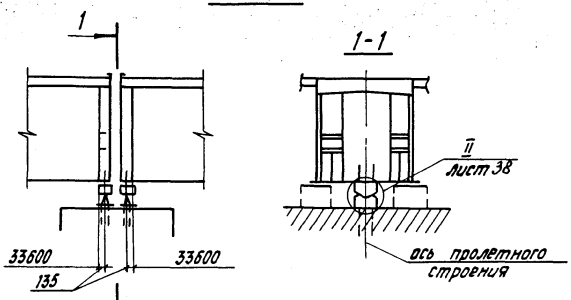


Схема 3

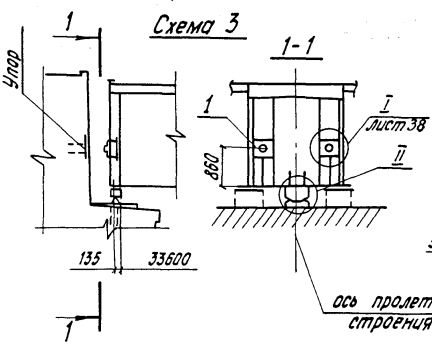
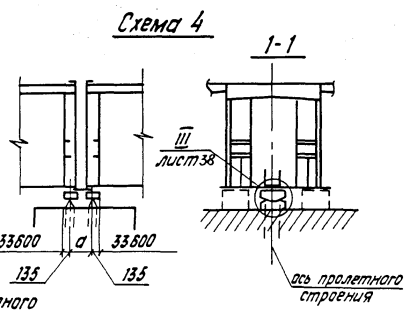


Схема 4



На пролетных строениях мостов при расчетной сейсмичности 9 баллов устраиваются антисейсмические устройства по схеме 1 (между пролетным строением и устой) и по схеме 2 (между пролетными строениями), а при установке пролетных строений в зоне возможного возникновения очагов землетрясения, соответственно, по схемам 3 и 4.

При установке сцепного устройства, упора и ограничителя (поз. 6, 3, 5) необходима обеспечить между подвижными частями антисейсмического устройства равномерные зазоры для свободного перемещения концов пролетных строений при эксплуатации.

Расстояние между отверстиями на сцепном устройстве в схеме 4 (размер a см. 3.501.2-143.2-1-420.002) определяется по фактическому расстоянию между шарнирами после монтажа пролетных строений, поэтому допускается на заводе изготавливать сцепное устройство с одним отверстием. Второе отверстие должно быть образовано на строительной площадке по фактическим замерам.

Для восприятия сейсмического воздействия на устой необходимо предусмотреть установку закладных изделий (упоров) напротив буферов (поз. 1) по фактическим замерам.

При строительстве на площадках с неблагоприятными инженерно-геологическими условиями с расчетной сейсмичностью 7,8, 9 баллов по п. 1.5 СНиП II-7-81, как правило, следует принимать дополнительные меры по обеспечению сейсмостойкости моста.

Инж. ин-т	Иуратов	Левых
И. контр.	Пасоловская	Левых
нач. отд.	Монод	Левых
гл. спец.	Гитман	Левых
ГИП	Брик	Левых
ст. инж.	Володин	Левых
Инж.	Маркилина	Левых

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой по верху пролетами 33,6; 45; 55 м металлических карболатого сечения

Пролетное строение $L_p=33,6$ м

Стация	Лист	Листов
Р	37	

Схема 1, 4 расположения элементов антисейсмического устройства

Гипротрансмост

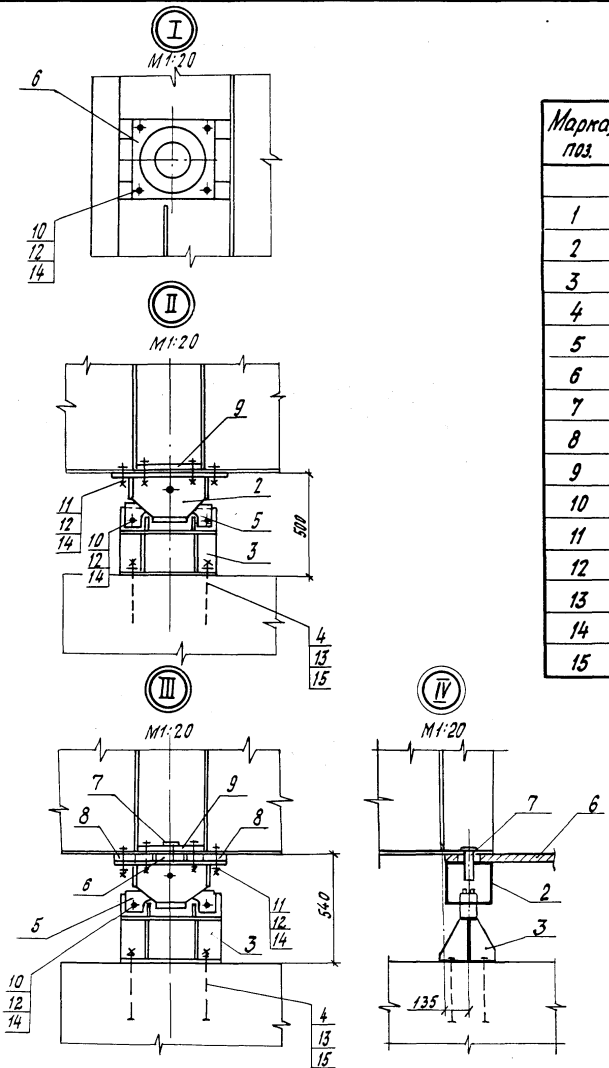
1298/1-1 38

Копировал Левых

Формат А3

Инв. № листа 000711
Листов в плане 37
Взам. инв. №

Спецификация к схемам расположения элементов
антисейсмического устройства



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. по схеме				Масса ед., кг	Примечание
			1	2	3	4		
1	3.501.2-143.2-1-420.100	Устройство буферное			2		127,3	
2	3.501.2-143.2-1-420.200	Стопор	1	2	1	2	57,0	
3	3.501.2-143.2-1-420.300	Упор	1	2	1	2	36,3	
4		Болт анкерный	4	8	4	8	5,5	
5	3.501.2-143.2-1-420.001	Ограничитель	1	2	1	2	3,0	
6	3.501.2-143.2-1-420.002	Устройство сцепное				1	34,0	
7	3.501.2-143.2-1-420.003	Шарнир				2	4,0	
8	3.501.2-143.2-1-420.004	Прокладка				4	12,0	
9	3.501.2-143.2-1-420.005	Накладка	1	2	1	2	11,7	
10		Болт М22-6р40. ГОСТ 22353-77*	2	4	10	4	0,341	
11		Болт М22-6р40. ГОСТ 22353-77*	12	24	12	26	0,516	
12		Гайка М22-6Н. ГОСТ 22354-77*	14	28	22	30	0,108	
13		Гайка М30.1240Х ГОСТ 5915-70*	4	8	4	8	0,23	
14		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	28	56	44	60	0,0593	
15		Шайба 30.02 ст3 ГОСТ 11371-76	4	8	4	8	0,06	

1298/1-1 39

И. инж. Ушаков	Инж. Павлов	Инж. Мухоморов
Н. канд. Козлов	П. Павлов	Л. Мухоморов
Нах. отв. Момов		
Гл. спец. Гитман		
ГМП Брук		
От. инж. Володин		
Инж. Маркулина		

3.501.2-143.1-1-КМ

Пролетные строения железнодорожных мостов севост. поезда
проезжати 33,6; 45,5 м металлические коробчатого сечения

Пролетное строение $L_p=33,6$ м

схема... 4 расположения элементов антисейсмического устройства

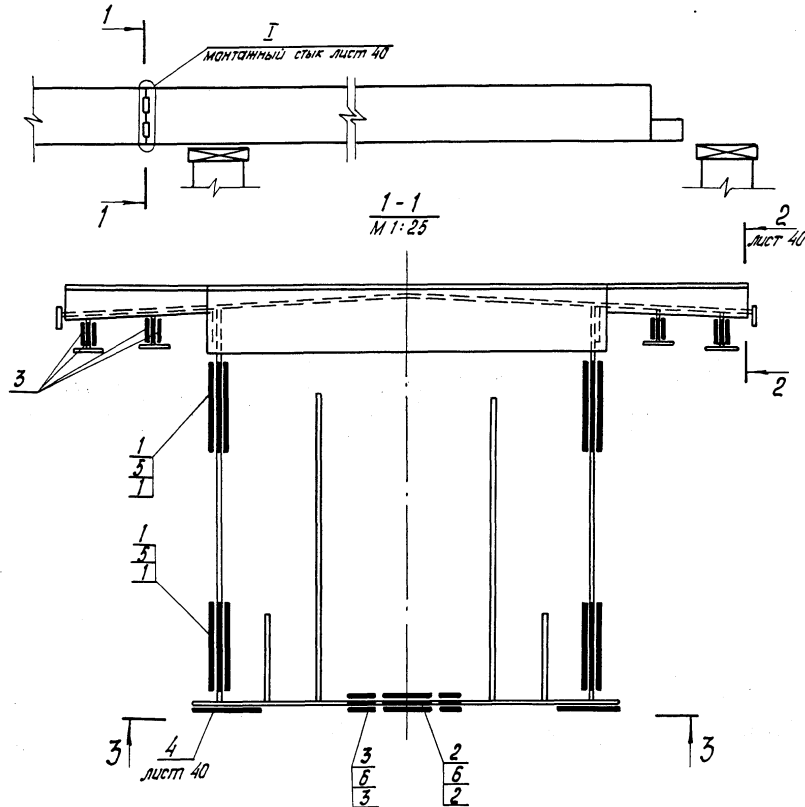
Италия Лиот Лиот

р 38

ГИПРОТРАНСПОСТ

Инж. И. Павл. и дата 1980.11.14
000711

Спецификация к схеме расположения элементов
монтажного стыка



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
		Накладки			
1	3.501.2-143.2-1-430.001	НС 1	8	38,1	
2	-01	НС 2	2	23,4	
3	-02	НС 3	12	11,4	
4	3.501.2-143.2-1-430.002	НС 4	2	47,7	
		Прокладки			
5	3.501.2-143.2-1-430.003	ПРС 1	4	10,2	
6	-01	ПРС 2	8	3,0	
7		Болт М22-Бр*80.110 ГОСТ 22353-77*	340	0,341	
8		Гайка М22-БН.110 ГОСТ 22354-77*	340	0,108	
9		Шайба 22 ГОСТ 22355-77*	680	0,060	

- На чертеже показан монтажный стык двух пролетных строений при продольной навивке.
- Отверстия в балке под наклейки (см. лист 40) ϕ 25 мм.
- При установке накладок (поз. 3, 4) опорный лист снять

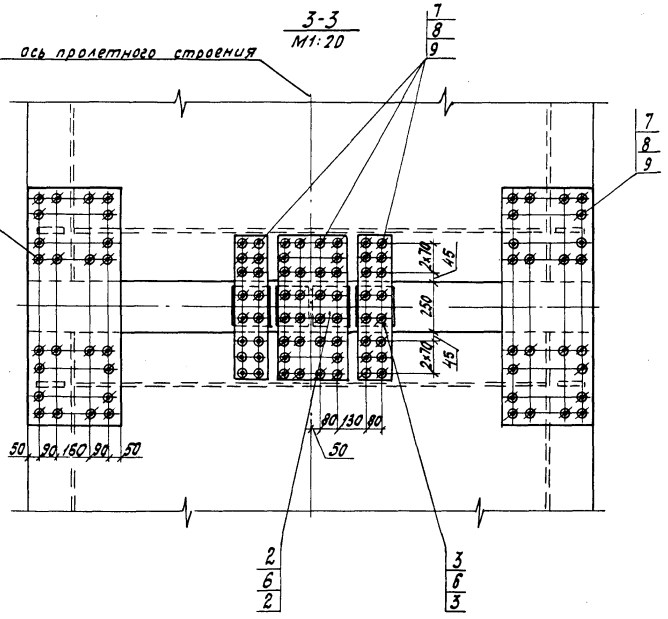
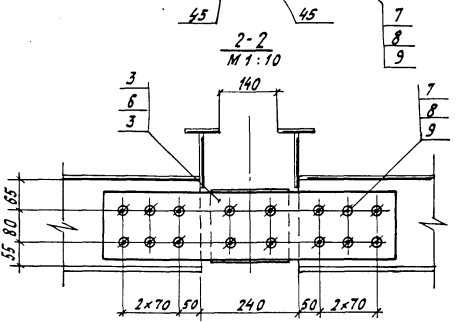
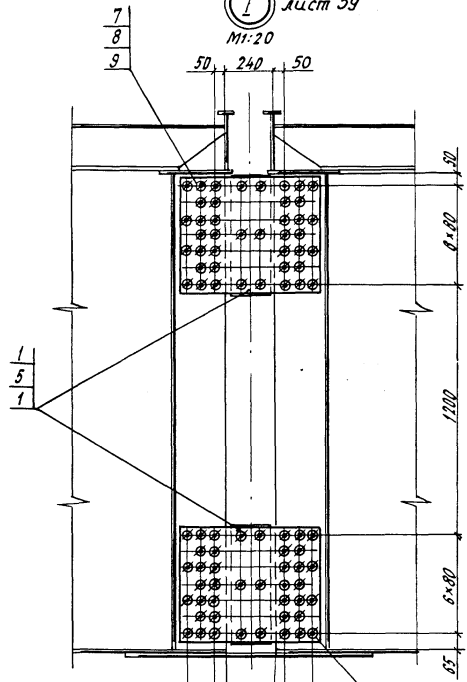
1298/1-1 40

Инженер	Иуров	<i>[Signature]</i>	3.501.2-143.1-1-КМ		
Н. контр.	Лослабская	<i>[Signature]</i>			
Нач. отд.	Мохов	<i>[Signature]</i>	Пролетные строения железнодорожных мостов с двоякой поверхностью пролетными 33,6; 46; 55 м металлического коробчатого сечения		
Сл. спец.	Гутман	<i>[Signature]</i>			
ГМП	Брык	<i>[Signature]</i>	Пролетное строение $L_p=33,6$ м		
Ст. инж.	Володин	<i>[Signature]</i>			
Инж.	Мяляренко	<i>[Signature]</i>	Стадия	Лист	Листов
			р	39	
			Схема расположения элементов монтажного стыка		
			Гипротрансмост		

Копировал: Левых

Фирмат АЗ

лист 39
М1:20



Инв. № табл. 000741
Порядок и дата
Взам. инв. №

1298/1-1 (41)

Д.и.и.инж.и.табл. и.констр. Нач. отд. ГИП Уткинж. Инж.	Журабов Игнатьева Минив Гитман Возж Володин Бергелозова	С.И.И.И.И. Л.И. И.И. И.И. И.И. И.И.	3.501.2-143.1-1-КМ	Пролетные строения железнодорожных мостов с ездой по берегу пролетами 33,6; 45; 55м металлические коробчатого сечения	Таблица	Лист	Листов
			Пролетное строение $L_p = 33,6$ м.		Р	40	
			Схема расположения элементов монтажного стыка		ГИПРОТРАНСПОСТ		

Копировал Бучинова
Формат А3