



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ПКТИпромстрой



СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ

ЧАСТЬ 1
КРАНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
КРАНЫ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

МОСКВА
1996

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОТКРЫТОГО ТИПА
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ПКТИПРОМСТРОЙ

СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОСКВА-1996

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ОТКРЫТОГО ТИПА
ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИЙ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ
ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ПКТИПРОМСТРОЙ

СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ИЗДАНИЕ ТРЕТЬЕ, ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

ЧАСТЬ 1

КРАНЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР



А.И.КУРОЧКИН

МОСКВА-1996

I. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

НАСТОЯЩАЯ РАБОТА ЯВЛЯЕТСЯ ТРЕТЬИМ ИЗДАНИЕМ КАТАЛОГА "СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ" И СОДЕРЖИТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ.

КАТАЛОГ СОДЕРЖИТ ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ (СМР) И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ.

ОСНОВУ КАТАЛОГА СОСТАВЛЯЮТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАРКА СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ ФИРМЫ "МОССТРОИМЕХАНИЗАЦИЯ-3" АО МОСПРОМСТРОЙ И АРЕНДНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ "МЕХАНИЗАЦИЯ-2", КОТОРЫЕ, В ОСНОВНОМ, ОБСЛУЖИВАЮТ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС Г. МОСКВЫ

В КАТАЛОГЕ СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ ОБЪЕДИНЕНЫ В СЛЕДУЮЩИЕ ГРУППЫ ПО ВИДУ ХОДОВОГО УСТРОЙСТВА: АВТОМОБИЛЬНЫЕ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ И ГУСЕНИЧНЫЕ. В КАЖДОЙ ГРУППЕ КРАНЫ ПРИВЕДЕНЫ ПО ВОЗРАСТАНИЮ ИХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ.

КАТАЛОГ СОДЕРЖИТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЛЕЕ ПЯТИДЕСЯТИ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ:

- АВТОМОБИЛЬНЫЕ: 6,3; 10; 12,5; 14; 16; 20 т;
- НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА: 25; 40; 45; 50; 55; 57; 63; 90; 120; 123; 167,8 и 322 т;
- ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ: 16; 25; 36; 40; 63 и 100 т;
- ГУСЕНИЧНЫЕ: 16; 25; 40; 50; 60 и 100т.

ЧАСТЬ I СОДЕРЖИТ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ И НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА, А ЧАСТЬ II - ГУСЕНИЧНЫХ И ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ.

КРОМЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ В КАТАЛОГЕ ДАНЫ ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ НЕКОТОРЫХ КРАНОВ ЗАРУБЕЖНОГО ПРОИЗВОДСТВА: АНГЛИИ, ГЕРМАНИИ, США, ФИНЛЯНДИИ И ЯПОНИИ.

ТЕКСТОВЫЕ И ТАБЛИЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ОБРАБОТАНЫ НА ПЭВМ, ЧТО ПОЗВОЛИЛО ПРЕДСТАВИТЬ ИХ В УДОБНОМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВИДЕ. ТЕКСТ И ТАБЛИЦЫ НАБРАНЫ НА ПЭВМ ИНЖЕНЕРОМ В.Ю.ЕРОХИНЫМ., А СХЕМЫ КРАНОВ И ГРАФИКИ ИНЖЕНЕРАМИ Б.А.ПЕВНЕВЫМ И И.Б.ОРЛОВСКОЙ.

В СВЯЗИ С ТЕМ, ЧТО ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС) И ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР) НЕОБХОДИМО УЧИТАВЬТЬ МНОЖЕСТВО ФАКТОРОВ, ОКАЗЫВАЮЩИХ ВЛИЯНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВО СМР, (КЛИМАТИЧЕСКИЕ ЗОНЫ, НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ОСНОВАНИЯ, СТЕСНЕННЫЕ УСЛОВИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СМР, ГАБАРИТЫ МОНТАЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И ДРУГИЕ), ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ СОСТАВЛЕНЫ НЕ ТОЛЬКО НА ОСНОВЕ ПАСПОРТОВ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ. ДЛЯ ЭТИХ ЦЕЛЕЙ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ТАКЖЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНОВ, ИНФОРМАЦИИ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ И ЛИТЕРАТУРНЫЕ ИСТОЧНИКИ.

В ВИДУ НЕПРЕРЫВНОГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ КРАНОВ ВОЗМОЖНЫ НЕКОТОРЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО УЧИТАВЬТЬ ПРОЕКТИРОВЩИКАМ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОС И ППР.

В СЛУЧАЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ НА ПРЕДЕЛЬНЫХ ПАРАМЕТРАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА, ВЫЛЕТА НЕОБХОДИМО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ПАСПОРТНЫМИ ДАННЫМИ КРАНА, КОТОРЫЙ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СМР.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАСПОРТА КРАНА ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ ИМЕЮТ ОБЯЗАТЕЛЬНУЮ СИЛУ.

КАТАЛОГ СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ ПРОЕКТНЫХ И СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДБОР КРАНОВ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА (ПОС) И ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ (ППР), А ТАКЖЕ ДЛЯ СПЕЦИАЛИСТОВ СЛУЖБ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

КАТАЛОГ МОЖЕТ БЫТЬ РЕКОМЕНДОВАН ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЕ УЧАЩИМСЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ТЕХНИКУМОВ И ИНСТИТУТОВ В ПРОЦЕССЕ ОБУЧЕНИЯ И ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КУРСОВЫХ И ДИПЛОМНЫХ ПРОЕКТОВ.

АВТОРЫ-РАЗРАБОТЧИКИ КАТАЛОГА СТРЕЛОВЫХ САМОХОДНЫХ КРАНОВ : ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР АООТ ПКТИПРОМСТРОЙ А.И.КУРОЧКИН И ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ И.Я.СТРОНГИН.

АВТОРЫ ВЫРАЖАЮТ БЛАГОДАРНОСТЬ ГЛАВНОМУ МЕХАНИКУ АРЕНДНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ "МЕХАНИЗАЦИЯ-2" В.А. АБРАМОВУ ЗА ОКАЗАНИЕ ПОМОЩИ В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ НЕОБХОДИМОЙ ПЕРВИЧНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ.

ВНИМАНИЕ

1. В МОСКВЕ МОСКОВСКИМ ГОРОДСКИМ ОКРУГОМ ГОСГОРТЕХНАДЗОРА РОССИИ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА И ПНЕВМОКОЛЕСНЫХ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ И РАБОТА КРАНОВ БЕЗ УСТАНОВКИ ИХ НА ВСЕ ИМЕЮЩИЕСЯ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩЕНА.
2. РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА ПРИНИМАЮТСЯ В СООТВЕТСТВИИ С ТЕРМИНАМИ И ОПРЕДЕЛЕНИЯМИ, ПРИВЕДЕННЫМИ В "ПРАВИЛАХ УСТРОЙСТВА И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ КРАНОВ", УТВЕРЖДЕННЫХ ГОСГОРТЕХНАДЗОРОМ РОССИИ(СМ. СТР. 125 П.2.40).

АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРИКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
1.	КС-2561К, КС-2561К-1 СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ 8М СТРЕЛА ВЫДВИЖНАЯ 8М СТРЕЛА ВЫДВИЖНАЯ 10,4М СТРЕЛА 12М СТРЕЛА 12М С ГУСЬКОМ 1,5М	6,3 6,3 4 3,7 2	1,9 1,8 1,25 0,9 0,8	3,3 3,3 4,1 4,1 5,5	7 7 9 11 12	8 8 10,2 12 12,8	5,5 5,5 6,8 7 7	3 3 - - -	10,6 8,5 10,9 14,6 15,5	2,5 2,5 2,5 2,5 2,5	3,6 3,6 3,6 4,2 4,7
2.	СМК-10 СТРЕЛА 10М СТРЕЛА 13М СТРЕЛА 16М	10 6 5	2 0,9 0,5	4 4,8 5,3	9,5 13 16	10,5 13,5 16,5	6 5,5 5,5	3 - -	13,42 - -	2,81 - -	3,88 - -
3.	СМК-101 СТРЕЛА 8,6М СТРЕЛА 11,6М СТРЕЛА 14,6М СТРЕЛА 17,6М СТРЕЛА 17,6М С ГУСЬКОМ 1,5М	10 6 5 3 2,5	2,2 1 0,6 0,8 -	4 5 5 6,5 7,5	8,5 11 14 13,5 -	8,8 11,8 14,8 17,8 20	4,65 5,9 7,3 12,9 -	3 - - - -	12 - - - -	2,5 - - - -	3,8 - - - -
4.	КС-3562А СТРЕЛА 10М СТРЕЛА 14М СТРЕЛА 18М СТРЕЛА 18М С ГУСЬКОМ 3М	10 4 3 1,8	1,6 1,3 0,5 0,4	4 5,4 6,75 9,7	10 13,2 17,5 20	10 13,4 17,1 18	5 5,8 7,5 8	3 - - -	13,15 - - -	2,49 - - -	3,8 - - -
5.	КС-3562Б СТРЕЛА 10М СТРЕЛА 14М СТРЕЛА 18М СТРЕЛА 18М С ГУСЬКОМ 3М	10 4 3 1,8	1,6 1,3 0,5 0,4	4 5,4 6,75 9,7	10 13,2 17,55 20	10 13,4 17 18	5 5,8 7,5 6	3 - - -	13,15 17,2 23,4 26,3	2,5 2,5 2,5 2,5	3,8 3,8 3,8 3,8

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
6.	КС-3571 СТРЕЛА 8М СТРЕЛА 10М СТРЕЛА 12М СТРЕЛА 14М СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ $\alpha=180^\circ$ СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ $\alpha=126^\circ$	10	3	4	7,1	8	1,5	3	9,8	2,88	3,38
		5,8	2	5,3	9	9,5	1,5		-	-	-
		3,7	1,5	6,5	11	11	1,5		-	-	-
		2,65	0,95	7,5	13,1	14,2	1,5		-	-	-
		1,5	0,3	9,2	19,1	20	1		-	-	-
		1	0,5	11	16	16	1,5		-	-	-
7.	КС-3575А СТРЕЛА 9,5М СТРЕЛА 11,5М СТРЕЛА 13,5М СТРЕЛА 15,5М	10	2	3	8,6	10,2	1,5	3	11,41	2,5	3,3
		7,25	1,35	4	10,6	12,3	1,9		-	-	-
		5,1	1	5	12,6	13,8	1,8		-	-	-
		4,3	0,8	6	14,6	15,3	1,5		-	-	-
8.	КС-3577 СТРЕЛА 8М СТРЕЛА 10М СТРЕЛА 12М СТРЕЛА 14М СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 7М СТРЕЛА 14М С УДЛИНИТЕЛЕМ 2М И ГУСЬКОМ 7М	12,5	1,9	2,8	13	9	1,5	3	9,88	2,5	3,4
		7,9	1,9	3,1	13	10,5	1,5		-	-	-
		5,5	1,9	4	13	12,2	1,5		-	-	-
		4	1,9	5	13	14,5	1,5		-	-	-
		2	1,9	7,1	16	20,5	13,5		-	-	-
		1,7	0,5	8	16	22,5	17		-	-	-
9.	КС-3577-2; КС-3577-2-1 СТРЕЛА 8М СТРЕЛА 10М СТРЕЛА 12М СТРЕЛА 14М СТРЕЛА 14М И ГУСЕК 7М СТРЕЛА 14М, ВСТАВКА 2М И ГУСЕК 7М	12,5	1,7	2,8	13	9	1,5	3	9,94	2,5	3,65
		8	1,7	3	13	10,5	1,5		-	-	-
		5,5	1,7	4	13	12,2	1,5		-	-	-
		4,1	1,7	5	13	14,5	1,5		-	-	-
		2	0,5	7,1	16	20,5	1,5		-	-	-
		1,7	0,7	8	16	22,5	1,5		-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

Н П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
10.	КС-3577-3 СТРЕЛА 8М СТРЕЛА 10М СТРЕЛА 12М СТРЕЛА 14М СТРЕЛА 14М С УДЛИНИТЕЛЕМ 7М СТРЕЛА 14М С УДЛИНИТЕЛЕМ 7М И ВСТАВКОЙ 4М	14 8 5,5 4,15 1,9 0,9	4,2 2,65 1,8 1,5 0,4 0,1	3,2 3 4 5 7,4 10	7 9 11 13 16 18	9 10,5 12,6 14,5 20,5 25	2,5 2,5 2,5 2,5 14 19	3	9,85 -	2,5 -	3,65 -
11.	КС-3574 СТРЕЛА 8М СТРЕЛА 10М СТРЕЛА 12М СТРЕЛА 14М СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 7М СТРЕЛА 14М С УДЛИНИТЕЛЕМ 4,56М И ГУСЬКОМ 7М	14 7 5 4 1,9 0,9	4,7 3 2 1,5 0,4 0,1	2,4 3,3 4,2 5 7,4 10	7 9 11 13 16 18	8,5 10,3 12,1 14 21 25	2,5 2,8 3,1 3,4 14 19	5	9,91 -	2,5 -	3,42 -
12.	КС-4561 (К-162) СТРЕЛА 10М СТРЕЛА 14М СТРЕЛА 18М СТРЕЛА 22М СТРЕЛА 22М И ГУСЕК 4,8М	16 12 8,15 5,5 1,5	2,8 1,5 1,8 1,14 1,5	3,8 4,2 5 6 14	10 13 14 14 14	10 14,5 18,3 22,3 25,1	4,7 7,7 13 18,4 23,8	3	14 -	2,5 -	3,965 -
13.	КС-4561А СТРЕЛА 10М СТРЕЛА 14М СТРЕЛА 18М СТРЕЛА 22М СТРЕЛА 22М И ГУСЕК 5М	16 12 8,15 5,5 1,5	2,1 1,5 1,2 1,14 1,5	3,8 4,2 5 6 10,2	10 13 14 14 14	10 14 18 21,8 25,1	4,3 7,4 12,7 18 23,8	3	14 -	2,5 -	3,8 -

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
14.	КС-4571 СТРЕЛА 9,75М СТРЕЛА 15,75М СТРЕЛА 21,75 СТРЕЛА 21,5 С УДЛИНИТЕЛЕМ СТРЕЛА 21,75 С ГУСЬКОМ 6М	16 8,5 5 2,5 1,5	3,7 1,1 0,3 0,08 0,08	3,8 4,8 6,2 8,2 10,8	8,45 14,5 20,5 24 24	10,4 15,8 22 27 25,1	5,6 2 1,5 12,2 10,7	3	11,57 - - - -	2,67 - - - -	3,35 - - - -
15.	КС-4572 СТРЕЛА 9,7М СТРЕЛА 15,7М СТРЕЛА 21,7М СТРЕЛА 21,7 И ГУСЕК 6М ($\alpha=180^\circ$) СТРЕЛА 21,7 И ГУСЕК 6М ($\alpha=150^\circ$)	16 8,5 5 2 1,3	3,15 0,95 0,5 0,3 0,3	2,3 6,5 6,5 8,8 10,7	8,4 16,4 18,4 17 17	10,3 16 22 26,2 25,3	3,6 3,6 10,2 22 21,5	12	12 - - - -	2,97 - - - -	3,5 - - - -
16.	КС- 4562 ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 8,13М ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 10М ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 14М РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 18М РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М С ГУСЬКОМ: ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М	6,5 20 14 9,1 7,4 6,5 2,1 6,5	1,8 3 3 1,85 1,6 1,1 1,28 1,35	4 3,5 4,6 5 6,2 6,2 10,2 6,7	8 10 12 16 18,5 18,5 18,5 18,5 19 19	8 10,3 14,1 18,5 22,2 22,2 22,3 25,4 26,2	4,6 4,8 9 10,3 14,8 14,8 14,8 20,4 20,1	3 14 17,5 20,3 23 27	12 - - - - - - - - -	2,5 - - - - - - - - -	3,8 - - - - - - - - -

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ НА ВЫ- НОСНЫХ ОПО- РАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		ГЛУ- БИНА ОПУС- КА- НИЯ КРЮ- КА, М	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НАИ- МЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИ- БОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ		ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	<p>РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М С ГУСЬКОМ:</p> <p>ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ</p> <p>РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 30М</p> <p>РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 30М С ГУСЬКОМ:</p> <p>ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ</p>	6 2 4	0,5 0,9 0,5	6,7 10,5 8	19 20 25	26,2 30,6 29,47	20,1 24 17,2	28	2,5 - -	3,8 - -	

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНОВ КС-2561К И КС-2561К-1

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ	ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ										
		ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	6,3		ПРИ ОСНОВ- НОЙ СТРЕЛЕ 8М	ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ СТРЕЛЕ 12М	ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ СТРЕЛЕ С ГУСЬ- КОМ 1,5 М	ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ ИЛИ ВЫДВИЖ- НОЙ СТРЕЛЕ 10,4М						
	РЕШЕТ- ЧАТОЙ ПОСТО- ЯННОЙ ДЛИНЫ	ВЫД- ВИЖ- НОЙ										
	3,3	6,3	6,3									
	4	4,5	4,5									
	4,1	4,4	4,4	3,7								
	5	3,15	3,05	2,7								
	5,5	2,7	2,65	2,4	2							
	6	2,4	2,3	2,1	1,9							
	7	1,9	1,8	1,7	1,7							
	8			1,4	1,4							
	9			1,2	1,2							
	10			1,05	1,05							
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С.	ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 14 ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА 40	11			0,9	0,9						
		12				0,8						
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	ОСНОВНОЕ СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ ПОСТОЯННОЙ ДЛИНЫ 8М ИЛИ РЕШЕТЧАТАЯ ВЫД- ВИЖНАЯ ДЛИНОЙ 8М В ВЫДВИНУТОМ ПОЛОЖЕНИИ	ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ										
		ВЫЛЕТ, М										
		3,3										
		5										
СМЕННОЕ СТРЕЛА 12М (СТРЕЛА 8М И ВСТАВ- КА 4М) СТРЕЛА 12М С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 1,5М УДЛИНЕННАЯ ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА В ВЫДВИНУТОМ ПОЛОЖЕНИИ 10,4М	7	7										
		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т: С РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ ПОСТОЯННОЙ ДЛИНЫ 8М С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 8М										
		1,2										
		0,7										
ТИП ПОДВЕСКИ	ГИБКАЯ	0,65										
		0,4										
МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА ДЛЯ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ 8М, М												
3												

КС-2561К И КС-2561К-1

ВЫЛЕТ, М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М				
	ПРИ ОС- НОВНОЙ СТРЕЛЕ 8М	ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ СТРЕЛЕ 12М	ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ СТРЕЛЕ 12М С ГУСЬКОМ 1,5М	ПРИ УД- ЛИНЕН- НОЙ ВЫД- ВИЖНОЙ СТРЕЛЕ 10,4М	
3,3	8				
4	7,8				
4,1	7,8	12			
5	7,3	11,8			
5,5	6,9	11,6			
6	6,5	11,4	12,8		
7	5,5	10,9	12,3	9	
8		10,2	11,7		
9		9,3	11	6,8	
10		8,3	10		
11		7	8,6		
12			7		
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М				1,85	
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ, ГРАД.			3		
ДОПУСТИМЫЙ НАКЛОН КРАНА, ГРАД.					
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			1,5		
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР			6		
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД.			28		
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА И ОПУСКАНИЯ ГРУЗА, М/МИН.:					
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 8М			0,4 - 13,5		
УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М			0,6 - 20,2		
УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М С ГУСЬКОМ			0,6 - 20,2		
УДЛИНЕННАЯ ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 10,4М			0,4 - 13,5		
СКОРОСТЬ ПОСАДКИ ГРУЗА, М/МИН.			0,4		

СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА КРЮКА, М/МИН.:

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 8М 11

УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М 18

УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М С ГУСЬКОМ 18

УДЛИНЕННАЯ ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 10,4М 11

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН.

НАИБОЛЬШАЯ 2,65
НАИМЕНЬШАЯ 0,1

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ, КМ/Ч

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 8М

(ПОВЕРНУТА ВДОЛЬ ОСИ КРАНА НАЗАД НА 180°) ДО 5

УДЛИНЕННАЯ ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 10,4М И

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 11М

(ПОВЕРНУТА ВДОЛЬ ОСИ КРАНА НАЗАД НА 180°) ДО 5

ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч

ОСНОВНАЯ СТРЕЛА 8М

ДО 90

УДЛИНЕННАЯ ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 10,4М

ДО 90

УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М

ДО 15

УДЛИНЕННАЯ СТРЕЛА 12М С ГУСЬКОМ

ДО 15

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ / В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ/ НЕ БОЛЕЕ КМ/Ч. 50

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.:

БЕЗ ГРУЗА НЕ ОГРАНИЧЕН

С ГРУЗОМ В СЕКТОРЕ ПОЛОЖЕНИЯ СТРЕЛЫ НАЗАД:

НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ± 120

БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР ± 90

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ
ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ КРАНА ОТСУТСТВУЕТ

ПРЕДУСМОТРЕННОЕ СОВМЕЩЕНИЕ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ:	
ПОДЪЕМ ГРУЗА И ОПУСКАНИЕ СТРЕЛЫ;	
ОПУСКАНИЕ ГРУЗА И ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ;	
ПОДЪЕМ ГРУЗА И ПОВОРОТ ВПРАВО;	
ОПУСКАНИЕ ГРУЗА И ПОВОРОТ ВЛЕВО;	
НАИБОЛЬШАЯ МОЩНОСТЬ, ПОТРЕБЛЯЕМАЯ КРАНОМ, КВТ (Л.С.)	26,5 (36)
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ, Т КОЛЕСА ПРИ РАБОТЕ КРАНА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	2,9
ЗАДНЕГО МРСТА:	
ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ КРАНА	7,1
ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ	9,15
ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ	10,5
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ПРОДОЛЬНЫЙ	3,6
ПОПЕРЕЧНЫЙ	3,6
НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74	14А
И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	8
ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ (БЕЗ ВОДИТЕЛЯ), Т КС-2561К-1:	
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ ВМ	9,98
С УДЛИНЕННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	10,09
С РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ ВМ	9,65
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	9,77
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	9,86
С ГУСЬКОМ 1,5М	9,86
КС-2561К	
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ ВМ	9,908
С УДЛИНЕННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	9,19
С РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ ВМ	8,76
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	8,88
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	8,97
С ГУСЬКОМ 1,5М	8,97

РАЗМЕРЫ КРАНОВ КС-2561К И КС-2561К-1 В ТРАНСПОРТ- НОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	
С ОСНОВНОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ ВМ	10,6
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	14,6
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	
С ГУСЬКОМ 1,5М	15,5
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ ВМ	8,5
С УДЛИНЕННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	10,9
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА:	
С ОСНОВНОЙ РЕШЕТЧАТОЙ ИЛИ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ ВМ	3,6
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	4,2
С РЕШЕТЧАТОЙ УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ 12М	
С ГУСЬКОМ 1,5	4,7
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	3,6
ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ (БЕЗ ВОДИТЕЛЯ), Т КС-2561К-1:	
С ОСНОВНОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ ВМ	9,89
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	10,09
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	
С ГУСЬКОМ 1,5М	9,86
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ ВМ	9,98
С УДЛИНЕННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	10,09
КС-2561К:	
С ОСНОВНОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ ВМ	8,76
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	8,88
С УДЛИНЕННОЙ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 12М	
С ГУСЬКОМ 1,5М	8,97
С ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ ВМ	9,908
С УДЛИНЕННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ 10,4М	9,19
ТИП ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	ЗИЛ-130
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ (Л.С.)	110,3 (150)
БАЗА, М	3,8

КС-2561К И КС-2561К-1

КОЛЕЯ, М:
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС
ЗАДНИХ КОЛЕС

1,81
1,79

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М 8

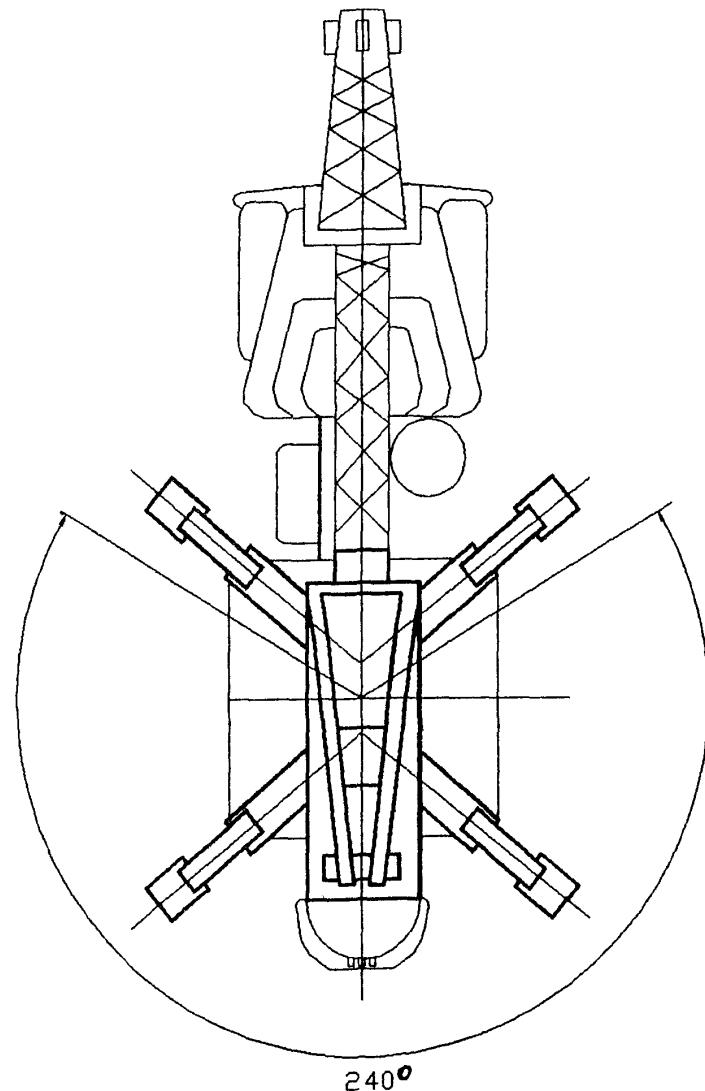
КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА В
КРАНОВОМ РЕЖИМЕ, Л/Ч 9,5

УКАЗАНИЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА С УДЛИНЕННОЙ СТРЕЛОЙ ИЛИ
ГУСЬКОМ ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ НЕОБХОДИМО ПОЛУЧИТЬ
СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ РАЗРЕШЕНИЕ МЕСТНЫХ ОРГАНОВ ГОС-
АВТОИНСПЕКЦИИ.

ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА С ГУСЬКОМ НА УДЛИНЕННОЙ
СТРЕЛЕ ПО СТРОИПЛОЩАДКЕ ДОПУСКАЕТСЯ УСТАНАВЛИВАТЬ
ПОВОРОТНУЮ ПЛАТФОРМУ В ЗАДНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ОПУСКАТЬ
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДО ВЫСОТЫ 4,2М, ПРИ ЭТОМ
КРЮКОВАЯ ОБОЙМА ДОЛЖНА БЫТЬ ЗАЧАЛЕНА НА БУКСИРНЫЙ
ПРИБОР АВТОШАССИ.

ЗОНА РАБОТЫ КРАНА



КС-2561К И КС-2561К-1

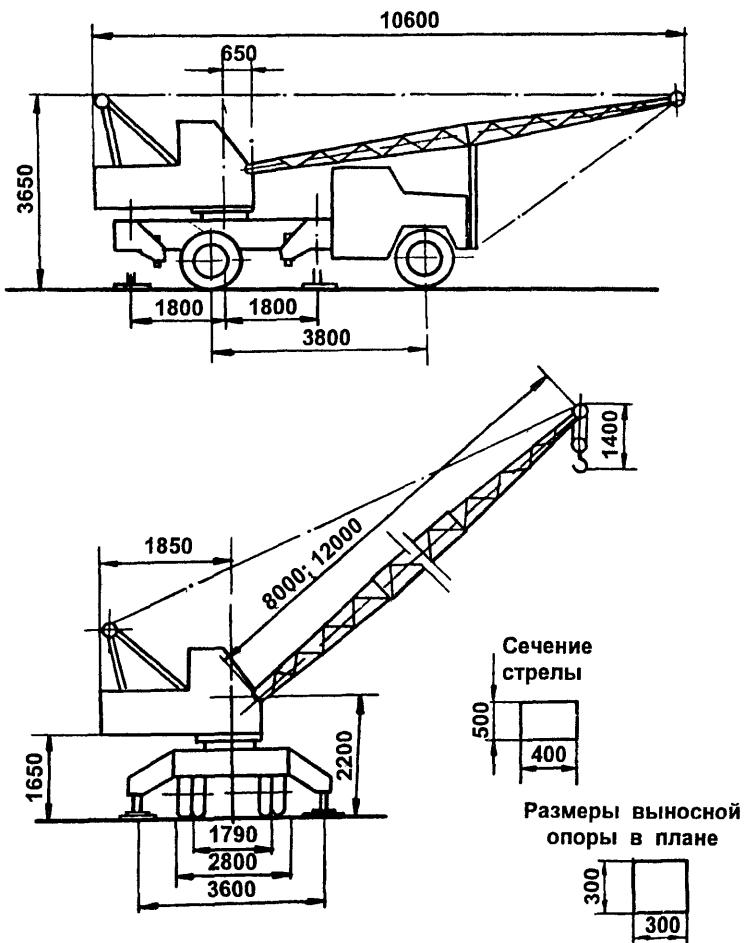
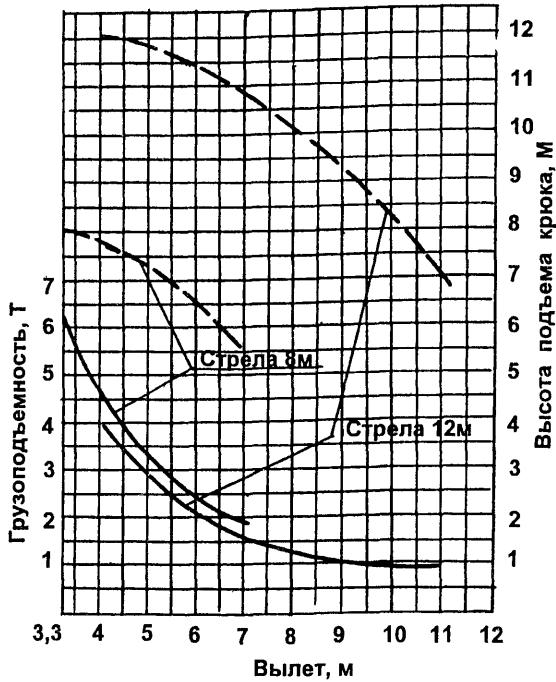


График грузоподъемности и высоты подъема крюка



2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА СМК-10

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРТНЫЙ, ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	10
ТИП ПРИВОДА: МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ:	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ:	ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ИЛИ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ
ВЫНОСНЫХ ОПОР:	МЕХАНИЧЕСКИЙ (ВИНТОВЫЕ, С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ)
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С:	
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	17
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	40
ТИП СТРЕЛЫ	РЕШЕТЧАТАЯ
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
ОСНОВНОЕ:	СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 10М
СМЕННОЕ:	СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 13М (СТРЕЛА 10М+ВСТАВКА 3 М) СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ ДЛИНОЙ 16М (СТРЕЛА 10М+ДВЕ ВСТАВКИ ПО 3М)
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ) ГРУЗА, М/МИН.	10
СКОРОСТЬ ПОСАДКИ, М/МИН.	0,8

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА
СТРЕЛА 10М

ВЫЛЕТ, М	4	5	6	7	8	9	9,5
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	10	6,3	4,8	3,7	2,8	2,2	2
ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	10,5	10	9,3	8,5	7,5	6,4	6

СТРЕЛА 13М(10М+3М)

ВЫЛЕТ, М	4,8	6	8	10	12	13
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	6	4	2,8	1,9	1	0,9
ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	13,5	13	11,8	10	7,5	5,5

СТРЕЛА 16М(10М+6М)

ВЫЛЕТ, М	5,3	7	9	11	13	15	16
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	5	3	1,7	1,3	0,8	0,6	0,5
ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	16,5	15,7	14,6	13,4	11,5	8	5,5

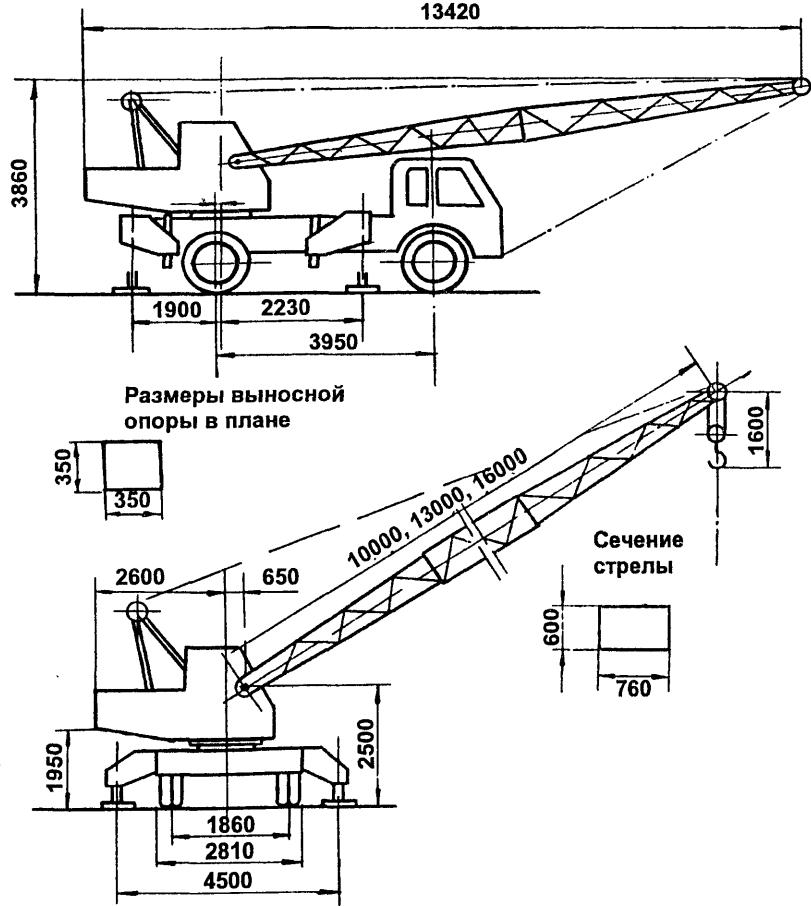
МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА
ПРИ 50% НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М

3

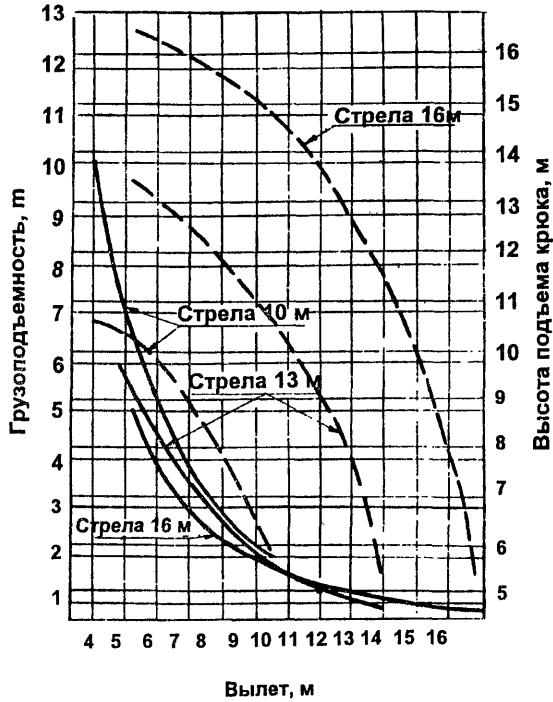
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ, Т:

ОТ КОЛЕСА	2,5
ОТ ЗАДНЕЙ ОСИ	9,91
ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР	20,5

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,6	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3	ПРОДОЛЬНЫЙ	4,13
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД.	25	ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,5
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН.:		НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74	17А
НАИМЕНЬШАЯ	1	И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	10
НАИБОЛЬШАЯ	1,6	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360	ДЛИНА	13,42
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА ТРАНСПОРТНАЯ, КМ/Ч	50	ШИРИНА	2,81
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ:		ВЫСОТА	3,88
РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ:		ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т	14,55
ПОВОРОТ С ПОДЪЕМОМ(ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА		ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ	МАЗ-5334
ПОВОРОТ С ПОДЪЕМОМ(ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ		МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	110
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ-ЗАПРЕЩАЕТСЯ		БАЗА, М	3,95
РОД ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТОКА И НАПРЯЖЕНИЕ В СЕТИ	ПЕРЕМЕННЫЙ 380В	КОЛЕЯ, М :	
СПОСОБ ТОКОПОДВОДА К КРАНУ	ОТ СОБСТВЕННОГО ГЕНЕРАТОРА ИЛИ ВНЕШНЕЙ СЕТИ КАБЕЛЕМ ДЛИНОЙ 50М ЧЕРЕЗ СИЛОВОЙ ШКАФ, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА НЕПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ КРАНА	ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,97
МОЩНОСТЬ ПРИВОДНЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ:		ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
ЛЕБЕДКИ ГРУЗОВОЙ	15	РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	8,5
ЛЕБЕДКИ СТРЕЛОВОЙ	15		
МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА	3,6		
ЛЕБЕДКИ ПОДТЯГИВАНИЯ ГРУЗА	4,7		
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	38,3		



Графики грузоподъемности
и высоты подъема крюка



3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА СМК-101

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРТНЫЙ, ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	
ТИП ПРИВОДА:		
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334	
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ИЛИ ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НАПРЯЖЕНИЕМ 380В, ЧАСТОТОЙ 50ГЦ	
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С:		
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	17	
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	40	
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:		
ОСНОВНОЕ:	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 8,6М	
СМЕННОЕ	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 11,6М (СТРЕЛА 8,6М + ВСТАВКА 3М)	
	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14,6М (СТРЕЛА 8,6М + ДВЕ ВСТАВКИ ПО 3М)	
	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 17,6М (СТРЕЛА 8,6М + ТРИ ВСТАВКИ ПО 3М)	
	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 17,6М С ГУСЬКОМ 1,5М	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т:		
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ:		
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М	10	
СО СТРЕЛОЙ 11,6М	6	
СО СТРЕЛОЙ 14,6М	5	
СО СТРЕЛОЙ 17,6М	3	
СО СТРЕЛОЙ 17,6М И ГУСЬКОМ 1,5	2,5	

БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР:

С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М

2

ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ:

С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М В ПОЛОЖЕНИИ
"СТРЕЛА НАЗАД"

2,5

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ДЛЯ СТРЕЛЫ 8,6М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ВЫЛЕТ, М	4	5	6	7	8	8,5
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	10	6,8	4,5	3,3	2,4	2,2

ДЛЯ СТРЕЛЫ 11,6 НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ВЫЛЕТ, М	5	6	7	8	9	10	11
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	6	3,9	2,8	2,2	1,6	1,3	1

ДЛЯ СТРЕЛЫ 14,6М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ВЫЛЕТ, М	5	4,5	6	8	12	14
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	5	4,5	4	2,5	1	0,6

ДЛЯ СТРЕЛЫ 17,6М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ВЫЛЕТ, М	6,5	7	8	9	10	11	12	13	13,5
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	3	2,7	2,2	1,8	1,3	1,0	0,9	0,85	0,8

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛЯ СТРЕЛЫ 17,6М С ГУСЬКОМ 1,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ						
ВЫЛЕТ, М	7,5	-	-	-	-	-
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	2,5	-	-	-	-	-
ДЛЯ СТРЕЛЫ 8,6М БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР						
ВЫЛЕТ, М	4	5	6	7	8	8,5
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	2	1,4	0,8	0,6	0,3	0,2
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА (ПРИ 50% НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ) С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ	3					
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М				1,95		
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНОВЛЕН КРАН, ГРАД.			3			
НАКЛОН КРАНА ОТНОСИТЕЛЬНО ГОРИЗОНТА, ГРАД.			3			
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.		25				
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА И ОПУСКАНИЯ ГРУЗА, М/МИН.:						
ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М				10		
СТРЕЛОЙ 11,6М; 14,6М; 17,6М				15		
И 17,6М С ГУСЬКОМ						
СКОРОСТЬ ПОСАДКИ ГРУЗА, М/МИН.			0,4			
СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН.			15			
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН.			0,4 - 1,7			

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:
TRANSPORTNAIA C OSNOVNOI STRELOI
C GRUZOM 2,5T NA KRIKE NA
VYLETE 3M, STRELA NAZAD 21,2
1,36

ZONA RABOTY KRAINA
(PO UGLU Pоворота), ГРАД. 360

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ КРАНА:

РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ:
ПОВОРОТ С ПОДЪЕМОМ(ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА
ПОВОРОТ С ПОДЪЕМОМ(ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ,
НА КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С
ГРУЗОМ НА КРИКЕ

РОВНАЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УКЛОНОМ НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.

ГЕНЕРАТОР:

РОД ТОКА
НАПРЯЖЕНИЕ, В
ТОК, А

ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗНЫЙ
400
54

ЧАСТОТА, ГЦ.
МОЩНОСТЬ, КВТ

50
30

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ:

ПРИВОДА ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКИ
ПРИВОДА СТРЕЛОВОЙ ЛЕБЕДКИ
ПРИВОДА МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА

17,5
17,5
4,1

ПРИВОДА ЛЕБЕДКИ ДЛЯ ПОДТЯГИВАНИЯ
ПРИВОДА ГИДРОНАСОСА

4,2
3,0

СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	46,3
НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т:	
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,98
НА ЗАДНЮЮ ОСЬ	10,02
НАГРУЗКА НА ВЫНОСНУЮ ОПОРУ (НАИБОЛЬШАЯ), Т	21
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:	
ПРОДОЛЬНЫЙ	3,85
ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,3
НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:	17А 10Т
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:	
ДЛИНА	12
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,8
ВЕС КРАНА С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 8,6М, Т	15
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	МАЗ-5334
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	135
БАЗА АВТОМОБИЛЯ, М	3,95
КОЛЕЯ, М	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,97
ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	8,5
СРЕДНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА ПРИ РАБОТЕ В КРАНОВОМ РЕЖИМЕ, Л/Ч	6,46

УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

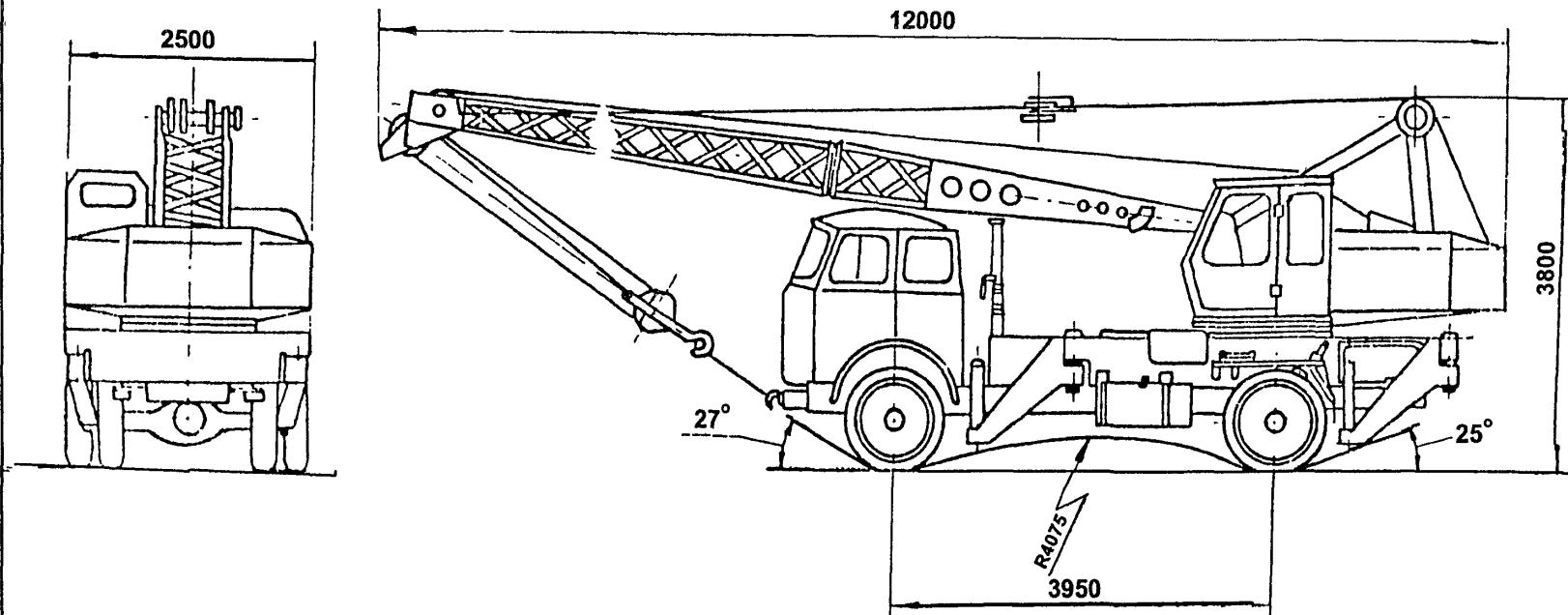
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА МЕЖДУ ОБЪЕКТАМИ РАБОТ ДОЛЖНО ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ПО ДОРОГАМ, ДОПУСКАЮЩИМ НАГРУЗКУ ОТ ОСЕЙ КРАНА НЕ МЕНЕЕ 10Т.

КРАН ОСНАЩЕН ЛЕБЕДКОЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЙ ДЛЯ ПОДТАСКИВАНИЯ ГРУЗА В ЗОНУ ДЕЙСТВИЯ КРАНА. ЛЕБЕДКА РАЗМЕЩЕНА МЕЖДУ СТОЙКАМИ ПОВОРОТНОЙ РАМЫ.

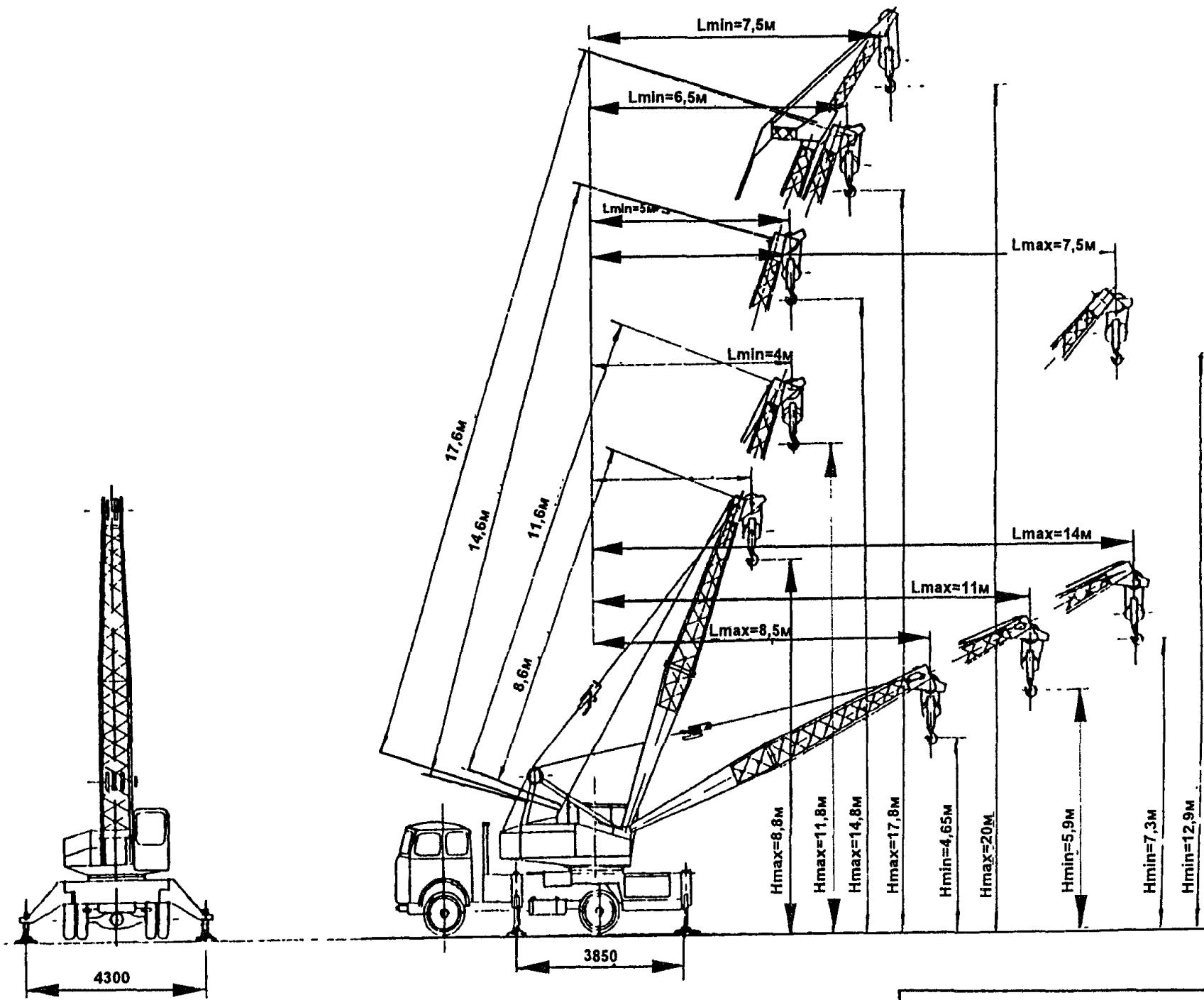
ПРИ ПОДЪЕМЕ ИЛИ ОПУСКАНИИ ГРУЗА, НАХОДЯЩЕГОСЯ НИЖЕ УРОВНЯ СТОЯНКИ, УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО НА ГРУЗОВОМ БАРАБАНЕ ОСТАЛОСЬ НЕ МЕНЕЕ 1,5 ВИТКОВ КАНАТА, НЕ СЧИТАЯ КАНАТА ПОД ЗАЖИМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (СТОПОРНОЙ ПЛАНКОЙ).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ В ЗАКРЫТЫХ НЕВЕНТИЛИРУЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ С ПРИВОДОМ ОТ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ.

Общий вид крана

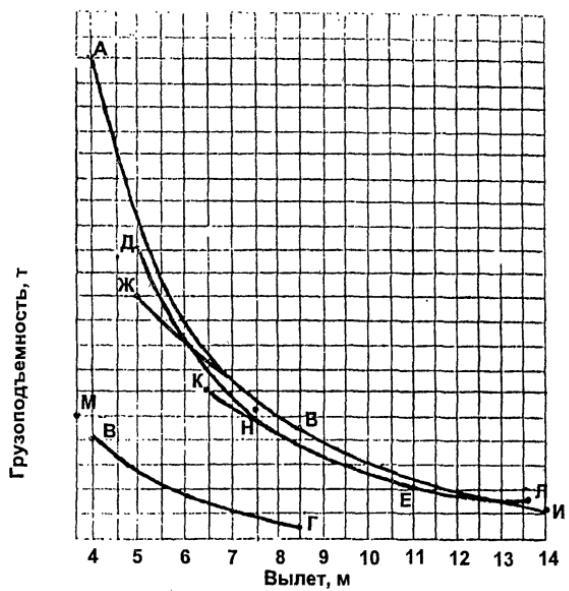


Общий вид крана СМК-101 с набором рабочего оборудования



СМК - 101

График грузоподъемности



А - Б - грузовая характеристика для стрелы 8,6 м на опорах
 В - Г ---"--- 8,6 м без опор

Д - Е ---"--- 11,6 м на опорах

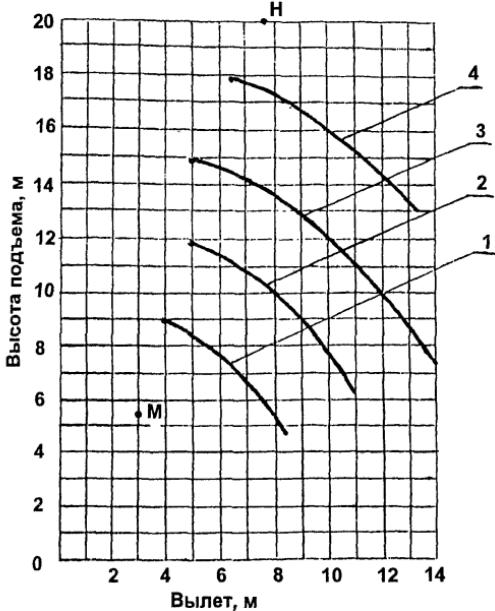
Ж - И ---"--- 14,6 м ---"---

К - Л ---"--- 17,6 м ---"---

М - грузоподъемность при передвижении с грузом на
 крюке "стрела назад"

Н - грузоподъемность со стрелой 17,6 м с гуськом

График высоты подъема



1 - стрела 8,6 м

2 - стрела 11,6 м

М - стрела 8,6 м при перемещении с грузом

Н - стрела 17,6 м с гуськом

3 - стрела 14,6 м

4 - стрела 17,6 м

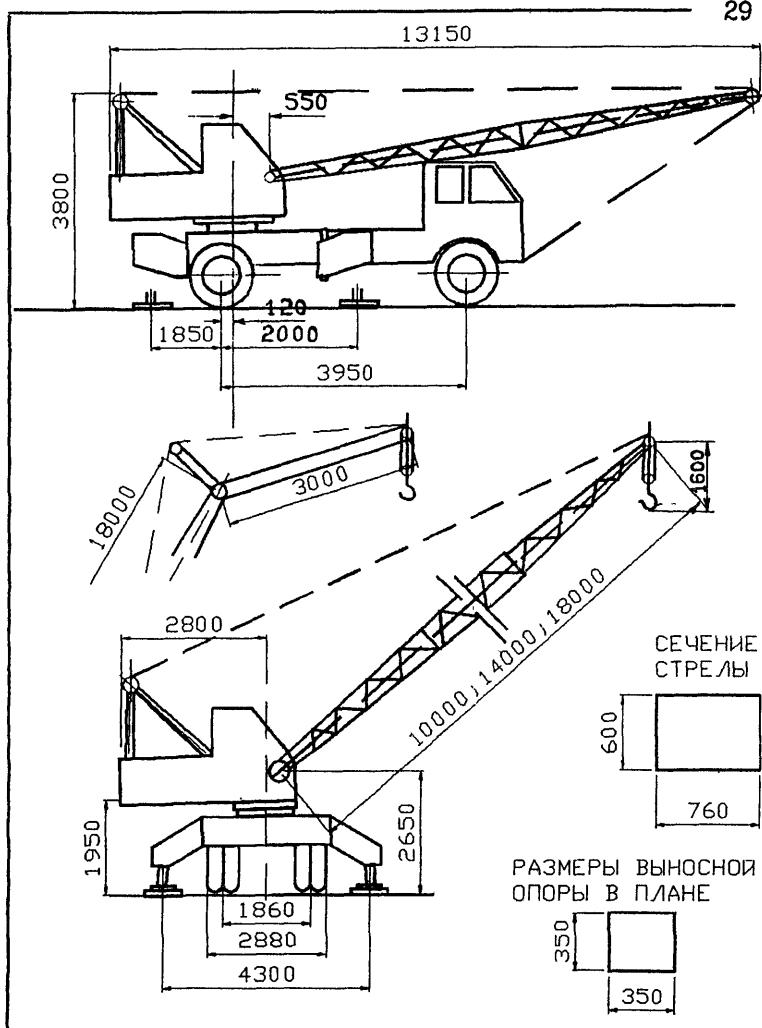
**4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-3562А**

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ С ГИДРОПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т		
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	10	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		3
ВЫЛЕТ, М		
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		6,75
ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М		
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	10	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ		17,1
ТИП ПРИВОДА :		
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ- ЖЕНИЯ КРАНА	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	
МЕХАНИЗМОВ НА ПО- ВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ВЫНОСНЫХ ОПОР	МЕХАНИЧЕСКИЙ ИЛИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ВЫДВИЖЕНИЕ СЕКЦИИ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛЫ	МЕХАНИЧЕСКИЙ	
ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10 М ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	15,5	
ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА, КГС/М2	15	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:		
ОСНОВНОЕ:		
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 10М ИЛИ ВЫДВИЖНАЯ ДЛИНОЙ 10М		
СМЕННОЕ:		
СТРЕЛОВОЕ:		
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14М (СТРЕЛА 10М + ВСТАВКА 4М)		

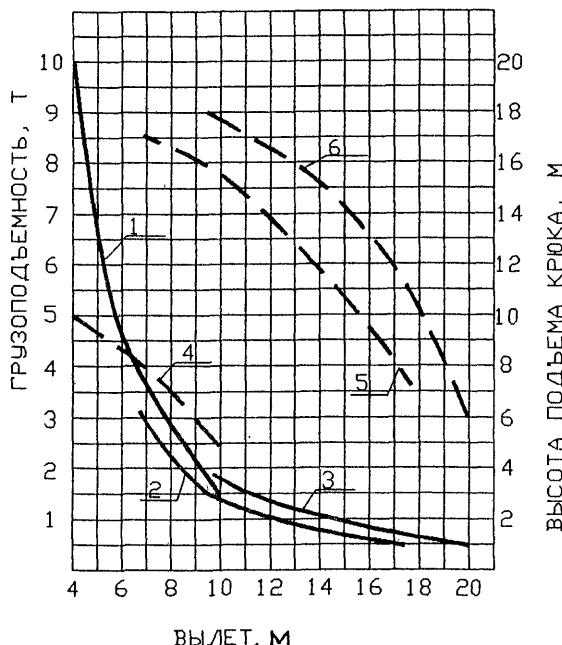
ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М
	НА ВЫ- НОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫ- НОСНЫХ ОПОР	
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 10М (ОСНОВНАЯ И ВЫДВИЖНАЯ)			
4	10	2	10
5	6	--	9,5
6,5	4	--	8,5
9	2	--	6
10	1,6	0,4	5
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14М			
5,4	4	--	13,4
7,3	3	--	12,5
9,8	2	--	10,7
13,2	1,3	--	5,8
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М			
6,75	3	--	17,1
8,5	2	--	16,5
12,5	1	--	14
15,5	0,7	--	10,5
17,5	0,5	--	7,5
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М С ГУСЬКОМ ЗМ			
9,7	1,8	--	18
11	1,5	--	17
14	1	--	15
17	0,7	--	12
20	0,4	--	8

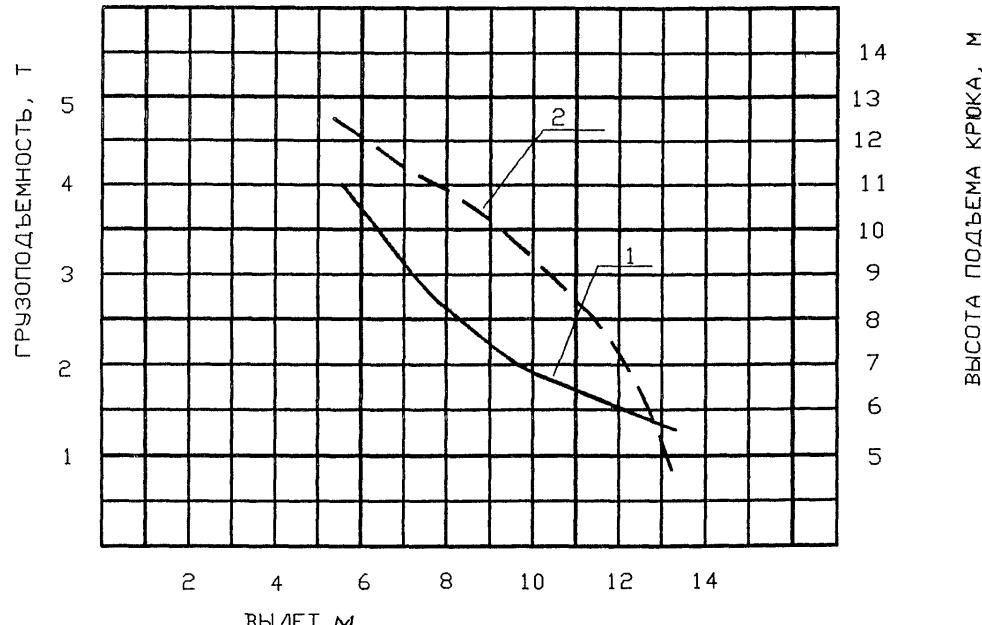
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М (СТРЕЛА 10М + ДВЕ ВСТАВКИ ПО 4М)		НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ (НАИБОЛЬШАЯ), Т	19,2
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 18М С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 3М			
ТИП ПОДВЕСКИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М ПРОДОЛЬНЫЙ	3,85
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М	3	ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,8	РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М ДЛИНА	13,15
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД	3	ШИРИНА	2,49
УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД	14	ВЫСОТА	3,8
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ГРУЗА, М/МИН НАИБОЛЬШАЯ	10	ВЕС КРАНА, Т СО СТРЕЛОЙ 10М	14,3
НАИМЕНЬШАЯ	0,4	СО СТРЕЛОЙ 14М	14,575
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,1 - 1,6	СО СТРЕЛОЙ 18М	14,8
СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН	15	СО СТРЕЛОЙ 18М С ГУСЬКОМ 3М	14,955
ТРАНСПОРТНАЯ СКОРОСТЬ, КМ/Ч	77	ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	МАЗ-500А
ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.: НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	240	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	135
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	240	БАЗА, М	3,95
ПРЕДУСМОТРЕННОЕ СОВМЕЩЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ: ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА С ВРАЩЕНИЕМ; ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ С ВРАЩЕНИЕМ;		КОЛЕЯ, М ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,97
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ХОДОВЫХ ОСЕЙ, Т ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	4,4	ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
ЗАДНЯЯ ОСЬ	9,9	РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	8,5
		РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч	9



ГРАФИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА КРЮКА



ГРАФИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА КРЮКА
СТРЕЛА 14 М



1 - ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ОПОРАХ
2 - ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА

КС-3562А

5. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-3562Б

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т		10
ТИП ПРИВОДА :		
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ МАЗ-500А ИЛИ МАЗ-5334	
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР		ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, м/с:		
для рабочего состояния крана		15,5
для нерабочего состояния крана		40
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ :		
ОСНОВНОЕ :		
СТРЕЛА РЕШЕТЧАТАЯ	длиной 10м	
СМЕННОЕ :		
СТРЕЛА длиной 14м (СТРЕЛА 10м + ВСТАВКА 4м);		
СТРЕЛА длиной 18м (СТРЕЛА 10м + ДВЕ ВСТАВКИ по 4м);		
СТРЕЛА длиной 18м с гуськом длиной 3м		
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ		ГИБКАЯ
ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ	ПОВОРОТНЫЕ С ГИДРОЦИЛИНДРАМИ ДЛЯ ВЫВЕШИВАНИЯ КРАНА	
ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА (НАИБОЛЬШАЯ), м		
со стрелой 10м	10	
со стрелой 14м	13,4	
со стрелой 18м	17	
со стрелой 18м с гуськом 3м	18	

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫЛЕТ МИНИ-МАЛЬНЫЙ, м	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т	ВЫЛЕТ МАКСИМАЛЬНЫЙ, м	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т
СТРЕЛА длиной 10м	на опорах без опор	4 3,5	10 2,5	10 10	1,6 0,4
СТРЕЛА длиной 14м	на опорах	5,4	4	13,2	1,3
СТРЕЛА длиной 18м	на опорах	6,75	3	17,55	0,5
СТРЕЛА длиной 18м с гуськом 3м	на опорах	9,7	1,8	20	0,4
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА КРЮКЕ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 10М В ПОЛОЖЕНИИ "СТРЕЛА НАЗАД"				3	2,5

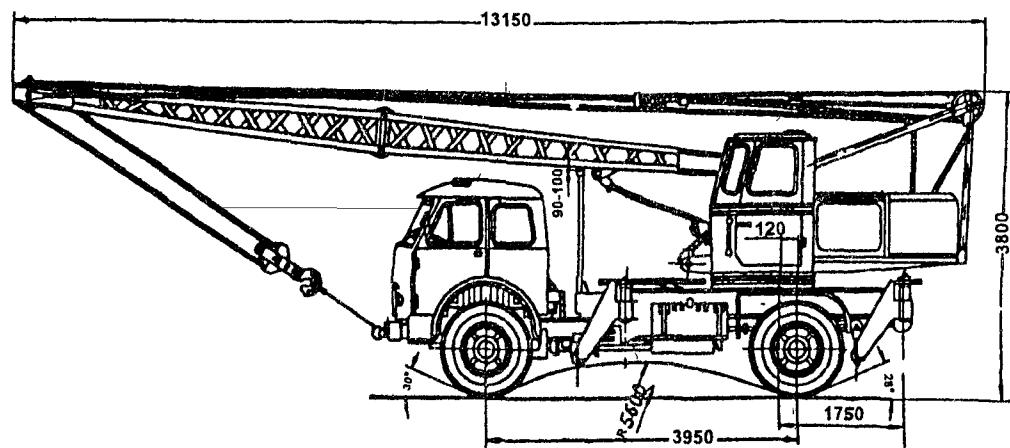
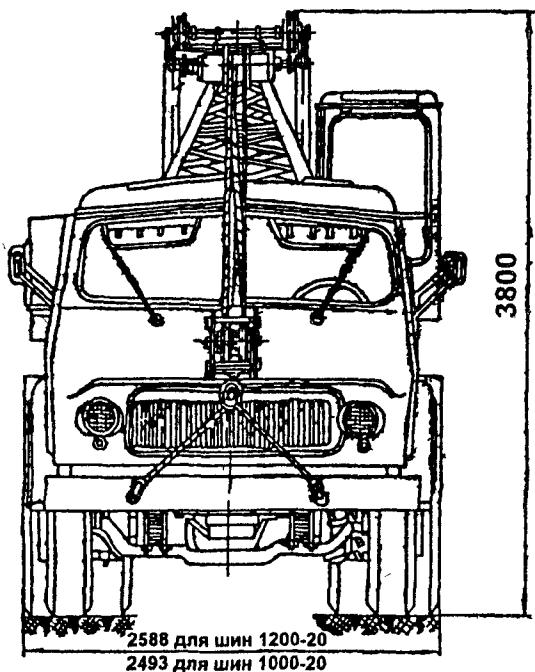
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА (ДЛЯ ОСНОВНОГО ИСПОЛНЕНИЯ), м	3
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, м	2,5
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНОВЛЕН КРАН, ГРАД.	3
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД	25
ДОПУСТИМЫЙ УГЛОН НАКЛОНА КРАНА К ГОРИЗОНТУ ПРИ РАБОТЕ, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.:	
на выносных опорах	1,5
без выносных опор	5

КС-3562Б

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.	25	ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, НА КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	РОВНАЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ И УКЛОНом НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА И ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М/МИН СО СТРЕЛОЙ 10М : ПОСАДОЧНАЯ НАИБОЛЬШАЯ	0,2 10	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ, Т ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР, Т	20,4
СО СТРЕЛАМИ 14М И 18М; СО СТРЕЛОЙ 18М С ГУСЬКОМ: ПОСАДОЧНАЯ НАИБОЛЬШАЯ	0,2 20	НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т : НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ	4,4 9,9
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, НЕ БОЛЕЕ, М/МИН	15	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, НЕ МЕНЕЕ, МИН	0,4	ПРОДОЛЬНЫЙ ПОПЕРЕЧНЫЙ	3,85 4,3
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН : СО СТРЕЛОЙ 10М СО СТРЕЛОЙ 14М; СО СТРЕЛОЙ 18М; СО СТРЕЛОЙ 18М С ГУСЬКОМ	0,1-1,6 0,1-0,75	НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ : ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	17А ИЛИ 17Б; 10Т 8; 2Т
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч : СО СТРЕЛОЙ 10М СО СТРЕЛОЙ 14М; СО СТРЕЛОЙ 18М; СО СТРЕЛОЙ 18М С ГУСЬКОМ	77 15	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ С ГРУЗОМ, М/МИН	5	ДЛИНА ШИРИНА ВЫСОТА	13,15 2,5 3,8
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА СО СТРЕЛОЙ 14М, 18М И 18М С ГУСЬКОМ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРОВОДИТЬ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕЛЕЖКИ		ВЕС КРАНА (ПОЛНЫЙ) СО СТРЕЛОЙ 10М, Т	14,301
ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.: С ГРУЗОМ БЕЗ ГРУЗА	240 360	ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	МАЗ-5334
ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ: ПОДЪЕМА(ОПУСКАНИЯ) ГРУЗА С ПОДЪЕМОМ(ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ		МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	135
РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ОПЕРАЦИЙ: ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ И ПОДЪЕМ ИЛИ ОПУСКАНИЕ ГРУЗА; ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ И ПОДЪЕМ ИЛИ ОПУСКАНИЕ СТРЕЛЫ;		БАЗА, М КОЛЕЯ, М : ПЕРЕДНИХ КОЛЕС ЗАДНИХ КОЛЕС РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М СРЕДНИЙ РАСХОД ГОРЮЧЕГО ПРИ КРАНОВОЙ РАБОТЕ, Л/Ч	3,95 1,97 1,86 8,5 9

КС-3562Б

Общий вид крана



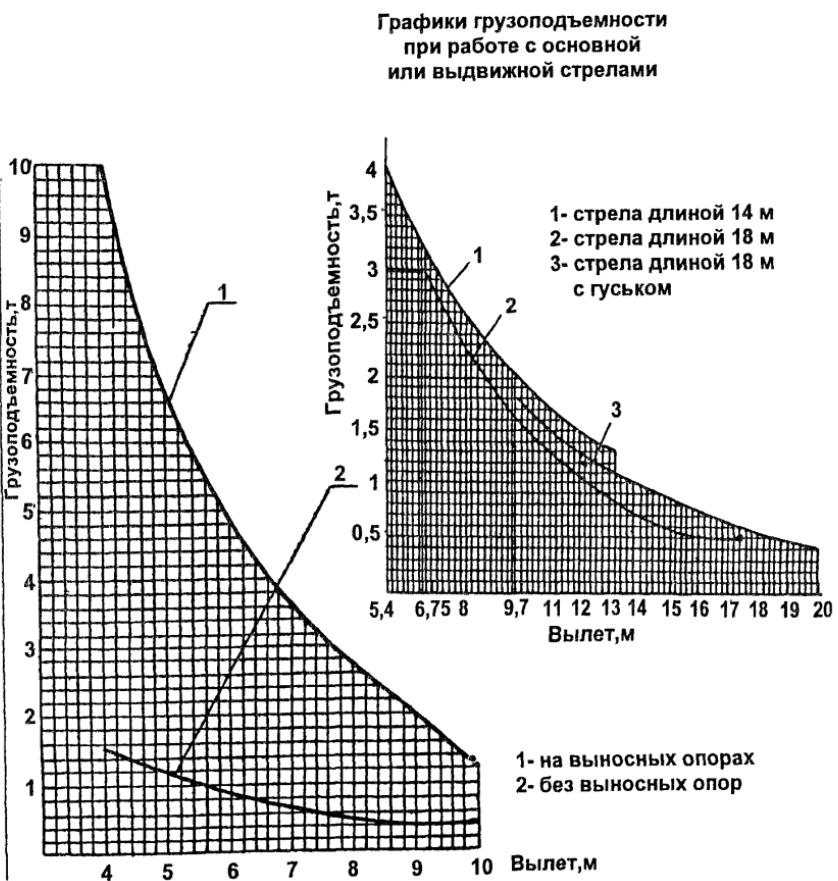
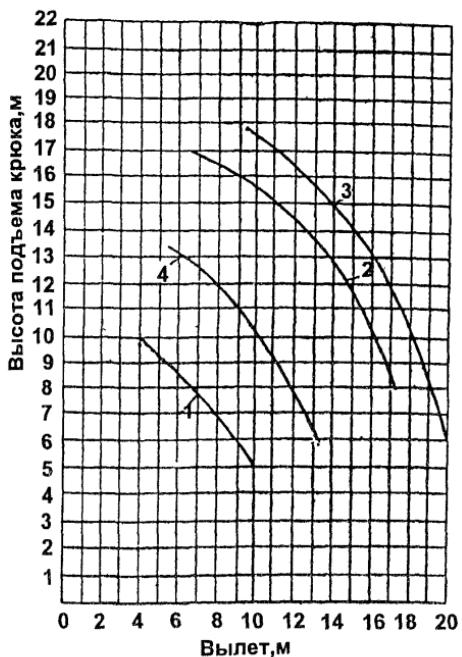


График высоты подъема



6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-3571

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРТНЫЙ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	10	
ТИП ПРИВОДА: МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334 ИЛИ МАЗ-500А	
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТ- НОЙ ПЛАТФОРМЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОСНОВНОЕ:	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ДВУХСЕК- ЦИОННАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТО- ГО СЕЧЕНИЯ ДЛИНОЙ 8-14М	
СМЕННОЕ:	ГУСЕК ДЛИНОЙ 6М	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М	3	
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,39	
ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА УКЛОН МЕСТНОСТИ, ГРАД.	3	
ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ НАКЛОН КРАНА, ГРАД. НА ОПОРАХ	1,5	
БЕЗ ОПОР	6	
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД. НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОГОЛОВКУ СТРЕЛЫ, М	14 9,5	

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
	СТРЕ- ЛА 8М	СТРЕ- ЛА 10М	СТРЕ- ЛА 12М	СТРЕ- ЛА 14М	СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ	
	=180°	=126°				
НА ОПО- РАХ	4 5,3 6,5 7,1 7,5 9 9,2 11 13,1 16 19,1	10 - - 3 - 2 - - - - -	- 5,8 - - - - - 1,5 - - -	- - 3,7 - - - - - 0,95 - -	2,65 - - - - - - - - - 0,3	- - - - - - - - - - -
БЕЗ ОПОР	2,8 7,1	2,5 0,5	- -	- -	- -	- -

— УГЛЫ МЕЖДУ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ.
ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА КРАНЕ В 2,5Т ПРИ
ПОЛОЖЕНИИ СТРЕЛЫ 8М "НАЗАД" НА ВЫЛЕТЕ 2,5М

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	ПРИ МИНИМАЛЬНОМ ВЫЛЕТЕ	ПРИ МАКСИМАЛЬНОМ ВЫЛЕТЕ
СТРЕЛА 8М; 10М; 14М СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ: $\alpha = 180^\circ$ ТО ЖЕ, $\alpha = 126^\circ$	8; 9,5; 11; 14,2 20 16	1,5 1 1,5

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	
	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
СТРЕЛА 8М-14М	0,2	10
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	0,4	20

ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ГРУЗА ИЛИ ОГОЛОВКА*:

ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА, М	0,08
ПРИ ВРАЩЕНИИ КРАНА:	
СТРЕЛА 8М	1,5
СТРЕЛА 14М	4,8
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М $\alpha = 180^\circ$	2,7
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М $\alpha = 126^\circ$	2,4

СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ, ВТЯГИВАНИЯ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, М/МИН.

18

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.

БЕЗ ГРУЗА	360
С ГРУЗОМ	270

* ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ОГОЛОВКА УКАЗАН ПРИ ДЕЙСТВИИ ВЕТРА В НАПРАВЛЕНИИ ПОВОРОТА И УКЛОНЕ ПРИ МАКСИМАЛЬНОМ ВЫЛЕТЕ

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ, ОБ/МИН

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
СТРЕЛА 8...14М	0,3	1,6
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	0,3	0,75

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч

ВИД КРАНОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ТРАНСПОРТНАЯ	РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ 2,5Т НА ВЫСОТЕ 2,5М, СТРЕЛА НАЗАД
СТРЕЛА 8М СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ 6М	77 40	5 —

НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ
В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	ЗАДНЯЯ ОСЬ
СТРЕЛА 8М	5,07	9,89
СТРЕЛА 14М С ГУСЬКОМ	5,28	9,95

ОГРАНИЧЕНИЯ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ:

РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ:

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С ПОДЪЕМОМ

(ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА;

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С ПОДЪЕМОМ

(ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ;

ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА С ВЫДВИЖЕНИЕМ
(ВТЯГИВАНИЕМ) СТРЕЛЫ.

ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР КРАНА

НА ГРУНТ, НАИБОЛЬШЕЕ, КГ/СМ²

БЕЗ ПОДКЛАДОК ПОД ОПОРЫ

21,6

С ПОДКЛАДКАМИ ПОД ОПОРЫ

5,2

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ

3,85

ПОПЕРЕЧНЫЙ

4,3

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74

16A

И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т

10

ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, Т:

СО СТРЕЛОЙ 8М

14,96

СО СТРЕЛОЙ 14М И ГУСЬКОМ 6М

15,23

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА

9,8

ШИРИНА

2,88

ВЫСОТА

3,38

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ

АВТОМОБИЛЯ МАЗ-500А

ТИП ДВИГАТЕЛЯ ШАССИ

ЯМЗ-236

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ

135

БАЗА, М

3,95

КОЛЕЯ, М

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

1,97

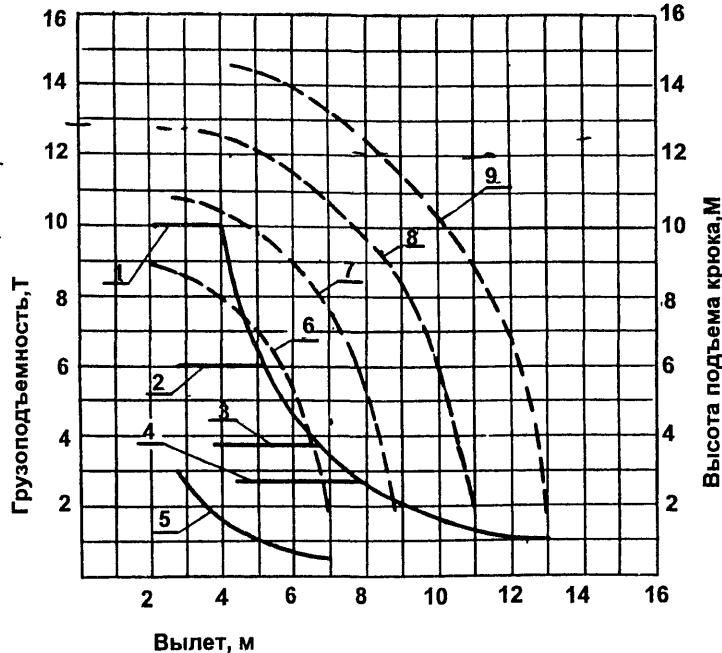
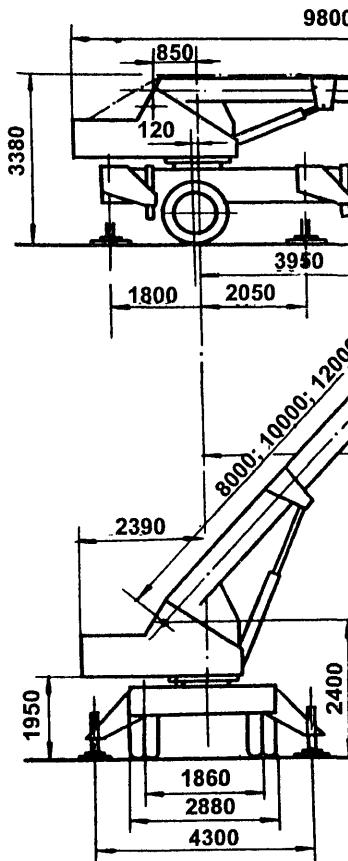
ЗАДНИХ КОЛЕС

1,86

МИНИМАЛЬНЫЙ РАДИУС ПОВОРОТА, М

10,3

Графики грузоподъемности и
высоты подъема крюка



- 1,6 - стрела длиной 8м
- 2,7 - стрела длиной 10м
- 3,8 - стрела длиной 12м
- 4,9 - стрела длиной 14м
- 5 - стрела длиной 8м (без опор)

**7. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КРАНА КС-3575А**

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ			ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ, НЕ БОЛЕЕ, Т	3
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		10		ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М :	
ТИП ПРИВОДА :				СТРЕЛА 9,5М, ВЫЛЕТ 3,0М	10,2
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-133ГЯ			СТРЕЛА 11,5М, ВЫЛЕТ 4,1М	12,3
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ			СТРЕЛА 13,5М, ВЫЛЕТ 5М	14
ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С :				СТРЕЛА 15,5М, ВЫЛЕТ 6М	15,3
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА		14			
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА		40			
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ДВУХСЕКЦИОННАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ ДЛИНОЙ 9,5-15,5 М			МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М	3
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ			ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,6
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :				ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНОВЛЕН КРАН, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.:	
ПРИ ВЫЛЕТЕ :				ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	3
НАИМЕНЬШЕМ(3,0М)		10		ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОРА	3
НАИБОЛЬШЕМ(8,6М)		2			
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВЫЛЕТ ПРИ ВЫДВИЖЕНИИ (ТЕЛЕСКОПИРОВАНИИ) СТРЕЛЫ				НАКЛОН КРАНА ОТНОСИТЕЛЬНО ГОРИЗОНТА :	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	2,6	1,5*	0,8*	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.	1,5
ВЫЛЕТ, М	8,5	13	14,6	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОРА, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД.	6
* СТРЕЛА В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ				ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	25
				СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА(ОПУСКАНИЯ) МАКСИМАЛЬНОГО ГРУЗА, М/МИН	0,4-10
				СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН	15
				ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,4-1,6
				СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА С ГРУЗОМ, НЕ БОЛЕЕ, КМ/Ч	5
				СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТНАЯ, КМ/Ч	77

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М				
	9,5	11,5	13,5	15,5	9,5
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			БЕЗ ОПОР	
2,85					3
3	10				2,8
4	10	7,25			—
4,45	—	—			1,8
4,8	7,5	—			—
5	—	—	5,1		—
5,25	—	6,55	—		—
5,7	5,75	5,75	—		—
6	—	—	—	4,3	1,2
6,25	—	—	4,9	—	—
6,7	4,3	4,3	4,3	—	—
6,9	—	—	—	4	0,7
7,15	—	—	—	3,75	—
7,75	3,2	3,2	3,2	3,2	0,35
8,6	2	—	—	—	0,25
8,8	2,55	2,55	2,55	2,55	
9,9	2,1	2,1	2,1	—	
10,6					
10,9	1,35	—	—	—	
12					
12,6					
12,9					
14					
14,6					
			1	—	
				1,5	
				1,2	
				0,8	

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВЫЛЕТ, М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 9,5М	СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15,5М
3	10,2	
4	9,7	
5	8,9	
6	7,8	15,3
7	6,2	14,5
8	3,9	13,8
8,6	1,5	—
9		13
10		12
11		11
12		9,8
13		8,1
14		4,5
14,6		1,5

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.

360

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ :ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (УДЕЛЬНОЕ), КГ/СМ²

3,76

УКЛОН, ГРАД

3

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ НАГРУЗКИ ПО ОСЯМ, Т :

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

4,62

ЗАДНЯЯ ТЕЛЕЖКА

11,67

НАИБОЛЬШЕЕ СТАТИЧЕСКОЕ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОПОРЫ НА ГРУНТ, КГС/СМ²	
С ПОДПЛЯТНИКОМ 300x300ММ	18,1
С ИНВЕНТАРНОЙ ПОДКЛАДКОЙ 700x500ММ	5,4
ПРОДОЛЬНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М	
	3,85
ПОПЕРЕЧНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М :	
ПЕРЕДНИХ	5,3
ЗАДНИХ	4,3
НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ	
	17 10Т
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
ДЛИНА	11,41
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,3
ВЕС КРАНА С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ, Т	
	16,29
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ	
	ЗИЛ-133ГЯ
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	
	155
БАЗА, М	
	5,31
КОЛЕЯ КОЛЕС, М :	
ПЕРЕДНИХ	1,835
ЗАДНИХ	1,85
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	
	25
КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч :	
В КРАНОВОМ РЕЖИМЕ	7,8
В ТРАНСПОРТНОМ РЕЖИМЕ	40
НА ОДНУ ТОННУ ПЕРЕРАБОТАННОГО ГРУЗА	0,1

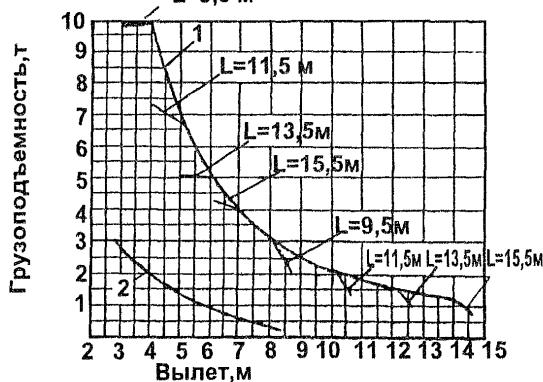
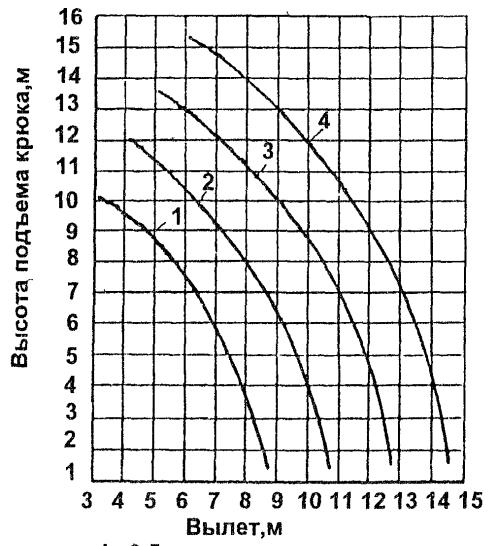
УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА НА СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ С ГРУЗОМ СТРЕЛА ДОЛЖНА БЫТЬ УСТАНОВЛЕНА ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ КРАНА НАЗАД.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЕ ВЫДВИЖЕНИЕ СТРЕЛЫ (ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ) С ГРУЗОМ БОЛЕЕ 2,6Т, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОЛОМКАМ СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ.



* В скобках дан размер по передним выносным опорам



**8. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-3577**

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	12,5	
ТИП ПРИВОДА :		
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334	
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ДОПУСТИМНАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С		
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	15	
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	40	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:		
СТРЕЛА	КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ, ДЛИНА 8 - 14М	
УДЛИНИТЕЛЬ	ДЛИНА 2М	
ГУСЕК	ДЛИНА 7М	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	
ГРУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М	3	
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,575	
ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3	
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА(ОПУСКАНИЯ) ГРУЗА, М/МИН		
ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 8М; 10М; 12М	0,4±8,5	
ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 14М	1±45	
ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 14М С ГУСЬКОМ 7М	0,4±85	
ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 14М С УДЛИНИТЕЛЕМ 2М И ГУСЬКОМ 7М	1±45	

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-3577

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА 8 М	2,8 13	12,5 1,9	9 1,5
СТРЕЛА 10 М	3,1 13	7,9 1,9	10,5 1,5
СТРЕЛА 12 М	4 13	5,5 1,9	12,5 1,5
СТРЕЛА 14 М	5 13	4 1,9	14,5 1,5
СТРЕЛА 14 М С ГУСЬКОМ 7 М	7,1 16	2 1,9	20,5 13,5
СТРЕЛА 14 М С УДЛИНИТЕЛЕМ 2 М И ГУСЬКОМ 7 М	8 16	1,7 0,5	22,5 17

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	
РАБОЧАЯ	5
ТРАНСПОРТНАЯ	85
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,3 - 2
ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ КРАНА, ГРАД.:	
С ГРУЗОМ (СТРЕЛА НАЗАД)	260
БЕЗ ГРУЗА (СТРЕЛА НАЗАД)	260

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т:

ПЕРЕДНЮЮ	5,8
ЗАДНЮЮ	10,05

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ
НА ОСНОВАНИЕ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ, Т:

ПЕРЕДНЕЙ	18,8
ЗАДНЕЙ	18,8

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ	3,95
ПОПЕРЕЧНЫЙ	4,3

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА	9,88
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,4

ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т:

СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	15,2
СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ, УДЛИ- НИТЕЛЕМ И ГУСЬКОМ	15,85

НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т

ПЕРЕДНИЙ	5,2
ЗАДНИЙ	10

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ

МАЗ-5334

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ

132,5

БАЗА, М

3,95

КОЛЕЯ, М

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,94
ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86

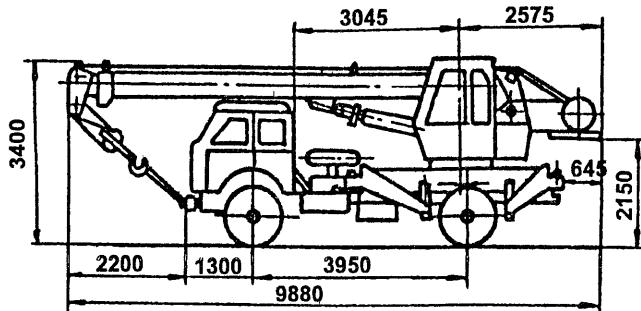
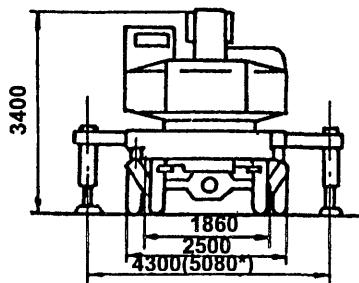
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М

14

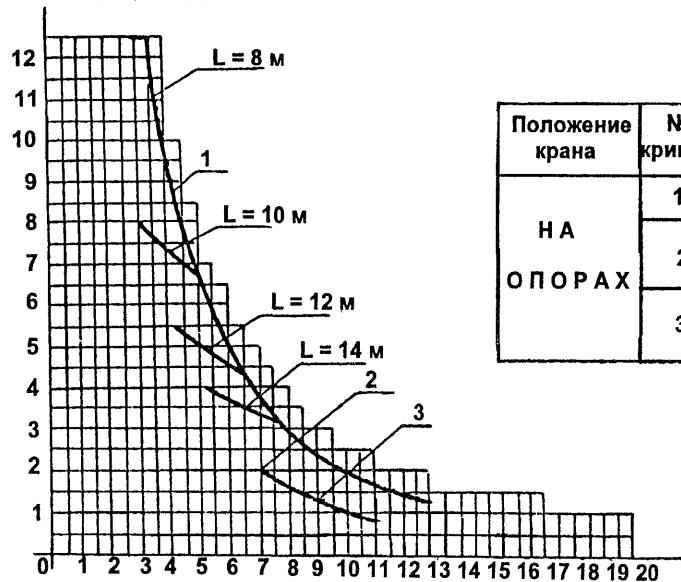
РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч

8

КС-3577

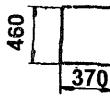


* В скобках - размер между передними опорами
График грузоподъёмности



Положение крана НА ОПОРАХ	№ кривой	Стреловое оборудование	Примечание
	1	Стрела длиной 8...14 м	Зона работы 260°. По 130° от положения "Стрела назад" в обе стороны
	2	Стрела телескопическая 14 м с гуськом 7 м	
	3	Стрела телескопическая со вставкой 2 м и гуськом 7 м	

Сечение стрелы



8000...16000

7100...16000

5000...13000

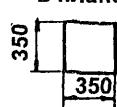
22500

20500

1800

14500

9000

Размер выносной опоры
в плане

2575

2800...7100

900

2520

3850

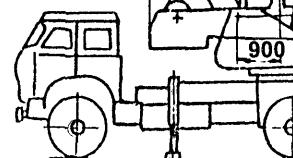
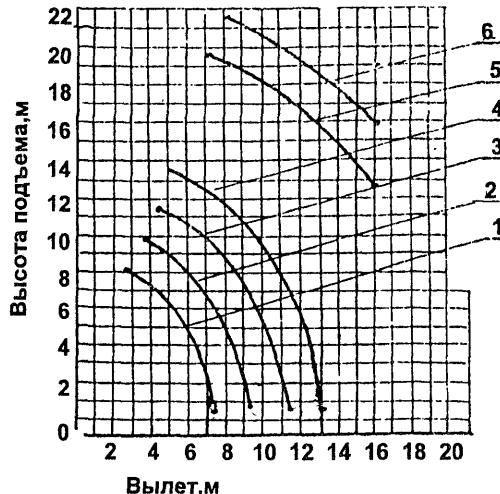


График высоты подъема



№ кривой	Стреловое оборудование	Примечание
1	Стрела 8 м	Зона работы 260°. По 130°
2	Стрела 10 м	от положения
3	Стрела 12 м	"Стрела назад"
4	Стрела 14 м	в обе стороны
5	Стрела телескопическая 14 м с гуськом 7 м	
6	Стрела телескопическая 14 м со вставкой 2м и гуськом 7м	

9. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ КРАНОВ
КС-3577-2 И КС-3577-2-1

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ, С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т	12,5
ТИП ПРИВОДА : МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ: КРАНА КС-3577-2	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5337
КРАНА КС-3577-2-1	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСКАЕМАЯ ПРИ РАБОТЕ КРАНА СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, м/с	15
ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ НА ВЫСОТЕ 10М, НЕ БОЛЕЕ, м/с	40
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ: СТРЕЛА	КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ, ДВУХСЕКЦИОННАЯ, ДЛИНА 8-14М
ВСТАВКА ГУСЕК	ДЛИНА 2 М ДЛИНА 7 М
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
КРАНОВ КС-3577-2 И КС-3577-2-1

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА 8 М	2,8 13	12,5 1,7	9 1,5
СТРЕЛА 10 М	3 13	8 1,7	10,5 1,5
СТРЕЛА 12 М	4 13	5,5 1,7	12,2 1,5
СТРЕЛА 14 М	5 13	4,1 1,7	14,5 1,5
СТРЕЛА 14 М С ГУСЬКОМ 7 М	7,1 16	2 0,5	20,5 1,5
СТРЕЛА 14 М СО ВСТАВКОЙ 2 М И ГУСЬКОМ 7 М	8 16	1,7 0,7	22,5 1,5

НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, НЕ МЕНЕЕ, т
НА ОПОРАХ :

СО СТРЕЛОЙ 8М	12,5
СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ 7М	2
СО СТРЕЛОЙ 14М СО ВСТАВКОЙ И ГУСЬКОМ 7М	1,7

ВЫЛЕТ (МИНИМАЛЬНЫЙ-МАКСИМАЛЬНЫЙ), М :

СО СТРЕЛОЙ 8-14М	2,8...13
СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ 7М	7,1...16
СО СТРЕЛОЙ 14М СО ВСТАВКОЙ И ГУСЬКОМ 7М	8...16

КС-3577-2, КС-3577-2-1

НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, НЕ МЕНЕЕ, М :		ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН :	
СО СТРЕЛОЙ 8-14М	9...14,5	СО СТРЕЛОЙ 8-14М	0,3...2
СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ	20,5	СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ	0,3...0,75
СО СТРЕЛОЙ 14М СО ВСТАВКОЙ И ГУСЬКОМ	22,5	СО СТРЕЛОЙ 14М СО ВСТАВКОЙ И ГУСЬКОМ	0,3...0,75
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА С ГРУЗОМ, РАВНЫМ 50% ОТ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА, СО СТРЕЛОЙ 8М, НЕ МЕНЕЕ, М	3	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, НЕ БОЛЕЕ, КМ/Ч:	
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,49	РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА	5
НАИБОЛЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ОГОЛОВКУ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 8М, М	10,5	НАИБОЛЬШАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НА ГОРИЗОН- ТАЛЬНОМ УЧАСТКЕ ПРЯМОЙ ДОРОГИ С ТЕ- ЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	85
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД	3	ТРАНСПОРТНАЯ С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ	40
ДОПУСТИМЫЙ УГЛОН НАКЛОНА КРАНА К ГОРИ- ЗОНТУ ПРИ ЕГО РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, НЕ БОЛЕЕ, ГРАД	1,5	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА (УГОЛ ПОВОРОТА), ГРАД :	
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД	14	БЕЗ ГРУЗА	360
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА(ОПУСКАНИЯ), М/МИН		С ГРУЗОМ(ПОЛОЖЕНИЕ "СТРЕЛА НАЗАД"):	240
СО СТРЕЛОЙ 8-14М :			
НОМИНАЛЬНАЯ(НАИБОЛЬШЕГО ГРУЗА)	0,4(8,5)	ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ КРАНА :	
УВЕЛИЧЕННАЯ(С ГРУЗОМ ДО 2,5Т)	0,4(18)	ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ БОЛЕЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ: ПОДЪЕМА(ОПУСКАНИЯ) ГРУЗА С ПОДЪЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ, А ТАКЖЕ ВЫДВИЖЕ- НИЕ(ВТЯГИВАНИЕ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ С ВРАЩЕ- НИЕМ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ	
СКОРОСТЬ ПОСАДКИ ГРУЗА, НЕ БОЛЕЕ	0,4	РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ОПЕРАЦИИ :	
СО СТРЕЛОЙ 14М И ГУСЬКОМ	1(45)	ПОВОРОТ И ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА; ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ВЫДВИЖЕ- НИЕ(ВТЯГИВАНИЕ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ;	
СО СТРЕЛОЙ 14М СО ВСТАВКОЙ И ГУСЬКОМ 7М	1(45)	ПОВОРОТ И ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ	
СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ-ВТЯГИВАНИЯ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, НЕ БОЛЕЕ, М/МИН	54	ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, НЕ БОЛЕЕ, Т:	
НАИБОЛЬШИЙ ГРУЗ, ПРИ КОТОРОМ МОЖЕТ ВЫДВИГАТЬСЯ СЕКЦИЯ СТРЕЛЫ, Т	2,5	КРАН С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ:	
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА ПРИ СТРЕЛЕ ДЛИНОЙ 8-14М, НЕ МЕНЕЕ, СЕК.(МИН.)	40(0,67)	ПЕРЕДНИЙ МОСТ	
		КРАН КС-3577-2	5,9
		КРАН КС-3577-2-1	5,3
		ЗАДНИЙ МОСТ:	
		КРАН КС-3577-2	9,8
		КРАН КС-3577-2-1	10

КС-3577-2, КС-3577-2-1

КРАН С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ:	
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ :	
КРАН КС-3577-2	6,2
ЗАДНИЙ МОСТ :	
КРАН КС-3577-2	10
КРАН С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И УДЛИНИТЕЛЕМ:	
ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ :	
КРАН КС-3577-2-1	5,6
ЗАДНИЙ МОСТ :	
КРАН КС-3577-2-1	10
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ НА ОСНОВАНИЕ РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ, Т:	
ПЕРЕДНЕЙ :	
КРАНА КС-3577-2	18,8
КРАНА КС-3577-2-1	19,3
ЗАДНЕЙ :	
КРАНА КС-3577-2	14,3
КРАНА КС-3577-2-1	13,7
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, НЕ МЕНЕЕ, М :	
ПРОДОЛЬНЫЙ	4,15
ПОПЕРЕЧНЫЙ:	4,9
РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, НЕ БОЛЕЕ, М :	
ДЛИНА :	
КРАНА КС-3577-2	9,94
КРАНА КС-3577-2-1	9,9
ШИРИНА :	
КРАНА КС-3577-2	2,5
ВЫСОТА :	
КРАНА КС-3577-2	3,65
КРАНА КС-3577-2-1	3,5
ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ(ПОЛНЫЙ), НЕ БОЛЕЕ, Т:	
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ:	
КРАНА КС-3577-2	15,7
КРАНА КС-3577-2-1	15,3

С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ:	
КРАНА КС-3577-2	16,2
КРАНА КС-3577-2-1	15,6
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ:	
КРАНА КС-3577-2	МАЗ-5537
КРАНА КС-3577-2-1	МАЗ-5334
БАЗА, М	3,95
КОЛЕЯ, М :	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,97
ЗАДНИХ КОЛЕС	1,86
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	14
ПОТРЕБЛЯЕМАЯ В КРАНОВОМ РЕЖИМЕ МОЩНОСТЬ, НЕ БОЛЕЕ, КВТ(Л.С.)	44,1 (60)
КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА В ТРАНСПОРТНОМ РЕЖИМЕ НА 100 КМ ПУТИ, НЕ БОЛЕЕ, Л	23
КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА В КРАНОВОМ РЕЖИМЕ, НЕ БОЛЕЕ, Л/Ч	8
КРАН КС-3577-2-1 ЯВЛЯЕТСЯ МОДИФИКАЦИЕЙ КРАНА КС-3577-2 И ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ ПОСЛЕДНЕГО НЕЗНАЧИТЕЛЬНЫМИ КОНСТРУКТИВНЫМИ ИЗМЕНЕНИЯМИ, КОТОРЫЕ СВЯЗАНЫ, В ОСНОВНОМ, С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ В КАЧЕСТВЕ БАЗОВОЙ МАШИНЫ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5334.	
НА КРАНЕ КС-3577-2 В КАЧЕСТВЕ БАЗОВОЙ МАШИНЫ ИСПОЛЬЗОВАНО ШАССИ МАЗ-5337.	
ВСЕ ОТЛИЧНЫЕ ПАРАМЕТРЫ КРАНА КС-3577-2-1 ПРИВЕДЕНЫ В НАСТОЯЩЕМ РАЗДЕЛЕ.	
УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	
РАБОТА МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ, ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО ПОСЛЕ УСТАНОВКИ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ.	

РАБОТА БЕЗ УСТАНОВКИ КРАНА НА ВСЕ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

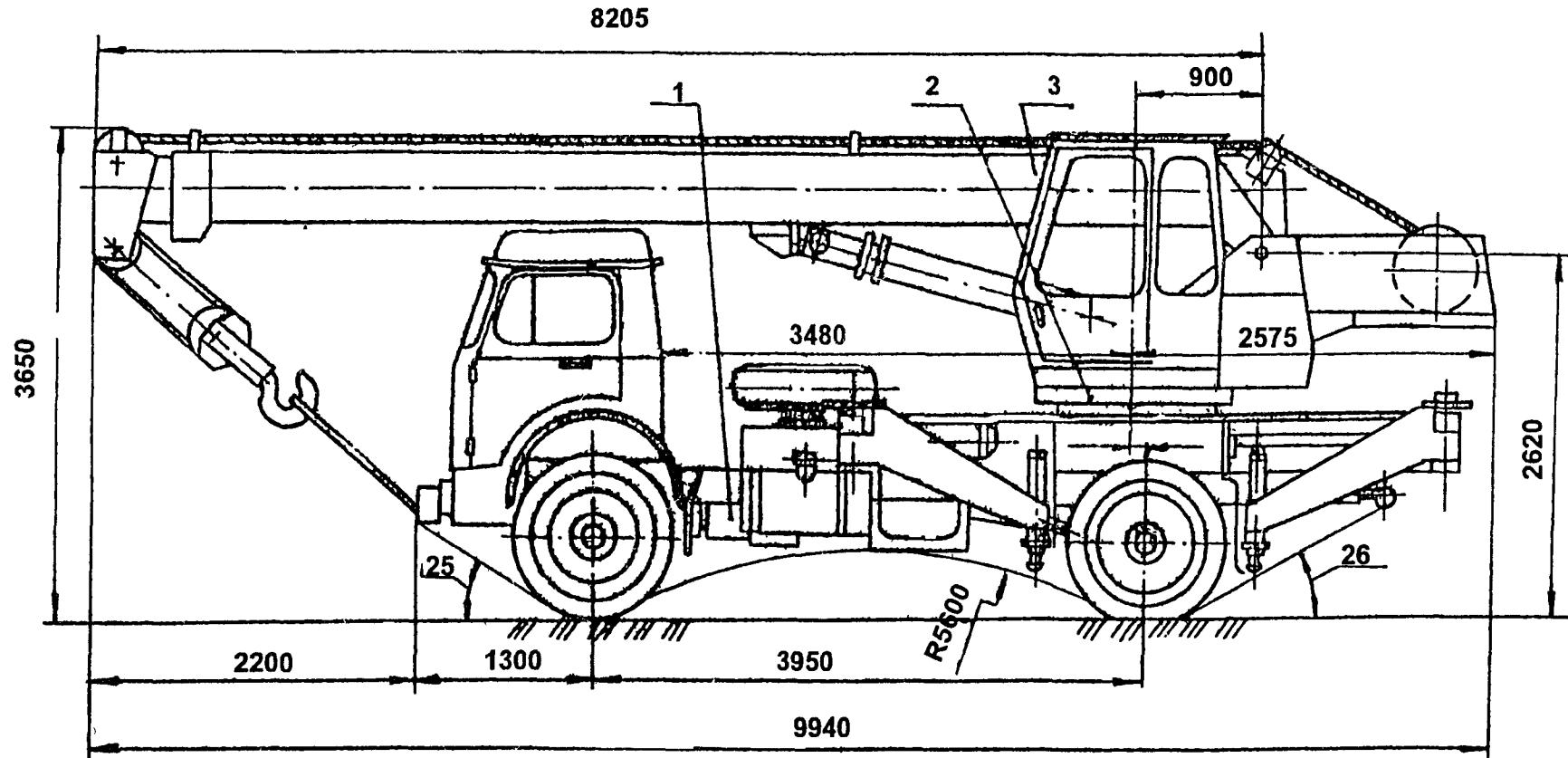
УСТАНОВЛЕННЫЙ НА КРАНЕ ПРИБОР "УКАЗАТЕЛЬ ОПАСНОГО НАПРЯЖЕНИЯ(УАС)" СИГНАЛИЗИРУЕТ ОБ ОПАСНОМ ПРИБЛИЖЕНИИ СТРЕЛЫ КРАНА К НАХОДЯЩИМСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ ЛИНИЯМ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ ТОЛЬКО ПРИ РАБОТЕ С ОСНОВНОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ.

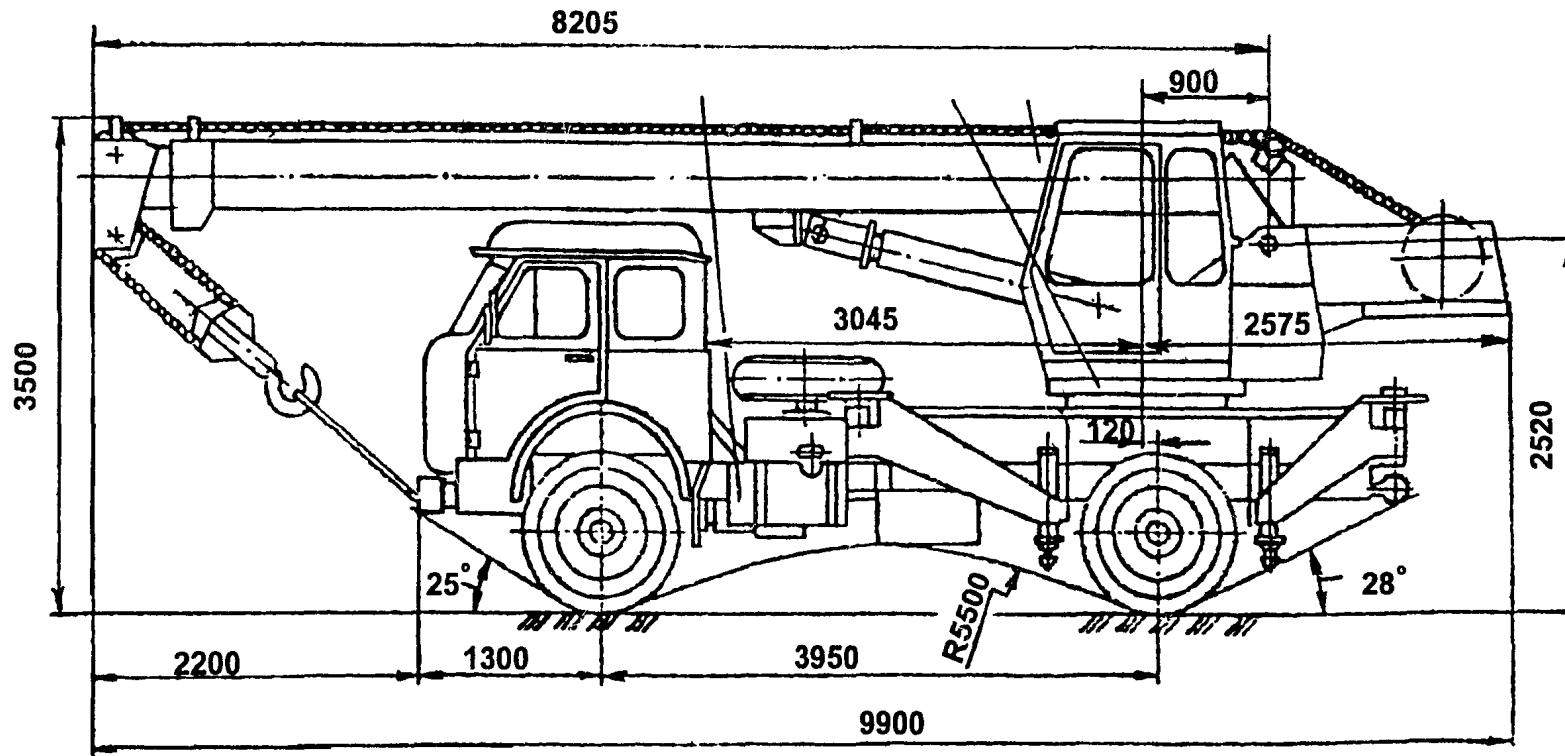
ПРИ УСТАНОВКЕ НА КРАНЕ СМЕННОГО СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРИБОР "УАС" НЕОБХОДИМОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ, ЧТО НЕОБХОДИМО УЧИТЫВАТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНА.

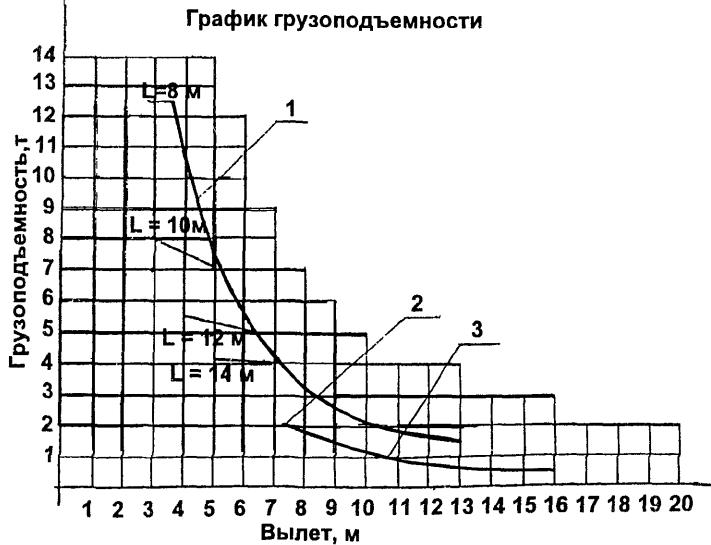
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТАКЖЕ СОВМЕЩЕНИЕ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ ПОДЪЕМА(ОПУСКАНИЯ) СТРЕЛЫ С ПОДЪЕМОМ(ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ВЫДВИНУТОЙ СТРЕЛОЙ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.







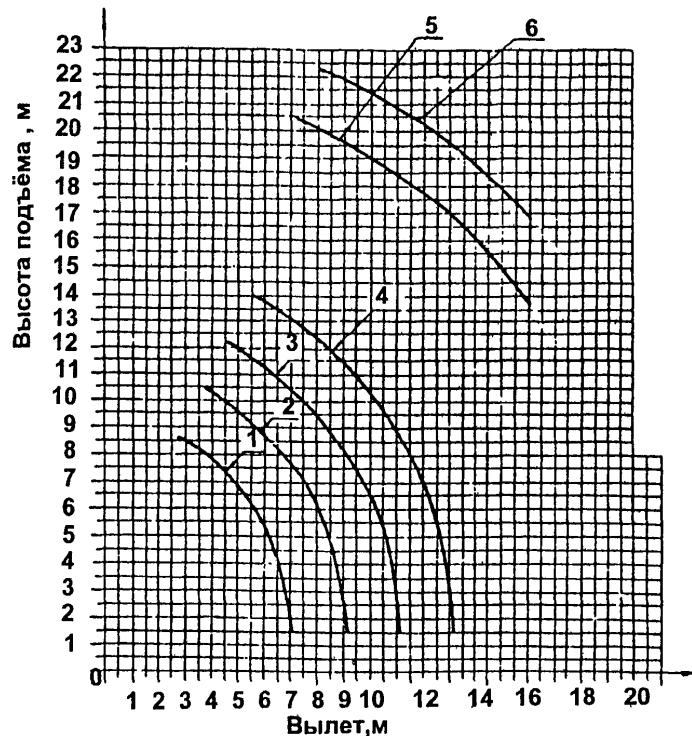
Высотные характеристики крана

Номер кривой	Стреловое оборудование
1	Стрела длиной 8м
2	Стрела длиной 10м
3	Стрела длиной 12м
4	Стрела длиной 14м
5	Стрела телескопическая 14м с гуськом 7м
6	Стрела телескопическая 14м со вставкой 2м и гуськом 7м

Грузовые характеристики крана

Положение крана	Номер характеристики	Стреловое оборудование	Зона работы
На опорах	1	Стрела длиной 8...14 м	240° по 120° от положения стрелы назад в обе стороны
	2	Стрела телескопическая 14 м с удлинителем 7 м	
	3	Стрела телескопическая 14 м со вставкой 2 м и удлинителем 7 м	

График высоты подъема



**10. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-3577-3 "ИВАНОВЕЦ"**

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ МЕХАНИЗМОВ	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	14	
ТИП ПРИВОДА :		
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ МАЗ-5337	
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВО- РОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ДОПУСТИМНАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С		
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ	15	
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ	40	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:		
СТРЕЛА	КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ, ДВУХСЕКЦИОННАЯ, ДЛИНОЙ 8-14М	
УДЛИНИТЕЛЬ	ДЛИНОЙ 7М	
ВСТАВКА	ДЛИНОЙ 4М	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М	3	
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,575	
ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА УКЛОН МЕСТНОСТИ, ГРАД.	3	

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА

Н ХАРАК- ТЕРИС- ТИКИ	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т
1	8	3,2	14
1	8	3,6	12,5
1	8	5	7,5
1	8	7	4,2
1	10	3	8
1	10	5,2	7
1	10	9	2,65
1	12	4	5,5
1	12	6,3	5
1	12	11	1,8
1	14	5	4,15
1	14	7,1	4
1	14	13	1,5
2	14М С УД- ЛИНИТЕЛЕМ		
	7М	7,4	1,9
2	ТО ЖЕ	16	0,4
3	14М С УД- ЛИНИТЕЛЕМ		
	7М И ВСТАВКОЙ		
3	4М	10	0,9
	ТО ЖЕ	18	0,1

**ПРИМЕЧАНИЕ: НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ
ЗОНА РАБОТЫ 240°
(ПО 120° ОТ ПОЛОЖЕ-
НИЯ СТРЕЛЫ "НАЗАД"
В ОБЕ СТОРОНЫ)**

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

Н ХАРАК- ТЕРИС- ТИКИ	ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
1	3	8	9
1	3,6	8	8,4
1	5	8	7
1	7	8	2,5
2	3,5	10	10,5
2	5	10	9,5
2	9	10	2,5
3	4	12	12,6
3	6	12	11
3	11	12	2,5
4	5	14	14,5
4	8	14	12,5
4	13	14	2,5
5	СТРЕЛА 14М С УДЛИНИ- ТЕЛЕМ 7М		20,5
5	16	ТО ЖЕ	14
6	СТРЕЛА 14М С УДЛИНИ- ТЕЛЕМ 7М И ВСТАВКОЙ 4,5М		25
6	18	ТО ЖЕ	19

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.	14
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА(ОПУСКАНИЯ) ГРУЗА, М/МИН	0,4-8,5
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	86
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,42-0,7
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т:	
ПЕРЕДНИЙ	6,3
ЗАДНИЙ	9,5

МАКСИМАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ
ОПОР НА ГРУНТ, Т

10

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ

3,95

ПОПЕРЕЧНЫЙ

4,9

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

ДЛИНА

9,85

ШИРИНА

2,5

ВЫСОТА

3,65

ВЕС КРАНА, Т

15,5

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ

МАЗ-5337

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ

132,5

БАЗА, М

3,95

КОЛЕЯ, М

1,79

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М

8,8

УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

РАБОТА МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ, ВОЗМОЖНА ТОЛЬКО ПОСЛЕ УСТАНОВКИ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ.

РАБОТА БЕЗ УСТАНОВКИ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

УСТАНОВЛЕННЫЙ НА КРАНЕ ПРИБОР "УКАЗАТЕЛЬ ОПАСНОГО НАПРЯЖЕНИЯ(УАС)" СИГНАЛИЗИРУЕТ ОБ ОПАСНОМ ПРИБЛИЖЕНИИ СТРЕЛЫ КРАНА К НАХОДЯЩИМСЯ ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ ЛИНИЯМ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ ТОЛЬКО ПРИ РАБОТЕ С ОСНОВНОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ.

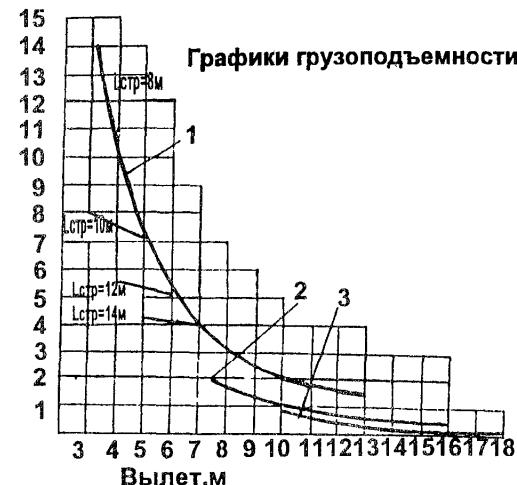
ПРИ УСТАНОВКЕ НА КРАНЕ СМЕННОГО СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ ПРИБОР "УАС" НЕОБХОДИМОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ, ЧТО НЕОБХОДИМО УЧИТАВАТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНА.

КС-3577-3 "ИВАНОВЕЦ"

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ТАКЖЕ СОВМЕЩЕНИЕ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ) СТРЕЛЫ С ПОДЪЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ВЫДВИНУТОЙ СТРЕЛОЙ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.



Положение крана на опорах	№ кри-вой	Стреловое оборудование	Примечание
На опорах	1	Стрела длиной 8..14м	Зона работы 260° по 130° от положения "Стрела назад" в обе стороны
	2	Стрела телескопическая 14м с удлинителем 7м	
	3	Стрела телескопическая со вставкой 4,5м и удлинителем 7м	

**11. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-3574**

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, НЕПОЛНОПОВОРОТНЫЙ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Г	14
ТИП ПРИВОДА:	
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ
МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПОВОРОТНОЙ РАМЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ НАСОСА, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ОПОРНОЙ РАМЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ
ДОПУСТИМНАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С:	
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	14
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	40
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:	
СТРЕЛА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ, КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ ДЛИНОЙ 8 - 14М
ГУСЕК	ДЛИНА 7М
ВСТАВКА	ДЛИНА 4,56М
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА ПРИ РАБОТЕ С ГРУЗОМ, РАВНЫМ 50% НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА, М	5
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,605
МАКСИМАЛЬНЫЙ ГРУЗ, ПРИ КОТОРОМ МОЖЕТ ВТЯГИВАТЬСЯ СЕКЦИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ(БЕЗ ГУСЬКА И ВСТАВКИ)	В ПРЕДЕЛАХ ГРУЗОВОЙ ХАРАКТЕРИСТИКИ, НО НЕ БОЛЕЕ 2,5Т

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ - 240ГРАД.

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т
8	2,4 - 3,2	14
8	7	4,7
10	3,3 - 5	7
10	9	3
12	4,2 - 6	5
12	11	2
14	5 - 7	4
14	13	1,5
14М с с гуськом 7М Lобщ.= 21М	7,4 12 16	1,9 0,8 0,4
14М с гуськом 7М и вставкой 4,56М. Lобщ.=25,56М	10 18	0,9 0,1
ВЫДВИЖЕНИЕ СЕКЦИИ С ГРУЗОМ 8 - 14	2,4- 9,3 7 - 13	2,5 1,5
ПРИМЕЧАНИЕ: НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ЗОНА РАБОТЫ 240° (ПО 120° ОТ ПОЛОЖЕНИЯ СТРЕЛЫ "НАЗАД" В ОБЕ СТОРОНЫ)		

КС- 3574

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М
8	2,4	8,5
8	5	6,8
8	7	2,5
10	3,2	10,3
10	6	8,6
10	9	2,8
12	4,1	12,1
12	7	10,4
12	11	3,1
14	5	14
14	9	11,2
14	13	3,4
14М С С ГУСЬКОМ 7М Лобщ.= 21М	7,4 12 16	21 18,5 14
14М С ГУСЬКОМ 7М И ВСТАВКОЙ 4,56М Лобщ.=25,5М	10 14 18	25 22,6 19

ДОПУСТИМЫЙ УГОЛ НАКЛОНА ПЛОЩАДКИ,
НА КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.:

ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

3

ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР

РАБОТА БЕЗ ВЫ-
НОСНЫХ ОПОР
ЗАПРЕЩЕНА!

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД.

25

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ
ВЫЛЕТА, НЕ БОЛЕЕ, М/МИН.

15

СКОРОСТИ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ И ПОСАДКИ
ГРУЗА, М/МИН

КРАТНОСТЬ ПОЛИСПАСТА	НОМИНАЛЬНАЯ	УВЕЛИЧЕННАЯ	ПОСАДКИ
5	0,2-10	22 С ГРУЗОМ НЕ БОЛЕЕ 4,5Т	0,2
1	1-35	РАБОТА ЗАПРЕЩЕНА	1

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ:

НАИБОЛЬШАЯ, НЕ МЕНЕЕ, ОБ/МИН:

СО СТРЕЛОЙ 8-14М С ГРУЗОМ

2,5

СО СТРЕЛОЙ 8-14М БЕЗ ГРУЗА

3

СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ

0,8

СО СТРЕЛОЙ 14М С ГУСЬКОМ И
ВСТАВКОЙ

0,8

НАИМЕНЬШАЯ СО ВСЕМИ ВИДАМИ
СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, НЕ БОЛЕЕ

0,3

СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ(ВТЯГИВАНИЯ)

СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, НЕ БОЛЕЕ, М/МИН

15

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА

(ДЛЯ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ 14М), НЕ МЕНЕЕ, С

40

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.

С ГРУЗОМ

240

БЕЗ ГРУЗА

360

СКОРОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:

РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

10

РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА, НЕ БОЛЕЕ

ТРАНСПОРТНАЯ СВОИМ ХОДОМ:

С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ

2-60

С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ

2-40

ТРАНСПОРТНАЯ МАКСИМАЛЬНАЯ НА
БУКСИРЕ, НЕ БОЛЕЕ

40

ОГРАНИЧЕНИЕ
ИЛИ ВОЗМОЖ-
НОСТЬ ОДНО-
ВРЕМЕННОСТИ
ВЫПОЛНЕНИЯ
ОПЕРАЦИИ

РАЗРЕШАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ ДВУХ
ОПЕРАЦИЙ:
ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ РАМЫ С ПОДЪ-
ЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) ГРУЗА;
ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ РАМЫ С ПОДЪ-
ЕМОМ (ОПУСКАНИЕМ) СТРЕЛЫ;
ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА С ВЫДВИЖЕ-
НИЕМ (ВТЯГИВАНИЕМ) СТРЕЛЫ

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ ЗАПРЕЩЕНО

НАГРУЗКА ОСЕЙ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ
ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ

ИСПОЛНЕНИЕ	ОБЩАЯ, Т	ПЕРЕДНЕЙ ОСИ, Т	ЗАДНЕЙ ОСИ, Т
КРАН С ТЕЛЕ- СКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	17,5	4,47	6,51
КРАН С ТЕЛЕ- СКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ	17,82	4,79	6,51

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т:

ПЕРЕДНЕЙ	18,13
ЗАДНЕЙ	14,87

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ	3,95
ПОПЕРЕЧНЫЙ	5,2

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И
ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ

18 А-1; 16Т

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

10 Б-1; 2,5Т*

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

ДЛИНА	9,91
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,42

ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т:

С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	17,5
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ	17,82

ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО (ШАССИ)

ТИП ШАССИ	УРАЛ-5557-10
ТИП ДВИГАТЕЛЯ	ДИЗЕЛЬ, ЯМЗ-236М2-4

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ (Л.С.) 132(180)

КОЛЕЯ, М 2,01

УГОЛ ПЕРЕДНЕГО ВЪЕЗДА, ГРАД. 38

УГОЛ ЗАДНЕГО СЪЕЗДА, ГРАД. 21

ДОПУСКАЕМАЯ НАГРУЗКА, Т
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ
НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ 4,5
13

КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА (ПРИ
СКОРОСТИ 40КМ/Ч), Л/100КМ 30,6

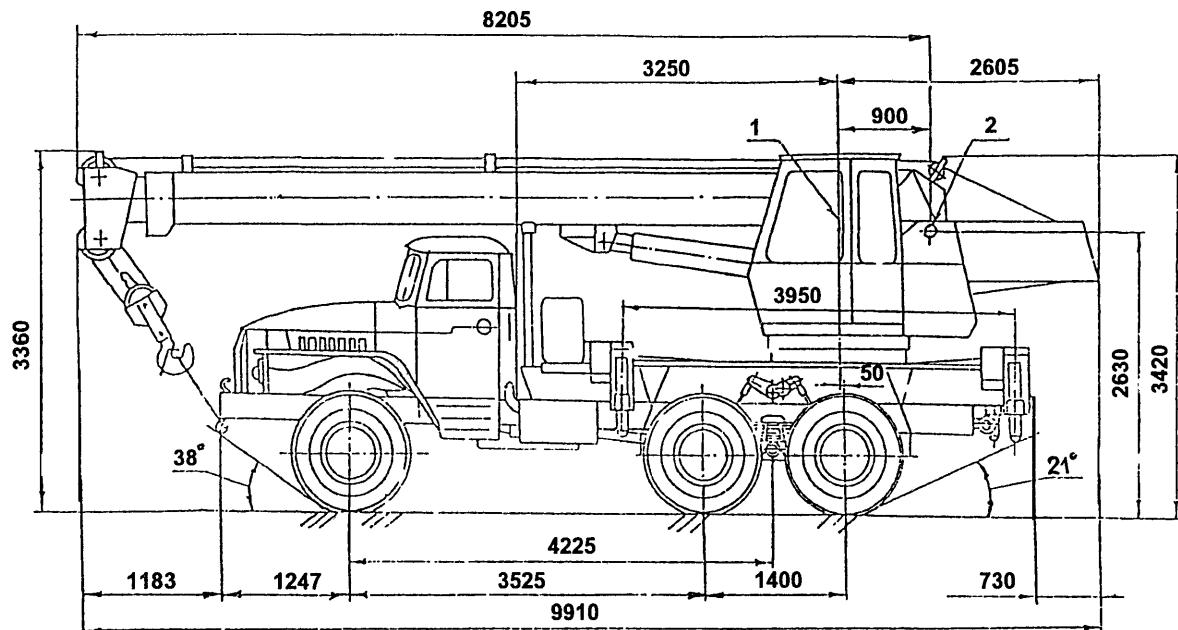
КРАН ПОСТАВЛЯЕТСЯ С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ В СБОРЕ.

ПО ОСОБОМУ ЗАКАЗУ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ПОСТАВЛЯЕТСЯ:
ГУСЕК С КРЮКОМ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ, Т 2,5
ВСТАВКА СТРЕЛЫ, ШТ. 1

* ПОСТАВЛЯЕТСЯ ПО ОСОБОМУ ЗАКАЗУ В КОМПЛЕКТЕ
С ГУСЬКОМ

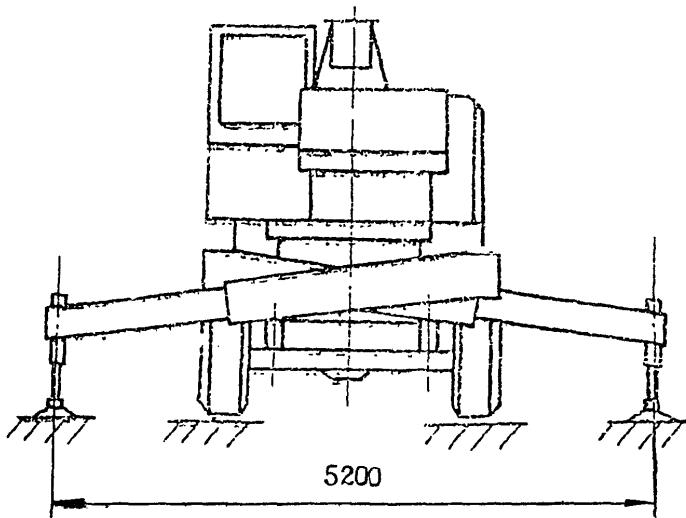
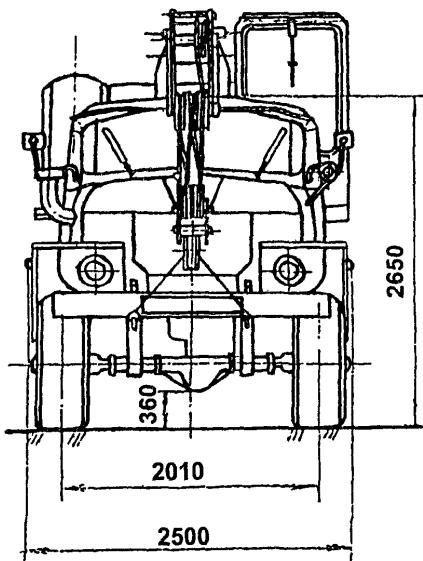
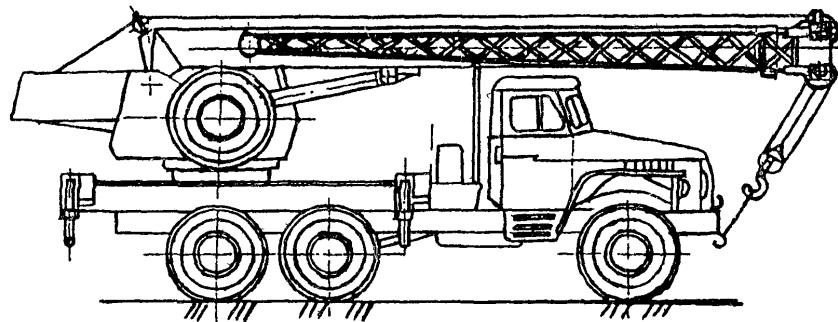
КС- 3574

Общий вид крана с телескопической стрелой



1 - ось вращения поворотной рамы , 2 - пятя стрелы

Общий вид крана с гуськом



KC - 3574

Общий вид крана в рабочих положениях с грузом

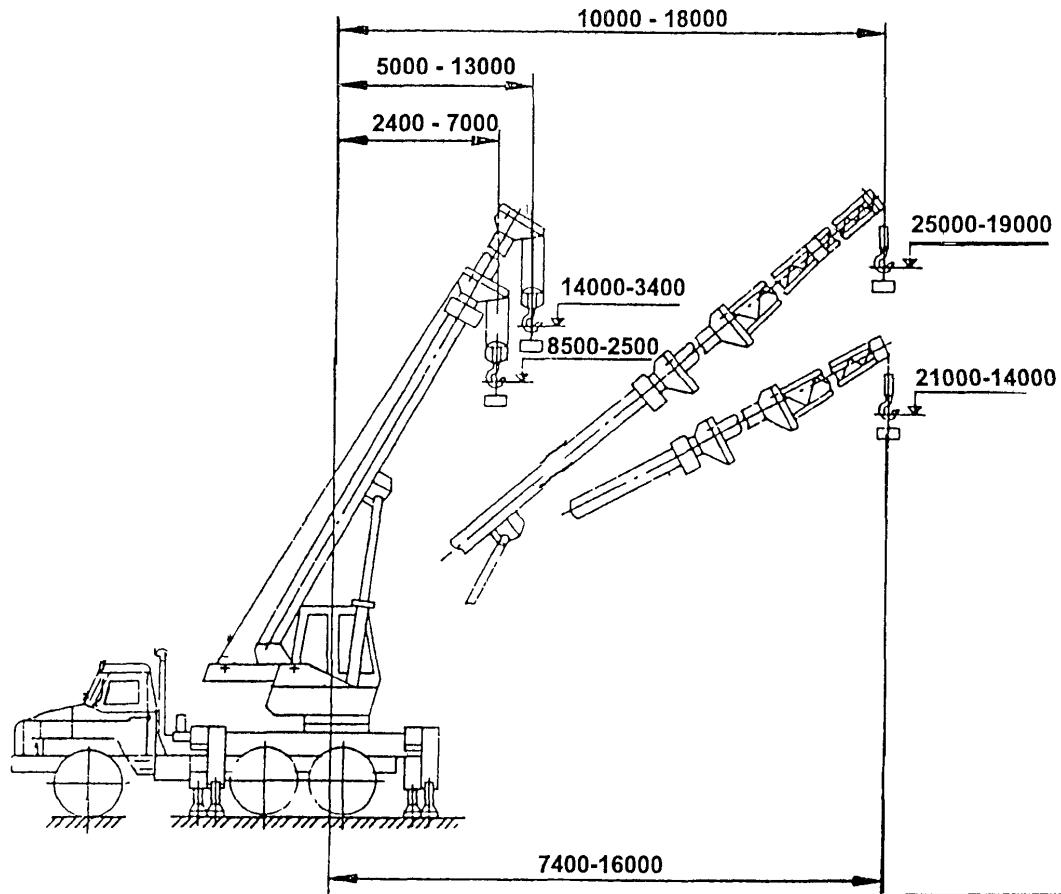
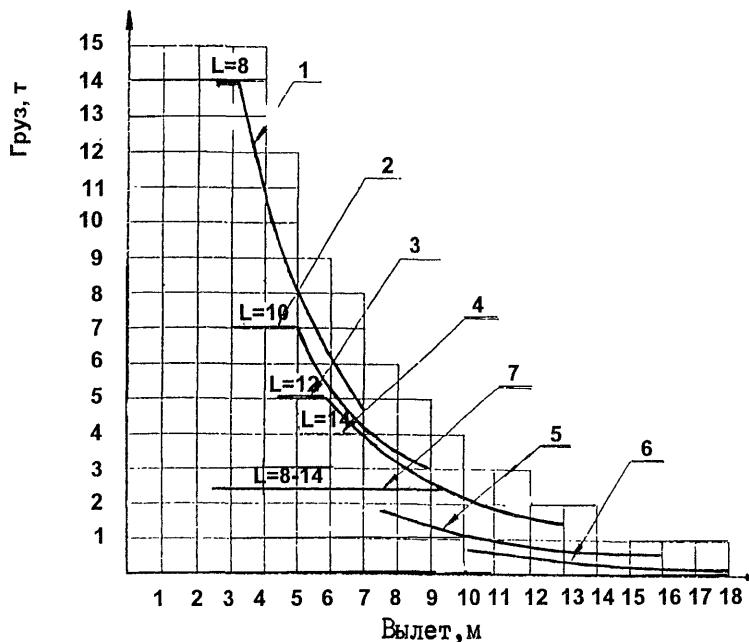
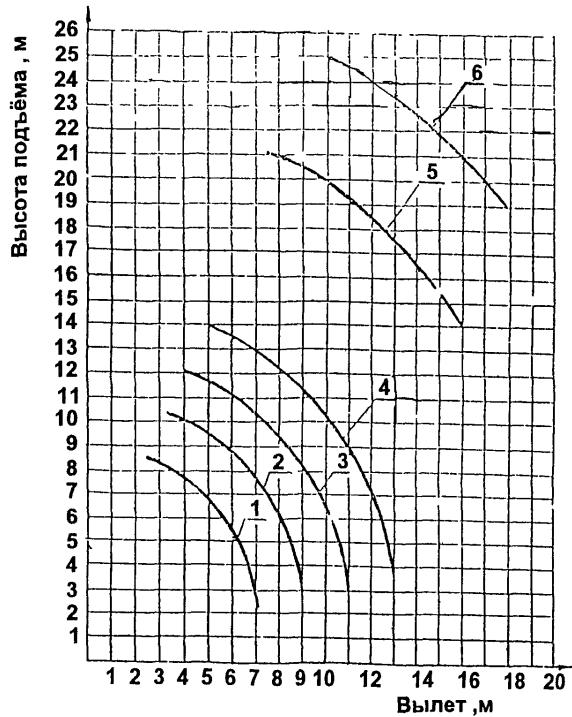


Диаграмма грузовых характеристик



Номер характеристики	Длина стрелы, м
1	8
2	10
3	12
4	14
5	14 м с гуськом 7 м L=21
6	14 м с гуськом и вставкой L = 25,56
7	8 - 14

Диаграмма высотных характеристик крана



Номер характеристики	Длина стрелы, м
1	8
2	10
3	12
4	14
5	14 м с гуськом 7 м $L=21$
6	14 м с гуськом и вставкой $L=25,56$

**12. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4561 (К-162)**

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРТНЫЙ, ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА, М	3.
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ, Т	16	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,84
ТИП ПРИВОДА :		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КРАЗ-257К1	ПРИ СТРЕЛАХ 10 И 14М	1,33-8,04
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ОТ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНОЙ СТАНЦИИ НА ШАССИ ИЛИ ОТ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	ПРИ СТРЕЛАХ 18 И 22М	6,82-15,8
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА СО ВСТАВКАМИ И ЖЕСТКИМ ГУСЬКОМ	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	5,17-10,6
СТРЕЛА ОСНОВНАЯ	ДЛИНОЙ 10М	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,34-1,5
ВСТАВКА	ДЛИНОЙ ПО 4М, ЗШТ.	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч С ГРУЗОМ	5
ГУСЕК	ДЛИНОЙ 5М	БЕЗ ГРУЗА	65
ПОДВЕСКА СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ	УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.	360
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :		ГЕНЕРАТОР МОЩНОСТЬЮ, КВА	37,5
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ:		СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ УСТАНОВЛЕННЫХ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	34,5
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 10М	16	НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т НА ПЕРЕДНИЙ	4,7
СО СТРЕЛОЙ 14М	12	НА ЗАДНИЙ	16,8
СО СТРЕЛОЙ 18М	8,15	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М ПРОДОЛЬНЫЙ	3,37
СО СТРЕЛОЙ 22М	5,5	ПОПЕРЕЧНЫЙ	3,86
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ:		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М: ДЛИНА	14
СО СТРЕЛОЙ 14М И ГУСЬКОМ 5М	1,5	ШИРИНА	2,5
СО СТРЕЛОЙ 18М И ГУСЬКОМ 5М	1,5	ВЫСОТА	3,8
СО СТРЕЛОЙ 22М И ГУСЬКОМ 5М	1,5		
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР :			
СО СТРЕЛОЙ 10М	4,4		
СО СТРЕЛОЙ 14М	3		
СО СТРЕЛОЙ 18М	2,2		

КС-4561 (К-162)

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КС-4561(К-162)
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ), М
	НА ВЫ- НОСНЫХ ОПОРАХ*	БЕЗ ВЫ- НОСНЫХ ОПОР*	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С НА- ВЕШЕННЫМ ГУСЬКОМ	
СТРЕЛА 10М				
3,8	16	4,4		10
4,4	2,7	3,7	ГУСЕК НЕ НАВЕШИВАЕТСЯ	9,8
5,3	9,3	2,8		—
7	5,9	2		8,7
10	2,8	1		4,7
СТРЕЛА 14М				
4,2	12	3	10,7	14,5
5	8,7	2,2	7	—
7	5	1,35	4,8	13,3
10	2,7	0,8	2,1	11,2
13	1,5	0,43	0,9	7,7
СТРЕЛА 18М				
5	8,15	2,2	7,1	18,3
6	5,7	1,55	4,9	—
8	3,5	0,95	2,75	17,25
12	1,7	0,42	1,2	14,8
14	1,8	0,24	0,7	13
СТРЕЛА 22М				
6	5,5	—	4,7	22,3
7	4,2	—	3,4	22
12	1,6	—	1	19,9
14	1,14	—	0,63	18,4

*) ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРИВЕДЕНЫ
ДЛЯ СТРЕЛОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ
БЕЗ НАВЕШЕННОГО ГУСЬКА

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
КРАНА КС-4561(К-162) С ГУСЬКОМ 5М
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т
СТРЕЛА 14 М С ГУСЬКОМ 5 М 12	1,5
СТРЕЛА 18 М С ГУСЬКОМ 5 М 14	1,5
СТРЕЛА 22 М С ГУСЬКОМ 5 М 14	1,5

ВЕС КРАНА, Т 21,5

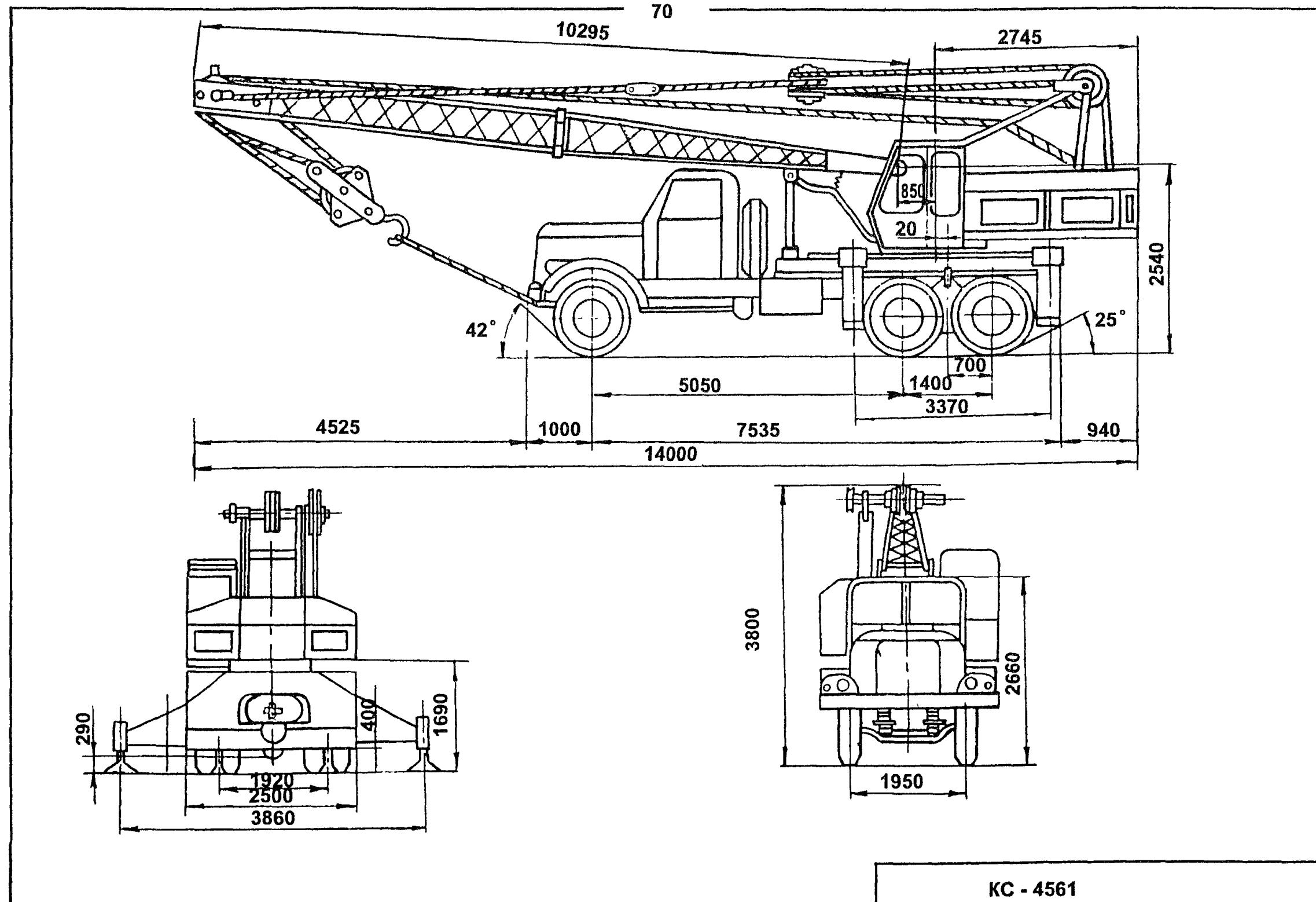
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КРАЗ-257К1

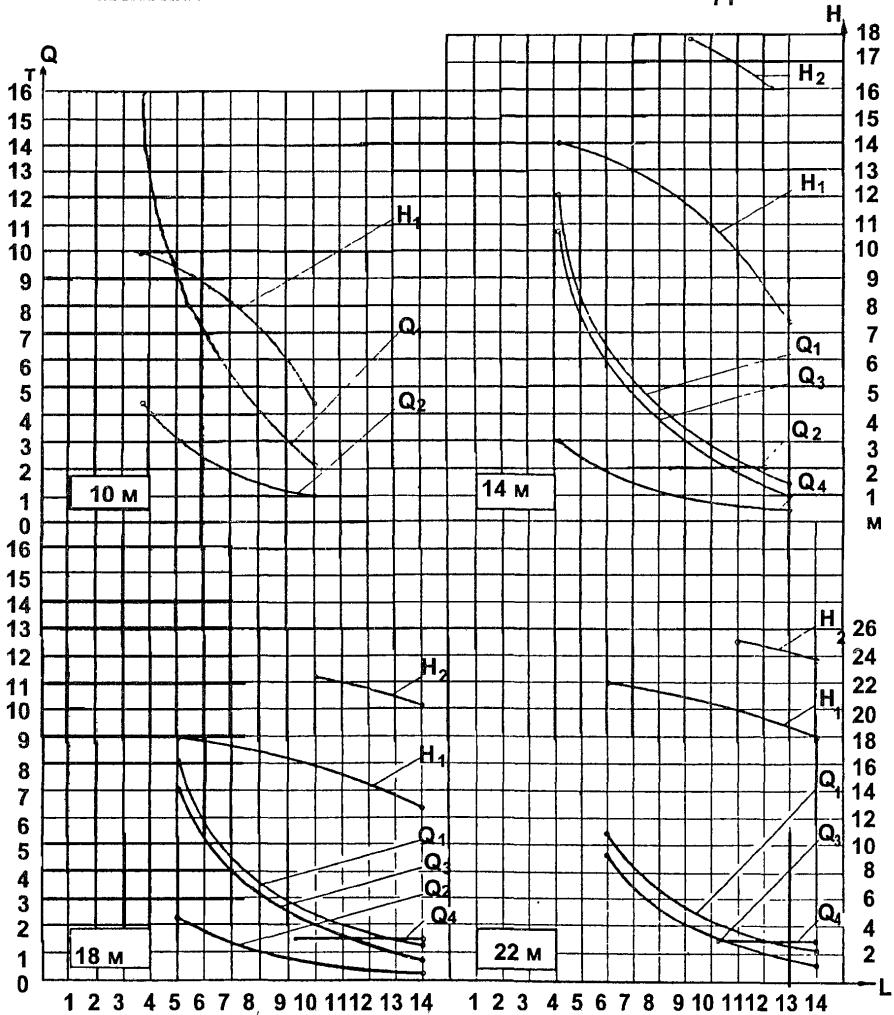
МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ (Л.С.) 132,2 (180)

БАЗА, М 5,75

КОЛЕЯ, М
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС 1,95
ЗАДНИХ КОЛЕС 1,92

НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА
ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М 14





**13. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4561А**

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРЯТНЫЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	16	
ТИП ПРИВОДА :		
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ- ЖЕНИЯ	МЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕ- ЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КРАЗ-257К1 ИЛИ КРАЗ-250	
МЕХАНИЗМОВ НА ПО- ВОРОТНОЙ ПЛАТФОР- МЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ОТ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНОЙ СТАНЦИИ НА ШАССИ ИЛИ ОТ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С :		
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	14	
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	27	
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ :		
ОСНОВНОЕ :		
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 10М;		
СМЕННОЕ :		
СТРЕЛА 14М(СТРЕЛА 10М+ ВСТАВКА 4М);		
СТРЕЛА 18М(СТРЕЛА 10М+ ДВЕ ВСТАВКИ ПО 4М);		
СТРЕЛА 22М(СТРЕЛА 10М+ ТРИ ВСТАВКИ ПО 4М);		
СТРЕЛА 14М + ГУСЕК 5М;		
СТРЕЛА 18М + ГУСЕК 5М;		
СТРЕЛА 22М + ГУСЕК 5М;		
ТИП СТРЕЛЫ	РЕШЕТЧАТАЯ	
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :		
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ :		
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ 10М	16	
СО СТРЕЛОЙ 14М	12	
СО СТРЕЛОЙ 18М	8,15	

СО СТРЕЛОЙ 22М	5,5
СО СТРЕЛОЙ 14М И ГУСЬКОМ 5М	10,7
СО СТРЕЛОЙ 18М И ГУСЬКОМ 5М	7,1
СО СТРЕЛОЙ 22М И ГУСЬКОМ 5М	4,7
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР :	
СО СТРЕЛОЙ 10М	4,4
СО СТРЕЛОЙ 14М	3
СО СТРЕЛОЙ 18М	2,2

**ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ БЕЗ ГУСЬКА**

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА, М
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	
СТРЕЛА 10М			
3,8	16	4,4	10
4,4	11,8	3,6	9,7
5,3	8,5	2,95	9,2
7	5,45	1,95	8,1
10	2,1	1	4,3
СТРЕЛА 14М			
4,2	12	3	14
5	8,5	2,25	13,7
7	5,12	1,5	13
10	2,85	0,85	10,9
13	1,5	0,35	7,4
СТРЕЛА 18М			
5	8,15	2,2	18
6	5,7	1,6	17,7
8	3,6	1	16,8
12	1,7	0,42	14,2
14	1,2	0,24	12,7

КС-4561А

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА, М
	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	
СТРЕЛА 22М			
6	5,5	-	21,8
7	4,2	-	21,6
10	2,27	-	20,3
12	1,6	-	19,5
14	1,14	-	18

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛЫ С ГУСЬКОМ
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ДЛИНА СТРЕЛЫ М
4,2	10,7	14
5	7,8	
7	4,8	
10	2,4	
13	1	
5	7,1	18
6	5,1	
8	3,1	
12	1,25	
14	0,72	
6	4,7	22
7	3,4	
10	1,75	
12	1,06	
14	0,65	

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
ГУСЬКОМ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ДЛИНА СТРЕЛЫ М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
14	8,4...12	2	18...16
18	9,2...14	1,5	22,8...20,2
22	10,2...14	1,5	25,1...23,8

НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ
(ДЛЯ ОСНОВНОГО ИСПОЛНЕНИЯ), М

3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М

2,84

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ
УСТАНОВЛЕН КРАН, ГРАД.

1,5

ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР

3

ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД.

18

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, ОПУСКАНИЯ
И ПОСАДКИ ГРУЗА, М/С

КРАТНОСТЬ ПОЛИСПАС- ТА	СКОРОСТЬ	
	ПОДЪЕМА, ОПУСКАНИЯ	ПОСАДКИ
4	0,045-0,12	0,005
3	0,043-0,16	0,003
2	0,08 -0,24	0,005
2	0,15 -0,18	-

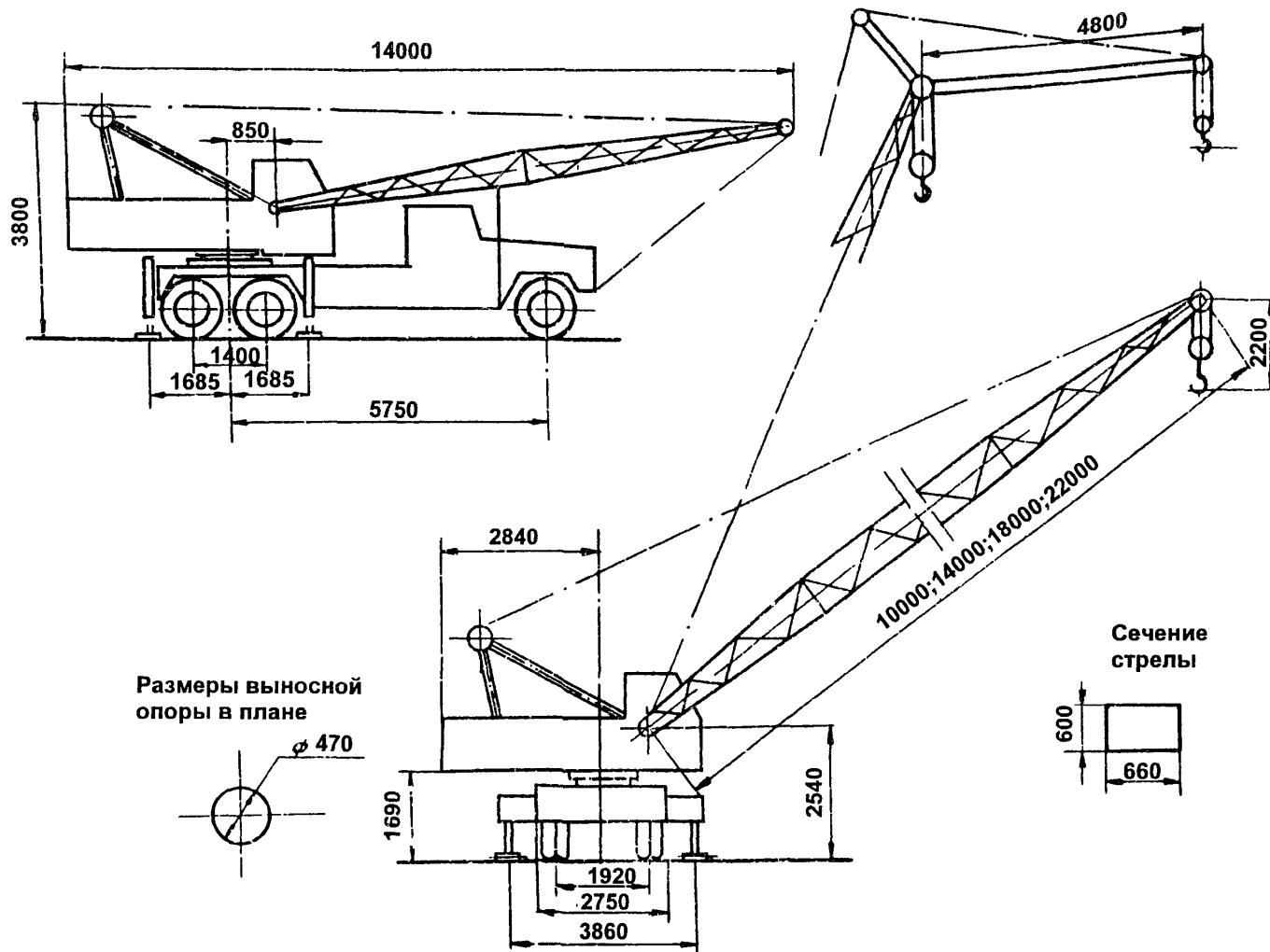
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/С	0,073	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ХОДОВОГО КОЛЕСА (ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР), Т	4,23
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ДЛЯ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ), С	84	НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ С РЕШЕЧАТОЙ СТРЕЛОЙ 10М С ЛЕБЕДКОЙ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА, Т:	
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0,3...1,5	ОБЩАЯ	22,7
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, М/С (КМ/Ч) :		ПЕРЕДНЕЙ ОСИ	4,7
РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА	1,4(5)	ЗАДНЕЙ ОСИ	18
ТРАНСПОРТНАЯ СВОИМ ХОДОМ, НАИБОЛЬШАЯ	18(65)		
УГОЛ ПОВОРОТА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ГРАД.	360	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ВЫНОСНУЮ ОПОРУ, Т	24
ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ :		ПРОДОЛЬНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М	3,37
ОДНОВРЕМЕННО МОГУТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ :		ПОПЕРЕЧНАЯ БАЗА ВЫНОСНЫХ ОПОР, М	3,86
ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ПОВОРОТ; ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ И ПОВОРОТ; ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ.		НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ: ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА	18А ; 16Т
		ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА	12А ; 4Т
ГЕНЕРАТОР :	СИНХРОННЫЙ	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :	
РОД ТОКА	ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗНЫЙ	ДЛИНА	14
НАПРЯЖЕНИЕ, В	400	ШИРИНА	2,5
НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А	54	ВЫСОТА	3,8
ЧАСТОТА, ГЦ	50		
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ	30	ВЕС КРАНА С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т	21,82
РОД ТОКА ПРИВОДА МЕХАНИЗМОВ ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗНЫЙ		ДВИГАТЕЛЬ	ДИЗЕЛЬНЫЙ, ЯМЗ-238
НАПРЯЖЕНИЕ, В	380	НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ (Л.С.)	176,64 (240)
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ :		УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Г.КВТ.Ч.	226
ПРИВОДА ГЛАВНОЙ ЛЕБЕДКИ	15		
ПРИВОДА СТРЕЛОВОЙ ЛЕБЕДКИ	12,5		
ПРИВОДА МЕХАНИЗМА ПОВОРОТА	5		
ПРИВОДА ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЛЕБЕДКИ	7,5		
СУММАРНАЯ НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ, КВТ	40		

КС-4561А

ХОДОВОЕ УСТРОЙСТВО (ШАССИ)

ПОКАЗАТЕЛИ	ТИП ШАССИ	
	АВТОМОБИЛЬ КРАЗ-257К1	АВТОМОБИЛЬ КРАЗ-250
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	6x4	6x4
УГЛ ВЪЕЗДА, РАД.	0,735	0,525
УГЛ СЪЕЗДА, РАД.	0,735	0,737
КЛИРЕНС, ММ	290	275
ДОПУСКАЕМАЯ НАГРУЗКА, Т		
НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ	4,7	6
НА ЗАДНЮЮ ТЕЛЕЖКУ	18	18

БАЗА, М	5,75
КОЛЕЯ, М :	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,95
ЗАДНЕГО МОСТА	1,92
УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА	
ЧАС РАБОТЫ КРАНА, КВТ.Ч/Ч	7,28



**14. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4571**

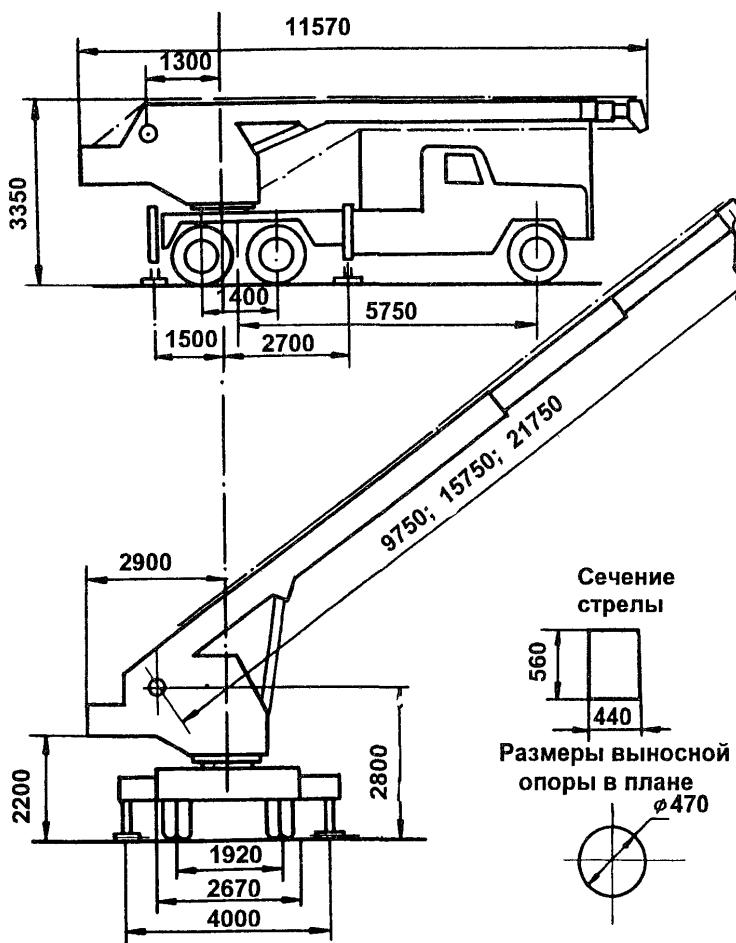
ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ С ГИДРОПРИВОДОМ	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т	16	
ТИП ПРИВОДА :		
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	МЕХАНИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КРАЗ-257К1 ИЛИ КРАЗ-257К	
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:		
СТРЕЛА	КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ, ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ДЛИНОЙ ДЛИНОЙ 9,75 – 21,75	
УДЛИНИТЕЛЬ (ГУСЕК)	ДЛИНА 6М	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т :		
СТРЕЛА 9,75М	16	
СТРЕЛА 15,75М	8,5	
СТРЕЛА 21,75М	5	
СТРЕЛА 21,5М С УДЛИНИТЕЛЕМ	2,5	
СТРЕЛА 21,75М С ГУСЬКОМ 6М	1,5	
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, м		
СТРЕЛА 9,75М	3,8	11,57
СТРЕЛА 15,75М	4,8	2,67
СТРЕЛА 21,75М	6,2	3,35
СТРЕЛА 21,5М С УДЛИНИТЕЛЕМ	8,2	
СТРЕЛА 21,75М С ГУСЬКОМ 6М	10,8	
ВЫСОТА ПОДЪЕМА НАИБОЛЬШАЯ, м		
СТРЕЛА 9,75М	10,4	24,37
СТРЕЛА 15,75М	15,8	
ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	KRAZ-257K1 ИЛИ KRAZ-257K	
		KC-4571

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

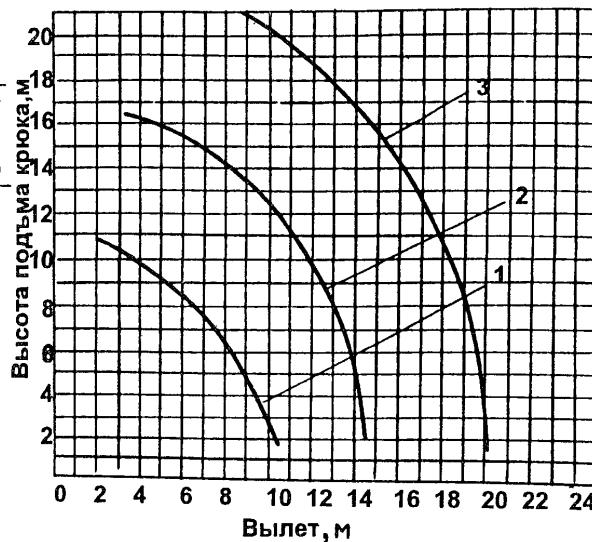
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 9,75М, ЗОНА РАБОТЫ 260°		
(3,5)	(4,6)	10,6
3,8	16(3,7)	10,4
5	9(2,3)	9
7	5 (1)	7,4
8,45	3,7(0,6)	5,6
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 15,75М, ЗОНА РАБОТЫ 250°		
4,8	8,5	15,8
6	5,8	15,2
9	2,8	13,3
12	1,7	10
14,5	1,1	2
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 21,75М, ЗОНА РАБОТЫ 245°		
6,2	5	22
9	2,5	20,6
13	1,2	17,9
17	0,6	12,7
20,5	0,3	1,5
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 21,5М, С УДЛИНИТЕЛЕМ 6М		
8,2	2,5	27
11	1,5	26
16	0,6	22,5
21	0,2	17,5
24	0,08	12,2
СТРЕЛА ДЛИНОЙ 21,75М С ГУСЬКОМ 6М		
10,8	1,5	25,1
13	1	23,8
17	0,5	21
21	0,2	16
24	0,08	10,7

ПРИМЕЧАНИЕ: В СКОБКАХ УКАЗАНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	176,64
БАЗА, М	5,75
КОЛЕЯ, М	1,92
УГОЛ ВЪЕЗДА, ГРАД.	42
УГОЛ СЪЕЗДА, ГРАД.	22

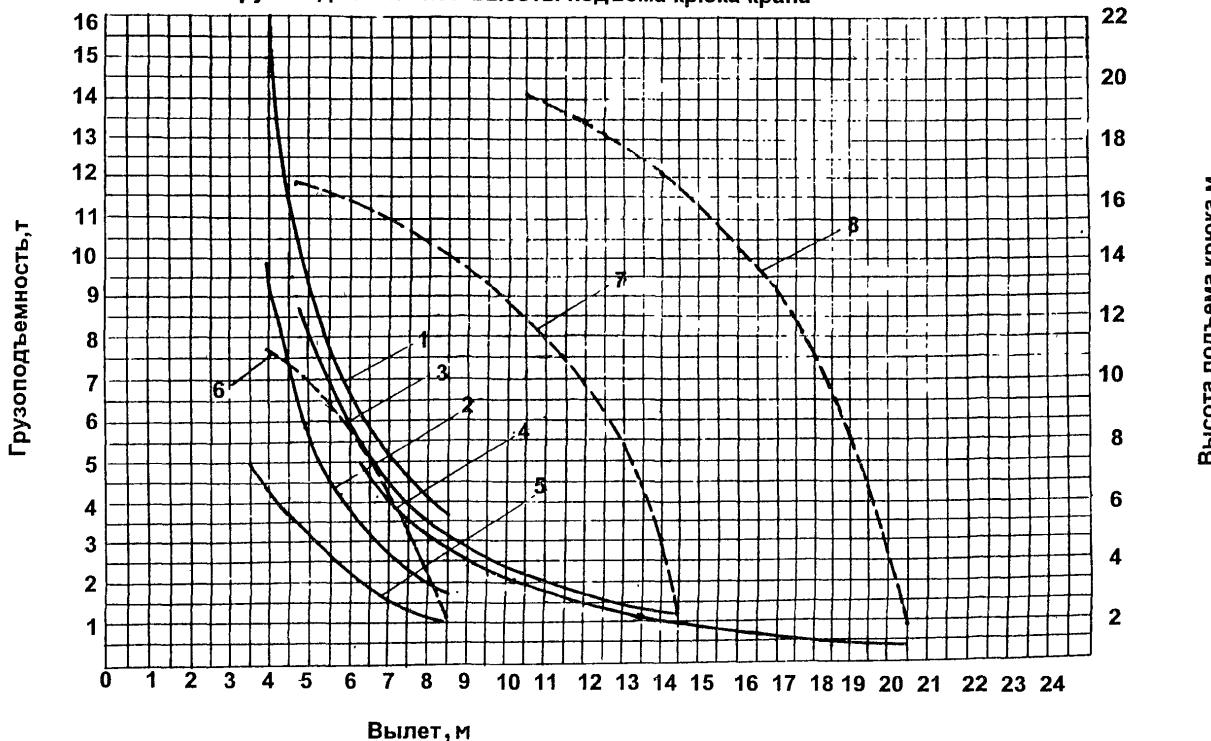


Графики
высоты подъема крюка



- 1 - стрела длиной 9,75 м
2 - стрела длиной 15,75 м
3 - стрела длиной 21,75 м

**Графики
грузоподъемности и высоты подъема крюка крана**



Графики грузоподъемности

1 - стрела 9,75 м

2 - стрела 9,75 м работа над кабиной

3 - стрела 15,75 м

4 - стрела 21,75 м

5 - стрела 9,75 м (без опор)

6,7,8 - графики высоты подъема крюка

**15. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4572**

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, С ГИДРОПРИВОДОМ	
ТИП ПРИВОДА: МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КАМАЗ - 53213	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М 3,42
МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ, ОТ ДИЗЕЛЬ-НАСОСНОЙ СТАНЦИИ, РАСПОЛОЖЕННОЙ НА ШАССИ	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД. 3
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 3 ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 3
ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10 М, М/С:		ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД. 16
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	15	НАИБОЛЬШИЙ ГРУЗ, ПРИ КОТОРОМ МОЖЕТ ВЫДВИГАТЬСЯ СЕКЦИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	33	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ	РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	ТРЕХСЕКЦИОННАЯ	ВЕС ГРУЗА, Т
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	
ДЛИНА СТРЕЛЫ	9,7М; 15,7М; 21,7М	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 9,7.....14,7М 4
ДЛИНА ГУСЬКА	6М	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 14,7.....21,7М 2
МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	12	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ И ПОСАДКИ ГРУЗА, М/С (М/МИН)
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, Т ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	16	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	2,5	
ВЫЛЕТ КРЮКА МИНИМАЛЬНЫЙ, М:		
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	2,3 - 3,8	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8,8	КРАТНОСТЬ ПОЛИС-ПАСТА
ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА ПРИ НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ, М:		СКОРОСТЬ НОМИНАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ УВЕЛИЧЕННАЯ (С ГРУЗОМ ДО 6Т) СКОРОСТЬ ПОСАДКИ СКОРОСТЬ НОМИНАЛЬНАЯ
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	10,3	6 0,14(8,5) 0,3(18,2) 0,05(0,3) —
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	26,2	2 — — — 0,55(32,7)

КС-4572

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ПОЛОЖЕНИЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО-ПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
9,7	НА ОПОРАХ	8,4	3,15	3,6
9,7	--" --	5	8,5	8,8
9,7	--" --	2,3	16	10,3
15,7	--" --	16,4	0,95	3,6
15,7	--" --	10	2,35	12
15,7	--" --	6,5	8,5	16
21,7	--" --	18,4	0,5	10,2
21,7	--" --	11	2	19,3
21,7	--" --	6,5	5	22
СТРЕЛА 21,7М С ГУСЬКОМ $\alpha=180^\circ$	--" --	17	0,3	22
ТО ЖЕ	--" --	8,8	2	26,2
СТРЕЛА 21,7М С ГУСЬКОМ $\alpha=150^\circ$	--" --	17	0,3	21,5
ТО ЖЕ	--" --	10,7	1,3	25,3
9,7	БЕЗ ОПОР	7	0,5	6,5
9,7	--" --	3	2,9	10
СТРЕЛА 9,7М, ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРИКЕ	--" --	3	3	

ПРИМЕЧАНИЕ: ЗОНА РАБОТЫ КРАНА ПО 120° ОТ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ КРАНА В ОБЕ СТОРОНЫ СО ВСЕМИ ВИДАМИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ (СТРЕЛА НАЗАД). ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА С ГРУЗОМ ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ НОЛЬ ГРАДУСОВ (СТРЕЛА НАЗАД)

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/С (М/МИН) 0,15(9)

СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ(ВТЯГИВАНИЯ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, М/С (М/МИН) 0,133(8)

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА ДЛЯ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ, С:

ОТ НАИБОЛЬШЕГО ДО НАИМЕНЬШЕГО	40
ОТ НАИМЕНЬШЕГО ДО НАИБОЛЬШЕГО	40

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН : 0,1 - 1,3

СКОРОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч :

РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ 6Т, НЕ БОЛЕЕ	5
ТРАНСПОРТНАЯ, СВОИМ ХОДОМ:	70

УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД:

С ГРУЗОМ	240
БЕЗ ГРУЗА	360

ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ. ОДНОВРЕМЕННО МОГУТ ВЫПОЛНЯТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ:

- ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ПОВОРОТ;
- ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ;
- ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) ГРУЗА И ВЫДВИЖЕНИЕ (ВТЯГИВАНИЕ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ
- ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ И ПОВОРОТ;
- ВЫДВИЖЕНИЕ (ВТЯГИВАНИЕ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ И ПОДЪЕМ (ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ БОЛЕЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ОПЕРАЦИЙ:
ВЫДВИЖЕНИЕ(ВТЯГИВАНИЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ) С ПОВОРОТОМ

ТРЕБОВАНИЕ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ
ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА РОВНАЯ С
С ГРУЗОМ: ТВЕРДЫМ
УКЛОН, ГРАД ПОКРЫТИЕМ
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ, УДЕЛЬНОЕ ,КГ/СМ2 3
5,7

КС-4572

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ, Т
ОТ ХОДОВОГО КОЛЕСА (ПРИ РАБОТЕ БЕЗ
ВЫНОСНЫХ ОПОР)
ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ:

ПЕРЕДНЕЙ	4,75
ЗАДНЕЙ	20

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М:

ПРОДОЛЬНЫЙ	23,96
ПОПЕРЕЧНЫЙ	20

НАГРУЗКА ОТ ОСЕЙ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ
ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ

ИСПОЛНЕНИЕ	ОБЩАЯ, Т	ПЕРЕДНЕЙ ОСИ, Т	ЗАДНЕЙ ТЕ- ЛЕЖКИ, Т
С ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	21,5	4,63	16,87
С ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ	22,345	4,84	17,505

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И
ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА	18А; 16Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА	10Б; 2,5Т

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ
ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА	12
ШИРИНА	2,97
ВЫСОТА	3,55

ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т:

КРАН С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	21,5
КРАН С ГУСЬКОМ	22,345

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ШАССИ

КАМАЗ - 53213

БАЗА, М	4,355
---------	-------

КОЛЕЯ, М	2,02
- ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	1,85

УГОЛ СЪЕЗДА, ГРАД	20
-------------------	----

УГОЛ ВЪЕЗДА, ГРАД	30
-------------------	----

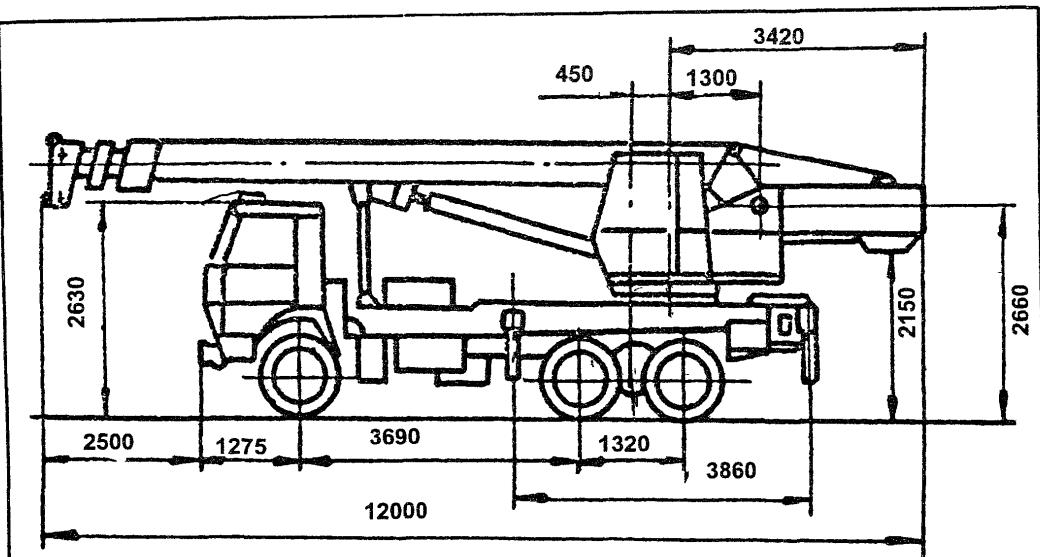
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ	280
----------------------	-----

ДВИГАТЕЛЬ	ДИЗЕЛЬНЫЙ, КАМАЗ - 740
-----------	------------------------

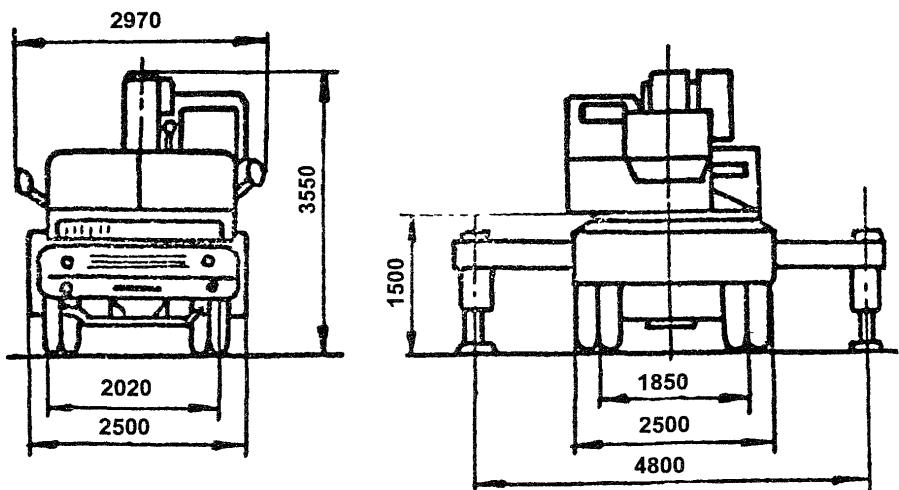
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ(Л.С.)	154(210)
---------------------------------	----------

КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л/100КМ	26
-------------------------------------	----

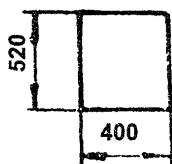
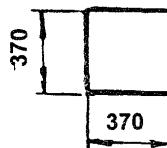
КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч	10
---------------------------------	----



84



КС - 4572

Сечение стрелы**Размер выносной опоры
в плане**

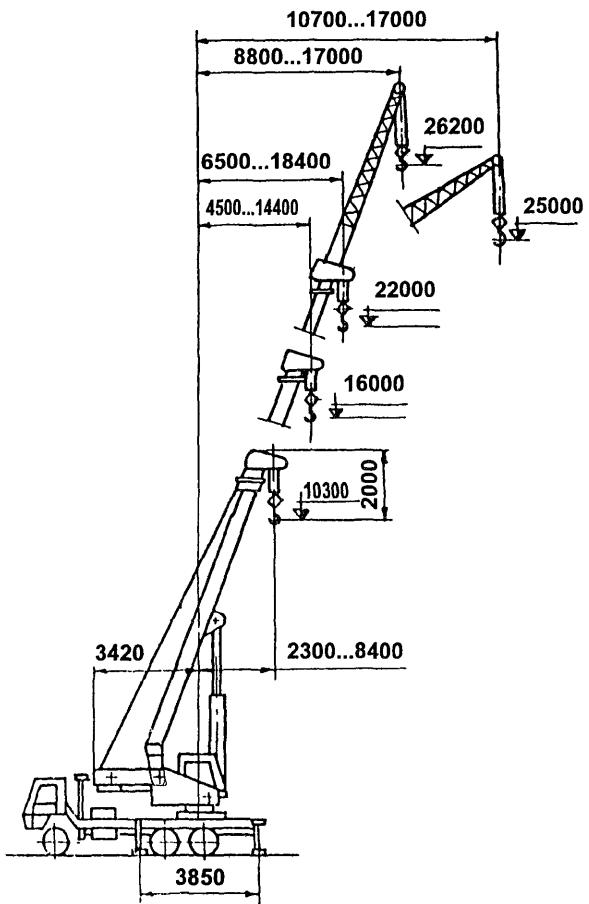


График высоты подъема

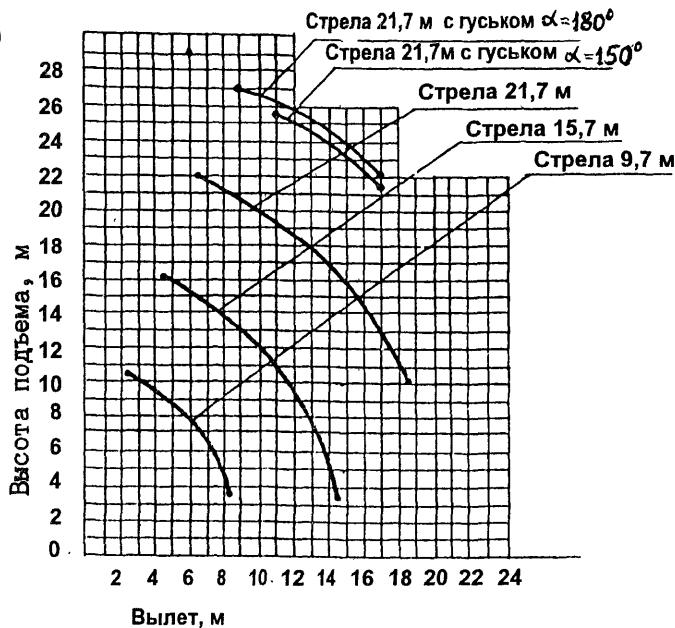
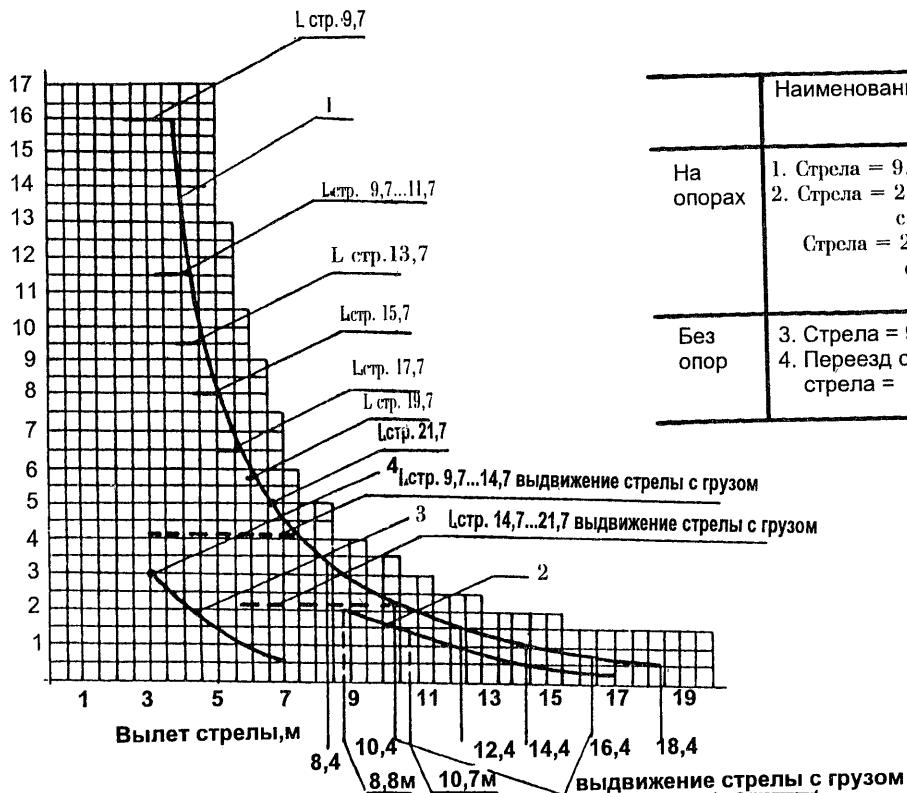


График грузоподъемности



	Наименование кривой	Зона работы, град.
На опорах	1. Стрела = 9,7...21,7 2. Стрела = 21,7 с гуськом 180° Стрела = 21,7 с гуськом 150°	240
Без опор	3. Стрела = 9,7 4. Переезд с грузом, стрела = 9,7	240 положение стрелы "назад"

**16. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-4562**

ТИП КРАНА	АВТОМОБИЛЬНЫЙ, ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	20	
ТИП ПРИВОДА:		
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ КРАЗ-250	
МЕХАНИЗМОВ, РАСПО- ЛОЖЕННЫХ НА ПОВО- РОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕ- РАТОРНОЙ СТАНЦИИ, РАСПОЛОЖЕН- НОЙ НА ШАССИ, ИЛИ ОТ СЕТИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С:		
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	15	
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	33	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:		
ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА (ДВУХСЕКЦИОННАЯ КОРОБЧАТАЯ)	8,13...14М	
ИЛИ		
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА	10М	
ВСТАВКИ СТРЕЛЫ(ПЯТЬ ШТУК)	ПО 4М	
ГУСЕК ДЛИНОЙ	5М	
ТИП ПОДВЕСКИ СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ	
НАИБОЛЬШАЯ ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ КРЮКА (С 50% ГРУЗА), М	3	
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	2,87	
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.:		
ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	3	
ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	1,5	

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.
ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 8,13 М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
4	6,5	8	
5	5,25	7,5	
6	4	6,9	
7	3	6	
8	1,8	4,6	240
ВЫДВИЖНАЯ СТРЕЛА 8,13 М., КРАН БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР			
4	4	7,9	
4,5	3,3	7,65	
5	2,5	7,4	
6	2	6,8	
7	1,5	5,9	
8	1	4,5	240
ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 10М. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
3,5	20	10,3	
4	20	10	
5	14,5	9,6	
6	11,2	9,2	
7	8,8	8,5	
8	7	7,7	
9	5	6,5	
10	3	4,8	240
ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 10М. КРАН БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР			
3,5	7	10,3	
4	6,5	10	
5	5	9,6	
6	3,7	9,2	
7	3	8,5	240

КС-4562

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.
8	2,4	7,7	
9	1,7	6,5	
10	1	4,8	
ВЫДВИЖНАЯ И РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 14М. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
4,6	14	14,1	
5	12	13,85	
6	10	13,6	240
7	7,7	13,15	
8	6,3	12,65	
9	5,2	12	
10	4,2	11,2	
11	3,6	10,2	240
12	3	9	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 18М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
5	9,1	18,5	
6,1	6,5	18,1	
8	5	17,4	240
12,7	3,1	14,4	
16	1,85	10,3	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
6,2	7,4	22,2	
8	4,9	21,6	
8,9	4,2	21,2	240
15	1,9	17,4	
18,5	1,6	14,8	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М С ГУСЬКОМ. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ОПОРАХ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			
6,2	6,5	22,3	
7,5	5	21,8	
8,9	2,86	21,2	240
17,7	1,2	15,4	
18,5	1,1	14,8	

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 22М С ГУСЬКОМ. КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ.			
10,2	2,1	25,4	
10,8	1,85	25,1	
13	1,75	24	240
15,7	1,5	22,4	
19	1,28	20,4	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
6,7	6,5	26,2	
12	2,6	24,1	240
19	1,35	20,1	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			
6,7	6	26,2	
8,9	2,82	25,5	
13,6	1,44	23,3	240
19	0,5	20,1	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 26М С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
10,5	2	30,6	
12	1,5	30,1	
18,1	0,99	25,5	240
20	0,9	24	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА 30М., КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
8	4	29,47	
8,6	3,1	29,2	
10	2,5	28,6	240
12,7	1,6	27,3	
20	0,96	21,9	
25	0,5	17,2	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ЗОМ С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			
8 3,2 29,47			
9	2,3	29	
10	1,9	28,6	
12,7	1	27,3	240
16	0,8	25,2	
19	0,5	22,8	
РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ЗОМ С ГУСЬКОМ КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
11	1,5	33,47	
15	1	31,7	
18,7	0,8	28,8	240
25	0,5	22,5	

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА – ОПУСКАНИЯ И ПОСАДКИ ГРУЗА, М/МИН

КРАТ- НОСТЬ ПОЛИС- ПАСТА	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ		ВСПОМОГАТЕЛЬ- НЫЙ ПОДЪЕМ
	НОМИНАЛЬНАЯ	ПОСАДКИ	
5	3,96...7,15	0,0218-0,96	—
2	4,8...14,4	—	9,0...10,8
6*	3,96...6,5	—	—

* ПРИ УСТАНОВКЕ ГЕНЕРАТОРА ЕССЕ 82-4У2

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД. 0...18

ВЫЛЕТ (ДЛЯ РЕШЕТЧАТОЙ СТРЕЛЫ 10М), М	3,5-10
НАИБОЛЬШИЙ УГОЛ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ, ГРАД.	76
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ОСНОВНАЯ СТРЕЛА), М	10,3
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН	4,39
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ДЛЯ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ), С:	
ОТ МАКСИМАЛЬНОГО ДО МИНИМАЛЬНОГО	120
ОТ МИНИМАЛЬНОГО ДО МАКСИМАЛЬНОГО	120
НОМИНАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ (ВТЯГИВАНИЯ) СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, М/МИН	8
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОВ/МИН	
С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ	0,3...1,5
С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ (ДЛЯ СТРЕЛ 26 М И 30 М)	0,3...0,65
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч:	
РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ, НЕ БОЛЕЕ	5
РАБОЧАЯ БЕЗ ГРУЗА	0...5
ТРАНСПОРТНАЯ СВОИМ ХОДОМ	75
ТРАНСПОРТНАЯ НАИБОЛЬШАЯ НА БУКСИРЕ	20
ЗОНА РАБОТЫ КРАНА (УГОЛ ПОВОРОТА), ГРАД:	
БЕЗ ГРУЗА	360
С ГРУЗОМ	240
ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ:	
ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ БОЛЕЕ ДВУХ ОПЕРАЦИЙ.	

КС-4562

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ:

ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ (УДЕЛЬНОЕ), Т
УКЛОН, ГРАД.

4,23
3

РОД ТОКА И НАПРЯЖЕНИЯ СИЛОВОЙ УСТАНОВКИ:

РОД ТОКА ПЕРЕМЕННЫЙ, ТРЕХФАЗОВЫЙ
НАПРЯЖЕНИЕ, В 400±5

НАГРУЗКА ОТ КОЛЕСА И ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ В РАБОЧЕМ
ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ:

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ХОДОВОГО КОЛЕСА (ПРИ
РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР), Т

2,163

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т:

ПЕРЕДНЕЙ
ЗАДНЕЙ

27,4
23,7

НАГРУЗКА ОСЕЙ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ
ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ, Т:

ОСНОВНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ: КРАН В СБОРЕ С ДВУХ-
СЕКЦИОННОЙ ВЫДВИЖНОЙ СТРЕЛОЙ:

ОБЩАЯ
ПЕРЕДНЕЙ ОСИ
ЗАДНИЙ ОСИ

25,15
5,93
19,22

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ 3,86
ПОПЕРЕЧНЫЙ 4,8

НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74 И ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 19А-1; 20Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 12А; 5Т

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

ДЛИНА 11,95
ШИРИНА 2,5
ВЫСОТА 3,8

ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т

25,15

ТИП ШАССИ

КРАЗ-250

ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

ДИЗЕЛЬ ЯМЗ-238

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ, КВТ (Л.С.)

176,64 (240)

КОЛЕЯ, М

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС
ЗАДНИХ КОЛЕС

1,97
1,83

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М

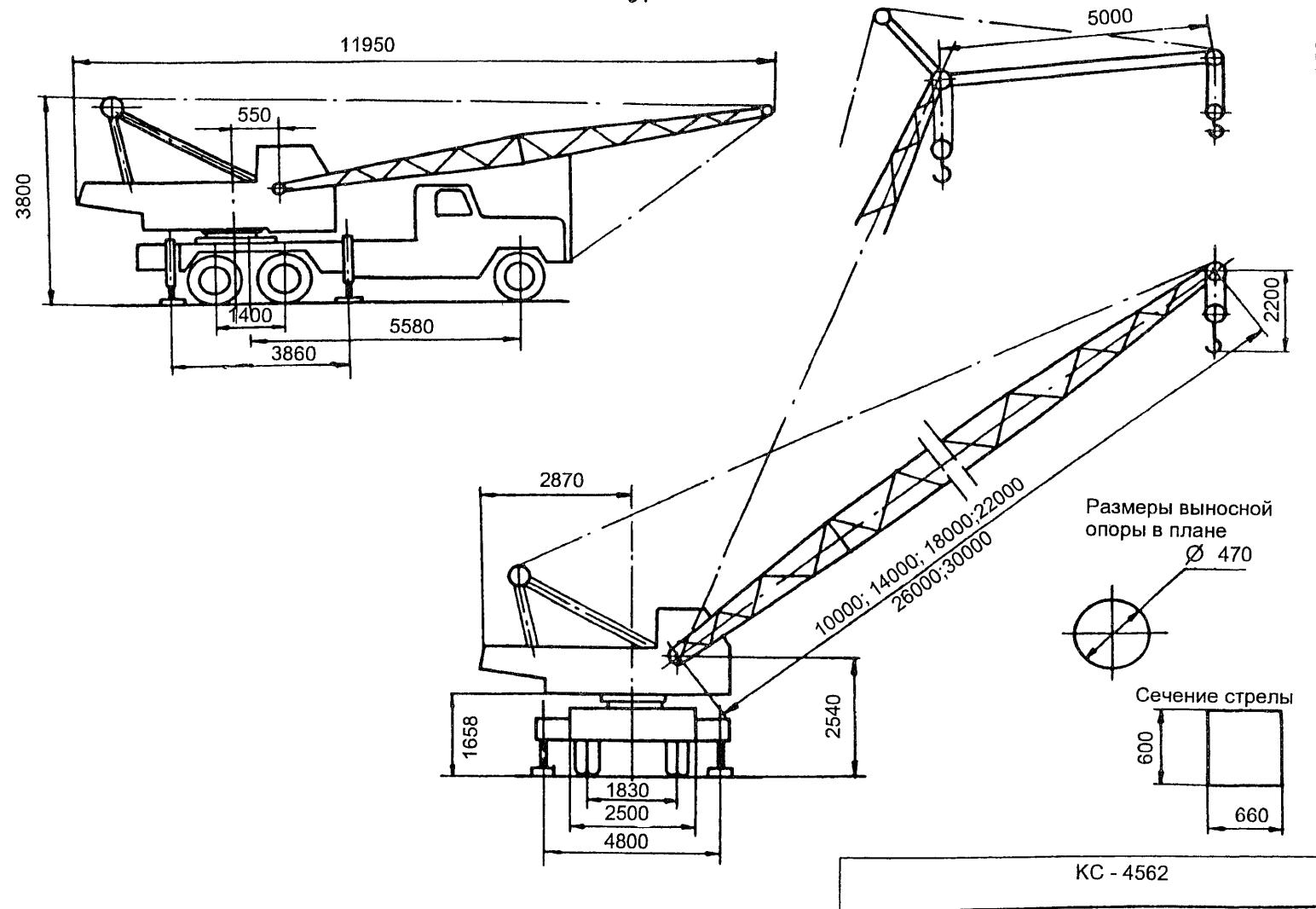
12

РАСХОД ТОПЛИВА, Л/Ч

9,8

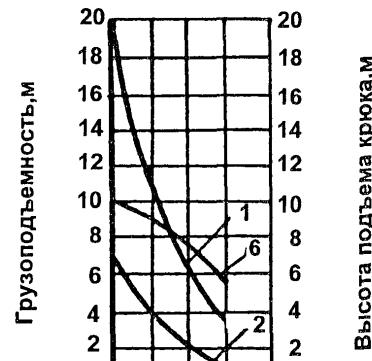
УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА
ЧАС РАБОТЫ КРАНА, КВТ.Ч/Ч

7,28

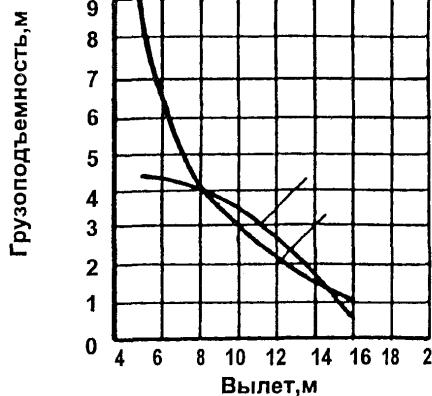


Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка

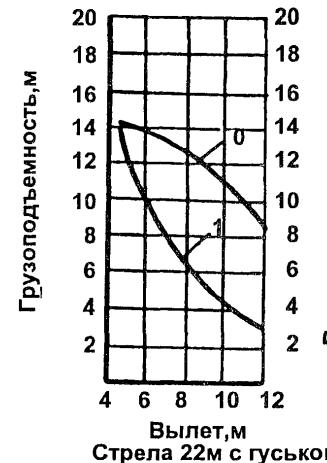
Стрела 10м



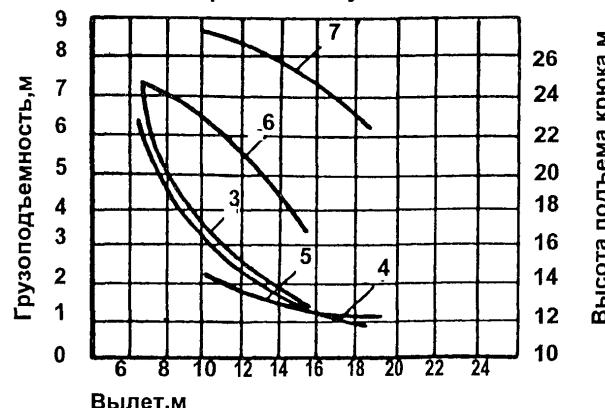
Стрела 18м



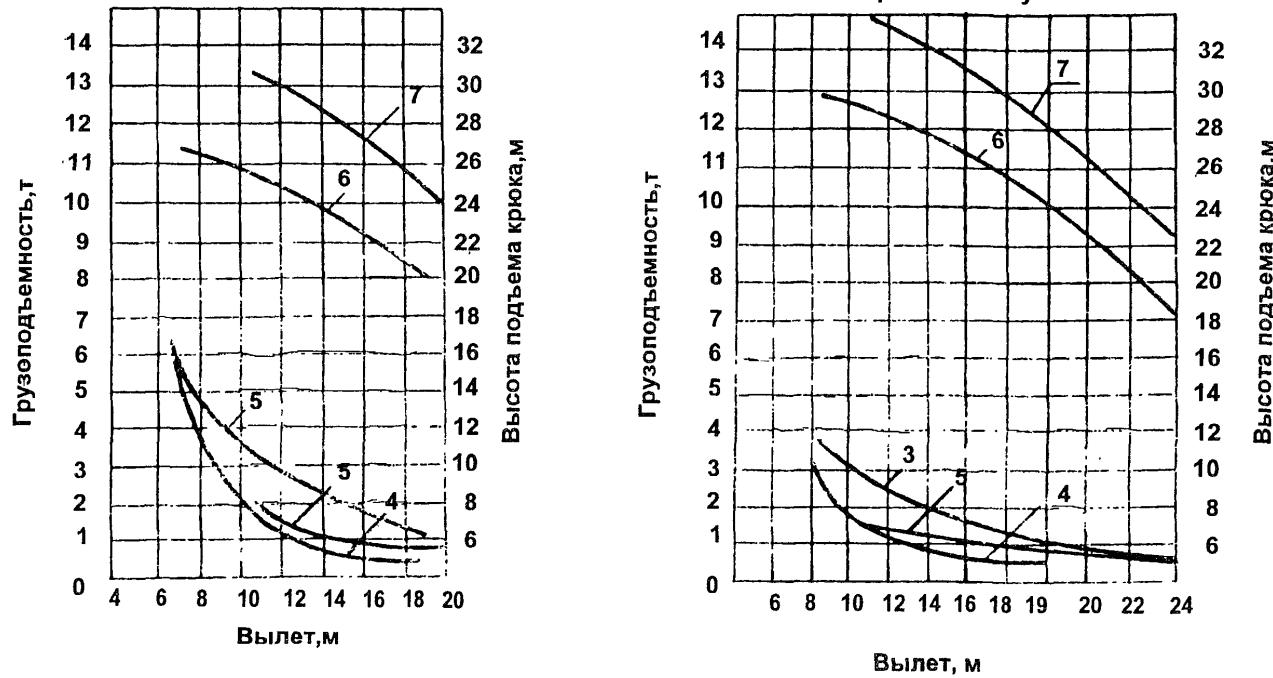
Стрела 14м



Стрела 22м с гуськом



Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка
Стрела 30м с гуськом



Грузоподъемность:

1,3,4 - на опорах (3 - без гуська)

2 - без опор

5 - вспомогательного подъема

Высота подъема:

6 - главного подъема

7 - вспомогательного подъема

КРАНЫ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
1.	КС-5473 "ДНЕПР"									
	СТРЕЛА 10М	25	7	3,2	8	10	4,2	12	2,5	3,46
	СТРЕЛА 15М	16	3	3,5	12	14,2	7,2	-	-	-
	СТРЕЛА 20М	9,5	1,4	4,2	18	19,3	5,4	-	-	-
	СТРЕЛА 24М	7	0,6	5,4	20	22,6	11,4	-	-	-
	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ 8М, $\alpha=0^\circ$, НЕУПР. ГУСЬКОМ 8М, ($\chi=15^\circ$), ГЛ. ПОДЪЕМ	5,6	0,5	5,5	19	22,5	12,9	-	-	-
	СТРЕЛА 24М С УДЛИН. 8М ($\alpha=0^\circ$) ВСПОМ. ПОДЪЕМ	2,8	0,5	8	24,4	30,5	19	-	-	-
	СТРЕЛА 24М С НЕУПР. ГУСЬКОМ 8М ($\chi=15^\circ$) ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	2	0,4	9,8	25,4	29,5	16,8	-	-	-
	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТ. 8М И НЕУПР. ГУСЬКОМ 7М ($\chi=30^\circ$) ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	4,9	0,8	6	16	22,3	16,4	-	-	-
	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТ. 8М ($\chi=0^\circ$) И НЕУПР. ГУСЬКОМ 7М ($\chi=30^\circ$) ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ	1,1	0,4	12,4	22,6	36	29,5	-	-	-
2.	КМК-2025 КРУПП СТРЕЛА 7,4М БОЛЕЕ ПОДРОБНО ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАК- ТЕРИСТИКА ПРИВЕДЕНА НА СТР. II5-II7	25	11,2	2,5	6	8	2	9,28	2,49	3,29
3.	КС-6471									
	1.1 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ									
	СТРЕЛА 11М	40	10	3,2	9	10,6	5,2	13,65	2,75	3,8
	СТРЕЛА 15М	28	5,6	3,5	12	14,8	8	-	-	-
	СТРЕЛА 20М	18,6	2	4,5	18	20	6,8	-	-	-
3.	СТРЕЛА 27М УДЛ. 8,5М ИЛИ НЕУПР. ГУСЕК 8,5М	10	0,8	6	22	26,7	14,8	-	-	-
	1.2 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	10	0,6	6	18	26,7	19,8	-	-	-
	СТРЕЛА 27М С УДЛИНИТЕЛЕМ 8,5М	4,6	0,4	8,2	24	34	23,8	-	-	-
	СТРЕЛА 27М С НЕУПР. ГУСЬКОМ 8,5М	2,4	0,4	10,2	25,3	33,5	23	-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИИ	НАИ- БОЛЬ- ШИИ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	СТРЕЛА 25,91М 1.4 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ. ЗАДНЯЯ ЗОНА СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ 33,53М СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ 43,28М	14,06 9,07 4,355	1,02 0,57 0,465	6 8 10	24 32 36			-	-	-
5.	МКШ-50 1.1 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 11,59М СТРЕЛА 15М СТРЕЛА 19М СТРЕЛА 27М СТРЕЛА 35М 1.2 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 35М С ГУСЬКОМ 9М СТРЕЛА 35М С ГУСЬКОМ 14,5М	50 24 19 13 8	9,3 5,1 2,6 1,4 1,3	3 3 4 5 7,5	9,5 12 15,7 22,5 25,5	11,5 15 18,5 26,5 34,5	7,5 10 11,5 17 26	13,84	2,96	3,9
6.	КОУЛС 1.1 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 12,2М СТРЕЛА 15,2М СТРЕЛА 21,3М СТРЕЛА 24,4М СТРЕЛА 27,4М СТРЕЛА 30,5М СТРЕЛА 33,5М СТРЕЛА 36,6М СТРЕЛА 42,2М СТРЕЛА 48,8М СТРЕЛА 51,8М	55 36 25 25 20 20 20 20 20 12,5 8 8	12,5 8 4,5 3,5 3,5 2 1,75 1,75 1,5 1	3,68 5,1 6,78 6,49 7,92 7,77 7,7 7,62 9,91 12,8 12,57	11,38 15,16 21,34 24,38 23,16 30,48 30,48 30,48 30,46 30,48 30,48 30,48	11,68 14,55 20,35 23,55 26,29 29,57 32,48 35,81 41,31 47,09 50,37	6,4 6,1 7,09 7,62 16,54 8,32 16,31 22,25 30,56 38,56 42,67	19,2 - - - - - - - - -	2,9	3,96

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

Н П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	1.2 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 54,86М СТРЕЛА 57,91М СТРЕЛА 60,96М СТРЕЛА 64,01М	5 4,5 4,5 4	1 1 1,25 1	15,24 15,7 15,24 15,24	28,96 27,43 24,38 24,38	54,03 57,23 60,35 63,55	48,47 52,73 57,61 60,73	- - - -	- - - -	- - - -
7.	60-ГМТ-АТ КРУПП									
	1.1 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 11Т СТРЕЛА 11,5М СТРЕЛА 20М СТРЕЛА 28,5М СТРЕЛА 37,2М	57 34 19 11,4	20,9 6,9 2,5 1,2	3 3,5 5 8	9 17 25 34	12 20,8 29,5 37,5	5,1 8 11 11	13,52	2,75	3,62
	1.2 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 11Т СТРЕЛА 35,7М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М СТРЕЛА 37,2М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М	6,8 5,2	1,1 1,1	8,5 10	38 38	45,5 47	23 26	- -	- -	- -
	1.3 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 7Т СТРЕЛА 11,5М СТРЕЛА 20М СТРЕЛА 28,5М СТРЕЛА 37,2М	57 34 19 11,4	18,3 5,7 1,6 1	3 3,5 5 8	9 17 25 31	12 20,8 29,5 37,5	5,1 8 11 11	- - - -	- - - -	- - - -
	1.4 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 7Т СТРЕЛА 35,7М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М СТРЕЛА 37,2М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М	6,8 5,2	1 0,9	8,5 10	34 34	45,5 47		- -	- -	- -
	1.5 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 1Т СТРЕЛА 11,5М СТРЕЛА 20М СТРЕЛА 28,5М СТРЕЛА 37,2М	57 34 19 11,4	14 3,5 1 1	3 3,5 5 8	9 17 21 25	12 20,8 29,5 37,5	5,1 8	- - - -	- - - -	- - - -
	1.6 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ. ПРОТИВОВЕС 1Т СТРЕЛА 35М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М	6,8	0,9	8,5	27	45,5		- -	- -	- -

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	СТРЕЛА 37,2М, ОТКИДНОЙ ГУСЕК 10М	5,2	1	10	26	47				
8.	КМК-4070 КРУПП									
	1.1 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10,4Т									
	СТРЕЛА 11,6М	63	19,1	3	9			13,52	2,75	3,62
	СТРЕЛА 20,4М	31,5	7	4	16			-	-	-
	СТРЕЛА 29,2М	16,2	2,2	5	26			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М	9	1,1	7	34			-	-	-
	СТРЕЛА 20,4м	16,2	7,6	4	16			-	-	-
	СТРЕЛА 29,3М	9	3,6	5	26			-	-	-
	1.2 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10,4Т									
	СТРЕЛА 33,7М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 0^\circ$	6,5	1,6	8	34			-	-	-
	СТРЕЛА 33,7М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 16^\circ$	4,5	1,2	9	34			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 0^\circ$	4,3	1,2	9	34			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 16^\circ$	3,3	1,1	10	36			-	-	-
	1.3 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 5,8Т									
	СТРЕЛА 11,6М	57,3	16,3	3	9			-	-	-
	СТРЕЛА 20,4М	31,5	5,6	4	16			-	-	-
	СТРЕЛА 29,2М	16,2	1,2	5	26			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М	9	1,4	7	34			-	-	-
	СТРЕЛА 20,4м	16,2	6,2	4	16			-	-	-
	СТРЕЛА 29,3М	9	2,8	5	26			-	-	-
	1.4 ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 5,8Т									
	СТРЕЛА 33,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 0^\circ$	6,5	1,3	8	28			-	-	-
	СТРЕЛА 33,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 16^\circ$	4,5	1,3	9	28			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 0^\circ$	4,3	1,1	9	30			-	-	-
	СТРЕЛА 38,1М. ГУСЕК 10М, $\alpha = 16^\circ$	3,3	1	10	30			-	-	-
	1.5 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ, ПРОТИВОВЕС 10,4Т БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР									
	СТРЕЛА 11,6М	15,8	4,6	3	9			-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫ- ЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	СТРЕЛА 20, 4М	12,8	0,9	4	16					
9.	70-ГМТ-АТ КРУПП 1.1 ПРОТИВОВЕС 11Т, ЗОНА РАБОТЫ 360° СТРЕЛА 11,5М СТРЕЛА 20М СТРЕЛА 28,5М СТРЕЛА 37,2М СТРЕЛА 35,7М + 10М СТРЕЛА 37,2М + 10М 1.2 ПРОТИВОВЕС 11Т, ЗОНА РАБОТЫ ±10°, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД СТРЕЛА 11,5М СТРЕЛА 20М 1.3 ПРОТИВОВЕС 7Т, ЗОНА РАБОТЫ 360° СТРЕЛА 11,5М СТРЕЛА 20М СТРЕЛА 28,5М СТРЕЛА 37,2М СТРЕЛА 35,7М + 10М СТРЕЛА 37,2М + 10М	57 34 19 11,4 5,2 6,8	20,9 6,9 2,5 1,2 1,1 1,1	3 3,5 5 8 10 8,5	9 17 25 34 38 38	12 20,8 29,5 37,5 45,5 47	5,1 8 11 11 23 26	13,745	2,75	3,65
10.	TM-1075 ГРОВ 1.1 ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 13,5М СТРЕЛА 15,8М СТРЕЛА 18,3М СТРЕЛА 20,7М	90 55,11 53,53 51,71	24,05 17,73 10,245 8,125	3,6 3,6 3,6 3,6	10 12 16 18			16,33	3	4

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
	СТРЕЛА 23,2м СТРЕЛА 25,6м СТРЕЛА 28м СТРЕЛА 30,5м СТРЕЛА 33м 1.2 ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ СТРЕЛА 33м С УДЛИНИТЕЛЕМ 9,7м(42,7м) СТРЕЛА 42,7м С УДЛИНИТЕЛ.9,7м(52,4м)	48,945 41,275 32,93 30,3 29,3 19,05 10,885	6,44 4,52 4,52 3,04 1,92 0,88 0,46	3,6 4,5 6 6 6 9 10	20 23 23 26 29 38 44			-	-	-
11.	КМК-5090 КРУПП. ЗОНА РАБОТЫ-360° 1. ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 12,7 - 41м СТРЕЛА 12,7м СТРЕЛА 17,4м СТРЕЛА 22,1м СТРЕЛА 31,6м СТРЕЛА 41м 2. ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СТРЕЛЫ 36,3м И 41м С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ СТРЕЛА 36,3м С ГУСЬКОМ 10м СТРЕЛА 36,3м С ГУСЬКОМ 16м СТРЕЛА 41м С ГУСЬКОМ 10м СТРЕЛА 41м С ГУСЬКОМ 16м	90 54,4 32,4 23,4 12,6 9,5 5 7,5 4	25,5 12,4 8,2 2,5 1,4 0,9 1 0,8 0,9	3 3 5 6 8 7 9 8 9	10 14 18 28 36 42 44 44 46			15,34	3	3,75
12.	А 391-2NS ЛОКОМО СТРЕЛА 11м СТРЕЛА 19м СТРЕЛА 27м СТРЕЛА 35м СТРЕЛА 35+10м	90 49 32 24 11,5	24,2 7,7 2,95 1,7 1,6	3,5 3,5 4,5 7 9	9 16 24 30 36	11,3 19,8 28 35,5 45,3	5,4 9,5 11 17,3 26,8	18,69	2,77	3,75

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
13.	NK-12005 КАТО									
	1.1 РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВЫНОСНЫМИ ОПОРАМИ ВМ С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА									
	1.1.1 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	СТРЕЛА 13,6М	120	23,9	3,35	12			16,85	3	4,2
	СТРЕЛА 20,4М	50	10,7	3,35	18			-	-	-
	СТРЕЛА 27,2М	40	5,4	3,35	24			-	-	-
	СТРЕЛА 34М	32	1,9	4,5	32			-	-	-
	СТРЕЛА 40,9М	26	1,3	5,5	34			-	-	-
	СТРЕЛА 45,5М	20	1,25	6,5	36			-	-	-
	СТРЕЛА 50М	15	0,95	7,5	40			-	-	-
	1.1.2 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ									
	СТРЕЛА 50М, ГУСЕК 11М, $\alpha = 5^\circ$	7,5	1	15	41			-	-	-
	СТРЕЛА 50М, ГУСЕК 20М, $\alpha = 5^\circ$	4,7	0,9	18	46,4			-	-	-
	СТРЕЛА 50М, ГУСЕК 20М, $\alpha = 25^\circ$	3,4	1	20,5	48,1			-	-	-
	СТРЕЛА 50М, ГУСЕК 20М, $\alpha = 45^\circ$	2,3	1,2	22,2	49			-	-	-
	1.2 РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ВЫНОСНЫМИ ОПОРАМИ 5,34М. С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА- РАБОТА В ЗОНЕ 360°, БЕЗ ГИДРОДОМ- КРАТА - РАБОТА В БОКОВЫХ И ЗАДНЕИ ЗОНАХ									
	1.2.2 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ									
	СТРЕЛА 13,6М	85	12,4	3,35	12			-	-	-
	СТРЕЛА 20,4М	50	4,6	3,35	18			-	-	-
	СТРЕЛА 27,2М	40	1,2	3,35	24			-	-	-
	СТРЕЛА 34М	32	1,2	4,5	24			-	-	-
	СТРЕЛА 40,9М	26	1,2	5,5	24			-	-	-
	СТРЕЛА 45,5М	20	1,7	6,5	24			-	-	-
	СТРЕЛА 50М	15	0,9	7,5	28			-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
14.	ОКТАГ-В130 КОУЛС									
	1.1 ПОЛНОЕ ВЫДВИЖЕНИЕ ТРЕХ СЕКЦИЙ, ЧЕТВЕРТАЯ ВТЯНУТА									
	СТРЕЛА 14М	123	30,45	3	12			18,7	3	3,98
	СТРЕЛА 14-17М	104	23	3,5	12			-	-	-
	СТРЕЛА 17-20М	93,25	14,05	4	18			-	-	-
	СТРЕЛА 20-24М	70,45	9,25	4,5	22			-	-	-
	СТРЕЛА 24-27М	50,13	6,2	5	26			-	-	-
	СТРЕЛА 27-30М	39,5	5	5	22			-	-	-
	СТРЕЛА 30-33,2М	33,3	4	7	30			-	-	-
	1.2 НЕЗАФИКСИРОВАННАЯ ДЛИНА СТРЕЛЫ									
	СТРЕЛА 14-17М	60	60	3,5	6			-	-	-
	СТРЕЛА 17-20М	60	60	4	6			-	-	-
	СТРЕЛА 20-24М	60	60	4,5	6			-	-	-
	1.3 СТРЕЛА 42,8М(ПОЛНОСТЬЮ ВЫДВИНУТА)	19	2,5	10	36			-	-	-
	1.4 СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ									
	СТРЕЛА 14-33,2М С УДЛИНИТЕЛЕМ 12М	13,5	4	10,7	30			-	-	-
	СТРЕЛА 23,6-42,8М С УДЛИНИТЕЛЕМ 12М	11,5	1,8	14	37			-	-	-
	1.5 СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ 12М И КОНСОЛЬ- НОЙ СТРЕЛОЙ									
	СТРЕЛА 23,6-42,8М С КОНС.СТРЕЛ.12М	6	1,4	18,8	40,8			-	-	-
	СТРЕЛА 23,6-42,8М С КОНС.СТРЕЛ.18М	3,25	1,2	22	41,5			-	-	-
	СТРЕЛА 23,6-42,8М С КОНС.СТРЕЛ.24М	2	0,95	27,5	40,5			-	-	-
	СТРЕЛА 23,6-42,8М С КОНС.СТРЕЛ.30М	1,35	0,3	28	44,5			-	-	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

Н П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		ВЫЛЕТ, М		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
15.	FMC HC-258 1.1 СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ АВ* ЗАДНЯЯ ЗОНА	167,8 120,6 95,8 89,3 82,9 75,1 68,5 64,2 55,2 49,1 44,1 35 32 22,3 20,7	47,6 25,5 21,5 14 12,3 9,7 8,6 7,7 6,1 5,5 4,8 3,7 3 1,8 1,4	3,9 5,2 5,8 7,6 9,1 9,1 10,7 10,7 12,2 12,2 12,2 15,2 15,2 18,3 18,3	12,2 21,3 24,4 33,5 36,6 42,7 45,7 48,8 55,0 57,9 60,9 67,1 70,1 79,3 82,3	13,34 22,48 25,48 34,34 37,16 43,31 46,08 49,51 55,14 58,29 61,21 67,16 70,18 78,64 88,02	5,46 6,53 6,83 7,7 7,9 8,36 8,61 8,76 9,24 9,37 9,6 9,96 10,11 10,72 10,8	13,26 - - - - - - - - - - - - - -	3,61 - - - - - - - - - - - - - -	3,9 - - - - - - - - - - - - - -

* ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ДЛЯ БОКОВОЙ ЗОНЫ, А ТАКЖЕ ПРИ СХЕМЕ ПРОТИВОВЕСОВ АА
(ЗАДНЯЯ И БОКОВАЯ ЗОНЫ) ПРИВЕДЕНЫ НА СТР. 216-221

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА.

N П/П	МАРКА КРАНА, РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ГРУЗОПОДЪЕМН. НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, т		ВЫЛЕТ, м		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, м		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, м		
		НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НА- ИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ДЛИНА	ШИРИ- НА	ВЫСО- ТА
16.	350 ГМТ КРУПП 1. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ 1.1 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРОТИВОВЕС 60т СТРЕЛА 16,75м, ПОВОРОТ $\pm 10^\circ$ НАЗАД СТРЕЛА 16,75м, ПОВОРОТ $\pm 45^\circ$ НАЗАД СТРЕЛА 16,75м, ПОВОРОТ 360° СТРЕЛА 28,75м, ПОВОРОТ 360° СТРЕЛА 40м, ПОВОРОТ 360° СТРЕЛА 52м, ПОВОРОТ 360°	322 290 276 135 72,5 41	72,5 72,5 65 25,5 14,7 8,5	3 3 3 4,5 7 9	13 13 13 24 34 46			19,67	3	4
	1.2 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРОТИВОВЕС 30т СТРЕЛА 16,75м СТРЕЛА 28,75м СТРЕЛА 40м СТРЕЛА 52м	265 135 72,5 41	42 15 6,1 4,9	3 4,5 7 9	13 24 34 40			-	-	-
	2. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ 2.1 СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ГУСЬКОМ (УДЛИНИТЕЛЕМ). ПРОТИВОВЕС 60т СТРЕЛА 50м С ГУСЬКОМ 12м СТРЕЛА 50м С ГУСЬКОМ 16м СТРЕЛА 50м С ГУСЬКОМ 20м СТРЕЛА 50м С ГУСЬКОМ 28м СТРЕЛА 50м С ГУСЬКОМ 36м	23,5 19,8 16,5 11,5 8,2	5 4 3 3,2 2,3	11 12 13 15 18	54 58 62 64 69			-	-	-

**1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5473 "ДНЕПР"**

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	16				
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	25	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3				
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М	3,2	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.:					
ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М	10	ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	1,5				
ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР		ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3				
ТИП ПРИВОДА:		ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН, ГРАД :					
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИ- ЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	НА 1-ОЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	15				
МЕХАНИЗМОВ, РАСПО- ЛОЖЕННЫХ НА ПОВО- РОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ- НАСОСНОЙ СТАНЦИИ, РАСПОЛОЖЕН- НОЙ НА ШАССИ	НА 2-ОЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	9				
	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	НА 3-ЕЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	5				
		НА 4-ОЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	3				
		НА 5-ОЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	2,5				
		НА 6-ОЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	2				
ДОПУСКАЕМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/СЕК:		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ И ПОСАДКИ ГРУЗА, М/С					
ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	14						
ДЛЯ НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА	33						
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА:							
ОСНОВНОЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ТРЕХСЕКЦИОН- НАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕ- НИЯ ДЛИНОЙ 10 - 24м;	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	ВСПОМОГА- ТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ				
СМЕННОЕ	УПРАВЛЯЕМЫЙ И НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЬКИ ДЛИНОЙ 8м; НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК ДЛИНОЙ 7м; УДЛИНИТЕЛЬ ДЛИНОЙ 8м для РАБОТЫ СО СТРЕЛОЙ 24м; УДЛИНИТЕЛЬ ДЛИНОЙ 8м для РАБОТЫ С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 7м	НОМИНАЛЬ- НАЯ	УВЕЛИЧЕН- НАЯ *	ПОСАДКИ	НОМИ- НАЛЬ- НАЯ	ПОСА- ДКИ	
		6	0,1	0,191	0,004	НЕТ	НЕТ
		1	НЕТ	НЕТ	НЕТ	0,6	0,025
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	* ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИИ БЕЗ ГРУЗА ИЛИ С ГРУЗОМ, НЕ ПРЕВЫШАЮЩИМ 50% ОТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА СО СТРЕЛАМИ 10; 15; 20 И 24М					

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-5473 "ДНЕПР"

NN п/п	РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЬ- ЕМА, М	NN п/п	РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА М
			НА ОПО- РАХ (В СЕКТО- РЕ $\pm 135^\circ$ НАЗАД)	БЕЗ ОПОР (В СЕК- ТОРЕ $\pm 90^\circ$ НАЗАД)					НА ОПО- РАХ (В СЕКТО- РЕ $\pm 135^\circ$ НАЗАД)	БЕЗ ОПОР (В СЕК- ТОРЕ $\pm 90^\circ$ НАЗАД)	
1	Стрела 10м	3,2	25	—	10	5	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ ВМ ($\alpha = 0^\circ$) ИЛИ С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ ВМ ($\alpha = 15^\circ$) ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	5,5	5,6	—	22,5
		4	20	4	9,1			8	4,2	—	21,9
		5	16	3	8,1			12	5,2	—	19,9
		6	13	2,3	7,2			16	1,3	—	16,6
		8	7	1	4,2			18	0,8	—	14,5
2	Стрела 15м	3,5	16	—	14,2			19	0,5	—	12,9
		4	15	—	13,2	6	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ ВМ ($\alpha = 0^\circ$) ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8	2,8	—	30,5
		5	12,8	—	13,5			11	2,8	—	29,2
		6	10,5	—	13,1			16,4	1,2	—	26,6
		8	6,5	—	11,9			21,7	0,6	—	22
		12	3	—	7,2			24,4	0,5	—	19
3	Стрела 20м	4,2	9,5	—	19,3	7	СТРЕЛА 24М С НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ ВМ ($\alpha = 15^\circ$) ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	9,8	2	—	29,5
		5	9,2	—	19,1			12,8	1,6	—	28,1
		6	8,4	—	18,8			18	1	—	25,4
		8	6,5	—	17,8			23	0,6	—	20,2
		12	3	—	15,1			25,4	0,4	—	16,8
		16	1,7	—	10,1						
		18	1,4	—	5,4						
4	Стрела 24м	5,4	7	—	22,6	8	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ ВМ И НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 7М ($\alpha = 30^\circ$) ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	6	4,9	—	22,3
		6	6,4	—	22,5			8	3,9	—	21,8
		8	5	—	22			12	2,1	—	19,4
		12	2,7	—	20			16	0,8	—	16,4
		16	1,6	—	16,7						
		18	1,1	—	11,6						
		20	0,6	—	11,4						

КС-5473 "ДНЕПР"

ПРОДОЛЖЕНИЕ

НН п/п	РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪ- ЕМА, М
			НА ОПО- РАХ (В СЕКТО- РЕ $\pm 135^\circ$ НАЗАД)	БЕЗ ОПОР (В СЕК- ТОРЕ $\pm 90^\circ$ НАЗАД)	
9	СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ ВМ ($\alpha = 0^\circ$) И НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 7М ($\alpha = 30^\circ$). ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	12,4 13,5 16,6 22,6	1,1 1 0,7 0,4		36 35,1 33,7 29,5

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/С 0,1

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, С
- от максимального до минимального 48
- от минимального до максимального 48СКОРОСТЬ ВЫДВИЖЕНИЯ (ВТЯГИВАНИЯ) СЕКЦИИ
СТРЕЛЫ, М/С:
НОМИНАЛЬНАЯ 0,2
УВЕЛИЧЕННАЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ОПЕРАЦИИ
БЕЗ ГРУЗА 0,28ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН
СТРЕЛА 10М-24М 0,2 - 1,5
СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ ВМ 0,2 - 0,9
СТРЕЛА 24М С УДЛИНИТЕЛЕМ ВМ
И НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ 7М 0,2 - 0,9СКОРОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, М/С (КМ/Ч):
РАБОЧАЯ С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ НЕ БОЛЕЕ 0,7(2,5)ТРАНСПОРТНЫЕ (МАКСИМАЛЬНЫЕ), СВОИМ
ХОДОМ:

НА 1-ОЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	1,95(7)
НА 2-ОЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	3,3(12)
НА 3-ЕЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	5,56(20)
НА 4-ОЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	8,9(32)
НА 5-ОЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	13,42(49)
НА 6-ОЙ ПЕРЕДАЧЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ	16,68(60)
ЗАДНИЙ ХОД	2,09(7,5)
С ПОДВЕШЕННЫМ ГУСЬКОМ	12,4(45)
НА БУКСИРЕ, НЕ БОЛЕЕ	5,5(20)

УГОЛ ПОВОРОТА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ, ГРАД.:

БЕЗ ГРУЗА	360°
С ГРУЗОМ:	
НА ОПОРАХ	± 135*
БЕЗ ОПОР	± 90*

ОГРАНИЧЕНИЕ ИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОСТИ
ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИИ:

ОДНОВРЕМЕННО ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ

СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАЦИИ:

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕМ;
 ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ С УСКОРЕНИЕМ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА;
 ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ С УСКОРЕНИЕМ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА;
 ИЗМЕНЕНИЕ НАКЛОНА СТРЕЛЫ С РАБОТОЙ ГЛАВНОЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЛЕБЕДОК;
 ИЗМЕНЕНИЕ НАКЛОНА СТРЕЛЫ С ВРАЩЕНИЕМ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ;
 РАБОТУ ГЛАВНОЙ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ ЛЕБЕДКАМИ

* ОТ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ КРАНА В СТОРОНУ ЗАДНИХ МОСТОВ ШАССИ

НАИБОЛЬШИЙ ГРУЗ, ПРИ КОТОРОМ МОГУТ ВЫДВИГАТЬСЯ СЛКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ:

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 10-24М 50% ОТ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ СТРЕЛ 10; 15; 20 И 24М, НО НЕ БОЛЕЕ 8Т

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ 5Т ПРИ УСЛОВИЯХ, ЧТО ПЛОЩАДКА ДОПУСКАЕТ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ НЕ БОЛШЕ 6КГ/СМ², УКЛОН НЕ БОЛЕЕ 1ГРАД., ВЫЛЕТ -3,2М, СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НЕ БОЛЕЕ 2,5КМ/Ч

НАГРУЗКА КОЛЕСА И ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ, Т:

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА ХОДОВОГО КОЛЕСА (ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР) 12,5

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ:

ПЕРЕДНЕЙ 24,7
ЗАДНЕЙ 23,65

НАГРУЗКА ОСЕЙ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ НА ОСНОВАНИЕ

ИСПОЛНЕНИЕ	ПЕРЕДНЕЙ ОСИ, Т	ЗАДНЕЙ ОСИ, Т
КРАН В СБОРЕ С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ 10-24М, КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25Т	10,6	2 x 9,1
КРАН В СБОРЕ С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ 10-24М, КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25Т С УДЛИНИТЕЛЕМ ВМ И ВСПОМОГАТЕЛЬНОЙ КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКОЙ 6,3Т	11,14	2x9,185

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ	4,05
ПОПЕРЕЧНЫЙ	5,18

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА (НОМЕР КРЮКА ПО ГОСТ 6627-74)

И ЕГО ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ:

ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА	20А; 25Т
ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА	14А; 6,3Т

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :

ДЛИНА	12
ШИРИНА	2,5
ВЫСОТА	3,46

ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ (ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ) В СБОРЕ С ТРЕХСЕКЦИОННОЙ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ 10М-24М С КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25Т, Т

В ТОМ ЧИСЛЕ:

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 10М-24М	5,23
ПОДВЕСКА КРЮКОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25Т	0,37

ВЕС ОСНОВНЫХ СБОРОЧНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА, ПЕРЕВОЗИМЫХ ОТДЕЛЬНО, Т:

УДЛИНИТЕЛЬ ВМ	0,54
ГУСЕК	0,3
ПОДВЕСКА КРЮКОВАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 6,3Т	0,17

ВЕС ПРОТИВОВЕСА, Т

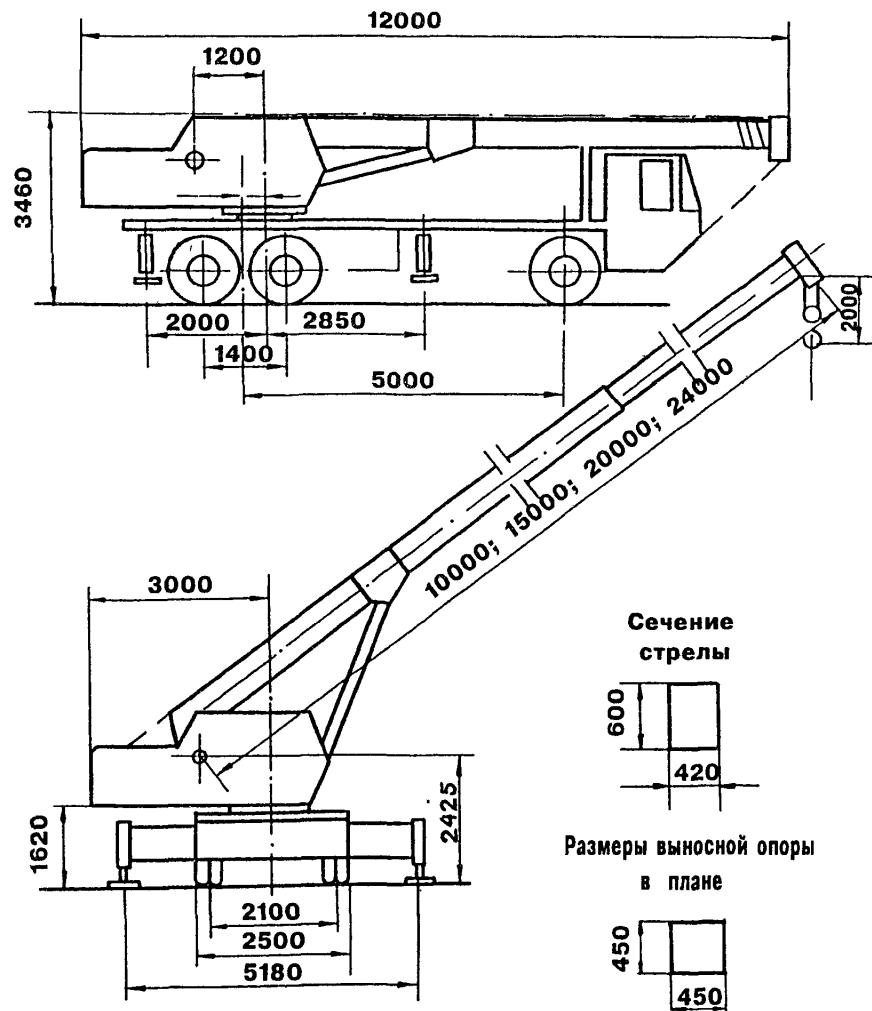
ТИП ШАССИ	СПЕЦИАЛЬНОЕ ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА ПС-253, 0530
-----------	--

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА

6x4

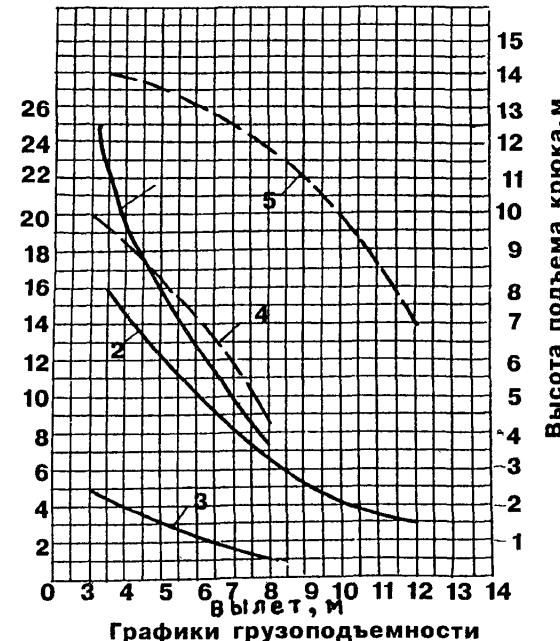
КС-5473 "ДНЕПР"

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ	148,5
БАЗА, М	5
КОЛЕЯ, М	2,1
УГОЛ ВЪЕЗДА, ГРАД.	21
УГОЛ СЪЕЗДА, ГРАД	19
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ	380
КОНТРОЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Л/100КМ	72
УДЕЛЬНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Г/КВТ.Ч(Г/ЛС.Ч)	258(190)



Графики грузоподъемности
и высоты подъема крюка крана

Стрела 10 м и 15 м



Графики грузоподъемности

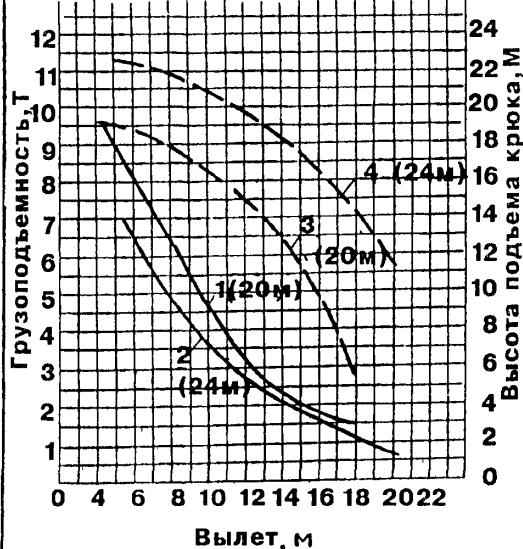
- 1 - стрела 10 м на опорах
- 2 - стрела 15 м на опорах
- 3 - стрела 10 м без опор

Графики высоты подъема крюка

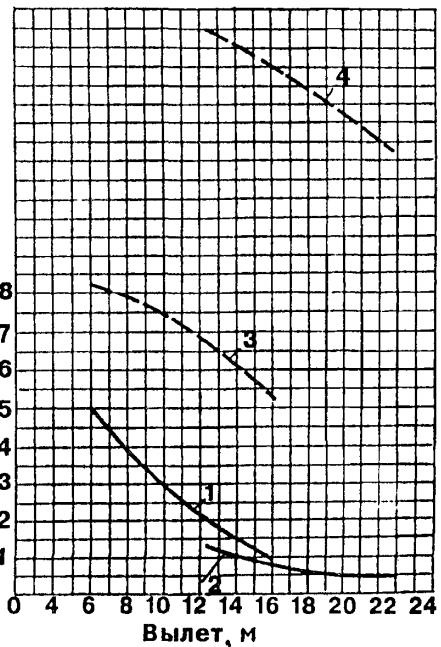
- 4 - стрела 10 м
- 5 - стрела 15 м

Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка

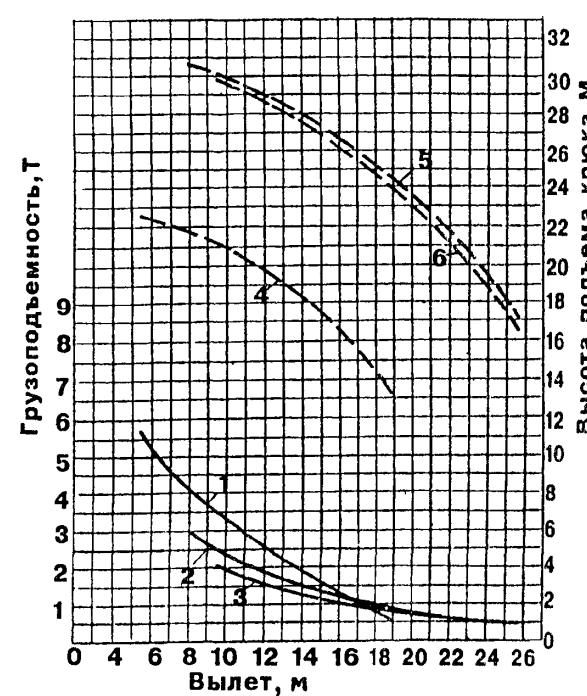
Стрела 20м и 24м



Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка крана со стрелой 24м с удлинителем 8м и неуправляемым гуськом 7м



Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка крана со стрелой 24м с удлинителем 8м или неуправляемым гуськом 8м



- 1 - график грузоподъемности крана. Главный подъем на опорах
- 2 - график грузоподъемности крана. Вспомогательный подъем
- 3 - график высоты подъема крюка. Главный подъем
- 4 - график высоты подъема крюка. Вспомогательный подъем

- 1;4 - стрела 24м с удлинителем 8м или неуправляемым гуськом 8м
Главный подъем
- 2;5 - стрела 24м с удлинителем 8м
Вспомогательный подъем
- 3;6 - стрела 24м с неуправляемым гуськом 8м
Вспомогательный подъем

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КМК-2025 КРУПП

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА С ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ УСТАНОВКОЙ	ОТКИДНОЙ ГУСЕК, М	В И 13
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ *, Т	25**	ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М	2,5	ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА	ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦАХ
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	24	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3
ТИП ПРИВОДА :		ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА СОГЛАСНО РАСЧЕТУ НА УСТОЙЧИВОСТЬ, ГРАД.	3
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.	66
МЕХАНИЗМОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	130
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0-3
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	15	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД. : МИНИМАЛЬНЫЙ МАКСИМАЛЬНЫЙ	— 2,6 84
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	ВРЕМЯ ИЗМЕНЕНИЯ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ, С	42
СТРЕЛА КРАНА ЧЕТЫРЕХСЕКЦИОННАЯ 7,4М+5,2М+5,2М+5,2М		ВРЕМЯ ВЫДВИЖЕНИЯ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, С : СЕКЦИЯ I СЕКЦИЯ II СЕКЦИЯ III	35/23 35/23. 18/13
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	7,4 + 23	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	78
ВЫДВИЖНЫЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ	ВЫДВИГАЮТСЯ ПОЛНОСТЬЮ ПОД НАГРУЗКОЙ		
<hr/>			
* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА + КРЮКОВАЯ ОБОЙМА + СТРОПОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО			
<hr/>			
** С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ			
КМК-2025 КРУПП			

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-2025

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-2025

	КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 5,1Т ОПОРНАЯ БАЗА 5,7 X 5,5М							КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 5,1Т ОПОРНАЯ БАЗА 5,7 X 5,5М					
	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА-ФИКСИРОВАННАЯ ДЛИНА, М							ГЛАВНАЯ СТРЕЛА-ФИКСИРОВАННАЯ ДЛИНА, М					
ЗОНА РАБОТЫ	360 ГРАД.						ЗОНА РАБОТЫ	±30 ГРАД. НАЗАД					
ТЕЛЕСКОП I	0	0,5	0	1	0	1	ТЕЛЕСКОП I	0	0,5	0	1	0	1
ТЕЛЕСКОП II	0	0,5	1	1	1	1	ТЕЛЕСКОП II	0	0,5	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП III	0	0	0	0	1	1	ТЕЛЕСКОП III	0	0	0	0	1	1
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т					
2,5	22,5						2,5	22,5					
3	19,8	16,2	8,5				3	21,1	16,2	8,5			
4	16,3	16,2	8,5	8,5	8,1	8,1	4	17,3	16,2	8,5	8,5	8,1	8,1
5	13,7	13,6	8,5	8,5	8,1	8,1	5	14,2	14,2	8,5	8,5	8,1	8,1
6	11,2	11,1	8,5	8,5	7,3	7,8	6	11,6	11,6	8,5	8,5	7,3	7,8
7		9,3	8,5	8,5	6,6	7,2	7		9,7	8,5	8,5	6,5	7,2
8		7,8	8,1	7,8	5,8	6,6	8		8,3	8,5	8,3	5,8	6,6
9		6,3	6,6	6,3	5,2	6,1	9		7	7,3	7	5,2	6,1
10		5,2	5,5	5,2	4,8	5,5	10		5,8	6,1	5,8	4,8	5,6
11		4,4	4,6	4,4	4,4	4,7	11		4,9	5,2	4,9	4,4	5,2
12				3,7	4,1	4	12			4,2	4,1	4,5	
13				3,2	3,8	3,5	13			3,6	3,8	4	
14				2,8	3,4	3,1	14			3,2	3,5	3,5	
15				2,4	3	2,7	15			2,8	3,3	3,1	
16				2,1	2,7	2,4	16			2,5	3	2,8	
18						1,9	18					2,2	
20						1,6	20					1,8	
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 14М/С							ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА 14М/С						

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-2025

	КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 5,1Т, ОПОРНАЯ БАЗА 5,7 X 5,5М						
	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА-ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ДЛИНА, М						
ЗОНА РАБОТЫ	360 ГРАД.						
ТЕЛЕСКОП I	0-50	50	50-100	50-100	100	0	100
ТЕЛЕСКОП II	0	0-50	0	50	50-100	0-100	100
ТЕЛЕСКОП III	0	0	0	0	0	0	0-100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
2,5	15,3	15,3	8,5	8,5	8,5	8,5	
3	15,3	15,3	8,5	8,5	8,5	8,5	
3,5	15,3	15,3	8,5	8,5	8,5	8,5	
4	14,4	14,4	8,5	8,5	8,5	8,5	8,1
4,5	13,2	13,2	8,5	8,5	8,5	8,5	8,1
5	12,3	12,3	8,5	8,5	8,5	8,5	8,1
6	10,1	10,1	8,5	8,5	8,5	8,5	7,4
7	8,8	8,8	8,5	8,3	8,3	8,5	6,8
8	7	7	6,9	7,2	7,2	6,9	6,2
9		5,6	5,5	5,8	5,8	5,5	5,8
10		4,6	4,5	4,8	4,8	4,5	4,8
11		3,9	3,8	4	4	3,8	4
12				3,2	3,2	3,2	3,3
13				2,8	2,8	2,7	2,9
14					2,4	2,3	2,5
15					2,1	2,1	2,2
16					1,8	1,8	1,8
18							1,4
20							1,2
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА - 14М/С							

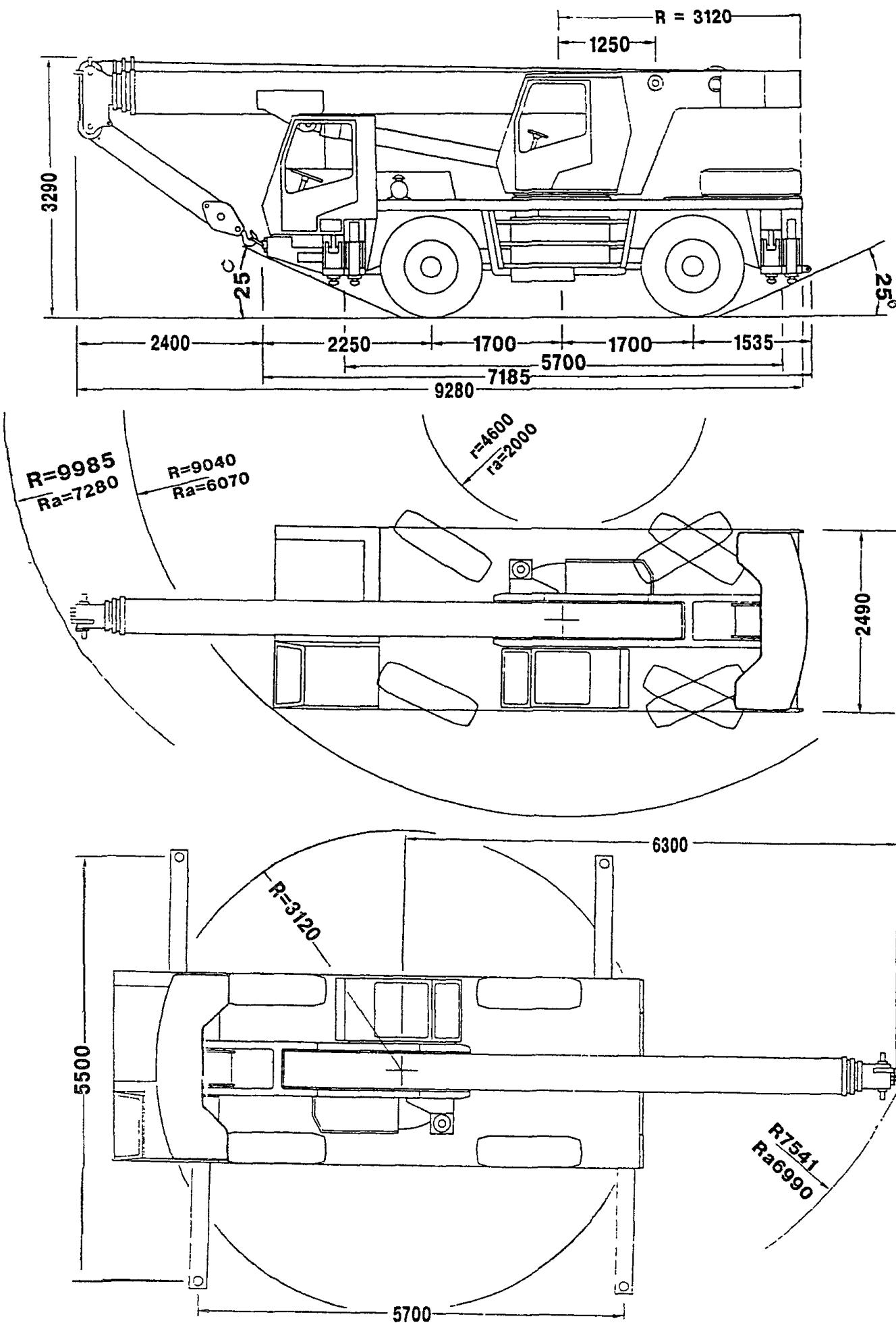
ПРИМЕЧАНИЯ: ПЕРЕД ПОДЪЕМОМ ГРУЗА СТРЕЛА ДОЛЖНА ВЫДВИГАТЬСЯ ДО НЕОБХОДИМОЙ ДЛИНЫ.
СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СЕКЦИЮ МОЖНО ВЫДВИГАТЬ ТАКЖЕ ПОД НАГРУЗКОЙ, ОДНАКО ТЕЛЕСКОПИРУЕМЫЙ ГРУЗ ОГРАНИЧИВАЕТСЯ УГЛОМ НАКЛОНА СТРЕЛЫ И СОСТОЯНИЕМ СМАЗКИ ЭЛЕМЕНТОВ СКОЛЬЖЕНИЯ МЕЖДУ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИМИ СЕКЦИЯМИ.

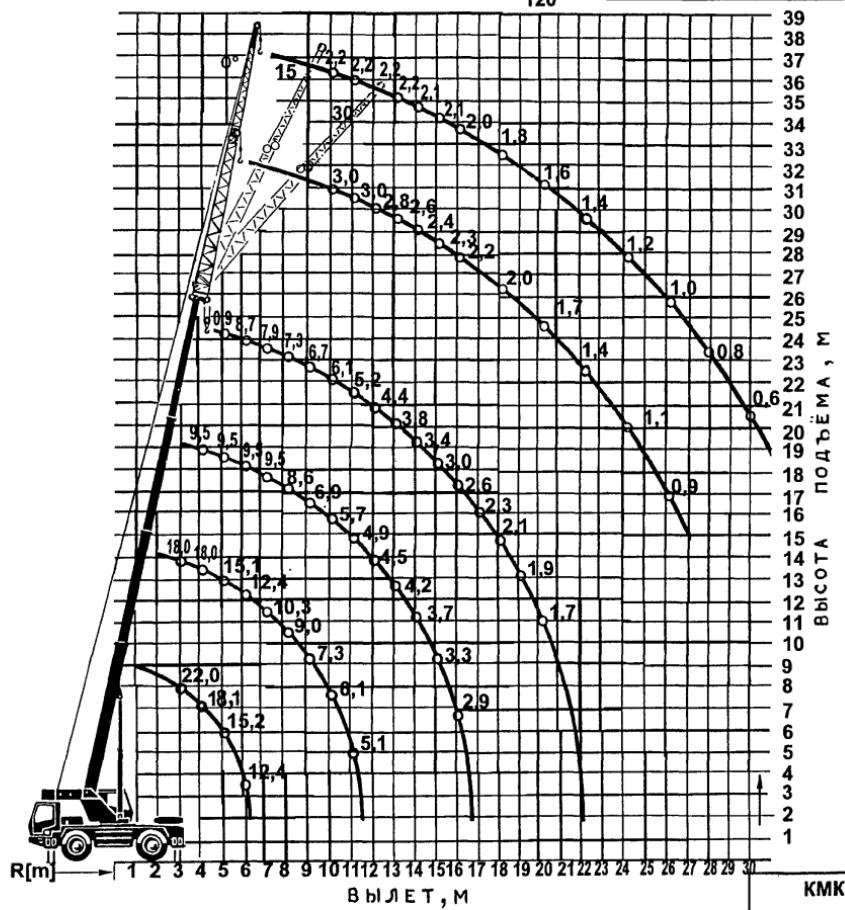
ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-2025 С ПРОТИВОВЕСОМ 5,1Т, ОПОРНАЯ БАЗА 5,7 Х 5,5М

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 23М С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ													
360 ГРАД.													
ЗОНА РАБОТЫ	ТЕЛЕСКОП I			ТЕЛЕСКОП II			ТЕЛЕСКОП III						
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА, М												
	8						13						
	УГОЛ УСТАНОВКИ ОТКИДНОГО ГУСЬКА, ГРАД.												
	0	15	30	0	15	30	0	15	30	0	15	30	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т													
6	3			3,3									
7	3			3,3									
8	3			3,3									
9	3	2,8		3,3	3,1								
10	3	2,8		3,3	3,1								
11	3	2,8	2,5	3,3	3,1	2,8	2,2	1,9		2,4	2,4	2,1	
12	2,8	2,8	2,4	3,1	3,1	2,7	2,2	1,8		2,4	2		
13	2,6	2,8	2,3	2,9	3,1	2,5	2,2	1,8		2,4	1,9		
14	2,4	2,7	2,2	2,7	3	2,4	2,1	1,7	1,5	2,4	1,9	1,7	
15	2,3	2,5	2,1	2,5	2,7	2,3	2,1	1,6	1,5	2,3	1,8	1,6	
16	2,2	2,2	2	2,4	2,5	2,2	2	1,6	1,4	2,2	1,8	1,6	
18	2	1,9	1,9	2,2	2,1	2	1,8	1,5	1,3	2	1,7	1,4	
20	1,7	1,7	1,7	1,9	1,9	1,9	1,6	1,4	1,2	1,8	1,5	1,3	
22	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6	1,4	1,3	1,1	1,6	1,4	1,2	
24	1,1	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,2	1,2	1,1	1,3	1,3	1,2	
26	0,9	0,9	0,9	1	1	1	1	1	1,1	1,1	1,2	1,2	
28							0,8	0,9	0,9	0,9	1	1	
30							0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	
32							0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА - 14М/С										КМК-2025 КРУПП			

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-2025

	КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 5,1Т БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР				PРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ШАССИ И ГИДРОНАСОСОВ (2ШТ): ТИП ДИЗЕЛЬНЫЙ МОЩНОСТЬ, КВТ 155		
	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА-ФИКСИРОВАННАЯ ДЛИНА , М 7,4 17,8				НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ПРИ ДВИЖЕНИИ, Т 2x12		
ЗОНА РАБОТЫ	360 ГРАД.	0 ГРАД. ВПЕРЕД И НАЗАД	360 ГРАД.	0 ГРАД. ВПЕРЕД И НАЗАД	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, Т 2x10,6		
ТЕЛЕСКОП I	0		0		НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ, Т 20		
ТЕЛЕСКОП II	0		0		НАПРЯЖЕНИЕ СМЯТИЯ ПОД ОПОРНЫМИ ДИСКАМИ, КГ/СМ ² 49		
ТЕЛЕСКОП III	0		0				
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т				РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М : ПРОДОЛЬНЫЙ 5,5 ПОПЕРЕЧНЫЙ 5,7		
3	8	9	8	9			
4	6,6	9	6,8	9			
5	4,8	7,6	5	7,7			
6	3,6	5,9	3,8	6,1			
7			2,9	4,7			
8			2,3	3,8			
9			1,9	3,1			
10			1,5	2,6			
11			1,2	2,2			
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА - 14М/С							
ПРИМЕЧАНИЯ : ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СЕКЦИИ ЗАДВИНУТЫ ИЛИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СЕКЦИЯ II ПОЛНОСТЬЮ ВЫДВИНУТА. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ СТРЕЛЕ О ГРАД. НАЗАД. СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ - ШАГОВАЯ							
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.			360	ВЕС КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, Т 22,61			
ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИИ			НЕТ	ВЕС ГЛАВНЫХ УЗЛОВ, Т: ШАССИ 13,32 ПРОТИВОВЕСА 5,1 ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ 3,82			
ВЕС КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ, Т : КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ 25Т 0,25 КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ 9Т 0,12							
КМК-2025 КРУПП							





Грузовысотные характеристики крана. / стрела с откидным гуськом /

3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-6471

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С УДЛИНИТЕЛЕМ, УПРАВЛЯЕМЫМ И НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКАМИ
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ,т :		РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ КРАНА :	
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	40	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	ТРЕХСЕКЦИОННАЯ
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	10	ОСНОВНАЯ	11М
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ,м		ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ДЛИНА	15М; 20М
НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	3,5	ВЫДВИНУТАЯ	27М
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3,2	ГУСЬКИ УПРАВЛЯЕМЫЕ	8,5М; 15М; 20М
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ,м:		ГУСЕК НЕУПРАВЛЯЕМЫЙ	8,5М
ПРИ ВДВИНУТОЙ СТРЕЛЕ	10,6	УДЛИНИТЕЛЬ	8,5М
ПРИ ВЫДВИНУТОЙ СТРЕЛЕ	26,7		
С УПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ	46	ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ТИП ПРИВОДА :		ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦАХ	
ШАССИ	ОТ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ,м	10
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДИЗЕЛЬ- НАСОСНОЙ СТАНЦИИ, РАСПОЛО- ЖЕННОЙ НА ШАССИ	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ,м	3,4
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.	3
ДОПУСКАЕМЫЕ ВЕЛИЧИНЫ ДАВЛЕНИЯ И СКОРОСТИ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М ПРИ РАБОТЕ КРАНА :		ДОПУСТИМЫЙ НАКЛОН КРАНА ПРИ РАБОТЕ, ГРАД.:	
А) СО СТРЕЛОЙ ДО 15М		НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ СО СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	1,5
- СКОРОСТНОЙ НАПОР, КГС/СМ ²	15	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С БАШЕННО- -СТРЕЛОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ	1
- СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С	15,5	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3
Б) СО СТРЕЛАМИ ДЛИНОЙ СВЫШЕ 15М И С БСО*		ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ УКЛОН ПУТИ, ГРАД	16
- СКОРОСТНОЙ НАПОР, КГС/М ²	10		
- СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С	12,6		

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-6471

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Вы- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т		ВЫСО- СОТА ПОДЪ- ЕМА, М
		НА ОПО- РАХ, ПОВО- РОТ 360	БЕЗ ОПОР В СЕКТО- РЕ 90 ГРАД. НАЗАД	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ				
СТРЕЛА 11М	3,2	—	10	10,6
	3,5	40	8	10,5
	4,5	32	5,7	10,1
	6	22	4	9
	8	13	2,1	6,9
	9	10	14	5,2
СТРЕЛА 15М	3,5	28	8	14,8
	4,5	25,4	5,7	14,4
	6	20	4	13,7
	9	10	1,4	11,7
	10	8,2	0,8	10,7
	12	5,6	—	8
СТРЕЛА 20М	4,5	18,6	5,7	20
	6	18	4	19,3
	8	11,5	2,1	18,2
	10	7,7	0,8	17,3
	14	3,8	—	13,8
	18	2	—	6,8

ПРОДОЛЖЕНИЕ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Вы- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т НА ОПОРАХ, ПОВОРОТ 360 ГРАД.	ВЫСО- СОТА ПОДЪ- ЕМА, М
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ			
СТРЕЛА 27М	6	10	26,7
	8	8	26,1
	10	6	25,3
	14	3	23,1
	18	1	19,8
	22	0,8	14,8
СТРЕЛА 27М С УДЛИ- НИТЕ- ЛЕМ 8,5М (35,5М)	6	10	26,7
	8	7,5	26
	10	5	25,3
	12	3	24,2
	14	2	23,1
	18	0,6	19,8
И СТРЕ- ЛА 27М С НЕУП- РАВЛЯЕ- МЫМ ГУСЬ- КОМ 8,5М			

ГРУЗОВЫСОТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КС-6471 (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
ПРОДОЛЖЕНИЕ

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т НА ОПОРАХ, ПОВОРОТ 360 ГРАД.	ВЫСОКОСТА ПОДЪЕМА, М
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
СТРЕЛА	8,2	4,6	34
27М С	10,8	3,2	33
УДЛИНЯЮЩИЕ НИТЕЛИ	13,4	2,3	32
НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ	18,7	1,4	28,8
ЛЕМ	21,4	0,9	26
8,5М	24	0,4	23,8
СТРЕЛА	10,2	2,4	33,5
27М С	12,8	2,1	32,5
НЕУПРАВЛЯЕМЫМ ГУСЬКОМ	15,3	1,8	31,5
ГУСЬКОМ	17,8	1,4	30,2
8,5М	20,3	1,1	28,5
ГУСЬКОМ	22,9	0,7	25,6
8,5М	25,3	0,4	23

БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т НА ОПОРАХ, 360 ГРАД	ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ БАШНЯХ, М		
			15	20	27
УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЬК 8,5М	БАШНИ 15;20 И 27М	4,5 6 8	5 3,8 3	22,3 21,3 18,7	27,3 26,3 23,7
УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЬК 15М	БАШНЯ 15М	4,5 6 8 10 14	8 7,2 6 4,8 3	29,4 28,9 27,9 26,4 20,8	- - - -
	БАШНЯ 20М	6 8 10 14	5,5 4,9 4,3 2,8	- - - -	33,9 33 31,5 26,4
	БАШНЯ 27М	6 8 10 14	4,7 4,3 3,8 2,5	- - - -	41 40 38,7 34
УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЬК 20М	БАШНЯ 15М	6 8 10 14 18	4,2 3,3 2,6 2 1,6	34,2 33,5 32,5 29,5 25	- - - -
	БАШНЯ 20М	6 8 10 14 18	3,3 2,6 2 1,4 1,1	- - - - -	39,3 38,6 37,6 34,7 29,6

ПРОДОЛЖЕНИЕ

БАШЕННО-СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т НА ОПОРАХ, 360 ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ БАШНЯХ, М		
УПРАВЛЯЕМЫЙ ГУСЕК 20М	БАШНЯ 27М			15	20	27
	8		2	-	-	45,6
	10		1,6	-	-	44,7
	14		0,9	-	-	42
	18		0,6	-	-	38,2
	19		0,5	-	-	37

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ, М/МИН

РАБОЧИЙ ОРГАН	СКОРОСТЬ	КРАТНОСТЬ ГРУЗОВОГО ПОЛИСПАСТА		
		10	6	2
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	НАИМЕНЬШАЯ НОМИНАЛЬНАЯ УСКОРЕННАЯ	0,1 5 9	0,15 8,3 15	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	НАИМЕНЬШАЯ НОМИНАЛЬНАЯ УСКОРЕННАЯ			0,5 25 45

ПРИМЕЧАНИЕ: ПОДЪЕМ ГРУЗОВ НА ВЫСОТУ БОЛЕЕ 20М ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ ШЕСТИКРАТНОМ ГРУЗОВОМ ПОЛИСПАСТЕ

СКОРОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА, М/МИН

6

СКОРОСТЬ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, М/МИН

6-12

ВРЕМЯ ПОЛНОГО ВЫДВИЖЕНИЯ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ, С

80

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН

0,1-1,5

РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА С ГРУЗОМ, НЕ БОЛЕЕ, КМ/Ч

2,5

СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТНАЯ, КМ/Ч :

БЕЗ ГУСЬКА

50

С ГУСЬКОМ

40

ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.

БЕЗ ГРУЗА

360

С ГРУЗОМ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

360

С ГРУЗОМ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР

В СЕКТОРЕ ±90ГРАД,
СТРЕЛА ПОВЕРНУТА
НАЗАД

ДОПУСКАЕТСЯ СОВМЕЩЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ОПЕРАЦИЙ :

- ПОДЪЕМ ИЛИ ОПУСКАНИЕ ГЛАВНОГО КРЮКА С ВРАЩЕНИЕМ ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ;
- ПОДЪЕМ ИЛИ ОПУСКАНИЕ ГЛАВНОГО КРЮКА С ПОДЪЕМОМ ИЛИ ОПУСКАНИЕМ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО КРЮКА;
- ПОДЪЕМ ИЛИ ОПУСКАНИЕ ГЛАВНОГО КРЮКА С ПОДЪЕМОМ ИЛИ ОПУСКАНИЕМ СТРЕЛЫ;
- ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ СТРЕЛЫ С ПОДЪЕМОМ ИЛИ ОПУСКАНИЕМ ГЛАВНОГО КРЮКА.

ТРЕБОВАНИЯ К ПЛОЩАДКЕ, ПО КОТОРОЙ ДОПУСКАЕТСЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ :

- ДОПУСКАЕМОЕ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ НЕ МЕНЕЕ 6 КГС/СМ²;
- УКЛОН НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД.

НАГРУЗКА НА ХОДОВОЕ КОЛЕСО ПРИ РАБОТЕ КРАНА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, Т

8,8

КС-6471

НАГРУЗКА НА ХОДОВЫЕ ОСИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ

НАИМЕНОВАНИЕ	НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ОСИ, Т	
	ПЕРЕДНИЕ	ЗАДНИЕ
КРАН СО СЪЕМНЫМ ПРОТИВЕСОМ И ГУСЬКОМ 8,5М	8,25	14,36
КРАН СО СЪЕМНЫМ ПРОТИВОВЕСОМ	7,7	14,3
КРАН БЕЗ СЪЕМНОГО ПРОВОВЕСА	8,25	12,5
КРАН БЕЗ СЪЕМНОГО ПРОВОВЕСА И БЕЗ БАЛОК ВЫНОСНЫХ ОПОР	8	11

НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ВЫНОСНУЮ ОПОРУ, Т 39,7

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М :

ПРОДОЛЬНЫЕ	5,3
ПОПЕРЕЧНЫЕ	5,8

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНЫХ ОРГАНОВ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :

ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	40
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	16

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :

ДЛИНА	13,65
ШИРИНА	2,75
ВЫСОТА	3,8

ВЕС КРАНА В СНАРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ, Т 46

ВЕС ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА, Т :

ШАССИ В СБОРЕ	21,5
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	9
ГУСЕК 8,5М	0,62
ГУСЕК 15М	1
ГУСЕК 20М	1,3
КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 40Т	0,55
КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 16Т	0,22
СЪЕМНЫЙ ПРОТИВОВЕС	4

ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА ПС-401

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА ВХ6

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ, КВТ 177

КОЛЕЯ, М :

С ОДИНАРНЫМИ ШИНАМИ	2,5
СО СДВОЕННЫМИ ШИНАМИ	2,1

УГОЛ ВЪЕЗДА, ГРАД. 22

УГОЛ СЪЕЗДА, ГРАД. 20

ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ, ММ 270

ПОКАЗАТЕЛИ МАНЕВРЕННОСТИ, М :

ШИРИНА ПРОЕЗДА	26,5
ШИРИНА КОРИДОРА(ВХОД)	5,4
ШИРИНА КОРИДОРА(ВЫХОД)	7,8

РАДИУС ПОВОРОТА ПО КОЛЕЕ ВНУТРЕННЕГО КОЛЕСА, М 9,4

СРЕДНИЙ РАСХОД ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА :

- ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА НА 100КМ, Л 82
- ПРИ КРАНОВОЙ РАБОТЕ, Л/Ч 18

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КРАНА БЕЗ УЧЕТА ДРУГИХ МАШИН ДОЛЖНА БЫТЬ НЕ МЕНЕЕ 7М x 14М

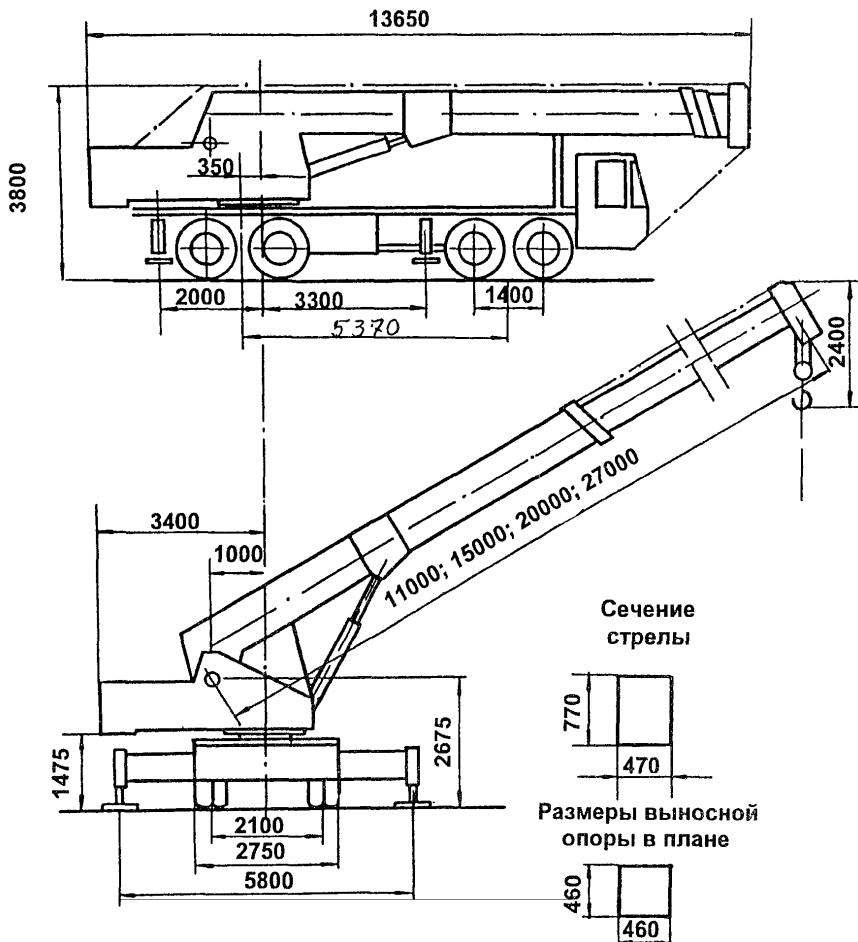
ВО ИЗБЕЖАНИЕ ВЫПАДАНИЯ СТРОПОВ И ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ИЗ ЗЕВА КРЮКА НЕ ДОПУСКАЕТСЯ НАВЕШИВАТЬ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ИЛИ СТРОПЫ, ИМЕЮЩИЕ ДИАМЕТР НАДЕВАЕМЫХ НА КРЮК ПЕТЕЛЬ ИЛИ КОЛЕЦ МЕНЕЕ ЧЕМ :

ДЛЯ КРЮКА ОСНОВНОГО ПОДЪЕМА - 28 ММ

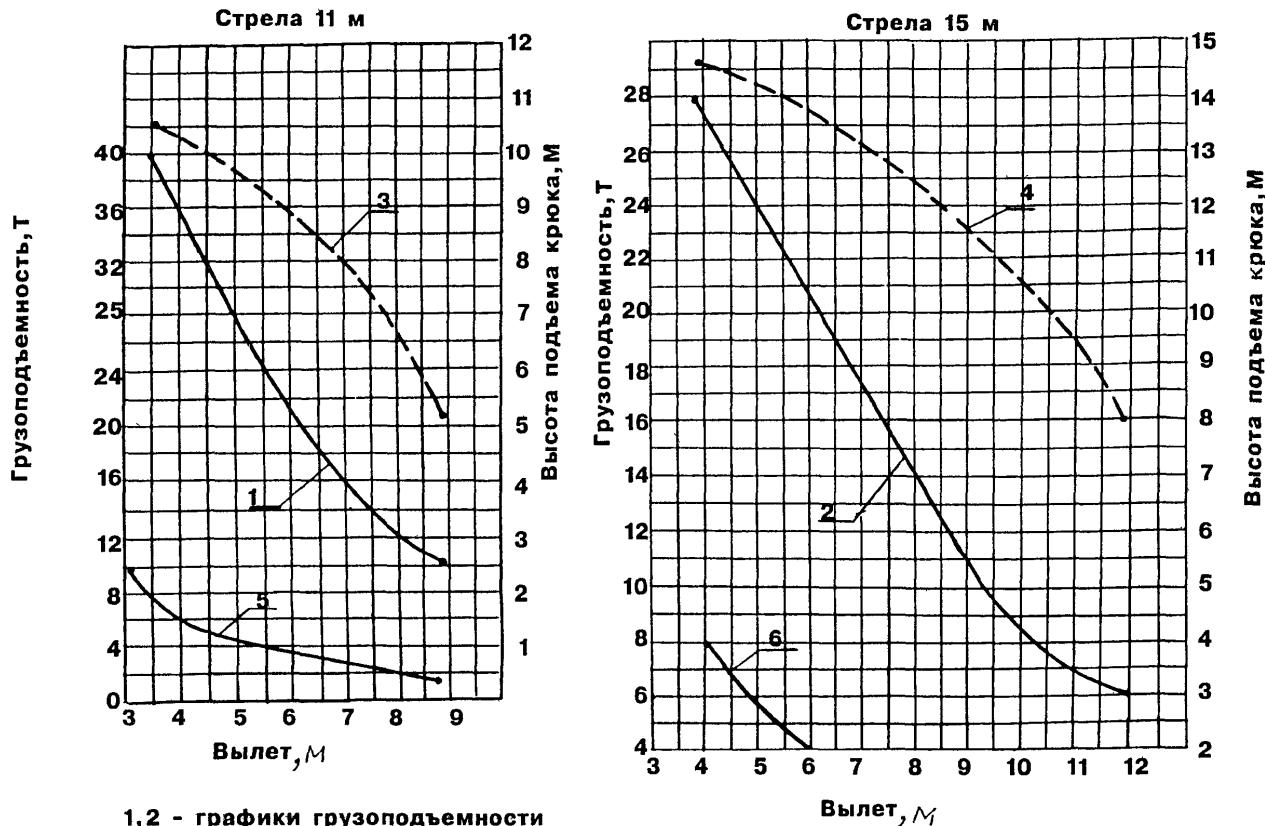
ДЛЯ КРЮКА ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА - 25 ММ

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ СТРЕЛЕ ДЛИНОЙ 11М, НАПРАВЛЕННОЙ ВДОЛЬ ПРОДОЛЬНОЙ ОСИ КРАНА НАЗАД(В СТОРОНУ ТЕЛЕЖКИ) ПО ХОДУ КРАНА НА РОВНОЙ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПЛОЩАДКЕ С УКЛОНОМ НЕ БОЛЕЕ 3 ГРАД И С МЕСТНЫМИ НЕРОВНОСТЯМИ, НЕ ПРЕВЫШАЮЩИМИ 100 ММ.

НЕОБХОДИМО СОГЛАСОВЫВАТЬ ПОРЯДОК И МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГАМ ОБЩЕЙ СЕТИ С СООТВЕТСТВУЮЩИМИ ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И ОРГАНАМИ ГАИ.

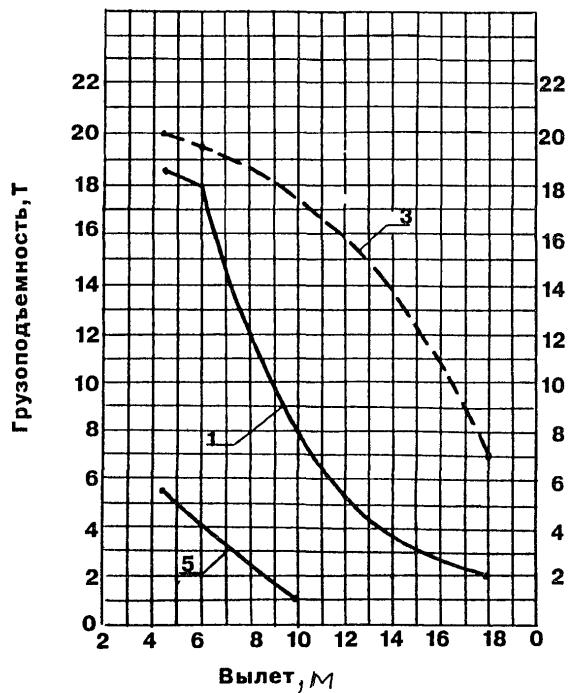


Графики грузоподъемности и высоты подъема крюка



Графики грузоподъёмности и высоты подъёма крюка

Стрела 20 м

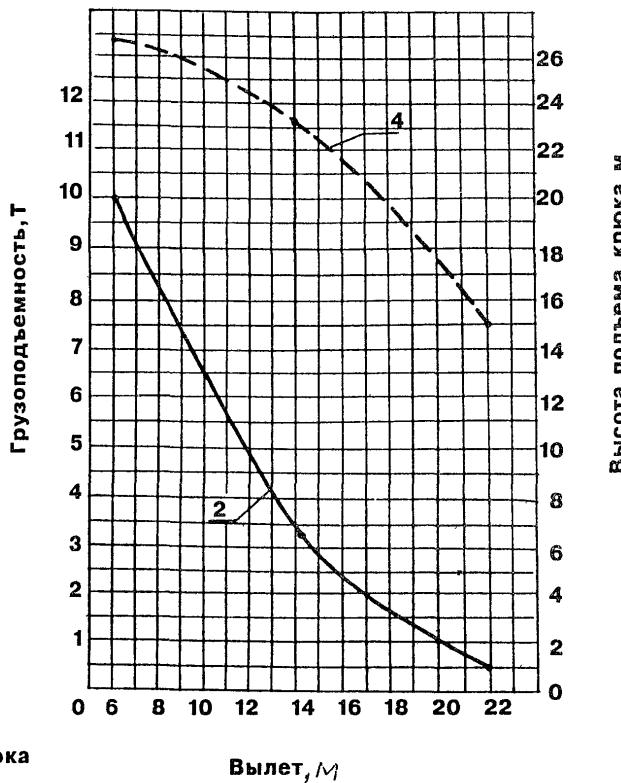


1,2 - графики грузоподъемности

3,4 - графики высоты подъема крюка

5 - грузоподъемность без опор

Стрела 27 м



**4. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ТМ-475 ГРОВ**

ТИП	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	8
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т:		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА (ОПУСКАНИЯ), М/МИН	160 -0,1
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	45	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	90
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	9,07	ЧИСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	2,6 -0,1
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М		РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3	ПРОДОЛЬНЫЕ	5,741
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8	ПОПЕРЕЧНЫЕ	6,108
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	12	ДЛИНА	13,633
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	34	ШИРИНА	2,438
ТИП ПРИВОДА:		ВЫСОТА	3,366
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕН- НОГО НА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ	БАЗА, М	5,69
МЕХАНИЗМОВ НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	КОЛЕЯ, М: ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	2,08
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ЗАДНИХ КОЛЕС	1,829
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:		ВЕС КРАНА, Т	36,5
СТРЕЛА	КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ, ТЕЛЕС- КОПИЧЕСКАЯ, ДЛИНОЙ 10,67 - 25,91 М	НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т	
УДЛИНИТЕЛИ СТРЕЛЫ	ДЛИНОЙ 7,32 М И 9,75 М	ПЕРЕДНИЙ МОСТ	15,91
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	ЗАДНИЙ МОСТ	20,6
		НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ВЫНОСНУЮ ОПОРУ, Т	43
		ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3
		РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	14
		НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В	
		ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	14

* ИЗ УКАЗАННОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО
ВЫЧИТАТЬ МАССУ КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ 0,5Т

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА, БОКОВАЯ ЗОНА

вы- ЛЕТ, м	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т								
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ							ВСПОМОГАТЕЛЬ- НЫЙ ПОДЪЕМ	
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							ДЛИНА ТЕЛЕС- КОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С УДЛИНИТЕЛЕМ, М	
	10,67	12,19	13,72	16,76	19,81	22,86	25,91	33,53	43,28
3	45,000	33,565	32,655						
3,5	42,185	32,205	31,205						
4	37,420	30,660	29,480	29,05					
4,5	33,340	29,030	27,805	25,175	20,275				
5	29,890	27,440	26,125	23,360	19,275				
6	24,445	24,040	22,770	20,140	17,325	15,875	14,060		
7	18,750	18,750	18,750	17,135	15,510	14,240	13,155		
8	13,860	13,860	13,860	13,860	13,835	12,745	12,020	9,070	
9	11,120	11,120	11,120	11,120	11,120	11,120	10,975	8,165	
10	8,995	8,995	8,995	8,995	8,995	8,995	8,995	7,345	4,355
12			6,135	6,135	6,135	6,135	6,135	6,075	3,820
14			4,515	4,515	4,515	4,515	4,515	5,125	3,355
16			3	3,360	3,360	3,360	3,360	4,200	2,965
18				2,525	2,525	2,525	2,525	3,235	2,630
20					1,810	1,810	1,810	2,505	2,350
22						1,300	1,300	1,860	2,100
24							0,850	1,385	1,805
26								1,015	1,445
28								0,695	1,095
30									0,775
32									0,435

ИЗ УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО ВЫЧИТАТЬ ВЕС
КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ (0,5 Т).

TM - 475 ГРОВ

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА, ЗАДНЯЯ ЗОНА

ВЫ- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т								
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ							ВСПОМОГАТЕЛЬ- НЫЙ ПОДЪЕМ	
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							ДЛИНА ТЕЛЕС- КОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С УДЛИНИТЕЛЕМ, М	
	10,67	12,19	13,72	16,76	19,81	22,86	25,91	33,53	43,28
3	45,000	33,565	32,655						
3,5	42,185	32,205	31,205						
4	37,420	30,660	29,480	29,030					
4,5	33,340	29,030	27,805	25,175	20,275				
5	29,890	27,440	26,125	23,360	19,275				
6	24,445	24,040	22,770	20,140	17,325	15,875	14,060		
7	18,275	18,275	18,275	17,735	15,510	14,240	13,155		
8	14,120	14,120	14,120	14,120	13,835	12,745	12,020	9,070	
9	11,205	11,205	11,205	11,205	11,205	11,205	10,975	8,165	
10	9,295	9,295	9,295	9,295	9,295	9,295	9,295	7,345	4,355
12			6,940	6,940	6,940	6,940	6,940	6,075	3,820
14				5,135	5,135	5,135	5,135	5,125	3,355

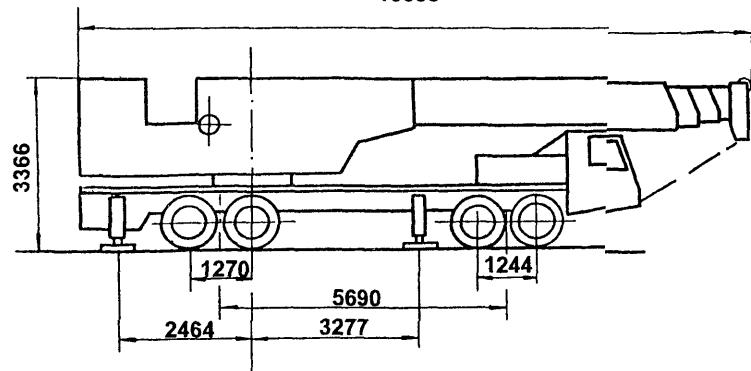
TM - 475 ГРОВ

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА, ЗАДНЯЯ ЗОНА

вы- ЛЕТ, м	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т								
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ							ВСПОМОГАТЕЛЬ- НЫЙ ПОДЪЕМ	
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, м							ДЛИНА ТЕЛЕС- КОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ С УДЛИНИТЕЛЕМ, м	
	10,67	12,19	13,72	16,76	19,81	22,86	25,91	33,53	43,28
16				3,920	3,920	3,920	3,920	4,410	2,965
18					3,000	3,000	3,000	3,710	2,630
20						2,275	2,275	2,965	2,350
22						1,610	1,610	2,350	2,100
24							1,020	1,815	1,880
26								1,445	1,685
28								1,125	1,410
30								0,825	1,110
32								0,570	0,845
34									0,645
36									0,465

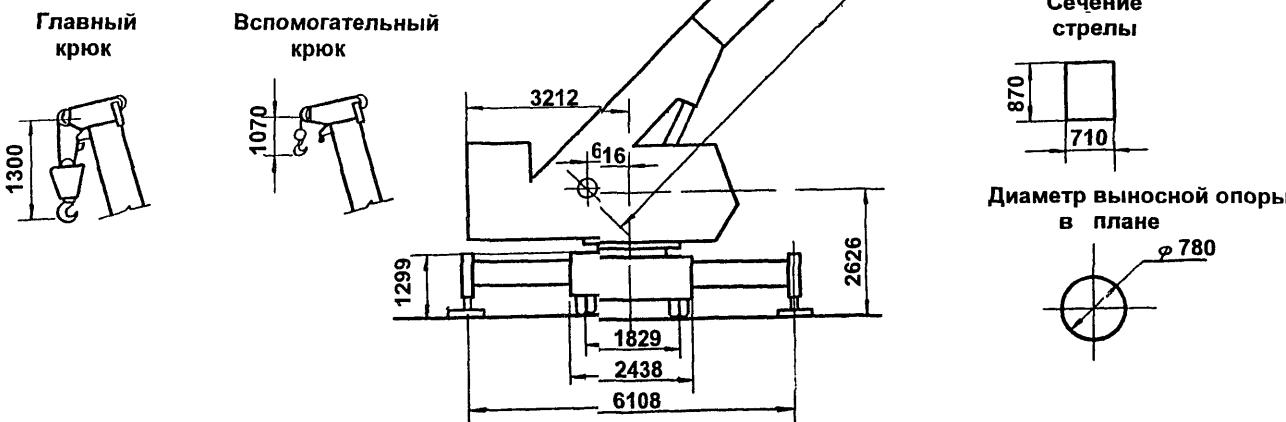
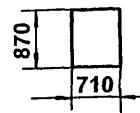
* ИЗ УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО ВЫЧИТАТЬ ВЕС КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ (0,5 Т).

13633



10670...25910

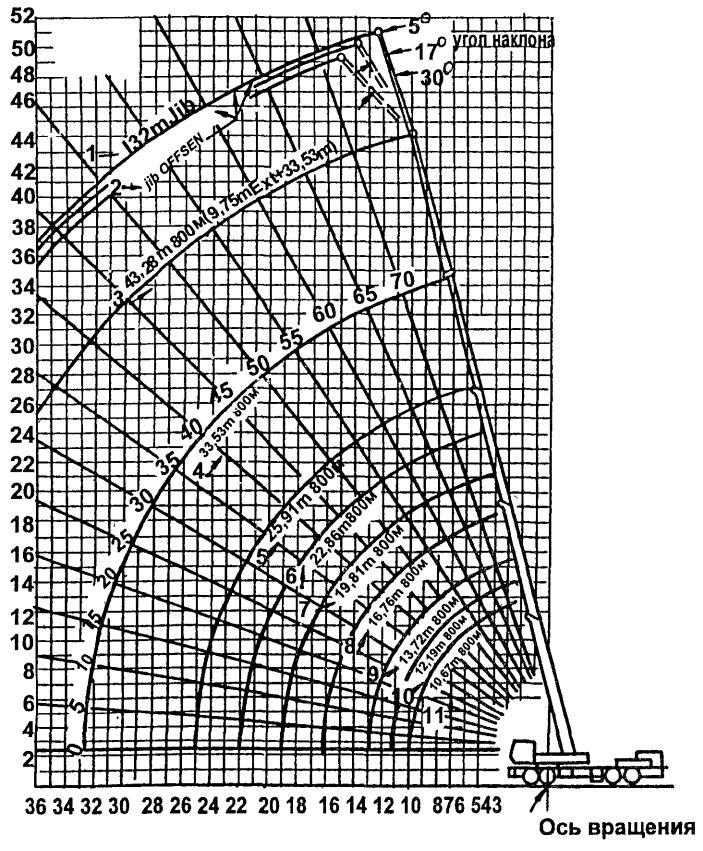
Сечение
стрелы



ТМ - 475 ГРОБ

Диаграмма радиуса действия

Высота подъема крюка в метрах



1. Удлинитель стрелы 7,32 м
2. Смещение удлинителя стрелы
3. Стрела длиной 43,28 м
4. Стрела длиной 33,53 м
5. Стрела длиной 25,91 м
6. Стрела длиной 22,86 м
7. Стрела длиной 19,81 м
8. Стрела длиной 16,76 м
9. Стрела длиной 13,72 м
10. Стрела длиной 12,19 м
11. Стрела длиной 10,67 м

Примечание

Вылет определяется
длиной стрелы и углом ее
наклона

Вылет, м

ШАССИ

МЭКТ-69231 МИНСКОГО
ЗАВОДА КОЛЕСНЫХ ТЯГАЧЕЙ

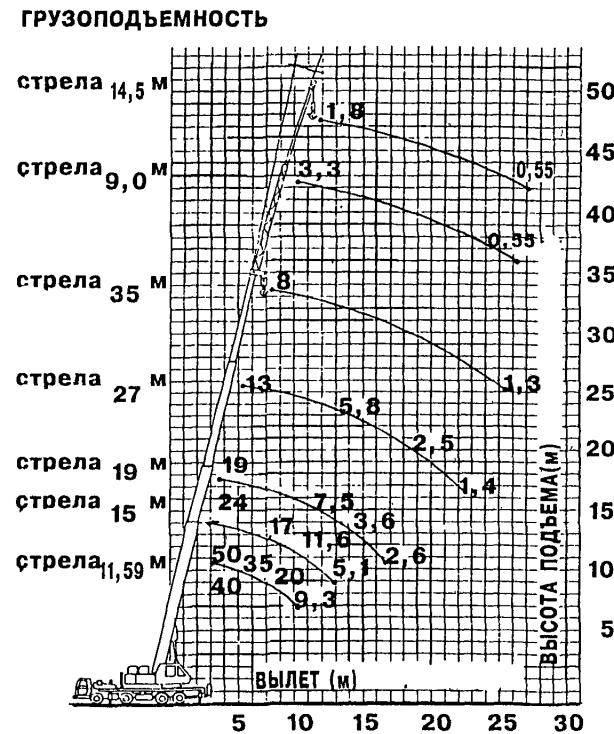
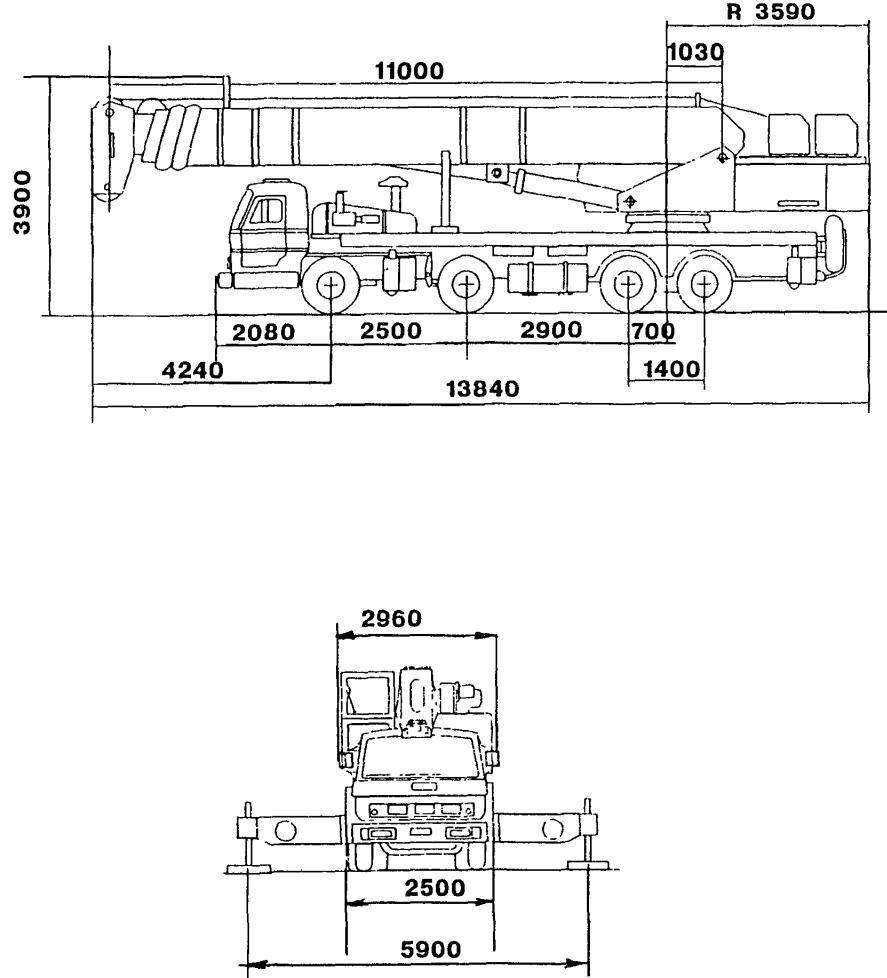
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА

8 x 4

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КРАНОВАЯ УСТАНОВКА ИМЕЕТ РЯД НОВЫХ РЕШЕНИЙ :
ПРИБОРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЗВОЛЯЮТ ПОЛУЧАТЬ НА КОМПЬЮ-
ТЕРЕ ИНФОРМАЦИЮ ОБ УГЛЕ НАКЛОНА, ДЛИНЕ И ВЫЛЕТЕ
СТРЕЛЫ, ВЫСОТЕ ПОДЪЕМА ГРУЗА, МАССЕ ПОДНИМАЕМОГО
ГРУЗА, АВТОМАТИЧЕСКИ ОТКЛИЧАТЬ ДВИЖЕНИЕ КРАНОВОЙ
УСТАНОВКИ ПРИ ПРИБЛИЖЕНИИ К ЛЭП.

НА КРАНЕ ПРИМЕНЕНЫ ВЫСОКОМОМЕНТНЫЕ ГИДРОМОТО-
РЫ И ДРУГИЕ ГИДРОАГРЕГАТЫ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ВЕДУЩИМИ
ФИРМАМИ ЯПОНИИ И ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ СВЕРХПЛАВНОЕ
ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ВСЕХ РАБОЧИХ ДВИЖЕНИЙ.



6. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА "КОУЛС"

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА(ОПУСКАНИЯ), М/МИН	43
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	55	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА , КМ/Ч	60
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	5	ЧИСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	3
НАИМЕНЬШИЙ ВЫЛЕТ, М		НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3,68	ПЕРЕДНИЙ МОСТ	14,6
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	15,24	ЗАДНИЙ МОСТ	33,4
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М		РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	11,68	ПРОДОЛЬНЫЕ	4,76
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	54,03	ПОПЕРЕЧНЫЕ	5,94
ТИП ПРИВОДА:		РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М	
МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРANИЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	ДЛИНА	19,2
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ШИРИНА	2,9
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ	ВЫСОТА	3,96
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	12,2;15,2;18,3;21,3;24,4; 27,4;30,5;33,5;36,6;39,8; 42,7;45,7;48,8;51,8;	ВЕС КРАНА	51,7
ДЛИНА ГУСЬКА, М	3,06;6,11;9,16 И 12,21М	БАЗА, М	5,03
ПОДВЕСКА РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ГИБКАЯ	ШИРИНА КОЛЕЙ, М	
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	5	ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	2,28
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,66	ЗАДНИХ КОЛЕС	2,03
		РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	14
		НАИБОЛЬШИЙ ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН, ГРАД.	14

"КОУЛС"

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ*

СТРЕЛА 12,2			СТРЕЛА 15,2М			СТРЕЛА 21,3М		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА М
3,68	55	11,68	5,1	36	14,55	6,78	25	20,35
5,33	35	11,28	8,31	20	13,41	8,98	15	18,35
11,38	12,5	6,4	15,16	8	6,1	12,57	10	18,06
* ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА СО СТРЕЛОЙ 18,3М ПРИВЕДЕНА НА ГРАФИКЕ						14,48	8	16,76
						17,07	6	14,33
						19,25	5	11,35
						21,34	4,5	7,09

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

ПРОДОЛЖЕНИЕ

СТРЕЛА 24,4М			СТРЕЛА 27,4М			СТРЕЛА 30,5М		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
6,49	25	23,55	7,92	20	26,29	7,77	20	29,57
9,33	15	22,71	10,82	12,5	25,53	10,51	12,5	28,96
12,5	10	21,56	13,26	9	24,54	12,95	9	28,12
14,46	8	20,5	15,24	7	23,55	16,48	6	26,52
16,76	6	18,9	12,29	5	21,41	19,96	4,5	24,31
20,57	4,5	15,04	21,49	4	18,52	22,23	3,5	22,25
24,38	3,5	7,62	23,16	3,5	16,54	27,43	2,5	15,85
						30,48	2	8,32

"КОУЛС"

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ
ПРОДОЛЖЕНИЕ

СТРЕЛА 33,5М			СТРЕЛА 36,6М			СТРЕЛА 42,7М		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЬ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЬ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЬ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
7,7	20	32,48	7,62	20	35,81	9,91	12,5	41,31
10,52	12,5	31,85	10,29	12,5	35,36	12,34	9	41,07
12,95	9	31,09	12,5	9	34,75	14,48	7	40,39
14,94	7	30,4	14,63	7	33,99	17,3	5	39,4
18,29	5	28,73	17,68	5	32,69	19,2	4	38,48
21,34	4	26,67	19,81	4	31,55	22,86	3	36,58
25,91	2,5	22,36	24,38	2,5	22,42	27,43	2	33,38
30,48	1,75	16,31	30,48,	1,75	22,25	30,46	1,5	30,56

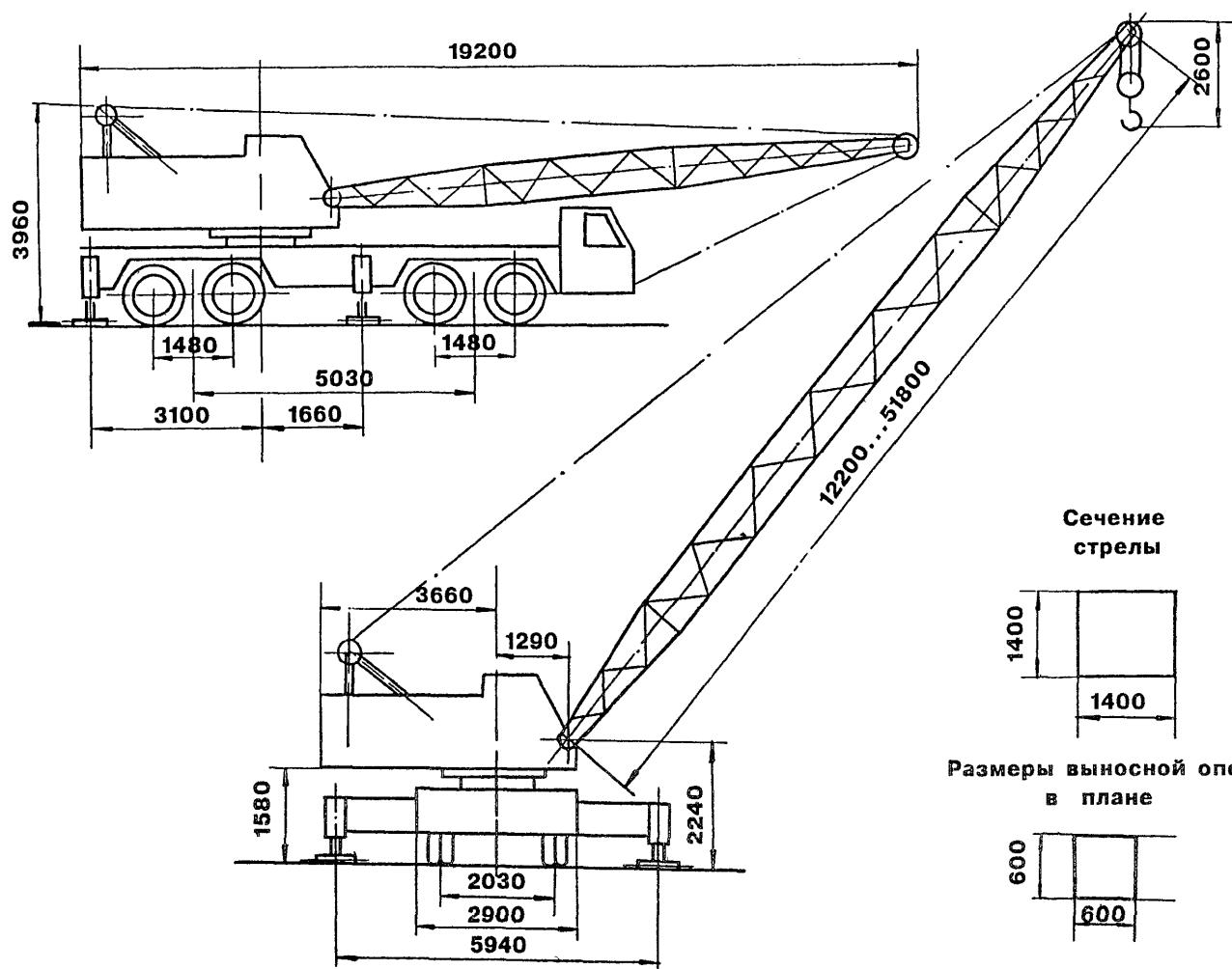
ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА. ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ
ПРОДОЛЖЕНИЕ

СТРЕЛА 48,8М			СТРЕЛА 51,8М		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М
12,8	8	47,09	12,57	8	60,37
14,86	6,5	46,16	14,46	6	49,95
17,07	4,5	45,8	16,46	4,5	45,45
19,51	3,5	44,98	18,75	3,5	48,62
22,23	2,5	43,67	21,34	2,5	47,62
25,06	1,75	41,53	25,61	1,75	45,64
28,86	1,25	39,52	28,96	1,25	43,14
30,48	1	38,56	30,48	1	42,67

ГРУЗОВЫСОТНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

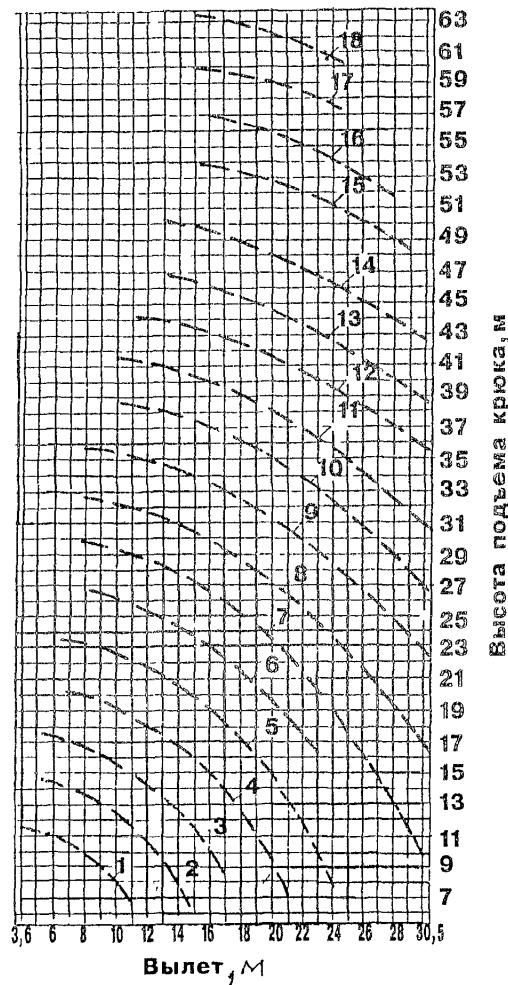
СТРЕЛА 54,86М			СТРЕЛА 57,91М			СТРЕЛА 60,96М			СТРЕЛА 64,01М		
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М									
15,24	5	54,03	15,7	4,5	57,23	15,24	4,5	60,35	15,24	4	63,55
17,3	4	53,42	17,75	3,5	56,62	17,07	3,5	59,69	17,53	3	62,94
19,74	3	52,58	20,42	2,5	55,7	19,58	2,5	59,21	20,5	2	62,1
23,32	2	51,28	23,62	1,75	54,48	22,25	1,75	58,29	20,25	1,5	61,57
25,66	1,5	50,22	25,91	1,25	53,49	24,38	1,25	57,61	24,38	1	60,73
27,435	1,25	49,38	27,43	1	52,73						
28,96	1	48,47									

"КОУЛС"

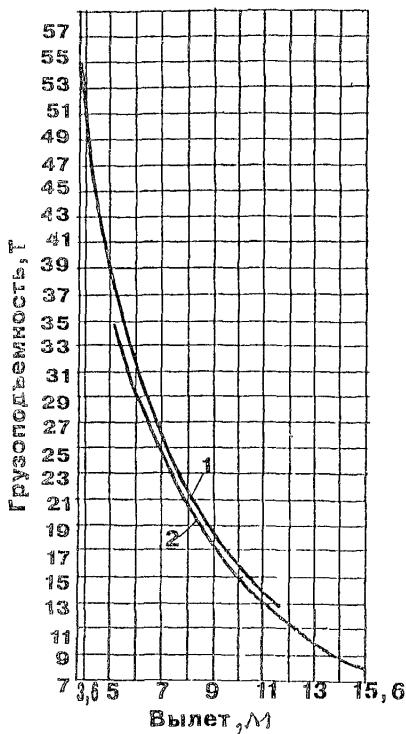


КОУЛС

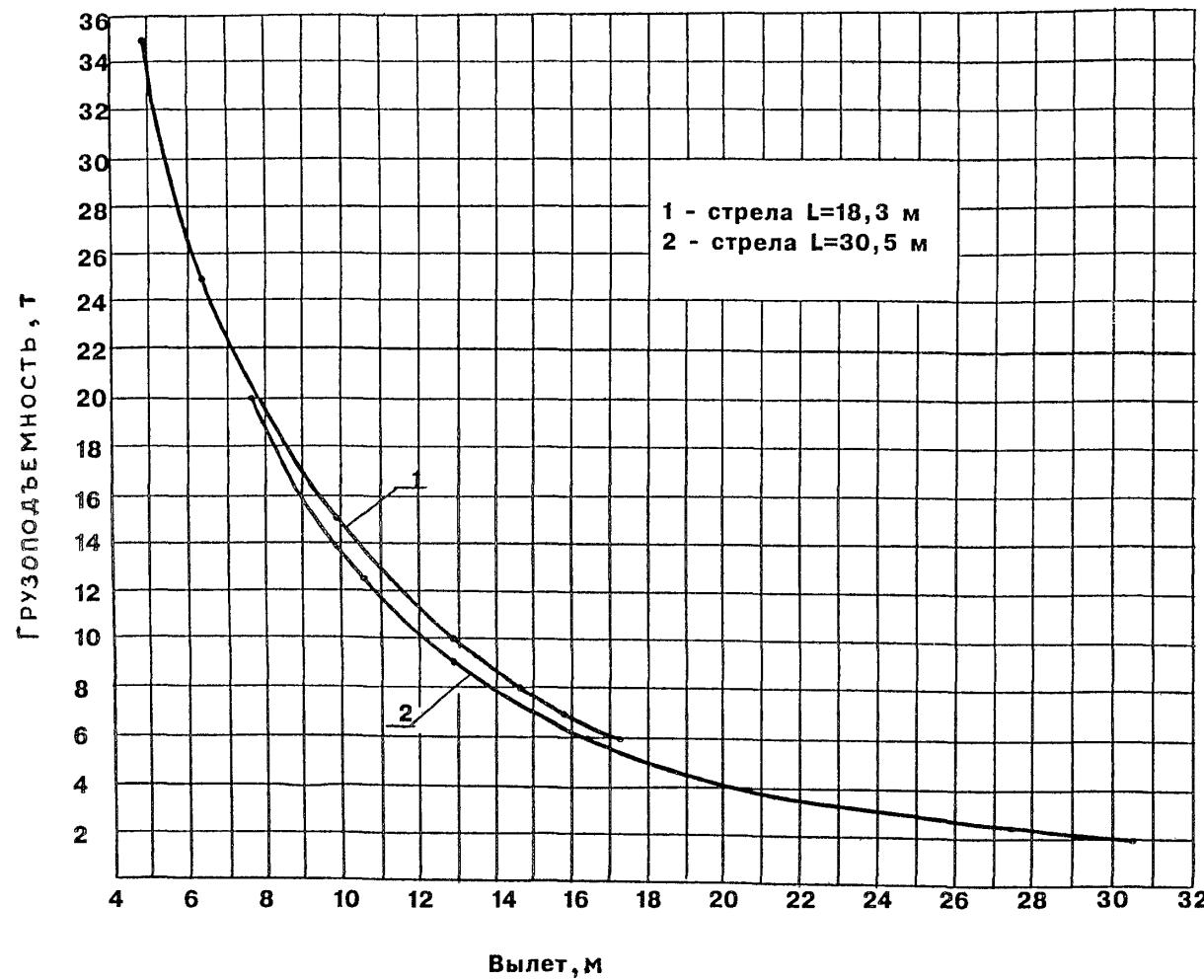
**Графики
высоты подъема крюка**



**Графики
грузоподъемности**

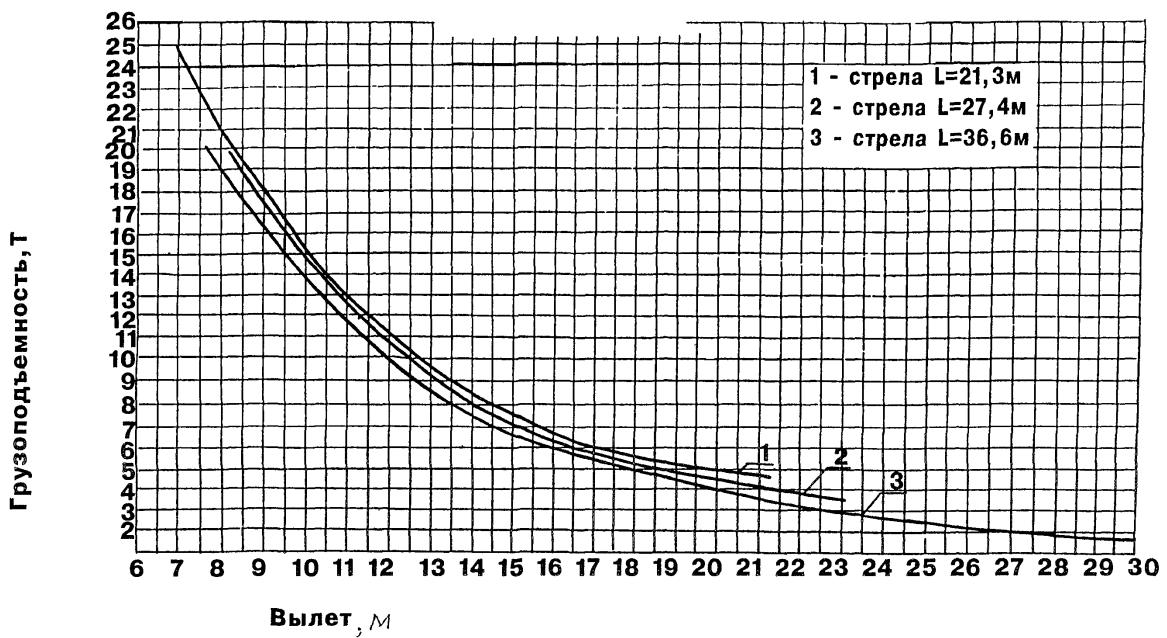


Графики грузоподъемности

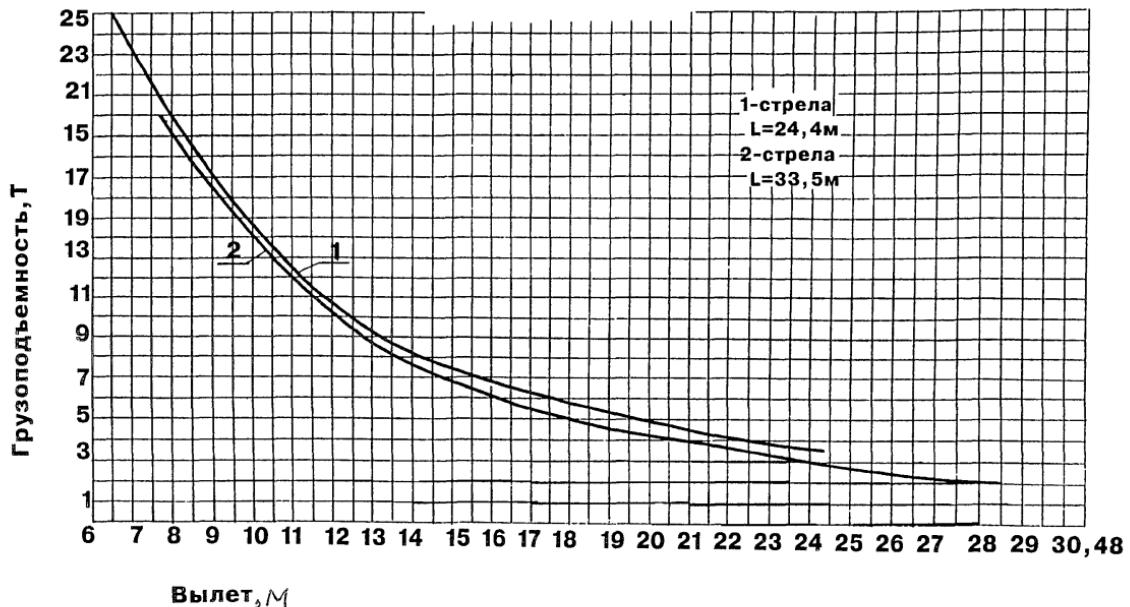


КОУЛС

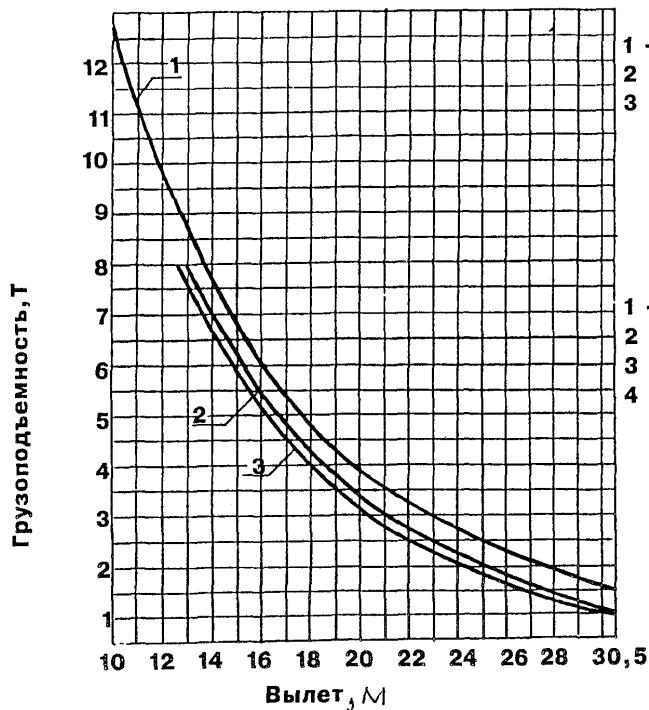
Графики грузоподъемности



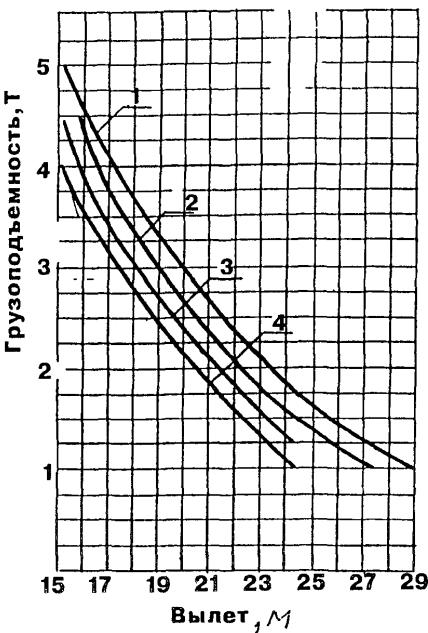
Графики грузоподъемности



Графики грузоподъемности



- 1 - стрела L=54,86 м
2 - стрела L=57,91 м
3 - стрела L=60,96 м
4 - стрела L=64,01 м



КОУЛС

7. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА 60-ГМТ-АТ КРУПП

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	СТРЕЛА КРАНА ЧЕТЫРЕХСЕКЦИОННАЯ	11,5M+8,5M+8,5M+8,7M
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ *, Т :		СЕКЦИИ СТРЕЛЫ :	
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	57	ОДНА ОСНОВНАЯ	11,5M
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	6,8	ТРИ ВЫДВИЖНЫЕ	8,5M+8,5M+8,7M
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М :		ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	11,5M; 20M; 28,5M; 37,2M
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	3	ВЫДВИЖНЫЕ СЕКЦИИ	ВЫДВИГАЮТСЯ ПОЛНОСТЬЮ ПОД СТРЕЛЫ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8,5	СТРЕЛЫ	
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М :		ОТКИДНОЙ ГУСЕК	РЕШЕЧАТЫЙ, ДЛИНА 10M
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	12	ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	47	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД :	ОТ -1,4 ДО 80
ТИП ПРИВОДА :		УГОЛ НАКЛОНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА ПО ОТНОШЕНИЮ К СТРЕЛЕ, ГРАД	180
ШАССИ	ОТ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦАХ
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ; ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДИТ В ДЕЙСТВИЕ НАСОСНУЮ УСТАНОВКУ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ РАЗНОЙ ДЛИНЫ (11,5M; 20M; 28,5M; 37,2M) И ДЛЯ СТРЕЛЫ 37,2M С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10M ПРИВЕДЕНЫ НА ГРАФИКЕ	
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	ЗАВИСИТ ОТ КРАТНОСТИ ЗАПАССОВОК
КРАН ДОПУСКАЕТСЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ В РАЙОНАХ, ГДЕ ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА, ГРАД	НЕ НИЖЕ -25	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,1
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, М/С	14		
ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, КГ/М ²	25		
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ И ОТКИДНОЙ ГУСЕК		

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНЫЙ ГРУЗ + КРЮКОВАЯ ОБОЙМА + СЪЕМНОЕ ГРУЗОЗАХВАТНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
	НА МИНИМАЛЬ- НОМ ВЫЛЕТЕ	НА МАКСИМАЛЬ- НОМ ВЫЛЕТЕ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 11,5М	12	5,1
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 20М	20,8	8
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 28,5М	29,5	11
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 37,2М	37,5	11
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 35,7М С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ 10М	45,5	23
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 37,2М С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ 10М	47	26

ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.:

ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	3
ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД	14

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА БЕЗ ГРУЗА, М/МИН	
	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	0	100
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	0	100

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА 60-ГМТ-АТ КРУПП С ПРОТИВОВЕСОМ 11Т

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧ. СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА									
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	11,5	20	28,5	37,2	35,7	37,2	+10					
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т												
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ					ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ							
НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ								
ЗОНА РАБОТЫ												
AO	F	A	F	A	A	A	A	A				
11			15,2	3,3	12,7	10,4	6	5,2				
12			13,1	2,6	11,6	9,8	5,7	5,2				
13			11,4	2,2	10,5	9,2	5,4	5,2				
14			10	1,7	9,8	8,7	5,1	5,2				
15			8,9		8,8	8	4,8	5,1				
16			7,9		7,8	7,6	4,6	4,8				
17			6,9		7,1	4,4	4,6					
18					6,1	6,6	4,2	4,4				
19					5,5	6,1	4	4,2				
20					4,8	5,7	3,9	4,1				
21					4,2	5,2	3,7	3,9				
22					3,8	4,7	3,6	3,8				
23					3,4	4,2	3,4	3,6				
24					2,9	3,9	3,3	3,5				
25					2,5	3,5	3,1	3,3				
26						3,2	3	3,1				

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5	20	28,5	37,2	35,7	37,2	+10	
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ					ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ			
НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
AO	F	A	F	A	A	A	A	A
27							2,8	2,8
28							2,5	2,7
29							2,3	2,6
30							2,1	2,4
31							1,8	2,2
32							1,6	2
33							1,4	1,8
34							1,2	1,7
35								1,5
36								1,4
37								1,2
38								1,1

ПРИМЕЧАНИЯ: В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
КРАНА С СЛЕДУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЯХ :

• ПРОДОЛЖЕНИЕ

АО - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ ±10ГРАД.
 СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД;
 А - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360ГРАД;
 F - КРАН РАБОТАЕТ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, ЗОНА РАБОТЫ
 ± 10ГРАД. СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА. ПРОТИВОВЕС 7Т

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧ. СТРЕЛА ВДВИНУТА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА							
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М								
	11,5	20	28,5	37,2	35,7	37,2			
				+10	+10				
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ						ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ			
НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАР	НА ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАХ	БЕЗ ВЫ- НОС- НЫХ ОПО- РАР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ					
ЗОНА РАБОТЫ									
A0	F	A	F	A	A	A	A		
3	57	16,7							
3,5	49,4	15,1	34	15,1					
4	45,2	13,6	34	13,6					
4,5	41,6	12,3	34	12,3					
5	38,5	11,2	33,8	11,2	19				
6	33,1	9,1	29,9	9,1	19				
7	27,5	7,5	26,9	7,5	18				
8	22,2	6,1	22,1	6,1	16,5	11,4			

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧ. СТРЕЛА ВДВИНУТА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
		ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М					
		11,5	20	28,5	37,2	35,7	37,2
				+10	+10		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ				ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ			
НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
ЗОНА РАБОТЫ							
AO	F	A	F	A	A	A	A
20				3,6	4,4	3,9	4,1
21				3,1	4	3,7	3,9
22				2,6	3,6	3,6	3,7
23				2,3	3,2	3,4	3,3
24				1,9	2,8	3,1	3
25				1,6	2,4	2,8	2,8
26				2,1	2,5	2,5	
27				1,9	2,2	2,2	
28				1,7	2	2	
29				1,4	1,8	1,8	
30				1,2	1,6	1,6	
31				1	1,4	1,4	
32					1,3	1,2	
33					1,1	1	
34					1	0,9	

ПРИМЕЧАНИЕ: В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
КРАНА С СЛЕДУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЯХ:

- AO - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ
 $\pm 10\text{ГРАД}$, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД;
 A - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360ГРАД;
 F - КРАН РАБОТАЕТ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ
 $\pm 10\text{ГРАД}$. СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА. ПРОТИВОВЕС 1Т

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
		ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М					
		11,5	20	28,5	37,2	35,7	37,2
		+10	+10				
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ				ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ			
НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
ЗОНА РАБОТЫ							
AO	F	A	F	A	A	A	A
3	57						
3,5	48,4						
4	44,3						
4,5	40,8						
5	37,2						
6	28,7						
7	22						
8	17,5						

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧ. СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
11,5	11,5	20	28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ					ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ			
на опо- рах	без опор	на опо- рах	без опор	на выносных опорах				
ЗОНА РАБОТЫ								
	A0		A		A	A	A	A
8,5	-		-		-	6,8		
9	14		14,2		14,3 11,4	6,6		
10			11,8		11,3 11	6,3	5,2	
11			9,9		9,2 9,6	6	5,2	
12			8,1		7,7 9,1	5,7	5,2	
13			6,9		6,5 6,9	5,4	5,2	
14			5,8		5,4 5,9	5,1	5,2	
15			5		4,5 5,1	4,8	5,1	
16			4,2		3,8 4,4	4,6	4,6	
17			3,5		3,2 3,8	4	4	
18					2,7 3,3	3,5	3,5	
19					2,2 2,8	3	3	
20					1,4 2	2,4	2,3	
21					1 1,7	2	2	
22					1,4 1,2	1,8 1,5	1,7 1,4	
23								

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
11,5	11,5	20	28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ					ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ			
на вы- нос- ных опо- рах	без вы- нос- ных опор	на вы- нос- ных опо- рах	без вы- нос- ных опор	на выносных опорах				
ЗОНА РАБОТЫ								
	A0		A		A	A	A	A
24							1,2	1,5 1,4
25							1	1,3 1,2
26							1,1	1
27							0,9	
ПРИМЕЧАНИЯ: В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА С СЛЕДУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЯХ :								
A0 - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ ±10ГРАД СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД;								
A - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360ГРАД								

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН

ОТ 0 ДО 2,5

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, ТРАНСПОРТНАЯ, НАИБОЛЬШАЯ, КМ/Ч

81

ВРЕМЯ ПОДЪЕМА- ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ
ОТ -1,4 ДО 80 ГРАД, УСКОРЕННЫЙ ХОД, С

50

ВРЕМЯ ВЫДВИЖЕНИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, С
СЕКЦИЯ I, УСКОРЕННЫЙ ХОД
СЕКЦИЯ II, УСКОРЕННЫЙ ХОД
СЕКЦИЯ III, УСКОРЕННЫЙ ХОД

50

45

31

ЗОНА РАБОТЫ КРАНА :

РАБОТА КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ СО ВСЕМИ ВИДАМИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ В ЗОНЕ ПОВОРОТА 360ГРАД.

РАБОТА КРАНА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ СО СТРЕЛАМИ ДЛИНОЙ 11,5М И 20М В ЗОНЕ ПОВОРОТА ±10ГРАД, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД.

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ :

ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ :

ТИП ДИЗЕЛЬНЫЙ, ДЕЙМЛЕР-БЕНЦ (ОМ 422А)
С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

330

МОЩНОСТЬ, Л.С.

ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ :

ТИП ДИЗЕЛЬНЫЙ, ДЕЙМЛЕР-БЕНЦ (ОМ 352А)
С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

139

МОЩНОСТЬ, Л.С.

НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР НА ГРУНТ, Т

62,1

НАИБОЛЬШЕЕ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР НА ГРУНТ ПРИ ДИАМЕТРЕ ПОДКЛАДОК 50СМ, КГ/СМ²

31,6

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М:

ПРОДОЛЬНЫЙ

8,3

ПОПЕРЕЧНЫЙ

6,7

154

НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ ПРИ СКОРОСТИ 81 КМ/Ч С ПРОТИВОВЕСОМ 11Т

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	1 + 2 ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ	1 + 2 ЗАДНИЕ МОСТЫ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	2 × 13	2 × 13
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ РАЗМЕЩЕННЫМ СБОЮ СТРЕЛЫ	2 × 13,53	2 × 12,82

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА (КРЮКА)

НАИМЕНОВАНИЕ	БЛОЧНАЯ ОБОЙМА		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	60	30	10
ТИП КРЮКА	ДВУРОГИЙ	ДВУРОГИЙ	ОДНОРОГИЙ

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :

ДЛИНА	13,745
ШИРИНА	2,75
ВЫСОТА	3,65

ВЕС ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА, Т :

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ	10,3
ОТКИДНОГО ГУСЬКА 10М	0,69
ПРОТИВОВЕСОВ	11;7;1
БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ 60Т	0,835
БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ 30Т	0,38
БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ 10Т	0,2

ВЕС КРАНА С ПРОТИВОВЕСОМ, Т

НАИМЕНОВАНИЕ	ВЕС ПРОТИВОВЕСА, Т		
	11	7	1
ВЕС КРАНА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	52	48	42
ВЕС КРАНА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	52,7	48,7	42,7

ШАССИ :

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	4 x 2
БАЗА, М	4,25

УКАЗАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

- I. УКАЗАНИЯ ПО ОГРАНИЧЕНИЮ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ
1. ИЗ УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО ВЫЧИТАТЬ МАССУ ПРИМЕНЯЕМОЙ КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ

ВЕС КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ	60Т - 0,83БТ
"	30Т - 0,38Т
"	10Т - 0,2Т

2. ПРИ УКРЕПЛЕННОМ СБОКУ СТРЕЛЫ ОТКИДНОМ ГУСЬКЕ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ УМЕНЬШАЕТСЯ:

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, Т	
	НА ОПОРАХ	БЕЗ ОПОРОВ, ±10° НАЗАД
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 37,2М ВЫДВИНУТА	0,08	—

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 28,5М ВЫДВИНУТА	0,1	—
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 20М ВЫДВИНУТА	0,15	0,2
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 11,5М ВДВИНУТА	0,3	0,4

3. РАБОТА С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10М:

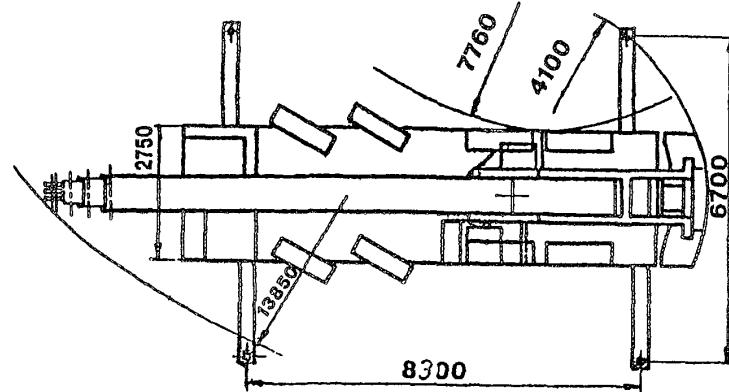
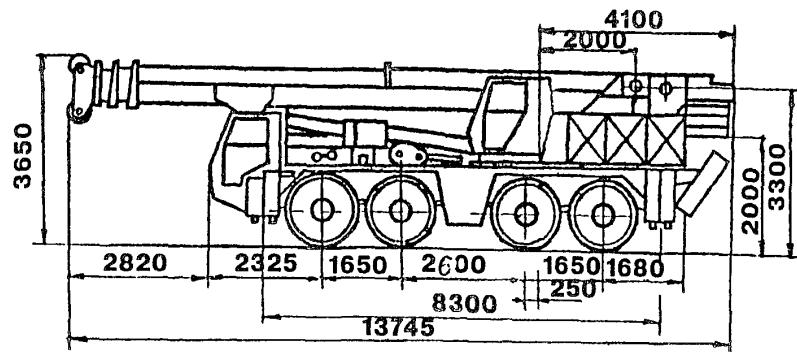
- ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 37,2М ВЫДВИНУТА;
- БЛОЧНАЯ КРЮКОВАЯ ОБОИМА СНЯТА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ;
- ЕСЛИ БЛОЧНАЯ КРЮКОВАЯ ОБОИМА ОСТАЕТСЯ ПОДВЕШЕННОЙ К ГОЛОВКЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, ТО УМЕНЬШАЮТСЯ ВЕЛИЧИНЫ, УКАЗАННЫЕ В ТАБЛИЦЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ ОТКИДНОГО ГУСЬКА:

КРЮКОВАЯ ОБОИМА	60Т	30Т
УМЕНЬШЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ	1Т	0,5Т

II ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛУ МОЖНО ВЫДВИГАТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ПРИ УСТАНОВКЕ НА КРАНЕ ПРОТИВОВЕСА 7 ИЛИ 11Т. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ГРОЗИТ ОПРОКИДОВАНИЕ.

III ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ, ЕСЛИ КРАН СТОИТ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ВОЗМОЖНО ОПРОКИДЫВАНИЕ КРАНА.

Общий вид крана в транспортном положении



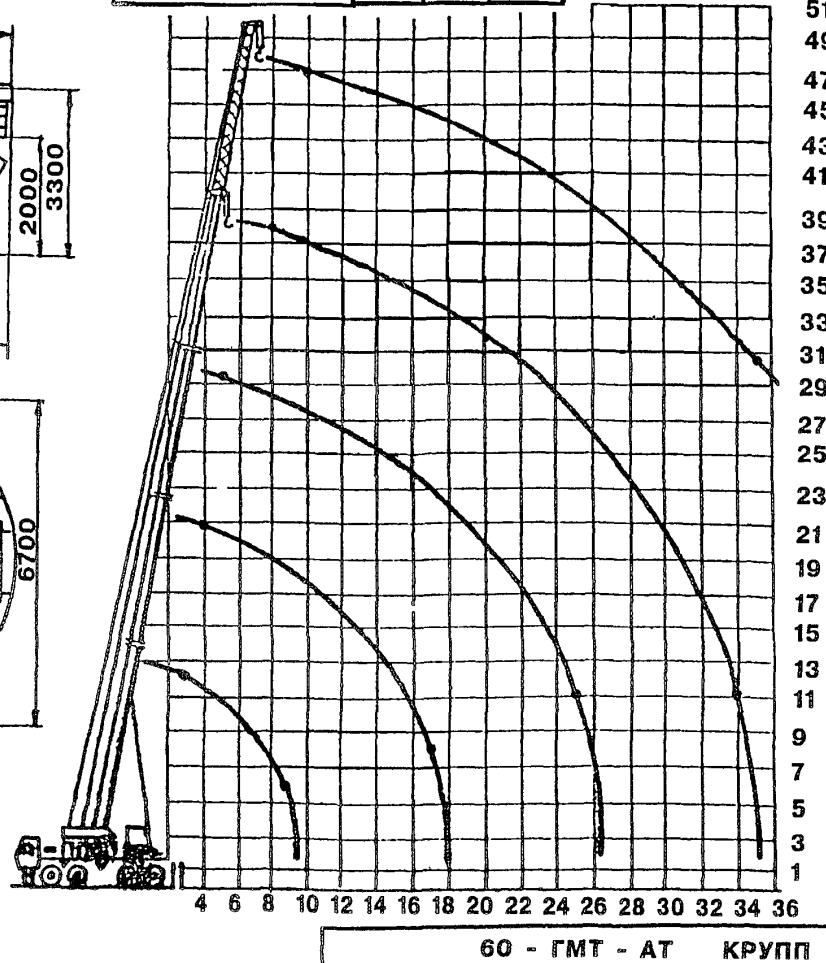
Сечение стрелы **Размер выносных опор в плане**



График высоты подъема

**Конечное положение относительно
оголовка телескопической стрелы**

Грузоподъемность, т	60	30	10
Число блоков	7	3	1
Расстояние, м	5	1,8	1,8



В. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КМК-4070 КРУПП

ТИП	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА	ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦАХ
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т:		ВЫСОТА ПОДЪЕМА	ПРИВЕДЕНА НА ГРАФИКЕ
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	63	ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	ЗАВИСИТ ОТ КРАТНОСТИ ЗАПАССОВОК
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	6,5	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,07
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М		ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД.	
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	3	ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	0 ГРАД.
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8	ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	0 ГРАД.
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, Т		ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПУТИ, ГРАД.	15
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	12,4	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/С	120
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	48	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	2
ТИП ПРИВОДА:		СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	68,6
ШАССИ	ОТ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД	360
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ОГРАНИЧЕНИЯ ИЛИ ВОЗМОЖНОСТЬ ОДНОВРЕМЕННОГО ВЫПОЛНЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ НИКАКОГО ОГРА- НИЧЕНИЯ В ОДНОВРЕ- МЕННОМ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ		
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, М/С	14	НАГРУЗКА НА ОСИ АВТОМОБИЛЯ, Т:	
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ И ОТКИДНОЙ ГУСЕК	ПЕРЕДНИЕ	2 x 13
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	11,6; 20,4; 29,2; 38,1	ЗАДНИЕ	2 x 13
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ, ШТ	4	НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР, Т	54
ОТКИДНОЙ ГУСЕК	РЕШЕТЧАТЫЙ, СКЛАДНОЙ ДЛИНА 10 М		
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ		

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНЫЙ ГРУЗ + КРЮКОВАЯ
ОБОЙМА + ГРУЗОЗАХВАТНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-4070 КРУПП
С ПРОТИВОВЕСОМ 10,4Т И ОПОРНОЙ БАЗОЙ 7,2Х8,15М
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М					
	11,6	20,4	29,2	38,1	20,4	29,3
ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.						
ТЕЛЕСКОП 1	0	0,5	1	1	0	0
ТЕЛЕСКОП 2	0	0,5	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП 3	0	0	0	1	0	1
ВЫЛЕТ, М						
3	63					
4	48,3	31,5			16,2	
5	41,6	31,5	16,2		16,2	9
6	36,2	29,7	16,2		16,2	9
7	29,8	26,9	16,2	9	16,2	9
8	23,4	23,1	15,8	9	16,2	9
9	19,1	18,8	14,5	9	16,1	9
10	15,7	13,5	9	9	14,9	9
11		13,4	12,6	9	13,9	9
12		11,5	11,4	9	12,2	9
13		10,1	9,9	8,5	10,7	8,6
14		8,8	8,7	8,1	9,5	8,2
15		7,8	7,7	7,7	8,4	7,7
16		7	6,8	7,2	7,6	7,4
18			5,4	6,1		6,7
20			4,4	5		5,8
22			3,5	4,2		4,9
24			2,8	3,5		4,2
26			2,2	2,9		3,6
28				2,4		
30				1,9		
32				1,5		
34				1,1		

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-4070 КРУПП
С ПРОТИВОВЕСОМ 10,4Т И ОПОРНОЙ БАЗОЙ
7,2Х8,15М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М					
	33,7					38,1
ДЛИНА СКЛАДНОГО ГУСЬКА 10 М						
НАКЛОН СКЛАДНОГО ГУСЬКА						
0 ГРАД.	16 ГРАД.	0 ГРАД.	16 ГРАД.			
ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.						
ТЕЛЕСКОП 1	1			1		1
ТЕЛЕСКОП 2	1			1		1
ТЕЛЕСКОП 3	0,5		0,5	1		1
ВЫЛЕТ, М						
8		6,5				
9		6,5		4,5	4,3	
10		6,2	4,5	4,3		3,3
11		6		4,5	4,3	3,3
12		5,8		4,5	4,3	3,3
13		5,5		4,3	4,2	3,3
14		5,3		4,2	4,1	3,2
15		5,1	4,1		4	3,1
16		4,9	4		3,9	3,1
18		4,4	3,8		3,6	2,9
20		4,1	3,6		3,3	2,7
22		3,7	3,4		3,1	2,5
24		3,4	3,1		2,8	2,4
26		2,8	2,8		2,6	2,3
28		2,3	2,2		2,4	2,1
30		1,8	1,7		2	1,9
32		1,4	1,3		1,5	1,5
34		1,6	1,2		1,2	1,1
36						1,1

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-4070 КРУПП
С ПРОТИВОВЕСОМ 5,8Т И ОПОРНОЙ БАЗОЙ 7,2x8,15М
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М					
	11,6	20,4	29,2	38,1	20,4	29,3
ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.						
ТЕЛЕСКОП 1	0	0,5	1	1	0	0
ТЕЛЕСКОП 2	0	0,5	1	1	1	1
ТЕЛЕСКОП 3	0	0	0	1	0	1
ВЫЛЕТ, М						
3	57,3	31,5			16,2	
4	48,3		16,2		16,2	9
5	41,6	31,5	16,2		16,2	9
6	34,5	29,7	16,2		16,2	9
7	25,6	25,2	16,2	9	16,2	9
8	20	19,7	15,8	9	16,2	9
9	16,3	16	14,5	9	16,1	9
10		13,3	13,1	9	14	9
11		11,2	11,1	9	11,9	9
12		9,6	9,5	9	10,3	9
13		8,3	8,2	8,5	9	8,6
14		7,2	7,1	7,9	7,9	8,2
15		6,4	6,2	6,9	7	7,7
16		5,6	5,5	6,2	6,2	7
18			4,3	4,9		5,7
20			3,3	4		4,7
22				2,5	3,2	4
24				1,8	2,6	3,3
26				1,2	2	2,8
28					1,5	
30					1	
32					1	
34					1,4	

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-4070
КРУПП С ПРОТИВОВЕСОМ 5,8Т И ОПОРНОЙ
БАЗОЙ 7,2x8,15М ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	
	33,1	38,1
ДЛИНА СКЛАДНОГО ГУСЬКА 10 М		
НАКЛОН СКЛАДНОГО ГУСЬКА		
0 ГРАД.	16 ГРАД.	0 ГРАД.
ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.		
ТЕЛЕСКОП 1	1	1
ТЕЛЕСКОП 2	1	1
ТЕЛЕСКОП 3	0,5	0,5
ВЫЛЕТ, М		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		
8	6,5	
9	6,5	4,5
10	6,2	4,5
11	6	4,5
12	5,8	4,5
13	5,5	4,3
14	5,3	4,2
15	5,1	4,1
16	4,9	4
18	4,4	3,8
20	3,9	3,6
22	3,1	3
24	2,4	2,4
26	1,8	1,8
28	1,3	1,3
30		1,1

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-4070 КРУПП
С ПРОТИВОВЕСОМ 10,4Т БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	
	11,6	20,4
	ЗОНА РАБОТЫ О ГРАД.	
ТЕЛЕСКОП 1	0	0
ТЕЛЕСКОП 2	0	1
ТЕЛЕСКОП 3	0	0
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
3	15,8	
4	12,8	12,8
5	10,6	10,6
6	8,6	8,6
7	7,1	7,1
8	5,7	5,7
9	4,6	4,6
10		4
11	—	3,2
12	—	2,7
13	—	2,1
14	—	1,6
15	—	1,3
16	—	0,9

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М

ПРОДОЛЬНЫЕ 8,35
ПОПЕРЕЧНЫЕ 4,77 ИЛИ 7,2

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА И ЕГО ВЕС:
КРЮКОВАЯ ОБОИМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 70Т 0,8Т
КРЮКОВАЯ ОБОИМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 45Т 0,65Т
КРЮКОВАЯ ОБОИМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 8Т 0,2Т

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М:

ДЛИНА	13,52
ШИРИНА	2,75
ВЫСОТА	3,62

ВЕС КРАНА, Т	49,2
--------------	------

ШАССИ:	
БАЗА, М	4,05
КОЛЕЯ, М	2,26

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	13,85
--	-------

УКАЗАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

1. ПРИ ЗАКРЕПЛЕННОМ ГУСЬКЕ ДЛИНОЙ 10 М В СЛОЖЕННОМ СОСТОЯНИИ НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА СНИЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

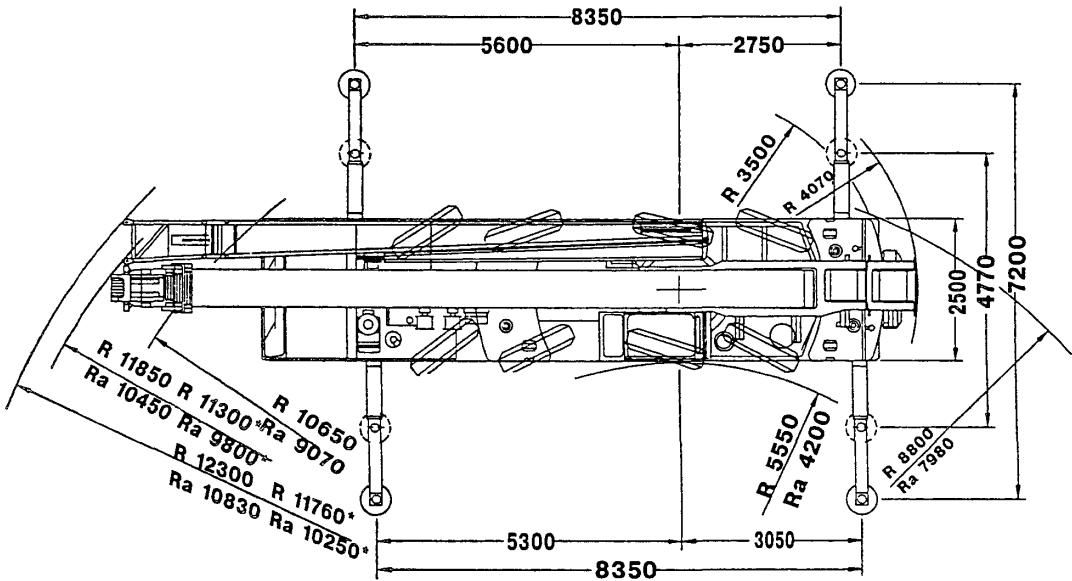
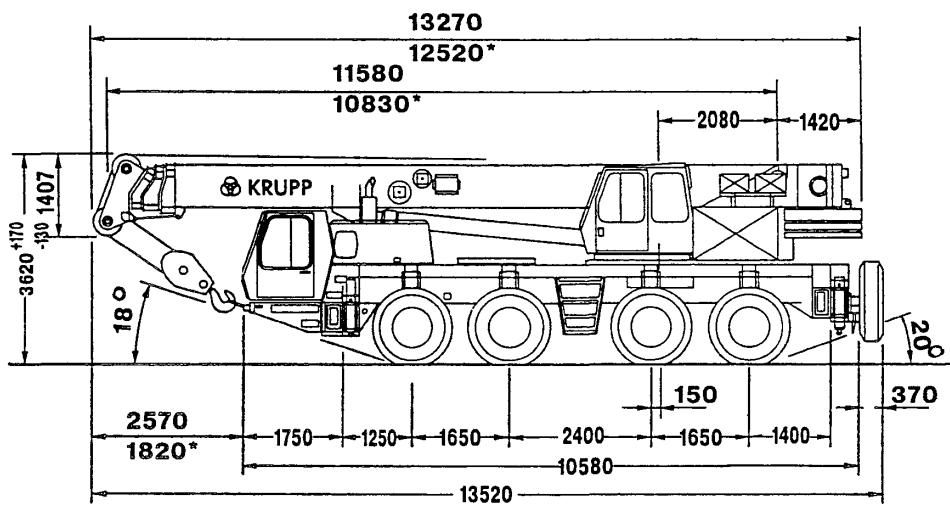
ПОЛОЖЕНИЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР 0°, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД
СТРЕЛА 3 РАЗА ВЫДВИНУТА	100 КГ	—
СТРЕЛА 2 РАЗА ВЫДВИНУТА	150 КГ	—
СТРЕЛА 1 РАЗ ВЫДВИНУТА	200 КГ	300 КГ
СТРЕЛА ЗАДВИНУТА	400 КГ	600 КГ

2. ПРИ ЗАКРЕПЛЕННОМ БОЛТАМИ ГУСЬКЕ ДЛИНОЙ 10М В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ НА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ГЛАВНОГО ПОДЪЕМА СНИЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

ПОЛОЖЕНИЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ	СКЛАДНОЙ ГУСЕК	
	БЕЗ КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ	С КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ
СТРЕЛА 3 РАЗА ВЫДВИНУТА	1200 КГ	1500 КГ
СТРЕЛА 2 РАЗА ВЫДВИНУТА	1500 КГ	1800 КГ
СТРЕЛА 1 РАЗ ВЫДВИНУТА	1500 КГ	2000 КГ
СТРЕЛА ЗАДВИНУТА	1800 КГ	2500 КГ

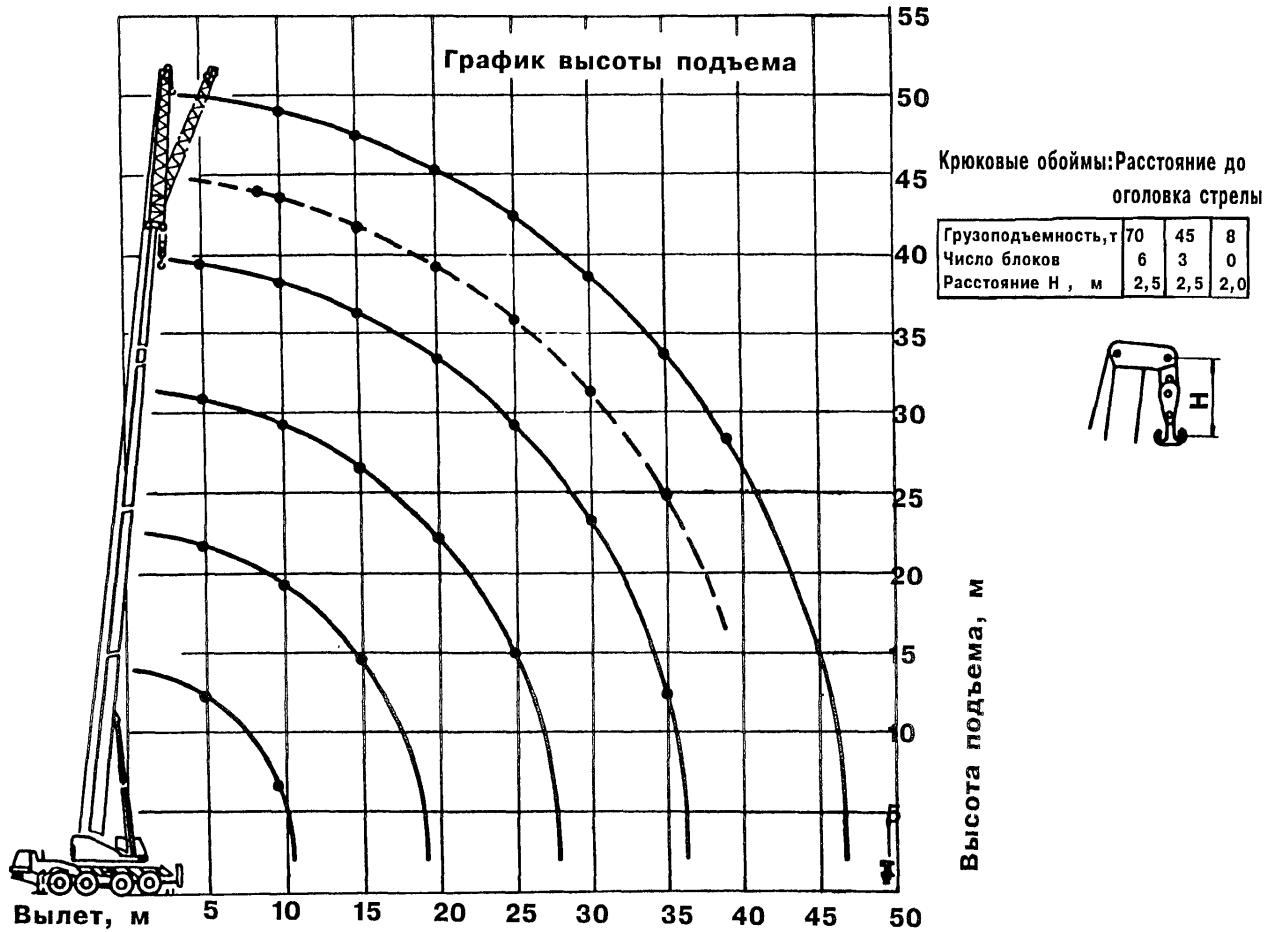
3. ПРИ РАБОТЕ СО СКЛАДНЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10 М И ЗАПАСОВАННОЙ КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ГЛАВНОМ ПОДЪЕМЕ СНИЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

С КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ 70Т НА 1000 КГ.
С КРЮКОВОЙ ОБОИМОЙ 45Т НА 900 КГ.



* Размеры со стрелой 35м

Ra - Радиус при всех управляемых колесах



**9. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА 70-ГМТ-АТ КРУПП**

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	СЕКЦИИ СТРЕЛЫ : ОДНА ОСНОВНАЯ ТРИ ВЫДВИЖНЫЕ	11,5M 8,5M+8,5M+8,7M
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ *,т :			
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	66,5	ДЛИНА СТРЕЛЫ,м	11,5M; 20M; 28,5M; 37,2M
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	6,8	ВЫДВИЖНЫЕ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ	ВЫДВИГАЮТСЯ ПОЛНОСТЬЮ ПОД НАГРУЗКОЙ
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ,м :		ОТКИДНОЙ ГУСЕК	РЕШЕТЧАТЫЙ, ДЛИНА 10M
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	3	ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	8,5	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ,ГРАД :	ОТ -1,4 ДО 80
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ,м :		УГОЛ НАКЛОНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА ПО ОТНОШЕНИЮ К СТРЕЛЕ,ГРАД	180
ОСНОВНОЙ ПОДЪЕМ	12	ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦАХ КРАНА
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	47	ВЫСОТА ПОДЪЕМА ДЛЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ РАЗНОЙ ДЛИНЫ(11,5M; 20M; 28,5M; 37,2M) И ДЛЯ СТРЕЛЫ 37,2M С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10M ПРИВЕДЕНЫ НА ГРАФИКЕ	
ТИП ПРИВОДА :		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ,м	4,1
ШАССИ	ОТ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, НА КОТОРОЙ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ КРАН, ГРАД :	
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ; ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ПРИВОДИТ В ДЕЙСТВИЕ НАСОСНУЮ УСТАНОВКУ	ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	3
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	3
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, м/с	14	УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ, ГРАД	15
ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, кг/м ²	25	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, об/мин	ОТ 0 ДО 2,5
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ И ОТКИДНОЙ ГУСЕК		
СТРЕЛА КРАНА ЧЕТЫРЕХСЕКЦИОННАЯ	11,5M+8,5M+8,5M+8,7M		

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНЫЙ ГРУЗ + КРИКОВАЯ ОБОЙМА + СЪЕМНОЕ ГРУЗОЗАХВАТНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

70-ГМТ-АТ КРУПП

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА 70-ГМТ-АТ КРУПП
С ПРОТИВОВЕСОМ 11Т

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	
		НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ

ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

СТРЕЛА 11,5М	НА ОПОРАХ	3	9	57	20,9	12	5,1
СТРЕЛА 20М	— —	3,5	17	34	6,9	20,8	8
СТРЕЛА 28,5М	— —	5	25	19	2,5	29,5	11
СТРЕЛА 37,2М	— —	8	34	11,4	1,2	37,5	11

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ

СТРЕЛА 35,7М С ГУСЬКОМ	НА ОПОРАХ	10	38	5,2	1,1	45,5	23
СТРЕЛА 37,2М С ГУСЬКОМ	НА ОПОРАХ	8,5	38	6,8	1,1	47	26

ЗОНА РАБОТЫ ±10 ГРАД, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ

СТРЕЛА 11,5М	НА ОПОРАХ	3	9	66,5	20,9	12	5,1
СТРЕЛА 11,5М	БЕЗ ОПОР	3	9	16,7	4,9	12	5,1
СТРЕЛА 20М	— —	3,5	14	15,1	1,7	20,8	13,1
СТРЕЛА 20М	НА ОПОРАХ	3,5	17	34	6,9	20,8	8

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА
70-ГМТ-АТ КРУПП С ПРОТИВОВЕСОМ 11Т

ВЫЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА				
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
11,5	20 28,5 37,2 35,7 37,2 +10 +10						
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ						ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ		БЕЗ ОПОР	НА ОПОРАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ	
	ЗОНА РАБОТЫ						
	A0	A	F	A	F	A	A
3	66,5	57	16,7				
3,5	60,1	51,3	15,1	34	15,1		
4	52,7	46,3	13,6	34	13,6		
4,5	46,5	42,5	12,3	34	12,3		
5	41,8	39	11,2	33,8	11,2	19	
6	34,4	33,8	9,1	29,9	9,1	19	
7	29,4	29,4	7,5	26,9	7,5	18	
8	25,1	25,1	6,1	24,2	6,1	16,5	11,4
8,5	—	—	—	—	—	—	—
9	20,9	20,9	4,9	20,9	4,9	15,1	11,4
10				17,6	4,1	13,8	11
11				15,2	3,3	12,7	10,4
12				13,1	2,6	11,6	9,8

70-ГМТ-АТ КРУПП

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИЧЕС- КАЯ СТРЕЛА ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА							
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М									
	11,5		20	28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10			
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ					ВСПОМОГА- ПОДЪЕМ				
НА ВЫНОС- НЫХ ОПО- РАХ		БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ					
ЗОНА РАБОТЫ										
A0	A	F	A	F	A	A	A	A		
13			11,4	2,2	10,5	9,2	5,4	5,2		
14			10	1,7	9,8	8,7	5,1	5,2		
15			8,9		8,8	8	4,8	5,1		
16			7,9		7,8	7,7	4,6	4,8		
17			6,9		6,9	7,1	4,4	4,6		
18					6,1	6,6	4,2	4,4		
19					5,5	6,1	4	4,2		
20					4,8	5,7	3,9	4,1		
21					4,2	5,2	3,7	3,9		
22					3,8	4,7	3,6	3,8		
23					3,4	4,2	3,4	3,6		
24					2,9	3,9	3,3	3,5		
25					2,5	3,5	3,1	3,3		
26						3,2	3	3,1		
27						2,8	2,8	2,9		
28						2,5	2,7	2,8		
29						2,3	2,6	2,6		

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ПРОДОЛЖЕНИЕ

A - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД
 F - КРАН РАБОТАЕТ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, ЗОНА РАБОТЫ
 ± 10 ГРАД, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА
 70-ГМТ-АТ КРУПП С ПРОТИВОВЕСОМ 7Т

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА									
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	11,5		20		28,5	37,2	35,7	37,2 +10				
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т												
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ					ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ							
на опо- рах	без опор	на опо- рах	без опор	на выносных опорах								
ЗОНА РАБОТЫ												
	A0	F	A	F	A	A	A	A				
3	57	16,7										
3,5	49,4	15,1	34	15,1								
4	45,2	13,6	34	13,6								
4,5	41,6	12,3	34	12,3								
5	38,5	11,2	33,8	11,2	19							
6	33,1	9,1	29,9	9,1	19							
7	27,5	7,5	26,9	7,5	18							
8	22,2	6,1	22,1	6,1	16,5	11,4						
8,5	-	-	-	-	-	6,8						
9	18,3	4,9	18,2	4,9	15,1	11,4	6,6					
10							6,3	5,2				

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА									
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М											
	11,5		20		28,5	37,2	35,7	37,2 +10				
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т												
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ												
на вы- нос- ных опо- рах	без вы- нос- ных опо- рах	на вы- нос- ных опо- рах	без вы- нос- ных опо- рах	на выносных опорах								
				на выносных опорах								
ЗОНА РАБОТЫ												
A0	F	A	F	A	A	A	A	A				
11				13,1	3,3	12,7	10,4	6				
12				11,3	2,6	11,2	9,8	5,7				
13				9,8	2,2	9,7	9,2	5,4				
14				8,5	1,7	8,4	8,7	5,1				
15				7,4		7,4	8	4,8				
16				6,5		6,3	7	4,6				
17				5,7		5,6	6,3	4,4				
18						4,8	5,6	4,2				
19						4,2	5	4				
20						3,6	4,4	3,9				
21						3,1	4	3,7				
22						2,6	3,6	3,6				
23						2,3	3,2	3,4				

70-ГМТ-АТ КРУПП

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5	20	28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ								
					ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ			
НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
ЗОНА РАБОТЫ								
AO	F	A	F	A	A	A	A	A
24				1,9	2,8	3,1	3	
25				1,6	2,4	2,8	2,8	
26					2,1	2,5	2,5	
27					1,9	2,2	2,2	
28					1,7	2	2,2	
29					1,4	1,8	1,8	
30					1,2	1,6	1,6	
31					1	1,4	1,4	
32						1,3	1,2	
33						1,1	1	
34						1	0,9	

ПРИМЕЧАНИЯ: В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
КРАНА С СЛЕДУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЯХ :
AO - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ ±10ГРАД
СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД;
A - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360ГРАД
F - КРАН РАБОТАЕТ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР, ЗОНА РАБОТЫ

±10ГРАД, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД

ГРУЗОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА
70-ГМТ-АТ КРУПП С ПРОТИВОВЕСОМ 1Т

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА					
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М							
	11,5	20	28,5	37,2	35,7 +10	37,2 +10		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т								
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ								
					ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ			
НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ				
ЗОНА РАБОТЫ								
AO					A			A
3	57				34			
3,5	48,4				34			
4	44,3				34			
4,5	40,8				34			
5	37,2				33,8			
6	28,7				28,5			
7	22				21,9			
8	17,5				17,5			
8,5	-				-			
9	14				14,2			
10					11,8			

70-ГМТ-АТ КРУПП

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫ- ЛЕТ, М	ТЕЛЕСКОПИ- ЧЕСКАЯ ВДВИНУТА		ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА				
	ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М						
	11,5	20	28,5	37,2	35,7	37,2	+10
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ				ВСПОМОГАТ. ПОДЪЕМ			
НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ОПО- РАХ	БЕЗ ОПОР	НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ			
ЗОНА РАБОТЫ							
AO		A		A	A	A	A
11		9,9		9,2	9,6	6	5,2
12		8,1		7,7	9,1	5,7	5,2
13		6,9		6,5	6,9	5,4	5,2
14		5,8		5,4	5,9	5,1	5,2
15		5		4,5	5,1	4,8	5,1
16		4,2		3,8	4,4	4,6	4,6
17		3,5		3,2	3,8	4	4
18				2,7	3,3	3,5	3,5
19				2,2	2,8	3	3
20				1,8	2,4	2,7	2,6
21				1,4	2	2,4	2,3
22				1	1,7	2	2
23					1,4	1,8	1,7
24					1,2	1,5	1,4
25					1	1,3	1,2
26						1,1	1
27						0,9	

ПРИМЕЧАНИЯ: В ТАБЛИЦЕ ПРИВЕДЕНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА В СЛЕДУЮЩИХ ПОЛОЖЕНИЯХ:

- AO - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ ± 10 ГРАД СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД;
 A - КРАН НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА БЕЗ ГРУЗА, М/МИН	
	НАИМЕНЬШАЯ	НАИБОЛЬШАЯ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	0	100
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	0	100

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА,
ТРАНСПОРТНАЯ, НАИБОЛЬШАЯ, КМ/Ч

81

ВРЕМЯ ПОДЪЕМА-ОПУСКАНИЯ СТРЕЛЫ ОТ
 $-1,4$ ДО 80 ГРАД, УСКОРЕННЫЙ ХОД, С

50

ВРЕМЯ ВЫДВИЖЕНИЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, С :

50

СЕКЦИЯ I, УСКОРЕННЫЙ ХОД

45

СЕКЦИЯ II, УСКОРЕННЫЙ ХОД

31

СЕКЦИЯ III, УСКОРЕННЫЙ ХОД

ЗОНА РАБОТЫ КРАНА :

РАБОТА КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ СО ВСЕМИ ВИДАМИ РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ МОЖЕТ ПРОИЗВОДСТВОВАТЬСЯ В ЗОНЕ ПОВОРОТА 360 ГРАД.

РАБОТА КРАНА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР МОЖЕТ ПРОИЗВОДСТВОВАТЬСЯ СО СТРЕЛАМИ ДЛИНОЙ $11,5$ М И 20 М В ЗОНЕ ПОВОРОТА ± 10 ГРАД, СТРЕЛА ПОВЕРНУТА НАЗАД.

70-ГМТ-АТ КРУПП.

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ

ТИП

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДЕЙМЛЕР-БЕНЦ (ОМ 422А)
С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

МОЩНОСТЬ, Л.С.

330

ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ

ТИП

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДЕЙМЛЕР-БЕНЦ (ОМ 352А)
С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМНАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ
ПРИ СКОРОСТИ 81 КМ/Ч С ПРОТИВОВЕСОМ 11Т

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	1+2 ПЕРЕД- НИЕ МОСТЫ	1+2 ЗАДНИЕ МОСТЫ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА БЕЗ ГУСЬКА	2x13	2x13
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ, РАЗМЕЩЕННЫМ СБО- КУ СТРЕЛЫ	2x13,53	2x12,82

НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ
ОПОР НА ГРУНТ, Т

62,1

НАИБОЛЬШЕЕ УДЕЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ
ВЫНОСНЫХ ОПОР НА ГРУНТ ПРИ ДИА-
МЕТРЕ ПОДКЛАДОК 50 СМ, КГ/СМ²

31,6

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М :

ПРОДОЛЬНЫЕ
ПОПЕРЕЧНЫЕ8,3
6,7

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА (КРЮКА)

НАИМЕНОВАНИЕ	БЛОЧНАЯ ОБОИМА		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	70	30	10
ТИП КРЮКА	ДВУРОГИЙ	ДВУРОГИЙ	ОДНОРОГИЙ

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :

ДЛИНА
ШИРИНА
ВЫСОТА13,745
2,75
3,65

ВЕС КРАНА С ПРОТИВОВЕСОМ, Т

НАИМЕНОВАНИЕ	ВЕС ПРОТИВОВЕСА, Т		
	11	7	1
ВЕС КРАНА С ТЕЛЕСКО- ПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	52	48	42
ВЕС КРАНА С ТЕЛЕСКО- ПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ 10М	52,7	48,7	42,7

ВЕС ОСНОВНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА, Т :

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
ОТКИДНОГО ГУСЬКА
ПРОТИВОВЕСА
БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ 70Т
БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ 30Т
БЛОЧНОЙ КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ 10Т10,3
0,69
11
1
0,5
0,2

ШАССИ :	
КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА	4x2
БАЗА, М	4,25
КОЛЕЯ, М	2,26
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	13,85

УКАЗАНИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, Т	
	РАБОТА НА ОПО- РАХ 360 ГРАД	РАБОТА БЕЗ ОПОР ±10ГРАД НАЗАД
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 37,2 ВЫДВИНУТА	0,08	-
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 28,5 ВЫДВИНУТА	0,1	-
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 20 ВЫДВИНУТА	0,15	0,2
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 11,5 ВДВИНУТА	0,3	0,4

ПРИМЕЧАНИЕ :

1. ПРИ РАБОТЕ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ 10М :
 - ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВЫДВИНУТА
 - БЛОЧНАЯ КРЮКОВАЯ ОБОЙМА УДАЛЕНА С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ
2. ЕСЛИ БЛОЧНАЯ КРЮКОВАЯ ОБОЙМА ОСТАЕТСЯ ПОДВЕШЕННОЙ К ГОЛОВКЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, ТО УМЕНЬШАЮТСЯ ВЕЛИЧИНЫ, УКАЗАННЫЕ В ТАБЛИЦЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ

КРЮКОВАЯ ОБОЙМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ, Т	70	30
УМЕНЬШЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА, Т	1	0,5

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

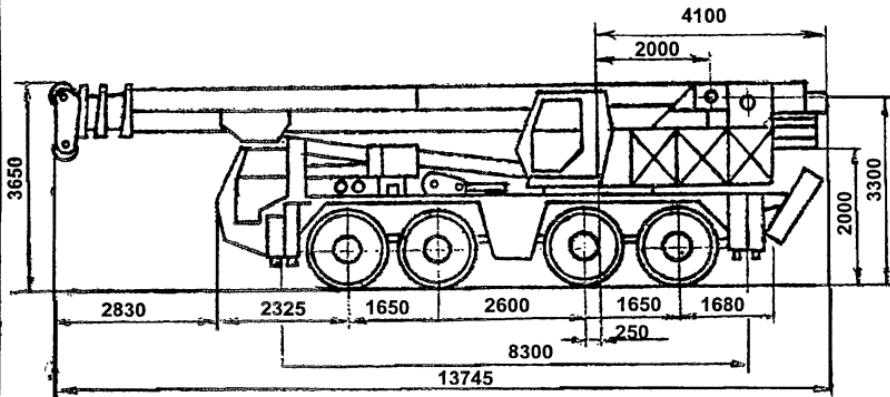
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛУ МОЖНО ВЫДВИНУТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ТОЛЬКО ПРИ УСТАНОВКЕ НА КРАНЕ ПРОТИВОВЕСА ВЕСОМ НЕ МЕНЕЕ 7Т.

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ.

ПРИ РАБОТЕ БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР НЕОБХОДИМО ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВЫДВИНУТЬ ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ С ОПОРНЫМИ ТАРЕЛКАМИ НА КОРОТКОЕ РАССТОЯНИЕ ОТ ГРУНТА.

ОБРАЩАТЬ ВНИМАНИЕ НА МАКСИМАЛЬНУЮ СКОРОСТЬ ВЕТРА.

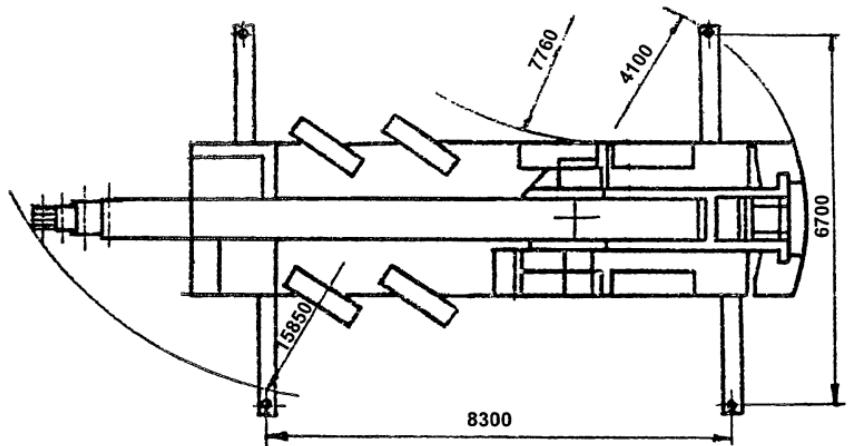
Общий вид крана в транспортном положении



172

00,9

2000



Размеры выносных опор в плане

Сечение стрелы

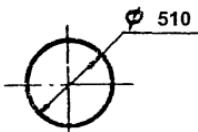
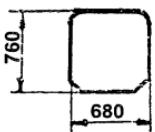
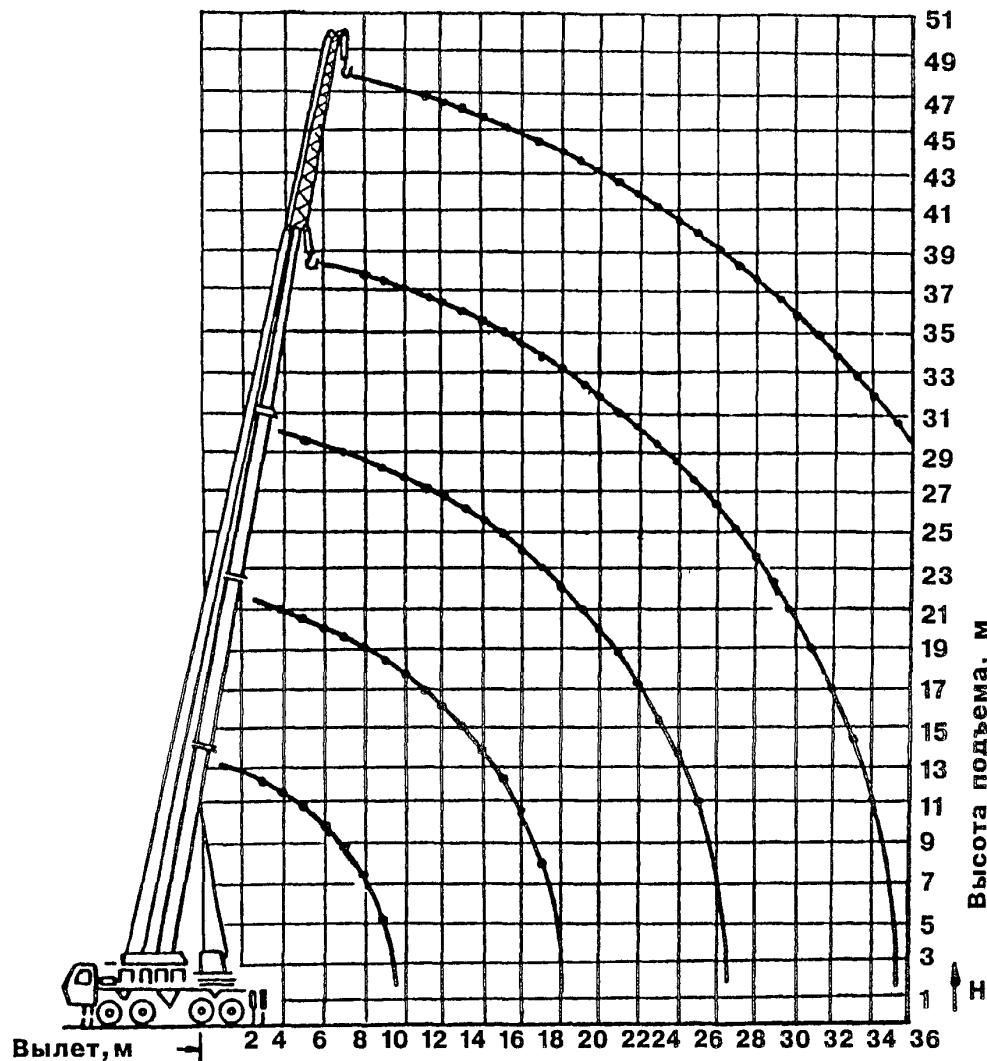
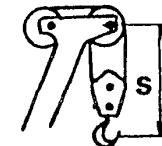


График высот подъема



Конечное положение крюка
относительно оголовка
телескопической стрелы

Грузоподъемность, т	70	30	10
Число блоков	7	3	1
Расстояние, м S	1,8	1,8	1,8



**10. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ТМ-1075 ГРОВ**

ТИП	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	8											
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НАИБОЛЬШАЯ*, Т:		ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,91											
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	90	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3											
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (С УДЛИНИТЕЛЕМ)	19,05	НАКЛОН КРАНА, ГРАД.	0											
УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ**, ГРАД:		УКЛОН ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	14											
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	72													
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	79													
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М - СМ.ГРАФИК														
ТИП ПРИВОДА:		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА												
ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ</th> <th colspan="2">СКОРОСТЬ, М/МИН</th> </tr> <tr> <th>НАИБОЛЬШАЯ</th> <th>НАИМЕНЬШАЯ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ОСНОВНАЯ СТРЕЛА</td> <td>0 - 108</td> <td>0 - 53,95</td> </tr> <tr> <td>ОСНОВНАЯ СТРЕЛА И УДЛИНИТЕЛЬ</td> <td>0 - 175</td> <td>0 - 88,39</td> </tr> </tbody> </table>		РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СКОРОСТЬ, М/МИН		НАИБОЛЬШАЯ	НАИМЕНЬШАЯ	ОСНОВНАЯ СТРЕЛА	0 - 108	0 - 53,95	ОСНОВНАЯ СТРЕЛА И УДЛИНИТЕЛЬ	0 - 175	0 - 88,39
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	СКОРОСТЬ, М/МИН													
	НАИБОЛЬШАЯ	НАИМЕНЬШАЯ												
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА	0 - 108	0 - 53,95												
ОСНОВНАЯ СТРЕЛА И УДЛИНИТЕЛЬ	0 - 175	0 - 88,39												
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ													
ДОПУСТИМЫЕ ПРИ РАБОТЕ КРАНА:														
ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА, КГ/СМ ²	9,765	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0 - 1,9											
СОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, М/С	8,94	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч												
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С РЕШЕТЧАтым УДЛИНИТЕЛЕМ (ГУСЬКОМ)	TRANSPORTНАЯ	95											
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	13,5; 15,8; 18,3; 20,7; 23,2; 25,6; 28; 30,5; 33	НА ГУКСИРЕ	20											
ВЕЛИЧИНА УДЛИНИТЕЛЯ, М	9,7	ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ С ГРУЗОМ	4											
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ													
* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНЫЙ ГРУЗ + КРЮКОВАЯ ОБОЙМА ВЕСОМ 1,1 Т		НАГРУЗКА НА МОСТЫ:												
** ВЫЛЕТ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ УГЛОМ НАКЛОНА СТРЕЛЫ		НА ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ	22,4											
		НА ЗАДНИЕ МОСТЫ	45,13											
		TM-1075 ГРОВ												

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА ПРИ БОКОВОМ И ЗАДНЕМ ПОЛОЖЕНИИ СТРЕЛЫ

ВЫ- ЛЕТ М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т (УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД)										ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ
	Г Л А В Н Ы И П О Д Ъ Е М									СТРЕЛА 33 М С УДЛИНИТЕ- ЛЕМ 9,7 М	СТРЕЛА 42,7 С УДЛИНИТЕ- ЛЕМ 9,7 М
	ДЛИНА ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ, М										
	13,5	15,8	18,3	20,7	23,2	25,6	28	30,5	33	42,7	52,4
3,6	90, (72)	55,11(74,5)	53,52(77)	51,71(78,5)	48,945(80)						
4	82,325(69,5)	55,11(72,5)	53,07(75)	50,575(77)	47,445(79)						
4,5	73,025(67)	55,11(70,5)	51,71(73,5)	48,305(75,5)	44,995(77,5)	41,275(79)					
5	65,545(64,5)	52,095(69)	48,535(72)	45,36(74)	42,295(76)	39,37(78)					
6	53,975(59,5)	45,945(64,5)	42,885(68,5)	40,095(71,5)	37,6(73,5)	35,29(75,5)	32,93(77)	30,3(78,5)	29,3(80)		
7	43,98(54)	40,82(60,5)	38,1(65)	35,72(68)	33,68(71)	31,66(73)	29,03(75)	26,645(76,5)	25,715(78)		
8	36,66(48,5)	36,42(56)	34,11(61)	32,965(65)	30,39(68)	28,595(71)	25,56(33)	23,38(74,5)	22,52(76,5)		
9	29,615(41,5)	29,615(51)	29,615(57,5)	28,985(62)	27,555(65,5)	25,99(68,5)	22,725(70,5)	20,73(72,5)	19,935(74,5)	19,05(79)	
10	24,05(33,5)	24,05(46)	24,05(53,5)	24,05(58,5)	24,05(62,5)	23,745(66)	20,385(68,5)	18,53(70,5)	17,78(72,5)	17,12(77,5)	10,885(80)
12		17,73(33)	17,73(44,5)	17,73(51,5)	17,73(56,5)	17,73(60,5)	16,69(64)	15,08(66,5)	14,4(69)	13,97(44,5)	10(79)
14			13,445(33,5)	13,445(43,5)	13,445(50)	13,445(55)	13,445(59)	12,52(62)	11,885(65)	11,61(72)	8,66(76,5)
16			10,245(14,5)	10,245(33,5)	10,245(43)	10,245(43)	10,245(54)	10,245(57,5)	9,93(61)	9,775(69)	7,62(74)
18				8,125(19)	8,125(34)	8,125(42,5)	8,125(48,5)	8,125(48,5)	8,125(57)	8,32(66)	6,8(72)
20					6,44(22)	6,44(34,5)	6,44(42)	6,44(47,5)	6,44(52)	7,145(63)	6,145(69,5)
23						4,52(16)	4,52(30,5)	4,52(38,5)	4,52(45)	5,715(58)	5,19(66)
26								3,04(27)	3,04(36)	4,28(53)	4,23(62)
29									1,92(24)	3,22(47,5)	3,455(58)
32										2,3(41)	2,81(54)
35										1,46(34)	2,2(49,5)
38										0,88(24,5)	1,56(44,5)
41											0,98(39)
44											0,46(33)

ПРИМЕЧАНИЕ: ИЗ УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО ВЫЧИТАТЬ ВЕС КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ 1,1Т

TM-1075 ГРОВ

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ	7,06
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8,84

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО

ОРГАНА:

КРИК	ОДНОРОДИЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	90

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

ДЛИНА	16,33
ШИРИНА	3
ВЫСОТА	4

ВЕС, Т :

КРАНА ПОЛНЫЙ	69,3
СТРЕЛЫ	13,72
УДЛИНИТЕЛЯ (9,75М)	1,64
КРИКОВОЙ ОБОЙМЫ (90Т)	1,11

БАЗА, М	6,38
---------	------

КОЛЕЯ, М	
ПЕРЕДНЯЯ	2,54
ЗАДНЯЯ	2,16

НАИМЕНЬШИЙ РАДИУС ПОВОРОТА ПО ПЕРЕДНЕМУ КОЛЕСУ, М	14
--	----

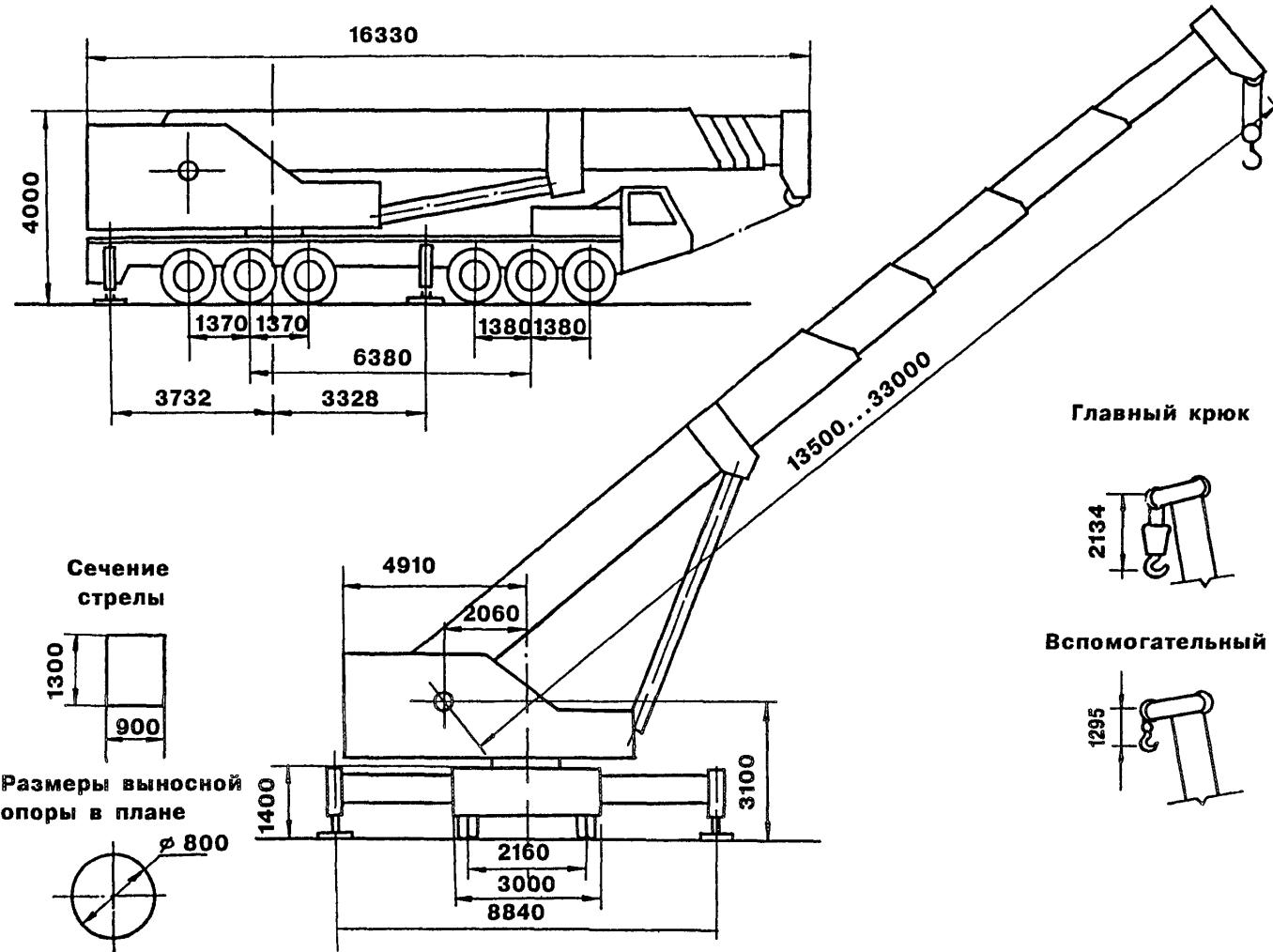
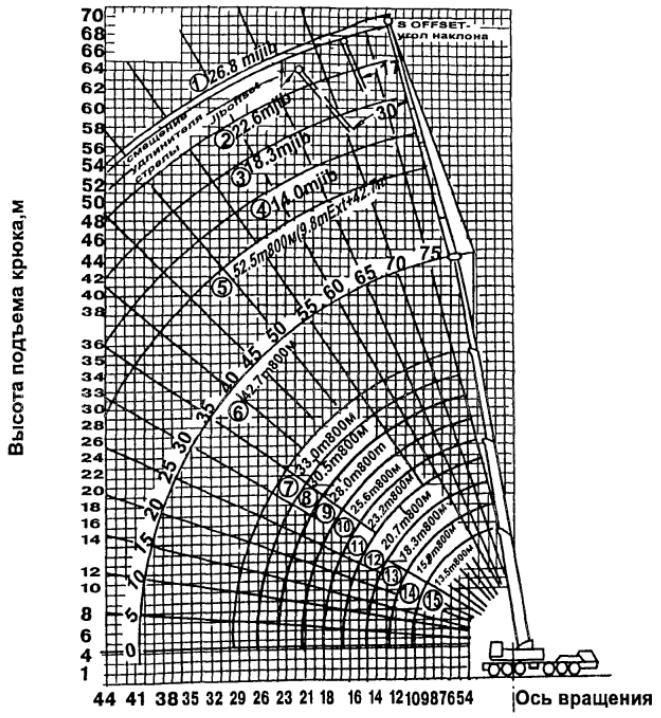


Диаграмма радиуса действия крана



1. Удлинитель стрелы 26,8м
2. Удлинитель стрелы 22,6м
3. Удлинитель стрелы 18,3м
4. Удлинитель стрелы 14,0м
5. Стrela длиной 52,4м
6. Стrela длиной 42,7м
7. Стrela длиной 33,0м
8. Стrela длиной 30,5м
9. Стrela длиной 28,0м
- 10.Стrela длиной 25,6
- 11.Стrela длиной 23,2м
- 12.Стrela длиной 20,7м
- 13.Стrela длиной 18,3м
- 14.Стrela длиной 15,9м
- 15.Стrela длиной 13,5м

Примечание вылет крюка
крана определяется длиной
стrelы и углом ее наклона

**11. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА КМК-5090 КРУПП**

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М	
ТИП ПРИВОДА : ШАССИ	ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА	13
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЕ	ГЛАВНАЯ СТРЕЛА С ДВОИМ ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	47
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	ВЫЛЕТ (ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ), М	
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ДЛЯ РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ КРАНА, М/С	14	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	12,7; 17,4; 22,1; 31,6; 41	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	7
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	51	ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,5
ДЛИНА ОТКИДНОГО ГУСЬКА, М	10; 16	ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, ГРАД.	3
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ КРАНОМ, ГРАД.	25
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ *, Т :		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН :	
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	90	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	0 - 125
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ (СТРЕЛА НАЗАД)	9,5	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	0 - 125
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА + КРИКОВАЯ ОБОИМА + СТРОПОВОЧНОЕ УСТРОЙСТВО		ВРЕМЯ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫЛЕТА (ИЗМЕНЕНИЕ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОТ -1,5 ДО +84), С	65
		ВРЕМЯ ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ СТРЕЛЫ, С	175
		ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0 - 2,2
		СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	75
		УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД	360
		ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ	НЕТ
		ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ	

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-5090 КРУПП
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА

		КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 10Т. ОПОРНАЯ БАЗА 8 X 8,15М								
		ГЛАВНАЯ СТРЕЛА – ФИКСИРОВАННАЯ СТРЕЛА								
ЗОНА РАБОТЫ		НАЗАД	360 ГРАД							
ТЕЛЕСКОП 1	0	0	0,5	0,5	1	0	1	0	1	
ТЕЛЕСКОП 2	0	0	0	0,5	0	1	1	1	1	
ТЕЛЕСКОП 3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т									
3	90	71,7	54,4							
4	72,1	60,9	54,4							
5	56,5	50,8	50,1	32,4	42,5	25,2				
6	46,1	41,5	40,8	32,4	38	25,2	23,4	14,4		
7	38,7	34,8	34,2	32,4	33,8	25,2	23,3	14,4		
8	33,2	29,9	29,3	29,7	28,9	23,9	21,3	14,4	12,6	
9	28,9	26	25,4	25,8	25	22	19,6	13,4	12,6	
10	25,5	22,9	22,3	22,7	21,9	20,4	18,1	12,2	12,6	
11			18,9	19,4	18,5	19,1	16,8	11,3	12,1	
12			16,3	16,8	15,9	17,6	15,7	10,4	11,3	
13			14,1	14,6	13,7	15,5	14,5	9,7	10,7	
14			12,4	12,9	12	13,7	12,7	9,2	10,1	
15			11,4	10,6	12,2	11,3	8,7	9,5		
16				10,2	9,3	10,9	10	8,4	9,1	
18				8,2	7,3	8,9	8	7,9	8,2	
20							6,4	7,6	7,4	
22							5,2	7	6,1	
24							4,2	6	5,1	
26							3,3	5,1	4,3	
28							2,5	4,4	3,6	
30									2,9	
32									2,3	
34									1,8	
36									1,4	
ДОПУСТИМАЯ СИЛА ВЕТРА	6						5			

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-5090 КРУПП ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА

КРАН С ПРОТИВОВЕСОМ 10Т. ОПОРНАЯ БАЗА В Х В, 15М																	
ГЛАВНАЯ СТРЕЛА - ФИКСИРОВАННАЯ СТРЕЛА, М								ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ДЛИНА, М									
12,7-17,4		17,4 - 22,1		22,1 - 26,8				26,8 - 31,6				31,6-36,3			36,3-41		
ЗОНА РАБОТЫ																	
ТЕЛЕСКОП 1	0-50	0	50	0-50	50-100	0	50-100	0-50	100	0	50-100	100	0	0-50	100	50--100	100
ТЕЛЕСКОП 2	0	0-50	0-50	50	0	50-100	50	100	0-50	100	100	50-100	100	100	100	100	100
ТЕЛЕСКОП 3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0-50	0	0	50-100	100	0-50	0	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т																
3	28,8	28,8	22,4														
5	28,8	28,8	22,4	20,8	12,8	20,8	12,8	20,8	12,8	20,8	12,8	20,8	11,2	11,2	11,2	11,2	
6	28,8	28,8	22,4	20,7	12,8	20,7	12,8	20,7	12,8	20,7	12,8	20,7	11,2	11,2	11,2	11,2	
7	26	26	21,3	19	12,8	19	12,8	19	12,8	19	12,8	19	11,2	11,2	11,2	11,2	
8	22,8	22,6	19,6	17,4	11,9	17,4	11,9	17,4	11,9	17,4	11,9	17,4	11,2	11,2	11,2	11,2	
9	19,8	19,6	18,2	16,1	10,9	18,1	10,9	18,1	10,9	18,1	10,9	18,1	11,2	11,2	11,2	11,2	
10	16,7	18,7	16,3	15	10	15	10	15	10	15	10	15	10,7	10,7	10,7	10,7	
11	14,3	14,3	13,9	13,9	9,3	14	9,3	14	9,3	14	9,3	14	10,1	10,1	10,1	10,1	
12	12,4	12,4	12	12,7	8,6	12,7	8,6	12,7	8,6	12,7	8,6	12,7	9,5	9,5	9,5	9,5	
13	10,8	10,8	10,4	11,1	8,2	11,1	8,2	11,1	8,2	11,1	8,2	11,1	9	9	9	9	
14	9,4	9,4	9,1	9,8	7,8	9,8	7,8	9,8	7,8	9,8	7,8	9,8	8,5	8,5	8,5	8,5	
15			8	8,8	7,4	8,6	7,4	8,6	7,4	8,6	7,4	8,6	8,1	8,1	8,1	8,1	

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА КМК-5090 КРУПП
 ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ СТРЕЛЫ 36,3М И 41М
 С ОТКИДНЫМИ ГУСЬКАМИ 10 И 16М
 ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ РЕЖИМ - 360°

	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М			
	36,3		41	
	ДЛИНА ГУСЬКА, М			
	10	16	10	16
ТЕЛЕСКОП 1	100	100	100	100
ТЕЛЕСКОП 2	100	100	100	100
ТЕЛЕСКОП 3	50	50	100	100
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т			
7	9,5	—	—	—
8	9,5	—	7,5	—
9	9,5	5	7,5	4
10	9,5	5	7,5	4
12	9,5	5	7,5	4
14	8,9	4,8	7,5	4
16	8,4	4,5	7,4	4
18	7,9	4,2	7,1	4
20	7,5	3,9	6,7	3,8
22	7,1	3,7	6,3	3,6
24	6	3,5	5,9	3,5
26	5	3,4	5,2	3,3
28	4,2	3,2	4,4	3,2
30	3,6	3,1	3,8	3,1
32	3	3	3,2	2,9
34	2,5	2,9	2,7	2,8
36	2,1	2,4	2,3	2,6
38	1,7	2,1	1,9	2,2
40	1,3	1,7	1,5	1,8
42	0,9	1,4	1,1	1,5
44		1	0,8	1,2
46				0,9
48				
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ГУСЬКИ ДЛИНОЙ 10 И 16М УСТАНОВЛЕНЫ ПОД УГЛОМ О ГРАД. К СТРЕЛЕ				
2. ЗНАЧЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕ ПРЕВЫШАЕТ 75% ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМОЙ НАГРУЗКИ				

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ :	
ДВИГАТЕЛЬ ШАССИ	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	320
ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ	
ТИП	ДИЗЕЛЬНЫЙ
МОЩНОСТЬ, КВТ	125
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ПРИ НОРМАЛЬНОМ СОСТОЯНИИ ДВИЖЕНИЯ, Т	5 x 12
НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ, Т	13,8
НАИБОЛЬШЕЕ ОПОРНОЕ ДАВЛЕНИЕ (ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ) НА ГРУНТ, Т	60
НАПРЯЖЕНИЕ СМЯТИЯ ПОД ОПОРНЫМИ БУШМАКАМИ РАЗМЕРАМИ 40Х70СМ (ПЛОЩАДЬЮ 2800СМ ²), КГ/СМ ²	21,4
РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ПРОДОЛЬНЫЙ	8,15
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8
ГРУЗОЗАХВАТНЫЕ ОРГАНЫ КРАНА :	
ДВУРОГИЙ КРЮК	90Т
ОДНОРОГИЙ КРЮК	45Т
РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М :	
ДЛИНА	15,34
ШИРИНА	3
ВЫСОТА	3,75
ВЕС КРАНА, (ВКЛЮЧАЯ ПРОТИВОВЕС 10Т), Т	60
ВЕС РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ, Т :	
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	9,7
ДВОЙНОЙ ОТКИДНОЙ ГУСЕК	0,9
МАССА КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т :	
КРЮКОВАЯ ОБОЙМА (7-МИ РОЛИКОВАЯ) НА ВОТ	0,8

ТО ЖЕ	(5-ТИ РОЛИКОВАЯ)	НА 60Т	0,7
"	(3-Х РОЛИКОВАЯ)	НА 45Т	0,65
"	(1 РОЛИКОВАЯ)	НА 18Т	0,2
	КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА НА ВОТ		0,2

ПРИ СЛОЖЕННОМ ГУСЬКЕ, ЗАКРЕПЛЕННОМ НА ОСНОВНОЙ СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

КРАНА СНИЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ :

- СТРЕЛА ВЫДВИНУТА ПОЛНОСТЬЮ - НА 100КГ
- СТРЕЛА ВЫДВИНУТА НА ДВЕ СЕКЦИИ - НА 150КГ
- СТРЕЛА ВЫДВИНУТА НА ОДНУ СЕКЦИЮ - НА 200КГ
- СТРЕЛА ВДВИНУТА - НА 400КГ

ПРИ СЛОЖЕННОМ ГУСЬКЕ, ЗАКРЕПЛЕННОМ НА ОСНОВНОЙ СЕКЦИИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СНИЖАЕТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАЛИЧИЯ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ :

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА	СНИЖЕНИЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НА, Т	
	СКЛАДНОЙ ГУСЕК БЕЗ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ	СКЛАДНОЙ ГУСЕК С КРЮКОВОЙ ОБОЙМОЙ (300КГ)
СТРЕЛА ВЫДВИНУТА ПОЛНОСТЬЮ	1	1,35
СТРЕЛА ВЫДВИНУТА НА 2 СЕКЦИИ	1,05	1,45
СТРЕЛА ВЫДВИНУТА НА 1 СЕКЦИЮ	1,1	1,55
СТРЕЛА ВДВИНУТА	1,3	1,85

ПРИ РАБОТЕ С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10М С ЗАПАСОВАННОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМОЙ НА ГЛАВНОЙ СТРЕЛЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СНИЖАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ :

- С КРЮКОВОЙ ОБОЙМОЙ ВОТ НА 0,7Т
- С КРЮКОВОЙ ОБОЙМОЙ ВОТ НА 0,6Т

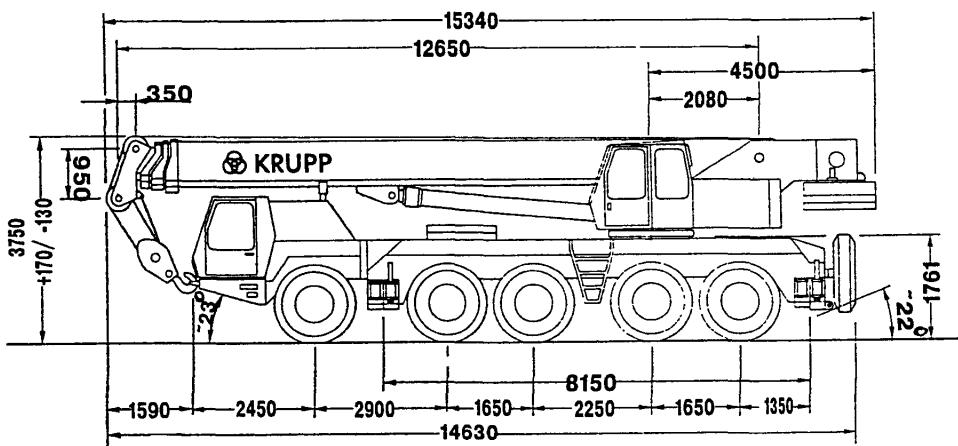
С КРЮКОВОЙ ОБОЙМОЙ 45Т НА 0,9Т
С КРЮКОВОЙ ОБОЙМОЙ 18Т НА 0,4Т

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

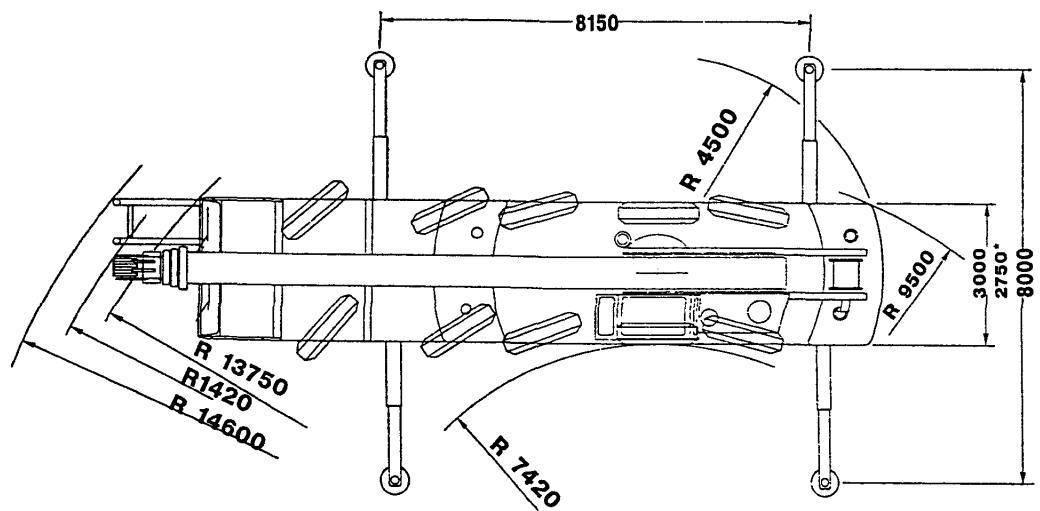
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛУ С ЗАКРЕПЛЕННЫМ ГУСЬКОМ
НА ОСНОВНОЙ СЕКЦИИ ВЫДВИГАТЬ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ВО ИЗ-
БЕЖАНИЕ ОПРОКИДЫВАНИЯ.

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ
УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ.

ДАННЫЕ ТАБЛИЦ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА ДЕЙСТВИ-
ТЕЛЬНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ГОРИЗОНТАЛЬНО УСТАНОВЛЕН-
НОГО КРАНА.

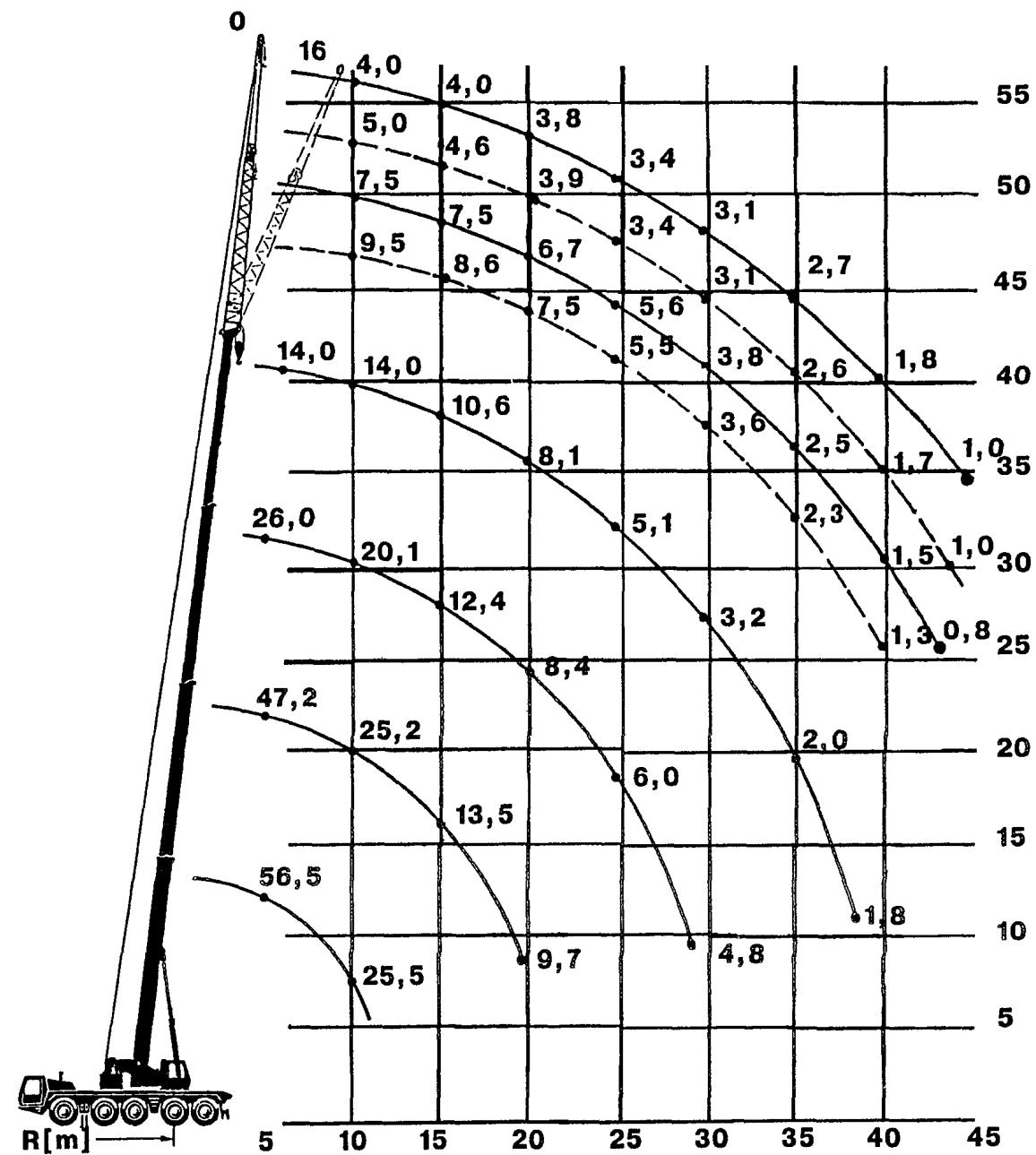


186



KMK - 5090

* Шины 16. 00R25



KMK - 5090

**12. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА А 391-2NS ЛОКОМО**

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	90	
ТИП ПРИВОДА :		
ШАССИ КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	МЕХАНИЧЕСКИЙ+ГИДРАНСФОРМАТОР ЧЕРЕЗ ГИДРАНСФОРМАТОР И ГИДРОНАСОСЫ	
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ДОПУСТИМОЕ ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, КГ/М ²	15	
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ, М/С	15,5	
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ :	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ГУСЬКОМ И МЕХАНИЧЕСКИМ УДЛИНИТЕЛЕМ	
ДЛИНА СТРЕЛЫ НАИБОЛЬШАЯ, М	35	
ДЛИНА ГУСЬКА, М	10	
ДЛИНА МЕХАНИЧЕСКОГО УДЛИНИТЕЛЯ, М	6,9; 14	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т :		
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	90	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	11,5	
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М :		
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3,5	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	9	

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА А 391-2NS ЛОКОМО						
ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ПОЛОЖЕНИЕ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		
		НАИМЕНЬШИЙ	НАИБОЛЬШИЙ	НА НАИМЕНЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	НА НАИБОЛЬШЕМ ВЫЛЕТЕ	
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 11М	НА ОПОРАХ	3,5	9	90	24,2	
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 19М	НА ОПОРАХ	3,5	16	49	7,7	
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 27М	НА ОПОРАХ	4,5	24	32	2,95	
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 35М	НА ОПОРАХ	7	30	24	1,7	
СТРЕЛА С ГУСЬКОМ 35+10=45М 180 ГРАД.	НА ОПОРАХ	9	36	11,5	1,6	

А 391-2NS ЛОКОМО

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА А 391-2NS ЛОКОМО.
 ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С УДЛИНИТЕЛЕМ. РАБОТА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ.
 РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ОПОРАМИ 7,2М. ПРОТИВОВЕС 5,5Т.

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	11	15	19	23	27	31	35	45 35+10
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т							
	ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ						ВСПОМ. ПОДЪЕМ	
3,5	90	55	49					
4	75	53	48	42				
4,5	66	51	46	40,5	32			
5	60	48,5	43	38,5	30			
6	50	42,5	38	34,9	27	25,5		
7	39,5	37,5	34	31,3	25,5	24	24	
8	31	31	30	28	24	21,5	21,5	
9	24,2	24,2	24,2	23,8	22	19,6	19,6	11,5
10		20,3	19,5	19,5	19,4	17,7	17,7	10,9
12		14,3	13,9	13,9	13,8	14,4	14,7	9,8
14			10,2	10,6	10,5	11	11	8,8
16			7,7	8	8	8,45	8,93	8,1
18				6,35	6,25	6,65	7,1	7,4
20					4,95	4,85	5,3	5,7
22						3,8	4,15	4,55
24							5,8	6,8
26								65
28								59
30								56
32								52
34								49
36								45
								41
								37

МИНИ-	1 И2	1 И2	1 И2	1 И2	3	СТРЕ	СТРЕЛА
МАЛЬ-	СЕК-	СЕК-	СЕК-	СЕК-	СЕК-	ЛА	ПОЛ-
НО КО	ЦИИ	ЦИИ	ЦИИ	ЦИИ	ЦИЯ	ПОЛ-	НОСТЬЮ
РОТ-	ВЫД-	ВЫД-	ВЫД-	ВЫД-	ВЫД-	НОС-	ВЫДВИ-
КАЯ	ВИ-	ВИ-	ВИ-	ВИ-	ВИ-	ВЫД-	НУТА И
СТРЕ-	НУТЫ	НУТЫ	НУТЫ	НУТЫ	НУТЫ	ВИ-	ГУСЕК
ЛА	НА	НА	НА	ПОЛН	НА	ВИ-	10М
	1/4	1/2	3/4	ОСТЬЮ	1/2	НУТЫ	

ПРИМЕЧАНИЯ :

1. ГРУЗЫ ВЫШЕ ТОЛСТОЙ ЧЕРТЫ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПО ПРОЧНОСТИ. НА ГРАНИЧНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ СЛЕДУЕТ УЧИТАВЬ РИСК ОПРОКИДЫВАНИЯ.
2. МАССА КРЮКА И ПРОЧИХ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ ОТНОСЯТСЯ К МАССЕ ПОДНИМАЕМОГО ГРУЗА.
3. УКАЗАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ В СЛУЧАЕ БЛАГОПРИЯТНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ, НА ТВЕРДОМ ГРУНТЕ ПРИ ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ КРАНА. ПРИ ВЕТРЕННОЙ ПОГОДЕ СЛЕДУЕТ РАЗУМНО ОТОИТИ ОТ МАКСИМАЛЬНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ.
4. СТОЛБЕЦ "УГОЛ СТРЕЛЫ" ОТВЕЧАЕТ ПОКАЗАТЕЛЯМ ВЫЛЕТА ТОЛЬКО ДЛЯ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 45М.
5. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ УКАЗАНА В ЗОНЕ РАБОТЫ 360 ГРАД.
6. КОГДА СЕКЦИИ СТРЕЛЫ НЕ ВЫДВИНУТЫ НА ПОЛНУЮ ДЛИНУ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ СОГЛАСНО УГЛУ СТРЕЛЫ.

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА А 391-2NS ЛОКОМО.

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С МЕХАНИЧЕСКИМ УДЛИНИТЕЛЕМ.

РАБОТА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР И БЕЗ ПРОТИВОВЕСА.

СТРЕЛА С УСТАНОВЛЕННЫМ МЕХАНИЧЕСКИМ УДЛИНИТЕЛЕМ										МЕХАНИЧ. УДЛИНИТЕЛЬ ВЫДВИНУТ
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	8,2	10,7	13,2	15,2	19,45	23,2	27,0	30,7	36,7	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗ, Т									
3	35	35	32	28						
3,5	33,6	33,6	29,7	26,5	22,6					
4	31,4	31,4	27,8	25	22,6	17,1				
4,5	29,3	29,3	26,2	23,5	21,1	17,1	12,2			
5	27,6	27,6	24,7	22	19,8	17,1	12,2			
6		23,3	22,2	19,5	17,4	15,2	12,2	9,4		
7		19,4	18,5	17,5	15,6	13,6	12,2	9,4		
8			14,4	14	14	12,3	11	9,4	7,3	75
9			11,3	10,9	11,1	11,2	10,1	8,9	7,3	74
10			9,1	8,7	9	9,4	9,1	8,3	6,8	72
11				7,1	7,3	7,7	7,9	7,7	6,4	71
12				5,9	6,1	6,5	6,6	6,8	5,9	69
13					5,1	5,4	5,6	5,7	5,5	67
14					4,3	4,6	4,8	4,9	5,1	65
15					3,6	3,9	4,1	4,2	4,8	63
16						3,4	3,5	3,6	4,2	61

» 391-NS
ЛОКОМО

СТРЕЛА С УСТАНОВЛЕННЫМ МЕХАНИЧЕСКИМ УДЛИНИТЕЛЕМ									МЕХАНИЧ. УДЛИНИТЕЛЬ ВЫДВИНУТ	
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	8,2	10,7	13,2	15,2	19,45	23,2	27,0	30,7	36,7	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.
ВЫЛЕТ, М	ГРУЗ, Т									
17						2,9	3	3,1	3,7	60
18,5						2,5	2,6	2,7	3,2	58
19						2,2	2,3	2,8	56	
20						1,9	2	2,5	54	
22						1,3	1,4	1,9	50	
24							1	1,5	46	
26							0,6	1,1	41	
28								0,8	36	

ПРИМЕЧАНИЯ :

1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЫШЕ ТОЛСТОЙ ЧЕРТЫ ОПРЕДЕЛЕНА ПО ПРОЧНОСТИ. НА ГРАНИЧНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ СЛЕДУЕТ УЧИТАВЬ РИСК ОПРОКИДЫВАНИЯ.
2. ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИ ВСЕХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ТАБЛИЦЫ.

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА А 391-2NS ЛОКОМО.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ.

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С МЕХАНИЧЕСКИМ УДЛИНИТЕЛЕМ.

РАБОТА БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР И БЕЗ ПРОТИВОВЕСА.

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА СТРЕЛЫ 36,7М + РЕШЕЧАТЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ 9М				ДЛИНА СТРЕЛЫ 36,7М + РЕШЕЧАТЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ 14М			
	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ О ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ ЗО ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН. УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ О ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ ЗО ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.
9	4	77						
10	3,8	75			2,4	77		
12	3,5	73			2,2	75		
14	3,2	71	2	76	2,1	73		
16	3	68	1,9	73	1,95	70	1,30	77
18	2,85	65	1,85	70	1,85	68	1,25	75
20	2,7	62	1,8	67	1,75	65	1,2	72
22	2,4	59	1,75	64	1,65	63	1,15	70

ВЫЛЕТ, М	ДЛИНА СТРЕЛЫ 36,7М + РЕШЕЧАТЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ 9М				ДЛИНА СТРЕЛЫ 36,7М + РЕШЕЧАТЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ 14М			
	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ О ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ ЗО ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН. УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ О ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	УКЛОН УДЛИ- НИТЕ- ЛЯ ЗО ГРАД.	УГОЛ СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.
24	1,95	56	1,7	61	1,55	60	1,15	68
26	1,55	53	1,65	58	1,45	58	1,1	65
28	1,25	5	1,5	54	1,35	55	1,1	62
30	0,95	46	1,2	50	1,15	52	1,05	59
32	0,7	42	0,9	47	0,9	49	1,05	56
34	0,5	38	0,65	43	0,7	46	1	53
36					0,5	43	0,75	49
38							0,55	45

ПРИМЕЧАНИЯ :

- ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЫШЕ ТОЛСТОЙ ЧЕРТЫ ОПРЕДЕЛЕНА ПО ПРОЧНОСТИ. НА ГРАНИЧНЫХ ПОКАЗАТЕЛЯХ СЛЕДУЕТ УЧИТАВАТЬ РИСК ОПРОКИДЫВАНИЯ.
- ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРИ ВСЕХ ПОКАЗАТЕЛЯХ ТАБЛИЦЫ.
- ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ ПО УГЛУ СТРЕЛЫ, КОГДА СТРЕЛА НЕ ВЫДВИНУТА НА ПОЛНУЮ ДЛИНУ :
 - ПРИ ВЫДВИНУТОМ МЕХАНИЧЕСКОМ УДЛИНИТЕЛЕ
 - КОГДА МЕХАНИЧЕСКИЙ УДЛИНИТЕЛЬ ВЫДВИНУТ И ДОПОЛНИТЕЛЬНО УСТАНОВЛЕН РЕШЕЧАТЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ

ВЫСОТА ПОДЪЕМА

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	
	ПРИ НАИМЕНЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ	ПРИ НАИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 11М	11,3	5,4
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 19М	19,8	9,5
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 27М	28	11
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 35М	35,5	17,3
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 10М 35М + 10М = 45М	45,3	26,8

НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М :

ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	11,3
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	45,3

ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	3,5
-------------------	-----

ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА УКЛОН МЕСТНОСТИ, ГРАД	3
---	---

ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ НАКЛОН КРАНА ОТНОСИТЕЛЬНО ГОРИЗОНТА (НАКЛОН КОНСТ-РУКЦИИ, К КОТОРОЙ ПРИКРЕПЛЕНА СТРЕЛА), ГРАД	±0,5
---	------

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЕМ ПУТИ (ПРИ КОЭФ-ФИЦИЕНТЕ СЦЕПЛЕНИЯ 0,7), ГРАД	14
---	----

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА, М/МИН :	
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	0...216
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ	0...216

СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ (ТЕЛЕСКОПИРО-ВАНИЕ), М/МИН	12
--	----

ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	0...3
--------------------------	-------

СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, ТРАНС-ПОРТНАЯ, КМ/Ч	74
--	----

ПУТЬ ТОРМОЖЕНИЯ :	
МЕХАНИЗМА ПОДЪЕМА ГРУЗА, М	0...0,152
МЕХАНИЗМА ВРАЩЕНИЯ, ГРАД	17

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА С ГРУЗОМ НА КРЮКЕ	НЕ ДОПУСКАЕТСЯ
--------------------------------------	----------------

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ :	
ШАССИ КРАНА :	
ТИП	VOLVO TD 120A
МОЩНОСТЬ, Л.С.	330

КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ :

ТИП	VOLVO TD 70D
МОЩНОСТЬ, Л.С.	165

ВЕС КРАНА ПОЛНЫЙ, Т:

С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ	64,25
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ И ГУСЬКОМ	64,9

НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ И ПРИЦЕПА В ТРАНСПОРТНОМ
ПОЛОЖЕНИИ

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ, Т		НАГРУЗКА НА ОСИ ПРИЦЕПА, Т	
	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	ЗАДНЯЯ ОСЬ	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ	ЗАДНЯЯ ОСЬ
ТЕЛЕСКОПИЧЕС- КАЯ СТРЕЛА	20,3	24	9,95	10
ТЕЛЕСКОПИЧЕС- КАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ	20,3	24	10,6	10

ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР НА ГРУНТ,
НАИБОЛЬШЕЕ, КГ/СМ² :

С ПОДКЛАДКАМИ 600X600	22
-----------------------	----

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ	5,75
ПОПЕРЕЧНЫЙ	5,6

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

ДЛИНА	
ШИРИНА (С ПРИЦЕПНОЙ ДВУХОСНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ ДЛЯ ОПОРЫ СТРЕЛЫ)	18,69
ВЫСОТА	2,77 3,75

A 391-2НВ ЛOKOMO

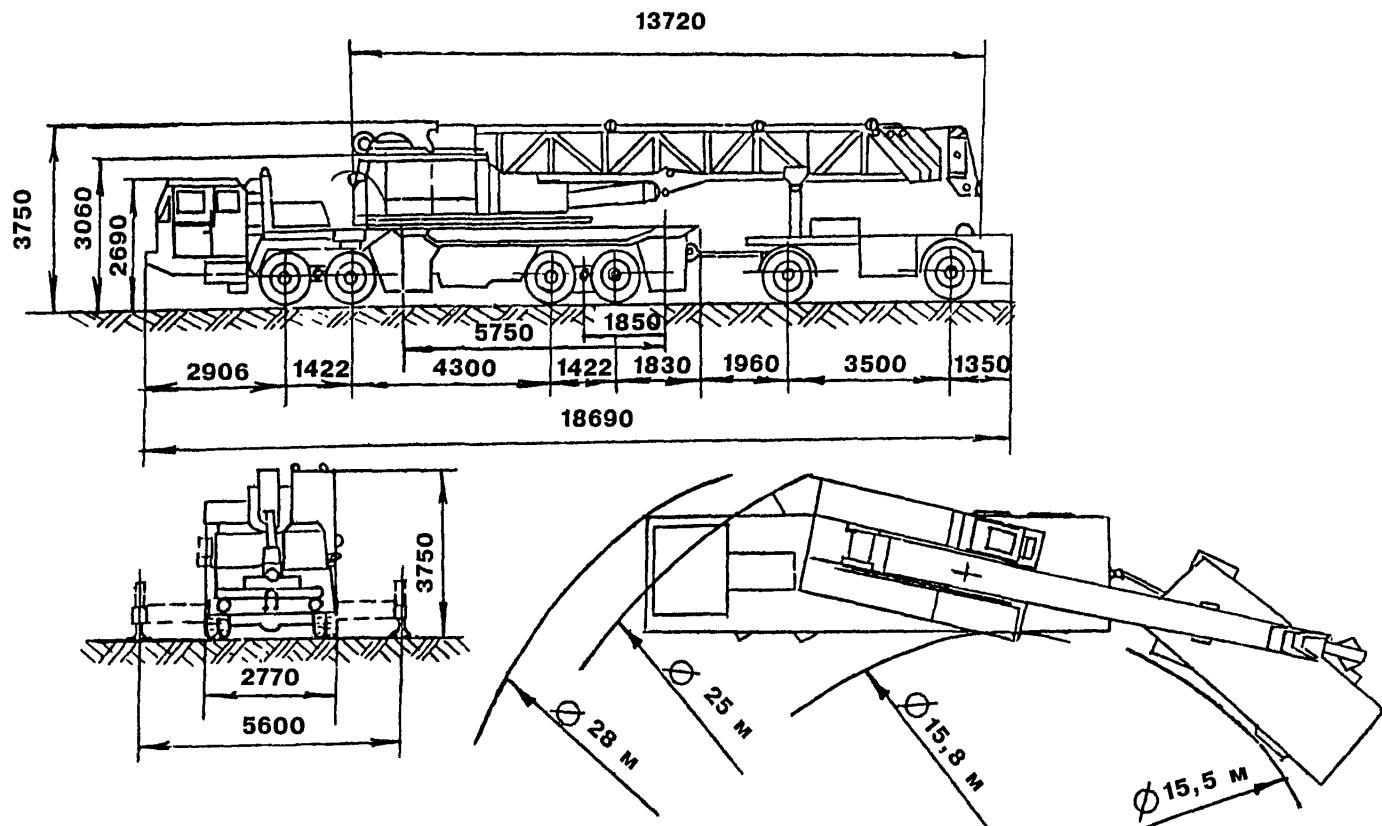
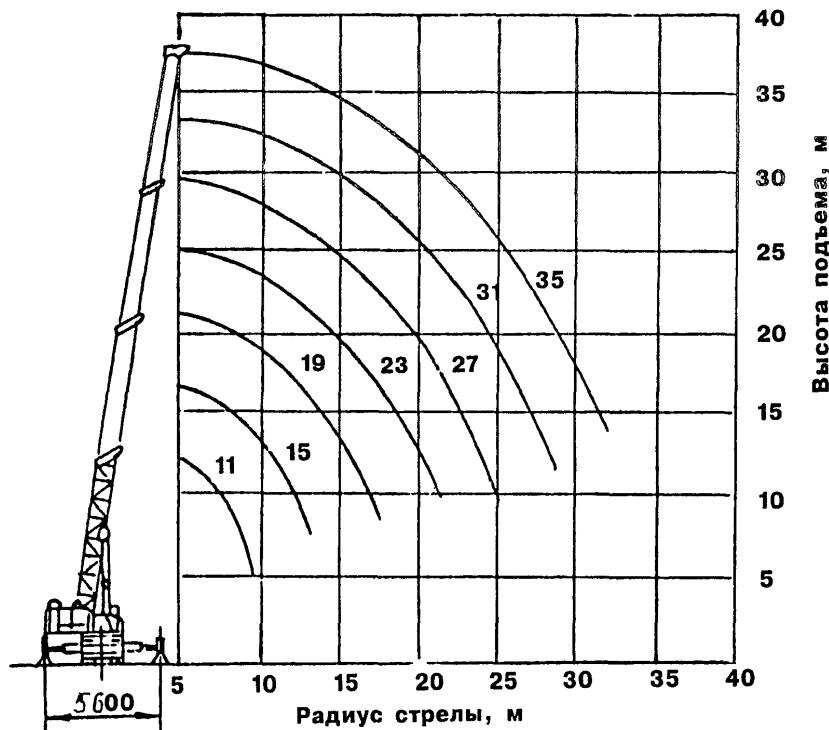


Схема поворота

График высоты подъема крана



Примечание: Высота подъема указана от оси головной части стрелы до уровня земли.
Высота подъема до крюка меньше на 1,4 м.

13. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА NK-1200S КАТО

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ С УЧЕТОМ ВЕСА КРЮКОВОЙ ОБОИМЫ, Т :
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	120	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 13,6М НА ВЫЛЕТЕ 3,35М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 120
ТИП ПРИВОДА ШАССИ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ОТ ДВИГАТЕЛЯ РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШАССИ	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 20,4М НА ВЫЛЕТЕ 3,35М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 50
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 27,2М НА ВЫЛЕТЕ 3,35М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 40
ДОПУСТИМАЯ ВЕТРОВАЯ НАГРУЗКА, КГС/М2 :		- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 34М НА ВЫЛЕТЕ 6,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 32
РАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ	25	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 40,9М НА ВЫЛЕТЕ 6,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 26
НЕРАБОЧЕГО СОСТОЯНИЯ(СО СТРЕЛОЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ)	100	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 45,5М НА ВЫЛЕТЕ 6,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 20
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С :		- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 50М НА ВЫЛЕТЕ 7,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 15
- ПРИ 14-16М/С ДОПУСКАЕТСЯ ЛИШЬ ДО 80% ОБЩЕЙ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ 34М;		- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 50М И ГУСЬКОМ 11М(5 ГРАД) НА ВЫЛЕТЕ 15М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 7,5
- ПРИ 16-20М/С - ДО 70% ОБЩЕЙ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ ДО 27,2М.		- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 50М И ГУСЬКОМ 20М(5 ГРАД) НА ВЫЛЕТЕ 18М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 4,7
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ОТКИДНЫМ ГУСЬКОМ	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 50М И ГУСЬКОМ 20М(25 ГРАД) НА ВЫЛЕТЕ 20,5М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 3,4
ТИП СТРЕЛЫ	ПЯТИ-СЕКЦИОННАЯ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ	- ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ИЛИ БОКОВОЙ ЗОНЕ СО СТРЕЛОЙ 50М И ГУСЬКОМ 20М(45 ГРАД) НА ВЫЛЕТЕ 22,2М НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ 2,3
ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	13,6 - 50 (13,6; 20,4; 27,2; 34; 40,9; 45,5; 50)	
ДЛИНА ГУСЬКА, М	11; 20	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	

NK-1200S КАТО

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА NK-1200S, Т
ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА
ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 8М
С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА

ВЫЛЕТ, М	СТРЕЛА 13,6М		СТРЕЛА 20,4М		СТРЕЛА 27,2М	
	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ
3,35	120	120	50	50	40	40
4	100	100	50	50	40	40
4,5	87,2	87,2	50	50	40	40
5,5	72,3	72,3	50	50	40	40
6,5	59	59	50	50	40	40
7,5	49,4	49,4	44,05	44,05	40	40
8,5	42,5	42,5	39,15	39,15	35,6	35,6
9,5	37,5	37,5	37,5	37,5	32,05	32,05
10	34,1	34,1	34,1	34,1	30,5	30,5
10,5	31,1	31,1	31,1	31,1	29,05	29,05
11	28,4	28,4	28,4	28,4	27,75	27,75
12	23,9	24,4	24,6	24,6	24,2	24,2
13	-	-	20,7	21,3	20,7	21,3
14	-	-	17,9	18,6	17,9	18,6
15	-	-	15,6	16,3	15,6	16,3
16	-	-	13,7	14,4	13,7	14,4
18	-	-	10,7	11,4	10,7	11,4
20	-	-	-	-	8,5	9,2
22	-	-	-	-	6,8	7,4
24	-	-	-	-	5,4	6,1
26	-	-	-	-		
Kрюк	на 120т		на 64т		на 45т	
вес крюка, кг						
	1050		650		600	
число ветвей каната в полиспасте						
	16		8		6	
наименьший угол наклона стрелы						

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА НК-1200S, Т
ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА
ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 8М
С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА

ВЫ- ЛЕТ, М	СТРЕЛА 34М		СТРЕЛА 40,9М		СТРЕЛА 45,5М		СТРЕЛА 50М			
	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ	360 ГРАД.	ПОДЪЕМ СЗАДИ		
4,5	32	32	-	-	-	-	-	-		
5,5	32	32	26	26	-	-	-	-		
6,5	32	32	26	26	20	20	-	-		
7,5	32	32	26	26	20	20	15	15		
8,5	32	32	26	26	20	20	15	15		
9,5	28,75	28,75	26	26	20	20	15	15		
10	27,35	27,35	24,55	24,55	20	20	15	15		
10,5	26,05	26,05	23,25	23,25	20	20	15	15		
11	24,95	24,95	22	22	19,25	19,25	15	15		
12	22,95	22,95	19,9	19,9	17,6	17,6	15	15		
13	20,7	20,7	18,3	18,3	16,3	16,3	13,8	13,8		
14	17,9	17,9	17	17	15,1	15,1	12,8	12,8		
15	15	16,3	15,6	15,6	14,1	14,1	11,95	11,95		
16	13,7	14,4	13,7	13,7	13,27	13,27	11,15	11,15		
18	10,7	11,4	10,7	11,4	11,3	11,3	9,9	9,9		
20	8,5	9,2	8,5	9,2	9,1	9,5	8,8	8,8		
22	6,8	7,4	6,8	7,4	7,3	8	7,9	7,9		
24	5,4	6,1	3,4	6,1	5,9	6,5	6,5	7,1		
26	4,2	4,8	4,2	4,8	4,8	5,4	5,3	5,9		
28	3,3	3,9	3,3	3,9	3,8	4,4	4,4	4,9		
30	2,6	3,1	2,5	3	3	3,6	3,5	4,1		
32	1,9	2,5	1,8	2,4	2,4	2,9	2,9	3,4		
34	-	-	1,3	1,8	1,8	2,3	2,3	2,8		
36	-	-	-	-	1,25	1,75	1,75	2,2		
38	-	-	-	-	-	-	1,3	1,3		
40	-	-	-	-	-	-	0,95	0,95		
КРЮК	НА 45Т					НА 15Т				
ВЕС КРЮКА, КГ										
	600					330				
ЧИСЛО ВЕТВЕЙ КАНАТА В ПОЛИСПАСТЕ										
	5		4		3		2			
НАИМЕНЬШИЙ УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ										
	25ГРАД.			34ГРАД.			34ГРАД.			

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА NK-1200S, Т
ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА
ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 8М
С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА

УГОЛ НАК- ЛОНА СТРЕ- ЛЫ ГРАД.	СТРЕЛА 50М + ГУСЕК 11М (5 ГРАД.*)				СТРЕЛА 50М + ГУСЕК 20М (5 ГРАД.*)							
	360 ГРАД.		ПОДЪЕМ СЗАДИ		360 ГРАД.		ПОДЪЕМ СЗАДИ					
	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ- Т				
79	15,0	7,5	15,0	7,5	18,0	4,7	18,0	4,7				
77,5	16,6	7,05	16,6	7,05	19,6	4,45	19,6	4,45				
76	18,2	6,55	18,2	6,55	21,6	4,15	21,6	4,15				
74	20,2	5,9	20,2	5,9	23,9	3,75	23,9	3,75				
72	22,1	5,3	22,1	5,3	26	3,4	26	3,4				
70	24	4,8	24	4,8	28,2	3,05	28,2	3,05				
68	26	4,4	26	4,4	30,5	2,75	30,5	2,75				
66	28	4,05	28	4,05	32,8	2,5	32,8	2,5				
64	29,9	3,75	29,9	3,75	34,9	2,3	34,9	2,3				
62	32,1	3,1	32,1	3,5	37	2,1	37	2,1				
60	33,4	2,8	33,4	3,35	39	1,95	39	1,95				
58	35	2,4	35,1	2,73	41	1,75	41	1,8				
56	36,6	2,0	36,8	2,4	43	1,5	43	1,65				
54	38	1,6	38,3	2	44,8	1,1	44,9	1,45				
52	39,5	1,3	39,8	1,6	46,4	0,9	46,6	1,2				
50	41	1	41,3	1,3								
KРЮК	НА 15Т				НА 6,5Т							
ВЕС КРЮКА, КГ												
330				320								
НАИМЕНЬШИЙ УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ												
	48ГРАД.				50ГРАД.							

ПРИМЕЧАНИЕ: * УГОЛ НАКЛОНА ГУСЬКА ОТНОСИТЕЛЬНО ОСИ СТРЕЛЫ.

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА НК-1200S, Т
ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ С ГУСЬКОМ
ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 8М
С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА

ПРОДОЛЖЕНИЕ

УГОЛ НАКЛОН АСТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	СТРЕЛА 50М + ГУСЕК 20М (25 ГРАД.*)				СТРЕЛА 50М + ГУСЕК 20М (45 ГРАД.*)			
	360 ГРАД.		ПОДЪЕМ СЗАДИ		360 ГРАД.		ПОДЪЕМ СЗАДИ	
	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪ- ЕМ- НОСТЬ, Т
79	20,5	3,4	20,5	3,4	22,2	2,3	22,2	2,3
77,5	22,3	3,3	22,3	3,35	24	2,3	24	2,3
76	24	3,05	24	3,05	25,7	2,25	25,7	2,25
74	26,3	2,8	26,3	2,8	27,8	2,2	27,8	2,2
72	28,5	2,6	28,5	2,6	30	2,15	30	2,15
70	30,7	2,4	30,7	2,4	32,2	2,1	32,2	2,1
68	32,9	2,2	32,9	2,2	34,3	2,05	34,3	2,05
66	35,1	2,05	35,1	2,05	36,5	1,91	36,5	1,91
64	37,2	1,9	37,2	1,95	38,4	1,8	38,4	1,8
62	39,1	1,8	39,1	1,8	40,1	1,7	40,1	1,7
60	41,1	1,7	41,1	1,75	42	1,6	42	1,6
58	43	1,6	43	1,65	43,9	1,5	43,9	1,5
56	44,8	1,3	44,8	1,3	45,8	1,4	45,8	1,4
54	46,5	1,15	46,5	1,2	47,5	1,35	47,5	1,35
52	48,1	1	48,1	1,1	49	1,2	49	1,2
50								
КРЮК	НА 6,5Т							
	ВЕС КРЮКА, КГ							
	320							
	НАИМЕНЬШИЙ УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ							
	50ГРАД.				50ГРАД.			

ПРИМЕЧАНИЕ: * УГОЛ НАКЛОНА ГУСЬКА ОТНОСИТЕЛЬНО ОСИ СТРЕЛЫ.

НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА NK-1200S КАТО, Т
 ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 5,34М
 С ПРИМЕНЕНИЕМ ГИДРОДОМКРАТА В РАБОЧЕЙ ЗОНЕ 360 ГРАД.;
 ПОДЪЕМ ГРУЗА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ВЫДВИНУТЫХ НА РАССТОЯНИИ 5,34М
 И БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ГИДРОДОМКРАТА В БОКОВЫХ И ЗАДНИХ ЗОНАХ

ВЫЛЕТ, М	СТРЕЛА 13,6М	СТРЕЛА 20,4М	СТРЕЛА 27,2М	СТРЕЛА 34М	СТРЕЛА 40,9М	СТРЕЛА 45,5М	СТРЕЛА 50М
3,35	85	50	40	-	-	-	-
4	75	50	40	-	-	-	-
4,5	70	50	40	32	-	-	-
5,5	58,1	50	40	32	26	-	-
6,5	41	41,5	40	32	26	20	-
7,5	31	31,4	31,4	31,4	26	20	15
8,5	24,4	24,8	24,8	24,8	24,8	20	15
9,5	19,8	20,1	20,1	20,1	20,1	20	15
10	17,9	18,2	18,2	18,2	18,2	18,9	15
10,5	16,3	16,6	16,6	16,6	16,6	17,3	15
11	14,9	15,2	15,2	15,2	15,2	15,9	15
12	12,4	12,7	12,7	12,7	12,7	13,4	14,1
13	-	10,7	10,7	10,7	10,7	11,4	12,1
14	-	9	9	9	9	9,7	10,3
15	-	7,6	7,6	7,6	7,6	8,2	8,9
16	-	6,4	6,4	6,4	6,4	7,1	7,7
18	-	4,6	4,6	4,6	4,6	5,2	5,8
20	-	-	3,2	3,2	3,2	3,7	4,3
22	-	-	2,1	2,1	2,1	2,6	3,2
24	-	-	1,2	1,2	1,2	1,7	2,3
26	-	-	-	-	-	-	1,5
28	-	-	-	-	-	-	0,9
КРЮК	НА 120Т	НА 64Т	НА 45Т				НА 15Т
ВЕС КРЮКА, КГ							
	1050	650	600			330	
НАИМЕНЬШИЙ УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ							
		15 ГРАД.	18 ГРАД.	38 ГРАД.	49 ГРАД.	50 ГРАД.	52 ГРАД.

УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ К ГОРИЗОНТУ, ГРАД. ОТ -2 ДО +82	
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М :	
ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 50М	50
ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 50М С ГУСЬКОМ ДЛИНОЙ 20М	70
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	4,25
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН МЕСТА УСТАНОВКИ КРАНА, РАСЧИТЫВАЕМОГО НА УСТОЙЧИВОСТЬ, ГРАД	1,5
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ УКЛОН ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ КРАНА, ГРАД. :	
НА ПРЯМОЙ ПЕРЕДАЧЕ... ДО 17,5 (ПРИ ПОЛНОМ ВЕСЕ 82,5Т);	
НА ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧЕ... ДО 26,5 (ПРИ ПОЛНОМ ВЕСЕ 72,45Т)	
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА ОСНОВНОГО КРЮКА БЕЗ ГРУЗА, (ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 13,6М И КРАТНОСТИ ПОЛИПАС- ТА 16), М/МИН :	
НАИБОЛЬШАЯ	6,3
НАИМЕНЬШАЯ	3,1
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА КРЮКА ГУСЬКА БЕЗ ГРУЗА, (ПРИ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ 50М С ГУСЬКОМ 20М И КРАТНОСТИ ПОЛИПАСТА 1), М/МИН :	
НАИБОЛЬШАЯ	102
НАИМЕНЬШАЯ	51
ВРЕМЯ ПОЛНОГО ПОДЪЕМА СТРЕЛЫ (-82ГРАД.) БЕЗ ГУСЬКА, С	76
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ БЕЗ ГРУЗА, ОБ/МИН	0,5-1,9
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	65
УГОЛ ПОВОРОТА (ЗОНА ОБСЛУЖИВАНИЯ), ГРАД. :	
БЕЗ ГРУЗА	360
ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЛЮБОЙ ЗОНЕ	360
ПРИ ПОДЪЕМЕ В ПЕРЕДНЕЙ ЗОНЕ	150

ПРИ ПОДЪЕМЕ ГРУЗА В ЗАДНЕЙ ЗОНЕ	60
ПРИ ПОДЪЕМЕ В БОКОВЫХ ЗОНАХ	75
БЕЗ ВЫНОСНЫХ ОПОР	360 (ТОЛЬКО ПРИ УГЛЕ НАКЛОНА СТРЕЛЫ НЕ БО- ЛЕЕ 70 ГРАД)

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ВЫДВИЖЕНИЕ (ВТЯГИВАНИЕ) СТРЕЛЫ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОПОР.

ОГРАНИЧЕНИЕ ОДНОВРЕМЕННОСТИ РАБОЧИХ ОПЕРАЦИЙ КРАНА :

ПОВОРОТ И ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) КРЮКА;
ПОВОРОТ И ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) СТРЕЛЫ;
ПОВОРОТ И ВЫДВИЖЕНИЕ(ВТЯГИВАНИЕ) СТРЕЛЫ;
ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ) КРЮКА И ПОДЪЕМ(ОПУСКАНИЕ)
СТРЕЛЫ.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ РАБОЧИЕ ОПЕРАЦИИ КРАНА
ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.

ПРИВОДНЫЕ ДВИГАТЕЛИ :

ДВИГАТЕЛЬ МЕХАНИЗМА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА	ДИЗЕЛЬНЫЙ, ДВУХТАКТНЫЙ
МОЩНОСТЬ, Л.С.	435

ДВИГАТЕЛЬ КРАНОВОЙ УСТАНОВКИ	ДИЗЕЛЬНЫЙ, ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ
МОЩНОСТЬ, Л.С.	254

НАГРУЗКА НА МОСТЫ, Т :

ПЕРЕДНИЕ	~ 19,5
ЗАДНИЕ	~ 63

НАИБОЛЬШЕЕ УСИЛИЕ НА ОДНУ ВЫНОСНУЮ ОПОРУ, Т	~ 113
--	-------

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, м:

ПРОДОЛЬНЫЙ	6,8
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8

ХАРАКТЕРИСТИКА КРЮКА :

120-ТОННОГО	ДВУРОГИЙ
45-ТОННОГО	ОДНОРОГИЙ
15 И 6,5-ТОННОГО	ОДНОРОГИЕ

ВЕС КРЮКА, т :

120-ТОННОГО	1,05
45-ТОННОГО	0,65
15-ТОННОГО	0,33
6,5-ТОННОГО (для гуська)	0,32

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, м :

ДЛИНА	16,85
ШИРИНА	3
ВЫСОТА	4,2

ПОЛНЫЙ ВЕС КРАНА В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, т

~82,5

БАЗА КРАНА, м

6,2

КОЛЕЯ КРАНА, м

2,54

ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

2,156

ЗАДНИХ КОЛЕС

ПРИМЕЧАНИЯ.

1. ПОД НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ПОНИМАЕТСЯ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСКАЕМАЯ НАГРУЗКА НА КРАН, РАСПОЛОЖЕННЫЙ НА РОВНОМ ТВЕРДОМ ГРУНТЕ, ПРИ УСЛОВИИ ПРАВИЛЬНОЙ УСТАНОВКИ ВЫНОСНЫХ ОПОР И ПЕРЕДНЕГО ДОМКРата, А ТАКЖЕ НАДЕЖНОЙ БЛОКИРОВКИ ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКИ.

2. НОМИНАЛЬНАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ ВЕС ГРУЗА, ВЕС КРЮКА И ДРУГИХ ГРУЗОЗАХВАТНЫХ УСТРОЙСТВ. ВЕЛИЧИНЫ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ В РАМКЕ, ОЧЕРЧЕННОЙ ЖИРНОЙ ЛИНИЕЙ, ОТНОсятся к РАСЧЕТНЫМ ДАННЫМ, ПОЛУЧЕННЫМ НА ОСНОВЕ КОНСТРУКТИВНОЙ ПРОЧНОСТИ ОТДЕЛЬНЫХ ЧАСТЕЙ КРАНА.

3. ВЫЛЕТЫ В ТАБЛИЦЕ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ БЕЗ ГУСЬКА ЯВЛЯЮТСЯ ФАКТИЧЕСКИ ИЗМЕРЕННЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ СО ВКЛЮЧЕНИЕМ ПРОГИБА СТРЕЛЫ. ПРИ УПРАВЛЕНИИ КРАНОМ БЕЗ ГУСЬКА СЛЕДУЕТ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ВЫШЕУКАЗАННЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ ВЫЛЕТА.

4. ВЫЛЕТЫ В ТАБЛИЦЕ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ГУСЬКОМ ОТНОсятся к СЛУЧАЮ ПРИМЕНЕНИЯ СТРЕЛЫ ДЛИНОЙ 50М, СНАБЖЕННОЙ ГУСЬКОМ.

В ЭТОМ СЛУЧАЕ УПРАВЛЕНИЕ КРАНОМ ПРОИЗВЕСТИ, РУКОВОДСТВУЯСЬ УКАЗАННЫМИ ВЕЛИЧИНАМИ ВЫЛЕТА, А ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ ИНОЙ ДЛИНЫ, ЧЕМ 50М - РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ТОЛЬКО УГЛОМ НАКЛОНА СТРЕЛЫ.

5. ПРИ РАБОТЕ СО СТРЕЛОЙ С ГУСЬКОМ, УСТАНОВЛЕННЫМ В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ИЗ НОМИНАЛЬНОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ СЛЕДУЕТ ВЫЧЕСТЬ 3900 КГ И ВЕС КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ.

6. "360 ГРАД" В ТАБЛИЦАХ ОЗНАЧАЕТ, ЧТО ПОДЪЕМ ПРОИЗВОДИТСЯ В ЛЮБОЙ РАБОЧЕЙ ЗОНЕ, А "СЗАДИ" - В ЗАДНЕЙ РАБОЧЕЙ ЗОНЕ В СЕКТОРЕ 60 ГРАД.

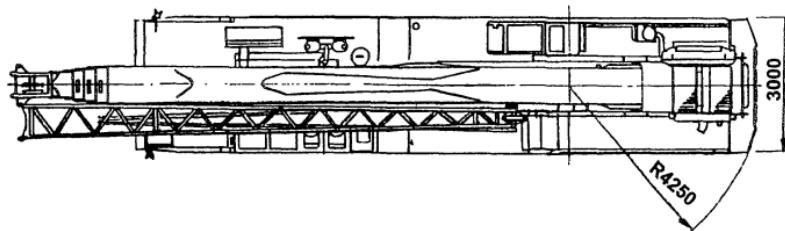
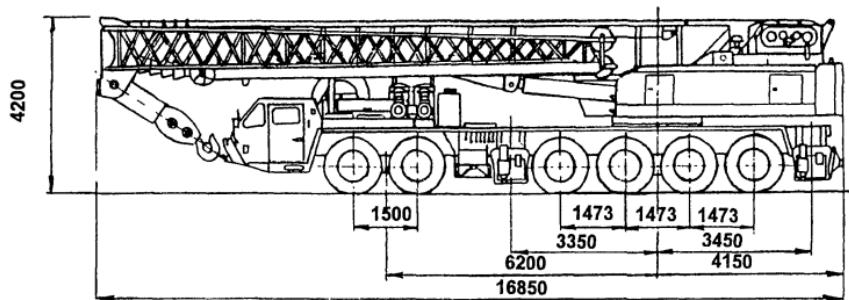
7. ПОДЪЕМ СПЕРЕДИ (ПРИ ПОЛОЖЕНИИ СТРЕЛЫ В ПЕРЕДНЕЙ ЗОНЕ В СЕКТОРЕ 150 ГРАД.) НЕ ДОПУСКАЕТСЯ, ЕСЛИ НЕ УСТАНОВЛЕН ПЕРЕДНИЙ ДОМКРАТ.

8. ПРИ РАЗМЕРЕ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ ПОПЕРЕК ШАССИ 5,34М НЕЛЬЗЯ РАБОТАТЬ С ГУСЬКОМ.

9. НЕЛЬЗЯ ОПУСКАТЬ СТРЕЛУ ЗА МИНИМАЛЬНЫЙ УГОЛ НАКЛОНА, СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ В ДАННЫЙ МОМЕНТ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ КРАН МОЖЕТ ОПРОКИНУТЬСЯ ДАЖЕ ПРИ РАЗГРУЖЕННОЙ СТРЕЛЕ.

10. ЧИСЛО ВЕТВЕЙ КАНАТА В ПОЛИСПАСТЕ ОПРЕДЕЛЕНО ИЗ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, МОЩНОСТИ ЛЕБЕДКИ, ДЛИНЫ КАНАТА И ДР. СТАНДАРТНЫЕ ТИПОРАЗМЕРЫ КРЮКА И ЧИСЛО ВЕТВЕЙ КАНАТА В ПОЛИСПАСТЕ ДЛЯ КАЖДОЙ ДЛИНЫ СТРЕЛЫ ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦАХ.

11. ПОДЪЕМ В УСЛОВИЯХ ИНЫХ, ЧЕМ УСТАНОВЛЕННЫЕ, А ТАКЖЕ ГРУБОЕ УПРАВЛЕНИЕ КРАНОМ МОГУТ СОПРОВОЖДАТЬСЯ СЕРЬЕЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЕМ ИЛИ ОПРОКИДЫВАНИЕМ КРАНА.



NK-1200S KATO

**14. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА ОКТАГ-В130 КОУЛС**

ТИП	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА		ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	14 50
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т	123		ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА, М/С	15		ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	8
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ВОСЬМИУГОЛЬНОГО (ОКТА-ЭДРАЛЬНОГО) СЕЧЕНИЯ, РЕШЕТЧАТЫЕ УДЛИНЕНИЯ И КОНСОЛЬНАЯ СТРЕЛА		ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	5,85
ДЛИНА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, М (14;17;20;23,6;24;27;30;33,2;42,8)	14 - 42,8		ТЕМПЕРАТУРА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ПРИ КОТОРОЙ МОЖЕТ НАХОДИТЬСЯ И РАБОТАТЬ КРАН, ГРАД:	
КОЛИЧЕСТВО СЕКЦИЙ СТРЕЛЫ	6		НАИБОЛЬШАЯ	45
ДЛИНА УДЛИНИТЕЛЬНОЙ КОНСОЛИ, М	3		НАИМЕНЬШАЯ	-25
ДЛИНА КОНСОЛЬНОЙ СТРЕЛЫ, М	12;18;24;30		ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД.	3
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ		УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	12
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т: ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	123		СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА(ОПУСКАНИЯ), М/МИН	86
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	13,5		ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	ДО 1,5
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	3		СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч	64
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	10,3		ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.	360
* ВЕС КРЮКОВОГО БЛОКА, СТРОПОВ И ВСЕХ АНАЛОГИЧНЫХ УПОТРЕБЛЯЕМЫХ СТРОПОВОЧНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ДОЛЖЕН ПРИБАВЛЯТЬСЯ К ВЕСУ ПОДНИМАЕГО ГРУЗА			НАГРУЗКА НА МОСТЫ КРАНА, Т ПЕРЕДНИЕ	12,48
			ЗАДНИЕ	19,88
			НАГРУЗКА ОТ ВЫНОСНОЙ ОПОРЫ НА ГРУНТ, Т	85

ОКТАГ-В130 КОУЛС

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА
ПРИ ПОЛНОМ ВЫДВИЖЕНИИ ТРЕХ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ,
ЧЕТВЕРТАЯ(ВЕРХНЯЯ) СЕКЦИЯ ВТЯНУТА

ВЫ- ЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т						
	ДЛИНА СТРЕЛЫ						
	14М СТРЕЛА ПОЛНОСТЬЮ ВТЯНУТА	14М — 17М	17М — 20М	20М — 24М	24М — 27М	27М — 30М	30М — 33,2М
3	123						
3,5	106	104*					
4	95,2	94,25*	93,25				
4,5	86	88*	88	70,45*			
5	82,35	82,1*	81,85*	67,55*	50,13		
6	68,15	68,15*	68,15*	62,8*	46,65	39,5	
7	57,5	57,5	57,5	56,55	43	36,15	33,3
8	48,9	48,9	48,9	48,9	40	33,3	29
9	42,25	42,25	42,25	42,25	37,3	30,75	25,35
10	39,78	36,9	36,9	36,9	35,7	28,75	22
12	30,45	29,7	29,7	29,7	29,1	26,2	18
14		23	23	23	23	23	15
16		17,85	17,85	17,85	17,85	17,85	13
18		14,05	14,05	14,05	14,05	14,05	11
20			11,4	11,4	11,4	11,4	9,1
22				9,25	9,25	9,25	8
24					7,6	7,6	6,75
26					6,2	6,2	5,8
28						5	4,7
30							4

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ОТМЕЧЕННЫЕ ЗНАКОМ* В НАСТОЯЩЕЙ ТАБЛИЦЕ УКАЗАНЫ ДЛЯ ЗАФИКСИРОВАННОЙ ДЛИНЫ СТРЕЛЫ ПРИ МАКСИМАЛЬНО ПРИВЕДЕННОЙ ДЛИНЕ СТРЕЛЫ.
2. ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ДЛЯ НЕЗАФИКСИРОВАННОЙ ДЛИНЫ СТРЕЛЫ ПРИВЕДЕНЫ В СЛЕДУЮЩЕЙ ТАБЛИЦЕ.

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА
ДЛЯ НЕЗАФИКСИРОВАННОЙ ДЛИНЫ СТРЕЛЫ

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		
	ДЛИНА СТРЕЛЫ		
	14М — 17М	17М — 20М	20М — 24М
3,5	60	—	—
4	60	60	—
4,5	60	60	60
5	60	60	60
6	60	60	60

ПРИВЕДЕННАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
ДЛЯ НЕЗАФИКСИРОВАННОЙ ДЛИНЫ
СТРЕЛЫ ЗАМЕНИЯТ ГРУЗОПОДЪЕМ-
НОСТЬ ПРИ ЗАФИКСИРОВАННОЙ
ДЛИНЕ СТРЕЛЫ ОБОЗНАЧЕННОЙ В
ПРЕДЫДУЩЕЙ ТАБЛИЦЕ.

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА ПРИ ПОЛНОМ
ВЫДВИЖЕНИИ ЧЕТЫРЕХ СЕКЦИИ СТРЕЛЫ.
ДЛИНА СТРЕЛЫ 42,8М

ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т
10	19	24	6,05
12	15,5	26	6,25
14	13,7	28	4,55
16	11,15	30	4
18	9,5	33	3,1
20	8,3	36	2,5
22	7,05		

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ

УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД.	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М											
	14 - 33,2		23,6 - 42,8		23,6 - 42,8		23,6 - 42,8		23,6 - 42,8		23,6 - 42,8	
	ДЛИНА РЕШЕТЧАТОГО УДЛИНЕНИЯ, М											
	12		12		12		12		12		12	
	ДЛИНА КОНСОЛЬНОЙ СТРЕЛЫ ПОД УГЛОМ 15ГРАД., М											
	—		—		12		18		24		30	
	ОБЩАЯ ДЛИНА, М											
	45,2		54,8		60,8		68,8		74,8		80,8	
	ГРУЗО- ПОДЪЕ- МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕ- МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕ- МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕ- МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕ- МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М	ГРУЗО- ПОДЪЕ- МНОСТЬ Т	ВЫЛЕТ, М
	78	13,5	10,75	11,5	14	6	18,75	3,25	22	2	25,5	1,35
76	12,2	12,25	10,1	15,8	5,6	21,5	2,80	24,75	1,8	27,75	1,15	30,5
73	10,75	14,5	8,3	18,5	4,85	24,75	2,35	28,5	1,4	31,5	0,9	34,5
70	9,5	16,7	7	21	4,2	27,5	2,1	31	1,2	35	0,65	38,5
65	7,8	20,6	5	25,5	3	32	1,67	36,5	0,95	40,5	0,3	44,5
60	6,35	23,75	3,6	29,5	2,1	36,5	1,2	41,5				
55	5,1	27	2,7	33,5	1,4	40,75						
50	4	30	1,8	37								

ПРИМЕЧАНИЯ:

ВЫШЕПРИВЕДЕННЫЕ ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ОТВЕЧАЮТ ТРЕБОВАНИЯМ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРАВИЛ СССР.
 ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УГЛА НАКЛОНА СТРЕЛЫ ОПРЕДЕЛЯЕТСЯ УКАЗАННЫМИ УГЛАМИ НАКЛОНА, НО НЕ РАДИУСОМ СТРЕЛЫ.
 ПРИВЕДЕННЫЕ ВЕЛИЧИНЫ НАИБОЛЬШЕГО РАДИУСА ОТНОсятся только к полностью выдвинутой СТРЕЛЕ.
 ПРИВЕДЕННЫЕ ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ОСНОВАНЫ НА ПОДНЯТИИ СВОБОДНО ПОДВЕШЕННОГО ГРУЗА ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА В ТОЧНО ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ НА ТВЕРДОЙ И РОВНОЙ ПОВЕРХНОСТИ.

ВЕС КРИКОВОГО БЛОКА, СТРОПОВ И ВСЕХ АНАЛОГИЧНЫХ УПОТРЕБЛЯЕМЫХ СТРОПОВОЧНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ДОЛЖЕН ПРИБАВЛЯТЬСЯ К ВЕСУ ПОДНИМАЕМОГО ГРУЗА.

ЕСЛИ КРАНОВЫЙ БЛОК БУДЕТ ПОДТЯНУТ К ГОЛОВКЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ РЕШЕТЧАТОГО УДЛИНЕНИЯ КОНСОЛЬНОЙ СТРЕЛЫ ДОЛЖНА БЫТЬ СОКРАЩЕНА НА ВЕЛИЧИНУ ВЕСА КРИКОВОГО БЛОКА.

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М

ПРОДОЛЬНЫЙ	7,42
ПОПЕРЕЧНЫЙ	8

РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М

ДЛИНА	18,7
ШИРИНА	3
ВЫСОТА	3,98

ВЕС КРАНА, Т

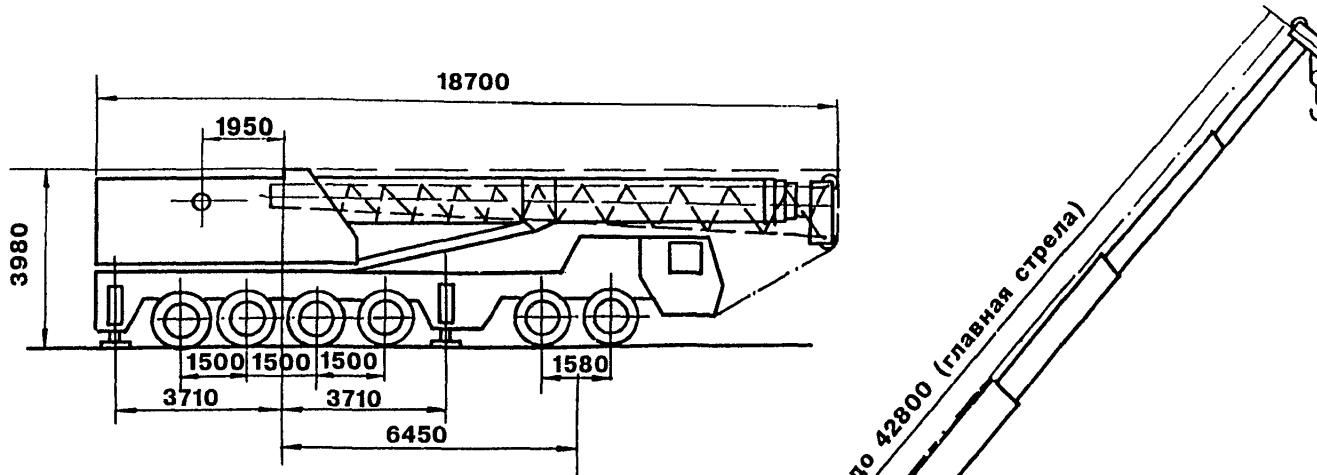
91,23

БАЗА, М

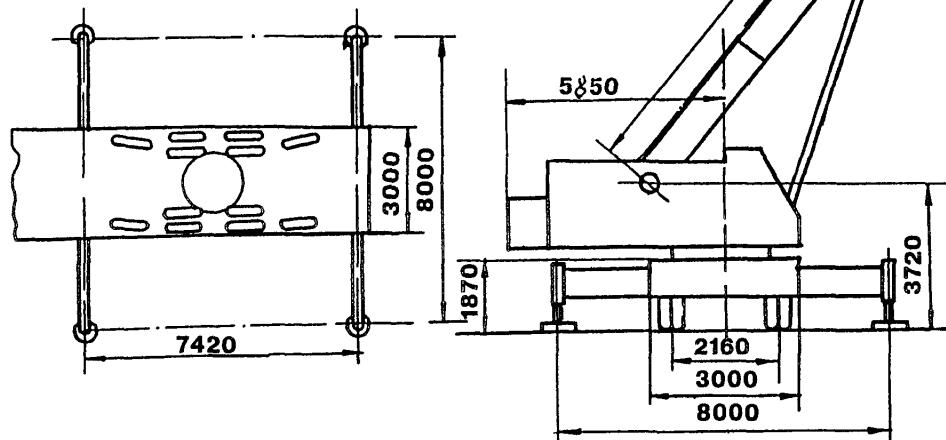
6,45

КОЛЕЯ, М

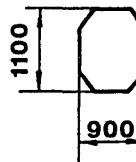
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	2,6
ЗАДНИХ КОЛЕС	2,16



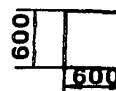
Опорный контур крана



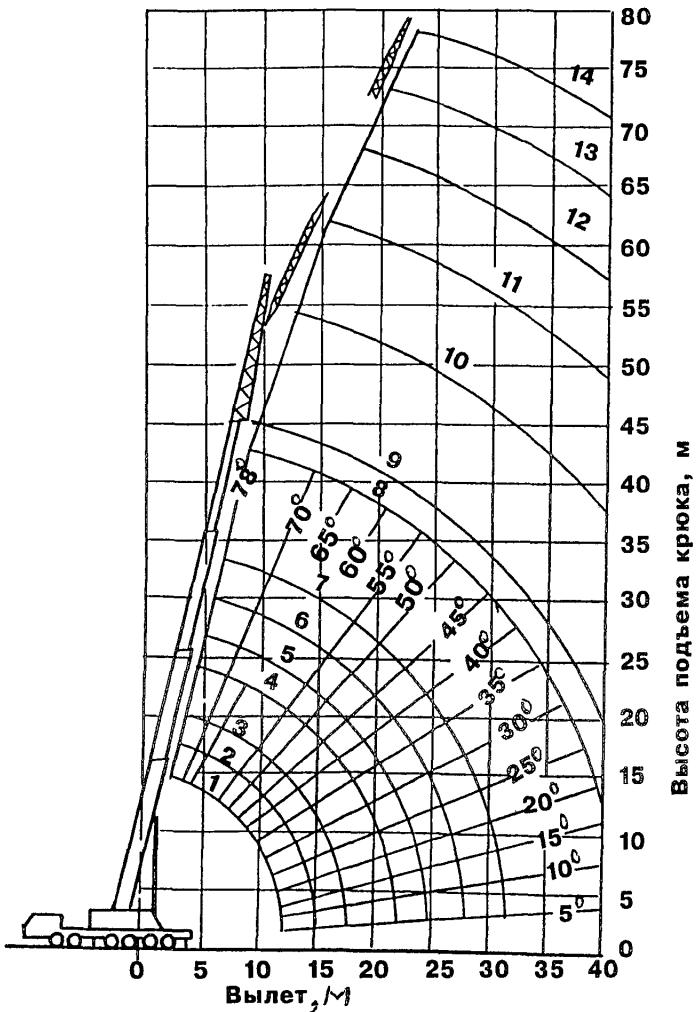
Сечение стрелы



Размеры выносной опоры в плане



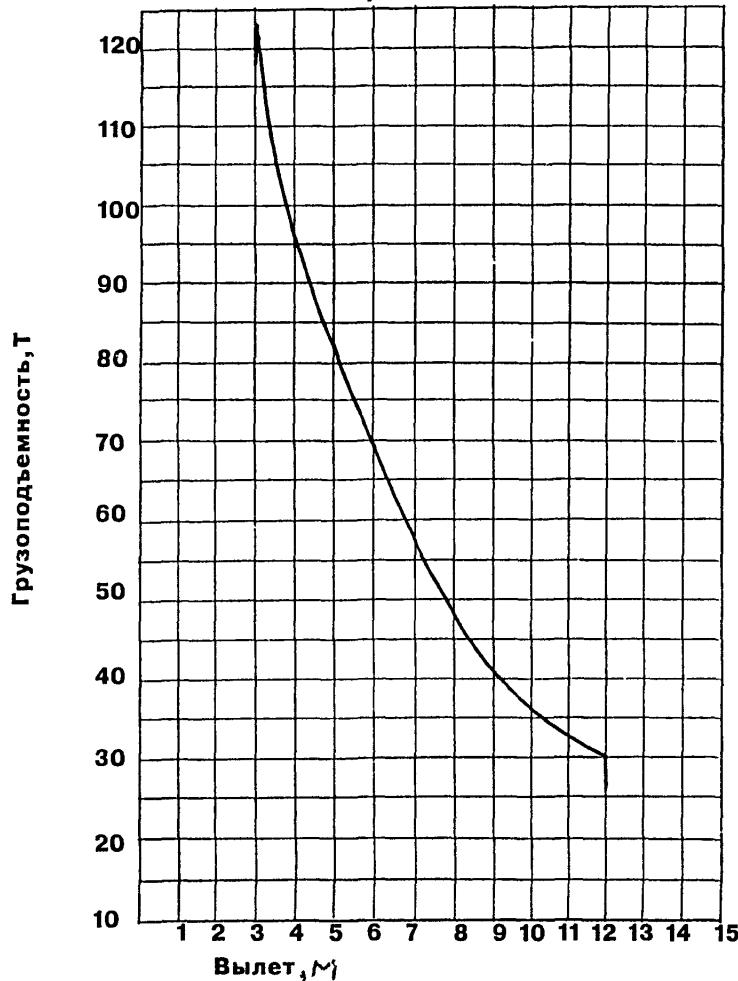
Графики высоты подъема крюка



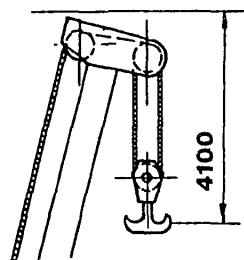
1. Стрела 14 м
2. Стрела 17 м
3. Стрела 20 м
4. Стрела 24 м
5. Стрела 27 м
6. Стрела 30 м
7. Стрела 33,2 м
8. Стрела 42,8 м
9. Стрела 45,2 м, включая удлинительную консоль.
10. Стрела 54,8 м,включая удлинительную консоль.
11. Стрела 54,8 м,включая удлинительную консоль +12 м укосина.
12. Стрела 54,8 м,включая удлинительную консоль +18 м укосина.
13. Стрела 54,8 м,включая удлинительную консоль +24 м укосина.
14. Стрела 54,8 м,включая удлинительную консоль +30 м укосина.

График грузоподъемности крана

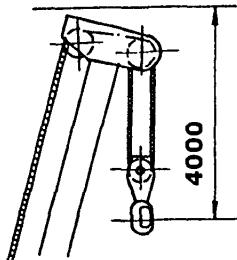
Стрела 14 м



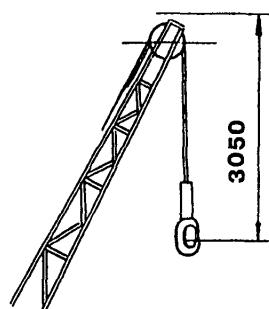
**Блок с максимальным
числом запасовок
(главная стрела)**



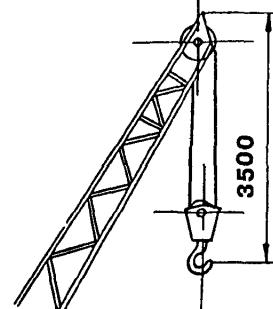
**Блок с 7-ю
запасовками
(главная стрела)**



**Блок с одной
запасовкой
(решетчатая укосина)**

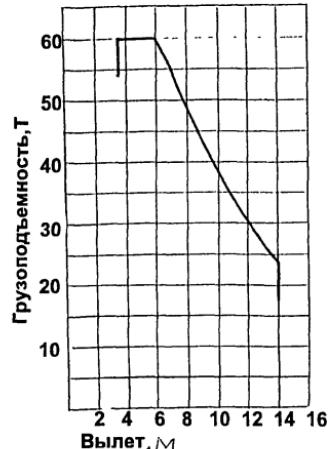


**Блок с тремя
запасовками
(консоль)**

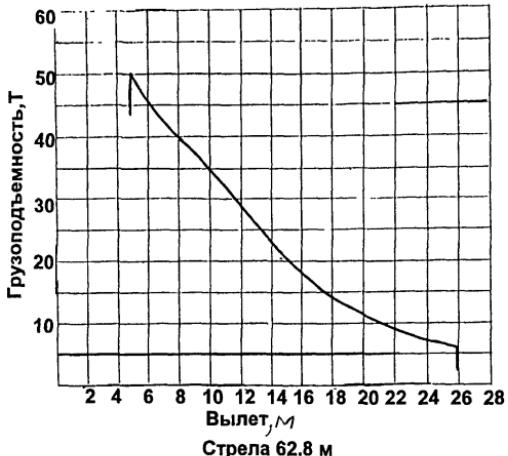


Графики грузоподъемности крана

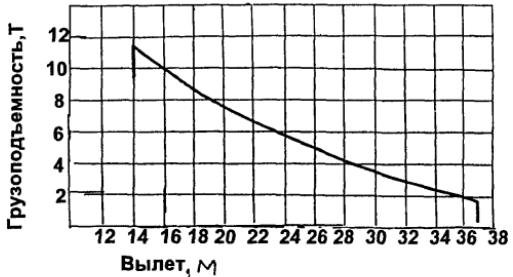
Стрела 17 м



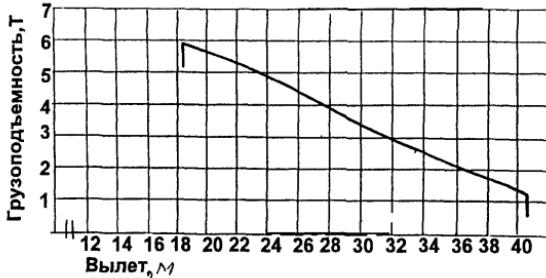
Стрела 27 м

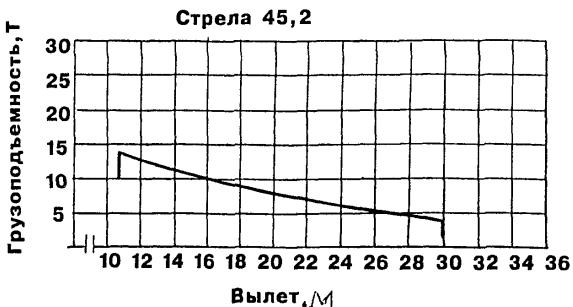
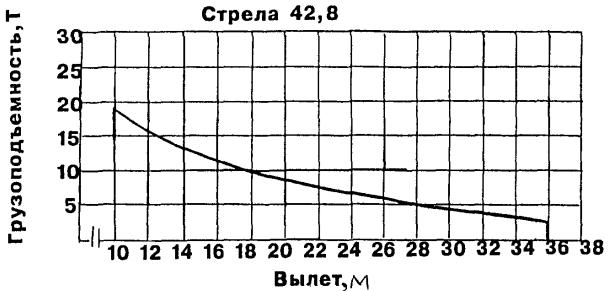
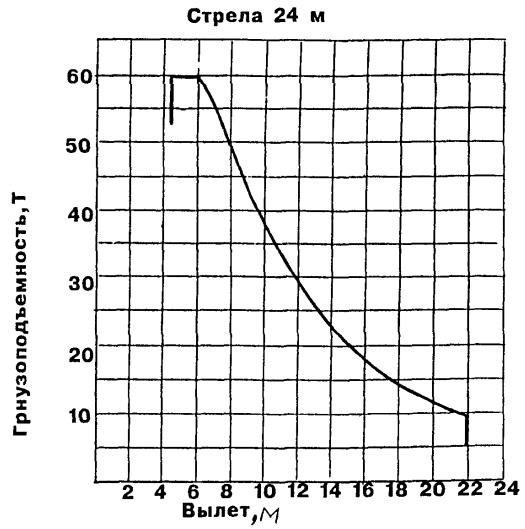
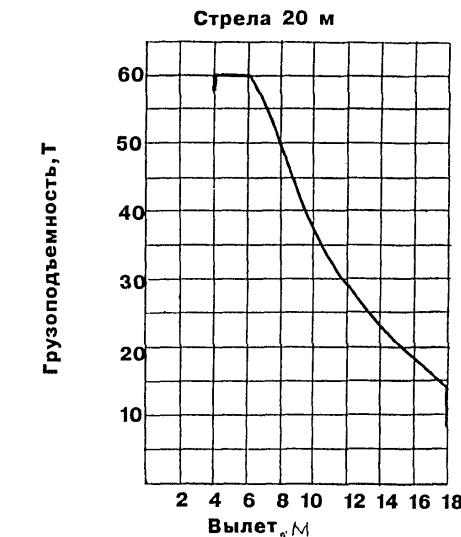


Стрела 54,8 м

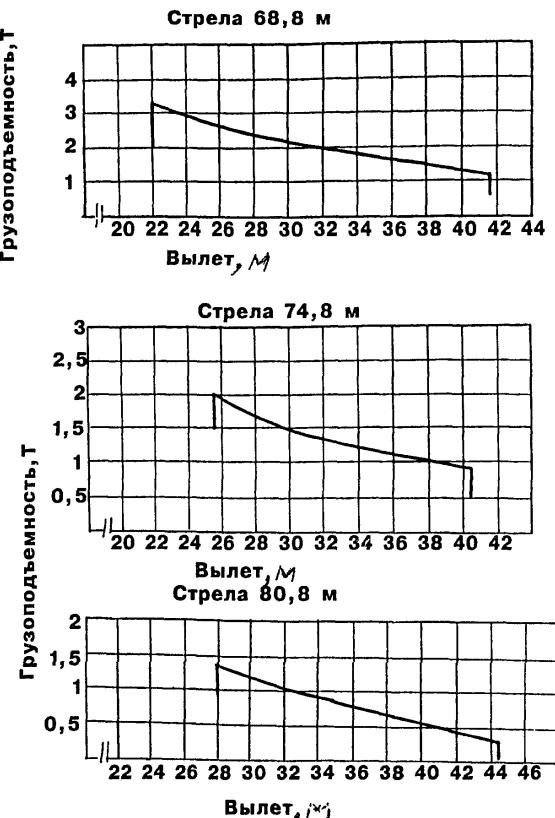
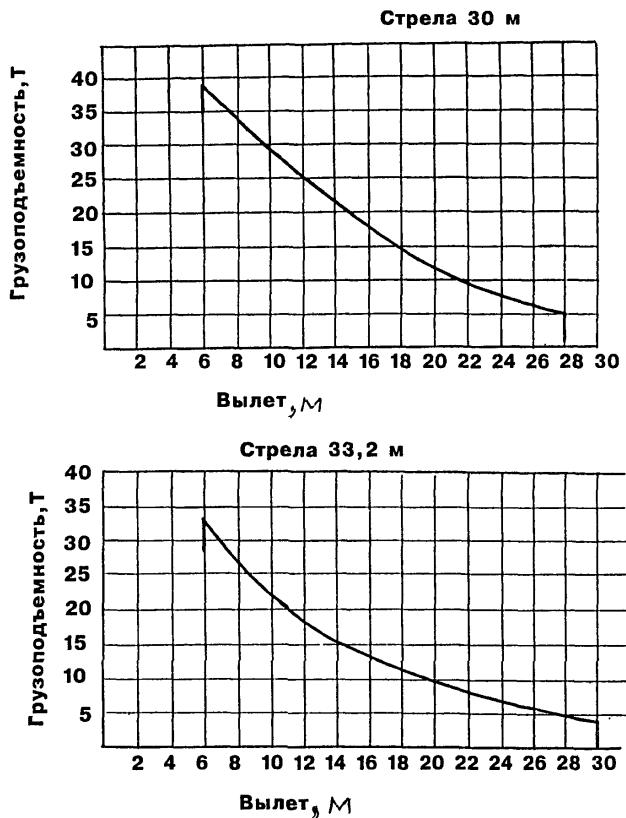


Стрела 62,8 м





Графики грузоподъемности крана



**15. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА FMC НС-258**

ТИП КРАНА	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН	1,5
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ *, Т :	167,8	СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ, КМ/Ч	63,9
ВЫЛЕТ НАИМЕНЬШИЙ, М	3,96	ЗОНА РАБОТЫ КРАНА, ГРАД.	
ВЫСОТА ПОДЪЕМА, М	13,34	ЗАДНЯЯ	90(±45)
НАИМЕНЬШАЯ		БОКОВАЯ	90(±45)
НАИБОЛЬШАЯ	37,8	ПЕРЕДНЯЯ	90(±45)
НАИМЕНЬШАЯ	-40	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ МОСТОВ, Т	
ДОПУСТИМАЯ СКОРОСТЬ ВЕТРА НА ВЫСОТЕ 10М, ПРИ КОТОРОЙ ДОПУС- КАЕТСЯ РАБОТА КРАНА, М/С	15,5	ПЕРЕДНИХ	11,3
НАИБОЛЬШАЯ		ЗАДНИХ	22,7
СТРЕЛОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	РЕШЕТЧАТАЯ СТРЕЛА ДЛИНОЙ 12,19÷82,3М	НАИБОЛЬШАЯ НАГРУЗКА НА ГРУНТ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР, Т	140
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ГИБКАЯ	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М	
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	9	ПРОДОЛЬНЫЙ	7,32
ЗАДНИЙ ГАБАРИТ, М	6,05	ПОПЕРЕЧНЫЙ	7,32
ДОПУСТИМЫЙ ПРИ РАБОТЕ КРАНА УКЛОН МЕСТНОСТИ, ГРАД.	3	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ЦИЛИНДР РАСПОЛОЖЕН ПО СЕ- РЕДИНЕ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ШАССИ.	
УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД.	19	РАССТОЯНИЕ ОТ ОПОРНОГО ЦИЛИНДРА ДО БЛИЖАИШИХ ДВУХ ВЫНОСНЫХ ОПОР СОСТОВЛЯЕТ 5,43М.	
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА, М/МИН	48,38	РАЗМЕРЫ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ (БЕЗ СТРЕЛЫ И ПРОТИВОВЕСОВ), М	
* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА + КРЮКОВАЯ ПОДВЕСКА + СТРОПОВОЧНОЕ УС- ТРОИСТВО		ДЛИНА БЕЗ СТРЕЛЫ	13,26
		ШИРИНА	3,61
		ВЫСОТА	3,9

FMC НС-258

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА FMC HC-258

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
12,19	3,96	79,5	13,34	167,8*	167,8*	167,8*	149,9*
	4,37	78	13,31	163,3*	163,3*	146,4*	143,1*
	4,57	76,4	13,21	155,9*	155,9*	137,9*	134,6*
	4,88	74,8	13,08	147,4*	147,4*	130,4*	125,9*
	5,18	73,2	12,96	139,8*	139,8*	123,6*	118,3*
	5,49	71,6	12,88	132,9*	132,9*	117,5*	111,4*
	5,79	69,9	12,73	126,6*	126,6*	111,9*	105,3*
	6,1	68,3	12,6	120,8*	120,8*	106,8*	99,8*
	7,62	59,5	11,71	98,3*	98,3*	82,9*	79 *
	9,14	49,8	10,49	82,6*	78,9*	66,8*	58,2
	10,67	38	8,66	68,4*	61 *	55,6*	44,7
	12,19	20,4	5,46	47,6*	47,6*	47,3*	35
21,34	5,18	80,8	22,48	120,6*	120,6*	120,6*	118,9*
	5,49	79,9	22,35	119,7*	119,7*	117,8*	112 *
	5,79	79	22,35	118,7*	118,7*	112,2*	105,8*
	6,1	78,2	22,27	117,8*	117,7*	107,1*	100,4*
	7,62	73,8	21,82	98,6*	98,6*	83,7*	79,5*
	9,14	69,3	21,26	80,8*	80,2	67,5*	59,5
	10,67	64,6	20,5	67,1*	62,1	56,3*	45,9
	12,19	59,7	19,61	56,6	50,5	49,2*	36,6
	15,24	49,1	17,3	40,8	36,6	37 *	24,5
	18,29	36	13,69	31,6	28,1	28,6	18
	21,34	14,3	6,53	25,5	22,6	23,1	13,9
24,38	5,79	80,5	25,48	95,8*	95,8*	95,8*	95,8*
	6,1	79,7	25,3	95,4*	95,4*	95,4*	95,4*
	7,62	75,9	24,94	93,8*	93,8*	93,9*	79,8*
	9,14	72,1	24,54	80,2*	80,2*	67,7*	59,8
	10,67	68,1	23,87	66,9*	62,4	56,6*	46,2
	12,19	64	23,14	58,8*	50,7	48,4*	36,9
	15,24	55,3	21,24	41,1	36,6	37,3*	24,8
	18,29	45,5	18,54	31,9	28,3	28,9	18,3
	21,34	33,4	14,58	25,9	22,9	23,4	14,3
	24,38	13,2	6,83	21,5	19	19,4	11,4
FMC HC-258	7,62	79,9	34,34	89,3*	89,3*	84,2*	73,9*
	9,14	77,2	34,06	83,1*	81,1	67,9*	60,5
	10,67	74,4	33,55	70,3	62,9	56,7*	46,7
	12,19	71,6	33,05	57,2	51,1	48,5*	37,6
	15,24	65,9	31,88	41,3	36,9	37,3*	25,3*
	18,29	59,8	30,15	32,1	28,5	29,1	18,7
	21,34	53,4	28,13	26	23,1	23,5	14,5
	24,38	46,3	25,4	21,7	19,2	19,6	11,7
	27,43	38,2	21,89	18,5	16,3	16,6	9,7
	30,48	28,1	16,97	16	14	14,4	8,1
	33,53	11	7,7	14	12,2	12,5	6,8

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
36,58	9,14	78,3	37,16	82,9*	81,2	67,8*	60,5
	10,67	75,8	36,8	70,3	62,8	56,6*	46,7
	12,19	73,3	36,42	57,2	51,1	48,4*	37,7
	15,24	68,1	35,26	41,3	36,8	37,2*	25,3
	18,29	62,7	33,76	32	28,4	29	18,7
	21,34	57	31,9	26	23	23,5	14,5
	24,38	50,8	29,49	21,7	19,1	19,5	11,7
	27,43	44,1	26,59	18,4	16,2	16,6	9,7
	30,48	36,4	22,86	16	14	14,3	8,1
	33,53	26,8	17,68	14	12,2	12,5	6,8
	36,58	10,4	7,9	12,3	10,7	11	5,7
42,67	9,14	80	43,31	75,1*	75,1*	62,5*	60,6
	10,67	77,9	43,08	70,1*	62,8	56,3*	46,7
	12,19	75,8	42,82	57,1	51	48,1*	37,7
	15,24	71,4	41,73	41,2	36,7	36,9*	25,3
	18,29	66,9	40,49	31,9	28,3	28,9	18,6
	21,34	62,3	39,04	25,9	22,9	23,4	14,4
	24,38	57,4	37,13	21,5	19	19,4	11,6
	27,43	52,3	34,98	18,3	16,1	16,5	9,6
	30,48	46,7	32,21	15,8	13,9	14,2	8
	33,53	40,6	28,93	13,8	12,1	12,4	6,7
	36,58	33,5	24,71	12,3	10,7	10,9	5,7
	39,62	24,6	18,95	10,9	9,4	9,7	4,9
	42,67	9,5	8,36	9,7	8,4	8,6	4,1
45,72	10,67	78,7	46,08	68,5*	62,8	56,1*	46,7
	12,19	76,6	45,72	57	51	48 *	37,7
	15,24	72,7	44,93	41,1	36,7	36,8*	25,3
	18,29	88,6	43,89	31,8	28,2	28,8	18,6
	21,34	64,3	42,42	25,8	22,8	23,3	14,4
	24,38	59,9	40,79	21,4	18,9	19,3	11,6
	27,43	55,2	38,69	18,2	16	16,4	9,5
	30,48	50,3	36,5	15,7	13,8	14,1	7,9
	33,53	45	33,5	13,7	12,1	12,3	6,7
	36,58	39,1	30	12,2	10,6	10,8	5,6
	39,62	32,3	25,6	10,8	9,4	9,6	4,8
	42,67	23,7	19,58	9,7	8,3	8,5	4,1
	45,72	9,2	8,61	8,6	7,4	7,6	3,5

217

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
48,77	10,67	79,5	49,51	66,2*	62,8	55,9*	46,6
	12,19	77,6	49	57	50,9	47,8*	37,7
	15,24	73,8	48,06	41	36,6	36,6*	25,3
	18,29	70	47,12	31,7	28,2	28,7	18,5
	21,34	66,1	45,9	25,7	22,7	23,2	14,3
	24,38	62	44,3	21,4	18,8	19,2	11,5
	27,43	57,7	42,37	18,1	15,9	16,3	9,4
	30,48	53,3	40,29	15,6	13,7	14	7,8
	33,53	48,6	37,77	13,6	12	12,2	6,6
	36,58	43,4	34,65	12,1	10,5	10,8	5,6
	39,62	37,7	30,96	10,7	9,3	9,5	4,7
	42,67	31,2	26,44	9,6	8,2	8,5	4
	45,72	22,9	20,17	8,6	7,4	7,6	3,4
	48,77	8,8	8,76	7,7	6,6	6,7	2,9
54,86	12,19	79	55,14	55,2	50,8	47,5*	37,6
	15,24	75,7	54,48	40,8	36,4	36,3*	25,2
	18,29	72,3	53,47	31,6	28	28,6	18,4
	21,34	68,9	52,45	25,5	22,5	23	14,2
	24,38	65,4	51,15	21,2	18,6	19	11,4
	27,43	61,8	49,63	17,9	15,7	16,1	9,3
	30,48	58	47,73	15,4	13,5	13,8	7,7
	33,53	54,1	45,64	13,4	11,8	12,1	6,4
	36,58	50	43,23	11,9	10,3	10,6	5,4
	39,62	45,5	40,26	10,5	9,1	9,3	4,6
	42,67	40,8	37,03	9,4	8,1	8,3	3,9
	45,72	35,4	30,92	8,4	7,2	7,4	3,3
	48,77	29,3	28,04	7,6	6,4	6,6	2,7
	51,82	21,5	21,31	6,8	5,7	5,9	2,3
	54,86	8,3	9,24	6,1	5,1	5,3	1,8
57,91	12,19	79,6	58,29	49,1*	49,1*	47,3*	37,5
	15,24	76,5	57,71	40,8	36,4	36,1*	25,2
	18,29	73,3	56,74	31,5	27,9	28,5	18,3
	21,34	70,1	55,78	25,4	22,4	22,9	14,1
	24,38	66,8	54,51	21,1	18,5	18,9	11,3
	27,43	63,4	53,01	17,8	15,6	16	9,2
	30,48	59,9	51,31	15,3	13,4	13,7	7,6
	33,53	56,3	49,38	13,3	11,7	11,9	6,3
	36,58	52,5	47,12	11,8	10,2	10,5	5,3
	39,62	48,5	44,53	10,4	9	9,2	4,5
	42,67	44,2	41,50	9,3	8	8,2	3,8
	45,72	39,6	38,08	8,3	7,1	7,3	3,2
	48,77	34,4	33,86	7,5	6,3	6,5	2,6
	51,82	28,5	28,83	6,5	5,8	5,8	2,2
	54,86	20,9	21,87	6,1	5	5,2	1,8
	57,91	8	9,37	5,5	4,5	4,6	1,4

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
60,96	12,19	80,1	61,21	44,1*	44,1*	47,1*	37,5
	15,24	77,2	60,88	40,7	36,3	35,9*	25,1
	18,29	74,2	60,05	31,4	27,8	28,4	18,3
	21,34	71,1	58,88	25,3	22,3	22,8	14
	24,38	68	57,71	20,9	18,4	18,8	11,2
	27,43	64,9	56,54	17,7	15,5	15,9	9,1
	30,48	61,6	54,86	15,2	13,2	13,6	7,5
	33,53	58,2	52,98	13,2	11,6	11,8	6,2
	36,58	54,7	50,93	11,7	10,1	10,3	5,32
	39,62	51	48,52	10,3	8,9	9,1	4,4
	42,67	47,2	45,92	9,2	7,8	8,1	3,7
	45,72	43	42,72	8,2	7	7,2	3,1
	48,77	38,5	39,09	7,4	6,2	6,4	2,5
	51,82	33,5	34,8	6,6	5,5	5,7	2,1
	54,83	27,7	29,51	6	4,9	5,1	1,7
	57,91	20,4	22,48	5,4	4,4	4,5	-
	60,96	7,8	9,6	4,8	3,9	4,1	-
67,06	15,24	78,4	67,16	35 *	35 *	35 *	25
	18,29	75,7	66,45	31,2	27,6	29,2	18,1
	21,34	72,9	65,3	25,1	22,1	22,5	13,8
	24,38	70,1	64,21	20,7	18,2	18,6	11
	27,43	67,3	63,09	17,5	15,3	15,6	8,9
	30,48	64,4	61,7	15	13,1	13,3	7,3
	33,53	61,4	60,02	13,1	11,3	11,6	6
	36,58	58,4	58,34	11,5	9,9	10,1	5
	39,62	55,2	56,24	10,1	8,6	8,9	4,1
	42,67	51,9	53,93	9	7,6	7,8	3,4
	45,72	48,5	51,44	8	6,7	6,9	2,8
	48,77	44,8	48,41	7,1	6	6,2	2,3
	51,82	40,9	45,06	6,4	5,3	5,5	1,9
	54,86	36,6	41,12	5,7	4,7	4,9	1,5
	57,91	31,9	36,63	5,1	4,2	4,3	-
	60,96	26,3	30,88	4,6	3,7	3,7	-
	64,01	19,4	23,49	4,1	3,3	3,2	-
	67,06	7,4	9,96	3,7	2,9	2,8	-

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛИНА СТРЕ- ЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАК- ЛОНА СТРЕ- ЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕ- МА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
70,1	15,24	78,9	70,18	32 *	32 *	32 *	25
	18,29	76,3	69,39	29,8*	27,5	28 *	18,1
	21,34	73,7	68,58	25	22	22,5*	13,7
	24,38	71,7	67,77	20,6	18,1	18,5*	10,9
	27,43	68,4	66,55	17,4	15,2	15,5*	8,8
	30,48	65,6	65,05	14,8	13	13,2*	7,2
	33,53	62,8	63,55	13	11,2	11,5*	5,9
	36,58	59,9	61,82	11,3	9,7	10 *	4,9
	39,62	57	60,05	10	8,5	8,8*	4
	42,67	53,9	57,86	8,8	7,5	7,7*	3,3
	45,72	50,7	55,45	7,9	6,6	6,8*	2,7
	48,77	47,3	52,68	7	5,8	6 *	2,2
	51,82	43,7	49,55	6,3	5,2	5,4*	1,8
	54,86	39,9	46,1	5,6	4,6	4,7*	1,4
	57,91	35,8	42,19	5	4,1	4,1*	-
	60,96	31,1	37,36	4,5	3,6	3,6*	-
	64,01	25,7	31,6	4	3,2	3,1*	-
	67,06	18,9	23,93	3,6	2,8	2,6*	-
	70,1	7,2	10,11	3	2,4	2,2*	-
79,25	18,29	77,9	78,64	22,3*	22,3*	22,3*	17,9
	21,34	75,6	77,85	20,2*	20,2*	20,2*	13,5
	24,38	73,3	77,06	18,3*	17,8	18,2*	10,7
	27,43	71	76,25	16,6*	14,8	15,2*	8,5
	30,48	68,6	75,01	14,5	12,7	13 *	6,9
	33,53	66,2	73,76	12,6	10,9	11,1*	5,6
	36,58	63,7	72,19	11	9,4	9,6*	4,5
	39,67	61,2	70,64	9,6	8,1	8,4*	3,7
	42,67	58,6	68,78	8,5	7,1	7,3*	3
	45,72	55	66,93	7,5	6,2	6,4*	2,4
	48,17	53,2	64,59	6,6	5,5	5,6*	1,8
	51,82	50,4	62,26	5,9	4,8	4,8	1,4
	54,86	47,4	59,49	5,2	4,2	4,2*	-
	57,91	44,3	56,52	4,6	3,7	3,6*	-
	60,96	41	53,16	4,1	3,2	3 *	-
	64,01	37,4	49,28	3,6	2,8	2,5*	-
	67,06	33,5	44,88	3,2	2,4	2 *	-
	70,1	29,2	39,85	2,8	2	1,7	-
	73,15	24,1	33,55	2,5	1,7	-	-
	76,2	17,1	25,32	2,2	1,4	-	-
	79,25	6,8	10,72	1,8	-	-	-

220

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ДЛИНА СТРЕЛЫ, М	ВЫЛЕТ, М	УГОЛ НАКЛОНА СТРЕЛЫ, ГРАД.	ВЫСОТА ПОДЪЕМА КРЮКА, М	СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А В		СХЕМА ПРОТИВОВЕСОВ А А	
				ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, Т	
				ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА	ЗАДНЯЯ ЗОНА	БОКОВАЯ ЗОНА
82,3	18,29	78,4	82,02	20,7*	20,7*	20,7*	17,8
	21,34	76,2	81,28	18,7*	18,7*	18,7*	13,4
	24,38	74	80,54	17 *	17 *	17 *	10,6
	27,43	71,7	79,3	15,4*	14,7	15 *	8,4
	30,48	69,5	78,51	13,9*	12,6	12,9*	6,8
	33,53	67,1	76,94	11,7*	10,7	11 *	5,5
	36,58	64,8	75,72	10,8*	9,3	9,5*	4,4
	39,62	62,4	74,17	9,5	8	8,3*	3,6
	42,67	59,9	72,34	8,3	7	7,2*	2,9
	45,72	57,4	70,49	7,3	6,1	6,3*	2,2
	48,77	54,8	68,4	6,5	5,3	5,4*	1,7
	51,82	52,1	66,04	5,7	4,7	4,7	-
	54,86	49,4	62,7	5,1	4,1	4 *	-
	57,91	46,5	60,91	4,5	3,5	3,4*	-
	60,96	43,4	57,71	4	3,1	2,8*	-
	64,01	40,1	54,13	3,5	2,6	2,3*	-
	67,06	36,7	50,37	3,1	2,3	1,9*	-
	70,1	32,9	45,9	2,7	1,9	1,5	-
	73,15	28,6	40,56	2,4	1,6	-	-
	76,2	23,7	34,29	2	-	-	-
	79,5	17,4	25,86	1,7	-	-	-
	82,3	6,6	10,8	1,4	-	-	-

ПРИМЕЧАНИЯ : 1. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ КРАНА, УКАЗАННАЯ В ТАБЛИЦАХ ЯВЛЯЕТСЯ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЙ ТОЛЬКО ПРИ РАБОТЕ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ С ОПИРАНИЕМ ИХ НА ТВЕРДОЕ ОСНОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

2. ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КРАНА, УКАЗАННЫЕ В ТАБЛИЦЕ СО ЗВЕЗДОЧКОЙ (*), ОПРЕДЕЛЕНЫ ИСХОДЯ ИЗ УЧЕТА РАБОТЫ КОНСТРУКЦИИ КРАНА, А ВЕЛИЧИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, УКАЗАННЫЕ БЕЗ ЗВЕЗДОЧКИ, ОПРЕДЕЛЕНЫ ИСХОДЯ ИЗ ОБЩЕЙ УСТОЙЧИВОСТИ КРАНА.
3. ПРИВЕДЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ РАСЧИТАНЫ НА СВОБОДНО ПОДВЕШЕННЫЙ ГРУЗ И НЕ ВКЛЮЧАЮТ ПОПРАВОК НА ВЛИЯНИЕ ВЕТРА, ОБРЫВ СТРОПА, ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ И СКОРОСТЕЙ РАБОТЫ; ВЛИЯНИЕ ЭТИХ ФАКТОРОВ НА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ УЧИТЫВАЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНО.
4. РАСПОРНАЯ СТОЙКА $L = 10,67\text{м}$ ДОЛЖНА ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ВО ВСЕХ ВАРИАНТАХ СБОРКИ КРАНА. СТОЙКА МОЖЕТ ТАКЖЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАК КОРОТКАЯ СТРЕЛА ДЛЯ УСТАНОВКИ ПРОТИВОВЕСОВ И ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ. ПРИ ЭТОМ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СОСТАВЛЯЕТ $31,75\text{т}$, А ВЫЛЕТ ИЗМЕНЯЕТСЯ ОТ $3,66\text{м}$ до $10,06\text{м}$. В ЭТО ВРЕМЯ КРАН ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ И ИМЕТЬ ПРОТИВОВЕС "А" ИЛИ "АВ".

РАЗМЕРЫ КРАНА ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ СО СТРЕЛОЙ В ПОЛОЖЕНИИ НАЗАД С ПРОТИВОВЕСОМ ТИПА "А" НА БАМПЕРЕ ПРИ ДЛИНЕ ОСНОВНОЙ СТРЕЛЫ 12,19М, М:

ДЛИНА	22,62
ШИРИНА	3,61
ВЫСОТА	3,9
ВЕС КРАНА, Т	134,5
БАЗА, М	7,31
КОЛЕЯ, М	
ПЕРЕДНИХ КОЛЕС	2,9
ЗАДНИХ КОЛЕС	2,79
РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М	23

ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ КРАНА

1. ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ КРАНА С ОБЪЕКТА НА ОБЪЕКТ ПРОИЗВОДИТСЯ БЕЗ СТРЕЛЫ И ПРОТИВОВЕСОВ. ТРАНСПОРТИРОВКА ЭЛЕМЕНТОВ СТРЕЛЫ И ПРОТИВОВЕСОВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ОТДЕЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.
2. ПЕРЕБАЗИРОВАНИЕ КРАНА С ОСНОВНОЙ СТРЕЛОЙ ДЛИНОЙ 12,19М В ПОЛОЖЕНИИ НАЗАД ПО ХОДУ ДВИЖЕНИЯ ШАССИ, РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО С ПРОТИВОВЕСОМ "А" НА ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ И С ПРОТИВОВЕСОМ "А" НА БАМПЕРЕ. ТРАНСПОРТИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ СТРЕЛЫ И ПРОТИВОВЕСА "В" ПРОИЗВОДИТСЯ ОТДЕЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ.
3. МОНТАЖ СТРЕЛЫ КРАНА ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО В ЗАДНЕЙ ЗОНЕ.
4. ПЕРЕДВИЖЕНИЕ КРАНА РАЗРЕШАЕТСЯ СО СТРЕЛОЙ НЕ БОЛЕЕ 50М ТОЛЬКО ПО БЕТОННОМУ ОСНОВАНИЮ.

РАБОТА КРАНА

1. РАБОТА КРАНА ПО СХЕМЕ ПРОТИВОВЕСОВ "А" + "В". КРАН РАБОТАЕТ ТОЛЬКО НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, ПРИ ЭТОМ НА ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ КРАНА УСТАНОВЛЕНЫ ПРОТИВОВЕСЫ "А" И "В", А НА БАМПЕРЕ ШАССИ ПРОТИВОВЕС "А". ДАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, ВЫЛЕТА И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА ГРУЗА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ ДЛИН СТРЕЛЫ ПРИ СХЕМЕ ПРОТИВОВЕСОВ "АВ" ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦЕ.

2. РАБОТА КРАНА ПО СХЕМЕ ПРОТИВОВЕСОВ "А" + "А". КРАН РАБОТАЕТ ТОЛЬКО НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ. ПРИ ЭТОМ НА ПОВОРОТНОЙ ЧАСТИ КРАНА УСТАНОВЛЕН ПРОТИВОВЕС "А". ДАННЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ И ВЫСОТЫ ПОДЪЕМА ГРУЗА ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННЫХ ДЛИН СТРЕЛЫ ПРИ СХЕМЕ ПРОТИВОВЕСОВ "А" + "А" ПРИВЕДЕНЫ В ТАБЛИЦЕ.

3. ИЗ ВСЕХ ПРИВЕДЕННЫХ В ТАБЛИЦЕ ВЕЛИЧИН ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ ТРЕБУЕТСЯ ВЫЧЕСТЬ ВЕС ПРИМЕНЯЕМОЙ КРЮКОВОЙ ПОДВЕСКИ С ЗАПАСОВКОЙ

200 ТОННАЯ ПОДВЕСКА - 2Т
30 ТОННАЯ ПОДВЕСКА - 0,3Т

ВОЗМОЖНЫЕ ДЛИНЫ СТРЕЛ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВСТАВОК ПРИВЕДЕНЫ С УЧЕТОМ ФАКТИЧЕСКИ ИМЕЮЩИХСЯ В КОМПЛЕКТЕ ДАННОГО КРАНА Н 2866755А, ЗАРИГИСТРИРОВАННОГО В УПРАВЛЕНИИ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОСГОРТЕХНАДЗОРА СССР ЗА Н 71658 27 СЕНТЯБРЯ 1977Г

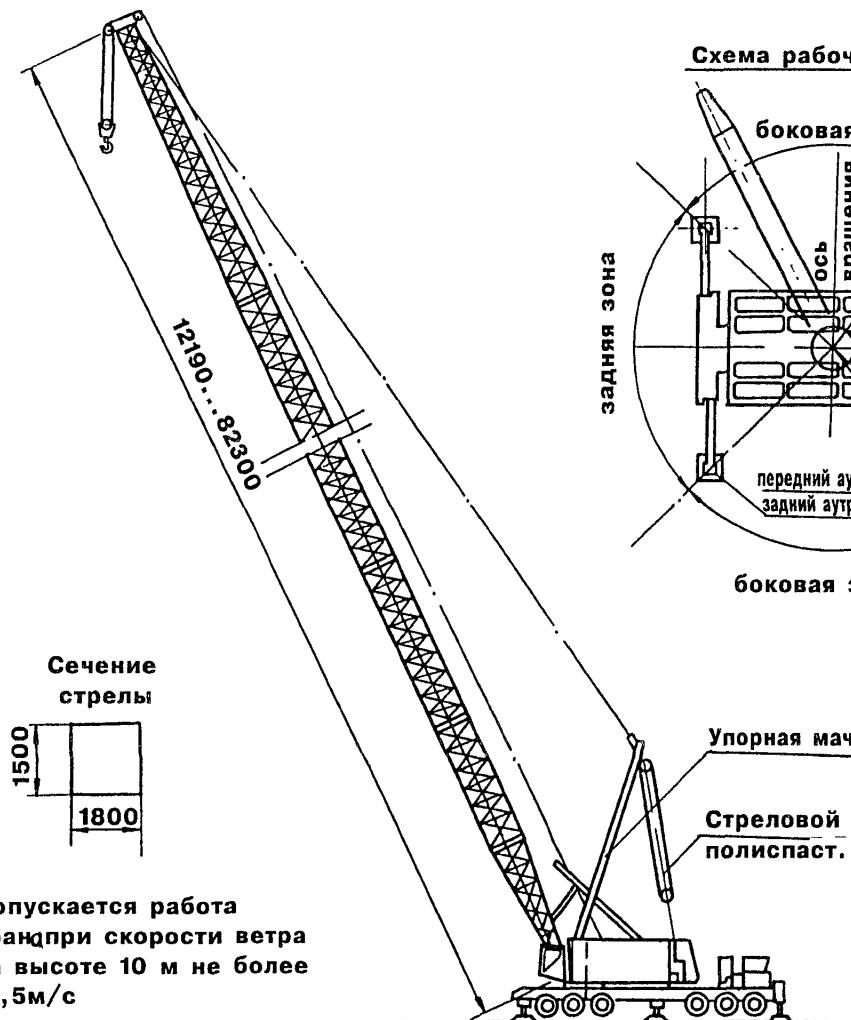
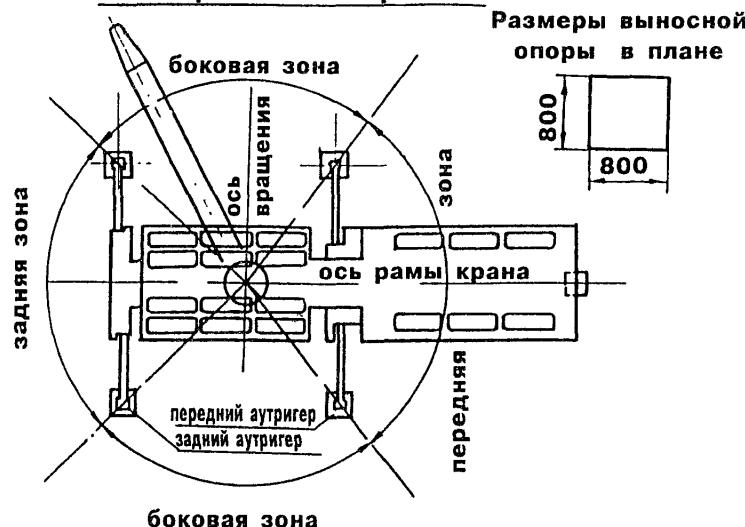
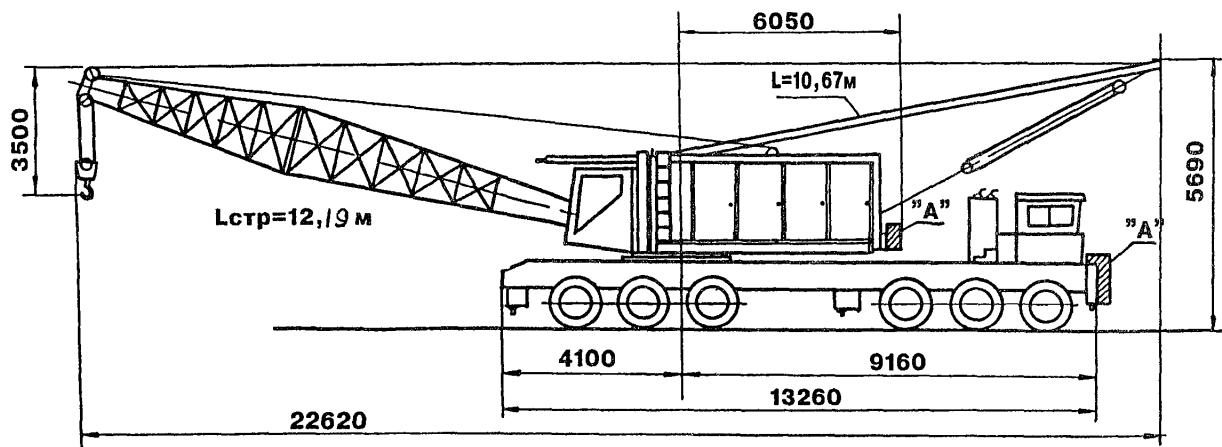
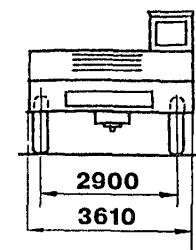
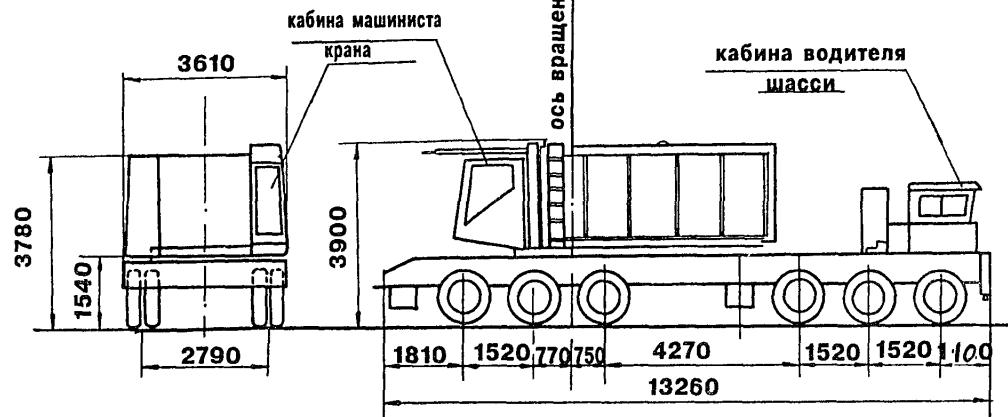


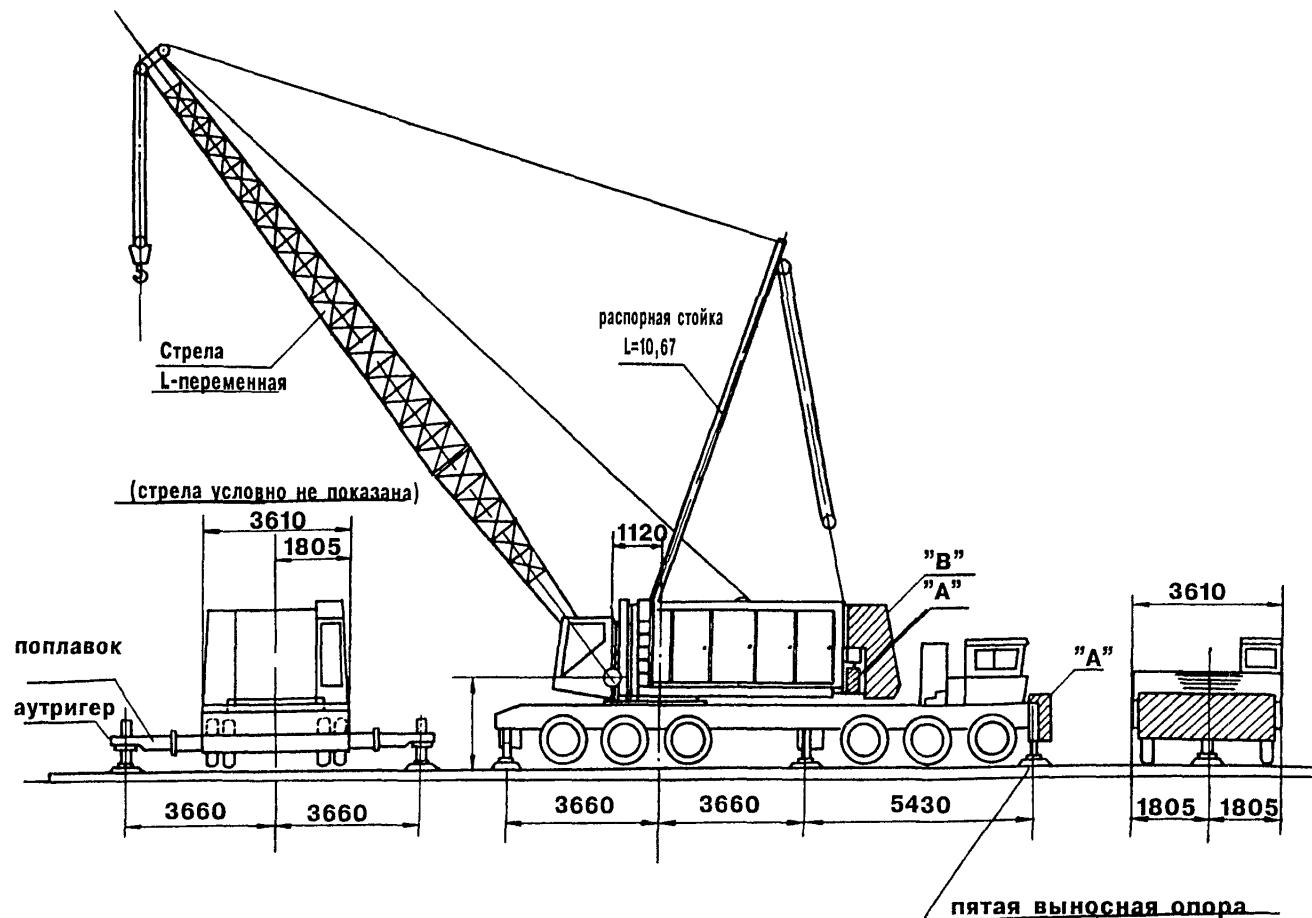
Схема рабочих зон крана



Транспортное положение крана



Рабочее положение крана



**16. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ, ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
И ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА 350ГМТ КРУПП**

ТИП	СТРЕЛОВОЙ, САМОХОДНЫЙ, НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ*, Т:		
ГЛАВНЫЙ ПОДЪЕМ	322	
ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПОДЪЕМ	СМ. ТАБЛИЦЫ	
ТИП ПРИВОДА:		
ШАССИ	ОТ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ, МОЩНОСТЬЮ 350ЛС, РАСПОЛОЖЕН- НОГО НА ШАССИ	ЗАВИСИТ ОТ КРАТНОСТИ ЗАПАСОВОК
КРАНОВЫХ МЕХАНИЗМОВ	ДИЗЕЛЬ-ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ (ОТ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГАТЕЛЯ МОЩНОСТЬЮ 277 ЛС)	
ВЫНОСНЫХ ОПОР	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
ДАВЛЕНИЕ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, КГ/М ²	25	
СКОРОСТЬ ВЕТРА ПРИ РАБОТЕ КРАНА, М/С	ДО 14	
ТИП РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С ГУСЬКОМ	
ПОДВЕСКА СТРЕЛЫ	ЖЕСТКАЯ	
НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СО СТАНДАРТНОЙ ГОЛОВКОЙ СТРЕЛЫ С 10 КАНАТНЫМИ БЛОКАМИ - ДО 183Т		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СВЫШЕ 183Т ТОЛЬКО С ДОПОЛНИТЕЛЬ- НЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ		

ВЫЛЕТ (ДЛЯ СТРЕЛЫ 16,75М), М:		
НАИМЕНЬШИЙ	3	
НАИБОЛЬШИЙ	13	
НАИБОЛЬШАЯ ВЫСОТА ПОДЪЕМА ПРИ НАИБОЛЬШЕЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ, М	16,5	
ГЛУБИНА ОПУСКАНИЯ, М	ЗАВИСИТ ОТ КРАТНОСТИ ЗАПАСОВОК	
ДОПУСТИМЫЙ УКЛОН ПЛОЩАДКИ, ГРАД	3	
НАИБОЛЬШИЙ УКЛОН, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, ГРАД	15	
СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА		
ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	СКОРОСТЬ ПОДЪЕМА БЕЗ ГРУЗА, М/МИН	
	МИНИМАЛЬНАЯ	МАКСИМАЛЬНАЯ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА С ГУСЬКОМ (УДЛИНИТЕЛЕМ)	0	150
	0	15
ВРЕМЯ ПОДЪЕМА(ОПУСКАНИЯ) СТРЕЛЫ ОТ 1,5ГРАД. ДО 82ГРАД. (УСКОРЕННЫЙ ХОД), С	122	
ВРЕМЯ ВЫДВИЖЕНИЯ (ТЕЛЕСКОПИРОВАНИЯ), УСКОРЕННЫЙ ХОД, С		
СЕКЦИЯ I	67	
СЕКЦИЯ II	55	
СЕКЦИЯ III	61	

* ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ = ПОЛЕЗНЫЙ ГРУЗ + КРЮКОВАЯ
ОБОЙМА + ГРУЗОЗАХВАТНОЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЕ

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА
ГРУЗОВАЯ, ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 350ГМТ
РАБОТА НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА (ПРО- ДОЛЬНЫЙ, ПОПЕРЕЧ- НЫЙ), М	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	
		НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НАИМЕ- НЬШЕМ ВЫЛЕ- ТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПРОТИВОВЕСЕ 30Т. ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.					
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 16,75М	9,3x8	3	13	265	42
ТО ЖЕ	9,3x10	3	13	213	54
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 28,75М	9,3x10	4,5	24	135	15
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 40 М	9,3x10	7	34	72,5	6,1
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 52 М	9,3x10	9	40	41	4,9
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПРОТИВОВЕСЕ 60 Т. ЗОНА РАБОТЫ 360 ГРАД.					
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 16,75М	9,3x8	3	13	76	65
ТО ЖЕ	9,3x10	3	13	223	70
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 28,75М	9,3x10	4,5	24	135	25,5
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 40М	9,3x10	7	34	72,5	14,7
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 52М	9,3x10	9	46	41	8,5

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА (ПРО- ДОЛЬНЫЙ, ПОПЕРЕЧ- НЫЙ)	ВЫЛЕТ, М		ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	
		НАИ- МЕНЬ- ШИЙ	НАИ- БОЛЬ- ШИЙ	НА НАИМЕ- НЬШЕМ ВЫЛЕ- ТЕ	НА НА- ИБОЛЬ- ШЕМ ВЫЛЕТЕ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 12 М	9,3x10	11	54	23,5	5
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 16 М	9,3x10	12	58	19,8	4
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 20 М	9,3x10	13	62	16,5	3
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 28 М	9,3x10	15	64	11,5	3,2
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 50М С ГУСЬКОМ 36 М	9,3x10	18	69	8,2	2,3
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПРОТИВОВЕСЕ 60 Т. ЗОНА РАБОТЫ ±45 ГРАД. НАЗАД					
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 16,75М	9,3x8	3	13	290	72,5
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ПРИ ПРОТИВОВЕСЕ 60 Т. ЗОНА РАБОТЫ ± 10 ГРАД. НАЗАД					
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА 16,75М	9,3x8	3	13	322	72,5
ПРИМЕЧАНИЯ: 1. ВСЕ НАГРУЗКИ ВЫШЕ 183Т ТРЕБУЮТ ДОБАВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 2. В ПОСЛЕДУЮЩИХ ГРУЗОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ ДАНЫ БОЛЕЕ ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ					

350ГМТ КРУПП

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 350ГМТ
ПРОТИВОВЕС 60 Т.

ВЫЛЕТ, М	СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВДВИНУТЫ		СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВЫДВИНУТЫ			
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М					
	16,75		28,75	40		
	ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т		52			
ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x8М ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x10М						
РАБОЧАЯ ЗОНА ПОВОРОТА КРАНА						
	±10° НАЗАД	±45° НАЗАД	360°			
3	322	290	276	223,5		
3,5	285	267	253	206		
4	256	246	234,5	190		
4,5	231	228	219	177,5	135	
5	209	209	203	166,5	130,5	
6	175	175	175	146	117,5	
7	150	150	150	131,5	107,5	
8	131,5	131,5	131,5	118	99	
9	115	115	115	107	91	
10	102	102	100	95,5	84,5	
				59,3	68,5	
				41	41	
11	91	91	86,5	86,5	78	
12	81	81	75	77,3	55,2	
13	72,5	72,5	65	70	40,9	
14					39,5	
15					37,7	
16					35,9	
18					34,5	
20					33,1	
22					30,3	
24					28	
				25,7		
				23,5		

ВЫЛЕТ, М	СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВДВИНУТЫ		СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВЫДВИНУТЫ	
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М			
	16,75		28,75	40
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т				
ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x8М		ПОРНАЯ БАЗА 9,3x10 М		
РАБОЧАЯ ЗОНА ПОВОРОТА КРАНА				
	±10° НАЗАД	±45° НАЗАД	360°	
26				23,9
28				21,1
30				18,4
32				15,6
34				14,7
36				14,8
38				13,3
40				11,8
42				10,6
44				9,5
46				8,5
ПРИМЕЧАНИЕ: ВСЕ НАГРУЗКИ СВЫШЕ 183Т ТРЕБУЮТ ДОБАВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ.				
350ГМТ КРУПП				

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 350 ГМТ
ПРОТИВОВЕС 60 Т. ЗОНА ПОВОРОТА 360 ГРАД.

ВЫЛЕТ, М	УДЛИНЕНИЕ СТРЕЛЫ НАКЛОН УДЛИНЕНИЯ СТРЕЛЫ О ГРАД.				
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М				
	50+12	50+16	50+20	50+28	50+36
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т					
ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x10 М					
11	23,5				
12	23,5	19,8			
13	23,4	19,8	16,5		
14	22,5	19,7	16,5		
15	21,8	19	16,5	11,5	
16	21,1	18,4	16,2	11,5	
18	19,8	17,1	15,3	11,5	8,2
20	18,5	16	14,3	11,3	8,2
22	17,4	15,1	13,4	10,7	8,1
24	16,3	14,1	12,6	10,1	7,7
26	15,3	13,2	11,8	9,5	7,3
28	14,4	12,5	11,1	8,9	7
30	13,6	11,8	10,6	8,4	6,6
32	12,8	11,2	9,9	7,9	6,2
34	12	10,6	9,4	7,4	5,9
36	11,3	10,1	8,9	7,1	5,6
38	10,6	9,5	8,4	6,7	5,2
40	9,8	9	8	6,3	4,9
42	9,2	8,5	7,5	6	4,7
44	8,5	8	7,2	5,6	4,4
46	7,9	7,6	6,9	5,3	4,1
48	7,5	7,1	6,5	5	3,8
50	6,6	6,6	6,1	4,8	3,6

ВЫЛЕТ, М	УДЛИНЕНИЕ СТРЕЛЫ НАКЛОН УДЛИНЕНИЯ СТРЕЛЫ О ГРАД.				
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М				
	50+12	50+16	50+20	50+28	50+36
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т					
ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x10 М					
52	5,7	6,2	5,8	4,5	3,4
54	5	5,4	5,4	4,2	3,2
56		4,6	4,9	4	3
58		4	4,2	3,8	2,8
60			3,6	3,6	2,6
62			3	3,5	2,4
64				3,2	2,3

ГРУЗОВАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНА 350ГМТ
С ПРОТИВОВЕСОМ ЗОТ. ЗОНА ПОВОРОТА 360ГРАД.

ВЫЛЕТ, М	СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВДВИНУТЫ		СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВЫДВИНУТЫ			
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М					
	16,75	28,75	40	52		
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т						
ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x8М		ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x10М				
3	265	213				
3,5	246,5	198				
4	226	182				
4,5	205	170	135			
5	187,5	159	130,5			
6	155,5	140	117,5			
7	130,5	123	107,5	72,5		
8	105	105,5	99	68,5		
9	85	92	89	63,5	41	
10	69	81	78	59,3	41	
11	57	70,5	69	55,2	40,9	
12	48	61,5	59	51,5	39,5	
13	42	54	52	48,3	37,7	
14			46	45,5	35,9	
15			41	42	34,5	
16			36,5	37,6	33,1	
18			29	30	30,3	
20			23	24,3	26,4	
22			18,6	20	22	
24			15	16,5	18,6	
26				13,6	15,8	
28				11,2	13,5	
30				9,3	11,5	

ПРОДОЛЖЕНИЕ

ВЫЛЕТ, М	СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВДВИНУТЫ		СЕКЦИИ СТРЕЛЫ ВЫДВИНУТЫ	
	ДЛИНА СТРЕЛЫ, М			
	16,75	28,75	40	52
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ НА ВЫНОСНЫХ ОПОРАХ, Т				
ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x8М		ОПОРНАЯ БАЗА 9,3x10М		
32				7,6
34				6,1
36				9,8 8,3 7
38				5,9
40				4,9
ПРИМЕЧАНИЕ: ВСЕ НАГРУЗКИ ВЫШЕ 183Т ТРЕБУЮТ ДОБАВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ, ОБ/МИН				0 - 1,3
СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ КРАНА, КМ/Ч				65
УГОЛ ПОВОРОТА, ГРАД.				360

НАГРУЗКА НА ОСИ ШАССИ В ТРАНСПОРТНОМ
ПОЛОЖЕНИИ ПРИ СКОРОСТИ 65 КМ/Ч

ВИД РАБОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ	НАГРУЗКА НА ОСИ, Т	
	ПЕРЕДНИЕ МОСТЫ 1 - 3	ЗАДНИЕ МОСТЫ 1 - 5
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ СТРЕЛА И ПРОТИВОВЕС 60 Т (СТРЕЛА НАЗАД, КРЮКОВАЯ ОБОЙМА НАСТРОЕНА НА ВЫЛЕТ 6,8)	3 × 12 3 × 20,6	5 × 12 5 × 20

НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР
НА ГРУНТ, Т 175

НАИБОЛЬШЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОТ ВЫНОСНЫХ ОПОР
НА ГРУНТ С ПОДКЛАДКАМИ 50 × 80 СМ, КГ/СМ² 45

РАЗМЕРЫ ОПОРНОГО КОНТУРА КРАНА, М
ПРОДОЛЬНЫЙ 9,3
ПОПЕРЕЧНЫЙ 8 ИЛИ 10

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ЦИЛИНДР РАСПОЛОЖЕН ПО
СЕРЕДИНЕ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ШАССИ.
РАССТОЯНИЕ ОТ ОПОРНОГО ЦИЛИНДРА ДО БЛИЖАИШИХ ДВУХ
ВЫНОСНЫХ ОПОР СОСТАВЛЯЕТ 5,725М

РАЗМЕРЫ КРАНА В ТРАНСПОРТНОМ ПОЛОЖЕНИИ, М
ДЛИНА 19,67
ШИРИНА 3
ВЫСОТА 4

ОБЩИЙ ВЕС КРАНА, Т:
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ
И ПРОТИВОВЕСОМ 60 Т 156 (96 + 60)
С ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛОЙ
И ПРОТИВОВЕСОМ 30 Т 126 (96 + 30)

ВЕС ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ СТРЕЛЫ, Т

30

ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОЗАХВАТНОГО ОРГАНА (КРЮКА)

НАИМЕНОВАНИЕ	БЛОЧНАЯ КРЮКОВАЯ ОБОЙМА, Т						
	ГРУЗОПОДЪ- ЕМНОСТЬ, Т	350 (С ДОБА- ВОЧНЫМИ РОЛИКА- МИ)	240 (С ДОБА- ВОЧНЫМИ РОЛИКА- МИ)	130	80	30	8
ТИП КРЮКА	ДВУРОГИЙ	ДВУРО- ГИЙ	ДВУ- РО- ГИЙ	ДВУ- РО- ГИЙ	ОДНО- РО- ГИЙ	ОДНО- РО- ГИЙ	
ВЕС КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ, Т	3,6	3	1,7	1,1	0,6	0,3	

ТИП ШАССИ СПЕЦИАЛЬНОЕ ШАССИ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА

ПРИВОДНОЙ ДВИГАТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНЫЙ, МОЩНОСТЬЮ
350 ЛС

КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 8 × 5

БАЗА, М 7,45

КОЛЕЯ, М 2,6

РАДИУС ПОВОРОТА ПО НАРУЖНОМУ КОЛЕСУ, М 16,5

350ГМТ КРУПП

УКАЗАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВУ РАБОТ

1. НАИБОЛЬШАЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ СО СТАНДАРТНОЙ ГОЛОВКОЙ СТРЕЛЫ С 10-Ю КАНАТНЫМИ ШКИВАМИ ДО 183 ТОНН.
2. ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ ВЫШЕ 183 ТОНН ТОЛЬКО С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ.
3. ИЗ УКАЗАННОЙ В ТАБЛИЦАХ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ НЕОБХОДИМО ВЫЧИТАТЬ ВЕС ПРИМЕНЯЕМОЙ КРЮКОВОЙ ОБОЙМЫ И ВЕС ГРУЗОЗАХВАТНОГО ПРИСПОСОБЛЕНИЯ.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

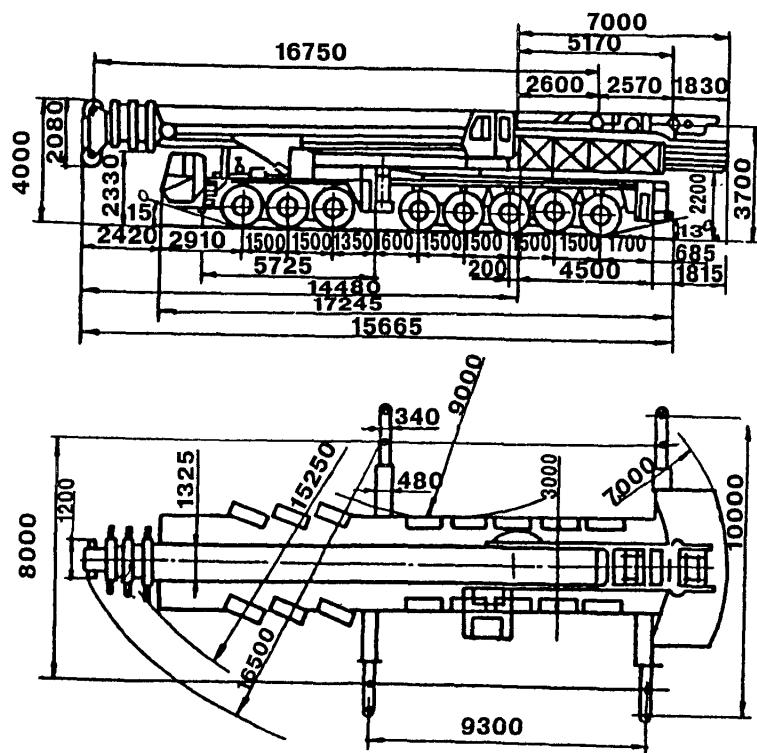
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКУЮ СТРЕЛУ МОЖНО ВЫДВИНУТЬ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИИ НЕ БОЛЕЕ, ЧЕМ НА ДВЕ СТУПЕНИ. ОПУСКАНИЕ ГЛАВНОЙ СТРЕЛЫ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛОЖЕНИЕ ТОЛЬКО С ПРОТИВОВЕСОМ НЕ БОЛЕЕ 30 т, ПРИ МАКСИМАЛЬНОМ ВЫДВИЖЕНИИ НА ДВЕ СТУПЕНИ.

ВРАЩЕНИЕ ПОВОРОТНОЙ ПЛАТФОРМЫ РАЗРЕШАЕТСЯ ПРИ УСТАНОВКЕ КРАНА НА ВЫНОСНЫЕ ОПОРЫ.

ОБЯЗАТЕЛЬНО ВЫДВИГАТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ЦИЛИНДР ПРИ ВСЕХ ПОВОРОТАХ ГРУЗА (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ОПОРНЫЙ ЦИЛИНДР РАСПОЛОЖЕН ПОСРЕДИНЕ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ШАССИ).

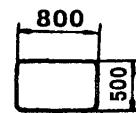
ВЫСОТА ПОДЪЕМА ОПРЕДЕЛЕНА ТЕОРЕТИЧЕСКИ. ОТКЛОНЕНИЯ ОТ ФАКТИЧЕСКИХ ЗНАЧЕНИЙ ПРОИСХОДЯТ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОГИБА СТРЕЛЫ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ НАГРУЗКИ.

Общий вид крана в транспортном положении

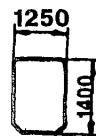


Размеры выносной опоры

в плане

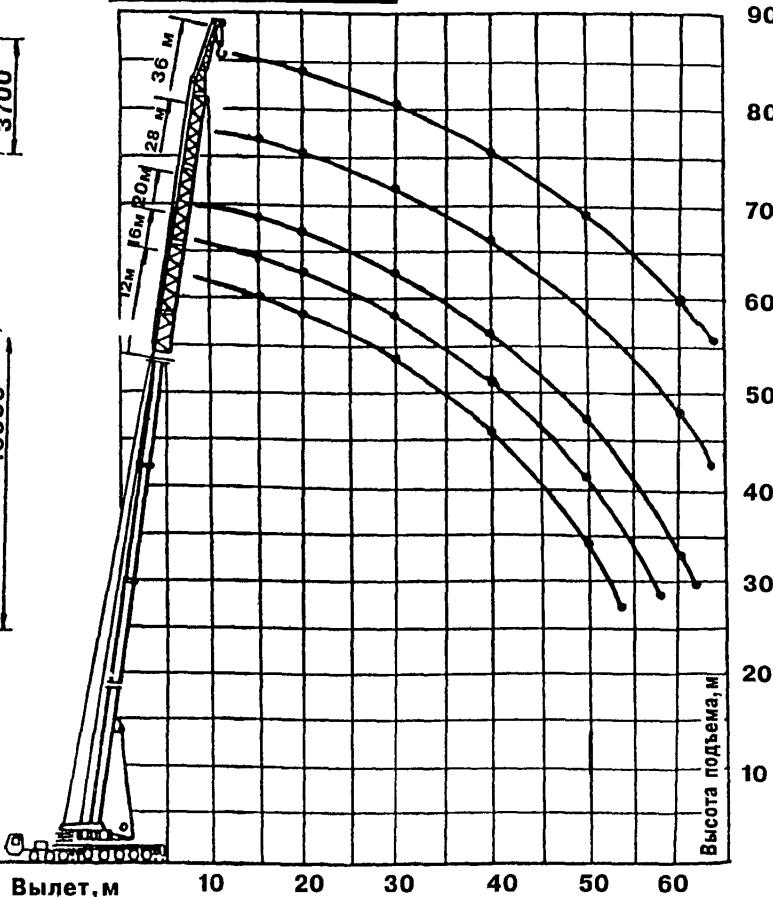


Сечение стрелы



Графики высоты подъема

Нагрузка на оси	1 - 3 передней	1 - 5 задней
	3x20,6	5x20,0



КРУПП - 350

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-3562Б (СО СТРЕЛОЙ 10М). ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. 1982
2. АВТОМОБИЛЬНЫЙ КРАН КС-3577-2. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. КС-3577-2.00.000 ТО. 1988
3. ГЛАВМОСПРОМСТРОЙ ПРИ МОСГОРИСПОЛКОМЕ. ТРЕСТ МОСОРГПРОМСТРОЙ. СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ. МОСКВА, 1986
4. МОССТРОИКОМИТЕТ. ПСО МОСПРОМСТРОЙ ПКТИ ПРМСТРОЙ. СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ КРАНЫ. (ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ). ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ, ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ. МОСКВА, 1990
5. С.П. ЕПИФАНОВ, В.И. ПОЛЯКОВ. КРАНЫ СТРЕЛОВЫЕ ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ И ГУСЕНИЧНЫЕ. ИЗДАНИЕ ВТОРОЕ, ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ. МОСКВА, "ВЫСШАЯ ШКОЛА", 1991
6. Л.В. ЗАЙЦЕВ, И.П. УЛИТЕНКО. СТРОИТЕЛЬНЫЕ СТРЕЛОВЫЕ САМОХОДНЫЕ КРАНЫ. МОСКВА, "МАШИНОСТРОЕНИЕ", 1984
7. МИНАВТОТРАНС РСФСР, НИИАТ. КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК. ИЗДАНИЕ ВОСЬМОЕ. М. ТРАНСПОРТ. 1979
8. МИНИСТЕРСТВО МОНТАЖНЫХ И СПЕЦИАЛЬНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ СССР. ГЛАВСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ. ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ ПРОМСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ. ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ МОНТАЖА СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ. ЧАСТЬ 1. КРАНЫ. ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ. МОСКВА, 1975
9. МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ. ГАЛИЧСКИЙ АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД. КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ 16Т НА ШАССИ КАМАЗ-53213 С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ КС-4572. ПАСПОРТ. КНИГА 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ, ХАРАКТЕРИСТИКИ И СВИДЕТЕЛЬСТВА (СЕРТИФИКАТЫ) КС-4572.00.000 ПС. 1986
10. МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР. ДРОГОБЫЧСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ. КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ 10Т НА ШАССИ ЗИЛ-133ГЯ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ КС-3575А. ЛЬВОВ. ОБЛПОЛИГРАФИЗДАТ. 1989
11. МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР. КАМЫШИНСКИЙ КРАНОВЫЙ ЗАВОД. КРАН АВТОМОБИЛЬНЫЙ КС-4561А. ПАСПОРТ. ВОЛГОГРАД. 1985

12. МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ СССР. ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "АВТОКРАН". БАЛАШИНСКИЙ ЗАВОД АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ. АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ КС-2561К И КС-2561К-1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КС-2561-ТО. 1982
13. МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР. НПО ЭНЕРГОМАШ. КРАН СМК-101. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. 10 КБ.00.000 ТО. 1990
14. В.И.ПОЛЯКОВ, М.Д.ПОЛОСИН. МАШИНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ. ТРЕТЬЕ ИЗДАНИЕ, ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ. МОСКВА. СТРОИЗДАТ.
15. В.П.СТАНЕВСКИЙ, В.Г.МОИСЕЕНКО, Н.П.КОЛЕСНИК, КАНДИДАТЫ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК, В.В.КОЖУШКО, ИНЖ.. СТРОИТЕЛЬНЫЕ КРАНЫ. СПРАВОЧНИК. ПОД ОБЩЕЙ РЕДАКЦИЕЙ КАНД. ТЕХН. НАУК В.П.СТАНЕВСКОГО. КИЕВ. "БУДІВЕЛЬНИК", 1984

СОДЕРЖАНИЕ

СТР.		СТР.		
ОБЩАЯ ЧАСТЬ	3	КРАНЫ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА	94	
АВТОМОБИЛЬНЫЕ КРАНЫ		ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАНОВ НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА		96
ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЬНЫХ КРАНОВ		8	1. КС-5473 "ДНЕПР"	107
1. КС-2561К, КС-2561К-1	13	2. КМК-2025 КРУПП	114	
2. СМК-10	18	3. КС-6371	121	
3. СМК-101	21	4. ТМ-475 ГРОВ	129	
4. КС-3562А	27	5. МКШ-50 "СОКОЛ"	135	
5. КС-3562Б	31	6. КОУЛС	138	
6. КС-3571	35	7. 60-ГМТ-АТ КРУПП	148	
7. КС-3575А	39	8. КМК-4070 КРУПП	157	
8. КС-3577	43	9. 70-ГМТ-АТ КРУПП	164	
9. КС-3577-2, КС-3577-2-1	47	10. ТМ-1075 ГРОВ	174	
10. КС-3577-3 "ИВАНОВЕЦ"	56	11. КМК-5090 КРУПП	179	
11. КС-3574	60	12. А 391-2НС ЛОКОМО	188	
12. КС-4561(К-162)	68	13. НК-1200S КАТО	196	
13. КС-4561А	72	14. ОКТАГ-8130 КОУЛС	205	
14. КС-4571	77	15. FMC НС-258	215	
15. КС-4572	81	16. 350ГМТ КРУПП	226	
16. КС-4562	87	СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	234	