

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР  
Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт  
ГИПРОДОРНИИ

## ЭТАЛОН

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ)  
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ  
(Чертежи и ведомости)

Москва 1981

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский  
институт  
ГИПРОДОРНИИ

ЭТАЛОН

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ) МОСТОВОГО  
ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ  
(Чертежи и ведомости)  
Часть II

Утвержден Минавтодором РСФСР.  
Протокол № 10 от 31.05.78

Москва 1981

## СОСТАВ ЭТАЛОНА

Часть I - текстовая

Часть II - чертежи и ведомости

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

Государственный дорожный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт

Г И П Р О Д О Р Н И И

Ленинградский филиал

ТЕХНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

строительства (реконструкции) мостового перехода через  
 р. М                                      у с. М                                      на автомобильной  
 дороге    участок

Проект рассмотрен и утвержден		
Главный инженер проекта		
Начальник отдела	подписи	фамилии
Главный инженер филиала		
Директор филиала		
Экз. № _____	Составлено в 198 г. по изысканиям 198 г.	Техархив № _____

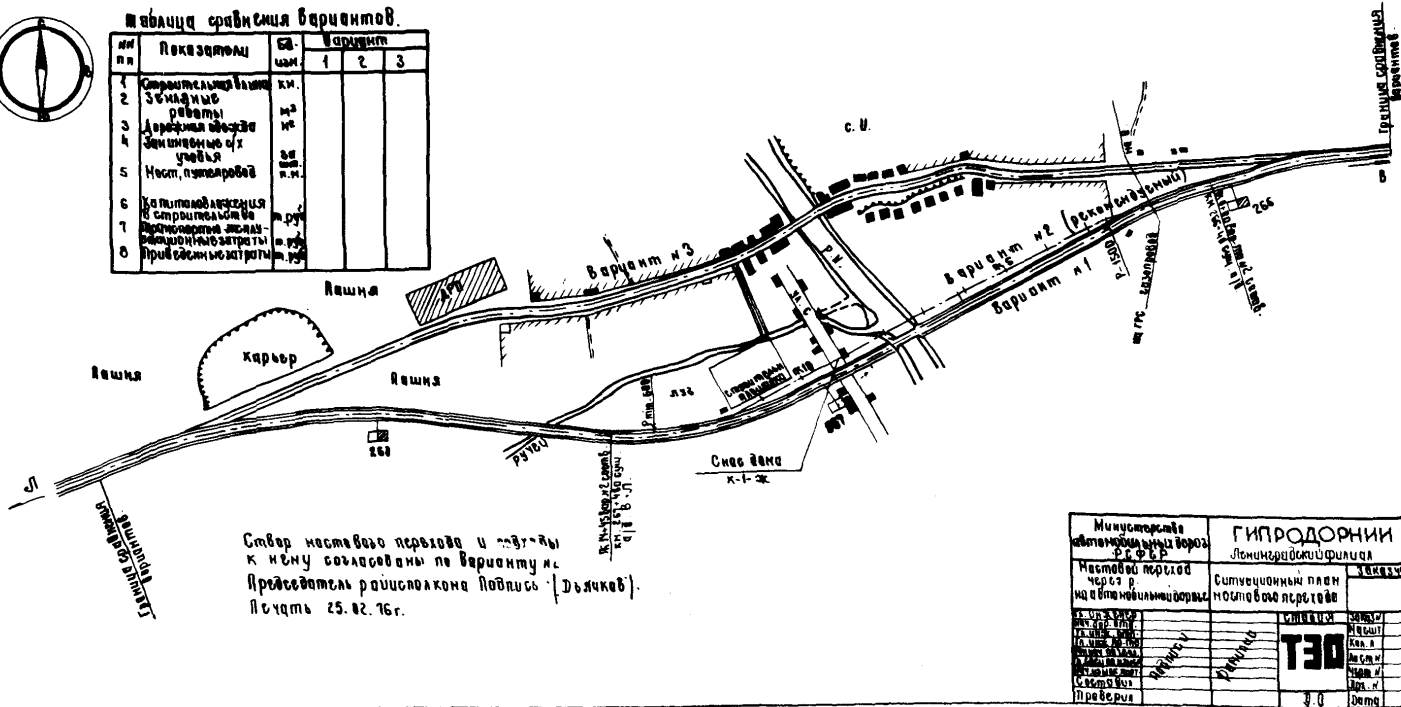
г. Ленинград

198 г.



**Таблица сравнения вариантов.**

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	Вариант		
			1	2	3
1	Средняя длина км	км			
2	Земляные работы	м <sup>3</sup>			
3	Деревянные мосты	м			
4	Земляные откосы	м			
5	Нест. п.т.м.п.	п.т.м.п.			
6	Капитальные работы в строительстве	м.р.			
7	Эксплуатационные расходы	м.р.			
8	Прочие расходы	м.р.			



Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Мостовой переход через р. Ицма	Ситуационный план мостового перехода	Ситуационный план	Ситуационный план
И. П. Дьячков	И. П. Дьячков	И. П. Дьячков	И. П. Дьячков
Проверен	Проверен	Проверен	Проверен
Дата	Дата	Дата	Дата

## УКАЗАНИЯ К СОСТАВЛЕНИЮ ПЛАНА МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА

1. Составляется на листе ватмана размером 297x841 мм. Масштаб плана для равнинной и пересеченной местности - 1:5000, для горной - 1:2000.

Трасса должна быть расположена на листе плана так, чтобы верх листа, по возможности, был обращен на север, а при меридиальном направлении - на запад.

2. Ситуационные знаки и надписи располагают параллельно рамке, условные обозначения должны соответствовать действующим.

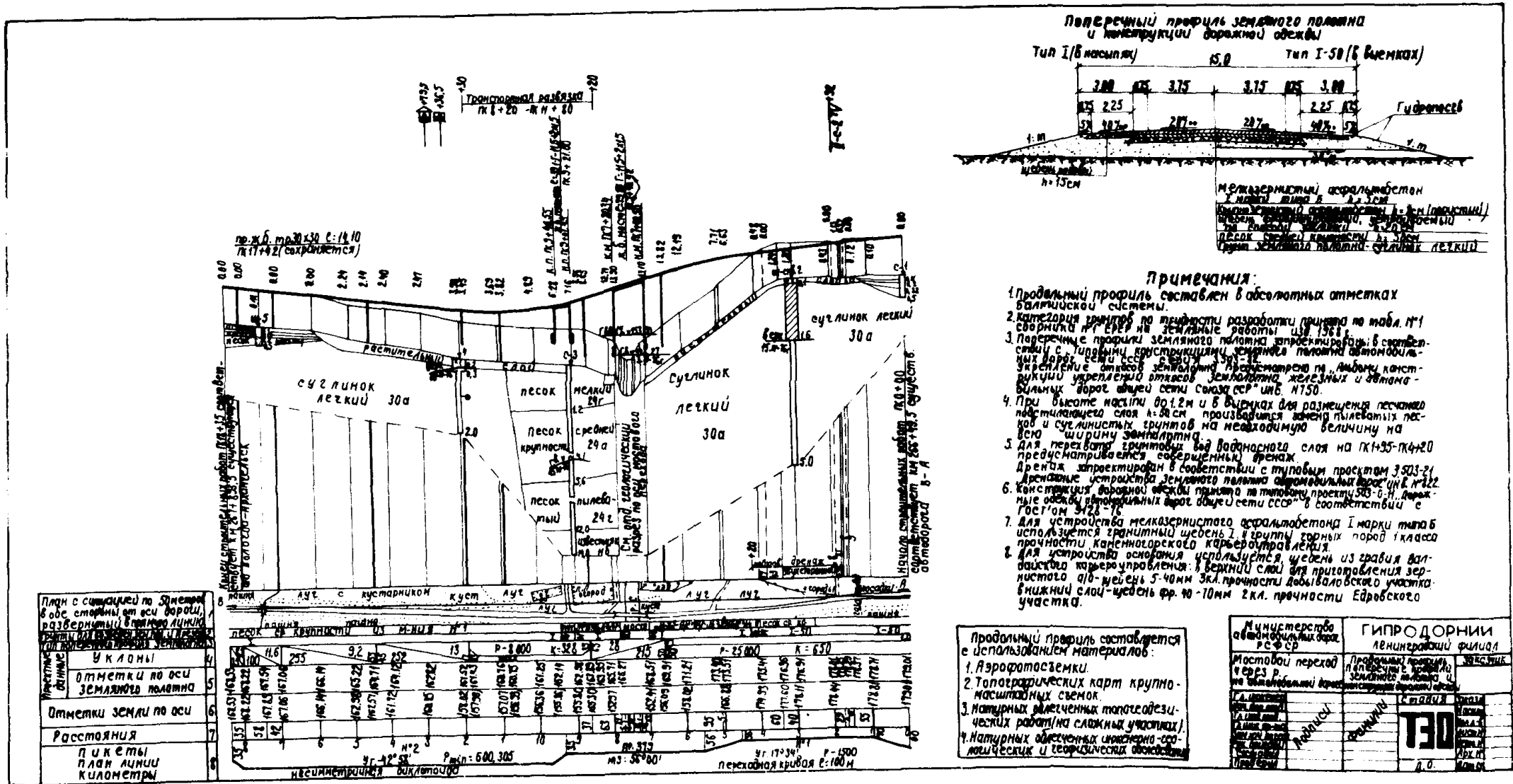
3. При пересечении трассы с железными и автомобильными дорогами указывают направление дороги, угол пересечения, увязку с километражем пересекаемой дороги, а также ширину земляного полотна, проезжей части и тип дорожной одежды для автомобильных дорог. При пересечении с линиями связи и электропередач, трубопроводами показывают угол пересечения, наименование линии, количество проводов или диаметр трубопровода.

На плане показывают контуры населенных пунктов и отдельные здания, подлежащие сносу. На свободном от ситуации месте в более крупном масштабе вычерчивают схему расположения сносимого строения по отношению к трассе с указанием расстояния от нее.

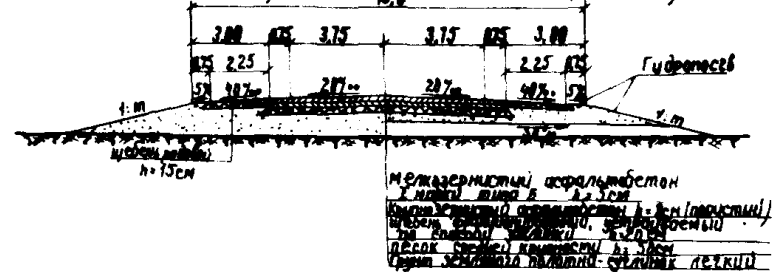
4. На плане наносят действующие и проектируемые сосредоточенные резервы грунта и месторождения строительных материалов и подъездные пути к ним.

5. В равнинной и слабо пересеченной местности горизонтали показывают только в местах, где они необходимы для обоснования выбора направления трассы, а в сильно пересеченной и горной местности на всем протяжении трассы.

6. На свободных от ситуации местах размещают надписи согласований с заинтересованными организациями по проложению трассы, пересечению коммуникаций, сносу строений и т.д.



Поперечный профиль земляного полотна и конструкции дорожной одежды  
 Тип I-50 (в выемках)



- Примечания:**
1. Продольный профиль составлен в абсолютных отметках балтийской системы.
  2. Категория трассы по требованию разработана принята по табл. №1 сводника № 899 на земляные работы изв. 1988 г.
  3. Поперечные профили земляного полотна запроектированы в соответствии с типовыми конструкциями земляного полотна автомобильных дорог общего пользования. Категория земляного полотна I-50.
  4. При высоте насыпи до 1,2 м и в выемках для размещения песчаного подстилающего слоя 1:20 см производится замена пылеватых песков и супылистых глин на необходимую величину на всю ширину земляного полотна.
  5. Для перехода глин на водонасыщенный слой на ПК1+55-ПК4+20 предусматривается сборный дренаж.
  6. Конструкция дорожной одежды принята по типовому проекту 503-6 Н. Дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования в соответствии с ГОСТом 5428-76.
  7. Для устройства мелкозернистого асфальтобетона I марки типа Б используется гранитный щебень I группы горных пород I класса прочности карбонатного карьероуправления.
  8. Для устройства основания используется щебень из гравия валдайского карьероуправления. Верхний слой для приготовления зернистого а/б-щебень 5-40мм Экл. прочности добывающего участка: нижний слой-щебень фр. 10-10мм 2кл. прочности Едробского участка.

Продольный профиль составлен с использованием материалов:

1. Аэрофотосъемки.
2. Топографических карт крупномасштабных съемок.
3. Натурных измерений топогеодезических работ на сложных участках.
4. Натурных измерений инженерно-геологических и геофизических исследований.

Министерство автомобильных дорог РСФСР	ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал
Мостовой переход через реку Волгу	Продольный профиль земляного полотна и конструкции дорожной одежды
Т.А. Черныш	С.А. Виноградова
Л.И. Гаврилов	В.А. Сидорова
М.И. Гаврилов	Л.А. Сидорова
В.А. Гаврилов	Л.А. Сидорова
Л.А. Гаврилов	Л.А. Сидорова
Л.А. Гаврилов	Л.А. Сидорова
Л.А. Гаврилов	Л.А. Сидорова
Л.А. Гаврилов	Л.А. Сидорова
Л.А. Гаврилов	Л.А. Сидорова

План с ситуацией по Симеону в обе стороны от оси дороги, развернутый вправо левыми сторонами дорожной земляной насыпи

Уклоны	1:1
Отметки по оси земляного полотна	255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300
Отметки земли по оси	180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300
Расстояния	0, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, 115, 120, 125, 130, 135, 140, 145, 150, 155, 160, 165, 170, 175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 225, 230, 235, 240, 245, 250, 255, 260, 265, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300
Пикеты план линии километры	0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30

## УКАЗАНИЯ К СОСТАВЛЕНИЮ ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ

1. Вычерчивается на миллиметровой бумаге на листах высотой 297 и 420 мм в рамках, соответственно, 287 и 410 мм.

2. Составлять следует по возможности в абсолютных отметках. При составлении профиля указывается порядок перевода условных отметок в абсолютные.

3. Направление пикетажа должно соответствовать направлению пикетажа на листах плана трассы.

4. Составлять в масштабе 1:5000, а для горной местности 1:2000. Отношение масштаба вертикального к горизонтальному принимается 1:10. Вертикальный масштаб грунтового профиля рекомендуется принимать 1:50.

5. В тех случаях, когда подходы в основном совмещаются с существующей дорогой, помимо черных отметок существующей дороги по оси трассы, должны быть выписаны интерполированные отметки земли. Для этой цели вводится дополнительная графа – "интерполированные отметки земли".

6. Поверхность земли обозначают тонкой линией, проектную линию – жирной, толщиной 0,4–0,6 мм. Линия водоотвода, непараллельного продольному уклону земляного полотна, наносится тонкой пунктирной линией. Отметки земли (черные) на пикетах, а также переломные отметки и на пикетах проектируемой линии (красные) пишут цифрами высотой 3 мм, остальные – 2 мм. Отметки земли (черные), полученные интерполяцией, заключают в скобки.



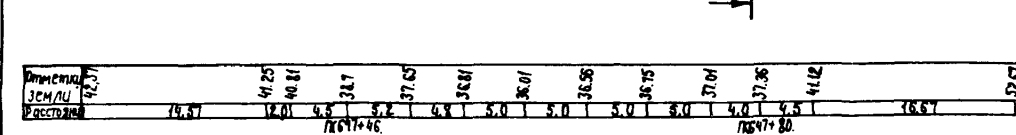
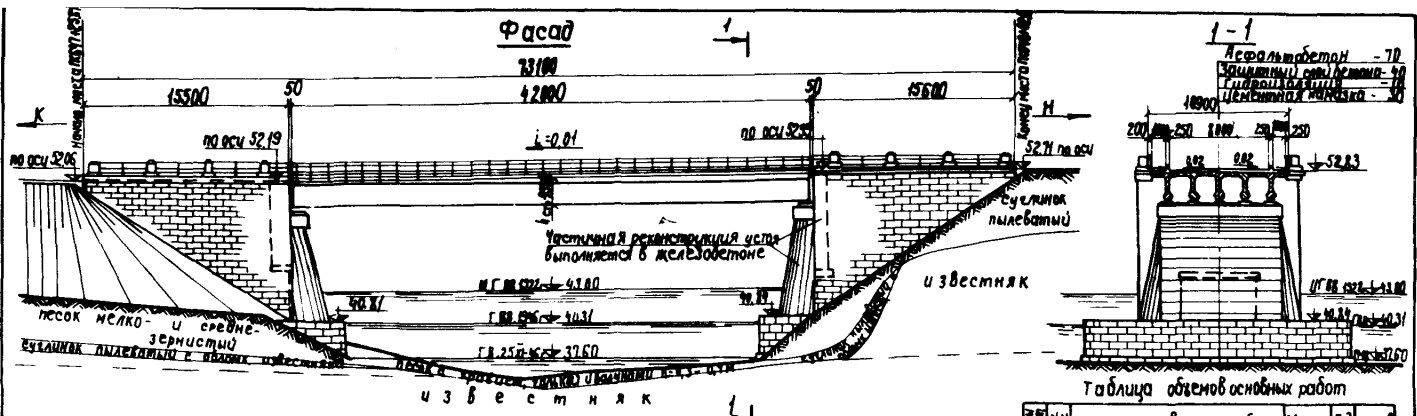
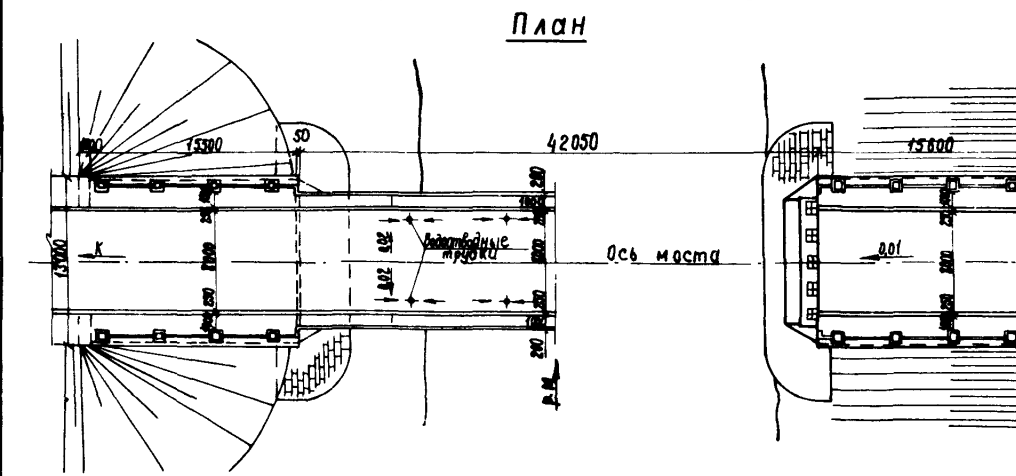


Таблица объемов основных работ

№ п/п	Наименование работ	Материал	Ед. изм.	Кол-во
1	Лесонарезка пр. части и тротуар	К/С	м <sup>3</sup>	
2	Металл пролетного строения	Л/С	т	
3	Кирпичная раскладка камней	К/С	м <sup>3</sup>	
4	Бетонирование опор	Б/С	м <sup>3</sup>	
5	Минерал. вата пролетного строения	М/С	м <sup>3</sup>	
6	Омоноличивание балок	О/С	м <sup>3</sup>	
7	Устройство проезжей части	У/С	м <sup>2</sup>	
8	Установка бортов тротуаров и перил	У/С	м	

**Примечания**

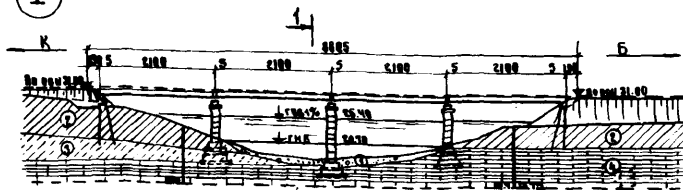
- На чертеже дан вариант реконструкции существующего моста с заменой металлопролетного строения на пролетное строение из сборных унифицированных ж.б. балок длиной 42.0 м по типовому проекту № 384/47, выпуск 20СД.
- Сборные блоки тротуаров и перил приняты по типовому проекту цин. № 384/48 СДП.
- Размеры на чертеже даны в миллиметрах.



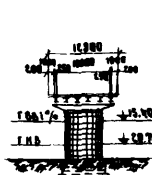
Министерство автомобильных дорог РСФСР	ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	Заказчик
Постройка переход через реку И. на автомобильной дороге	Вариант реконструкции моста	
Инж. отдел	Статья	Код
Дир. пр-та	Инженер	Инженер
Инж. отдел	Инженер	Инженер
Составил	Инженер	Инженер
Проверил	Инженер	Инженер
	<b>ТЭО</b>	
	И.О.	

I

### Фасад



1-1



- Пенок напыли светлокоричневая, крошка, гранулы в увеличенной средней пластичности
- Слой пенокорич. из вспенит. с присадками и модификаторами
- Слой пенокорич. в верхнем горизонте, текучая, ниж. ст. образ. с крошкой и шпательной
- Глина пенокорич. с замесом в ватиком, твердый мин. пластификатором и модификаторами

Виды и марки	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
Земля	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135

### Таблица сравнения вариантов

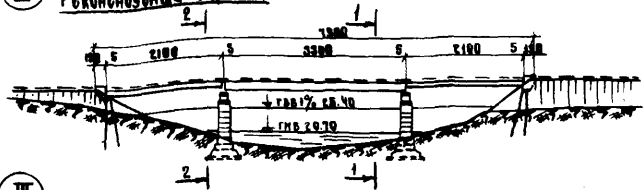
№ варианта	Расход на покрытие			Стоимость тыс. руб.			
	Вспары	Вспары с пеной	Вспары с пеной и шпательной	Вспары	Вспары с пеной	Вспары с пеной и шпательной	%
I							
II							
III							

### Таблица технических характеристик

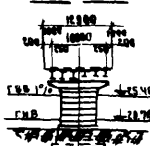
№ варианта	Вспары		Продолжительность строительства	Средняя стоимость на единицу
	Вспары	Вспары с пеной		
I				
II				
III				

II

### Рациональный вариант



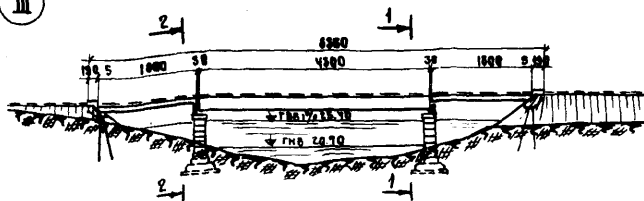
1-1 2-2



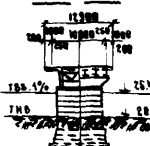
### Таблица гидравлических характеристик

№ варианта	Расход воды Q, л/сек	Скорость течения V, м/сек	Удельная стоимость			Средняя стоимость на единицу
			Вспары	Вспары с пеной	Вспары с пеной и шпательной	
I						
II						
III						

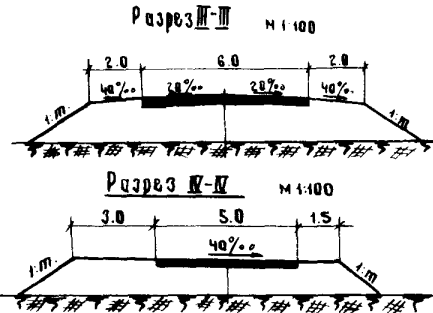
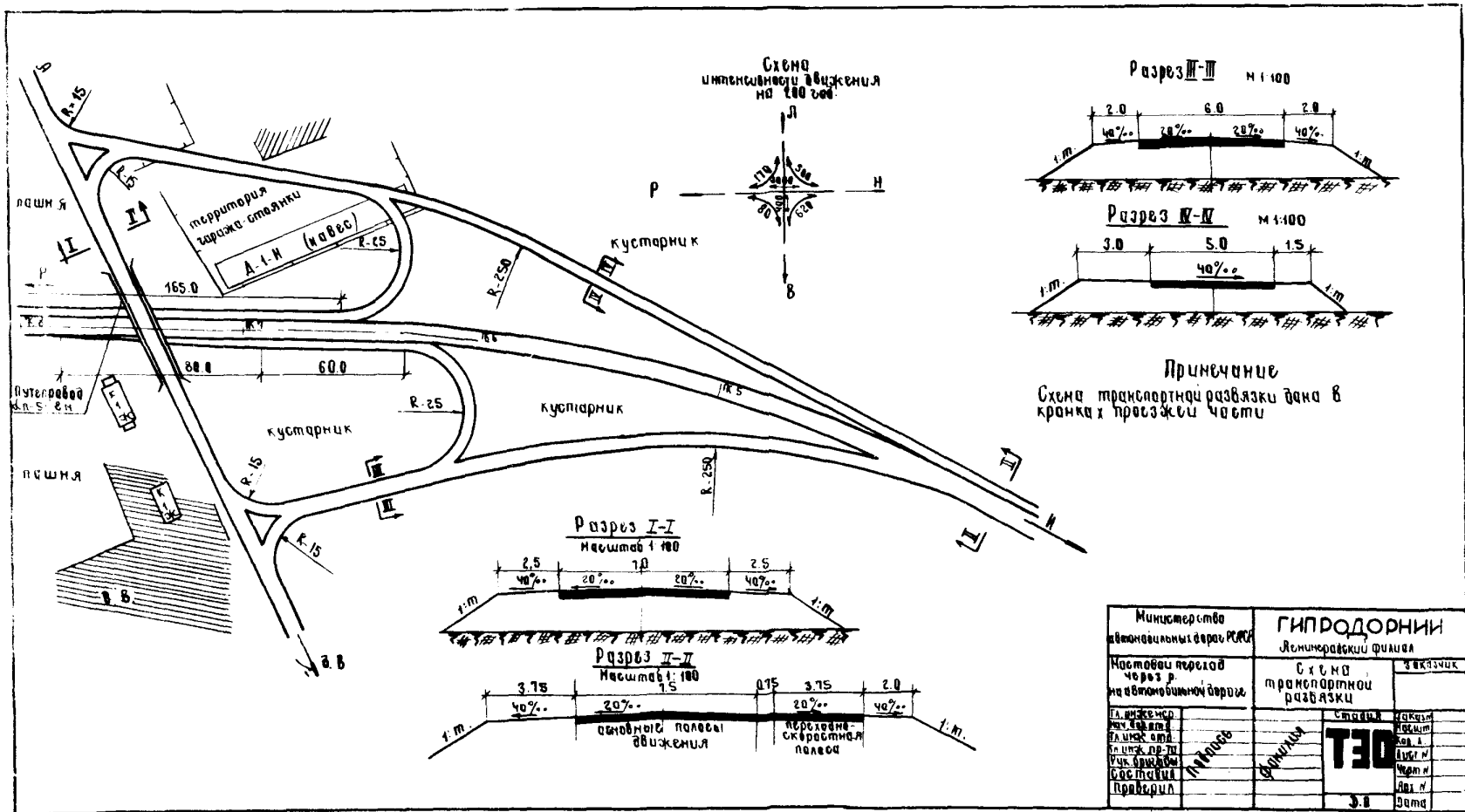
III



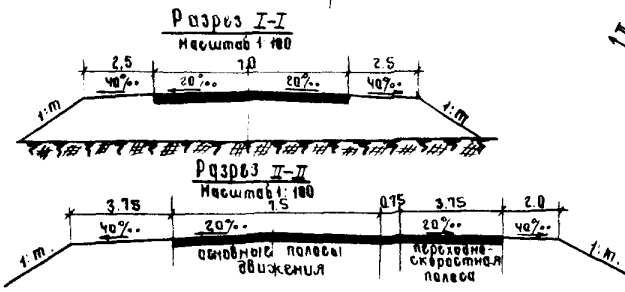
1-1 2-2



Министерство обороны		ГИПРОДОРНИИ		
Институт		Институт		
Масштаб		Варианты		
№		№		
1:50		1:50		
1:100		1:100		
1:200		1:200		
1:300		1:300		
1:400		1:400		
1:500		1:500		
1:600		1:600		
1:700		1:700		
1:800		1:800		
1:900		1:900		
1:1000		1:1000		
1:1200		1:1200		
1:1500		1:1500		
1:2000		1:2000		
1:2500		1:2500		
1:3000		1:3000		
1:4000		1:4000		
1:5000		1:5000		
1:6000		1:6000		
1:7000		1:7000		
1:8000		1:8000		
1:9000		1:9000		
1:10000		1:10000		

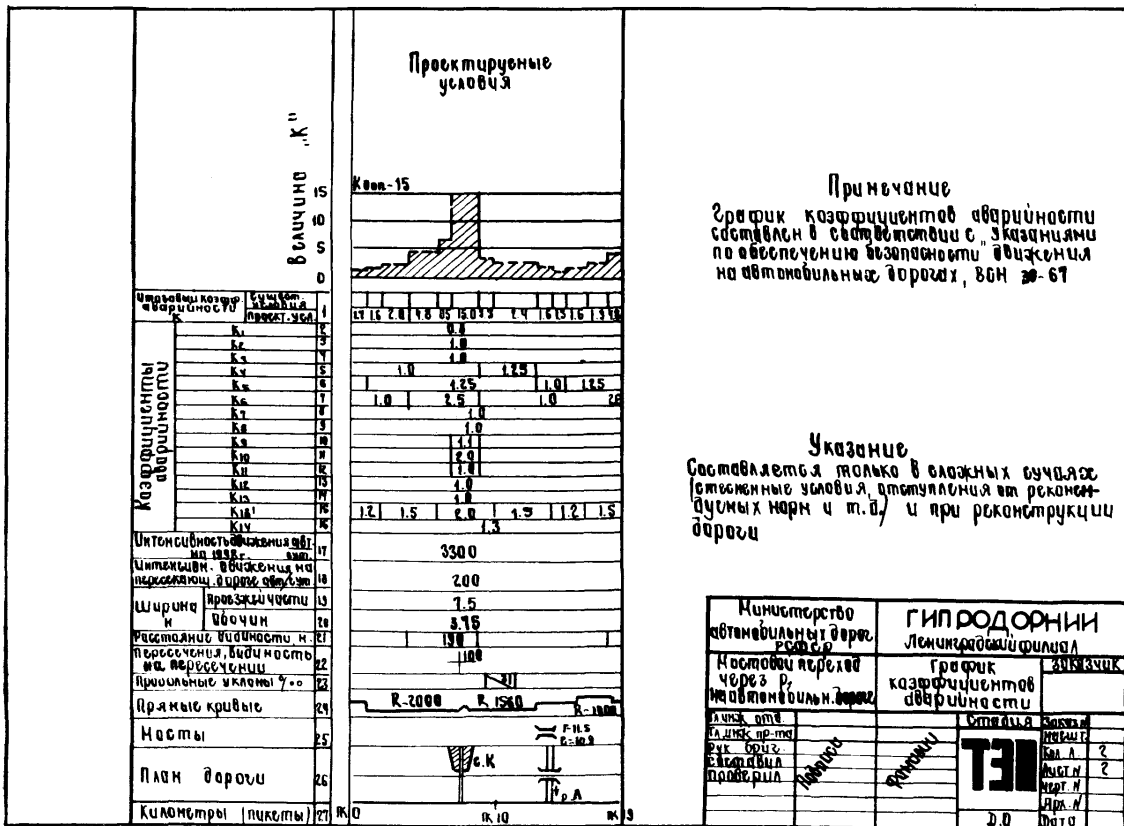


Примечание  
 Схема транспортной развязки дана в  
 границах проезжей части



Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРОНИИ Ленинградский филиал	
Настоящий проект через р. на автомобильной дороге		С.Х.С.М. транспортной развязки	
И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И.	С.И.И.И.	И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И.	<b>ТЭО</b>	И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И.		И.И.И.И.И.
И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.И.И.	И.И.И.И.	И.И.И.И.

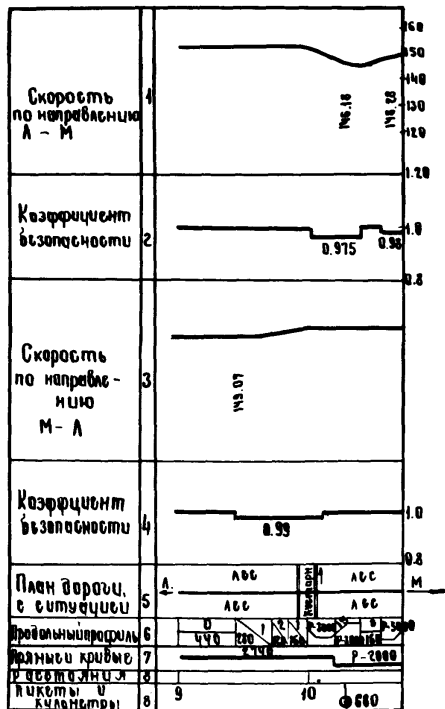




**Примечание**  
График коэффициентов аварийности составлен в соответствии с указаниями по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, ВСН 20-67

**Указание**  
Составляется только в особых случаях (особенные условия, отступления от рекомендуемых норм и т.д.) и при реконструкции дороги

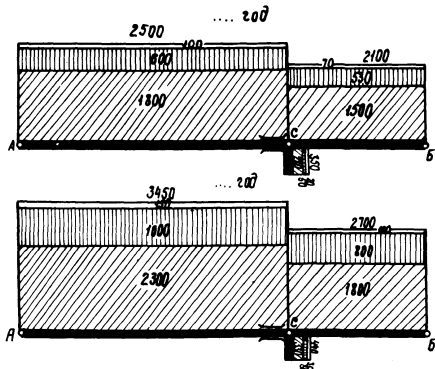
Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Настоящий проект через Р. на автомобильных дорогах		График коэффициентов аварийности	Экземпляр
Изнач. отв.	Л. Шик пр-т	Итого	Законч.
Рук. прог.	С. П. С.	Рисунки	Кол. Л ?
Стор. выл.	Л. Шик пр-т	ТЭИ	Ишт. Л ?
Проверил	Л. Шик пр-т	Д. Д.	Ишт. Л ?
			Дат. ?






### Примечания

- 1 График коэффициентов безопасности составлен в соответствии с "Указаниями по расчетному коэффициенту безопасности в кривых на автомобильных дорогах" ВСН 39-67. 1968г.
- 2 Скорость подсчитана на ЭВМ "Наура-2" для одиночного легкового автомобиля ГАЗ-24.
- 3 Допустимая величина коэффициента безопасности - 0,6

Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Местовой проект через р. Г. на автомобильной дороге		График коэффициентов безопасности в кривых	Заявщик
Л. чик. вт.		Станция	Водит
Л. чик. пр. т.			Машин
Р. к. в. в. в. в. в.	Плановый	Формальный	Л. в. А.
Составил		<b>ТЭО</b>	Л. в. А.
Проверил			М. в. А.
			Д. в. А.
			Дата

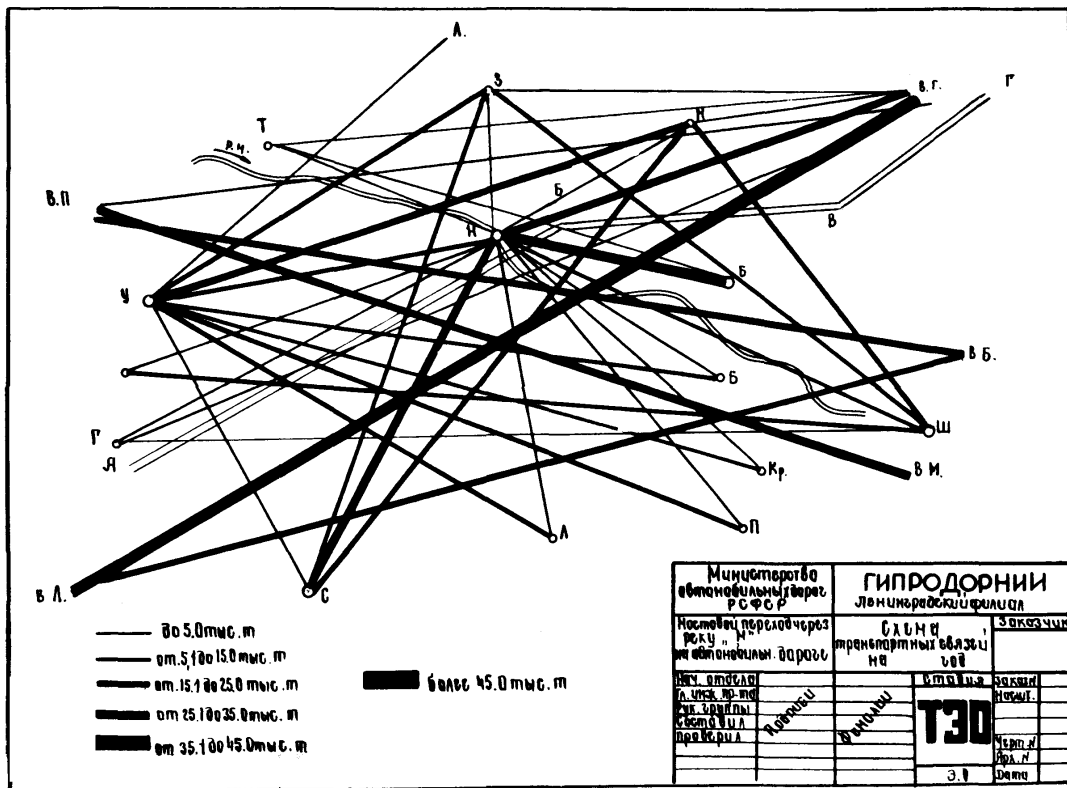


Условные обозначения:

-  — грузовые а/м
-  — легковые а/м
-  — автобусы

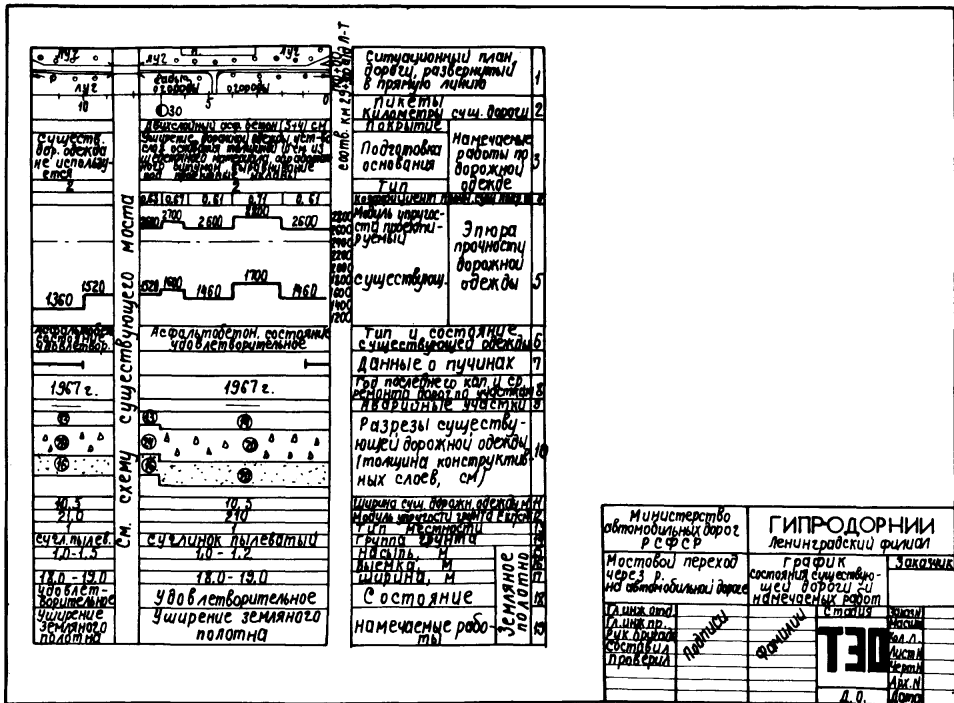
Масштаб:  
горизонтальный  
в 1 см - 200 м  
вертикальный  
в 1 см - 500 а/м

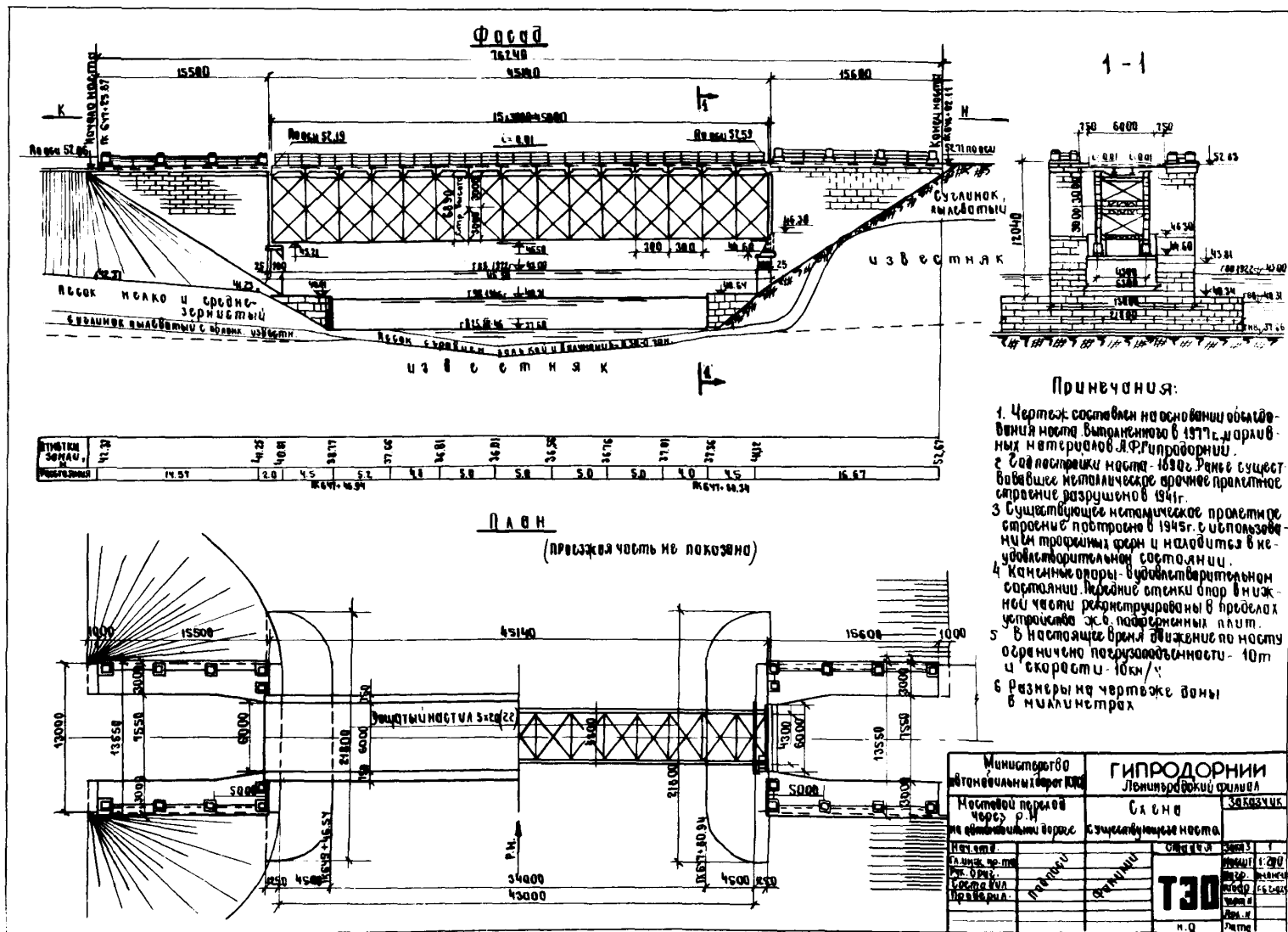
Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
Местовой переход через реку на автомобильной дороге		Эпюра интенсивности движе- ния на перекрестке	Заказчик
Иск. автор	Инженер	Статья	Дата
С. И. Давыдов	А. И. Косов	ТЭД	Масштаб
С. И. Давыдов	А. И. Косов	ТЭД	Изм. №
С. И. Давыдов	А. И. Косов	ТЭД	Дата
С. И. Давыдов	А. И. Косов	ТЭД	Дата



Министерство автомобильных дорог РСФСР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградского филиала	
Настоящий проект чертёж и планы автомобильных дорог		С. И. М. И. транзитный въезд на	Заказчик
М.п. отдела Л. И. С. К. П. М. уч. 30/10/81 С. И. М. И. Л. И. С. К. П. М.	В. И. С. К. П. М.	В. И. С. К. П. М.	Исполн. Исполн.
		<b>ТЭО</b>	М.п. / Л. И. С. К. П. М.
		Э. И.	Дата



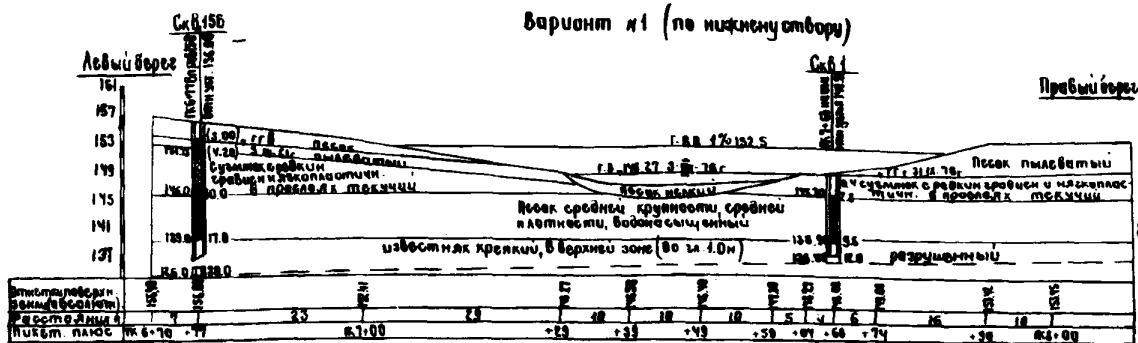




**Примечания:**

1. Чертеж составлен на основании обследования моста, выполненного в 1977 г. и архивных материалов Л.Ф. Гипродорнии.
2. Год постройки моста - 1930 г. Ранее существовавшие металлические пролеты практически разрушены в 1941 г.
3. Существующее металлическое пролетное строение построено в 1945 г. с использованием стальных ферм и находится в неудовлетворительном состоянии.
4. Канатные опоры - в удовлетворительном состоянии. Кирпичные стенки опор в нижней части реконструированы в пределах устройства ж.б. подпорных плит.
5. В настоящее время движение по мосту ограничено грузоподъемностью - 10 т и скоростью - 10 км/ч.
6. Размеры на чертеже даны в миллиметрах.

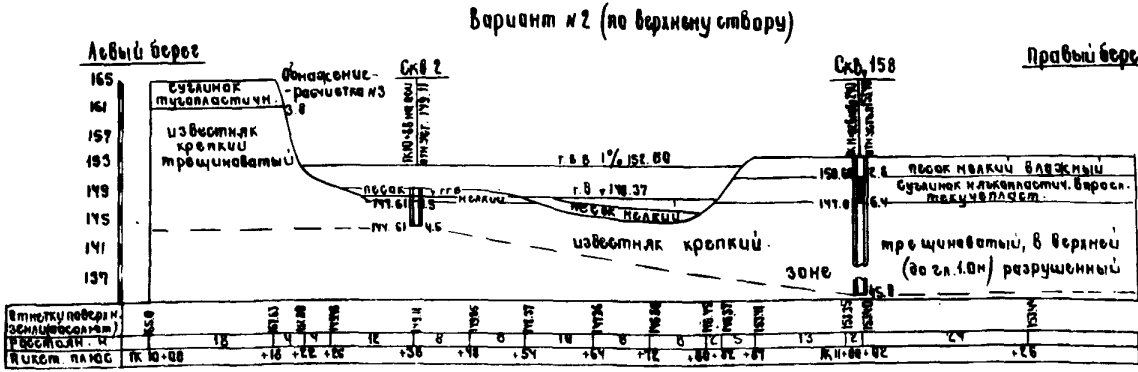
Министерство автономных дорог КМ		ГИПРОДОРОНИ Ленинградский филиал	
Мостовой отдел через р. И на автомобильном дороге		Служба буксировочные мосты	
Исполн. Инженер-проектант С.В. Давыдов	Проверил Инженер В.А. Мухоморов	Согласовал Инженер Т.В. Сидорова	Заведующий Инженер И.В. Сидорова
		<b>ТЭО</b>	
		Н.О.	



**По условиям**

1. Геометрические разрезы составлены надбун конкурирующим вариантам различия местовой перепада. Настоящий перепад по варианту №1 (нижнему створу) совпадает с тем существующим в среднем месте и подпадав к нему и не делится вблизи д. М. Настоящий перепад по варианту №2 (верхнему створу) не совпадает с тем существующим в среднем месте и подпадав к нему и делится вблизи д. М. В 0,2 км к юго-востоку от пос. К.

2. Бурение скважин №156 и №158 также описаны обитатели - расчетки и зарос водные Англии в долине Гиродорнии в августе 1976г. Скважина №156 проходны Гиродорнии в марте 1961г. Скважина №158 находится на левом берегу вблизи окотило берег д. М. скважина №158 - на правом берегу на территории автостан пос. К.



**Заключение**

Сравнительные условия устьев местного перепада определено по варианту №1 - выбор свиного основания; по варианту №2 - выбор соответственно основания на левом берегу и в русле и свиного основания на правом берегу.

Министерство автомобильных дорог СССР		ГИПРОДОРНИИ Ленинградский филиал	
автомобильный мост		Геологический разрез по оси моста через реку по вариантам №1 и №2	
И. И. Иванов	О. О. Овсянников	Стрелка	Закв. № 12
		ТЭ	
		Д. Д. Давыдов	

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ  
 грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения по перегонам дороги (дорог)  
 за (на) 19\_\_\_ год

№ п/п	Наименование перегонов	Протяже- ние, км	Грузовое движение								Пассажирское движение		Итого интенсивности движения автомобилей всех видов (в сутки)
			количество грузов, следующих по перегону в обоих направлениях, тыс. т			грузооборот перегонов тыс. т км	интенсивность грузового движения автомобилей в сутки в обоих направ- лениях	в том числе			легковые	автобусы	
			туда	обратно	итого			легко- вых	сред- них	тяжелых			
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

ВЕДОМОСТЬ  
 транспортных связей \_\_\_\_\_  
 19\_\_ год

№ пп.	Грузообразующие пункты	Наименование грузов по группам и их шифры, тыс. т										Итого		Всего грузов по вывозу и ввозу	Корреспондирующие пункты	Шифр дорог и подъездных путей	
		промышленные		сельскохозяйственные		лесные		строительные		торгово-снабженческие и проч.		вывоз	ввоз				
		А	Б	В	Г	Д	вывоз	ввоз	вывоз	ввоз							
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			

С В Е Д Е Н И Я

о размерах и составе движения по дорогам \_\_\_\_\_ ДЭУ (ДУ) № \_\_\_\_\_  
за время с \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_ г.

№ п.п.	Наименование и протяженность дорог (всего км; от км до км)	Учетные пункты		Среднесуточные годовые размеры движения авт./сут.													Максимальная интенсивность за год				
				Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью																	
		№	на каком км	легкие до 2,0 т		средние от 2,1 до 5,0т		тяжелые от 5,1 до 8,0т		очень тяжелые более 8,0т		Итого		Легковые автомобили	Автобусы	Всего транспортных единиц	часовая		суточная		
				всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	всего	из них автопоездов	грузовых	из них автопоездов				авт/ч	дата и час	авт/сут.	дата	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	

Среднее по дороге, авт/сут. \_\_\_\_\_

Гл. инженер ДЭУ \_\_\_\_\_  
(подпись) фамилия

Ответственный за учет движения \_\_\_\_\_  
(подпись) фамилия

СВЕДЕНИЯ \*

о размерах и направлениях перевозки грузов  
за отчетный и перспективный годы

наименование организации

№ п.п.	Наименование промышл. предприятий, совхозов, МТС, торговых баз, торгов и др.	Их местонахождение (название населенного пункта)	Вывоз						Ввод					Примечание (через какие населенные пункты перевозятся грузы авто-транспортом)	
			виды грузов	количество т			куда вывозятся грузы (населенные пункты жел.-дор. станции, пристани)	вид транспорта (жел.-дор., водный, автотранспорт)	виды грузов	количество т			откуда ввозится груз (населенные пункты, жел.-дор. станции, пристани)		вид транспорта (жел.-дор., водный, автотранспорт)
				19 г.	19 г.	19 г.				19 г.	19 г.	19 г.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Должность и подпись лица, давшего сведения

\* Примечания к заполнению бланка см. с.23.

## ПРИМЕЧАНИЯ К ЗАПОЛНЕНИЮ БЛАНКА

1. В настоящую ведомость учета перевозок вносятся полные данные о вывозе и ввозе грузов по железной дороге, водным, воздушным и автомобильным транспортом как своим, так и привлеченным, а также транспортом грузополучателей (например, при вывозе продукции промпредприятий).

2. В графы 5-7 заносится объем перевозок грузов, вывозимых из пункта, указанного в гр.3, а в графы II-13 заносится объем перевозок грузов, завозимых в этот же пункт.

3. Сведения о размерах перевозки даются по каждому виду груза отдельно:

- а) при перевозках различными видами транспорта;
- б) при перевозках в сообщении с разными пунктами.

4. При смешанных перевозках (автомобильных и железнодорожных или автомобильных и водных) указывается только завоз или вывоз автотранспортом в сообщении с жел.дор.станцией или пристанью, через которые осуществляются перевозки.

5. При дальних перевозках, осуществляемых без участия автотранспорта, исключительно водой или по железной дороге, в графах 8 и 14 можно вместо пункта указать район, куда вывозятся или откуда завозятся грузы (например, Урал, Украина, Воронежская обл. и т.д.)

Основные показатели годовой деятельности предприятий и организаций

Наименование показателей	Един. измер.	Отчет за 19 г.	План на 19 г.	Соображения на 19 г.
1. Валовая продукция, объем строительно-монтажных работ, выполняемых собственными силами, товарооборот	млн. руб.			
2. Выпуск продукции в натуральном выражении (для предприятий)				



ВЕДОМОСТЬ

учета автомобильных перевозок по грузообразующим точкам \_\_\_\_\_ района \_\_\_\_\_ области (края, АССР)

№ п.п.	Название грузообразующих точек и их местонахождение	Название груза	Шифр груза	Количество перевозимых грузов в _____									Примечание (промежуточные пункты, шифр и прочее)	
				I9 г.			I9 г.			I9 г.				
				вывоз	ввоз	корреспондир. пункты	вывоз	ввоз	корреспондир. пункты	вывоз	ввоз	корреспондир. пункты		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

ТЭО мостового перехода через р.  
на автомобильной дороге

ВЕДОМОСТЬ  
перестраиваемых коммуникаций, сноса строений, пересечений и  
примыканий дорог

км	От ПК+	До ПК+	Наименование области и района, кому принадле- жат строения	Характеристика коммуникаций, до- рог, сносимых строений	Проектируемые мероприятия по перестройству	Примечания
I	2	3	4	5	6	7
I	3+46	3+56	Новгородская обл. Волховский район с/х "Заря"	Силосная траншея на 1000 т	Постройка но- вой траншеи	Балансовая сто- имость 11000 руб
	8+14		Красный Бор-Иваново	Категория - У, покрытие-грунто- вое	Влево П-2-П Вправо П-1-П	
	9+46		Ленэнерго	ЛЭП 10 кв, 3 про- вода, сечение 10мм <sup>2</sup> , марка АС	Перестраива- ется	

Примечание. В графе 5 приводятся следующие данные: количество проводов воздушной линии; на-  
пряжение для электролинии, кв; рабочее давление в трубопроводах, атм; марка кабеля;  
диаметр трубопровода; назначение, площадь, объем и материал строения, количество  
семей и прописанных жильцов; категория и тип покрытия пересекаемой дороги.

Составил

Проверил

Руков. бригады

подписи

фамилии

ТЭО мостового перехода через  
 реку \_\_\_\_\_ на автодороге  
 \_\_\_\_\_

**ВЕДОМОСТЬ**  
 используемых месторождений дорожно-строительных материалов и сосредоточенных  
 резервов грунта

№ п/п.	Привязка к трассе подходов			Название месторожде- ния или дейст- вующего карье- ра	Наименование и качество полез- ного материала	Запас, тыс. м <sup>3</sup>	Мощность, м		Площадь, га	Вид уголий и согласо- вания по отво- ду земель	Подземной путь к трас- се, тип по- крытия, состояние	Кем и когда разведано кто раз- рабаты- вает в настоя- щее время
	проект- ный км	ПК	Растоя- ние по рекоменд. подъезду, км				вскры- ши	полез- ного материа- ла				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Составил  
 Проверил  
 Руководитель  
 бригады

подпись  
 --  
 --

фамилия  
 --  
 --

# СО Д Е Р Ж А Н И Е

## Ч е р т е ж и

	Стр.
Ситуационный план мостового перехода . . . . .	4
Указания к составлению плана мостового перехода . . . . .	5
Продольный профиль. Поперечные профили земляного полотна и конструкции дорожной одежды . . . . .	6
Указания к составлению продольного профиля . . . . .	7
Вариант реконструкции моста . . . . .	8
Варианты моста . . . . .	9
Схема транспортной развязки . . . . .	10
График коэффициентов аварийности (лист № 1) . . . . .	11
График коэффициентов аварийности (лист № 2) . . . . .	12
График коэффициентов безопасности движения . . . . .	13
Эпюра интенсивности движения на перспективные годы . . . . .	14
Схема транспортных связей на . . . год . . . . .	15
График состояния существующей дороги и намечаемых работ . . . . .	16
Схема существующего моста . . . . .	17
Геологические разрезы по оси мостового перехода по варианту № 1 и № 2 . . . . .	18

## В е д о м о с т и

Сводная ведомость грузонапряженности, грузооборота и интенсивности движения на перспективные годы . . . . .	19
Ведомость транспортных связей . . . . .	20
Сведения о размерах и составе движения по дорогам . . . . .	21
Сведения о размерах и направлениях перевозим грузов за отчетный и перспективный годы . . . . .	22
Ведомость учета автомобильных перевозок по грузообразующим точкам . . . . .	24
Ведомость переустраиваемых коммуникаций, сноса строений, пересечений и примыканий дорог . . . . .	25
Ведомость используемых месторождений дорожно-строительных материалов и сосредоточенных резервов грунта . . . . .	26

ЭТАЛОН  
ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОБОСНОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ)  
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА СО СРЕДНИМ МОСТОМ  
(Чертежи и ведомости)

Ответственный за выпуск    Е.А.Шувалов  
Редактор                    Е.В.Фирсова

---

Л-69315 от 30.06.81 г. Формат 60x84 1/8. Печать плоская.  
Уч.-изд. л. 1,5. Печ. л. 4,0. Тираж 200. Изд. № 2684. Заказ № 187

---

Ротапринт ЦЕНТИ Минавтодора РСФСР: Москва, Зеленодольская, 3