



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ  
КАТАЛОГ ТИПОВЫХ  
СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ  
КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА В г. МОСКВЕ

**СК 6107-88**  
**ОГРАЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ**  
**ДОРОГ И УЛИЦ - МОСКВЫ**  
**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

**МОСКВА 1988 г.**

**ГЛАВМОСАРХИТЕКТУРА**  
**ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ МОСИНЖПРОЕКТ**

**СК 6107-88**  
**ОГРАЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ**  
**ДОРОГ И УЛИЦ г-МОСКВЫ**


**МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА

 **САМОЗВАЛОВ И. М.**

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ УКАЗАНИЕМ  
ПО ИНСТИТУТУ МОСИНЖПРОЕКТ

НАЧАЛЬНИК ДИСК

 **КОЗЕЕВА Н. К.**

**МОСКВА 1988 г**

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6107-88ПЗ	Пояснительная записка	3+6
Металлические ограждения барьерного типа		
СК 6107-88.01	Планировочное решение установки ограждения типа ДО на обочине дороги	8
СК 6107-88.02	Таблица для подбора металлоконструкций и расхода стали на ограждение типа ДО при установке на обочине дороги	9, 10
СК 6107-88.03	Планировочное решение установки ограждения типа ДД на центральной разделительной полосе	11
СК 6107-88.04	Таблица для подбора металлоконструкций и расхода стали на ограждение типа ДД	12, 13
СК 6107-88.05	Планировочное решение установки ограждения типа ДО в сопряжении с бортовым камнем	14
СК 6107-88.06	Таблица для подбора металлоконструкций и расхода стали на ограждение типа ДО при установке в сопряжении с бортовым камнем	15, 16
СК 6107-88.07	Планировочное решение установки ограждения типа ДО и сигнальных столбиков на съездах транспортных развязок, у дорожных знаков, опор освещения и путепроводов	17
СК 6107-88.08	Балки СВ-1 + СВ-6	18
СК 6107-88.09	Стойки СД-1 + СД-4, связь диагональная СД, элементы концевые ЭК-1, ЭК-2	19
СК 6107-88.10	Консоли КЖ, КА, КР-1 + КР-3, скоба СК	20
Железобетонные и троссовые ограждения		
СК 6107-88НИ	Номенклатура железобетонных изделий	21а.
СК 6107-88. 11	Железобетонное ограждение парапетного типа из блоков БП1 и БП2	22
СК 6107-88.12	Железобетонное ограждение парапетного типа из блоков БП3	23
СК 6107-88.13	Железобетонное ограждение барьерного типа с применением балок БОСм	24

Обозначение	Наименование	Стр.
СК 6107-88.14	Железобетонное ограждение барьерного типа с применением балок БА	25
СК 6107-88.15	Троссовое ограждение	26
СК 6107-88.16	Ведомость расхода стали на изделие	27
СК 6107-88.17	Блоки БП1 и БП2	28+31
СК 6107-88.18	Блок БП3	32+34
СК 6107-88.19	Балка БОСм	35, 36
СК 6107-88.20	Стойка ССм	37, 38
СК 6107-88.21	Консоль-амортизатор КА-1	39
СК 6107-88.22	Балка БА, стойка СА	40
СК 6107-88.23	Крепление КБ	41

## 1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Настоящий альбом СК 6107-88 "Ограждения автомобильных дорог и улиц г.Москвы. Материалы для проектирования" разработан в развитие темы "Конструкции внешнего обустройства городских дорог", в соответствии с договором с Главмосинжстроем (заказ 88-6705).

В состав альбома вошли конструкции ограждений: металлические барьерного типа, железобетонные парапетного типа, железобетонные барьерного типа и троссовые.

При разработке альбома учтены рекомендации и предложения ВНИИ МВД СССР, ГАИ г.Москвы, Союздорнии, МАДИ, Главмосдоруправления, Главмосинжстроя и материалы Союздорпроекта.

## 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Ограждения автомобильных дорог и проезжей части улиц должны устанавливаться:

- на всем протяжении скоростных дорог с обеих сторон проезжей части, а также на центральной разделительной полосе при ее ширине менее 6,0 м;
- с обеих сторон проезжей части магистральных улиц и дорог общегородского значения, дорог грузового движения на участках с высотой насыпи более 1,0 м и на центральной разделительной полосе при ее ширине менее 4 м;
- на съездах транспортных развязок на подходах к искусственным сооружениям;
- на кривых в плане с радиусом менее 100 м;
- у опор путепроводов;
- у опор освещения на скоростных дорогах и магистральных улицах и дорогах общегородского значения;
- на участках, проходящих вдоль железнодорожных линий и водных объектов глубиной более 2 м при расстоянии менее 25 м от проезжей части до этих линий и объектов.

СК 6107- 88. ПЗ

Нач. отд.  
Гл. спец.  
Гл. инж.

Козеева  
Яфониин  
Щепин

Р.з.  
С.з.  
С.з.

Пояснительная записка

Листов 8  
Мосинжпроект

При индивидуальном обосновании допускается установка ограждений на магистральных улицах и дорогах районного значения, дорогах и улицах местного значения.

Применение металлических ограждений барьерного типа рекомендуется на всех категориях улиц и дорог (при обязательном обеспечении свободного прогиба ограждений при наезде транспорта до  $1,4 + 0,5$  м и тщательной антикоррозийной защиты металла при длительной эксплуатации), железобетонных ограждений парапетного типа - на скоростных дорогах, магистральных улицах и дорогах общегородского значения, дорогах грузового движения (при невозможности устройства металлических ограждений барьерного типа, для особо ответственных объектов, наиболее опасных участков, в стесненных условиях), железобетонные ограждения барьерного типа и троссовые ограждения на улицах и дорогах местного значения.

## 3. КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

Конструктивные решения ограждений представлены планировочно-установочными решениями и рабочими чертежами конструкций элементов ограждений.

Конструктивные решения выполнены в соответствии с требованиями ГОСТ 23457-86 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения", СНиП 2.05.02-85, СНиП П-60-75\*, ВСН 2-85.

Металлические ограждения барьерного типа разработаны на основе ГОСТ 26804-86 применительно к городским условиям.

Разработаны планировочные решения с установкой металлических ограждений на обочине дорог, на краях проезжей части в сочетании с бортовым камнем, на центральной разделительной полосе, на съездах транспортных развязок, у стоек знаков, опор освещения и путепроводов.

Металлические ограждения барьерного типа представлены следующими группами:

ПДО\* - дорожные односторонние;

ПДД - дорожные двухсторонние.

\* Здесь и далее маркировка металлических ограждений барьерного

СК 6107- 88. ПЗ

го типа принята по аналогии с ГОСТ 26804-86.

Группа IIDO состоит из следующих участков при установке на обочине дороги (на краю проезжей части в сопряжении с бортовым камнем):

II-DO-2H (II-DO-2HЦ) - начальный участок с шагом стоек 2 м;

II-DO-I+4 (II-DO-2;3 Ц) - рабочий участок с шагом стоек I+4 м (2;3);

II-DO-2K (II-DO-2HЦ) - конечный участок с шагом стоек 2 м.

Группа IIDD состоит из следующих участков:

II-DD-2H - начальный участок с шагом стоек 2 м;

II-DD-2;4 - рабочий участок с шагом стоек 2;4 м;

II-DD-2;4П - переходный участок с шагом стоек 2;4 м.

Шаг стоек рабочего участка и марка ограждения устанавливается по табл. I в зависимости от категории улиц и дорог, расчетного (возможного) поперечного прогиба ограждения при наезде транспорта и планового решения трассы.

Таблица I

Категория улиц и дороги		Расчетный прогиб ограждения, м	Прямолинейные участки, кривые радиусом 600м по внутренней стороне		Кривые радиусом 600м по внешней стороне	
			Шаг стоек, м	Марка ограждения (рабочего участка)	Шаг стоек, м	Марка ограждения (рабочего участка)
Скоростные дороги		I,4	4	ИДО-4S	2,3	ИДО-2;3S
		I,25	3	ИДО-3S	1,2	ИДО-1;2S
			4	ИДД-4S	2	ИДД-2S
		I,0	2	ИДД-2S	-	Применять ограждения парпетного типа
Магистральные улицы и дороги, улицы и дороги местного значения	Проезжая часть без бортового камня	I,25	4	ИДО-4S	2,3	ИДО-2;3S
		I,0	3	ИДО-3S	1,2	ИДО-1;2S
			2	ИДД-2S	2	ИДД-2S
	Проезжая часть с бортовым камнем, сопряжение с газоном	I,0	3	ИДО-3SЦ	2	ИДО-2SЦ
	То же, сопряжение с тротуаром	0,5	2	ИДО-2SЦ	-	Применять ограждения парпетного типа

СК 6107-88. ПЗ

ИУСТ

3

\* Применение ограждений на улицах и дорогах местного значения обосновывается индивидуально.

Расчетный (возможный) поперечный прогиб ограждения назначается по условиям проектирования конкретного объекта (ограничение красными линиями, габаритами земляного полотна, наличием опор освещения, проезжей части, путепроводов и т.д.).

В альбоме приведены чертежи металлоконструкций, потребность в их количестве и расход стали по каждому участку. Габариты участков, высота ограждений, номенклатура металлоконструкций соответствуют ГОСТ 26804-86. Дополнительно для конструкции ограждения, устанавливаемой в сопряжении с бортовым камнем, разработана стойка СД-4.

Форма и размеры сечений представленных в альбоме железобетонных ограждений парпетного типа определены на основании отечественного и зарубежного опыта эксплуатации данных ограждений.

Планировочно-установочные решения железобетонных ограждений парпетного типа приведены для случаев их расположения на центральной разделительной полосе и на краю проезжей части.

Конструктивно ограждения парпетного типа состоят из железобетонных блоков.

Разработаны следующие блоки парпетного типа:

ИБП - с цилиндрической рабочей поверхностью и плитой краевой предохранительной полосы, устанавливаемый на краю проезжей части;

2БП - с цилиндрической рабочей поверхностью и плитой краевой предохранительной полосы, устанавливаемый на центральной разделительной полосе;

ИБП2 - с ломаной рабочей поверхностью и плитой краевой предохранительной полосы, устанавливаемый на краю проезжей части;

2БП2 - с ломаной рабочей поверхностью и плитой краевой предохранительной полосы, устанавливаемый на центральной разделительной полосе;

БП3 - с ломаной рабочей поверхностью, устанавливаемый на центральной разделительной полосе.

Устройство ограждений на краю проезжей части предусматривается из одиночных блоков (ИБП, ИБП2) с обязательным их закреплением монолитным бетоном В15.

СК 6107-88. ПЗ

ИУСТ

4

Устройство ограждений на центральной разделительной полосе предусматривается из двух блоков (БП1, БП2, БП3).

Глубина заделки блока БП3 в дорожной одежде из условия его устойчивости должна быть не менее 25 см. Применение блока БП3 на краю проезжей части не предусматривается.

Совместная работа блоков обеспечивается выпусками арматуры, соединяемыми дуговой сваркой и омоноличиванием промежутков и швов с вертикальной шпонкой песчаным бетоном класса В30.

Через каждые 50 м ограждения следует устраивать температурные швы шириной 2 см с заполнением их герметиком на клею КН-2, при этом сварка арматурных выпусков не предусматривается.

Железобетонное ограждение барьерного типа состоит из балок (БООм), прикрепляемых сваркой через закладные детали и консоль-амортизатор к стойкам. Балки соединяются между собой через свариваемые арматурные выпуски с последующим омоноличиванием стыка песчаным бетоном класса В30. Как вариант железобетонного ограждения барьерного типа разработано ограждение с железобетонными балками и стойками в обойме из асбестоцементных труб.

Конструкции тросовых ограждений приняты по серии 503-0-17, разработанной Союздорпроект. Для повышения эксплуатационных свойств ограждения разработаны элементы-накладки, устанавливаемые на ветви тросов. Накладки следует изготавливать из ударостойких пластмасс, устойчивых к воздействию ультрафиолетовых лучей (мелкоячеистый полиуретан). Посадка накладок обеспечивается натяжкой тросов на концевые упоры. Провис тросов после натяжения не допускается.

Для железобетонных ограждений парпетного и барьерного типа, тросовых ограждений приведена потребность в строительных материалах и конструктивных элементах на 100 п.м ограждения.

Для конструктивных элементов ограждений парпетного и барьерного типа разработаны рабочие чертежи (опалубочные и арматурные) применительно к технологическим возможностям Московских заводов.

#### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЯМ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫМ ИЗДЕЛИЯМ

Металлоконструкции металлических ограждений барьерного типа

СК 6107-88.ПЗ

Лист  
5

должны соответствовать требованиям ГОСТ 26804-86.

Железобетонные конструкции должны изготавливаться из тяжелого бетона класса В-30. Марка бетона по морозостойкости - F150.

Величина отпускной прочности бетона должна быть не менее 70% в летнее время года и не менее 90% в зимнее.

Армирование железобетонных изделий предусмотрено горячекатаной арматурной сталью класса А-III, А-II и А-I по ГОСТ 5781-82.

Монтажные петли приняты из горячекатаной арматуры класса А-I марок ВСтЗсп2 и ВСтЗпс2.

Сварку соединений арматуры и закладных деталей выполнять в соответствии с ГОСТ 10922-75.

Армирование железобетонных изделий производится сварными сетками и каркасами, объединяемыми в объемный каркас при помощи сварочных клещей или вязальной проволоки.

Толщина защитного слоя принята для рабочей арматуры 20-30 мм, для распределительной 10-15 мм.

При изготовлении железобетонных изделий допускаемые отклонения от проектных размеров не должны превышать:

- по длине  $\pm 10$  мм;
- по высоте, ширине и толщине  $\pm 5$  мм.

Отклонение от прямолинейности на всю длину элемента - 8 мм.

Отклонение от перпендикулярности (неперпендикулярность) боковых (торцевых) граней и продольных лицевых поверхностей не должно превышать 5 мм.

Отклонение лицевой криволинейной поверхности от номинальной кривизны не должно превышать 5 мм.

На лицевой поверхности железобетонных изделий ограждений не допускаются:

- а) раковины диаметром более 6 мм и глубиной более 3 мм;
- б) местные наплывы бетона и впадины глубиной более 3 мм;
- в) околы бетона глубиной более 5 мм и длиной более 50 мм на I ребра;
- г) расслоение бетона и обнажение арматуры;
- д) трещины, за исключением поверхностных усадочных трещин шириной не более 0,1 мм.

СК 6107-88.ПЗ

Лист  
6

## 5. МАРКИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Маркировка, хранение и транспортирование элементов металлического ограждения барьерного типа должны отвечать требованиям ГОСТ 26804-86.

Маркировка железобетонных изделий должна отвечать требованиям ГОСТ 13015.2-81. Маркировочные надписи следует наносить на нейцевых поверхностях изделий несмываемой краской.

Транспортирование и хранение железобетонных изделий должны отвечать требованиям ГОСТ 13015.4-84.

Железобетонные изделия ограждений хранятся на специально оборудованных складах грузоотправителей и грузополучателей, в штабелях высотой не более 2 м, рассортированными по маркам.

Между рядами изделий должны быть уложены деревянные прокладки прямоугольного сечения, расположенные строго по вертикали одна над другой.

Погрузка, транспортирование и разгрузка изделий должны производиться с соблюдением мер, исключающих возможность их повреждения. Не допускается разгрузка изделий сбрасыванием.

При погрузке, транспортировании и хранении изделий следует соблюдать требования СНиП III-4-80 "Техника безопасности в строительстве".

## 6. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ

Монтаж металлических ограждений должен выполняться в соответствии с указаниями ГОСТ 26804-86. При индивидуальном обосновании болтовые соединения балок между собой могут быть заменены на равнопрочные сварные по ГОСТ 5264-80.

По окончании монтажа железнодорожных ограждений петли, выступающие на лицевую поверхность, должны быть срезаны.

Монтаж железобетонных ограждений барьерного типа (балки ВОСм) следует проводить в следующей последовательности: 1. Установка стоек; 2. Приварка консолей-амортизаторов; 3. Установка и соединение между собой балок; 4. Заделка стыков бетоном.

СК 6107-88. ПЗ

ИЛСТ  
7

Натяжку тросов тросовых ограждений производить в соответствии с решениями серии 503-0-17.

Окончательную натяжку тросов на концевые упоры тросовых ограждений производить после установки всех накладок.

## 7. ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

Все металлические элементы ограждений должны быть защищены от коррозии в соответствии с требованиями СНиП 2.03.11-85.

При выборе покрытий и красителей, среду по степени воздействия на металлические конструкции и детали принять "среднеагрессивной".

Окраску ограждений выполнять в соответствии с требованиями ГОСТ 23457-86.

## 8. ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В качестве основной расчетной схемы и методики расчета ограждений автомобильных дорог и улиц г. Москвы были приняты разработанные Союздорнии, ВНИИ МВД СССР, МАДИ и изложенные в книге В.П. Залуга, В.Я. Буйленко "Пассивная безопасность автомобильной дороги".

В качестве расчетных автомобилей приняты ГАЗ-24 "Волга" (масса 1,7 т, угол наезда на ограждение - 20°) и автобус ЛиАЗ-677 (масса 10 т, угол наезда на ограждение - 20°).

При определении усилий воздействия на металлические ограждения барьерного типа расчетные скорости движения (наезда) автомобилей принимались в зависимости от категории улиц и дорог:

скоростные дороги:	ГАЗ-24 "Волга"	- 80 км/ч,
	ЛиАЗ-677	- 50 км/ч;

магистральные улицы и дороги:	ГАЗ-24 "Волга"	- 60 км/ч,
	ЛиАЗ-677	- 30 км/ч.

Железобетонные ограждения парпетного типа рассчитаны на воздействие принятых расчетных автомобилей при максимальных скоростях (ГАЗ-24 "Волга" - 80 км/ч, ЛиАЗ-677 - 50 км/ч).

Железобетонные ограждения барьерного типа и тросовые ограждения рассчитаны на минимальные скорости движения (наезда) автомобилей (ГАЗ-24 "Волга" - 60 км/ч, ЛиАЗ-677 - 30 км/ч).

СК 6107-88. ПЗ

ИЛСТ  
8

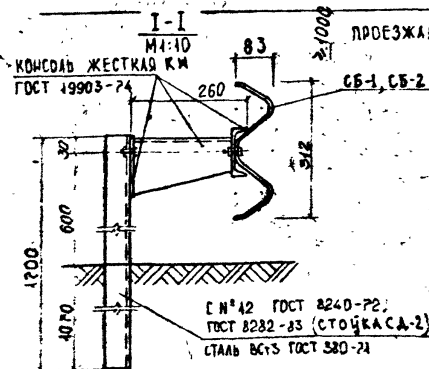
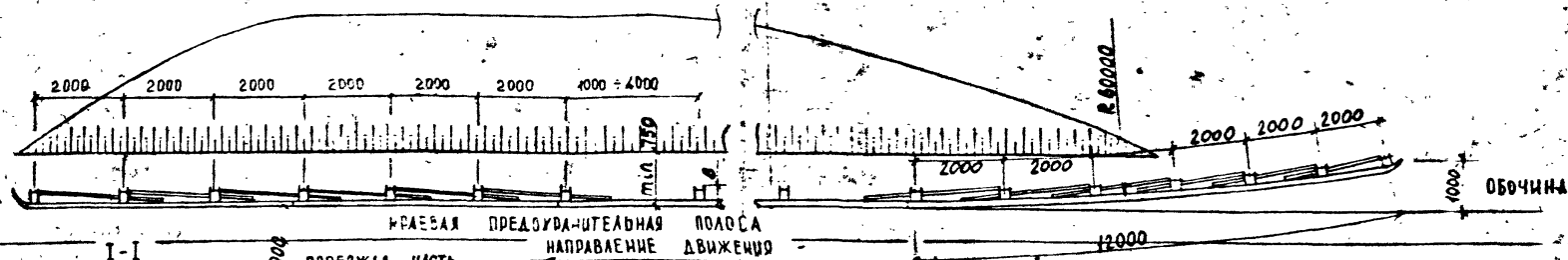
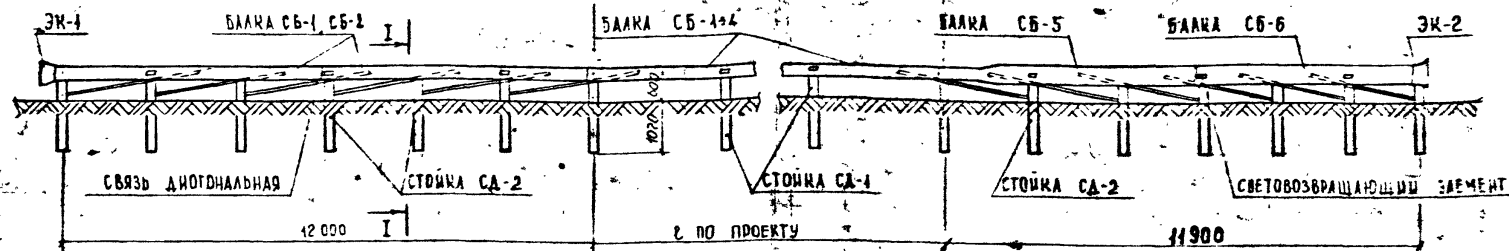
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ОГРАЖДЕНИЯ БАРЬЕРНОГО ТИПА



КОНЕЧНЫЙ УЧАСТОК И-ДО-2К-ГОСТ 26804-86

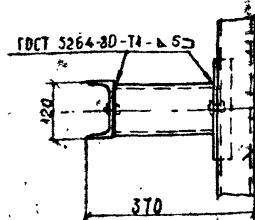
РАБОЧИЙ УЧАСТОК  
И-ДО-4+48 ГОСТ 26804-86

НАЧАЛЬНЫЙ УЧАСТОК И-ДО-2Н-ГОСТ 26804-86



ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ ОГРАЖДЕНИЯ

МАРКА УЧАСТКА ОГРАЖДЕНИЯ	РАЗМЕРЫ И		МАССА кг/м
	ШИРИНА В	ШАГ СТО- ЕК S	
И-ДО-4S	0,37	4,00	2135, 21,51
И-ДО-3S	0,37	3,00	22,10, 23,00
И-ДО-2S	0,37	2,00	26,63, 26,83
И-ДО-1S	0,37	1,00	36,49, 37,49
И-ДО-2Н	0,37	2,00	29,52
И-ДО-2К	0,37	2,00	29,52, 30,00



БАЛКА ИЗ ПУНТОВОГО ПРОФИЛЯ 342x83x4 мм  
ТУ 14-2-344-78 МИНМЕТА СССР  
СТАЛЬ ВСтЗс, ВСтЗкп ГОСТ 380-74

1. МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ ОГРАЖДЕНИЙ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРЕБОВАНИЯМ ГОСТ 26804-86
2. КОНСТРУКЦИЮ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ПРИНЯТЬ ПО ЧЕРТЕЖАМ АЛББОМА СЕРИИ 503-0-02 ЭЛЕМЕНТЫ ОГРАЖДЕНИЙ АВТОМАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГ
3. ОГРАЖДАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ УСТАНАВЛИВАТЬ ВНАХЛЕСТКУ С РАСПОЛОЖЕНИЕМ ВЫСТУПАЮЩЕГО ТОРЦА ЭЛЕМЕНТА В СТОРОНУ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОГРАЖДЕНИЙ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЩИЩЕНЫ ОТ КОРРОЗИИ В СООТВЕТСТВИИ СО СНиП 2.03.11-85
5. ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ БАЛКУ ИЗ ПРОФИЛЯ ТОЙ ЖЕ КОНФИГУРАЦИИ С РАЗМЕРАМИ 312x88x3 ИЗ СТАЛИ ПО ГОСТ 19903-74. ШАГ СТОЕК НЕ БОЛЕЕ 2 м

ИЗМ. ОТД.	КОЗЕВБА	П	СН-6107-88.01	СТАДИЯ	АНСТ	АНСТОВ
ГЛ. СПЕЦ.	АФОННИН	П		Р.		1
И. КОНТР.	ЦЕПИН	П				
ГЛАВ.	ЦЕПИН	П				
РАЗРАБ.	СУХАНОВА	П				
ПРОВ.	ЦЕПИН	П				
ПЛАНИРОВОЧНОЕ РЕШЕНИЕ УСТАНОВКИ ОГРАЖДЕНИЯ ТИПА ДО НА ОБОЧИНЕ ДОРОГИ				МОСНИИПРОЕКТ		

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕН. УЧАСТКА	БАЛКИ			СТОЙКИ			КОНСОЛЬ МЕСТА КИ		СВЯЗЬ ДНАТ. СД		ЭЛЕМЕНТ КОНЦЕВОЙ ЭК			КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ						ПРИМЕЧАНИЕ
		ЕД. ИЗМ.	МАРКА	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	МАРКА	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	МАРКА	КОЛ-ВО	БОЛТЫ М16x45 шт.	ШАЙБЫ 16 шт.	ГАЙКИ М16 шт.	БОЛТЫ М10x30 шт.	ШАЙБЫ 10 шт.	ГАЙКИ М10 шт.	
СК6107-88. 01 СК6107-88. 03 СК6107-88. 07	11А0-1Б	шт.	СБ-1	25	шт.	СД-1	100	шт.	100		-		-		300	300	300	100	-	100	НА 100 П.М.
		шт.	СБ-2	17											236	236	236				
		шт.	СБ-3	13											204	204	204				
		шт.	СБ-4	11											190	190	190				
СК6107-88. 01 СК6107-88. 03 СК6107-88. 07	11А0-2Б	шт.	СБ-1	25	шт.	СД-1	50	шт.	50		-		-		250	250	250	50	-	50	НА 100 П.М.
		шт.	СБ-2	17											186	186	186				
		шт.	СБ-3	13											154	154	154				
СК6107-88. 01 СК6107-88. 03 СК6107-88. 07	11А0-3Б	шт.	СБ-1	17	шт.	СД-1	33	шт.	33		-		-		169	169	169	33	-	33	НА 100 П.М.
		шт.	СБ-4	11											121	121	121				
СК6107-88. 01 СК6107-88. 03 СК6107-88. 07	11А0-4Б	шт.	СБ-1	25	шт.	СД-1	25	шт.	25		-		-		225	225	225	25	-	25	НА 100 П.М.
		шт.	СБ-3	13											129	129	129				
СК6107-88. 01 СК6107-88. 07	11А0-2Н	шт.	СБ-5	1	шт.	СД-2	7	шт.	7	шт.	6	шт.	ЭК-2	1	43	43	43	7	-	7	НА ВЕСЬ УЧАСТОК
		шт.	СБ-6	1																	
СК6107-88. 01 СК6107-88. 07	11А0-2К	шт.	СБ-2	2	шт.	СД-2	7	шт.	7	шт.	6	шт.	ЭК-1	1	43	43	43	7	-	7	НА ВЕСЬ УЧАСТОК
		шт.	СБ-1	3											51	51	51				

В ТАБЛИЦЕ НЕ УЧТЕН РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ НА  
СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ, НА ГИДРОИЗОЛЯЦИЮ И  
ОКРАСКУ ОГРАЖДЕНИЙ.

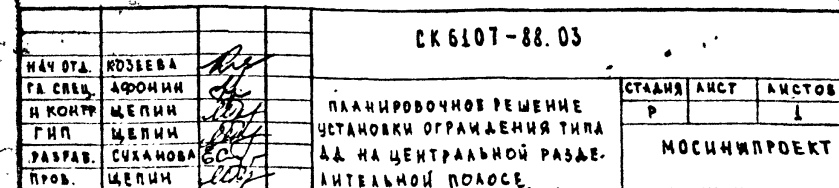
БОЛТЫ М16x45 ПО ГОСТ 7802-81, ШАЙБЫ 16, 10 ПО ГОСТ 6958-78,  
ГАЙКИ М16, М10 ПО ГОСТ 5915-70

СК6107-88. 02			
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	В.И.	
ГЛА СПЕЦ.	АФОННИ	В.И.	
РИП	ЩЕПИН	В.И.	
И КОНТР.	ЩЕПИН	В.И.	
РАЗРАБ.	СУХАНОВА	В.С.	
ПРОВ.	ЩЕПИН	В.И.	
ТАБЛИЦА ДЛЯ ПОДБОРА МЕ- ТАЛЛОКОНСТ. И РАСХОДА СТАЛМ НА ОГРАЖД. ТИПА Д0 ПРИ УСТА- НОВКЕ НА ОБОЧИНЕ ДОРОГИ			СТАДИИ
			Р.
			1
			2
МОСНИИПРОЕКТ			

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ УЧАСТКА	БАЛКИ	СТАЛЬ (КГ)												ИТОГО	ПРИМЕЧАНИЕ	
			Σ 312x4	Σ 312x4 Σ 400	Σ 400x4	C 112	Φ 10	ПОЛОСА (ТОЛЩИНА 6 мм)			КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ						
								3	4	5	БОЛТЫ М16x45	ШАЙБЫ 16	ГАЙКИ М16	БОЛТЫ М10x30			ГАЙКИ М10
СК6107-88.01 СК6107-88.03 СК6107-88.07	11А0-1Б	СБ-1	1580.00	—	—	1768.00	—	32.00	310.00	—	30.51	14.91	9.95	2.50	1.14	3749.01	НА 100 Я.М.
	СБ-2	1571.82	—	—	24.00						11.73	7.83	3729.02				
	СБ-3	1582.36	—	—	20.75						10.14	6.77	3733.66				
	СБ-4	1499.85	—	—	49.32						9.44	6.30	3648.55				
СК6107-88.01 СК6107-88.03 СК6107-88.07	11А0-2Б	СБ-1	1580.00	—	—	884.00	—	16.00	155.00	—	25.43	12.42	8.29	1.25	0.57	2682.96	НА 100 Я.М.
	СБ-2	1571.82	—	—	18.92						9.24	6.17	2662.97				
	СБ-3	1582.36	—	—	15.66						7.65	5.11	2667.60				
СК6107-88.01 СК6107-88.03 СК6107-88.07	11А0-3Б	СБ-2	1571.82	—	—	583.44	—	10.56	102.30	—	17.19	8.40	5.61	0.82	0.38	2300.52	НА 100 Я.М.
	СБ-4	1499.85	—	—	12.31						6.01	4.01	2219.88				
СК6107-88.01 СК6107-88.03 СК6107-88.07	11А0-4Б	СБ-1	1580.00	—	—	442.00	—	8.00	77.30	—	22.88	12.68	7.46	0.63	0.28	2151.43	НА 100 Я.М.
	СБ-3	1582.36	—	—	13.12						6.41	4.28	2134.58				
СК6107-88.01 СК6107-88.07	11А0-2Н	СБ-5	—	92.46	—	123.76	11.04	2.24	21.70	2.40	4.37	2.14	1.43	0.17	0.08	354.25	НА ВСЬ УЧАСТОК
	СБ-6	—	—	92.46													
СК6107-88.01 СК6107-88.07	11А0-2К	СБ-2	184.92	—	—	123.76	11.04	2.24	21.70	2.40	4.37	2.14	1.43	0.17	0.08	354.25	НА ВСЬ УЧАСТОК
	СБ-1	189.60	—	—	5.19						2.53	1.69	360.46				

СК6107-88.02


2



ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕН. ЧАСТКА	БАЛКИ			СТОЙКИ			КОНСОЛЬ-РАСПОРКА КР			СКОБА СК		КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ					ПРИМЕЧАНИЕ
		ЕД. ИЗМ.	МАРКА	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	МАРКА	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	МАРКА	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	БОЛТЫ М16×45	ШАЙБЫ 16	ГАЙКИ М16	БОЛТЫ М16×30	
СК6107-88.03	IIАА-2Б	шт	СБ-1	50	шт	СА-3	50	шт	КР-1	50	шт	100	шт	500	600	600	100	НА 100 П. М
		шт	СБ-2	34										372	472	472		
		шт	СБ-3	26										308	408	408		
СК6107-88.03	IIАА-4Б	шт	СБ-1	50	шт	СА-3	25	шт	КР-1	25	шт	50	шт	450	500	500	50	НА 100 П. М
		шт	СБ-3	26										258	308	308		
СК6107-88.03	IIАА-2П	шт	СБ-1	2	шт	СА-3	3	шт	КР-1 КР-2 КР-3	1 1 1	шт	6	шт	38	44	44	6	НА ВЕСЬ УЧАСТОК
	IIАА-4П	шт	СБ-1	4	шт	СА-3	3	шт	КР-1 КР-2 КР-3	1 1 1	шт	6	шт	54	60	60	6	НА ВЕСЬ УЧАСТОК
СК6107-88.03	IIАА-2Н	шт	СБ-1	6	шт	СА-3	14		-	-	шт	14	шт	62	76	76	14	НА ВЕСЬ УЧАСТОК
		шт	СБ-2	4	шт	СА-3	14		-	-	шт	14	шт	46	60	60	14	НА ВЕСЬ УЧАСТОК

В ТАБЛИЦЕ НЕ УЧТЕН РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И ИЗДАНИЙ НА СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ, НА ГИДРОИЗОЛЯЦИЮ И ОКРАСКУ ОГРАЖДЕНИЙ.

БОЛТЫ М16×45 ПО ГОСТ 7802-81, М16×30 ПО ГОСТ 7796-70  
ШАЙБЫ 16 ПО ГОСТ 6958-78; ГАЙКИ М16 ПО ГОСТ 5915-70

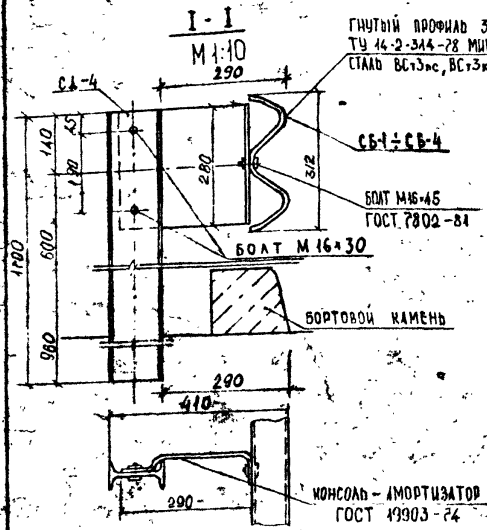
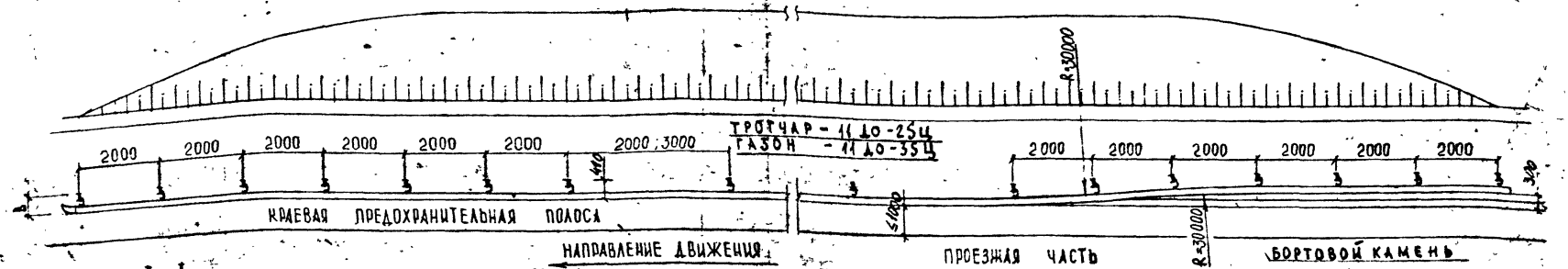
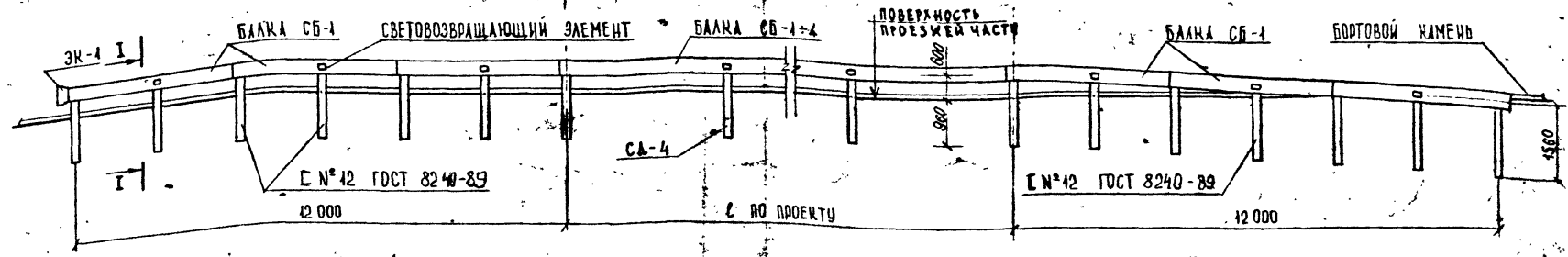
СК6107-88.04						
НАЧ.ОТД.	КОЗЕВА		ТАБЛИЦА ДЛЯ ПОДБОРА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ И РАСХОДА СТАЛИ НА ОГРАЖДЕНИЯ ТИПА АА.	СТАДИИ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ГЛА СПЕЦ.	АФОНКИН			Р.	1	2
ГЛА ГИП	ЩЕПИН			МОСИНЖПРОЕКТ.		
И. КОНТР.	ЩЕПИН					
РАЗРАБ.	СУХАНОВА					
ПРОВ.	ЩЕПИН					

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВ. УЧАСТКА	БАЛКИ	СТАЛЬ (кг)									ПРИМЕЧАНИЕ	
			L 312x4	C N 10	L 63x40x5	ПОЛОСА (ТОЛЩ 6 мм)		КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ					ИТОГО
						4	5	БОЛТЫ M 16x45	ШАЙБЫ 16	ГАЙКИ M 16	БОЛТЫ M 16x30		
СК 6107-88.03	II AA-2S	CB-1	3160.00	1703.00	14.50	167.00	18.00	50.86	29.81	19.90	8.21	5171.28	НА 100 П.М.
		CB-2	3143.64					37.84	23.45	15.66		5131.30	
		CB-3	3164.72					31.33	20.27	13.53		5132.35	
СК 6107-88.03	II AA-4S	CB-1	3160.00	851.50	7.25	83.50	9.00	45.77	24.85	16.59	4.11	4202.57	НА 100 П.М.
		CB-3	3164.72					26.24	15.30	10.22		4171.84	
СК 6107-88.03	II AA-2П	CB-1	126.40	104.76	0.87	10.02	1.08	3.86	2.19	1.46	0.49	251.13	НА ВЕСЬ УЧАСТОК
	II AA-4П	CB-1	252.80	104.76	0.87	10.02	1.08	5.49	2.99	1.99	0.49	380.49	НА ВЕСЬ УЧАСТОК
СК 6107-88.03	II AA-2Н	CB-1	379.20	204.40	2.03	23.38	2.52	6.31	3.78	2.52	1.15	625.31	НА ВЕСЬ УЧАСТОК
		CB-2	369.84					4.68	2.98	1.99		615.99	

КОНЕЧНЫЙ УЧАСТОК Н-ДО-2НЦ ГОСТ 26804-86

РАБОЧИЙ УЧАСТОК  
Н-ДО-2СЦ ПРИ СОПРЯЖЕНИИ С ТРОТУАРОМ  
Н-ДО-3СЦ ПРИ СОПРЯЖЕНИИ С ГАЗОНОМ.

НАЧАЛЬНЫЙ УЧАСТОК Н-ДО-2НЦ ГОСТ 26804-86



ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ ОГРАЖДЕНИЯ

МАДКА УЧАСТКА ОГРАЖДЕНИЯ	РАЗМЕРЫ, М		МАССА КГ/М
	ШИРИНА, В	ШАГ СТОЕК, S	
Н-ДО-3СЦ	0,41	3,00	22,44; 23,25
Н-ДО-2СЦ	0,41	2,00	26,96; 27,16
Н-ДО-2НЦ	0,41	2,00	28,98
Н-ДО-2НЦ	0,41	2,00	29,82

6 ШАГ СТОЕК ПРИ НАЛИЧИИ ОПОР  
ОСВЕЩЕНИЯ НЕ БОЛЕЕ 2М

1. МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ ОГРАЖДЕНИЯ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ТРЕБОВАНИЯ ГОСТ 26804-86.
2. КОНСТРУКЦИЮ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ПРИНЯТЬ ПО ЧЕРТЕЖАМ АЛЬБОМА СЕРИИ 503-0-17 ЭЛЕМЕНТЫ ОГРАЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.
3. ОГРАЖДАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ УСТАНАВЛИВАТЬ ВНАХЛЕСТКУ С РАСПОЛОЖЕНИЕМ ВЫСТУПАЮЩЕГО ТОРЦА ЭЛЕМЕНТА В СТОРОНУ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ.
4. ЭЛЕМЕНТЫ ОГРАЖДЕНИЯ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЗАЩИЩЕНЫ ОТ КОРРОЗИИ В СООТВЕТСТВИИ СО СНиП 2.03.11-85
5. ДОПУСКАЕТСЯ ПРИМЕНЯТЬ БАЛКУ ИЗ ПРОФИЛЯ ТОЙ ЖЕ КОНФИГУРАЦИИ С РАЗМЕРАМИ 312x88x3 ИЗ СТАЛИ ПО ГОСТ 19903-74 ШАГ СТОЕК НЕ БОЛЕЕ 2М.

СК 6107-88,05			
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	Д.С.	ПЛАНИРОВОЧНОЕ РЕШЕНИЕ УСТАНОВКИ ОГРАЖДЕНИЯ ТИ- ПА ДО В СОПРЯЖЕНИИ С БОРТОВЫМ КАМНЕМ
ГЛА СПЕЦ.	АФОНИН	В.С.	
И КОНТР.	ЩЕПИН	В.С.	
ГИП.	ЩЕПИН	В.С.	
РАЗРАБ.	СУХАНОВА	В.С.	
ПРОВ.	ЩЕПИН	В.С.	
СТАДИИ АНСТ			АНСТОВ
Р.			1
МОСИНПРОЕКТ			

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ УЧАСТКА	БАЛКИ			СТОЙКИ			КОНСОЛЬ- АМОРТИЗАТОР КА		ЭЛЕМЕНТ КОНЦЕВОЙ ЭК			КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ					ПРИМЕЧАНИЕ
		ЕД. ИЗМ.	МАРКА	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	МАРКА	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	МАРКА	КОЛ-ВО	ЕД. ИЗМ.	БОЛТЫ М16x45	ШАЙБЫ 16	ГАЙКИ М16	БОЛТЫ М16x30	
СК 6107-88.05	ИЛО-25Ц	шт	СБ-1	25	шт	СА-4	50	шт	50				шт	250	350	350	100	НА 100 П.М.
		шт	СБ-2	17										186	286	286		
		шт	СБ-3	13										154	254	254		
СК 6107-88.05	ИЛО-35Ц	шт	СБ-2	17	шт	СА-4	33	шт	33				шт	169	269	269	66	НА 100 П.М.
		шт	СБ-4	11										121	221	221		
СК 6107-88.05	ИЛО-2НЦ	шт	СБ-1	3	шт	СА-4	7	шт	7		-	-	шт	31	45	45	14	НА ВЕСЬ УЧАСТОК
СК 6107-88.05	ИЛО-2КЦ	шт	СБ-1	3	шт	СА-4	7	шт	7	шт	ЭК-1	1	шт	39	53	53	14	НА ВЕСЬ УЧАСТОК

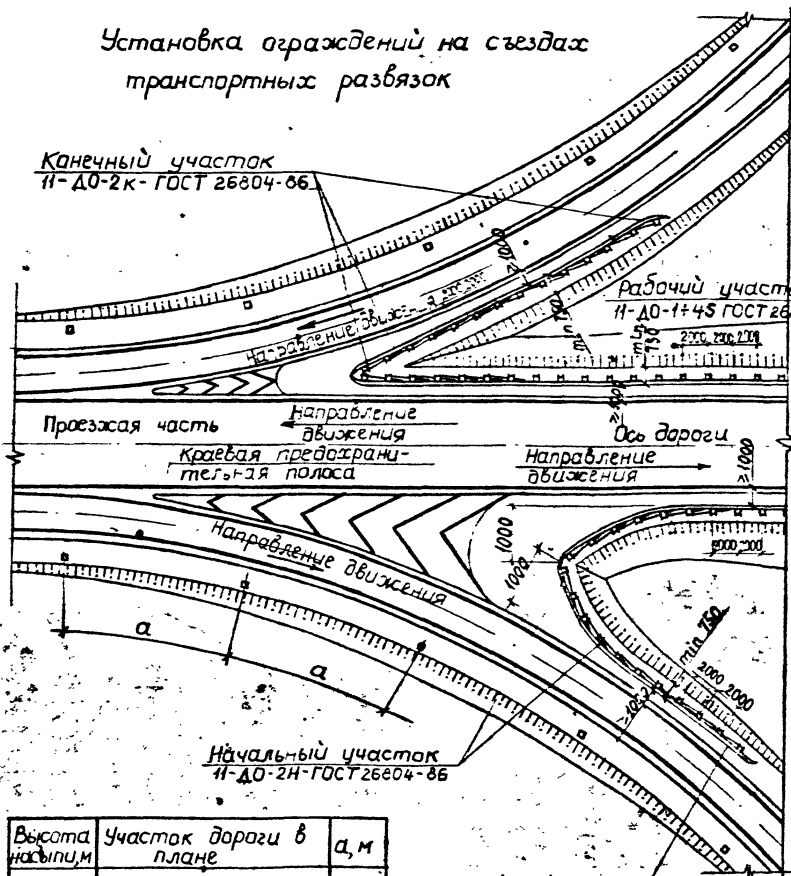
В ТАБЛИЦЕ НЕ УЧТЕН РАСХОД МАТЕРИАЛОВ  
И ИЗДЕЛИЙ НА СВЕТООТРАЖАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ  
НА ГИДРОИЗОЛЯЦИЮ И ОКРАСКУ ОГРАЖДЕНИЙ.  
БОЛТЫ М16x45 ПО ГОСТ 7802-81. ГАЙКИ М16 ПО  
ГОСТ 5915-70\*, ШАЙБЫ 16 ПО ГОСТ 6958-78

СК 6107-88.06				ТАБЛИЦА ДЛЯ ПОДБОРА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ И РАСХОДА СТАЛИ НА ОГРАЖДЕНИЕ ТИПА ДО ПРИ УСТАНОВКЕ В СОПРЯЖЕНИИ С БОРТОВЫМ КАМНЕМ		
НАЧ. ОГА	КОЗЕЕВА			СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
РА СПЕЦ	АФОННИ			Р		2
ГЛАВ	ЩЕПИН			МОСНИИПРОЕКТ.		
И КОНТР	ЩЕПИН					
РАЗРАБ	СУХАНОВА					
ПРОВ.	ЩЕПИН					



СТАЛЬ (КГ)											
ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ ЧАСТКА	БАЛКИ	Σ 312x4	С N 12	ПОЛОСА ТОЛЩ 4 мм	КРЕПЕЖНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ				ИТОГО	ПРИМЕЧАНИЕ
						БОЛТЫ М 16x45	ШАЙБЫ 16	ГАЙКИ М 16	БОЛТЫ М 16x30		
СК 6107-88.05	11Д0-2СЦ	СБ-1	1580.00	884.00	189.00	25.43	17.39	11.61	8.21	2715.64	НА 100 П.М.
		СБ-2	1571.82			18.92	14.21	9.49		2695.65	
		СБ-3	1582.36			15.66	12.62	8.43		2700.28	
СК 6107-88.05	11Д0-3СЦ	СБ-2	1571.82	583.44	124.74	17.19	13.37	8.92	5.42	2324.90	НА 100 П.М.
		СБ-4	1499.85			12.31	10.98	7.33		2244.07	
СК 6107-88.05	11Д0-2НЦ	СБ-1	189.60	123.76	26.46	5.15	2.24	1.49	1.15	347.85	НА ВСЕЧ УЧАСТОК
СК 6107-88.05	11Д0-2КЦ	СБ-1	199.60	123.76	26.46	3.97	2.63	1.76	1.15	357.85	НА ВСЕЧ УЧАСТОК
										СК 6107-88.06	Лист 2

# Установка ограждений на съездах транспортных развязок

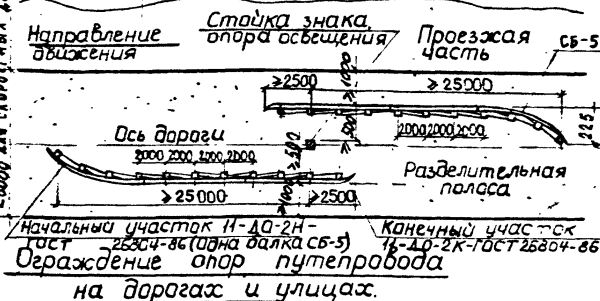


Высота насыпи, м	Участок дороги в плане	а, м
от 2 до 3	На прямой	50
более 3	На кривых радиусом	от 400 до 1000
		от 60 до 400
		менее 60
		10

Конечный участок  
Н-ДО-2 К-ГОСТ 26804-86

5. Элементы ограждений должны быть защищены от коррозии  
в соответствии со СНиП 2.03.11-85.

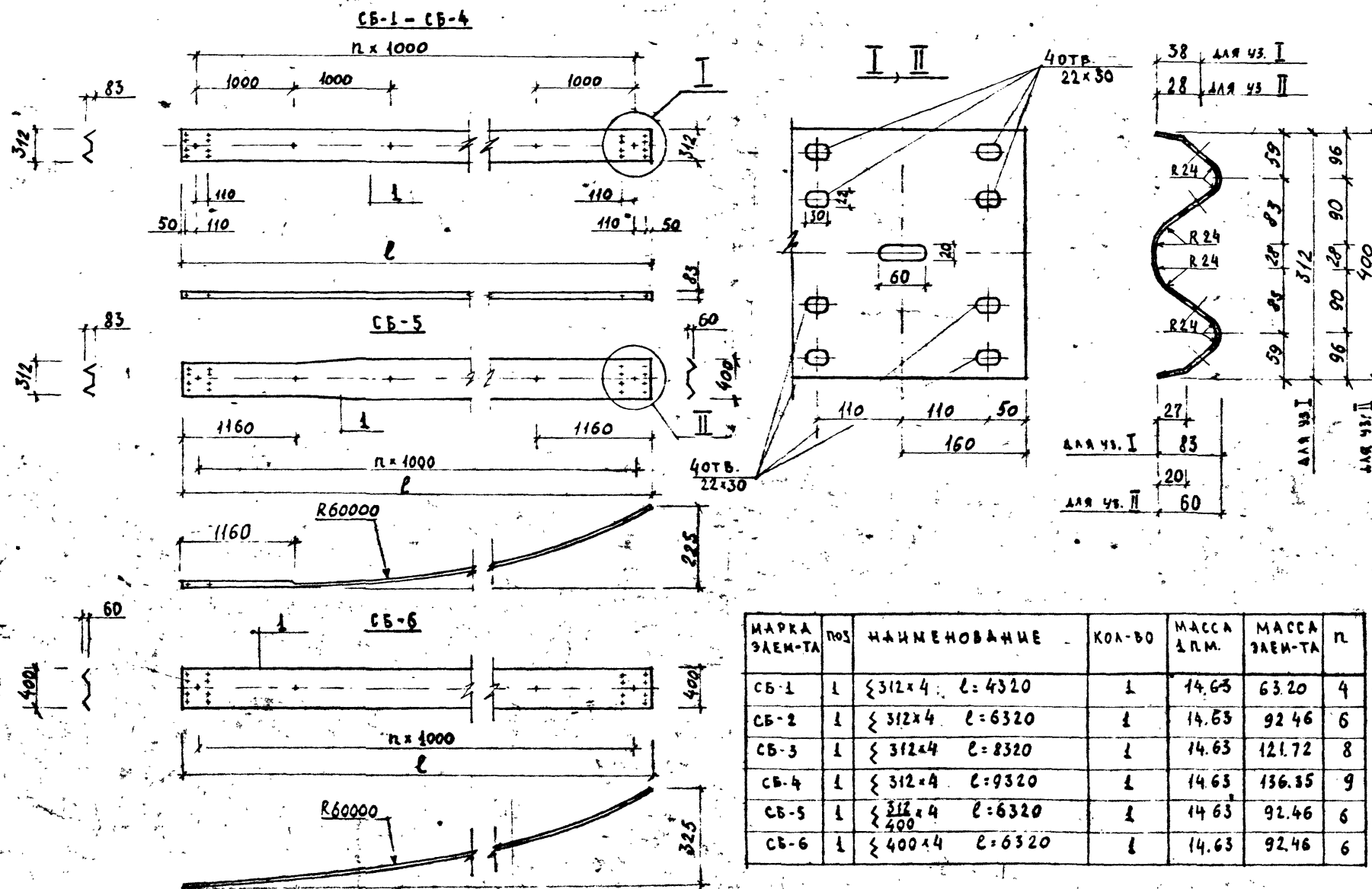
## Ограждение стоек знаков и опор освещения на дорогах и улицах



Начальный участок Н-ДО-2Н-  
ГОСТ 26804-86 (одна балка СБ-5)  
Конечный участок Н-ДО-2К-  
ГОСТ 26804-86

1. Металлоконструкции ограждений должны соответствовать требованиям ГОСТ 26804-86.
2. Параметры и размеры металлических ограждений даны на СК 6103-86 02.01.
3. Конструкцию сигнальных столбиков принимать по чертежам альбома серии 503-П-17. Элементы ограждений автомобильных дорог.
4. Ограждающие элементы устанавливать внахлестку с расположением выступающего торца элемента в сторону направления движения.

СК 6107-88.07				СТАЦИЯ			ЛИСТ	ЛИСТОВ
НАЧ. ОТЗ.	КОЗЕВБА	Д.И.		КАНИНОВИЧЕВ РЕШЕНИЕ УСТАНОВКИ ОГРАЖДЕНИЙ ТИПА ДО И СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ НА СЪЕЗДАХ ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК У ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ, ОПОР ОСВЕЩЕНИЯ И ПУТЕПРОВОДОВ			Р.	1
ГА. СПЕЦ.	АФОННИ	С.И.						
И. КОНТР.	ЩЕПИН	В.И.						
ТИП	ЩЕПИН	В.И.						
РАЗРАБ.	СУХАЧОВА	В.С.						
ПРОВ.	ЩЕПИН	В.И.		МОСИНПРОЕКТ				

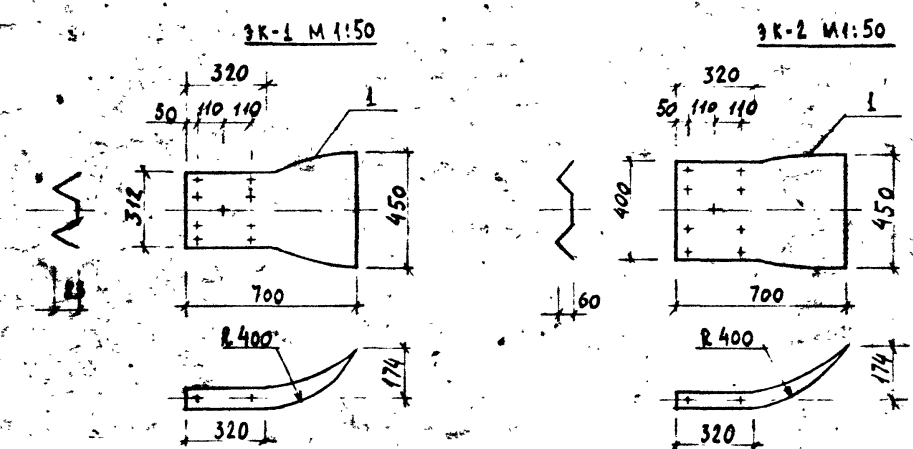
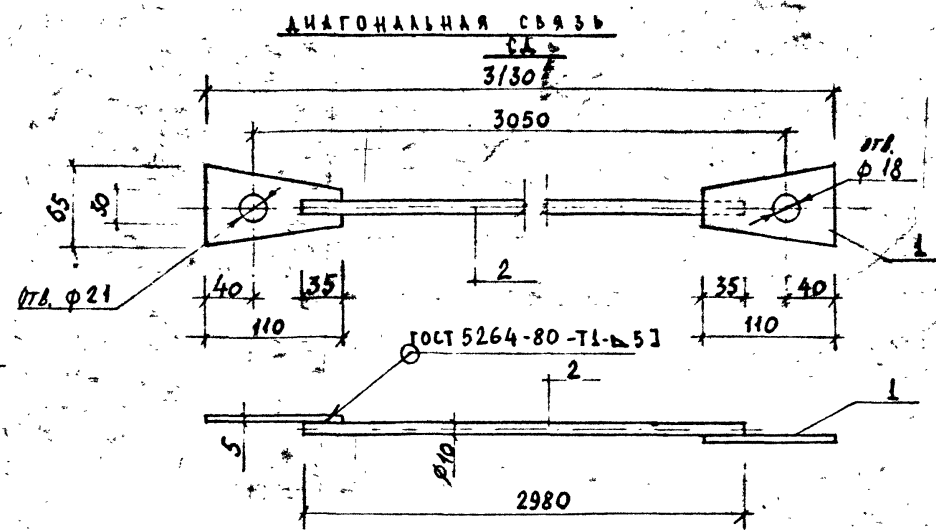
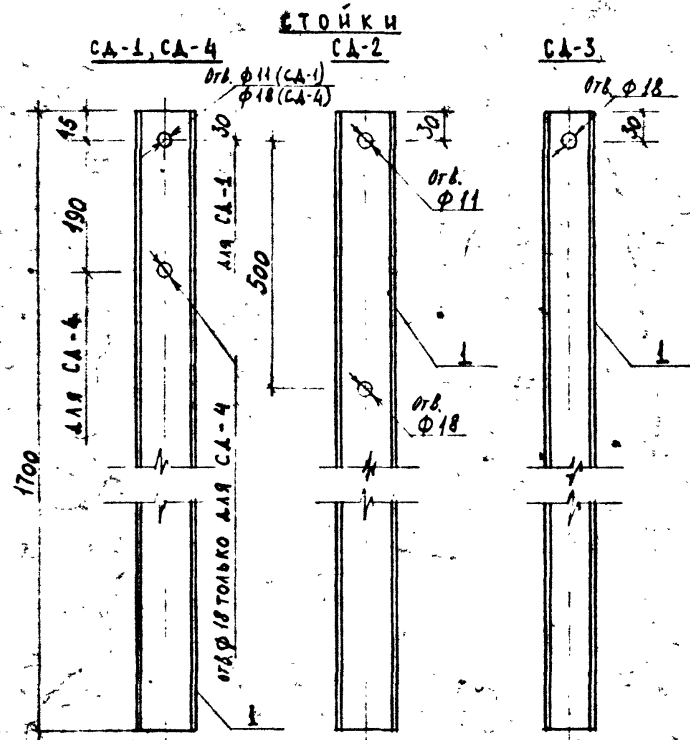


Допускается применять балки из профиля той же конфигурации с размерами 312×83×3 мм, изготовленную из аустового сталя по ГОСТ 19903-74, марка сталя ВСтЗпс ВСтЗкп по ГОСТ 380-74.

МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ПОС	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	МАССА 1 П.М.	МАССА ЭЛЕМЕНТА	П
СБ-1	1	$\Sigma 312 \times 4 \quad \ell = 4320$	1	14.63	63.20	4
СБ-2	1	$\Sigma 312 \times 4 \quad \ell = 6320$	1	14.63	92.46	6
СБ-3	1	$\Sigma 312 \times 4 \quad \ell = 8320$	1	14.63	121.72	8
СБ-4	1	$\Sigma 312 \times 4 \quad \ell = 9320$	1	14.63	136.35	9
СБ-5	1	$\Sigma \frac{312}{400} \times 4 \quad \ell = 6320$	1	14.63	92.46	6
СБ-6	1	$\Sigma 400 \times 4 \quad \ell = 6320$	1	14.63	92.46	6

НАЧ. ОТА	КОЗЕЕВА	<i>Козеева</i>	СК 6107-88.08	БАЛКИ СБ-4 - СБ-6	СТАДИЯ	ЛИСТ	ЛИСТОВ
ТА СЛЕД	АФОНКИН	<i>Афонкин</i>			Р.		1
И КОНТР	ШЕПИН	<i>Шепин</i>					
РИТ	ШЕПИН	<i>Шепин</i>					
РАЗРАБ.	СУХАНОВА	<i>Суханова</i>					
ДРОВ	ШЕПИН	<i>Шепин</i>					

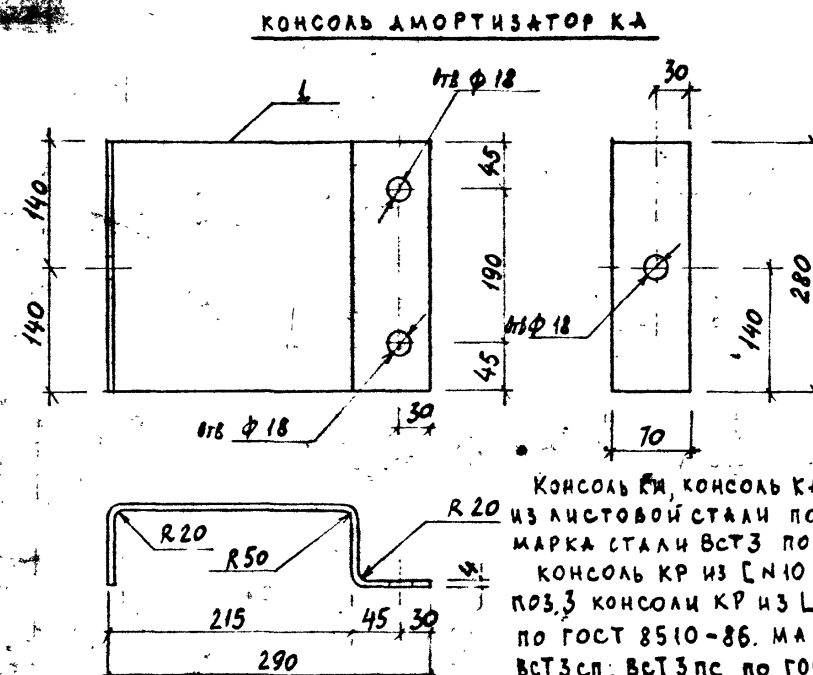
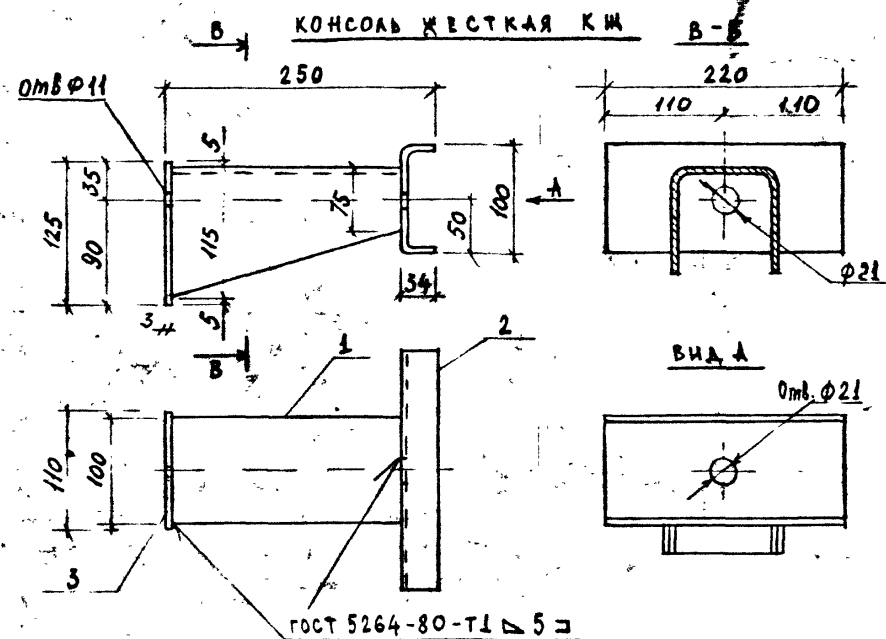
МОСИНУПРОЕКТ



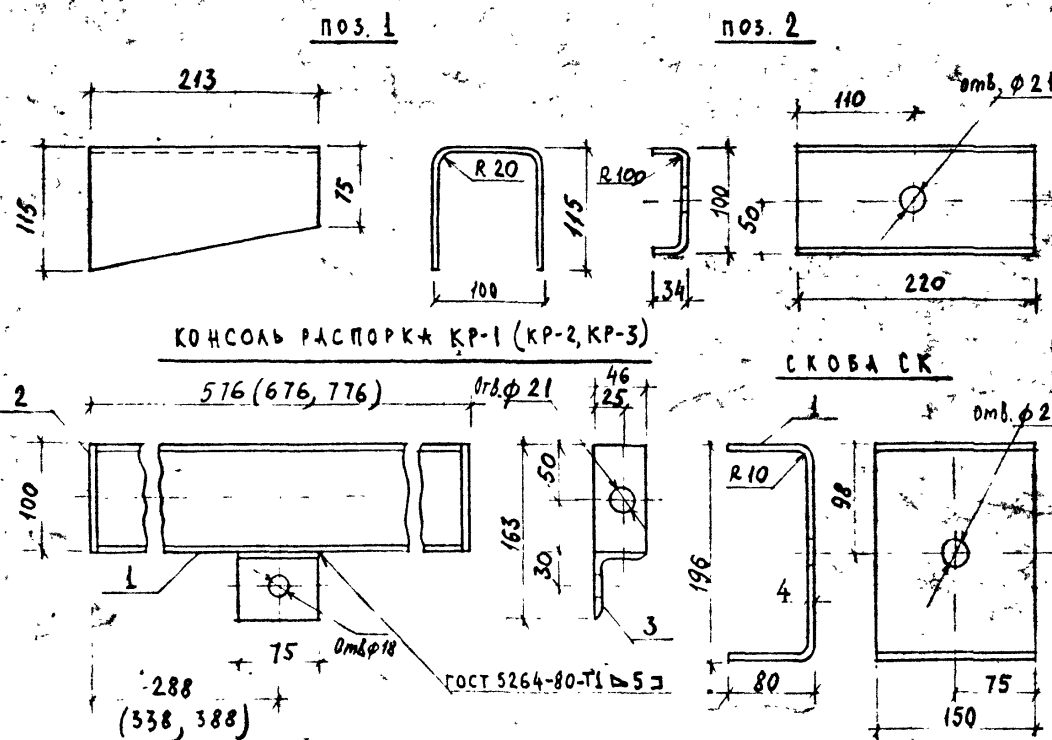
МАРКА ЭЛЕМЕНТА	ПОЗ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	МАССА ЕД. КГ	МАССА ЭЛЕМЕНТА
СА-1	1	СН 12 L=1700	1	17.68	17.68
СА-2	1	СН 12 L=1700	1	17.68	17.68
СА-3	1	СН 10 L=1700	1	14.60	14.60
СА-4	1	СН 12 L=1700	1	17.68	17.68
СА	1	-30/65x5 L=110	2	0.20	2.24
	2	Ф10мм L=2980	1	1.84	
3K-1	1	Σ 312x4 L=700	1	10.24	10.24
3K-2	1	Σ 400x4 L=700	1	10.24	10.24

СТЕРЖЕНЬ ДИАГ. СВЯЗИ ИЗ СТАЛИ ПО ГОСТ 2590-71 МАРКА СТАЛИ ВСт3 ПО ГОСТ 380-71 НАКОНЕЧНИКИ СА (ПОС.1) ПО ГОСТ 19903-74  
 СТОЙКИ СА-1, СА-2, СА-4 ИЗ СН12 ПО ГОСТ 8240-72, СА-3 ИЗ СН10 ПО ГОСТ 8240-72  
 АРМАТУРА 3K-1, 3K-2 ИЗ СТАЛИ МАРКИ ВСт3ПС, ВСт3БП ПО ГОСТ 380-71. ТУ-14-2-341-78

СК 6107-88.09			
НАЧ. ОТД.	КОЗЕЕВА	СТОЙКИ СА-1 ÷ СА-4 СВЯЗЬ ДИАГОНАЛЬНАЯ СА ЭЛЕМЕНТЫ КОНЦЕВЫЕ 3K-1, 3K-2.	СТАДИИ
ГЛАВ. СПЕЦ.	АФОНИН		АИСТ
И КОНТР.	ЩЕПИН		АИСТОВ
ГИИ	ЩЕПИН		Р.
РАЗРАБ.	СУХАНОВА		МОСИНПРОЕКТ
ПРОВ.	ЩЕПИН		



КОНСОЛЬ КЖ, КОНСОЛЬ КА И СКОБА СК  
из листовой стали по ГОСТ 19903-74  
МАРКА СТАЛИ ВСтЗ по ГОСТ 380-71  
КОНСОЛЬ КР из С N10 по ГОСТ 8240-72  
ПОЗ.3 КОНСОЛИ КР из L 63×40×5  
по ГОСТ 8510-86. МАРКА СТАЛИ  
ВСтЗсп, ВСтЗпс по ГОСТ 380-71



МАРКА ЭЛЕМ-ТА	ПОЗ.	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ-ВО	МАССА ЕД. КГ	МАССА ЭЛ-ТА
КЖ	1	-250×4 L=213	1	1.94	3.42
	2	-170×4 L=220	1	1.16	
	3	-110×5 L=125	1	0.32	
КА	1	-430×4 L=280	1	3.78	3.78
СК	1	-356×4 L=150	1	1.67	1.67
КР-1	1	С N10 L=566	1	4.86	5.51
	2	-100×5 L=46	2	0.18	
	3	L 63×40×5 L=75	1	0.29	
КР-2	1	С N10 L=666	1	5.72	6.37
	2	-100×5 L=46	2	0.18	
	3	L 63×40×5 L=75	1	0.29	
КР-3	1	С N10 L=766	1	6.58	7.23
	2	-100×5 L=46	2	0.18	
	3	L 63×40×5 L=75	1	0.29	

СК 6107-88.10

НАЧ.ОТД. КОЗЕЕВА  
ГЛА.СПЕЦ. АФОННИ  
И КОНТ. ЩЕПИН  
ГИП. ЩЕПИН  
РАЗРАБ. СУХАНОВА  
ПРОВ. ЩЕПИН

КОНСОЛИ КЖ, КА, КР-1 -  
КР-3  
СКОБА СК

СТАЛИЯ ЛИСТ ЛИСТОВ  
-Р - 1  
МОСИНПРОЕКТ

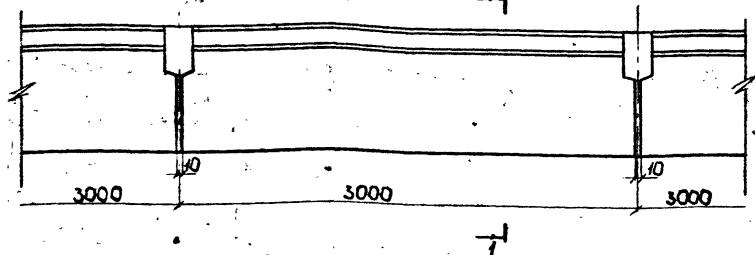
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ И ТРОССОВЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ

№ п/п	Эскиз	Марка	Размеры, мм			Расход бетона на 1 м <sup>3</sup>	Масса изделия, т	Расход металла, кг	
			Длина D	Ширина Ш	Высота Н			на 1 м <sup>3</sup> бетона	на 1 м <sup>3</sup> бетона
1		БП1	2990	1200	1200	1.1	2.75	138.14	125.58
2		БП1	2990	1200	1200	1.1	2.75	105.74	96.13
3		БП2	2990	1200	1200	1.21	3.03	138.26	114.26
4		БП2	2990	1200	1200	1.21	3.03	105.86	87.49
5		БП3	2990	530	1150	1.14	2.85	76.06	66.72

№ п/п	Эскиз	Марка	Размеры, мм			Расход бетона на 1 м <sup>3</sup>	Масса изделия, т	Расход металла, кг	
			Длина D	Ширина Ш(д)	Высота Н			на 1 м <sup>3</sup> бетона	на 1 м <sup>3</sup> бетона
6		Б0С-М	2490	100	300	0.083	0.21	37.40	45.60
7		СС-М	200	250	1800	0.09	0.23	10.99	122.11
8		СА	—	211	1650	0.046	0.14	16.66	362.17
9		БА	3950	211	—	0.11	0.33	42.88	389.82

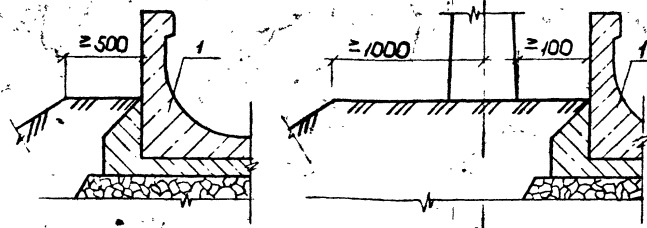
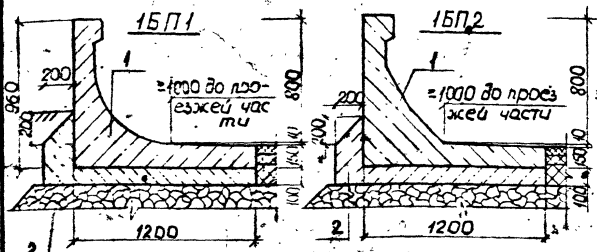
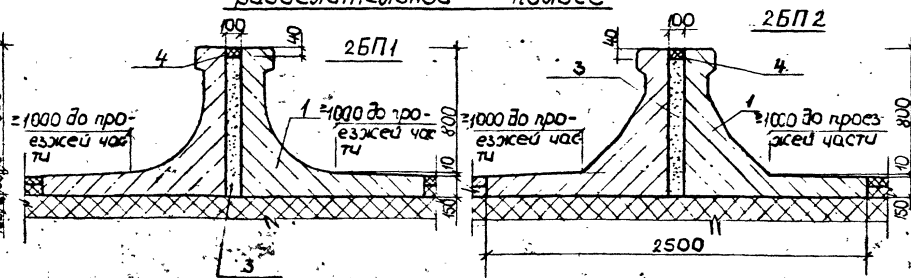
СК 6107-88НИ				Наименование железобетонных изделий			Стальная плита	Лист	Листов
Нач. отд.	Козеева			И. спец.	Асанин		Р		
И. контр.	Кондратов			И. спец.	Шевченко		Мосинжпроект		
И. эк.	Васильева			И. спец.	Васильева				

Рабочий участок



Детали установки ограждения

на бровке земляного полотна у опоры освещения

I-I  
Ограждение на обочине  
(на краю проезжей части)I-I  
Ограждение на центральной  
разделительной полосе

1 Деталь заделки стыков см. документ - СК 6107-88.12

Обозначение документа	Расположение	поз	Наименование	Расход материала на 100 п.м.		
				кол.	объем, м³	масса, т
СК 6107-88.11	ограждение на обочине	1	1БП1	33	36,30	90,75
СК 6107-88.17		1	1БП2	33	39,93	99,99
		2	бетонное основание Б.7.5	-	19,20	46,08
		3	песчаный бетон Б.30 ГОСТ 26633-85	-	0,46	1,10
СК 6107-88.17	ограждение на центральной разделительной полосе	1	2БП1	66	72,60	181,50
СК 6107-88.17		1	2БП2	66	79,86	199,52
		3	песчаный бетон Б.30 ГОСТ 26633-85	-	10,12	24,30
		4	песчаный асфальтобетон ГОСТ 9128-84	-	0,40	0,95

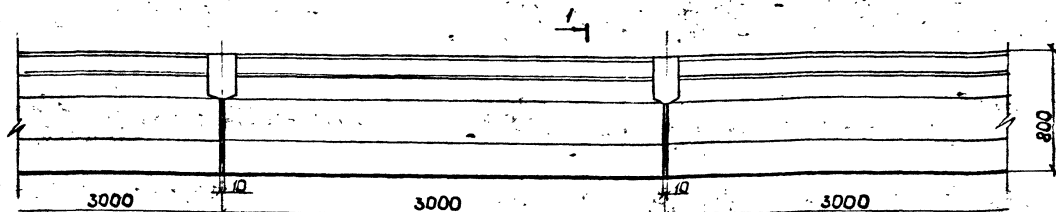
СК 6107-88.11

Исполнитель	Козеева	Проверен	Железобетонное ограждение паркетного типа из блоков БП1 и БП2	Страница	Лист	Листов
Комп.	КС-02-2000	Комп.				
И.П.	Щепин	И.П.				
И.П.	Исмаилов	И.П.				

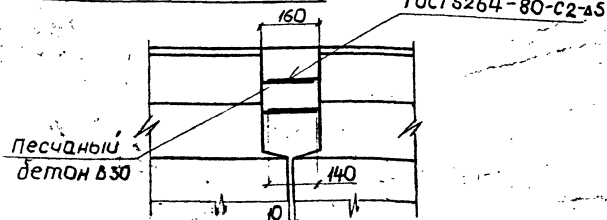
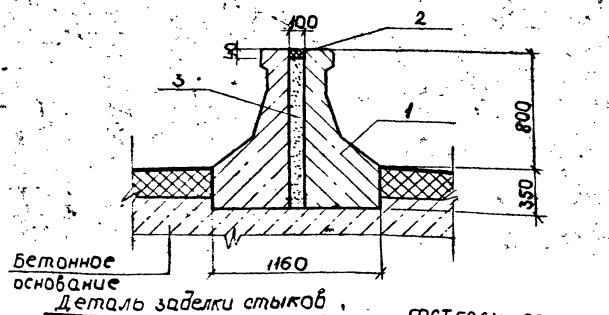
Мосинжпроект



## Рабочий участок



Ограждение на центральной  
разделительной полосе

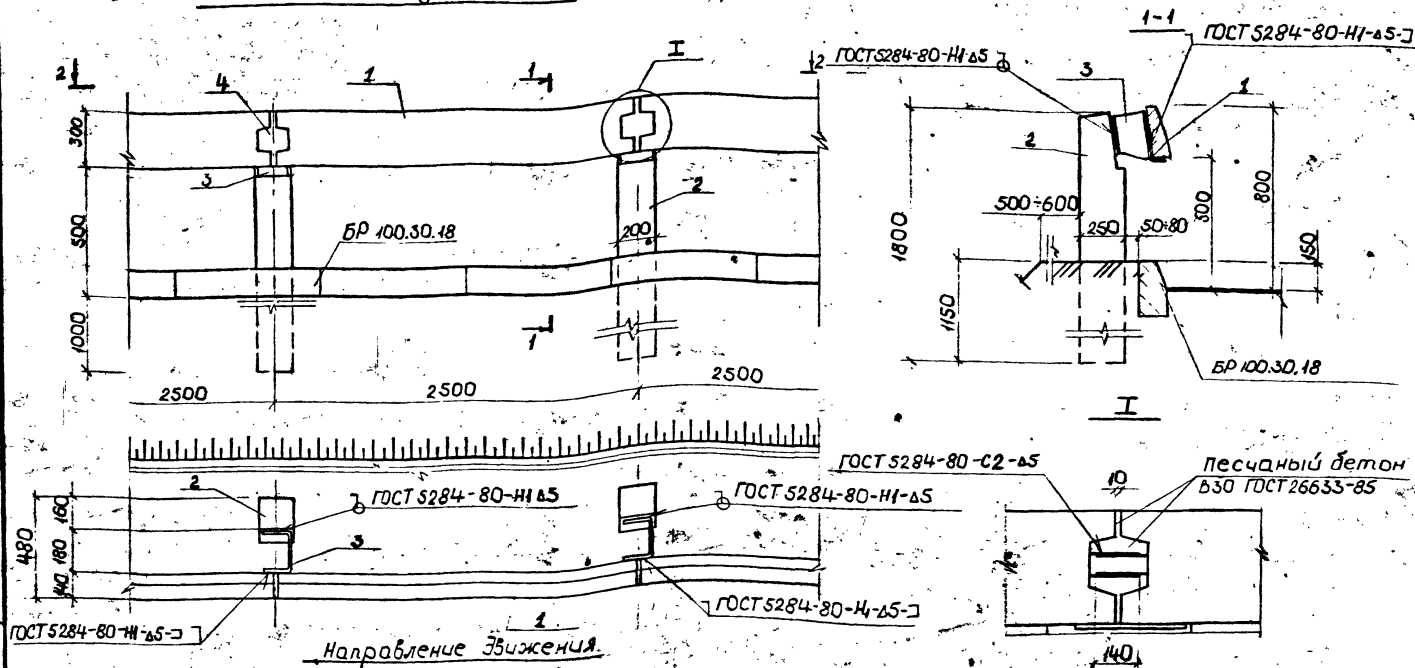


Обозначение документа	№	Наименование	кол	Расход матери- алов на 100 кв.м	
				Объем, м³	Масса, т
СК 6107-88.18	1	БП 3	33	37,62	94,05
	2	песчаный асфаль- тобетон ГОСТ 9128-84	-	0,40	1,00
	3	песчаный бетон В30 ГОСТ 26633-85	-	11,90	28,55

СК 6107-88.12				СТАНАЯ	Лист	Листов
Исполн	Косеева	М	Железобетонное о-	Р		1
Лист	Лонин	М	граждение паркет-			
Контр	Коновалов	М	ного типа из блоков			
Гип	Целин	М	ВЛЗ			
Инж	Максимов	М				

Мосинжпроект

# Рабочий участок

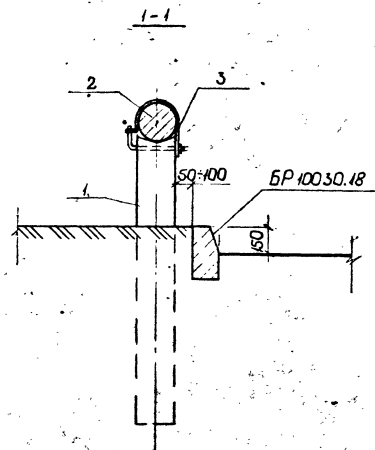
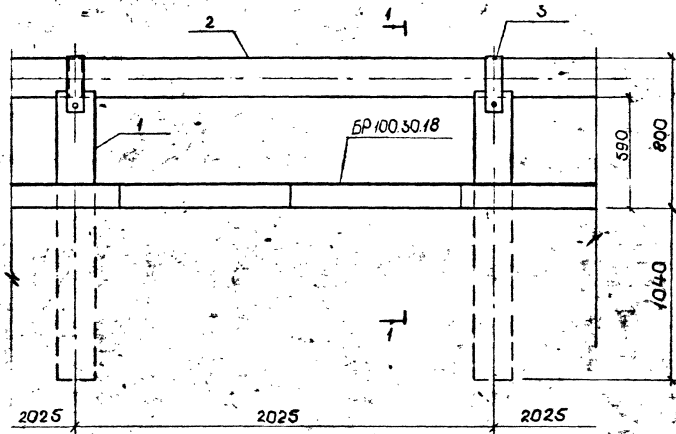


Направление движения

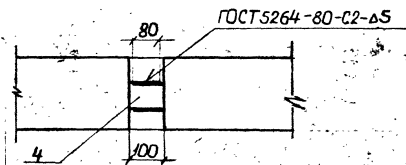
конструкции начальных и конечных участков  
принять по серии 503-0-17:

Обозначение документа	№3	Наименование	Расход материалов на 100 м		
			см. шт	объем	масса, т
СК 6107-88.19	1	балка БОСм	40	3,32	8,40
СК 6107-88.20	2	стойка ССм	41	3,69	9,43
СК 6107-88.21	3	консоль-анкортная КА-1	41		0,16
ГОСТ 26633-85	4	песчаный бетон Б30		0,48	1,15

СК 6107-88.13					
начало	конец	длина	ширина	высота	толщина
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36
37	38	39	40	41	42
43	44	45	46	47	48
49	50	51	52	53	54
55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66
67	68	69	70	71	72
73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84
85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96
97	98	99	100	101	102
103	104	105	106	107	108
109	110	111	112	113	114
115	116	117	118	119	120
121	122	123	124	125	126
127	128	129	130	131	132
133	134	135	136	137	138
139	140	141	142	143	144
145	146	147	148	149	150
151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162
163	164	165	166	167	168
169	170	171	172	173	174
175	176	177	178	179	180
181	182	183	184	185	186
187	188	189	190	191	192
193	194	195	196	197	198
199	200	201	202	203	204
205	206	207	208	209	210
211	212	213	214	215	216
217	218	219	220	221	222
223	224	225	226	227	228
229	230	231	232	233	234
235	236	237	238	239	240
241	242	243	244	245	246
247	248	249	250	251	252
253	254	255	256	257	258
259	260	261	262	263	264
265	266	267	268	269	270
271	272	273	274	275	276
277	278	279	280	281	282
283	284	285	286	287	288
289	290	291	292	293	294
295	296	297	298	299	300
301	302	303	304	305	306
307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318
319	320	321	322	323	324
325	326	327	328	329	330
331	332	333	334	335	336
337	338	339	340	341	342
343	344	345	346	347	348
349	350	351	352	353	354
355	356	357	358	359	360
361	362	363	364	365	366
367	368	369	370	371	372
373	374	375	376	377	378
379	380	381	382	383	384
385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396
397	398	399	400	401	402
403	404	405	406	407	408
409	410	411	412	413	414
415	416	417	418	419	420
421	422	423	424	425	426
427	428	429	430	431	432
433	434	435	436	437	438
439	440	441	442	443	444
445	446	447	448	449	450
451	452	453	454	455	456
457	458	459	460	461	462
463	464	465	466	467	468
469	470	471	472	473	474
475	476	477	478	479	480
481	482	483	484	485	486
487	488	489	490	491	492
493	494	495	496	497	498
499	500	501	502	503	504
505	506	507	508	509	510
511	512	513	514	515	516
517	518	519	520	521	522
523	524	525	526	527	528
529	530	531	532	533	534
535	536	537	538	539	540
541	542	543	544	545	546
547	548	549	550	551	552
553	554	555	556	557	558
559	560	561	562	563	564
565	566	567	568	569	570
571	572	573	574	575	576
577	578	579	580	581	582
583	584	585	586	587	588
589	590	591	592	593	594
595	596	597	598	599	600
601	602	603	604	605	606
607	608	609	610	611	612
613	614	615	616	617	618
619	620	621	622	623	624
625	626	627	628	629	630
631	632	633	634	635	636
637	638	639	640	641	642
643	644	645	646	647	648
649	650	651	652	653	654
655	656	657	658	659	660
661	662	663	664	665	666
667	668	669	670	671	672
673	674	675	676	677	678
679	680	681	682	683	684
685	686	687	688	689	690
691	692	693	694	695	696
697	698	699	700	701	702
703	704	705	706	707	708
709	710	711	712	713	714
715	716	717	718	719	720
721	722	723	724	725	726
727	728	729	730	731	732
733	734	735	736	737	738
739	740	741	742	743	744
745	746	747	748	749	750
751	752	753	754	755	756
757	758	759	760	761	762
763	764	765	766	767	768
769	770	771	772	773	774
775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786
787	788	789	790	791	792
793	794	795	796	797	798
799	800	801	802	803	804
805	806	807	808	809	810
811	812	813	814	815	816
817	818	819	820	821	822
823	824	825	826	827	828
829	830	831	832	833	834
835	836	837	838	839	840
841	842	843	844	845	846
847	848	849	850	851	852
853	854	855	856	857	858
859	860	861	862	863	864
865	866	867	868	869	870
871	872	873	874	875	876
877	878	879	880	881	882
883	884	885	886	887	888
889	890	891	892	893	894
895	896	897	898	899	900
901	902	903	904	905	906
907	908	909	910	911	912
913	914	915	916	917	918
919	920	921	922	923	924
925	926	927	928	929	930
931	932	933	934	935	936
937	938	939	940	941	942
943	944	945	946	947	948
949	950	951	952	953	954
955	956	957	958	959	960
961	962	963	964	965	966
967	968	969	970	971	972
973	974	975	976	977	978
979	980	981	982	983	984
985	986	987	988	989	990
991	992	993	994	995	996
997	998	999	1000	1001	1002
1003	1004	1005	1006	1007	1008
1009	1010	1011	1012	1013	1014
1015	1016	1017	1018	1019	1020
1021	1022	1023	1024	1025	1026
1027	1028	1029	1030	1031	1032
1033	1034	1035	1036	1037	1038
1039	1040	1041	1042	1043	1044
1045	1046	1047	1048	1049	1050
1051	1052	1053	1054	1055	1056
1057	1058	1059	1060	1061	1062
1063	1064	1065	1066	1067	1068
1069	1070	1071	1072	1073	1074
1075	1076	1077	1078	1079	1080
1081	1082	1083	1084	1085	1086
1087	1088	1089	1090	1091	1092
1093	1094	1095	1096	1097	1098
1099	1100	1101	1102	1103	1104
1105	1106	1107	1108	1109	1110
1111	1112	1113	1114	1115	1116
1117	1118	1119	1120	1121	1122
1123	1124	1125	1126	1127	1128
1129	1130	1131	1132	1133	1134
1135	1136	1137	1138	1139	1140
1141	1142	1143	1144	1145	1146
1147	1148	1149	1150	1151	1152
1153	1154	1155	1156	1157	1158
1159	1160	1161	1162	1163	1164
1165	1166	1167	1168	1169	1170
1171	1172	1173	1174	1175	1176
1177	1178	1179	1180	1181	1182
1183	1184	1185	1186	1187	1188
1189	1190	1191	1192	1193	1194
1195	1196	1197	1198	1199	1200
1201	1202	1203	1204	1205	1206
1207	1208	1209	1210	1211	1212
1213	1214	1215	1216	1217	1218
1219	1220	1221	1222	1223	1224
1225	1226	1227	1228	1229	1230
1231	1232	1			



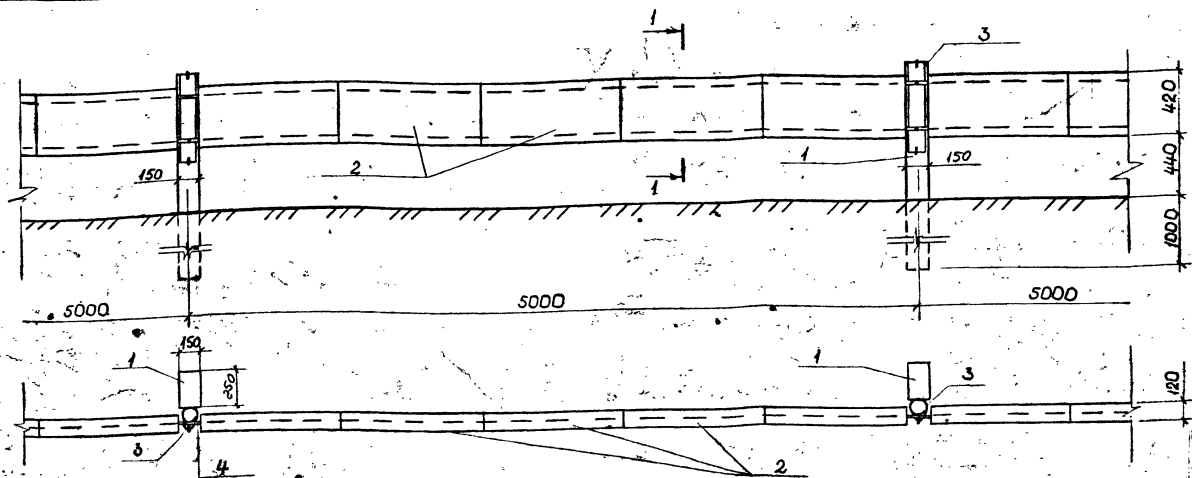
Деталь заделки стыков



Обозначение документа	поз	Наименование	Расход материала на 100 п.м.		
			кол	объем, м³	масса, т
СК 6107-88.21	1	стойка СЛ	50	2,90	7,00
СК 6107-88.21	2	балка БА	26	3,59	8,58
СК 6107-88.22	3	крепление КБ	50	-	0,16
ГОСТ 26633-85	4	песчаный бетон В 15	-	0,18	0,42

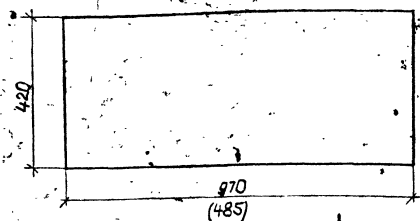
СК 6107-88.14					
нач. отд.	разраб.	пр.	Железобетонное ограждение барьерного типа с применением балок БА		
в. спец.	взвешив.	пр.			
н.контр.	конструктор	пр.			
тип	щелочн	пр.			
изм.	эксп.	пр.	СТАЛЬНАЯ ЛЮСТ ЛЮСТОВ		
			МОСИНЖПРОЕКТ		

ИЗМ. ИЛИ ДОП. ПОЛНОЕ ИЛИ ЧАСТИЧНОЕ

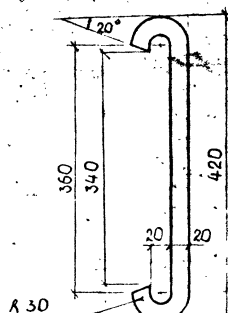


Накладка НП 1 (НП 2)

M 1:10



1-1  
M1:5

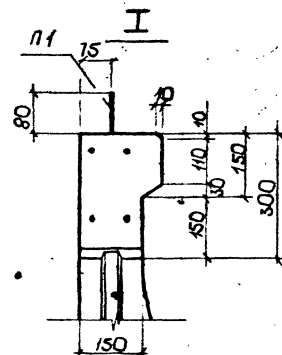
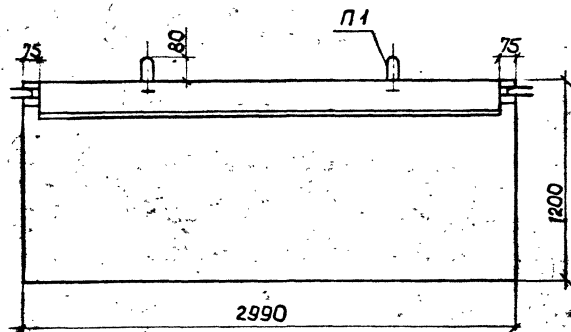


ноз		наименование элемента	расход материалов на 100 п.м		
			кол.	объем бетона, м <sup>3</sup>	масса, т
1		столб С-2	21	1,47	3,68
2	вариант	накладка НП1	100	0,96	1,73
		накладка НП2	200	0,96	1,73
3		компенсатор	21	—	0,30
4		трос Ø 19,5 ГОСТ 2688-80*	2	—	0,28

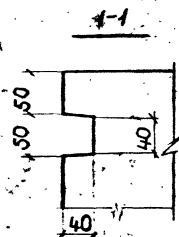
3. Провис троссов после натяжения не допускается.

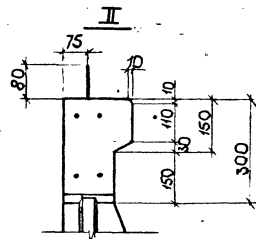
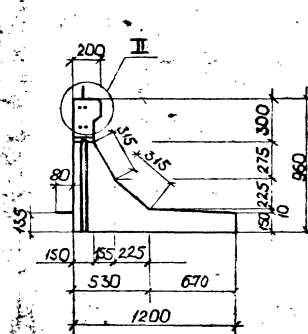
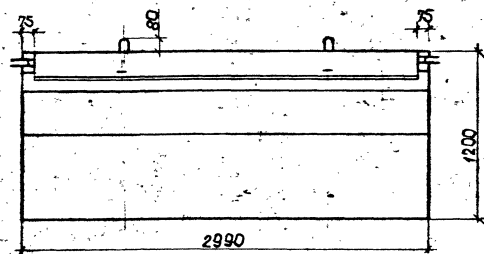
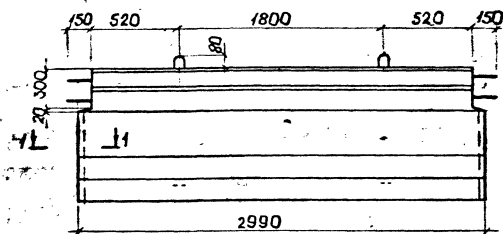
нач. ст. Казеява	Р/н	СК 6107 - 88.15	Масштаб	Масштаб
гл. спец. Якович	В/н	тросовое ограждение	0	1
н. комп. Гондаров	В/н			
гл. Щепин	В/н			
инж. Кудряшова	В/н		Машинный проект	

			СК 6107-88.16				статья		лист	листо
нач. отд.	Козеева	<i>Рек</i> <i>Лен</i> <i>Мин</i> <i>Мин</i> <i>Мин</i>	Ведомость расхода стали на изделие	Р				1		
и спец.	Ироин									
и контр.	Кондауров									
глп	Щелкин									
инж.	Макамова									
				Мосинхпроект						



Марка элемента	Расход материалов		Масса, т
	Бетон В22,5, м³	Сталь арма- турная, кг	
1БП1	410	138,14	2,75
2БП1		105,74	

[illegible]

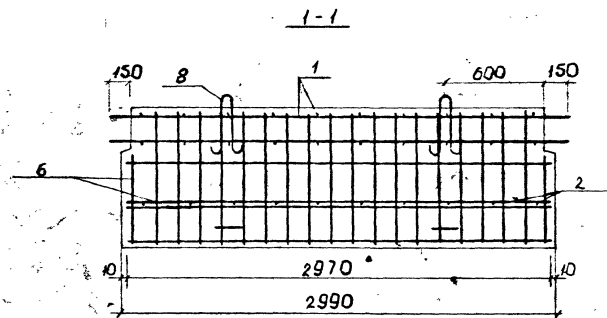


Марка элемента	Расход материалов		Масса, т
	Бетон В225, м³	Сталь арматурная, кг	
1БП2	421	138,26	303
2БП2		105,86	

СК 6107-88.17

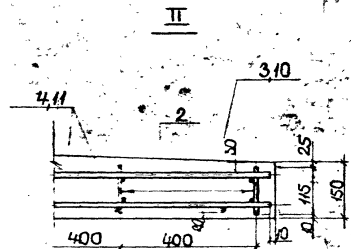
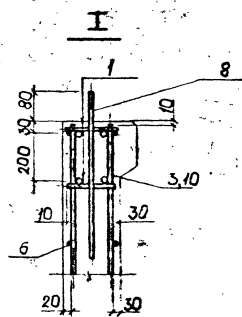
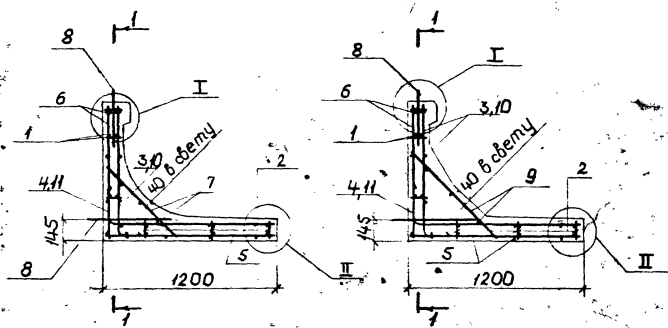
Лист

2



1БП1, 2БП1

1БП2, 2БП2



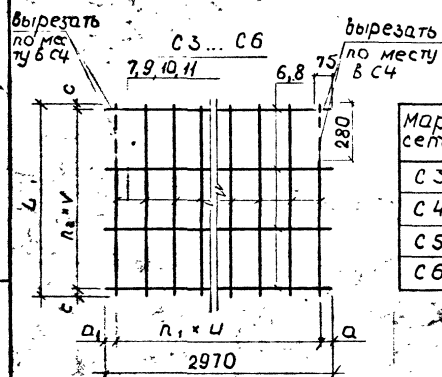
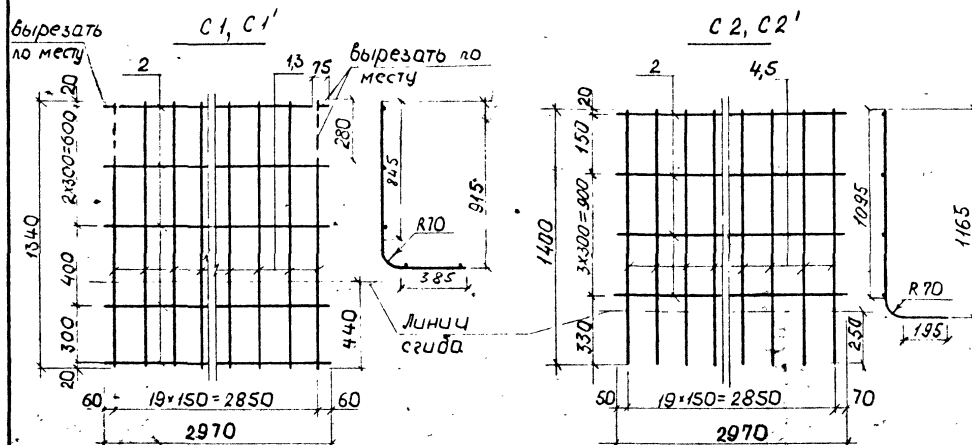
Марка блока	поз	Наименование	кол	Обозначение документа
1БП1	1	Каркас КР1	2	
	2	КР2	4	
	3	Сетка С1	1	
	4	С2	1	
	5	С3	1	
	6	С4	1	
	7	С5	1	
	8	Петля П1	4	
1БП2	Поз. 1,2,3,4,5,6,8 по 1БП1			
	9	Сетка С6	1	
2БП1	Поз. 1,2,3,6,7,8 по 1БП1			
	10	Сетка С1'	1	
	11	С2'	1	
2БП2	Поз. 1,2,5,6,8 по 1БП1			
	Поз. 9 по 1БП2			
	Поз. 10, 11 по 2БП1			

СК 6107-88.17

Лист

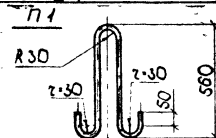
3



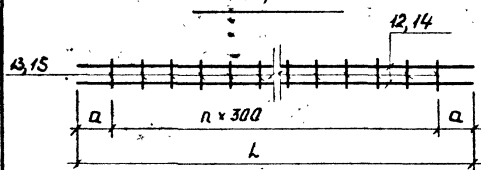


Марка сетки	Размеры, мм						n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>
	L	u	V	c	a <sub>1</sub>	a <sub>2</sub>		
С3	1180	150	300	140	50	70	19	3
С4	940			20	60	60		
С5	700							
С6	800	300	250	100	135	135	9	2

Марка изделия	поз	Наименование	кол	масса ед, кг	масса издел, кг
С1	1	φ 14 А III, l=1340	20	1,62	38,25
	2	φ 8 А III, l=2970	5	1,17	
С1'	3	φ 10 А III, l=1340	20	0,83	22,45
	2	φ 8 А III, l=2970	5	1,17	
С2	4	φ 14 А III, l=1400	20	1,69	39,55
	2	φ 8 А III, l=2970	5	1,17	
С2'	5	φ 10 А III, l=1400	20	0,86	23,05
	2	φ 8 А III, l=2970	5	1,17	
С3	6	φ 8 А III, l=2970	4	1,17	8,08
	7	φ 5 Вр I, l=1180	20	0,17	
С4	8	φ 8 А I, l=2970	4	1,17	7,42
	9	φ 5 Вр I, l=940	20	0,14	
С5	10	φ 8 А I, l=700	3	0,28	5,14
	9	φ 5 Вр I, l=2970	10	0,43	
С6	11	φ 8 А I, l=800	3	0,32	5,26
	9	φ 5 Вр I, l=2970	10	0,43	
КР1	12	φ 16 А III, l=3140	2	4,95	10,35
	13	φ 8 А I, l=110	10	0,043	
КР2	14	φ 8 А I, l=2970	2	1,17	2,72
	15	φ 5 Вр I, l=115	10	0,017	
Плетня П1	16	φ 16 А I, l=1390	1	2,25	2,20

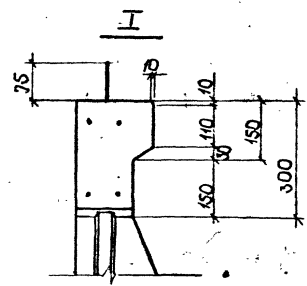
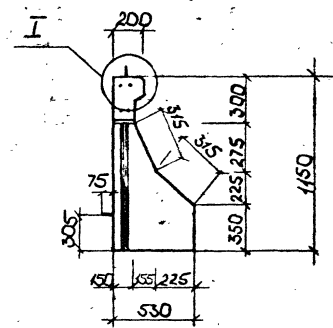
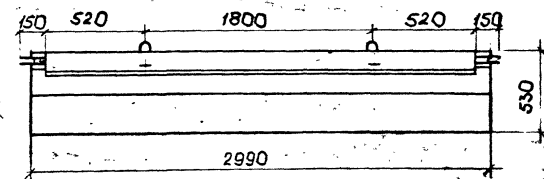


КР1, КР2



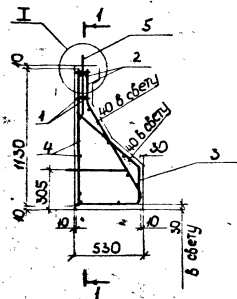
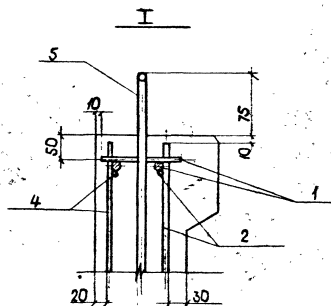
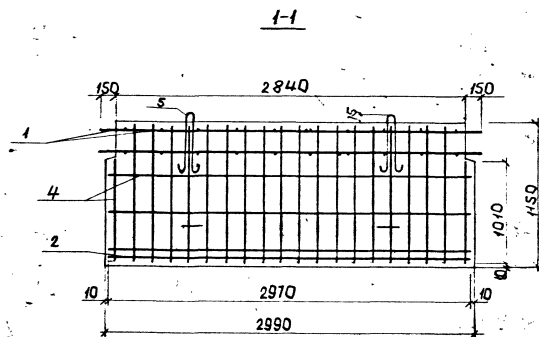
Марка каркаса	Размеры, мм				n
	L	a	b	c	
КР1	3140	220	60	25	9
КР2	2970	135	65	25	9

Арматура: класса Вр-I по ГОСТ 6727-80\*,  
класса А-I, А-III по ГОСТ 5781-82\*

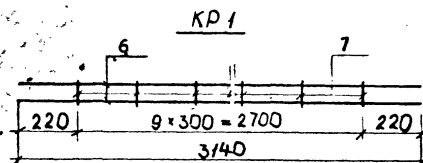
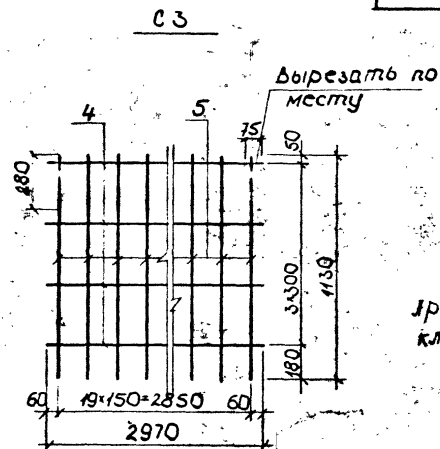
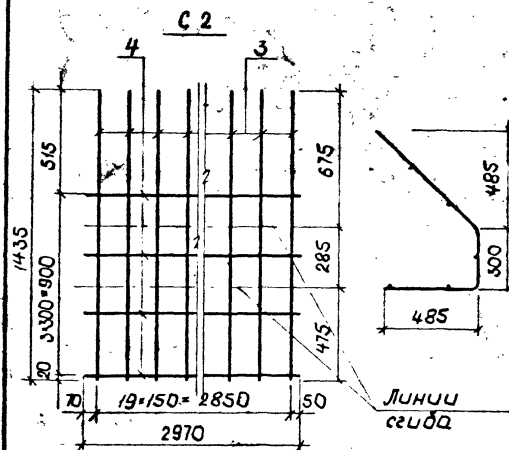
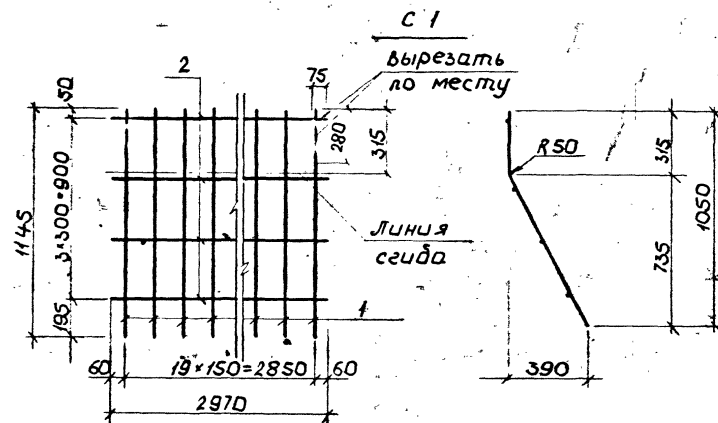


Марка элемента	расход материалов		масса, т
	Бетон В 22,5, м <sup>3</sup>	сталь арма- турная, кг	
БПЗ	414	76,06	2,85

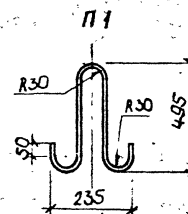
				СК 6107-88.18			
нач.отд.	Козырева			Блок БПЗ	Страница	Лист	Листов
пр.отпеч.	Козырев				1	5	
н.контр.	Козырев				Мосинжпроект		
тип	мелин						
инж.	Козырева						



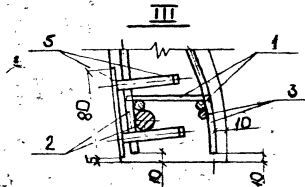
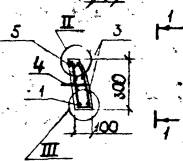
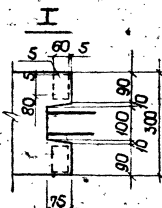
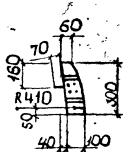
поз.	Наименование	кол.	Обозначение документа
1	Каркас КР1	2	
2	Сетка С1	1	
3	С2	1	
4	С3	1	
5	Петля П1.	4	

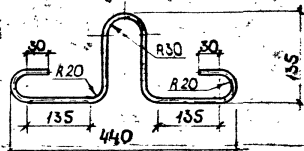
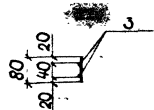
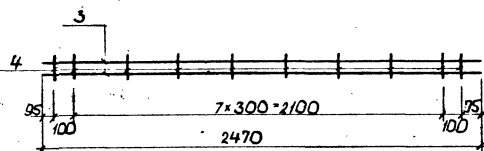


Марка изделия	поз	Наименование	кол	масса ед, кг	масса усредн, кг
С 1	1	φ 10 А III, ℓ = 1145	20	0,71	18,88
	2	φ 8 А III, ℓ = 2970	4	1,17	
С 2	3	φ 10 А III, ℓ = 1435	20	0,89	22,48
	4	φ 8 А I, ℓ = 2970	4	1,17	
С 3	4	φ 8 А I, ℓ = 2970	4	1,17	7,88
	5	φ 5 Вр I, ℓ = 1130	20	0,16	
КР 1	6	φ 16 А III, ℓ = 3140	2	4,96	10,37
	7	φ 8 А I, ℓ = 115	10	0,045	
Петля П 1	8	φ 14 А I, ℓ = 1260			1,52



Арматура: класса Вр-I по ГОСТ 6727-80,  
класса А-I, А-III по ГОСТ 5781-82.

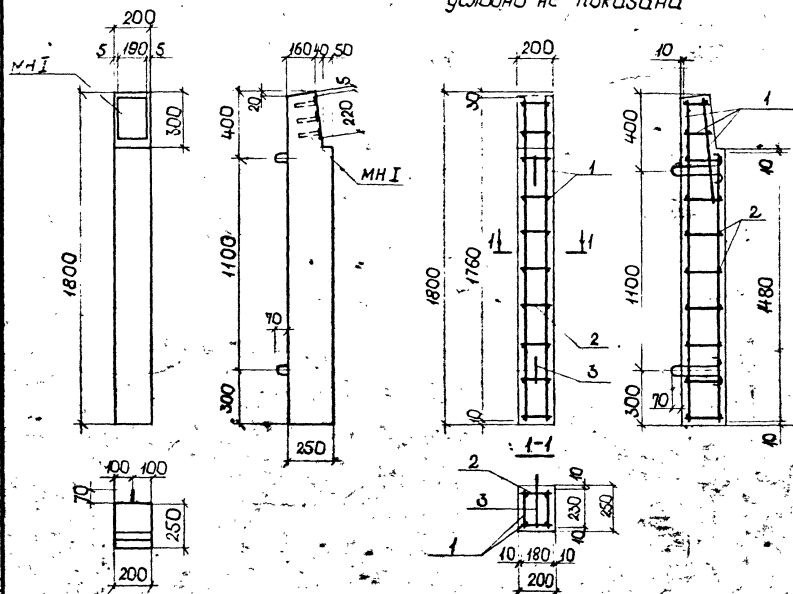
[illegible]



Марка	раз	Наименование	кол	масса ед., кг	масса изде- лия, кг
С 1	1	Ø 20 А III L=2640	4	6,52	27,18.
	2	Ø 8 А I L=275	10	0,11	
С 2	1	Ø 10 А III L=2640	4	4,63	6,94
	2	Ø 5 В р I L=295	10	0,042	
КР 1	3	Ø 5 В р I L=2470	2	0,35	0,84
	4	Ø 5 В р I L=80	10	0,012	
Петля П 1	5	Ø 8 А I L=810	1	0,32	0,32
Закладная деталь МН I	6	-60×4 L=80	1	0,15	0,45
	7	Ø 10 А II L=250	2	0,15	

2 Пластины закладных деталей изготавливаются из полнородной стали группы В  
Ст.3 ГОСТ 380-71\*

Закладная деталь МНТ  
условно не показана



поз	Наименование	кол	Обозначение документа
1	Каркас КР-1	2	
2	Стержень		
	Ø 8 А-Т; $l = 180$ ; 007кг	20	
3	Петля П1	2	
4	Закладная деталь МНТ	1	

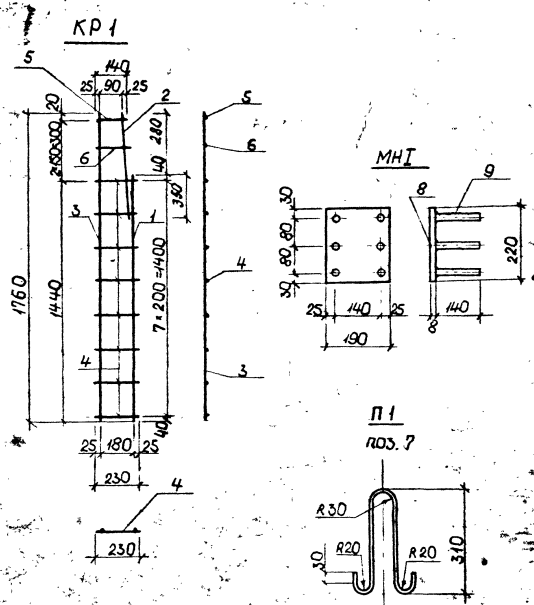
Марка элемента	Расход материалов		Масса, т
	Бетон В30, м³	Сталь арматурная, кг	
ССМ	0,09	10,99	0,23

Арматура класса А-Т по ГОСТ 5781-82\*

СК 6107 - 88.20			
нач. отд.	КОЗЕСЬБА	[Signature]	СТАЛИЯ ЛИСТ
м. спец.	ПРОНИН		
м. контрол.	КОЗЕСЬБА	[Signature]	ЛИСТ
ПЛП	ШЕЛЮН		
ИНЖ	КОЗЕСЬБА	[Signature]	МОСНИИЖПРОЕКТ

стойка ССМ

СТАЛИЯ ЛИСТ  
Р 1 2  
МОСНИИЖПРОЕКТ

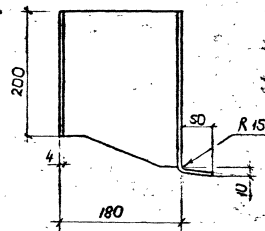
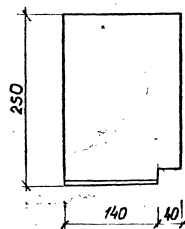


Марка	поз.	наименование	кол.	масса ед., кг	масса изделия, кг
КР I	1	$\phi 12 \text{ A III}; \ell = 1480$	1	1,51	2,88
	2	$\phi 12 \text{ A III}; \ell = 630$	1	0,56	
	3	$\phi 8 \text{ A III}; \ell = 1760$	1	0,70	
	4	$\phi 5 \text{ Вр I}; \ell = 230$	8	0,033	
	5	$\phi 5 \text{ Вр I}; \ell = 140$	1	0,020	
	6	$\phi 5 \text{ Вр I}; \ell = 160$	1	0,023	
Петля П I	7	$\phi 8 \text{ A I}; \ell = 810$	1	0,32	0,32
Закладная деталь МН I	8	$-190 \times 8, \ell = 220$	1	2,63	3,17
	9	$\phi 10 \text{ A II}; \ell = 140$	6	0,09	

1. Арматура: класса Вр-I по ГОСТ 6727-80\*, класса А-I, А-II; А-III по ГОСТ 5781-82\*.

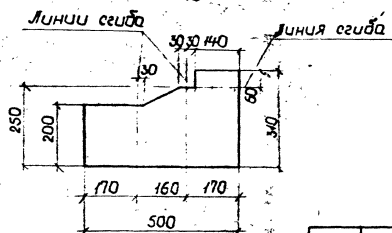
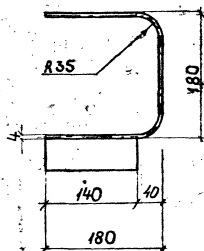
2. Пластины закладных деталей изготавливаются из листовой стали группы В ст.3 ГОСТ 380-71\*





Наименование элемента	масса, кг
Консоль-амортизатор КДН	3,74

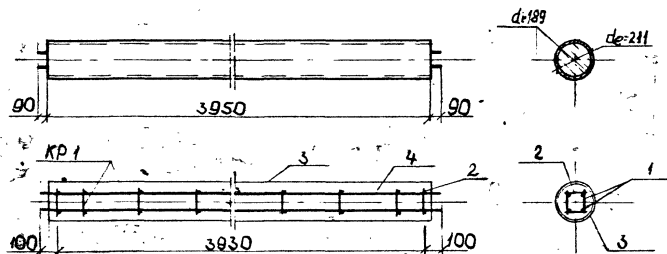
развертка  
и 1:10



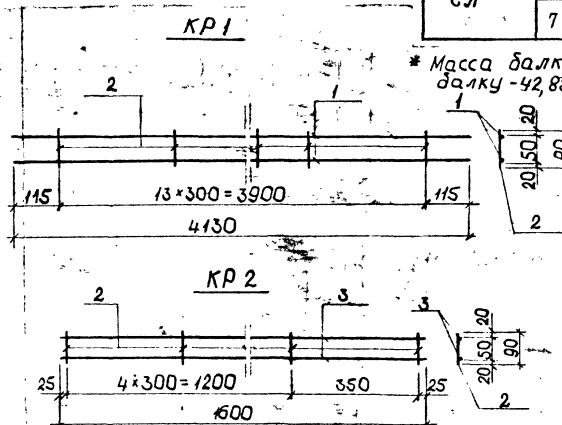
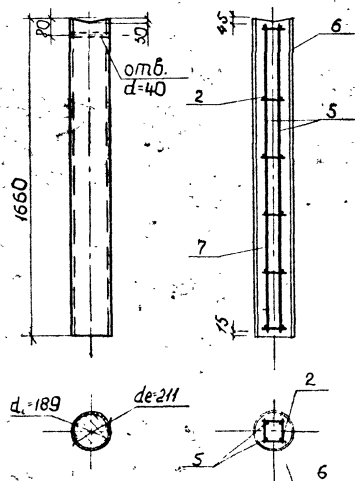
Листовая сталь марки ВСтЗ  
по ГОСТ 19903-74.

				СК 6107-88.21			
нач.от	разреша			консоль - амморти- затор КА-1	судья	Иуст	Иустов
всп.сп	исполн				Р		
н.конт	С-62,008						
тип	делен						
срок	Максимова						Мосинжпроект

## Балка БЛ



## Стойка СЛ



Марка	поз	Наименование	кол	Обозначение документа	Масса, кг
Балка БЛ	1	каркас КР 1	2		41,80
	2	Ø8 А I, l=90 0,036 кг	30		1,08
	3	БНТ 200, l=3950	1	ГОСТ 1839-80	520
	4	Бетон В 15, м³	0,11	ГОСТ 26633-85	
стойка СЛ	5	каркас КР 2	2		16,24
	2	Ø8 А I, l=90 0,036 кг	12		0,42
	6	БНТ 200 в 1660	1	ГОСТ 1839-80	21,85
	7	Бетон В 15, м³	0,04	ГОСТ 26633-85	

\* Масса балка-0,33 т, стойки-0,14 т. Расход стали на балку-42,88 кг, на стойку 16,66 кг.

Марка каркаса	поз	Наименование	кол	Масса ед, кг	Масса каркаса, кг
КР 1	1	Ø20 А III, l=4130	2	10,20	20,90*
	2	Ø8 А I, l=90	14	0,036	
КР 2	3	Ø20 А III, l=1600	2	3,95	8,12
	2	Ø8 А I, l=90	6	0,036	

Арматура: класса А-I, А-III по ГОСТ 5781-82\*

СК 6107-88.22

Балка БЛ,  
стойка СЛ

Листов	1
Мосинжпроект	

