

ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

41-П-140.87

НИЖНИЙ СКЛАД
МОЩНОСТЬЮ 50 тыс.м³ ДРЕВЕСИНЫ В ГОД

Альбом I- Пояснительная записка. Схемы генпланов

РАЗРАБОТАН
ИНСТИТУТОМ "СОЮЗГИПРОЛЕСХОЗ"

Главный инженер института  В.М. НАГАЕВ
Главный инженер проекта  М.И.Ф. ЖЕРДЕВ

УТВЕРЖДЕН
ГОСПЛЕСХОЗОМ СССР
ПРОТОКОЛ №14 ОТ 27.05 1987г.
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
"СОЮЗГИПРОЛЕСХОЗОМ"
ПРИКАЗ №14Б ОТ 14.12 1987г.

44-0114087

НИЖНИЙ СКЛАД
МОЩНОСТЬЮ 50 тыс.м³ ДРЕВЕСИНЫ В ГОД

РАЗРАБОТАН
ИНСТИТУТОМ "СОЮЗГИПРОДЕСХОЗ"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ИНСТИТУТА  В.М. НАГАЕВ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА *Мурз И. Ф. ЖЕРДЕВ*

УТВЕРЖДЕН
Гослесхозом СССР
ПРОТОКОЛ №14 от 27.06 1987г.
ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
"Союзгипролесхозом"
ПРИКАЗ №146 от 14.12 1987г.

[illegible]

№ 03001

Туповое проектное решение 44-01-14087

Содержание альбома

№№	Наименование	№ листа	№ стр
1	Содержание альбома		2
2	Пояснительная записка	пз-	3
3	Пояснительная записка	пз-2	4
4	Схема генплана №1	ТХ-1	5

№№	Наименование	№ листа	№ стр
5	Схема генплана №2	ТХ-2	6
6	Схема генплана №3	ТХ-3	7
7	Разрезы по генплану	ТХ-4	8
8	Схема генплана №4	ТХ-5	9

Форм. 2 А 2

1-1000-77

Обязательным условием успешной и безопасной работы рабочих на миниме станке является создание безопасных условий труда, соответствующих требованиям безопасности ГОСТ 12.0.01-78.

Вспомогательная работа достигается путем комплексной механизации и автоматизации трудоемких работ, внедрения безопасного оборудования, устройства дистанционного управления.

Технологичность процесса сборки миниме станка заложена на базе серийно выпускаемого контрольного оборудования, каждое из которых имеет свою автоматизированную систему управления, предусматривающую необходимые устройства сигнализации и аварийного отключения.

Основным источником шума на миниме станке является раскрывающийся агрегат полуавтоматической линии 10-15С. Конструктивные параметры здания операторских отделений звукоизолирующую способность, равную 48 дБ. Наибольший уровень громкости в операторских не превышает 85 дБ, что в соответствии с СН 245-71 ГОСТ 12.1003-76 находится в пределах нормы.

Система управления сформированными транспортными средствами имеет и автоматизированную систему из любого места по всей длине транспортного и исключает опасные движения в лесноматериале, когда в них находится рабочий.

Для безопасного передвижения рабочих в зоне сформированного транспортного устройства предусмотрены с перилами ограждения, переходные лестницы и лестницы для спуска с эстакады.

Для обслуживания механизмов предусматривается устройство люка доступа.

Система транспортного обслуживания на производственных участках предусматривает выполнение шпалерочных перевозочных работ, стальные возмозможности являются приспособлениями, должны соответствовать с. Правила устройства и безопасности эксплуатации транспортных средств, а при отсутствии последних - в соответствии с техническими условиями на изготовление, утвержденных рабочим в зоне фронта перевозки, предусматривается устройство специальных площадок - эстакад.

Наиболее перспективным в настоящее время является применение пакетообразователей, шпалерочных и перевозочных лесоматериалов в многократных стропах.

4. Техника безопасности на формировочной шпалерке и перевозке.

При шпалерке и перевозке пактов необходимо соблюдать правила техники безопасности действующие на шпалерке и перевозке лесных грузов. Организационное и техническое руководство по формированию, шпалерке и перевозке пакетов, образующих многократными стропами, осуществляется на мастера или организатора работ, занятых на этих операциях. А механизированным перевозочно-разгрузочным работам допускаются такелажники, стропащики, прошедшие обучение и инструктаж по технике безопасности и имеющие соответствующую удостоверение.

Пакетирование лесоматериалов допускается только при полной исправности стропа и ручной подвески. Исправность стропа определяется внешним осмотром перед укладкой его в пакетирующее устройство ЛТ-177.

Для пакетирования лесоматериалов допускается применение ручной подвески, талий серийного производства и соответствующих грузоподъемности, все подвески должны подвергаться техническому освидетельствованию один раз в шесть месяцев и испытанию нагрузкой один раз в год внеочередное техническое освидетельствование и испытание подвески производится после ремонта частей и замены основных элементов (колец или

крюков), если ремонт выполнен силами предприятия. Сварные швы должны быть без трещин, недооборки и незаваренных швов в местах шва или основного материала. Усилованные места пакетирующей при зацепке должны быть не менее 30 мм. Проверка талий стропа подвески по условиям безопасности перед началом работы должна производиться с проверкой прочности каната.

Для обеспечения безопасности во время работы необходимо выполнять следующие требования:

- располагать стропа на рабочем расстоянии от каната пакета, чтобы избежать его опрокидывания в момент подвеса;

- отходить на безопасное расстояние от пакета при спускании на него рамки подвески;

- крюки ручной подвески зацеплять только за еловые пелты грузовой тале стропа;

- выравнивать поверхность пакета и не допускать свободного провисания вехней стряжки;

- верхнюю стряжку стропа закрывать при натяжении стропа, на без стропа пакета от поверхности;

- подниматься на пакет для укладки вехней стряжки только после натяжения стропа, убедившись, что на поверхности пакета нет нависших неустойчивых деревьев;

- поднимать и перемещать пакет производительно только в положении подвески;

- при принципе и подвесе пакета необходимо внимательно следить за тем, чтобы за провисшими вехнями тале стропа были зацеплены все крюки подвески;

- посылать и перемещать пакет только по сигналу стропащика, убедившись, что он находится в безопасном месте;

- во время перемещения пакета к месту штабелирования пакеты стропащика не должны находиться под перемещаемым пакетом или в опасной близости от него;

- укладывать пакеты штабеля уступами так, чтобы с края высота штабеля была не более двух пакетов, а в середине не более пяти;

- при укладке пакетов в многократные бачоны необходимо строго следить, чтобы пакеты не лежали друг на друге, а соединены бы все оставшиеся требования, указанные в технических условиях перевозочных и хранения грузов тале.

5. Промышленные мероприятия.

Промышленные мероприятия для проектируемых объектов предусматриваются в соответствии с нормативными противобомбардировочными требованиями, установленными в действующих актах СНиП 12-83-80.

Различные штабелей грузовых лесоматериалов на складе приняты в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

Правила хранения штабелей грузовых лесоматериалов в соответствии с требованиями СНиП 12-83-80.

мения сформировать к следующему из двух резервуаров запас воды на случай автоматической остановки станка противобомбардировочного водоснабжения пакетов в карунинг-аэро и к установленным на нем пожарным гидрантам.

Противобомбардировочное водоснабжение осуществляется из четырех водопроводных труб диаметром 200 мм. Глубина заложения тале,

должна быть не менее расчетной глубины размещения в грунт талевого теплообменника. На сети устанавливаются пожарные гидранты в соответствии с требованиями СНиП 2.04.02-84 п. 8.16.

Резервуары принимаются по установленным нормам тан- ные емк. 160 м³ каждый по п. 901-4. 58.83 институ- та «Соразмерная канализация».

Автоматическая насосная станция противобомбардировочного водоснабжения принята производительностью 100 м³ по п. 901-2. 1-2.83. разрабатываемому Удмуртским филиалом СНиП. Спецификация.

Для пожарной сигнализации используется существующая или проектируемая телефонная линия. Для пожарной сигнализации используются существующие или проектируемые телефонные линии (здания, помещения) оборудованные автоматической пожарной сигнализацией.

6. Основные технико-экономические показатели.

№ п.п. Наименование показателя

Ед. изм.

Проект

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Проект-анализ

Экспликация зданий и сооружений

№ по ген-плану	Наименование	Обозначение типовой проекции
1	Кабель-крановая установка КК-20	ТЛ411-0145.87
2	Будка-лебедки кабель-крана КК-20	ТЛ411-0145.87
3	Подштабельные места для хлыстов	—
4	Линия полуавтоматическая для разделки хлыстов ЛД-15А	ТЛ411-138.87
5	Разгрузочно-растаскивающее устройство РРУ-10т	ТЛ411-138.87
6	Эстакада транспортера уборки отходов	ТЛ411-138.87
7	Погрузчик склиповый ЛВ-175	—
8	Эстакада лесотранспортера продольного загрузочного БЗЗУ-1А	ТЛ411-0122.86
9	Эстакада лесотранспортера сортировочного автоматизированного ЛТ-86А	ТЛ411-0122.86
10	Здание пульта управления лесотранспортером ЛТ-86А	ТЛ411-0122.86
11	Лесонакопители	—
12	Разделитель древесины ЛТ-80	—
13	Узел разделки древесного волгоута	ТЛ411-0146.87
14	Эстакада транспортера для дров	ТЛ411-0146.87
15	Подштабельные места для круглых лесоматериалов	—
16	Площадка для заготовки дров перед цехом щепы	—
17	Цех по производству технологической щепы	ТЛ411-2-158.86
18	Конвейер ленточный "выносной" для щепы	ТЛ411-2-158.86
19	Бункер щепы	ТЛ411-2-158.86
20	Кран-лесопогрузчик КБ-572А	—
21	Подкрановые пути крана КБ-572А	—
22	Служебно-бытовые помещения	ТЛ411-1-120
23	Резервуар для воды емкостью 150м³	ТЛ901.4-58.85
24	Автоматическая насосная станция	ТЛ901.2-132.85
25	Трансформаторная подстанция	ТЛ407.3-352.84
26	Шелеподаронный тулик	—
27	Площадка для погрузки сортиментов в вагоны мпс	—

Основные показатели

1. Площадь территории	- 4,68 га
2. Площадь застройки	- 1,6 га
3. Площадь дорог и площадок	- 0,54 га
4. Плотность застройки	- 34 %

Данный лист читать совместно с листом ТХ-4.

Ген. план	Исход. данные	Масштаб	ТЛ 411-01-140.87	ТХ
Пункт	Березин	Исход.	Нижний склад мощностью 50,0 тыс. м³	
Наименов.	Рознич.	Исход.	древесины в год	
Пл. спец.	Березин	Исход.	Материалы для проектирования	
Рук. эк.	Березин	Исход.	Схема генплана №1	
Исполн.	Исход.	Исход.	Согласовано	
Проверен	Исход.	Исход.	Рп	1 5
Изд. №	Исход.	Исход.		

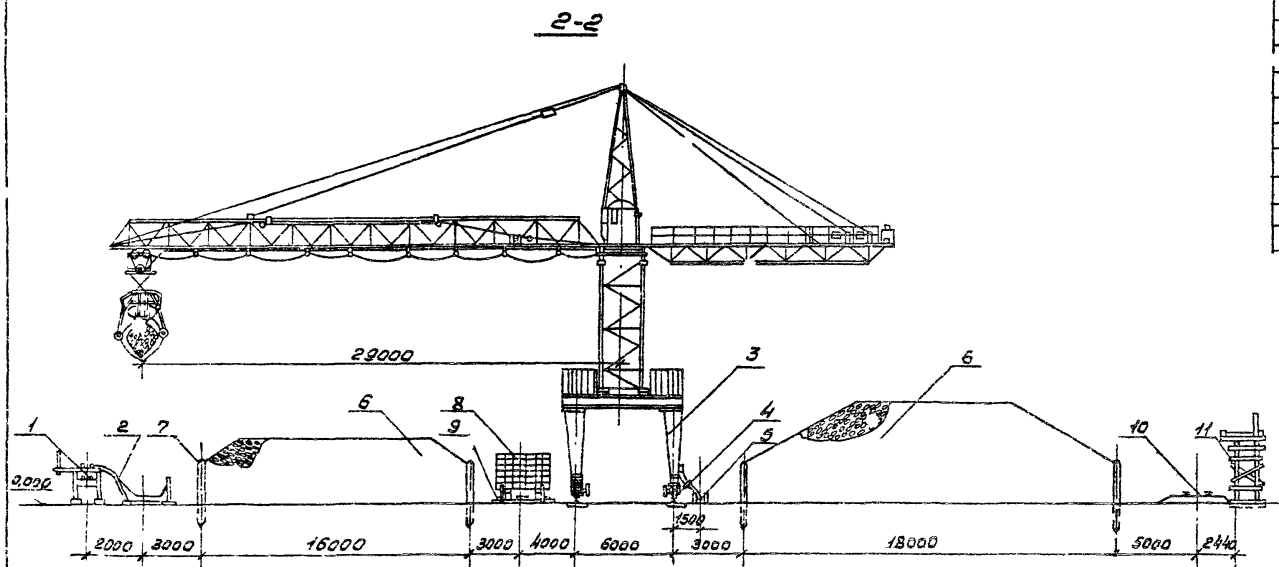
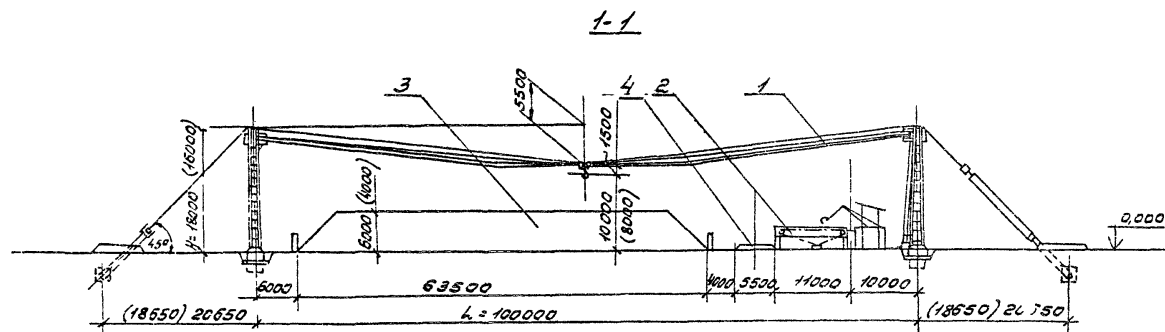


- | | |
|--------------------------------------|------------|
| 1. பிரையுதலி கர்ப்பபாகவைய | = 4681 செ |
| 2. பிரையுதலி இலகைநெடுப்பு | = 1,670 செ |
| 3. பிரையுதலி இலகை ந. ப. கரையுதலிநெடு | = 2,543 செ |
| 4. இலகைநெடுப்பு இலகைநெடுப்பு | = 34% |

4. தேசவாசஸ்தி தேசம் பரமபரிமேசுவர ஸ்வாமிநாதர் தீ
தீபவரணமாய் ஒரு காலகாலத்திற் பரமபரிமேசுவர ஸ்வாமிநாதர்
தீபஸ்தோத்ரம் பாடியவருமென்பதே நன்குபெறியுள்ளது என்பதற்கு
பரமபரிமேசுவர பரமபரிமேசுவர பரிமேசுவர பரிமேசுவர பரிமேசுவர
பரிமேசுவர பரிமேசுவர பரிமேசுவர பரிமேசுவர பரிமேசுவர

№ по сери- ально	Наименование	Обозначение типового проекта
1	Эстакада для разделки хлыстов размером 28,5х30м (18х30м)	ТН 44-1-0148
2	Развешивание растаскивающего уст- ройство РРУ-10м	ТН 44-1-0148
3	Эстакада транспорта для уборки отходов	ТН 44-1-0148
4	Подручник окучиваю ЛВ-175	—
5	Подготавливающие места для хлыстов	—
6	Эстакада лесотранспортера продольного закрытого БЗЗ-18	ТН 44-1-0128
7	Эстакада лесотранспортера сортиро- вочного автоматизированного ЛТ-56А	ТН 44-1-0128
8	Здание пульты управления	ТН 44-1-0128
9	Лесонакопители	—
10	Разовыватель дровен ЛТ-80	—
11	Узел разделки дровяного материала	ТН 44-1-0148
12	Площадка для дров	ТН 44-1-0148
13	Подготавливающие места для крупных лесоматериалов	—
14	Площадка для заготовки дров перед цехом щепы	—
15	Цех по производству технологической щепы	ТН 44-2-1528
16	Конвейер ленточный боковой для щепы	ГЛ 4-2-1528
17	Бункер щепы	ТН 4-2-1528
18	Кран лесоперевозчик КБ-572А	—
19	Подъемное устройство КБ-572А	—
20	Самодвиж. бытовое помещение	ТН 44-1-120
21	Резервуар для воды емкостью 150 м ³	ТН 90-4-5883
22	Автоматическая насосная станция	ТН 90-2-1398
23	Тракторная платформа подметальная	ТН 402-3-3528
24	Мельничная мельница	—
25	Площадка для загрузки сортировочной щепы	—

[illegible]

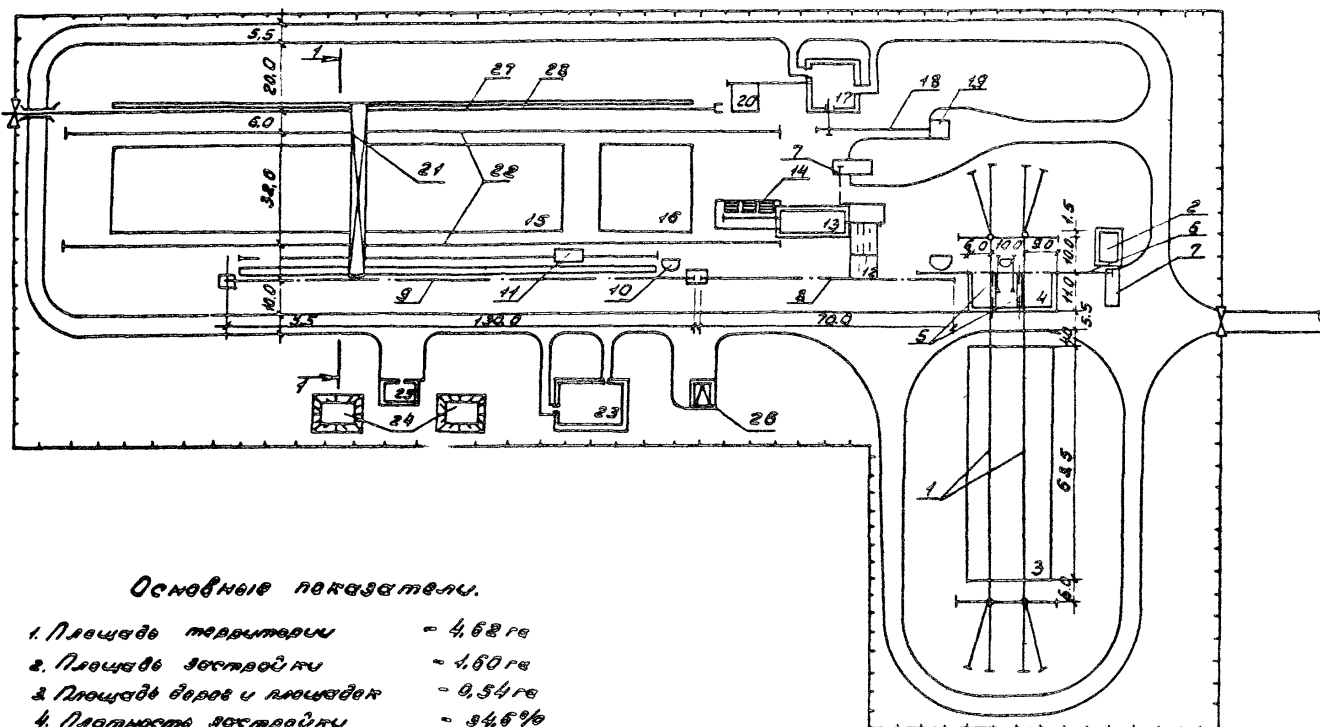


Экспликация

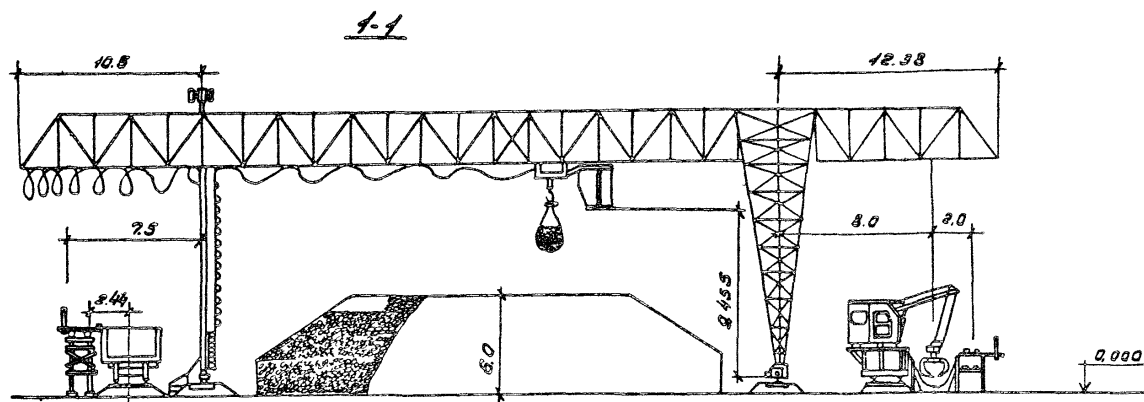
№ поз.	Наименование	Кол.	Примечание
	Разрез 1-1		
1	Кабель-канавная установка КК-20	1	г.п.44-1-04287
2	Линия полуавтоматическая для разделки хлыстов ЛО-15А	1	г.п.44-1-13287
3	Сезонный запас хлыстов	—	—
4	Автоматическая лесовозная дорога	—	—
	Разрез 2-2		
1	Сортировочный автоматизирован- ный лесотранспортер ЛТ-86А	1	г.п.44-1-01298
2	Лесонакопители	—	—
3	Лесопогрузчик ЛБ-572А	1	—
4	Подкрановые пути крана КБ-572	—	—
5	Нижний жесткий токоподвод	1	—
6	Шагтели пакетированных лесоматериалов	—	—
7	Сталды-ограничители	—	—
8	Горючитель пачек леса типа ЛТ-106	1	—
9	Шаглон для формирования „шпалки“	1	—
10	Железнодорожный тулик	—	—
11	Площадка для безопасной погрузки	1	—

1. В разрезе 1-1 размеры в скобках указаны для кабеля-крана КК-20 с высотой мачт 18 м.
2. Данные лист читать совместно с листами ТХ-1, Х-2, ТХ-3.

[illegible]



1. Προσυχθείς ταξιδιάρικος - 4,62 ρε
2. Προσυχθείς θεοταπεινός - 1,60 ρε
3. Προσυχθείς εὐπρόος ὁ ἀποχρηστικός - 0,54 ρε
4. Προσηκός θεοταπεινός - 3,46%



№ п/п вен. платку	Наименование	Обозначение типа оборудования
1	Кабель-канальная установка КК-20	ТПР4Н-1014337
2	Будка лебедки кабель-крапа КК-20	ТПР4Н-1.014537
3	Подштабеленые места для хлыстов	
4	Линия палувоплатическая для разделки хлыстов 10-15 м	ТЛ4Н-1.138.87
5	Разгрузочно-погрузочное устройство РРУДМ	ТЛ 4Н-1.138.87
6	Эстакада транспортера уборки отходов	—
7	Погрузчик склывой ЛВ-175	—
8	Эстакада лесотранспортера загрузочно-го автоматизированного БЗ-2-У-А	ТЛ4Н-1.0129.85
9	Эстакада лесотранспортера сорти-ровочного ЛТ-86А	ТЛ4Н-1.0129.85
10	Здание пульта управления лесотранс-портера ЛТ-86А	ТЛ4Н-1.0129.85
11	Пакетирующее устройство ЛТ-177	—
12	Разбрызгиватель бревен типа ЛТ-80	—
13	Узел разделки бревяного долготы	ТПР4Н-1014637
14	Площадка для дров	—
15	Подштабеленые места для круглых сортиментов	—
16	Площадка для запаса дров перед щепой	—
17	Цех по производству технологической щепы	ТЛ 4Н-2-158.85
18	Конвейер ленточный ведомый для щепы	ТЛ4Н-2-158.85
19	Бункер щепы	ТЛ4Н-2-158.85
20	Разбрызгиватель бревен ЛТ-80	—
21	Консольно-каваловый кран ККС-10	—
22	Подкрановые пути крана ККС-10, 200 м	—
23	Служебно-бытовые помещения	ТЛ 4Н-1-120
24	Резервуар для боды емкости 150 м³	ТЛ.901-4-58.83
25	Автоматическая насосная станция	ТЛ 901-2-138.85
26	Трансформаторная подстанция	ТЛ407-3-352.84
27	Нелезнодорожный тупик	—
28	Площадка для погрузки сортиментов	—

Гул	Мордов	Мордов		ТПР 411-01-14087 Нижний склад мощностью 54 т/сек. из древесины в год Материалы для проектирования Схема землянки № 4	Мордов	Мордов	Мордов
М. Кантор	Борзюк	Мордов			а.п.	5	
Мордов	Розачев	Мордов					
С. Спир	Борзюк	Борзюк	03.01				
Рухер	Борзюк	Борзюк	03.01				
Синк	Калимова	Мордов	23.01				